

Lgt. "V.B.V. Nr. 1" - OYTI - M/174.

38 brt - 38 net -
70,9 x 16,8 x 4,9 -

Lægter - stål -

Gebr. Beckedorf, Hamburg 1932.

1938 reg. 1.gang som tilhørende Statens
Vandbygningsvæsen, Kbh.

1974 - slettet af reg.

- - - - -

Lgt. "V.B.V. Nr. 2" -

Fra 19 : tilh. Statens Vandbygningsvæsen,
Kbh. - ikke reg.

- - - - -

Lgt. "V.B.V. Nr. 3" - OYSU - M/22.

186 brt - 177 net - dw.
128,2 x 23,4 x 8,0

Lægter - stål -

Scheepsbouwwerf Baanhoek, Schliedrecht 1912

Bg.t. Lgt. "B.5"

19 : s.t. Statens Vandbygningsvæsen, Kbh:
"V.B.V. Nr. 3" - først reg. . 1937.

. 1970 A - . 1970 R. slettet af reg.

Lgt. "V.B.V. Nr. 4" - OYSV - M/23.

186 brt - 177 net -

128,2 x 23,4 x 8,0

Lægter - stål -

Scheepsbouwwerf Baanhoek, Schliedrecht 1912.

g.t. Lgt. "B. 6"

19 : s.t. Statens Vandbygningsvæsen, Kbh.
først reg. 1937 - "V.B.V. Nr., 4"

. .1970 A - . .1970 R. slettet af reg.

- - - - -

Lgt. "V.B.V. Nr. 5" - OYSW - M/24.

121 brt - 107 net -

102,2 x 20,2 x 7,8

Lægter - stål -

Bg. i Holland - år ukendt.

Bg.t. Lgt. "K.G. 9".

19 : s.t. Statens Vandbygningsvæsen, Kbh.
- først reg. 1937: "V.B.V. Nr. 5".

. .1966 A - . .1966 R. slettet af reg.

- - - - -

Lgt. "V.B.V. Nr. 6" - OYSX - M/162.

190 brt - 177 net -

120,7 x 23,0 x 8,3

Lægter - stål -

Kinderdijk 1903.

Bg.t. Lgt. "K.G. 1".

19 : s.t. Statens Vandbygningsvæsen, Kbh.
- først reg. 1937: "V.B.V. Nr. 6" -

10.1.196 A - .24.2.1964 R. slettet af reg.
som ophugget.

Lgt. "V.B.V. Nr. 7" - OYSY - M/172.

184 brt - 170 net -

116,9 x 23,0 x 8,3

Lægter - stål -

Kinderdijk 1903.

Bg.t.

Lgt. "K.G. 4".

~~Bg.t.~~ Statens Vandbygningsvæsen, Kbh.

først reg. 1937: "V.B.V. Nr. 7".

10.1.1964 A - 24.2.1964 R. slettet af reg.
som ophuget.

- - - - -

Lgt. "V.B.V. Nr. 8" - OYSZ - M/161.

118 brt - 118 net -

101,7 x 19,7 x 7,5

Lægter - stål -

Bg. i Holland - år ukendt.

Bg.t.

Lgt. "K.G. 10".

19 : s.t. Statens Vandbygningsvæsen, Kbh
først reg. 1937: "V.B.V. Nr. 8" -

10.12.1963 A - 12.12.1963 R. s.t.
grosserer Franz Thomsen, Rand-ers.

26.2.1964 A - 27.2.1964 R. slettet af reg.
som ophuget.

Lgt. "V.B.V. Nr. 11" - OYTR - M/98.

48 brt - 48 net -
65,9 x 19,0 x 4,7

Lægter - stål -

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft
Bg. 11 - S. L. . .1898.

Bg.til - og
. .1937 reg. tilh. Statens ~~XXXXXX~~ Vandbyg-
ningsvæsen

. .1953 reg. slettet af reg.

- - - - -

Lgt. "V.B.V. Nr. 12" - OYTT - M/99.

48 brt - 48 net -
65,9 x 19,0 x 4,7

Lægter - stål -

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft
Bg. 12 - S. L. . .1898.

Bg.til Statens Vandbygningsvæsen, Kbh.
først reg. . .1937.

. .1967 A - . .1967 R. slettet af reg.

Lgt. "V.B.V. Nr.13" - OYTU - M/126.

46 brt - 46 net -
66,3 x 19,4 x 5,4

Lægter - stål -

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft -
Bg. 13 - S. L. 1898.

Bg.t. Statens Vandbygningsvæsen, Kbh.
først reg. . 1937 -

. 1958 A - . 1958 R. slettet af reg.

- - - - -

Lgt. "V.B.V. Nr. 14" - OXYW - M/157. - (NJVQ)

57 brt - 57 net -
77,0 x 14,8 x 6,8

Lægter - stål -

Bg. i Tyskland - år ukendt.

ex "Silver Heels".

. 1932 A - . 1932 R. s.t.

Statens Vandbygningsvæsen, Kbh:

"V.B.V. Nr. 14" -

. 1974 reg. slettet af reg.

- - - - -

Lgt. "V.B.V. Nr. 15" - OYUN - M/102.

42 brt - 41 net -
63,8 x 15,2 x 4,4

Lægter - Jern + træ.

Byggested og -år ukendt.

. 1938 reg. tilh. Statens Vandbygningsvæsen,
Kbh: "V.B.V. Nr. 15" -

. 1956 A - . 1956 R. slettet af reg.

Lgt. "V.B.V. Nr.16" - OYTV - M/101.

34 brt - 34 net -

Lægter - bg. af eg og fyr -

Byggested og -år ikke anført.

. .1937 reg. tilh. Statens Vandbygningsvæsen,
Kbh.

. .1940 reg. atter slettet af reg.

- - - -

Lgt. "V.B.V. Nr.17" - ikke reg.

Bg. Svendborg Skibsværft . .1958 - Bg.83.

1967: ombg. til M/Lgt. "Træl" - se denne.

- - - -

Lgt. "V.B.V. Nr. 18" - ikke reg.

Bg. Frederikshavn Værft & Tørdok - 21.7.1961

1967: ombg-.t. M/Lgt. "Toke" - se denne.

- - - -

Lgt. "V.B.V. Nr. 19" - ikke reg.

Bg. Frederikshavn Værft & Tørdok - 15.8.1961

1967/68: ombg. t. M/lgt. "Toste" - se denne.

- - - -

Lgt. "V.B.V. Nr. 20" - ikke reg.

Bg. Frederikshavn Værft & Tørdok - 15.9.1961

1967/68: ombg. t. M/Lgt. "Tønne" - se denne.

M/S "V.U. Hammershaimb" - VA/165 - OW.2144 -
D/2454.

802,76 brt - 291,34 net -

LR: $\frac{206,6}{190,0} \times 36,7 \times$
 $\frac{190,0}{190,0} \times 36,6 \times 24,6$

$\frac{62,92}{57,92} \times 11,16 \times$
 $\frac{57,92}{57,92} \times 11,13 \times 7,47$

1231 kW/1650 ihk Davey Paxman & Co.Ltd., Col-
chestør - 3 stk 8-cyl. 4SA Vee m.elektr.drev og
sr.gear til 1 aksel -

kW/4000 ihk

Hæktrawler - 2 dæk - M+A agter -

Cochrane & Sons Ltd., Selby.
Bg. 1489 - S. 30.1.1964 - L. .7.1964.

Bg.t. Ross Trawlers Ltd., Grimsby:
M/S "Ross Valiant" - MHKV - Reg.304.793.

1156 brt - 528 net -
802 ' - 291 "

19 : overgået t. Northern Trawlers Ltd.,
Grimsby. Man: British United Trawlers Ltd.

. .1975 A - . .1975 R. s.t.
Partrederi V.U. Hammershaimb, Sandavåg:
M/S "V.U. Hammershaimb" -

KR: E.Gotfred Joensen, Midvåg.

Feb-I/1981 reg. s.t.

Kanajoq Trawl APS, Godthåb: M/S "Avoq" - OXLL.

Dir: Max C. Weihe, Godthåb.

M/S "Vaadhøj" - HG/182 - OXNS - H/207.

95,77 brt - 41,22 net - 80 dw.

Fiskefartøj - stål -

K.Hakvoort, Monnickendam - Bg. og

Nordhavns-Værftet A/S, Kbh - .6.1959 -

Bg.

ex M/S "Niels Pedersen" x HG/182 af Hirtshals.

15.3.1972 - . .1977:

fiskeskipper Hans Bertelsen, Hirtshals.

- - -

S/S "Vaarsø" - OYJO - C/624.

398 brt - 217 net - 470+62 dw.

Schiffs- & Dockbauwerft Flender A.G., Lübeck -
12.9.1921 - Bg.

ex S/S "Ida Clausen" af Odense.

5.11.1947 - 2.3.1949:

A/S Horsens Dampskibsselskab, Horsens.

- - -

M/S "Vadasteinur" - ~~XXXXXX~~ TN/349 - OW.2185
310,66 brt - 135,91 net - D/2439.
117,1 x 28,0 x 18,4

39,10 x 8,54 x
33,15 x x 3,99

541 kW/725 ihk Vølund - 5-cyl. 4SA (300 x 410)

Sidetrawler - stål - Linefiskeri - 2 dæk -
mask.agter - køleanlæg -

P/f Torshavnar Skipasmiðja & Mek.Verksted.
Bg. 22 - S. L. . 1977.

Bg.t. Johan E.C. Simonsen, Torshavn.

LR.774.2097.

M/S "Vadehavet" - T/5 - OVRU - H/424.

58,28 brt - 21,15 net -

46 " 16 "

70,5 x 14,9 x 6,9

136 kW/185 ihk

Fiskefartøj - stål -

Schepswerf K Boot, Leiden. - Bg.1947.

Bg.t.

M/S "Ora et Labora" -

4.10.1967 A - 16.10.1967 R. s.t.

Limfjordsøsters-Kompagniet v/Tage Hausgaard

Priess, Nykøbing Mors: M/S "Vadehavet" - T/5.

Dec.II/1984 reg. s.t. ASX 6708 ApS Ørodde,
Nykøbing Mors.

M/S "Vadhorn" - FD/581 - OW.2147 - D/2371.

182,02 brt - 64,94 net -
96,9 x 25,0 x 16,7

LR: 32,49 x x 3,531 m
 28,12 x 7,62 x 5,72

 kW/810 ihk MWM - 6-cyl. 4SA (230 x 270)

Hæktrawler - stål - linefiskeri - snurrevåd -
2 dæk - 1Ho/1Ha - Iskl.

Szczecinska Stocznia Remontawa, Szczecin.

Bg. X B.30/01 - S. L. 1976.

Bg.t. Partrederi "Horn" - Petur A. Reinert,
Eidi - (kontraheret gennem P/f Marknadarroht,
B.Danielsen, Torshavn).

M/S "Vagabond" - T/ - OULL - H/322.

66,57 brt - 28,90 net -

A/S Esbjerg Jernstøberi & Maskinfabrik
.11.1960 - Bg. 1.

Fiskefartøj - stål -

ex M/S "Rønland" - L/233. af Thyborøn.

19.9.1966 - 13.1.1967:

Fiskeskipper Martin Kjeldgaard Støvlbæk,

Fårup pr. Nykøbing Mors.

hjt= Nykøbing Mors.

- - -

M/S "Vagaklettur" - VA/ - OW.2163 - D/2374.
182,02 brt - 64,94 net -

Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin.
. 1976 - Bg. B.30/04.

Hæktrawler - stál -

ex M/S "Lækkaklettur" - VA/6 af Midvåg.

. 1982 -
P/f Glottin, Sandavagur -

M/S "Vagbindur" - TG/66 - XPYN - D/625.

791,74 brt - 302,78 net - 616 dw.

188,3 x 32,1 x 14,4

LR: 200,2 x 32,4 x 15,3

183,9 x 32,0 x 16,6

kW/1470 ihk MAN/Augsburg - 7-cyl. 4SA
(400 x 600) m.flexible kobling -
control. pitch propel -

Trawler -

iskl. - 5BH

Est.Naviera de Viana do Castelo, Viana do
Castelo - Bg.45 - S. 26.6.1959 - L. .11.1959.

Bg.t. P/f Rutafelli - J.G. Dahl, Våg/Suderø
(A/S J.Dahl, Gørdum).

(opr. kontraheret af Föroya Landsstyri).

. .1973: Overgået til -"- hjst. Våg.

. .1974: s.t. Samløgufelagid Ravan, Våg:

M/S "Bjarnoy II" - TG/66 -

BR: Heri Hjelm.

.12.1976: s.t. Fartygsentreprenader A.B.,
Uddevalla: M/S "Bjarnoy II" - SDZK - Reg.12140
oplagt på Hålsö.

1980: s.t. Ove Christensson, Göteborg -
skr. 100.000.

1980: s.t. Rederi-A/B Sommar & Sol, Stockholm:
M/S "August Strindberg" -

Ombg. til passagerskib -

M/S "Vagbindur" - TG/ - OW.2003 - D/2110.
113,47 brt - 37,13 net -

P/f Vestmanna Skipasmidja & Mek.Verkstad
Bg. 7 - S. 1972 - L. .1.1973.

Sidetrawler - stål - linefiskeri (Deep Sea
Fishing) - 2 dæk - mask.agter - 1Ho/1Ha -

ex M/S "Sundaenni" - KG/370 af Hvannasund.

.1993 -
Sp/F. a Beiti - Pauli Lassen & Ragnar S.
Lassen, Vagur

LR.732.8047.

S/S "Vagn" - NMTK/OULC - C/270.

1337 brt - 806 net - 2160+158 dw.

240,0 x 36,5 x 16,8/20,3 - Loa: 250,0

141 nom - 760 ihk trp.exp. North Eastern
Marine Engine Works, Newcastle - 1 kedel.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4 luger - 4BH

Sunderland Shipbuilding Co.Ltd.,

Bg. 223 - S. L. 5.1904.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Viking, Kbh.
kr. 368.006 - A. 25.5.1904 - R. 26.5.1904.

1.4.1914 A - . 1914 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Valkyrien, Kbh.

S/S "Sigrun" - kr. 205.000.

1.7.1926 A - . 1926 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Viking, Kbh.

3.7.1926 A - . 1926 R. s.t.

D.F.D.S., Kbh - hjst: Middelfart.

9.4.1940: i hjemmeflåden -

3.11.1940: Totalforlist p.r. Oslo - Skien.
Torpederet af britisk u-båd ud for Svenør -
19 omk. -

16.11.1940: A+R slettet af reg. som forlist.

S/S "Valaya" - HSAG - Reg.299

Siam-reg.

1311 brt - 803 net - 955 dw.

223,4 x 35,6 x 17,8/20,0 - dbg: 15,5

900 ihk trp.exp. vrft.

Passager- & fragtskib (kystdamper) -
1+awningdæk - 2 master -

Hong Kong & Whampoa Dock Co., Hong Kong.
Bg. 550 - S. L. .6.1918.

Bg.t. Siam Steam Navigation Co., Bangkok.

I fart 1940.

S/S "Valborg" - NKBS - C/6.

1185 brt - 713 net - 1750+200 dw.

Burmeister & Wain, Kbh - 30.9.1898 - Bg. 197.

ex S/S "Flandria" af Kbh.

23.11.1910 - 22.8.1912:

A/S Dampskibsselskabet Botnia, Kbh.

22.8.1912 - 5.5.1922:

A/S Dampskibsselskabet ~~MMMM~~ Torm, Kbh.

- - -

S/S "Valborg" - NSVC/OUNA - C/88.

847 brt - 495 net - 1220+80 dw. 846,69 brt
210,3 x 31,8 x 13,3/16,4 494,57 net

80 nom - 450 ihk trp.exp. MacColl & Pollock,
Sunderland - 9 kn -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH -

The Antwerp Engineering Co., Hoboken/Antwerpen.
Bg. 70 - S. L. 6.1914.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet,
Esbjerg - kr. 279.800 - A. . 1914 -
R. . 1914 -

8.7.1918 A - . 1918 R. s.t.
Dampskibs-A/S Progress, Kbh - kr. 1.563.510.

4.1940: overtaget af Ministry of War Trans-
port, London.

KR:

. 1945: Tilbageleveret til Dampskibs-A/S
Progress, Kbh.

26.3.1948 A - . 1948 R. s.t.
Rederi-A/B Hallandskust, Halmstad: (C.O.Johansson)
S/S "Tylön" - SDMO - Reg.9005.

SvR: 846,69 brt - 494,57 net - (dansk måling)

27.1.1952: Totalforlist p.r. Arendal - London.
Strandet ved Haisbrough (Yarmouth) og slået
til vrag.

S/S "Valborg Nielsen" - OWEF - C/3.

2668 brt - 1442 net - 3450 dw.

309,7 x 45,9 x 18,1

LR: 326,0 x 45,9 x 19,0

307,5 x x 20,3

2000 ihk trp.exp. Central Marine Engine Works,
Hartlepool - 12,5 kn - oliefyring -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH

G. 204.000 - B.190.000 -

Wm.Gray & Co., W. Hartlepool.

Bg. 1235 - S. 12.7.1949 - L. 25.10.1949.

Bg.t. Dampskibs-A/S Progress, Kbh.

A. . .1949 - R. . .1949 - kr. 4.160.886.

27.4.1960 A+R s.t. L. Figueiredo Navegacao S.A.,
Santos: S/S "Sao Miguel" -

196 : Overgået til Navegacao Marcellinense Ltda.,
Santos -

1972: overgået til Marina Maritima Nacional
Ltda., Santos.

1972: s.t. Diogo y Cia. Ltda., Santos:
S/S "Avare" -

S/S "Valdemar" - HBPN/NMWB -

681,20 brt - 528,00 - 731+24 = 855 dw.

203,2 x 26,7 x 14,4 df.

90 nom - 360 ihk 2/2-cyl. comp. vrft - 9 kn.

Fragtbåd - klink af jern - 2-mst. skonnertrig -
~~1+ufuldstændigt~~ - 1+ufuldstændigt mellemdæk -
glat, lodret stævn - hækbygget med halvrundt
spejl - 5 kahytspass. - 5 luger - 5 BH.

Andrew Leslie & Co., Hebburn (near Newcastle)
Bg. 80 - S. 11.1866 - L. 12.1866.
Bilbrev af 31.12.1866.

Bg.t. C.P.A. Koch & Wm.Henderson for regning
The Anglo-Danish Steamship Company, Kbh. og
Newcastle.

1.1.1867: officielt overdraget til D.F.D.S., Kbh
endeligt bekr. iflg. Bill of Sale dat. Newcastle
15.2.1867 - £ 16.000 - hjst: Kbh.

Rute: Newcastle/Hull - Kbh. - Østersøen.

4.5.1875: ombg. 814,80 brt - 588,71 net - 860 dw
dimensioner som tidligere.

maskinen ombg. af Thompson, Boyd & Co., New-
castle - fra lavtryk til høj- og lavtryk.

7.4.1877 anm. ombg. Burmeister & Wain, Kbh.
818,27 brt - 592,18 net - 860 dw.

22.11.1882: anm. ombg. Burmeister & Wain, Kbh.
821,46 brt - 578,27 net -

Flb/1907: 821 brt - 496 net - 780+120 dw.

209,5 x 28,4 x 14,8 ef.

105 nom - 350 ihk - Welldæk - 5BH.

27.11.1908: Totalforlist p.r. Christiansand -
Stavanger med stykgods - Strandet på Onglas-
skæret ved Jæderen (v. øen Rauna syd for Obre-
stad) i roligt vejr. Kapt. og 1.styrmænd dømt
for forsømmelig navigation - værdi og ass.
kr. 54.500 - vraget solgt for kr. 6475.

9.1.1909 A. - 11.1.1909 R. slettet af reg.
som forlist.

S/S "Valdemar" - ("Waldemar") - NFVQ.

11,35 brt - 8,66 net -

41,8 x 9,7 x 5,5 df -

8 nom - 40 inh højtryk -

Bugserbåd - åben dampbåd - klink af jern -
ingen mast - skarp boug med glat stævn -
styrearrangement agter -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 55 - S. L. 29.2.1871.

Bilbrev af 29.3.1871.

Bg.t. Partrederi, Kbh -

skibsfører J.O. Løwe -

" J.W. Olsen

skibshandler J.L. Christiansen,

fabrikant J.N. Jessen,

skibsreder Schach Steenberg.

1890 ombg. - 15,64 brt - 9.36 net -
42,0 x 10,1 x 6,3 df.

1890 Partredere: - hver 1/4 part.

skibsfører Jul. W. Olsen

enkefru Jakobine Løwe

J.P. Jacobsen

C.M. Christiansen.

.1905: s.t. C.A.M. Block, Kbh.

udgået ca. 1910 -

Samsejlede med A/S Det Forenede Bugsterselskab.

S/S "Valdemar" - NVTC/OYIS - B/94. - 6/75

361,17 brt - 129,13 net - 125 dw. (80+25)

134,6 x 25,9 x 11,7 - mask: 36,2 df -
40,1 på yderklædning.

140 nom - 600 ihk 2/2-cyl.comp. vrft - 10,6 kn. *dl. skruer*

Isbryder- og Jernbanefærge - 1 dæk - rundt
spejl - middelfyldig boug med glat stævn - 1 BH
dobbeltskruet -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 138 - S. L. 31.3.1886.

Bilbrev af 2.april 1886.

Bg.t. Indenrigsministeriet -

De Danske Statsbaner, Kbh -

hjt: Fredericia -

1.7.1938 A - . 1938 R. overgået til
Statens Istjeneste, Aalborg - Handelsministeriet
Kbh - Station: Glyngøre.

Ombygget på Aalborg Værft udelukkende til
isbrydertjeneste. Nye kedler -

350 brt - 96 net - 58+50 dw.

7.5.1940

1940

~~8.1959~~ A - 7.5.1959 R. s.t.

K.D. Løgstrup, Randers for ophugning -
afgået 15.8.1959 for egen maskine fra Ålborg til
Randers - kr.100.000.

25.10.1961 A+R. slettet af reg. som ophugget.

M/S "Valencia" - OZQC - D/2983.
OZQC2 - D/12983 - 23.8.1988.

15375 BT - 6022 NT - 9250 dw.

Frederikshavn Værft A/S

Bg. 410 - S.28.9.1984 - L. 14.2.1985.

Ro-Ro fragtskib - 4 dæk - 3942 car-lanemeter.

ex M/S "Mercandian Globe" af Kbh.

15.2.1985 - .8.1989;

K/S Merc Scandia XXXIX, Kbh.

KR: Per Henriksen.

charter: Transcaribe.

LR.820.9389.

S/S "Valente" -

2243 brt - 1313 net - 3696 dw.

LR: 289,0 x 44,1 x 19,2

ihk trp.exp. vrft - oliefyring -

Fragtskib - 1 dæk - G.169.000 - B.166.000 cbf.

Albina Engine & Machine Works, Portland/Or.
Bg. S. L. 1919.

Bg.t. Glendoyle Steam Ship Corporation
(Atlantic Fruit Co. Inc.), New York:
S/S "Glendoyle" - LQJS - Reg.217.687

2740 brt - 1683 net -

19 : w.t. Hammond Shipping Co.Ltd., San
Francisco: S/S "Eureka" - KFAO (LR/1939)

194 : s.t. Transpacific Steamships Co.S.A.,
Panama: S/S "Eureka" - HPPY -

1946: s.t.

Brasilien: S/S "Valente" -

. 1947: s.t. Rederi-A/S Randers af 1947,
Randers: S/S "Valente" -

24.-25.5.1948: På rejse Rosario - Sverige
sprunget læk i Atlanterhavet ca. 40 sømil SØ
for Cape Frio og sunket. Besætn. reddet.

Ass. skib + ladning: kr. 1.250.000.

Rederiet trådt i likvidation - afsluttet 1954.

M/S "Valentine" - ELCI - Reg.2794 Liberia-reg.

4188 brt - 2500 net - 5950 dw.

2784 " - 1494 " - 5100 "

Odense Staalskibsværft - 11.4.1948 - Bg.107.

ex M/S "Vibeke Mærsk" af Kbh.

1.8.1967 - .6.1968:

Brigantine Transport Corporation, Monrovia.

KR: A.P. Møller, Kbh.

- - -

M/S "Valentine" - OUOR - D/43. Liberia-reg.

6591 brt - 3788 net - 9950 dw.

8799 " - 5257 " - 10950 "

Odense Staalskibsværft - 7.7.1949 - Bg. 109.

ex M/S "Olga Mærsk" af Kbh.

17.2.1969 - .1.1974:

Mermaid Marine Company, Monrovia.

KR: A.P. Møller, Kbh.

- - -

S/S "Valkyrien" - NQLJ/OXYB - G/122.

339 brt - 48 net - ~~1111~~ 70+80 dw.

343 " - 118 " . 70+80 "

151,3 x 25,2 x 13,1

97 nom - 625 ihk trp.exp. vrft.

Bjergningsskib - 1 dæk - 1 mast - 4BH -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 262 - S. 20.8.1907 - L. 9.1907.

Bg.t. A/S Em.Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise,
Kbh. - hjst: Kbh. - A+R. 28.9.1907.

Station:

1948: ombg. t. fragtmotorskib (og bjergnings-
lægtter) - Aarhus Staalskibsværft -

. 1948 A - . 1948 R. omdøbt til
M/S "Knudshoved" - OXYB - D/21.

353 brt - 166 net - 460 dw.

151,3 x 25,2 x 10,7

LR: 162,0 x 25,2 x 13,0

155,0 x 25,0 x

350 ihk Alpha-Diesel 6-cyl. 2SA (230x400) 9 kn.

. 10.1954 A - . 1954 R. s.t.
Herbert Görling, Smögen: M/S "Ingela" - SGKQ -
Reg. 9517 - SvR: 384 brt - 207 net - 448 dw.
47,31 x 7,64 x 3,39

(Rederi-A/B Ingela) -

15.9.1969 A - 17.11.1969 R. s.t.

Rederi-A/S Ingela, Rønne:

M/S "Ingela" - OUNI - D/21.

369 brt - 174 net - 448 dw.

Best: skibsfører Per Jensen, Randers,
skibsreder Gustaf H.Görling, Smögen
formand Erling F. Andersen, Rønne
fru Tove Sommer, Rønne.

S/S "Valkyrien" - NQLJ/OXYB - G/122 - side 2.

24.7.1974 A - . .1974 R. s.t.

Paul Bergsøe & Søn A/S, Glostrup - for ophug-
ning i Jernhavnen, Masnedø.

Okt-II/1975 reg. slettet af reg. som ophugget.

- - -

M/S "Valkyrien" - OXQJ - H/141.

135 brt - 0 net - 35 dw.

Flensburger Schiffsbau Gesellschaft 1939 -
Bg.

ex M/S "Skuld" af Kalundborg.

17.10.1969 - 18.3.1971:

A/S Em.Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise, Kbh.
hjst. Kalundborg.

- - -

M/S "Valkyrien" - OVUA - D/2859.

291 BT - 87 NT - 145 dw.

31,86 x 9,00 x 4,061 m

27,82 x 9,01 x 4,53

2730 kW/3709 ihk Wärtsilä; Åbo/Vasa - 8R32.

8-cyl. 4 SA (320 x 350) - 13-14 kn.

Kamewa-propel i dyse -

Thw. thrust control pitch propel fwd - 340 HK

Tungoliedrift -

Bjergnings- & bugserbåd - 1 dæk - 1 mast -

2 skorstene - iskl.3 - pæletræk; 55 tons -

"fire-fighting" -

Dannebrog Værft A/S, Aarhus (navng.1.11.1983)

Bg. 185 - S. 14.7.1983 - L. 29.12.1983.

Bg.t. A/S Em.Z.Svitzers Bjergnings-Entreprise,
Kbh. - hjst. Esbjerg -

forel. reg. Aug.II/1983 - endel.reg. Dec.II/83.

Primo marts 1984 tilgået flåden efter montering
af tårn og hydraulik-kobling for "pusher"-
bugsering. Indsat i kulfarten fra Polen efter
kort periode i havnebugser-Tjenesten.

.1.1989 reg. overgået til D.I.S.

OVUA2 - D/12859 -

Litt: Pos.44/1983.

LR. 820.7379.

M/S "Valkyrien Mærsk" - OXGM - D/161.

10512 brt - 6318 net - 16880 dw.

502,8 x 68,3 x 34,2

LR:

6900 ihk B&W/Kbh - 6-cyl. 2SA (740 x 1600)
14,5 kn

Tankskip - 1 dæk - mask.agter - bro midtskibs
13 BH -

Odense Staalskibsværft.

Bg. 113 - S. 30.6.1950 - L. 3.11.1950.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst. Kbh.

A. . .1950 - R. . .1950.

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

8.1961: ombg. til Bulkcarrier i Palermo.

11665 brt - 7120 net - 17150 dw.

LR: 526,9 x 68,5 x 30,0

496,0 x 68,3 x 40,4

1 dæk - 6Ho/6Ha - str. for ore cargoes -
G.825.000 cbf -

16.5.1968 A+R s.t. Brigantine Transport Corp.,
Monrovia: M/S "Delphine" - ELMA - Reg.

1968: s.t. Adelfoi Compania Naviera, Monrovia:
M/S "Adelfoi" - \$ 1.050.000.

Man: P.A. Lemos & Associates Ltd., London.

11693 brt - 7501 net - 17850 dw.

26.12.1973: Grundstødt 1 mile øst for St.Lau-
rent, efter at bugserwiren var sprunget - under
bugsering tilbage til Quebec med maskinskade
opstået under rejse Chicago - New York.

9.5.1974: Flotbragt og indslæbt til Quebec

M/S "Valkyrien Mærsk" - OXGM - D/161 - side 2.

samme dag - beskadiget i så svær grad, at
reparation ikke økonomisk.

18.10.1974: ank. Santander "in tow" for
ophugning af Recuperaciones Submarinas S.A.

M/S "Valkyrien Mærsk" - OYCU5 - D/33149.

57587 BT - 32928 NT - 110.296 dw.

2243,00 x x 11,898 m (BB) (15,101 m)
232,00 x 42,21 x 20,63

12311 kW/16723 ihk B&W/Mitsui, Tamano - 6S70MCE
6-cyl. 2SA (700 x 2674) - 15,5 kn.

Kemikalie-Tankskip (produkttanker) - 1 dæk
COW - IGS - PL - SBT - 8 Ta - L.104.112 cbm.
pt.higher tensile steel.

Mitsui Zosen K.K. - Chiba Works, Ichihara.
Bg. 1349 - S. 19.2.1988 - L. 21.12.1988.

Bg.t. Interessentskab, Kbh. - hjst: Hanstholm.
- A/S D/S Svendborg

D/S af 1912 A/S KR. Firma A.P. Møller.
reg. D.I.S. - 1.12.1988.

.9.1992: s.t. A.P. Moller Singapore Pte.Ltd.,
Singapore: M/S "Maersk Visual" - 9VOA -
R.385.39d.

LR.861.8176 - Søsterskip: "Maersk Virtue".

S/S "Valur" - LCFK -

346 brt - 233 net - 470 dW

125,2 x 22,0 x 15,9 (NV)

35 nom - 140 ihk 2-cyl.comp. vrft -

Fragtskib - klink af jern - 1 dæk -
5 afd. -

Carl Johannes Lange Sohn, Bremerhaven
Bg. S. 9.1888 L. ~~1888~~.30.11.1888.

Bg.t. W. Stief & Co., Hamburg:

S/S "W. Stief & Co." - RHLC -

354 brt - 38,92 x 7,06 x 4,94 m.

20.1.1890: s.t. T.M.Wiborg, Kragerø:

S/S "Koral" -

19 : s.t. A/S Dampskibsselskabet Gustaf E.
Falck - Johs. Larsen, Bergen:

S/S "Gustaf E. Falck" -

. 1916: s.t. Det dansk-islandske Dampskibs-
selskab - A.T.Möller & Co., Reykjavik:

S/S "Valur" -

S/S "Valur" - LBKG -

137,11 brt - 62,66 net -

89,8 x 20,0 x 12,0 - mask: 23,9

35 nom - 200 ihk trp.exp. Amos & Smith,
Hull - 1 kedel -

Trawler - klink af jern - 1 dæk - 2 master -
middelfyldig bov med lodret stævn - hækbygget
med afrundet spejl.

Cochrane & Cooper, Beverley.

Bg. 114 - S.

L. 8.1894.

Bg.t. Northwold Steam Fishing Co.Ltd.,
Grimsby: S/S "Northwold" - Reg. 104.179.
KR: T.Sowerby -

.190 : s.t. A. Hannesson, Reykjavik:
S/S "Valur" -

LR/10: Thor Jensen, Reykjavik

LR/12: A/S v. P.I. Thorsteinsson & Co.,
Reykjavik -

4.3.1914: ved skøde dat. Reykjavik d.d. s.t.
Fiskiveidahlut-afejlagid Alpha, Hafnarfirdi:
S/S "Alpha" -

BR: købmand Aug. Flygenring -

1916: s.t. A/S Gudmund - G.Sandvik, Haugesund:
S/S "Jacop" - MNWK -
+LR/21.

M/S "Valur" - TFFF - Reg.1341.

297 brt - 190 net - 965 dw.

777 BT - 573 NT - 965 "

Fiskerstrand Slipp & Mek.Verksted, Fiskerstrand.
Bg. 25 - S. L. .11.1973.

Fragtskib - 1 dæk - G.1657 cbm.

ex M/S "Vesturland" af Njardvik/Island.

. .1982 - 22.10.1992:
NES H/f, Grunddarfjordur.

M/S "Van Lang" - J8QI9 - Reg.6855/St.Vincent
4953 BT - 2139 NT - 4500 dw.

Ørskov Christensens Staalskv., Frederikshavn
Bg. 128 - S. 4.7.1983 - L. .11.1983.

Fragt/Containerskib - 2 dæk - 2Ho/2Ha -
ex M/S "Ocean Sif" af Kbh.

.5.1996 -
SIF Ocean Ltd., Kingstown/St.Vincent.
charter;

M/S "Vanda" - OZDM - H/83.

65 brt - 19 net - 110 dw. - sandpumper.

Mulder & Zuurmeyer te Foxhol, Groningen
1934.

ex M/S "Ormen IV" af Oddesund/Thisted.

6.9.1967 - 15.3.1968:

Stenco A/S, Odense.

15.3.1968 - 25.2.1969:

A/S H.I. Hansen, Odense.

- - -

M/S "Vanessa" - OWNC2 - D/13117.

1494 BT - 448 NT - 1510 dw.

72,57 x 14,06 x 3,542 m

65,41 x 14,01 x 6,33

1037 kW/1410 ihk Detroit Diesel Allison/General
Motors - 2/8-cyl. 4SA (149 x146) - 2 control.
pitch propel - Thw. thruster fwd.

RoRo-cargo - 2 dæk - 2 Ho/2Ha - hækrampe
sideport SB & BB - iskl.C - G.2395 - B.1995 cbm.
120 stk. 20' Container inkl 30 ref.

Ørskov Christensens Staalskv., Frederikshavn.
Bg. 149 - S. 3.7.1987 - L. .12.1987.

Bg.t. Rederiet Vanessa ApS, Kbh.
v/Orion Rederierne A/S.
forel.reg. Sept.I/1987.

31.8.1988: Overført til D.I.S.-register.

10.1990: Forlænget af Ørskov Christensens
Staalskibsvæft, Fr.havn.

18,14 BT - 544 NT - 1976 dw.

85,36 x 14,06 x 3,542 m

79,21 x 14,01 x 6,33

B.2665 cbm - 150/20' containere inkl.30 ref.

Nyt maskineri: 1250 kW/1700 ihk B&W/Alpha, Kbh.
2/6-cyl. 4SA (225 x 300) - 13 kn.

.10.1993: omdøbt M/S "Leeward Express"
charter:

M/S "Vanja" - OYBK - E/131.

108 brt - 50 net - 159 dw.

99 " - 44 " - 159 "

83,4 x 22,1 x 8,2

180 ihk

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe-motor -
eg og bøg - galeaserig -

Holbæk Skibsværft - A.Nielsen, Holbæk.
Bg. S. L. 1951.

Bg.t. L.C. Henriksen, Skagen/Ålborg.
A. . 1951 - R. . 1951.

. 1966 A - . 1966 R. s.t.
A/S Godthåb Fiskeindustri, Godthåb
-dir: A.T. Malmqvist, Kbh.

Ponton "Var" - XP.3525 - M/

788,50 brt - 776,67 net - 1750 dw.

"Flattop"-lægter - 1 dæk -

De Smithske Jernstøberier, Ålborg.

Bg. S. 3.1977 - L. .3.1977.

Bg.t. Interessentskab, Kbh.

- A/S Em.Z.Svitzers Bjergnings-Entreprise, Kbh.

A/S Det Forenede Bugterselskab, Kbh.
reg. Mar-II/1977.

2.1.1982: s.t. A/S Em.Z.Svitzers Bjergnings-
Entreprise, Kbh. - reg. Jan.I/1982.

S/S "Varanger" - LBWP -

86,55 brt - 26,35 net -

77,3 x 15,8 x 10,0

30 nom - ihk 2-cyl.comp. vrft.

Hvalfanger - klink af jern - 1 dæk - 2 master
(kutterrige) - udfaldende stævn - hækbygget -

Akers Mekaniske Verksted, Kristiania

Bg. S. L. 1881.

Bg.t.

S/S "Varanger" -

31.10.1900: ved købekontrakt dat. Tønsberg d.d.
tilhørende hvalfanger Hans Ellefsen, Mjøafjord.
hjst: Flateyri.

. 1906: s.t. Firma Leonh. Tang & Søn,
Flateyri (iflg. skrivelse fra dette firma af
8.5.1907).

27.2.1916: ved skøde dat. Isafjord d.d. s.t.
skibsfører Kristjan Bergsson, Isafjord (1/3)
direktør Elias Stefansson, Reykjavik (2/3)
hjst: Reykjavik.

M/S "Varberg" - OZGI - A/175.

1124 brt - 460 net - 300 dw.

Aalborg Værft A/S - .5.1940 - Bg. 65.

ex M/S "Marsk Stig" af Grenaa.

26.5.1964 - 12.9.1966:

Europafergens Service A/S, Grenaa.

Rute: Grenaa - Varberg.

- - -

S/S "Vardberg" - VA/167 - OZAL/XPXF - C/716.

373,73 brt - 160, net -

140,2 x 24,5 x 13,3

500 ihk trp.exp. C.D.Holmes & Co.Ltd., Hull
1 kedel -

Trawler - 1 dæk - 2 master -

Cochrane & Sons, Selby.

Bg. 1085 - S. L. .9.1930.

Bg.t. Hudson Steam Fishing Co. Ltd. -

Hudson Bros, Hull:

S/S "Cape Finisterre" - LGKR - Reg.162.197.

1935: s.t. The Admiralty:

H.M.S. "Cypress" - T.09 - Minesweeper.

. .1946: s.t. P/f Mulin A/S, Midvåg:

S/S "Vardberg" - VA/167

KR: S.Ellefsen.

. .1954: s.t. P/f Hamraberg - S.Ellefsen,
Midvåg -

. .1959: udgået -

M/S "Vardberg" - VA/165 - XPPD - D/931.

273,17 brt - 93,51 net -

108,0 x 24,5 x 10,5

LR:125,1 x 24,5 x 10,5

420 ihk Karl Liebknecht, Magdeburg

8-cyl. 4SA (240 x 360)

Sidetrawler - stål - 1 dæk - mask.agter.

Elbewaterft, Boizenburg

Bg. S. L. .5.1964.

Bg.t. P/f Vardberg - Steintor Johannesen,

Midvåg - kr. 1.375.000

(opr. kontraheret af P/f Sidl - R.L.Hansen,
Torshavn) -

1968: Forlænget - men samtidig reduceret i
tonnage:

264,74 brt - 95,96 net -

134,6 x 24,6 x

24,4 x 12,2

1969: Overgået til Føroya Landsstyri, Midvåg.

1970: s.t. P/f Zenith - K.M.Olsen, Klakksvik:

M/S "Comet" - KG/353.

19.10.1974: Totalforlist - Grundstødt ca.

10 miles fra Egersund under bugsering, efter
at være forladt tidligere på dagen af besæt-
ningen efter forskydning af fiskelasten.

M/S "Vardborg" - TG/ - XPPI - D/998.

250 brt - 130 net -

P/f Torshavner Skipasmidja & Mek.Verksted,
Torshavn - .6.1963 - Bg. 9.

sidetrawler - stål -

ex M/S "Porkerisnes" - TG/48 af Tvøroyri.

. .1980 -

P/f Polarfront, Vaag -

BR: J.Joensen, Lopra.

- - -

M/S "Varla Dan" - OYFA - D/632.

2354,13 brt - 1117,94 net - 2675 dw.
258,1 x 42,6 x 19,10/21,3

LR: 275,0 x 42,8 x 19,10
249,4 x 42,6 x 23,6

2200 ihk B&W/Kbh - 7-cyl. 2SA (350 x 620)
12,5 kn - control. pitch propeller -

Polarskib - 2 dæk - M+A agter - 6 pass.
2Ho/4Ha - G.136.530 - B. 126.030 cbf -

Pusnes Mekaniske Verksted, Arendal.
Bg.100 - S. 25.2.1960 - L. 17.6.1960.

Bg.t. Rederiet Ocean A/S, Kbh - hjst.Esbjerg.
A. 27.5.1960 - R. 1.6.1960.

11.3.1970 A+R s.t. Rederi-A/B Nordfart -
Waldemar Höglund, Mariehamn: M/S "Varla"
("Warla") - OGWU - Reg.1170.

3.1972: s.t. Karlsen Shipping Co.Ltd., Halifax:
M/S "Minna" - Reg.345.806 -
2299 brt - 1077 net - 2675 dw.

18.8.1974: Grundstødt i Brewer Bay, Resolution
Island, Hudson Strait -

2.10.1974: Totalforlist - Gledet af grunden og
sunket på dybt vand.

M/S "Varmark" - OZOC - D/1216.

399,94 brt - 238,47 net - 995/1010 dw.

Frederikshavn Værft & Tørdok - 5.10.1965 -
Bg.246 -

ex M/S "Nyhavns Rose"a af Kbh.

1.1977 - K. 11.1976:
Partrederi, Kbh.

- skibsfører Nis Nissen Haldan, Sønder Stenderup pr. Varmark,

Georg Sørensen ApS, Kbh

- direktør: Niels J.Carstensen, Lyngby,
skibsreder Niels Ove Wraae Folting, Rungsted
Kyst (BR)

Befragtn.: Baltic Shipping Co., Kbh.

- - -

M/S "Varna" - OZEN - E/465 + D/2175.

225 brt - 111 net - 270/300 dw.

Gebr. G.& H.Bodewes, Martenshoek 1916.

ex S/S "Diana" af Kbh.

. 1963 - 17.6.1975:

Skibsfører Poul Jensen, Skagen.

- - -

M/S "Varnæs" - OUYB - H/28.

222 brt - 102 net - 270 dw.

Burmeister & Wain, Kbh. 20.3.1877 - Bg. 104.

ex S/S "Løvenørn" af Kbh.

16.1.1951 - 22.1.1970:

Fru Margretha L. Boyskov, Aabenraa.

- - -

M/S "Varnæs" - OXEC - D/258.

210 brt - 100 net - 300 dw.

121,3 x 23,0 x 8,7

LR: 127,1 x 23,2 x 8,3

198 ihk Deutz - 4-cyl. 2SA

325 ihk Alpha-Diesel -5-cyl. 2SA (230 x 400)
9 kn - install. 1958.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha. -

Gebr. van Diepen, Waterhuizen.

Bg. 843 - S. L. .8.1939.

Bg.t. Gebr. Elfring, Haren a/d Ems:

M/S "Gebina" - DGNO -

Man: Heinrich Otto Schepers, Haren.

23.6.1947 A - 1.10.1947 R. overtaget af den
danske regering - Handelsministeriet - som
tysk krigsskadeserstatning: M/S "Varnæs" af
Svendborg - KR: skibsreder A.E. Sørensen.

(aflev. 30.8.1946 fra Tyskland).

4.11.1947 A - . .1947 R. s.t.

Rederi-A/S Elin, Svendborg: M/S "Britannia" -
KR: A.E. Sørensen - kr. 515.000.

28.5.1948 A - . .1948 R. s.t.

Skipafelagid Torshavn, Torshavn:

M/S "Torsvinge" -

(Reidaripartafelagid Thorshavn A/S -
A.O. Jørgensen, Torshavn og C.Martinus,
Skodsborg) -

. .1951 A - . .1951 R. s.t.

Partrederi v. David Olausson, Skärhamn:

M/S "Krossfjord" - SFRX : Reg. 9227

SvR: 239 brt - 109 net - 300 dw.

38,73 x 7,06 x 2,25 m

1960: s.t. Eskil J.Johansson, Styrö:

M/S "Danafjord" af Göteborg.

M/S "Varnæs" - OXEC - D/258. side 2.

1963: s.t. skeppar Ejnar Fhager, Donsö:

M/S "Nina" - skr. 315.000 -

15.4.1966: s.t. Landskanslist Karl W. Christensson - KR: for Partrederi, Visby:

M/S "Saltskär" af Kungälv - skr. 250.000.

26.10.1966 A - 6.2.1967 R. s.t.

skibsreder Niels Werner Sørensen, Skive:

M/S "Hans Peter" - OZTA - D/258.

ombg. til sandpumper -

202,48 brt - 87,09 net - 300/325 dw.

Jan-II/1977 reg. s.t.

fru Kirsten Nybroe, Svendborg:

M/S "Kirsten Ral" -

Okt-I/1977 reg. overgået til

Entreprenørvirksomheden Hadrian, Svendborg ApS, Svendborg -

- direktør: skibsfører Niels H.Nybroe, Vårø pr. Svendborg.

M/S "Veahav" - - OW.2059 - D/2164.

212,48 brt - 102, net -

A/B Marstrandverken, Marstrand - (skrog)

Bg. 101 - Søs.1972

Skala Skipasmidja & Handilsvirki, Skala

Bg. 24 - Lev. 1973.

Sidetrawler - stål - 3Ho/3Ha - 1400 kasser.

ex M/S "Stjørnan" / "Stjørnan I" - FD/674.

.1994 -

P/f Scombrus Ltd - Torleivur M.Mikkelsen,
Torshavn.

M/S "Vedby" - OZJT - D/179.

4446 brt - 2625 net - 7270 dw.

4464 " - 2551 " - 7250 "

363,6 x 56,4 x 24,9/28,5

LR: 382,2 x 56,5 x 23,3

360,0 x 56,3 x 27,3

2600/3200 inh B&W/Kbh - 5-cyl. 2SA (620 x 1150)
12 kn -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 5BH - 3Ho/3Ha -
G.406.300 - B.379.930 cbf -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 664 - S. 18.9.1941 - L. 10.1.1942.

Bg.t. A/S Motortramp, Kbh.

A. . .1942 - R. . .1942.

Sat i fart maj 1943 -

4.1.1962 A+R s.t. Rederi-A/B Sally - Algot
Johansson, Mariehamn: M/S "Dafny" - OGFS -
Reg.1073 -

1975: s.t. Euro-Atlantica de Navegacion,
Panama: M/S "Marlin II" - H3RN - Reg.6030-75.
Man:

M/S "Veedol I" - XP.2676.

10,40 brt - 5,90 net -

Tankskib - bunkringsbåd -

Bg. S. L. 1966.

Bg.t. Nordtrawl A/S, Skagen
A. 10.10.1966 - R. 8.11.1966.

best: fabrikant Aage C.Sørensen, Viborg,
 direktør Kai E.Berg de Nully Brown, do.
 speditør Poul E.Nielsen, Skagen,
 fiskeskipper Erik Aaen, "
 " Harry Ottesen, " (direktør)

 .196 A - . .196 R. omdøbt til
M/S "Nordtrawl" -

10.2.1972 A - 17.2.1972 R. s.t.
B.P. Tankskibsrederiet A/S, Kbh:
M/S "B.P. Ellen" af Skagen.

omdøbt A. . .1972 - R. . .1972.

S/S "Vega" - NJCF - C/144.

1663 brt - 1028 net - 2000+234 dw.

Flensburger Schiffsbau Gesellschaft 4.6.1897 -
Bg. 168 -

ex S/S "Nordland" af Kbh.

7.6.1916 - 31.5.1929:

A/S Dampskibsselskabet Orion, Kbh.

- - -

M/S "Vega" - NLKH/OWBF - J/456.

64 brt - 47 net - 110/120 dw.

71,0 x 20,5 x 7,4

25 ihk

68 "

103 "

Fore- & aft skønnert - eg -

6.1938: galease.

N-F.Hansen, Odense - 1901.

Bg.t. C.Schrøder, Nyborg: S. "Vega".

. .1913 A

s.t. skibsfører Jørgen Frederik Krull Petersen,
Marstal.

22.7.1919 A+R hjmt. install. M/S "Vega".

6.1928: hjst: Aarhus.

14.7.1931 A - 9.9.1931 R: hjst. Nakskov

PakETFart Svendborg - Nakskov - Aarhus.

Disp. A.E. Sørensen, Svbg.

18.8.1939 A - 30.8.1939 R. s.t.

skibsfører Herman Ludvig Hansen, Svendborg:

M/S "Aase" -

13.1.1941 A - 15.1.1941 R s.t. skibsfører

Lauritz Sørensen Weber, Marstal.

17.11.1945: A+R s.t. skibsfører Hans Chr.

Rasmussen, Maarup/Samsø.

14.8. A - 15.8.1946 R. s.t. skibsfører Jens

Overgaard Lassen, Hadsund.

66,43 brt - 45,31 net - 95 dw.

120 ihk

6.1947 K - 20.8.1947 A+R s.t. skibsfører

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

Jørgen Jensen, Hasle - 3.1960: bopæl: Randers.

M/S "Jørgen Peter" -

2.2.1962 A - 5.2.1962 R s.t. skibsfører

Karl Erik Jensen, Grenaa: - 69 brt - 45 net.

M/S "Vega" - OZEO - E/377.

183 brt - 128 net - 330 dw.

193 " - 137 " - 330 "

104,0 x 22,4 x 9,6

97 ihk J. & C.G. Bolinders, Stockholm -
2-cyl. 2SA - inst. 1916.

1943 inst: 119/180 ihk Alpha-Diesel
4-cyl. 2SA (200 x 340).

Fragtskib - sejlskib m. hj.motor - 1 dæk
eg og fyr på stålskant - 2BH - skonnertrigget
90 standards.

Sjötorps Varv - Sixten Groth, Sjötorp.
Bg. S. L. 1910.

Bg. som sejlskib til
"Vega" -

1916: ombg. til M/S "Vega" tilh.
C.G. Grönstedt, Norrtälje.

Sv.R: M/S "Vega" - JVRB/SHDU - Reg.5819.

187,62 brt - 150,49 net

190,92 " - 139,83 "

30,76 x 6,85 x 2,96 m.

193 : s.t. Carl G. Andersson Partrederi,
Vänersnäs.

193 : s.t. Karl Olle Boysen, Klöverön/Göteborg
M/S "Wega" -

. .1939 A - . .1939 R. s.t. skibsfører
A.O.Jørgensen, Kbh (senere boende Strandhuse):
M/S "Vega" af Kbh.

16.4.1955: Totalforlist - Sunket under opan-
kring ud for Gdynia efter påsejling af polsk
trawler "Arka".

. .1955 A - . .1955 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Vega" - NWPL/OWBE - E/285.

227 brt - 168 net - 356 dw.

235 " - 171 " - 336 "

116,8 x 26,9 x 11,6

167 ihk J. & C.G. Bolinders, Stockholm -
2-cyl. 2SA (380 x 410) inst. 1930.

Fragtskib - sejlskib m. hj.motor -
3-mst. skonnert - eg, bøg og fyr -
mask. agter -

N.P. Petersens Værft (Brdr. Petersen), Thurø
Bg. S. 1918 - L. 1919.

Bg. som sejlskib - 3-mst. slettopskonnert
"Vega" til A/S Rederiet Britannia, Svendborg
- Bestyrelse: skibsreder Carl P. Christensen (
- formand

- skibsreder Christian E. Mikkelsen, Thurø,
" Niels Richard Nielsen, "

230,53 brt - 168,45 bet - A.lo. 6.1919
R. 14.6.1919.

22.5.1922 A - 29.5.1922 R. s.t.
Firma Petersen & Jensen, Svendborg.

10.3.1924 A - 22.4.1924 R. s.t.
Sejlskibsselskabet Fyn A/S, Svendborg
BR: skibsreder Rasmus S. Hansen, Thurø
" E.C. Hansen, Thurø - 192 .
" L.S. Andreasen 193
" A.E. Sørensen, Svbg. 1941

1930: Forsynet med hjælpemotor:

M/S "Vega" -

1950: Ombg. til fiskeribrug
J. Ring Andersen, Svbg.

. 1957 A - . 1957 R. s.t.
Gerd Wermuth, Lübeck: M/S "Vega" - DJYH -
196 : s.t. Maldivian National Trading Corp
(Ceylon) Ltd.

M/S "Vega" - OZDU - H/82. - E/417.

95 brt - 50 net - 137 dw.

78,1 x 20,0 x 7,7

75 ihk

119 ihk

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe motor - jern -
2-mst. skonnert - ændret til galease - 3BH

Karlstad Varv -

Bg. S. L. 1934.

Bg.t. Johan F.G. Lurén, Lurö/Värmland:

M/S "Lurö" - SKUE - Reg.7973.

Svr: 94,15 brt - 66,55 net -

24,67 x 6,12 x 2,37 m

. 1939 A - . 1939 R. s.t.

skibsreder A.E. Sørensen, Svendborg:

M/S "Vega" - kr.50.000

Paketskib Nakskov - Svendborg - Århus,

. 1941 A - . 1941 R. omdøbt til

M/S "Libra" -

. 1943: s.t. Partrederiet Fænøsund, Middelfart - BR: P.J.V. Spøer. kr. 190.000.

23.3.1944: På rejse Lübeck - Vejle med salt minesprængt i Østersøen 7 sømil SV for Kjels Nor og sunket på 22 m vand. Besætn. reddet af samsejlende skib.

. 1944/45: Hævet og rep.

- overgået til A/S V.Spøer, Middelfart -
BR: P.J.V. Spøer -

. 1951: udgået -

M/S "Vega" - KG/700 - OW.2104 - D/2222.

~~XXXXX~~ 191,32 brt - 89,19 net -
96,2 x 24,1 x 9,2

LR: 101,o x 24,1 x
87,o x 24,o x 12,o

828 kW/1125 ihk Caterpillar Tractor Co.,
Preoria - 16-cyl. 4SA Vee (159 x 203) -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - mask.agter -
2Ho/2Ha - 4BH -

Håkonsens Mekaniske Verksted A/S, Skudeneshavn.
Bg. 5 - S. L. .7.1974.

Bg.t. Partrederi "Feli", Klakksvik
BR: Bjarni Jacobsen.

. .1976: s.t. P/f Gluggin, Tvøroyri:
M/S "Sirius" - TG/700 -

BR: Pauli Poulsen, Øravig,
Kenneth Joensen,

S/S "Veile" - NJHW -

33 Cml. - 138,36 brt - 66,05 net - (1885)
134,60 " - 64,04 " - (oprindelig)

102,7 x 17,1 x 9,8 df -

35 nom - 160 ihk 4-cyl.comp. vrft - 7 kn.

Passager- & stykgodsbåd - klink af jern - 1 dæk -
2 master - rundt spejl - glat, lodret stævn. 3 BH

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 36 - S. 1865 - L. 1.8.1865.

Biilbrev af 28.7.1865.

Bg.t. Firma F.T. Adolphs Enke, Kbh.

21.2.1866: Overgået t. Dampskibs-Interessent-
skabet i Veile, Vejle - (oprindelig bestemt for
dette I/S ?)

1872: atter overgået t. F.T.Adolphs Enke, Kbh.
(ikke reg).

21.6.1872: Iflg. skøde dat. Kbh.d.d. s.t.
D.F.D.S., Kbh - hjst: Vejle - Rd1. 57.000

2.3.1878: 135,71 brt - 64,86 net -

23.4.1885 138,36 " - 66,05 " -

Opr.ruter: Kbh - Ebeltoft - Vejle

Kbh - Bogense - Fredericia - Middelfart - Kolding.

26.3.1895 A - 8.7.1895 R. s.t.

A/S Cementfabrikken Dania, Assens By - Falslev
Sogn - hjst: Mariager. Sejlads i danske farvande
med cement.

1896: ombg. t. dette formål - 165,15 brt -

75,58 net - 160+13 dw -

117,5 x 18,0 x 9,9 - mask. 25,6 df.

120,3 x 18,5 x 10,2 ef.

1922: 145 ihk 2-cyl.comp. Krupp/Flensburg S.G.
install.

S/S "Veile" - NJHW

side 2.

22.8.1929: A.

s.t. Andelsselskabet Dansk Cement Central,
Kbh - hjst: Mariager.

9.9.1935: s.t. firma Petersen & Albeck, Kbh.

23.12.1935 A - 27.12.1935 R. slettet af reg.
som ophugget.

S/S "Veile" - (U/M) - NRFP (Også stavet
28,51 brt - 14,25 net - "Vejle").
29,3 x 20,1 x 5,9 df -

8 nom. ~~nem~~ -

Dampuddybningsmaskine - kravel af jern
1 dæk - ingen mast - lodret forskib med af-
rundede hjørner - lodret spejl -

Maskinfabrikken Phønix - E. Svendsen, Odense.
Bilbrev af 29.9.1892 -

Bg.t. Veile Havnevæsen.

21.5.1909 A - 24.5.1909 R. s.t.
entreprenør Hans C.F. Hinrichsen, Kbh.

4.9.1910: Kæntret i Kattegat i storm p.r.
Nykøbing Mors - Kbh, bugseret af S/S "Sirius"
af Kbh.

værdi og ass. kr. 20.000.

2.6.1911: Bjerget af Em.Z.Svitzer.

S/S "Vejle" - NRKF/OUND - B/29.

29 brt - 12 net - 34+6 dw.

61,8 x 15,2 x 5,6

14 nom - 84 inh 2-cyl.comp. vrft - 6-7 kn.

Passager- & stykgodsskib - klink af jern -
1 dæk - flagmast i forstævnen -
150 passagerer -

Eriksbergs Mekaniska Verkstads A.B., Göteborg.
Bg. S. L. 1910.

Bg.t. A/S Vejle Dampbaade, Vejle.
A+R. 6.5.1910.

. .1942 A - . .1942 R. s.t.
kaptajn Orla Nielsen, Bandholm:
S/S "Guldborgsund" - anvendt som bugserbåd.

/3.5.1943 A - /3.5.1943 R. s.t.
L.J.T. Nielsen, Bogø.

9.3.1944 A - 9.3.1944 R. s.t.
Aalborg Transport Co. ved speditør Bjarne
Petersen (O.Bjørn Petersen), Aalborg:
S/S "Skipper Clement" -

ank. Aalborg 22.4.1944 - anvendt til havne-
rundfart - var forinden chartret af Rørdal
Cementfabrik til arbejdertransport.

10.8.1944: Beskadiget ved sabotage med bombe
anbragt om bord.

.9.1944: efter tvangsauktion - overtaget af
tyske myndigheder -

.4.1945: Sænket af allierede fly i Kieler-
kanalen.

M/S "Vejlefjord" - OXNO - A/8.

33 brt - 14 net -

J.Ring-Andersen, Svendborg.

ex M/S "Sundet" af Svendborg.

Navnet "Vejlefjord" anvendt uofficielt
for M/S "Catrine K." af Nyborg under sommer-
sejlads på Vejle. (1978/1979).

- - -

M/S "Vejsnæs" - OYWW - J/367.

87 brt - 42 net - 115 dw.

Bg. Delfzijl 1912 -

Sejlskib m. hjælpemotor -

ex M/S "Nora" af Haderslev.

.2.1960 - 7.1.1965:

skibsfører Fr. Krull, Marstal.

7.1.1965 - 7.1.1965:

fru Magda J. Krull, Marstal - i uskiftet bo.

7.1.1965 - 24.2.1965:

skibsfører Hans Jensen Johansen, Marstal.

- - -

S/S "Vejsnæs" - OXEH - C/718.

1193 brt - 610 net - 1630+150 dw.

1101 " - 630 " - 1661+139 "

229,5 x 33,9 x 12,8

645 ihk trp.exp. vrft - 9 kn. - 1 kedel -

Fragtskib - 1+welldæk - 2 dobbeltmaster -

3BH - maskine agter -

Wilton's Machinefabriek & Scheepswerf, Rotterdam
Bg. 284 - S. L. 1918.

Bg.t. Van Nievelt, Goudriaan & Co.'s Stoomvaart
Maats., Rotterdam: S/S "Menkar" -

1920: s.t. Roland-Linie A.G., Bremen:
S/S "Ilmar" - QLDW -

1925: Overgået til Norddeutscher Lloyd, Bremen
(fusion): S/S "Lerche" - (omdøbt 1926).

1933: overgået til Argo Reederei GmbH.,
Bremen.: S/S "Lerche" - QLDW/DOCY -

GL: 1128 brt - 657 net -
69,97 x 10,40 x 4,03 m

1935: s.t. H.Fisser A.G., Emden:
S/S "Francisca Hendrik Fisser" -
KR: Fisser & van Doornum, Emden.

2.9.1946: Via U.S.A. aflev. til den danske stat
som tysk krigsskadeserstatning (som "Francisca")

A/S af 6. Februar 1943, Kbh: S/S "Vejsnæs" -
A. . .194 - R. 23.5.1947.
KR: hjst, Aabennaa.

18.10.1947 A - . .1947 R. s.t.
A/S Vestjysk Dampskibsselskab, Esbjerg:
S/S "Olivia" af Nordby Fanø.

27.1.1951 A - . .1951 R. s.t.
Pargas Kalkbergs A/B, Pargas: S/S "Olivia"
OFQV - Reg.1301 - kr. 638.880.

1955: s.t. O/Y Semtrans A/B, Åbo.

1957: s.t. ophugning i Finland.

M/S "Vela" - OYKM - D/1513.

1399,98 brt - 916,85 net - 2360 dw.
739, " - 364, " - 1500 "

Rolandwerft GmbH, Bremen-Hemelingen
20.12.1967 - Bg. 951.

ex M/S "Asser Rig" af Bremen-Hemelingen.

19.7.1968 - 10.6.1969:

Kommanditselskabet af 21.november 1966,
Kalundborg -

Kompl: Kalu-Line, Kalundborg.

KR: skibsmæglerfirmaet Jørgen Schultz.

charter;

M/S "Velhelm Egede" - GR-6/275 - OVUZ - H/469.

137,73 brt - 61,14 net -

J.W. Berg Varv & Mek.Verkstad, Hälsö -

. .1966 - Bg.

Sidetrawler - træ -

ex M/S "Pia-Lill" - R/62 af Sandvig.

28.5.1973 -

Fiskeskipper Andreas N.N. Kock Egede, Godthåb.

- - -

M/S "Vemmenæs" - NJLV/OWBG - A/142.

93 brt - 39 net - 35 dw.

76,2 x 22,0 x 6,8

136 ihk Bukh - 3-cyl.

1955 inst.: 195 ihk

Passager- & bilfærge - 1 dæk - åbent bildæk
med overbygget kommandobro

H.C. Christensens Staalskibsværft, Marstal.
Bg. S. L. 1931.

Bg.t. A/S Rudkøbing-Vemmenæs Færgesart,
Rudkøbing - A. . .1931 - R. . .1931.

.10.1953 A - . .1953: R. s.t.
Dampskibsselskabet Smaalandsøhavet A/S,
Bandholm: M/S "Femø Sund" -

~~XXXXXXXXXX~~

.5.1963 A+R s.t. Partrederi v/skeppar
Lars A. Harrysson (Brdr. Lars A. & Åke Harrys-
son), Gränna:

M/S "Gullmarsfärjan II" af Lysekil - R.10407.

SvR: 99 brt - 37 net -
23,25 x 6,74 x 2,08 m -

M/S "Vemmenæs" - OUKC - A/204.

149 brt - 60 net - dw.
106,0 x 30,4 x 6,3

NV: 121,3 x 30,4 x 6,3

290 ihk Alpha-Diesel - 5-cyl. 2SA (230 x 400)

Passager- & bilfærge - 1 dæk - åbent bildæk
med overbygget kommandobro -
30/35 bilenheder -

Skibsværft Toft, Gråsten-Toft.

Bg. S. 2.4.1955 - L. 6.8.1955.

Bg.t. A/S Rudkøbing-Vemmenæs Færefart,
Rudkøbing - A . .1955 - R. . .1955.

26.3.1963 A - . .1963 R. s.t.

A/S Lillebelts-Overfarten, Assens:

M/S "Sønderjylland" -

Rute: Assens-Aarøsund - overfartstid 50 min.

1963: Ombg. - lukning af bildæk og indbyg-
ning af promenadedæk -

176 brt - 84 net -

4.1.1973 A - 15.1.1973 R. s.t.

skibsreder Louis Bjerremand Grau, Snekker-
sten: M/S "Lis Grau" - omdøbt A. 22.1.1973

150,92 brt - 63,10 net - R. 31.1.1973

hjest: Hov.

Rederiet senere hjh. Onsbjerg pr. Tranebjerg.

M/S "Vemmenæssund" - NGDP/OXAU - B/121.
44 brt - 18 net -

68 inh

Passager- & bilfærge - eg, bøg og fyr -
1 dæk - åbent bildæk - overbygget kommandobro
midtskibs -

J.Ring-Andersen, Svendborg.
Bg. 143 - S. L. 7.1925.

Bg.t. A/S Rudkøbing-Vemmenæs Færgesart,
Rudkøbing - A. 1.8.1925 - R. . 1925.

4.5.1938 A - . 1938 R. s.t.
A/S Færgesarten Fredericia - Strib, Frederi-
cia: M/S "Fredericia" -

. 1946 A - . 1946 R. s.t.
Fylkesbåtene i Sogn og Fjordane, Bergen:
M/S "Fredericia" - LLNJ - Reg.12119 -

1950: omdøbt til M/S "Vetlefjord" -
57 brt - 16 net -
122 inh

+1976.

M/S "Vemmenæssund II" - NKCD/OWAI - B/148.

91 brt - 35 net - dw.

82,4 x 25,4 x 7,7

130 ihk

Passager- & bilfærge - bg. af eg - 1 dæk -
åbent bildæk med overbygget kommandobro
midtskibs - ingen skorsten -

Nyborg Skibs- & Baadebyggeri.

Bg. S. L. 1932.

Bg.t. A/S Færgefarten Fredericia - Strib,
Fredericia: M/S "Strib" - A. . .1932
R. . .1932

6.7.1938 A . .1938 R
s.t. A/S Rudkøbing-Vemmenæs Færgefart,
Rudkøbing: M/S "Vemmenæssund II" -

5.2.1942 A - . .1942 R. s.t.
Bremen - kr. 135.000

M/S "Vendelbo" - OYYH - D/1104.

166,99 brt - 113,26 net - 200 dw.

G.W. van der Werf, Stadskanaal - . .1913
Bg.

ex M/S "Lucky Star" af Hundested.

9.4.1968 - 26.9.1974:

skibsfører Kurt E. Larsen, Vennebjerg pr.
Hjørring.

- - -

S/S "Vendia" - NFQS/OZXA - C/472.

1150 brt - 627 net - 1070+160 dw.

226,0 x 36,1 x 10,6/13,7

620 ihk trp.exp. vrft -

Fragtskib (kultransport) - 1+welldæk -
2 master - 4BH - maskine agter -

Howaldtswerke A.G., Kiel.

Bg. 642 - S.

L. 11.10.1924.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet D.F.K., Kbh.
A. 30.9.1924 - R. 7.10.1924.

30.9.1939: Totalforlist p.r. Faaborg - Blyth
i ballast. Torpederet af tysk "U.3" (Kommandant
Schepke) i Nordsøen 30 miles NV af Hanstholm.

11 mand omk. - 6 mand reddet om bord på u-båden
og senere overført til S/S "Svava".

1. danske krigsforlis i 2.verdenskrig - se
"De sejlede bare" side 20/21.

. .1939 A - . .1939 R. slettet af
reg. som forlist.

S/S "Vendsyssel" - NTSM - G/60.

572,03 brt - 362,93 net - 737+83 dw.

179,1 x 25,4 x 13,6 - mask: 33,6 df.

90 nom - 350 ihk 2-cyl.comp. Blair & Co.,
Stockton - 9 kn - ny kedel 1889 -

Fragtbåd - klink af jern - 2 dæk - 2 master -
skarpt forskib med lodret stævn - hækbygget med
afrundet spejl - 4 BH - 3 luger (stormdæk).

C.Mitchell & Co. Low Walker on Tyne.
Bg. 341 - S. 12.1876 - L. 1877.

Bg.t. W.G. Nelson, London: S/S "Mintha" -
QMBH - 809 brt - 505 net -

18 : s.t. H.T. Cloake, Cardiff.

29.6.1883: ved skøde dat. London d.d. s.t.

A/S Dampskibet Vendsyssel, Aalborg:

S/S "Vendsyssel" - £ 11.500 - reg. 23.8.1883.

-stiftet 16.7.1883 -

Best: købmand G. Jensen, Aalborg.

1.8.1884 anm. s.t. D.F.D.S., Kbh -

14.2.1885: 792,39 brt - 549,46 net -

26.7.1889: 793,14 " - 532,12 "

Flb/1922: 733 brt - 439 net - 780+120 dw.

188,5 x 24,7 x 13,6 ef - Loa: 196,3.

189,5 x 27,6 x 18,1/20,9

28.6.1922 A - . 1922 R. s.t.

Michael (Max) Jebsen, Hamburg - kr. 25.000.

1922: straks videresolgt t. Lerhid A.G., Danzig:
S/S "Gdynia" -

. 1924 A - . 1924 R. s.t.

Dampskibsselskabet Mars A/S, Kbh: S/S "Fulton".

NFQW : 749 brt - 450 net - 780+120 dw.

189,5 x 27,6 x 18,6/21,9 ef -

450 ihk 2-cyl.comp.

S/S "Vendsyssel" - NTSM - G/60

side 2.

- chartret af Kgl.Grønlandske Handel for
sildefiskeri ved Island -

27.2.1926 A - . .1926 R. s.t.

Partrederi, Kbh -

- F.W. Sternow -

24.2.1932 A - . .1932 R. s.t.

M. Anagnostakis, Piræus: S/S "Lita" - JHRG -

1937: s.t. Michail A. Karageorgis, Piræus:
S/S "Menis" -

1938: Ombg. til flydekran -

Fairplay 11.9.1924:

"offered at public sale Elsinore 24.8.1924

and was acquired by Dansk Andelsbank, Kbh."

M/S "Venelika" - OUNT - J/151

59 brt - 43 net - 100 dw.

Otto Doose, Brunsbüttel - 1904.

Fragtskib - eg - galease -

ex M/S "Adele" af Egersund.

8.10.1963 til 3.5.1965:

skibsfører Niels Mortensen, Grenaa.

- - -

M/S "Venezuela" - OYEC - D/241.

5146 brt - 2981 net - 9300 dw.

415,9 x 57,0 x 24,4/28,3 -

LR: 439,10 x 57,2 x 25,0

415,7 x 57,0 x 36,9

134,07 x 17,43 x 7,640 m

126,68 x 17,38 x 11,21

5401 kW/7240 ihk) B&W/Kbh - 7-cyl. 2SA

4740 ") (620 x 1150) - 14 kn.

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD/CSD) - 4Ho/4Ha -
G. 561.270 - B.506.380 cbf = G.15893 - B.14339
cbm - 12 pass.

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 684 - S.

L. 23.3.1948.

Køllagt som dampskib under Hansaprogrammet
til Schiffahrt-Treuhand GmbH, Hamburg -
C-type - planeret navn S/S "Katharinenfleet".
KR: Hamburg-Amerika Linie, Hamburg.

Maj.1945: overtaget af den danske stat og ved
færdiggørelsen s.t. D.F.D.S., Kbh:

M/S "Venezuela" -

A. . .1948 - R. . .1948.

Rute: Sydamerika-Østkyst.

15.11.1965 A+R. s.t. Astro Prospero Compania

Naviera S.A., Panama:

M/S "Pantelis A. Lemos" af Piræus : SVEG -

Reg. 2672 -

£ 265.000.

Man:

1970: s.t. Sun-Line Ltd., Hong Kong:

M/S "Sun Yu" af Mogadishu/Somali - \$ 575.000

60EX - Reg.1099 -

1975: s.t. Azeem Shipping Corp. S.A., Panama:

M/S "Azeem" - HOKT - Reg.6996-SS -

4930 brt - 2873 net - 5781 dw.

LR. 537.8012.

M/S "Venezuela" - OYEC - D/241 - side 2.

1978: oplagt i Tema/Ghana.

3.9.1981: Landsat mellem Tema og Accra -
afventende ophugning i Spanien, men i stedet

.4.1982 bortsprængt af ghanesiske flåde-
enheder.

-

M/S "Vennebjerg" - HG/252 - OVQX - D/1540.

181,67 brt - 71,68 net - dw.

103,8 x 23,1 x 10,6

LR: 111,7 x 23,1 x
99,1 x 23,0 x 11,9

34,02 x 7,04 x
30,21 x 7,01 x 3,61 m

597 kW/800 ihk Alpha-Diesel - 8-cyl. 2SA
(260 x 400) -

Sidetrawler - 1 dæk - M+A agter - stål -
2Ho/2Ha - iskl. C.

Lindstøls Skips- & Båatbyggeri, Risør.
Bg. 264 - S. L. .9.1967.

Bg.t. Partrederiet Vennebjerg, Hirtshals
A. 19.9.1967 - R. 26.9.1967.

Ingeniør Carl Schmidt-Olsen, Frederikshavn (BR)
toldforvalter Thomas Nepper Christensen "
overingeniør Arthur Krogh, "
provst Poul E. Nepper Christensen, Gylling,
direktør Svend Nielsen, Hjørring,
læge Knud Schmidt-Olesen, Hjørring,
fiskeskipper Jon Uffe Jensen, Hirtshals

26/11 A - 8.12.1970 R. udtr:

Thomas Nepper Christensen.

3/1 A - 12.1.1973 R. udtr: Knud Schmidt-Olesen

Marts/II-1978 reg. udtr. J.U. Jensen

indtrådt:

fiskeskipper Mogens Frydensbæk Jensen, Ugger-
løse pr. Hjørring.

Jan.1975 reg. - forlænget

218,37 brt - 96,63 net . 39,83 x 7,04 x 3,23m
36,02

3Ho/4Ha - 6BH - "Deep Sea Fishing".

H/S "Venus" -

5,25 Cml. -

MC/1867: tilhører skibsfører P. Sundberg, Kbh.,
der blev fører skibet.

S/S "Venus" - NJHR -

2267 brt - 1424 net - dw.

313,3 x 36,2 x 27,1 ef -

299 nom - 1050/1170 ihk 2-cyl.comp. Thompson & Co., Newcastle - 4 kedler -

Fragtskib - klink af jern - 2 dæk - 2 master -
5BH - og Passagerskib -

C.Mitchell & Co., Newcastle.

Bg. 184 - S. L. 6.1877.

Bilbrev af 22.6.1877 -

Bg.t. Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffs-
Gesellschaft A.G., Hamburg: S/S "Santos" -
RFGK - 2271 brt - 1421 net - 95,95 x 11,05 x
8,34 m -

27.12.1897 A - 30.12.1897 R. s.t.

Dampskibsselskabet Urania A/S, Kbh:

S/S "Venus" - Mk. 118.000 -

KR: Alfred Christensen & Co.

Ombg: 20 kahypass. + 200 mellemdækspass.

Rute: Kbh - Nordamerika.

9.10.1902 A+R. s.t. W.A. Powell, Belize -
(New Orleans) - £ 7500.

1903/1904: s.t. A/S Dampskibsselskabet Venus -
S.L. Christie, Bergen: S/S "Venus" - WFCS -

1906: s.t. Vaccaro Bros. (engelsk).

1907: atter overg. t. W.A. Powell, Belize

1913: Ophugget i Philadelphia.

M/S "Venus" - NQDH/OWBH - E/68.

78 brt - 57 net - 135 dw.

C.Clausen, Marstal - .3.1907.

Fragt - sejlskib m.hj.motor - 2-mst.skonnert

ex M/S "Lauritz" af Marstal.

8.12.1923 - .8.1934:

Sætteskipper Niels Chr. Nielsen, Aalborg.

- - -

M/S "Venus" - NBSV - J/177.

91 brt - 70 net - 140 dw.

76,9 x 21,8 x 6,8

23,33 x 6,60 x 2,00 m

40 ihk

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor - stål -
Gaffelskonnert - 1 BH.

Johs. Thormählen & Co., Elmshorn.

Bg. S. L. 23.3.1910.

Bg.t. Kapt. Joachim Henry Finck, Langeløhe bei
Elmshorn som sejlskib "Elfriede" - RQJK af
Hamburg. 89 brt - 64 net -

.1.1919: s.t. skibsfører Søren Frydendahl,
Haderslev. Forsynet med hjælpemotor.

20.7.1920 A - 2.8.1920 R. s.t.

Partrederi, Marstal: M/S "Venus" -

- skibsfører C.H. Jensen, Marstal,

" A.E. Rasmussen, "

skibsfører H.J. Clausen, " (BR).

19.1.1922 A - 14.2. 1922 R. - H.J. Clausen udtr.
BR: C.H. Jensen.

3.6.1922: Totalforlist p.r. Stettin - Vesterås
med 150 tons salt. Sprunget læk og sunket i Øster-
søen. Besætningen reddet af S/S "D.Seiler" af
Danzig.

31.7.1922 A - 7.8.1922 R. slettet af reg. som
forlist.

M/S "Venus" - OYQJ - J/181.

91 brt - 51 net - 125 dw.

94 " - 50 "

Aug.1/1944.

85,9 x 16,4 x 6,3

BV:

68 ihk

100 "

(1944/45)

S/hjmt. - fragtskib - Tjalk/evertgalease -
stål - 2 WTB.

O. Smith, Stadskanaal - 1911.

Bg.t. Kpt. M.Duuk, Groningen:

M/S "Tunna" - PVFB - 92 brt - 72 net -

22.10.1936 A - 26.2.1937 R. s.t. skibsfører
Nicolaj Christian Ryborg, Egersund:

M/S "Venus" -

12.6.1941 A+R. s.t. skibsfører Sigvard Christen-
sen, Svendborg.

2.2.1944: Forlist p.r. Aabenraa - Korsør med
rug. Minesprængt i Storebælt 3 SM fra Sprogø,
hvorved skibet sank hurtigt. Besætn. indbragt
af tysk minestryger til Nyborg.

Atter hævet og repareret. 94 brt/50 net/140 dw.

9.5. A - 14.5.1947 R. s.t. skibsfører Peder
Gramstrup Christensen, Strandhuse - hjst.Kolding

18.3.1952 A+R overgået til boet efter ovenn.
til privat skifte.

12.11. A - 1.12.1952 R. s.t. skibsfører Viktor
Emil Nielsen, Risskov: M/S "Fauna" af Århus.

8.7. A. - 18-7.1955 R. s.t. skibsfører Svend-
Aage Aggerholm, Sejerslev/Mors. Hjst: Feggesund.

11.5. A - 16.5.1956 R. s.t. skibsfører
Johan Chr. Hansen, Sønderborg: M/S "Ekko".
93 brt - 48 net - 140 dw.

24.9.1970 A+R slettet - s.t. udlandet.

M/S "Venus" - NSWV -

100 brt - 68 net - 150 dw.

Chr. Nielsen, Frederikshavn - . .1914

ex M/S "I.B. Pedersen" af Aar-hus/Kbh.

27.9.1919 - 20.9.1923:

sætteskipper Niels Chr. Nielsen, Ålborg.

- - -

M/S "Venus" - NTDF/OXYQ - E/99 - J/395.

67 brt - 46 net - 130 dw.

74,1 x 20,0 x 7,7

35/42 ihk

Skonnert - eg - sejlskib m.hjælpemotor.

N.Hansen, Marstal

Bg. S. L. 1915.

Bg.som sejlskib "Idun" til skibsfører

Henrik Albert Rasmussen, Marstal.

A+R 1.3.1915.

11.6.1917 A - 19.6.1917 R. s.t. skibsfører
Niels Chr. Nielsen, Aalborg - S. "Venus".

24.3.1919 A+R forsynet med hjælpemotor:

M/S "Venus" -

30.5.1919 A - 6.6.1919 R. s.t.

Grønlands Styrelse (Styrelsen for Kolonierne
paa Grønland) - Den kgl. Grønlandske Handel,
Kbh: M/S "Sælen" af Kbh.

. 1934: udgået -

M/S "Venus" - NBHR - E/62.

379 brt - 293 net - 550 dw.

132,5 x 29,3 x 14,0

160 ihk J.& C.G.Bolinders, Stockholm -
2 stk. 1-cyl.

Sejlskib m.hjælpe-motor - fragtskib -
bg. af eg - 3-mastet skonnert - 1 dæk -
mask.agter -

L. Larsen, Køge.

Bg. S. 1918 - L. 1919.

Bg.t. Rederiet Falken A/S, Marstal

A. 19.12.1919 - R. 23.12.1919

KR: skibsreder Erik Boye Kromann.

21.11. + 10.12.1923 A - 12.12.1923 R.

af oven. i likvidation s.t.

A/S Det Danske Sejlskibsrederi, Marstal

KR: Erik Boye Kromann -

16.4.1927 A - 19.4.1927 R. af ovenn. i likvi-
dation s.t.

K.A. Höglund, Saltvik/Finland:

M/S "Venus" - TPRJ/ Reg.795.

1935: s.t. Empreza de Pesca de Lavadores,
Oporto: M/S "Santa Quiteria" - CSFL +LR/1939.

S/S "Venus" - NBVQ/OXID - C/343.

2456 brt - 1460 net - 3700+200 dw.

303,0 x 43,0 x 20,8/24,2 - Loa: 314,6

1375 ihk - 250 nom trp.exp. North Eastern
Marine Engine Co., Wallsend -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 5BH

Wood, Skinner & Co., Newcastle.

Bg.217 - S.

L. 6.1920.

Kontraheret af The Shipping Controller, London
som WW-I standardskib - H-type:

S/S "War " - (ikke døbt).

Inden færdiggørelsen købt af

A/S Dampskibsselskabet Orion, Kbh:

S/S "Venus" - kr. 4.483.386,-

A. 7.8.1920 - R. 28.8.1920.

9.4.1940: i hjemmeflåden -

7.8.1941: Totalforlist p.r. Emden - Herrenwyk
med kul. Minesprængt ved Borkum - ca. 14 sømil
fra Hubert Gat. Sunket 1 time senere.

Besætningen reddet.

. .1941 A - . .1941 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Venus" - NDGT - E/120.

76 brt - 57 net - 110 dw.

78,8 x 18,4 x 6,8

30 ihk Hanseat Motoren GmbH, Bergedorf -
2-cyl. 2SA (240 x 280 mm) - glødehovedmotor -
5 kn -

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor - galease
1 dæk - 2BH - sejlflade 225 m² -

Germaniawerft - Fr.Krupp, Kiel.

Bg. S. .9.1920 - L. .10.1921.

Bg.for værftets regning -

9.12.1921 A - 10.12.1921 R. s.t.

Partrederi - hjst. Egersund.

- skibsfører H.P. Hvid, Alnor (BR)

" E.C.Hvid, Skelde pr. Sønderborg.

24.1.1922 A - 25.1.1922 R. s.t. udlandet

3.3.1925 A+R s.t. skibsfører Lauritz Johannes
Fabricius, Marstal:

M/S "Anna" - NFVP/OUOL - E/201 - 1929: J/694.

1929: 72 brt - 50 net - 110 dw.

23,79 x 5,63 x 2,06 m

78,8 x 18,4 x 6,8

1930: 42 ihk

19 : 90 "

. .1949 A - . .1949 R. s.t.

K.A.B. Merkel, Bandholm: M/S "Anjobi".

.7.1961 A - . .1961 R. s.t.

skibsfører Jens J. Bjerregaard Thuesen,
Snaptun pr. Horsens - hjst. Juelsminde.

27.12.1968 A - 22.1.1969 R. hjemstedsfor-
andring til færøsk havn

Bld: P.Franzen.

÷ Flb/70

M/S "Venus" - NDGT - E/120

side 2.

27.12.1968 A - 22.1.1969 R. s.t.

Klaksvig.

11.2.1969: På rejsen til Færøerne - Total-
forlist - Sunket ca. 80 sømil nord for
Shetlandsøerne. Besætn. reddet.

S/S "Venus" - VA/51 - XPXI - C/102.

341,00 brt - 147, net -

Cook, Welton & Gemmell, Beverley - .8.1926.
Bg. 483 -

ex S/S "Eidiskollur" af Eide.

. .1952 - .3.1960:

P/f Nypan - P.H.J. Joensen, Sandavåg.

- - -

M/S "Venus" - OVJC - D/1534.

399,99 brt - 211,74 net - 566/600 dw.
163,3 x 26,4 x 9,5

LR: 173,10 x 26,11 x 10,2
 x 26,4 x 11,2

360 ihk MaK - 6-cyl. 4SA (290 x 420) - 10 kn-

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G. 28.000 - B.26.000 cbf. -

N.V. Noord Nederlandsche Scheepswerfen,
Groningen - Bg.256 - S. L. 1951.

Bg.t. K.Schipper, Groningen:

M/S "Martje" - PFVP -

KR: Carebeka N.V.

27.4.1967 A - 28.4.1967 R. s.t.
skibsreder Sigvard Kristensen, Ålborg:
M/S "Venus" -

12.5.1969 A - 14.5.1969 R. overgået til
Partrederi, Ålborg
skibsreder Sigvard Kristensen, Ålborg (BR)
skibsfører Axel Thordsen, Kbh.

Feb.1972: 399,90 brt - 221,41 net -

23.4.1974 A - 22.8.1974 R. s.t.
Partrederi, Svendborg: M/S "Tove Bramming".

skibsfører Bjørn E.Bramming Jørgensen,
Frederikshavn (BR)
skibsreder Niels C.Højlund Hansen, Svendborg.

Befragtn: Stevns Shipping A/S, Svendborg.

10.6.1974: Totalforlist p.r. Bilbao - Bremen
med 550 t. zinkaske. Sunket ud for Brest efter
eksplosion i lasten -

30.9.1974 A - 30.10.1974 R. slettet af reg.
som forlist (navneændringen var ikke endnu
reg., da skibet forliste).

M/S "Venus" - VA/51 - XPZN - D/835.

296,50 brt - 130,93 net -
116,5 x 24,6 x 10,2

LR: 126,0 x 24,6 x 10,2
111,0 x

368 kW/500 ihk Wichmann, Rubbestadnesset -
5-cyl. 2SA (280 x 420) -

Sidetrawler - stål (line- og garnfiskeri) -
2 dæk - mask.agter - 2Ho/3Ha - 5BH -

Løland Motorverksted, Leirvik i Sogn.
Bg. 14 - S. . .1961 - L. .7.1961.

Bg.t. P/f Nypan, Sandvåg -
- P.H.J. Joensen
S. Eivind Rasmussen.

M/S "Venus" - HG/311 - OYMX - D/2277.

287,36 brt - 126,99 net -

LR: 130,4 x 27,2 x
111,6 x 27,0 x 13,10

39,73 x 8,28 x
33,99 x 8,23 x 4,22 m.

662 kW/900 ihk Alpha-Diesel - 9-cyl. 2SA
(260 x 400) - control.pitch propeller -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -
3Ho/3Ha - iskl. C.

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn.

Bg. 79 - S. L. .11.1974.

Bg.t. skibssingenior Sten T. Andersen, Humlebæk
hjst. Hirtshals

forel. A. 19.8.1974 - R. 22.10.1974.

endel. A. 4.11.1974 - R. 14.11.1974.

M/S "Venøfærgen" - OZFH - B/210.

70,05 brt - 31,18 net -

Trosvik Verksted, Brevik 1939 -

ex M/S "B & W Færgen" af Kbh.

31.8.1970 - .1.1976:

Andelsselskabet Venø Færgesart, Venø pr.
Struer.

.1.1976 -

Struer kommune, Struer, og Ringkøbing Amtskom-
mune, Ringkøbing - hjst: Venø.

M/S "Venøsund" - OXIC - E/25.

317 brt - 188 net - 350 dw.

Stockton Construction Co. 1944/1945.

ex M/S "Vestfjord" af Oddesund Syd.

. .1949 - 21.1.1955:

Rederiet Venøsund A/S - T.Andersen & P.K.Haa-
ning, Struer.

Befragtning: A.E. Sørensen, Svendborg.

- - -

M/S "Venøsund II" - OUSO - B/178.

75 brt - 32 net - 100 dw.

Søren Larsen & Sønner, Mors - .10.1956 -
Bg.

ex M/S "Fuurø" - (passager- & bilfærge).

8.1.1974 - .1.1976:

Andelsselskabet Venø Færefart, Venø pr. Struer.

1.1976 -

Struer Kommune og Ringkøbing Amtskommune,
Ringkøbing - hjst. Venø.

- - -

S/S "Vera" - NFHM.

1099 brt - 673 net - 1210 dw. (1040 + 170)

Burmeister & Wain, Kbh 17.8.1870 - Bg.57.

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ ex S/S "Rolf" af Kbh.

27.10.1902 - 21.8.1907:

A/S Dampskibsselskabet Phønix, Kbh.

21.8.1907 - 29.11.1912:

A/S Dampskibsselskabet Frem, Kbh.

3.12.1912 - 15.3.1913:

A/S Dampskibsselskabet Baltic, Kbh.

S/S "Vera" - NKHJ -

813,73 brt - 522,73 net - dw.
183,0 x 25,4 x 14,2 df.

100 nom - ihk vrft - 2 cyl. comp.

Fragtskib - klink af jern - 2 dæk inkl. Overdæk
2 master - hækbygget med rundt spejl - skarp
bouv med glat, lodret stævn.

Norddeutsche Schiffsbau Gesellschaft, Kiel-
Gaarden - Bg. S. L. 1873.
Bilbrev af 17. juli 1873.

Bg.t. A/S Dampskibet Vera, Helsingør.
- stiftet 20.1.1872. Rdl. 133.000
Forr.fører købmand Chr Schreiber (BR)

Best:

købmand I.A. Unna

" R.L. Ulstrup

fabrikant P.I. Razga. alle Helsingør.

. 1874 - iflg. skrivelse af 31.1.1874 sunket
i Nordsøen efter kollision med andet skib.
Besætn. reddet.

- i den engelske kanal ud for Portland, kolli-
sion med bark "Hagda" af Lübeck - barken sank
straks, "Vera" 10 timer senere.

3.2.1874: slettet af reg. som forlist.

S/S "Vera" - NQCS - C/257.

1202 brt - 729 net - 1710+290 dw.

1227 " - 721 "

232,0 x 35,0 x 16,5/19,6

130 nom - 610 inh trp.exp. North Eastern Marine
Eng.Co., Newcastle.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH

Wood, Skinner & Co., Newcastle.

Bg. 139 - S. 12.12.1906 - L. .1.1907.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Heimdal, Kbh.

kr. 352.014 - A.+ R. 12.3.1907.

.12.1932 A - . .193 R. s.t.
Helsinki Lloyd O/Y, Helsinki: - kr. 100.000
S/S "Otto" - overtaget 3.1.1933.

1944: s.t. Werner Hacklin, Helsinki:
S/S "Halvar H." -

1947: O.Y. Werner Hacklin - (K.Tamminen),
Helsinki.

3.1953: s.t. Charleston/Fife (skotland) for
ophugning - ank. 19.3.1953.

M/S "Vera" - OYGO - H/65.

47 brt - 24 net - 46 dw.

J. & C.G.Bolinders Mekaniska Verkstads A.B.,
Stockholm - . .1910 - Bg.

ex M/S "Bolinder 3" af Nykøbing Falster.

6.4.1937 - 4.2.1959;

A/S Tankskibsrederiet, Kbh.

- - -

M/S "Vera" - NCJH/OWBJ - A/189 - D/2.

135 brt - 85 net - 150 dw.

91,0 x 19,7 x 7,3

140 ihk J.C.G.Bolinders, Stockholm -
2-cyl 2SA -

Fragtskib - 1 dæk - 1 mast -

Svendborg Skibsværft -

Bg. 26 - S. L. . 1921.

Kontraheret af A/S Dampskibsselskabet Thor,
Svendborg - for levering 1919 - likvideret
inden leveringen.

Overtaget af Partrederi, Kbh.

A. 5.4.1921 - R. 15.4.1921 -

- vekselerer V.F.C. Steen, Helrup (BR)
skibsfører O.J.P. Larsen, Frederiksberg.

1925: ombg. og forlænget -

162 brt - 111 net - 185 dw.

111,5 x 19,7 x 7,2

1935: Ombg. - passageraptering installeret.

162 brt - 70 net - 155 dw.

193 ihk Møller & Jochumsen install.

3-cyl. 2SA.

22.10.1925 A - . 1925 R. overgået til
A/S Rederiet Anholt, Kbh - hjst. Kbh/Grenaa.

L940-45: i hjemmeflåden -

18.2.1964 A - 20.2.1964 R. s.t.

I/S Grenå-Anholt Færgefart ved Randers amts-
kommune, Grenå købstadskommune og Anholt sogne-
kommune, Grenå - kr. 195.000

M/S "Vera" - OWBJ - B/229.

280 ihk

M/S "Vera" - NCJH/OWBJ - A/189 -
B/229 -

side 2.

. .1967 A - . .1967 R. s.t.
vragfisker Ernst Pedersen, Frederikshavn -
motoren udtaget og anvendt til

18.12.1967 A - 21.12.1967 R. slettet af reg.
som ophugget - på Søby Staalskibsværft.

M/S "Vera Bager" - OXEO - D/1095.

174, brt - 93, net - 230 dw.
Scheepswerf Gideon - J.Koster, Groningen
 .4.1926 - Bg. 28 -

ex M/S "Seine" af Ommel.

7.1.1971 -

skibsfører Erling Bager, Marstal.

Befragtning: Blæsbjerg & Co., Århus.

M/S "Vera Bentsen" - OYMR - D/2183.

1599,98 brt - 1093,08 net - 4140 dw.

LR: 294,5 x 44,8 x 19,9 (BB)

272,11 x 44,7 x 27,11

89,74 x 13,62 x 6,039 m

83,19 x 13,59 x 8,51

1947 kW/2610 ihk Akpha-Diesel - 18-cyl #SA Vee.
(225 x 300) - 13 kn-

control. pitch propeller -

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - iskl. 3.

2Ho/2Ha - G. 223.170 - B.204.931 cbf -

G. 6319 - B.5803 cbm.

Büsumer Schiffswerft, Büsum.

Bg. 247 - S. 1.12.1973 - L. 25.1.1974.

Bg.t. Bentsen Line A/S (A/S P.E. Bentsen),
Kbh. - hjst. Dragør.

- direktør Palle Elmquist Bentsen, Khb.

" Jørgen P. Olsen, Farum.

A. 5.2.1974 - R. 14.2.1974.

Jan-II/1979 reg. s.t.

Nan Yang Shipping Company of Macao:

M/S "Xi Jiang" af Shanghai -

(China Ocean Shipping Co., Peking).

S/S (M/S) "Vera Larsen" - OZEN - E/465.

188 brt - 64 net -

225 " - 111 " - 270/300 dw.

Gebr. G.& H. Bodewes, Martenshoek 1916.

ex S/S "Diana" af Kbh.

1.2.1947 - . .1963:

skibsreder Ole Ingemann P. Larsen, Aarhus.

- - -

M/S "Vera Lau" - FN/308 - OXEX - H/224.

132,45 brt - 63, net -

85,5 x 20,4 x 9,3

LR: 91,10 x 20,5 x

28,00 x 6,23 x

x 62,1 x 2,83 m

313 kW/420 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA
(230 x 400) - 11 kn -

Sidetrawler - stål - sejlskib m.hjælpe-motor
1 dæk - M+A agter - 5 BH

K.Hakvoort, Monnickendam (skrog)

Bg. 76 - S.

Alpha-Diesels Beddingsafd., Frederikshavn
(udrustning) - Bg. L. . 1960.

Bg.t. fiskeskipper Aage Laursen, Frederikshavn.
A. . 1960 - R. . 1960.

10.11.1965 A - 11.11.1965 R. overgået til
Partrederi, Frederikshavn

- direktør Aage Laursen, Fr.havn (BR),
fiskeskipper Karl Thode, "-"

15.3.1968 A+R - Aage Laursen - død.

overgået t. Partrederi, Frederikshavn

- fru Vera Laursen, Frederikshavn

fiskeskipper Karl Thode, "-"

BR: direktør Hans D. Horn, "-"

7.1.1974 A - 7.3.1974 R.

indtrådt: fiskeskipper Hans E.Christensen,
Frederikshavn

BR: fiskeskipper Karl Thode, Frederikshavn
omdøbt til M/S "Johan V. Thode" - FN/308.

Feb-II/1980 reg. s.t.

skipper Stig Utbult, Öckerö - skr. 1,1 mill

M/S "Västerhavet" - SJOB - Reg.12700.

M/S "Vera-Michael" - L/530 - OWNB - H/488.

111,72 brt - 67,03 net -

Agger Skibs- & Baadebyggeri v/Leo Thøgersen,
Agger pr. Vestervig - Bg.93 - Lev. 5.1972.

Sidetrawler - træ - 1 dæk - mask.agter -
2 Ho. - 163 t. industrifisk.

ex M/S "Jessie-Heidi" - L/530 af Thyborøn.

Aug.II/1977 til Feb.II/1982

Partrederi, Thyborøn

- ingeniør Niels Møller-Jensen, Grenaa
Fsk. Flemming E.Kristensen, Thyborøn,
"Jens Rystoft Christensen, -"-

BR: Direktør Vagn Mikkelsen, Grenaa.

- - - - -

M/S "Vera Mortensen" - OXCJ - J/903.

99 brt - 52 net - 135 dw.

O.Smit, Stadskanaal - 1909.

Fragtskib - stål - jagtrigget.

ex M/S "Frejdig" af Kbh.

27.8.1954 til 23.8.1962:

Skibsfører Niels Mortensen, Grenaa.

- - - - -

M/S "Vera Mortensen" - ~~XXXX~~ - OUNT - J/151

59 brt - 43 net - 100 dw.

Otto Doose, Brunsbüttel - 1904.

Fragtskib - eg - galease.

ex M/S "Adele" af Egersund.

23.8.1962 til 8.10.1963

skibsfører Niels Mortensen, Grenaa.

hjt. Frederiksværk.

- - - - -

M/S "Veralil" - OZUK - D/2141.

299,99 brt - 162,04 net - 710 dw.

LR: 163,1 x 27,4 x 11,4

145,9 x 27,2 x 18,1

49,71 x 8,34 x 3,474 m

44,43 x 8,30 x 5,52

448 kW/600 ihk Alpha-Diesel 6-cyl. 2SA

/500 " (260 x 400) -

control. pitch propeller -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/1Ha -

G.46330 - B.40.930 cbf = G.1312 - B.1159 cbm.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 75 - S. .6.1973 - L. . .1973.

Bg.t. Partrederiet Union XIV, Esbjerg.

forel. A. 20.6. - R. 22.6.1973.

endel. A. 21.6. - R. 22.6.1973.

BR: befragter Anders Nielsen Svarrer, Esbjerg.
for partredere - se side 2.

Partrederiet Union XIV, Esbjerg
sekretariatschef Laust P.Bligaard Hindkær, Vejen,
direktør Knud W.Koch Jensen, Vejen,
overing. Ole Vind Jensen, Ålborg,
direktør Gudmund E.Karstoft, Drostrup/Vejen,
underdir. Torben Graves Kjærgaard, Silkeborg,
ing. Ib Storgaard Kløcker-Nielsen, Albertslund,
driftsleder John Tvilling, Esbjerg,
overing. Viggo T.Nielsen, Tved/Kolding,
snedkermst. Orla Albæk Pedersen, Ringkøbing,
salgsleder Mogens F.Pedersen, Kolding,
marketingchef Børge H.Rasmussen, Brøndby Strand,
erhvervsvejleder Preben Schmidt, Birkerød,
advokat Tage Morville Schrøder, Viby J.
direktør Johannes Barnekov Villadsen, Vejen,
tobaksfabr. Rolf Gundersen, Assens,
prod.chef Hartvig Seedorff Møller, Vejen,
befragter Anders Nielsen Svarrer, Esbjerg (BR).

22.1.1975 A - 15.4.1975 R. - A.N.Svarrer død
parter til fru Else Svarrer, Esbjerg.

S/S "Veratyr" - NPTM -

1427 brt - 889 net - 2065+285 dw.

241,2 x 36,1 x 16,5/19,7

130 nom - 580 ihk trp.exp. vrft - 2 kedler -

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH -

Howaldtswerke A.G., Kiel.

Bg. 443 - S. L. 1906.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Gefion, Kbh.

A. 16.7.1906 - R. 17.7.1906.

13.9.1917 A - . 1917 R. s.t.

Dampskibs-A/S Myren, Kbh.

10.3.1928 A - . 1928 R. s.t.

Frantz L. Nimitz, Stettin:

S/S "Franz Rudolf" - JBQP/DAVS -

GL: 1419 brt - 850 net -

73,36 x 10,98 x 5,09 m

29.9.1942: Totalforlist - sænket af russisk
u-båd "SC.310" ud for Stolpmünde.

S/S "Verdande" - LBWS -

99,21 brt - 28,60 net -

84,5 x 17,0 x 10,3

37 nom - 250 ihk trp.exp. vrft.

Hvalfanger - 1 dæk - 2 master - udfaldende
stævn - hækbygget -

Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.

Bg. S. L. 1902.

Bilbrev af 3.juni 1902 (attest).

Bg.t. hvalfanger Jacob Odland, Hesteyri.

M/S "Veritas III" - NMTP/OYGY - H/40

33 brt - 19 net -

~~MMMM~~ dybde: 6,0'

47 ihk

68 "

Havne-oliebunkringsskib - 1 dæk - 1 mast
bg. af eg og bøg -

Bg. Assens 1904 -

Bg. som lystyacht til H.Brünings-Hansen,
Assens: "Tove" -

19 : s.t. Sverige

M/S "Ingulf" -

. .1934 A - . .1934 R. s.t.

Alfred Olsen & Co. A/S, Kbh:

M/S "Veritas III" -

Danish American Gulf Oil Company A/S, Kbh.

21.2.1948 A - 24.2.1948 R. omdøbt til

M/S "Dangulf Gem" -

. .1954 A - . .1954 R. s.t.

Svenska Gulf Oil A.B., Stockholm:

M/S "Veritas I" -

Lgt. "Veritas IV" -

372 brt - 335 net -

39,20 x 8,02 x 3,99 m

Tanklægger - stål - 1 mast - 6 Ta - 732 cbm.

A.B. Götaverken, Göteborg.

Bg. 467 - S.

L. 4.1932

Bg.t. Alfred Olsen & Co. A/S, Kbh.

Ved aflev overgået til Svenska A.B. Alfred Olsen
Transport Co., Göteborg.

- Knut Ivar Hasselström, Göteborg.

.19 : Overgået til Svenska Gulf Oil Co. A/B,
Stockholm

22.11.1962: s.t. Arnulf l'Orsa ^{A/S} / senere-
L. Lørsja, Oslo - omdøbt "Pegasus" -

1962 og 1965: ombg.

1973: Ombg og omdøbt til "Bonus"

339 brt - 317 net - 623 dw.

Dec.II/1987 reg. s.t. A/S Haahr Transport,
Vejle: "Haahr Bridge" - OU.4143 -

328,46 brt - 310,16 net - 623 dw.

1989: s.t. B. & S. Products A/S, Nyborg
- (Thomas Wang selskab):

omdøbt: "Tarco Nord" -

3.1990: Sunket i Østersøen p.r.Kalipeda -
Nyborg med råttjære - under bugsering af
M/S "Atlant".

Lægter "Veritas V" - NKBW/OXLR - M/163.

333,72 brt - 295,62 net - 525 dw.

114,8 x 24,1 x 12,4

intet maskineri -

Olielægter - 1 dæk - 1 mast - 7 BH - stål.

Burmeister & Wain - Strandgade-Værftet, Kbh.

Bg. 591 A - S. 5.5.1931 - L. 30.4.1932

Bg.t. Alfred Olsen & Co. A/S, Kbh.

A. . .1932 - R. . .1932.

17.7.1933 A - . .1933 R. overgået til
Danish American Gulf Oil Transport Company A/S,
Kbh.

24.2.1948 A - . .1948 R. omdøbt til

~~MM~~ "Dangulf Crown" -

22.9.1959 A - . .1959 R. s.t.

Interessentskab, Kbh: ~~MM~~ "F.B. Oiltrans".

- Det Forenede Bugsterselskab A/S, Kbh.

A/S Em.Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise.

3.5.1974 A - 20.8.1974 R. s.t.

Poul Bergsøe & Søn A/S, Glostrup -
for ophugning i Jernhavnen/Masnedø.

M/S "Veritas XIV" -

18 brt - 6 net - 30 dw.

37,0 x 13,4 x 6,8' (BV)

40/45 ihk - "Limited Navigation" -

Bunkrings-Tankbåd -

Hjørne & Jacobsen, Frederikshavn

Bg. 38 - Lev. 6.1935.

Bg.t. Alfred Olsen A/S, Kbh.

- - - - -

M/S "Veritas XV" -

18 brt - 6 net - 30 dw.

37,0 x 13,4 x 6,8' (BV)

40/45 ihk "Limited Navigation"

Bunkrings-Tankbåd -

Hjørne & Jacobsen, Frederikshavn.

Bg. 37 - Lev. 6.1935.

Bg.t. Alfred Olsen A/S, Kbh.

M/S "Veritas XXVII" - OWJI - H/59.

41 brt - 23 net - dw. Havnetankbåd
Ludvigsbergs Mekaniska Varv, Stockholm 1893

ex S/S "Fremad I" af Kbh.

27.2.1937 - 21.2.1948:

Alfred Olsen Transport Compagni A/S, Kbh.

(fra 1947: Danish American Gulf Oil Transport
Co.)

- - -

M/S "Veritas Oljaren" - NJDS -

23,86 brt - 9,89 net svensk mål.
13,37 x 4,25 x 2,10 m

Tank-bunkringsbåd - træ -

 ihk
150 "

Søren Larsens Skibsværft, Nykøbing Mors.
Bg. Lev. 1930.

19.7.1930: anm. til svensk register af
skeppar John Wennerberg. Anmeldelsen truk-
ket tilbage 11.12.1930, da "den verkliga
ägaren av jakten är ett dansk akteibolag".

7.1. A - 12.1.1931 R s.t. grosserer Jens
Alfred Olsen, Kbh.

9.4.1931 A+R atter slettet af reg. som s.t.
udlandet -

Tilhører uden reg. Svenska A.B. Alfred Olsen &
Co.

197 : tilh. T.Åkesson, Stockholm.

.1972. s.t. W.Wedemo, Stockholm og indreg.
som fritidsskib "Veritas Oljaren" - SIHP -
Reg.12590.

M/S "Verka" - OYVK - J/341.

85 brt - 38 nrt - 146 dw.

Bg. Hoogezand 1913.

Tjalk af stål.

ex M/S "Hansine" af Egersund.

1.4.1959 - 26.2.1968:

skibsfører Verner Ganderup, Blans pr. Avnbbøl
hjst. Egersund.

26.2.1968 -

styrmand Jes F.Hoffbeck, Aalborg pr. Assens.
g hjst. Assens.

M/S "Verna Clausen" - OYER - D/41.

2099 brt - 1046 net - 2300 dw.

306,4 x 45,1 x 16,0/18,9

LR: 324,7 x 45,2 x 17,7

299,10 x 44,11 x 26,0

2800 ihk Fiat/Turino - 7-cyl. 2SA

14,5 kn -

Fragt- & køleskib - l+shelterdæk - (OSD) -

2 master - 12 pass. -

G. 177.419 - B. 161.269 cbf. -

Cantieri Navali Ansaldo, Genua.

Bg. 885 - S.

L. .6.1948.

Bg.t. skibsreder Christian Clausen, Svendborg.

A. . .1948 - R. . .1948.

1948: charter: Yeoward Line - for fart

Liverpool - Kanariske øer.

.12.1955 A - . .1955 R. s.t.

Duchy Shipping Co.Ltd., Guernsey:

M/S "Duchy of Normandy" - Reg.182.823.

delejer: Rederiet C. Clausen, Kbh.

6.1960: s.t. Cimbria Reederei A.G., Hamburg -

fra 1972: Cimbria Schiffahrts- & Handels A.G.,

Hamburg & Flensburg:

M/S "Cimbria" af Lübeck - DKMN -

(rederiet ejer af C. Clausen, Kbh.)

ombg. til kreaturtransportskib - (side-loader).

2005 brt - 1009 net - 2530 dw.

1973: overgået t. Clausen Singapore (Private)

Ltd., Singapore: M/S "Cimbria" - 9VEA -

Reg. 344.434.

1975: s.t. Sharbatly Establishment for Trade
and Development, Jeddah/Aaudi Arabia:

M/S "Nahed" - HZAL - Man: C.Clausen, Kbh.

M/S "Verna Clausen" - OYER - D/41 side 2.
CSD: 3152 brt - 1568 net - 2571 dw.

30.10.1977: Totalforlist p.r. Jeddah - Dar-Es-Salaam. Sunket ud for Jeddah - pos. 21-28'N x 39-08' Ø efter kollision med M/S "Eurocarrier" (16095/73) - 3 omk.

LR. 507.2840.

M/S "Verona Nord" - OXAU - E/456.

127 brt - 64 net - 157 dw.

Werf Gideon - J.Koster Hzn, Groningen

. .1926 - Bg. 97.

ex M/S "Mik" af Skærbæk/Fredericia.

. .1948 - . .1950:
skibsfører K.L.P. Olsen, Hundested.

. .1950 - 4.7.1967:
Partrederi, Hundested
- skibsfører K.L.P. Olsen (BR).

M/S "Veryne" - E/507 - OYER - H/254.

47,86 brt - 16,81 net -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - 12.9.1959
Bg. 1.

Fiskefartøj - stål.

ex M/S "Mogens Dres" - E/507 af Esbjerg.

2.7.1969 - 11.12.1972:

Fiskeskipper Leif Matthiesen, Sædding pr.
Esbjerg.

- - -

H/S "Vesper" -

37,5 Cml -

140,0 x 18,0 x - dg. 4,5 df.

90 nom -

Passagerskib -

Byggested og -år ubekendt, men beskrives 1850 som nybygget.

(der eksisterede et engelsk dampskib af samme navn, bg. 1836, med dimensionerne 153,0 x 18,6 x 10,6 ef).

.5.1850: ank. til Kbh. - sat i fart for Kochs Dampskibsexpedition under engelsk flag.

23.6.1851: s.t. C.P.A. Koch, Kbh.

.10.1852: averteret til søæg.

.4.1853: s.t. Wm. Henderson,

Ruter: Kbh - Sønderborg via Kallehave, Koster, Gaabense og Svendborg, senere X Kbh - Flensburg.

1853: Flensburg - Middelfart - Kolding - Fredericia - Bogense - Horsens - Aarhus.

1857: Korsør - Flensburg.

Ophører med sejladsen 26.9.1857.

1859 - 1862: i England "uden skibsfører".

14.7.1862: solgt i Glasgow.

Litt: muligvis samme skib:

Richard Larn: "Cornish Shipwrecks - Volume 3
The Isles of Scilly" - page 193:

As the years passed, ships continued to be lost in deep water ... the paddle steamer "Vesper" on 19 January 1867.

The latter has rather an unusual story, since she was on passage from the Clyde to Bahia, in Brazil, where the 80-ton vessel was to serve as a passenger river boat under the name "Leito Cunha". Commanded by Capt Samuel Lindsay, the "Vesper" left Glasgow on 3 January, but by 18 January had only five or six days bunkers left, having encountered severe gales most of the way. However, this was of no real consequence since it was the intention to steam down to warmer latitudes, then sail the rest of the way to South America. When off Scilly at noon on 19 January there was a sickening crash and, without warning, the vessel broke clean in two. The drifting sections were flung against each other time after time, but watertight bulkheads fortunately kept them afloat.

Soon after the accident, the Danish steamer "Vigilant", Dublin to Bayonne, hove in sight and rescued the crew, though three had already been drowned in the wreck.

S/S "Vest" - NKHT.

11,21 brt - 8,97 net -
38,0 x 9,3 x 4,7 df.

8 nom - ihk højtryksmaskine vrft.

Åben bugserbåd - klink af jern - ingen mast -
rundt spejl - skarp boug med glat stævn -
styrearrangement agter, (direkte betjening af
roret).

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 66 - S. L. 23.5.1871.

Bilbrev af 23.7.1873 -

Bg.t. Dampbaads-Interessentskabet paa Søerne,
Kbh. (Larsen & Poulsen).

. .1872: anm. s.t. D.F.D.S., Kbh - Rdl.5.000
5.10.1872: udlejet til nedennævnte.

14.7.1873: ved skøde dat. Kbh. d.d. s.t.
A/S Kjøbenhavns Skibsvandforsyningsselskab, Kbh.
Rdl. 8600.

11.2.1874: rederiet ændret til
A/S Det Forenede Bugsterselskab, Kbh.

. .1918 A -
solgt for kr. 7.000,-

1916: Kedlen fra "Refshalen" install. i "Vest".

M/S "Vest" - 5PGQ -

12,27 brt - 0 net -

41,6/27,4 x 10,5 x 4,8

45 IHK DAN - 4-t. petroleumsmotor -

Bugserbåd - stål - 1 dæk - ingen mast -

Frederikshavns Værft & Flydedok.

Bg. 171 - S. L. 26.6.1919.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst. Kbh.

A. . 1919 - R. . 1919.

bilbrev af 26.6.1919.

22.3.1957 A - 1.4.1957 R. s.t.

dykker Hermod D.Strandgaard, Hvidovre.

. 195 A - . 195 R. s.t.

Em.Z.Svitzers Bjergnings-Entreprise A/S,

Kbh: M/S "Beth" af Odense.

14.11.1963 A+R. s.t. Rask-Pedersen, Odense -
trosseførererbåd -

M/S "Vest" - OWLP - E/534.

143 brt - 92 net - 176 dw.

Erik Boye Kromann, Marstal - . .1919.

ex M/S "Frem" af Marstal.

.6.1957 - . .1960:

I/S Vestaa, Aalborg -

BR: skibsfører Niels Jensen Madsen.

. .1960 - 13.8.1968:

M.K.S. Jørgensen, Nørresundby.

13.8.1968 - 16.9.1968:

Fru Mine E.Svendsen Jørgensen, Nørresundby.

- - -

M/S "Vest" - OYPD - D/798.

328,70 brt - 182,26 net - 480 dw.

Örenstein-Koppel & Lübecker Maschinenbau-Ges.,
Lübeck - 4.1951 - Bg. 451.

ex M/S "Holger Andreassen" af Kbh.

3.10.1972 -

Rederi-I/S Gilbert & Else Sørensen, Nr.Sundby.
hjt. Ålborg -

- skibsfører Anton Gilbert Sørensen, (KR)
styrmand Else Sørensen, begge Nr.Sundby.

Befragtning: H.C.Grube I/S, Marstal.

- - -

M/S "Vest" - XP.9108

15,60 brt - 1,67/2,36 net -

42,2 x 11,9 x 4,8' = 12,87 x 3,62 x ~~11,46~~ 1,46 m

232 ihk MWM - 8-cyl. 2SA - type RHS 518 A 10 kn.

Bugserbåd - 1 dæk - 1 mast - underløben stævn -
hækbygget med spejl.

G.J. van der Berk Beneeden, Leeuwen. x)
Bg. S. 4.1959 L. 6.6.1959. (23.5.1959)

Bg.t. A/S Det Forenede Dampskibsselskab, Kbh.
målebrev dat. 25.6.1959.

13.10.1971 anm. - 3.12.1971 R.

s.t. A/S Em.Z.Svitzers Bjergnings-Entreprise,
Kbh.: ~~XXXXXXXX~~ M/S "Od" af Frederikshavn.

(I/S Frederikshavn Trosseføleri). kr.117.500.

x) G.J. van der Berk Scheepsbouw te beneden.

H/S "Vesta" - NHGK

86,5 Cml - 357,68 brt - 231,95 net -
191,3 x 19,6 x 10,8 - mask: 31,9 df - Loa: 200,0
120 nom - 480 ihk 2/2-cyl.comp. vrft - 10 kn.

Passager- & stykgodsskib - klink af jern - 1 dæk
2 master - skarp boug med glat stævn - rundt
spejl - 3BH -

Motala Varv - skibsbygmst. J.G.Olsson,
Norrköping -

Bg. 88 - S. 1858 - L. 12.1859.
Bilbrev af 10.12.1859.

Bg.t.

H/S "Blekinge" -

Fart: Göteborg Skärgård - Dalarö.
senere Malmö - Stockholm.

.2.1865: s.t. Koch & Henderson, Kbh. -
salget bekr. v. skøde af 11.4.1865 - Rdl.62.500
- omdøbt t. "Vesta" - 15.4.1865.

1.1.1867: overdraget t. D.F.D.S. - salget bekr.
ved skøde dat. Kbh. 9.10.1867 - Rdl. 70.000

hjst: Kbh - fra 11.5.1885: Aarhus.

Ruter 1866: Korsør - Kiel

1868: Korsør - Samsø - Aarhus

1873: Kbh - Aarhus

Kbh - Laurvig - Vallø - Horten -
Christiania.

12.2.1872: afl. fra Burmeister & Wain efter
ombyggn. - maskinen ombg.

357,68 brt - 241,63 net -

13.4.1891: iflg. skøde af d.d. s.t. Levin &
Sønners Eftf, Kbh - ophugget hos Petersen & Al-
beck på Tyske Plads i Kbh.

15.9.1891 A - 12.10.1891 R slettet af reg. som
ophugget.

S/S "Vesta" - NKJW -

1122 brt - 688 net - 730+160 dw.

223,4 x 29,6 x 15,2/22,2 - Loa: 232,3
22,2/25,5

192 nom - 700 ihk 2-cyl.comp. vrft - 12 kn.

Passager- & fragtskib - klink af jern -
2+awningdæk - 2 master - 3 luger - 4BH
Besætn. 25 mand -

Palmers Shipbuilding & Iron Co., Newcastle/
Yarrow.

Bg. 387 - S. L. 4.1879.

Bg.t. Friedrich Georg Schmidt, Hamburg:
S/S "Vesta" - FRQD - 1003 brt - 759 net -
certifikat af 26.5.1879.

1.8.1881: s.t. A.Kirsten, Hamburg.

6.5.1882: s.t. Sydsvenska Ångbåts-A/B, Malmö
S/S "Vesta" - HRCN - skr.400.000.
BR: G. Beyer.

1894: overtaget af Skånska Ångfartygs-A/B -
F.Petersen, Malmö.

2.6.1899 A - 8.6.1899 R. s.t.
D.F.D.S. - hjst. Kbh - skr. 175.000.
Rute: Kbh-Island (før købet chartret til
samme fart).

17.2.1913: På rejse Isafjord - Reykjavik
grundstødt under snebyge i nærheden af Hnifs-
dalr-Huk og slået læk. Vandet trængte ind og
slukkede fyrene. Passager og dele af besætninger
landsat. Bjærgtet 21/2 af Em.Z.Svitzer. Rep.
i København for kr. 56.000.

16.7.1917 Totalforlist p.r. Seydisfjord -
Fleetwood, med last af sild, tran og uld.
- i fart for Islands Ministerium.

Torpederet i Atlanterhavet af tysk u-båd uden
varsel. 5 omk. - øvrige besætningen reddet i
bådene, der ankom til Sumbø den 17/7.

M/S "Vesta" - P.507 - NRPH.

16,43 brt - 6,85 net -

P. Troensegaard, Thurø - 14.7.1875.

ex S/S "Hroar" af Svendborg.

14.8.1926 (1925 ?) -

skibsfører Rasmus Hansen Petersen Johansen,
Sønderborg.

- - -

M/S "Vesta" - OXGP - H/71.

99.75 brt - 53,57 net - 125 dw.

J.T. Wilmink & Co., Groningen.

Galease af stål -

Nov.1944 - 134 brt - 70 net - 157 dw.
2-mst. skonnert.

ex Lægter "Boreas" af Kbh.

.9.1934 - 30.3.1935:

Kapt. Th.Lindholmer, Kbh. - hjst.Hammerhavnen.

30.3.1935 - 24.4.1942:

A/S Dansk Paketrederi, Kbh.

24.4.1942 - 2.5.1942

Partrederi v. skibsfører N.O. Christensen,
Ålborg.

2.5.1942 - . . .1951:

A/S Jecibo, Ålborg (N.O. Christensen).

. . .1951 - 18.1.1957:

skibsfører N.K. Bossen, Ålborg.

- - -

M/S "Vesta" - NHSD/OWBK - E/292.

99, brt - 69, net - 160 dw.

82,8 x 21,6 x 7,3

88 ihk

Fragtskib - sejlskib m.hjælpemotor - stål
galeaserig - 2BH -

Gebr. Figee, Vlaardingen

Bg. S. L. 1916.

Bg.t.

fiskefartøj "Y.M. 286" af Ymuiden -

4.6.1930 A - 7.6.1930 R. s.t.

skibsfører Johan J. Jensen, Skaarup pr.

Svendborg: M/S "Vesta" af Svendborg.

. .1948 A - . .1948 R. overgået til
fru Ane M. Jensen, Skaarupøre.

. .1950 A - . .1950 R. overgået til
Partrederi, Svendborg

- BR: Ane M. Jensen, Skaarupøre.

skibsreder Johan Jørgen Jensen, Skaarup.

. .1954 A - . .1954 R. udgået.

1952: 104 brt - 65 net - 160 dw.

180 ihk Grenaa Motorfabr. 2-cyl.2SA
(350 x 410).

M/S "Vesta Fjord" - OZEB - J/998.

81 brt - 41 net - 135 dw.

Waterhuizen 1908.

sejlskib med hjælpemotor - fragtskib.

Dec.1978: stenfikkerfartøj -

83,17 brt - 38,74 net -

ex M/S "Carmenita" af Nakskov.

10.7.1974 -

skibsfører Hans Christian Fjord Hansen,
Østrup pr. Otterup - hjst. Bogense.

- - -

M/S "Vesta Fjord" - OWAL - E/235 St.F.1604
76 brt - 34 net - 120 dw. St.F.1204
J.Ring Andersen - Bg. 114
Lev. . .1913.

S/Hjmt - galease - stenfiskerfartøj - eg.

ex M/S "Svalen" af Aarø.

3.3.1960 - . .1962:

Partrederi, Odense

- skibsf. Hans Chr.Fjord Hansen, Østrup (BR)

 " Alfred Ludvig Hansen, Klintebjerg.

 . .1962 - 17.4.1974

skibsf. Hans Chr. Fjord Hansen, Østrup eneejer.

1965: hjst. Bogense.

- - - -

M/S "Vester" - OYOI - B/172.

99 brt - 34 net - 40 dw.

84,6 x 26,7 x 7,6

174 ihk Alpha-Diesel -

Passager- & bilfærge - bg. af eg -
200 passagerer - 12-14 personbiler.

Holbæk Skibsværft v.A.Nielsen, Holbæk.

Bg. S. L. 17.6.1953.

Bg.t. Partrederi v. Færgemand L.A.O.C. Larsen,
Fejøl - kr. 350.000.

A. . 1953 - R. . 1953.

Rute: Kragenæs - Fejøl-Vesterby.

4.4.1964 A - 6.4.1964 R. overgået til
færgereejer Vagn Larsen, Fejøl-Vesterby som
eneeer.

Apr-II/1978 reg. s.t.

Interessentskab af

Ravnsborg Byråd, Horslunde (KR)

Storstrøms Amtsråd, Nykøbing Falster.

S/S "Vesterby" - NCHM - C/344.

641 brt - 355 net - 826+124 dw.

175,0 x 28,9 x 11,6/14,5

420 inh trp.exp. vrft - 65 nom -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - maskine agter -

Eriksbergs Mekaniska Verkstad, Göteborg.

Bg. 189 - S.

L. 6.1917.

Bg.t. Axel Johnson & Co., Stockholm:

S/S "Vesterby" - KBDG - Reg. 5907.

15.6.1919: På rejse Antwerpen - Kolding med
last af klid samt stykgods til Göteborg -
minesprængt i Lillebælt på pos. 55-15'N x
09-48' Ø - skibet sunket - 3 mand såret.

19 : atter bjærget -

9.3.1921 A - 12.3.1921 R. s.t.

skibsreder P.L. Fisker, Kbh: S/S "Vesterby".

22.12.1921 A - 28.12.1921 R. s.t. Dampskibs-
selskabet Trafic A/S, Kbh: S/S "Vesterskov".

12.6.1928: A - . 1928 R. s.t.

Bungenäs Kalkbrotts A/B, Malmö: kr.175.000.

S/S "Österklint" - SHNI - Reg.5907.

SvR: 663,45 brt - 408,76 net -

54,80 x 8,80 x 3,54 m.

5.1957: s.t. Svenska Sockerfabriks A/B, Malmö
Skr. 150.000.

7.1959: s.t. Laivanisännis Töyhtio Kaste -

A. Soini, Åbo: S/S "Kaste" -

skr.135.000.

10.1964: s.t. Hugo Bäcklund & Per Olof Holberg -
Partrederiet Carola, Helsingfors: S/S "Carola"
KR: O.Y. Finnlines Ltd.

S/S "Vesterby" - NCHM - C/344

side 2.

17.11.1964: Totalforlist p.r. Riga - Mäntyluoto.
Grundstødt i Rigabugten nær Ruhnuøen under
storm - forladt af mandskabet og sunket.

S/S "Vesterhavet" - NPCV/OZAD - G/162.

169 brt - 20 net - 45+25 dw.

171 " - 59 " - 45+25 "

114,0 x 21,7 x 11,1

70 nom - 350 ihk trp.exp. vrft.

Redningsdamper - 1 dæk - 2 master - 5BH.

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 241 - S. 8.10.1904 - L. 29.10.1904 (29/11 ?)

Bg.t. Landbrugsministeriet - Fiskeridirektoratet, Kbh. - A+R. 1.12.1904.

1.6.1945: Totalforlist p.r. Rønne - Kolberg med russiske soldater. Minesprængt 1/2 sømil ud for Kolberg.

12 danske + 213 russiske soldater omk.

. .1945 A - . .1945 R. slettet af reg.
som forlist.

S/S "Vesterskov" - NCHM - C/344.

641 brt - 355 net - 826+124 dw.

Eriksbergs Mekaniska Verkstad, Göteborg
6/1917 - Bg. 189

ex S/S "Vesterby" af Kbh.

22.12.1921 - 12.6.1928;

A/S Dampskibsselskabet Trafic, Kbh.

- - -

M/S "Vesterø" - OULR - J/955.

67 brt - 37 net - dw.

Motala Mekaniska Verkstads A/B, Motala/Norrköping
3.10.1877 - Bg. 268.

ex S/S "Issefjorden" af Kbh/Nykøbing S.

10.1.1963 - 21.11.1963:

Partrederi, Vesterø/Læsø.

- skibsfører C.T. Jacobsen,

M/S "Vesterø" - OYFG - B/106.

122 brt - 65 net - 80 dw.

Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg
1877 - Bg. 85 -

ex S/S "Hertha" af Sønderborg.

19.5.1954 - 16.8.1961:

Andelsdampskibsselskabet Læsø, ~~XXXXXXXXXX~~
Vesterøhavn.

- - -

M/S "Vestfart" - S/___ - OYUM - D/1919.

165,77 brt - 67,22 net -

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau - .12.1966
Bg.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Caprice" - S/225 af Skagen.

.12.1983 -

Fiskeskipper Svend Vestergaard, Skagen.

- - -

M/S "Vestfart" - E/431 - OVYC - D/1790.

166,10 brt - 70,25 net - 175 dw.

102,3 x 21,7 x 10,1

LR: 110,2 x 21,8 x 8,10

97,0 x 21,7 x 10,10

33,63 x 6,61 x 2,699 m

29,57 x 6,60 x 3,31

671 kW/900 ihk Nohab - 6-cyl. 4SA (250 x 300)
750 " 11 kn -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -
2Ho/4Ha -

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau.

Bg.

S.

L. 1968.

Færdigbg.1969/1970.

Bg.t. Handelsagenturen Neptunus A.B., Göteborg

M/S "Meissen" - SGHZ - Reg.11014.

(påbegyndt for værftets egen regning).

13.1.1970 A - 6.2.1970 R. s.t.

Partrederi, Esbjerg: M/S "Vestfart" - E/431.

fiskeskipper Ole B. Poulsen, Hjerting (BR),

" Jens O. Jensen, Sædding,

revisor Chr.Mose Muff, Esbjerg,

" Kresten Beck Jensen, Esbjerg.

5.7.1973 A - 12.7.1973 R. - udtrådt:

Chr. Mose Muff og Kresten Beck Jensen
indtrådt:

fru Aase Bradtberg Aslo-Petersen, Gentofte,

advokat Svend E.Aslo-Petersen, Kbh.

trafikflyver Karl E. Danielsen, Vanløse,

professor, dr.med. Henning Sørensen, Lyngby.

Aug.I/1978 reg. s.t.Partrederi, Västra Frö-
lunda: M/S "Rön" - SGZA - Reg.11014
hjt:

KR: Sven Johansson + Holger Belin, Ove Johans-
son og Bertil Kristensson, V.Frölunda.

M/S "Vestfinnur" - VN/390 - OW.2079 - D/2135.

119,39 brt - 42,28 net -

74,6 x 22,1 x 8,5

LR: 86,1 x 22,3 x 9,2

77,2 x 22,0 x 11,0

636 ihk Lister-Blackstone - 6-cyl. 4SA
(222 x 292) - reverse reduction gear -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - mask.agter -

John Lewis & Sons Ltd., Aberdeen.

Bg. S. L. 1973.

Bg.t. P/f Vestur - Vestmanna

BR: J.O. Hansen.

197 : s.t. Partrederi "Vestfinnur" -
P/f Vestmanna Trolarafelag, Vestmanna.

M/S "Vestfjord" - OXIC - E/25.

317 brt - 188 net - 350 dw.

149,0 x 22,0 x 9,8

LR: 162,0 x 22,0 x 9,0

240 ihk Vølund - 2/2-cyl. 4SA (290 x 410)
install. 1949 - db.skrue -

Fragtskib - sejlskib med hjælpemotor -
3-mastet skonnertrig - 1 dæk -

Stockton Construction Co.

Bg. S. L. 1944/1945.

Bg. som Landing ~~MM~~ Craft Support

"L.C.G. (M) No.189" til HMS Royal Navy.

opr. forsynet med 920 ihk Davey Paxman motorer

. 1948 A - . 1948 R. s.t.

Rederiet Limfjorden - direktør Niels Sørensen,
Oddesund Syd: M/S "Vestfjord" -

1949: ombg. Oddesund Skibsværft - J.Laursen &
Sønner, Struer.

. 1949 A - . 1949 R. s.t.

Rederiet Venøsund A/S - T.Andersen & P.K.Haa-
ning, Struer: M/S "Venøsund" -
Befragtning: A.E.Sørensen, Svendborg.

21.1.1955 A+R s.t. A/S Venøys Rederi -
Petter Meyer, Herøysundet: M/S "Venøys" af Ber-
gen - LMQG - (A/S Hato).

299 brt - 129 net - 360 dw.

147,5 x 22,0 x 9,6/11,0

161,9 x x 9,0

1.3.1965: Totalforlist p.r. fra Mo-i-Rana -
Grundstødt 2 miles syd for Sogneuxsen - forladt
af besætningen som vrage.

M/S "Vesthering" - E/674 - OVQD - D/1499.

171,44 brt - 80,36 net - 175 dw.

149,75 " - 69, " - 175 " Sept.1970.

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau - .9.1967.
Bg.3205 -

Sidetrawler - stål.

ex M/S "Beryl" - S/13 - af Skagen.

18.9.1968 - 13.12.1971:

Partrederi, Hjerting - hjst. Esbjerg
-fiskeskipper Niels C. Jensen, Hjerting (BR),
" Hans O. Andersen, "
revisor Christian Mose Muff, Esbjerg,
" Kresten Beck Jensen, "

13.12.1971 - 2.2.1972:

Fiskeeksportør Peder M. Anthonisen, Skagen
M/S "Vesthering" - S/13.

2.2.1972 - 3.1980:

Partrederi, Skagen
kreaturhandler Fritz Amstrup Sørensen, Bjerring-
bro,

restauratør Egon Olsen, Silkeborg,
læge Ole E.Hartkopp, Brarup,
prokurist Holger H. Knudsen, Holte,
fiskeskipper Niels Guldager Nielsen, Skagen,
direktør Flemming Bach Mortensen, Farum,
" Christian Søgaard Larsen, Hørsholm,
" Vagn Hessel Andersen, Lyngby.

BR: P.M. Anthonisen, Skagen

" 19 : Egon Olsen, Silkeborg.

19.12.1974 A - 5.2.1975 R. - udtrådt:

C.S. Larsen - H.H. Knudsen og V.H.Andersen.

indtrådt: fiskeskipper Robert J.Olsen, Sædding.

Mar.I/1977 reg. udtr: F.Amstrup Sørensen

indtrådt: F.A.Kødexport A/S, Bjerringbro.

dir: ovennævnte.

M/S "Vestholm" - OXCD - H/236.

198 brt - 65 net - 320 dw.

K. Hakvoort, Monnickendam 1959 -

ex M/S "Grusa" af Hvidovre

Jan-I/1979 R. s.t.

Storebælt Sten & Grus A/S, Korsør.

- - -

M/S "Vestholm" - OXSF - D/1822.

499,49 brt - 281,38 net - 1025 dw.
280,50 "

Maj/1971.

LR: 201,1 x 32,11 x 12,4
180,5 x 32,9 x 19,6
61,30 x 10,04 x 3,766 m
55,00 x 10,00 x 5,95

597 kw/800 ihk
/900 " Deutz - 8-cyl. 4SA

1972 install.

597/800 ihk Alpha-Diesel - 8-cyl. 2SA (260x400)
500 " - 11,5 kn - control. pitch propel.

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
1Ho/2Ha - G.70.000 - B.64.000 cbf - iskl. 3.
G. 1982 - B.1812 cbm.

Kalmar Varv A.B.

Bg. 407 - S. 22.9.1962 - L. .12.1962.

Bg.t. Ångbåts-A/B Kalmarsund - J.B.Jeansson,
Kalmar: M/S "Kalmarsund I" - SKVE - Reg.10353

22.4.1970 A - 5.5.1970 R. s.t.

Rederiet Vestholm I/S, Søby-Ærø:

M/S "Vestholm" - skr. 1,4 mill.

havnefoged og Dokmester Jørgen Christensen,
Søby (KR),

skibsfører Hans O. Fabricius, Marstal,
apoteker Alfred A. Nielsen, Frederikssund,
skibsmægler Helge J. Folmer, Kbh.
skibsfører Jørgen J. Folmer, Ølstykke

3.12.1973 A - 5.2.1974 R - utr:

E.K. Nielsen, Frederikssund -
indtrådt:

lædervarehandler Hans E. Nielsen, Roskilde,
ingeniør Sven Asger Nielsen, Frederikssund,
Thorben Asger Nielsen, Farum.

2.5.1974 A - 6.5.1974 R. s.t.

Radiant Victor Shipping Ltd., Famagusta:

M/S "Radiant Victor" - C4BP - Reg.373.995.

1976: s.t. Manos Shipping Co.Ltd., Limassol:

M/S "Manos" -

M/S "Vestholm" - OXSF - D/1822. - side 2.

1977- omdøbt til M/S "Friendship" -

M/S "Vestholm" - OXDT - D/2126.

437 brt - 270 net - 735 dw.

Ruhrorter Schiffs- & Maschinenbau (Fr. Krupp),
Duisburg - .4.1967 - Bg. 388.

ex M/S "S.A. Gudmand" af Hundested.

19.11.1974 - 28.7.1975:

Partrederiet Vestholm, Søby-Årø

- havnefoged, skibsreder Jørgen Christensen,
Søby (KR)

fru Henny E. Folmer, Brønshøj,

skibsfører Jørgen Jørgensen Folmer, Ølstykke,

befragter Uffe M. Jensen, Store Lyngby pr.

Skævinge,

direktør Ib Juncker Jensen, Kbh.

Befragtn: H. Folmer & Co., Kbh.

- - -

S/S "Vestjyden" - NFGG - B/52.

177 brt - 74 net - 15 dw.

141,1 x 19,5 x

360 ihk trp.exp. Steen & Kaufmann, Elmshorn.
(2 maskiner ?)

Passagerskib - 1 dæk - 2 master - 5BH

Kremer Sohn, Elmshorn.

Bg. S. L. 1919.

Bg.t. Kaiserliche Marine som "flachgehendes
Minensuchboot" - "F.M.54" -

1919/20: ombg. til passagerbåd og s.t.

S/S "Freiheit" -

30.7.1921 A - 4.9.1923 R. s.t.

A/S Ringkøbing Dampskibsselskab, Ringkøbing:

S/S "Vestjyden" -

20.2.1925 A+R s.t. Seebädderdienst GmbH,
Memel: S/S "Memelland" -

192 : s.t.

S/S "Hermann Balk" -

192 : s.t. O.Karzinowsky, Königsberg:

S/S "Brünhilde" - HDNJ -

Rute: Gdynia - Schiewenhorst.

1934: s.t. J. Dunin-Holeckie i E.Leszczynski,

Warszawa: S/S "Carmen" - charter: Polska

Zegluga Rzeczna "Vistula" S.A., Gdansk.

Rute: Tczew - Gdynia - Swibno (Schiewenhorst)

I fart efter WWII - S/S "Carmen" - SOHI

237 brt - 87 net - 45,5 x 5,9 x 1,6 m

750 ihk

366 pass. indenrigs - 248 pass. udenrigs

10 køjepladser.

S/S "Vestjyden" - NFCG - B/52.

side 2.

som S/S "Freiheit":

20.7.1921: På rejse Hamburg - Ringkøbing i ballast. Grundstødt i Ringkøbing fjord ved Bjerregaard under NV-lig frisk kuling.

Da alle forsøg på ved egen hjælp at bringe skibet flot var forgæves, rekvireredes slæbedamperen "Ternen" til at bringe "F" flot.

Det lykkedes "Ternen" at få "F" af grunden, men umiddelbart efter grundstødte "Freiheit" igen og stod fast.

På grund af mangel på vand og kul, måtte bjergningsarbejdet indstilles. Den 23/7 gik besætningen i land for at fremstilles til søforklaring.

- - -

S/S "Vestjyden" - OUNE - C/498.

953 brt - 514 net - 1325+75 dw.

F. Schichau, Elbing 6.1925 - Bg.1159.

ex S/S "Vibeke Mærsk" af Odense/Aarhus.

31.1.1946 - 20.1.1954:

Rederi-A/S Hardsyssel, Lemvig.

- - -

M/S "Vestjyden" - E/498 - OVZS - H/513.

106,68 brt - 42,83 net -

81,7 x 22,4 x 10,5

LR: 85,6 x 22,5

x 22,4 x 11,4

690 ihk Skandiaverken, Lysekil - 6-cyl. 4SA

Fiskefartøj - træ - 1 dæk - M+A agter -

Gerry Eides Sønner Skipsbyggeri A/S, Høylands-
bygd. Bg. 65 - S. L. 1965.

Bg.t. Amandus Bensby Partrederi, Hönö:

M/S "Tanja" - - SILX - Reg.10632.

124 brt - 55 net -

26.5.1971 A - 21.6.1971 R. s.t.

Partrederi, Esbjerg - M/S "Vestjyden".

-Fiskeskipper Aksel Christensen, Sædding,
købmand Jørgen F.Ørnstrup Kristensen,
Esbjerg (BR),

Sagfører Knud E.Ørnstrup Kristensen, Esbjerg
sv.kr. 565.000.

8.5.1974 A - 3.9.1974 R.

Aksel Christensen - udtrådt

Indtrådt: Fiskeskipper Arne O.Andersen, Esbj.

9.12.1974 A - 14.1.1975 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Vestjysk Pioner" - E/555 - OXAD - H/187.

65,53 brt - net -

57,14 " - 23,27 " - Aug.1968.

56,1 x 16,5 x 7,6

140 ihk

248 "

Fiskefartøj - stål - 1 dæk -

Claus Sørensens Værft, Esbjerg.

Bg. S. . .1957 - L. . .1958.

Bg.t. Partrederi, Esbjerg

- direktør Claus Sørensen, Esbjerg (BR)

A. . .1958 - R. . .1958.

48 brt - 17 net - 50 dw.

?

11.7.1968 A - 12.7.1968 R. overgået til
direktør Claus Sørensen, Esbjerg, som eneejer.

1.7.1970 A - 8.7.1970 R.

hjt. Napassog -

28.2.1971: Totalforlist - Kæntret under hård
storm 40 sømil øst for Gotland - ca. 55 sømil
NØ af Fårø Sund. 3 omk. - 1 mand reddet.

5.4.1971 A - 3.6.1971 R. slettet af reg. som
forlist.

S/S "Vestkysten" - NHMC - G/161. - OZBD -

135 brt - 46 net - 15+ dw. 134,80 brt
99,0 x 20,7 x 10,7 ef -

40 nom - 260 ihk trp.exp. vrft. - 10 kn -

Fiskeri-Redningsskib (og bugserbåd) - 1 dæk -
1 mast - 5 BH -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.
Bg. 57 - S. L. 10.12.1895.

Bg.t. Indenrigsministeriet - Kbh.
A. 11.12.1895 - R. 12.12.1895 -

189 : overgået til Landbrugsministeriet, Kbh.
1938: " " Fiskeriministeriet, Kbh.

24.10.1938 A - . 1938 R.
omdøbt til S/S "Havørnen".

14.9.1950 A - 6.10.1950 R. s.t.
fiskeeksportør Jens P. Thomsen, Skagen.

indrettet som fiskefartøj
144 brt - 41 net - 28 dw.
99,4 x 20,7 x 10,7

1956: udgået -

M/S "Vestkysten" - OUTL - H/105.

321 brt - 81 net - 85 dw.

128,9 x 26,4 x 12,3

LR:

39,29 x 8,06 x m
x 8,03 x

400/600 ihk Frichs, Århus - 6-cyl. 4SA
(370 x 740) -

1972 install. 671 kW/900 ihk Alpha-Diesel
9-cyl. 2SA (260 x 400) - 12 kn.
control. pitch propeller -

Fiskerikontrol- og redningsskib - 1 dæk -
2 master - 5BH -

Nakskov Skibsværft A/S.

Bg. 113 - S. L. . 1944.

Bg.t. Ministeriet for Landbrug og Fiskeri -
Fiskeridirektoratet, Kbh - hjst. Thyborøn.
A. . 1944 - R. . 1944.

M/S "Vestkysten" - OXPO - D/3093.

657 BT - 197 NT -

KM: 44,59 x 10,00 x 4,50 m

LR: 49,92 x x 3,201 m

44,02 x 10,01 x 4,53

799 kW/1086 ihk B&W-Alpha, Frederikshavn -

1620 "/ " 2/6-cyl. 4SA (225 x 300)

g.t. 1 aksel - 12 kn - control.pitch propel -

Thw.thrust control,pitch propel fwd + 1 aft.

Redningsskib - brandslukningsudstyr -

Marstal Staalskibsværft & Maskinfabrik.

Bg. 108 - S. L. .4.1987.

Bg.t. Fiskeriministeriet, Kbh - hjst: Thyborøn.

- forel.reg. Dec.I/1986

endel. " Apr.II/1987,

LR.851.6885.

S/S "Vestland" - interims-certifikat.

3538 brt - 2224 net - 5300 dw.

330,0 x 47,1 x 24,8' (LR)

ihk trp.exp. Central Marine Engine Works,
Hartlepool -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master -

Wm.Gray & Co., W. Hartlepool.

Bg. 550 - S. L. 5.1898.

Bg.t. Jacob Christensen - Dampskibs-A/S Sanna,
Bergen: S/S "Sanna" - MBLQ -

191 : s.t. A/S Borgen - G.E.Stoesen, Bergen.

18.3.1915 anm. s.t. A/S Dampskibet Vestland,
Kgh: S/S "Vestland" - £ 43.000.

11.4.1915: Totalforlist p.r. Narvik - Middles-
brough med jernerts. Afgået Aalesund 11.4.1915
og derefter forsvundet - 27 omk.

Værdi: ca. kr.1.000.000 - ass. kr. 960.000.

M/S "Vestland" - NBHL - E/60.

281,60 brt - 199,11 net - 470 dw.

Landskrona Nya Varfs A.B., Landskrona
.12.1919 - Bg.

ex M/S "Tatjana" af Kbh.

sejlskib m.hjælpemotor - 3-mst. slettopskonnert
af eg og fyr.

12.7.1923 - 28.11.1925:

skibsfører K.P. Westh, Hasle (selv fører af
skibet).

- - -

M/S "Vestlandia" - OW.2325 - D/2827.

497 brt - 315 net - 1000 dw
1071 " - 678 " - 1525 dw.

67,32 x x 4,401 m
60,00 x 12,01 x 65,1 m

1765 kW/2400 ihk Nohab 12-cyl. 4SA Vee
(250 x 300) -

Fragtskib - Pallet-Carrier - 2 dæk (OSD)
mask.agter - kølelast - In. 2106 cbm.

P/f Skala Skipasmidja, Skala
Bg. 39 - S. L. .2.1983.

Bg.t. P/f Kenn, Glyvrrar
- skibsreder Jon Jacob Jacobsen.

Befragtn: Copenhagen Reefers A/S
Erling Albrecht & Co. ApS, Kbh.

LR.821.1100

M/S "Vestlolloik" - OXCN - D/1514.

1399,99 brt - 920,93 net - 2400 dw
781,46 " - 362,89 " - 1496 "

246,1 x 40,1 x 17,9
LR: 259,11 x 40,1 x 13,10/18,0
236,3 x 40,0 x 21,4

2000 ihk Atlas-MaK - 6-cyl. 4SA (450 x 550) -
13 kn -

Fragtskib - 2 dæk (OSD/CSD) - 2Ho/2Ha -
G. 118.820 - B.104.870 - M+A agter -

Rolandwerft GmbH, Bremen-Hemelingen.
Bg. 951 - S. 30.12.1967 - L. .3.1968.

Bg.t. Kommanditselskabet Vestlolland, Nakskov
A. 27.3.1968 - R. 3.4.1968.

KR: Kaj A. Andrea Rasmussen, Nakskov.

Kompl: Vestlollands Rederi-A/S, Nakskov.

Best: direktør Benny West Pedersen, "
forr.fører Viggo Lyngbæk, "
forpagter Svend H.Z.Ziersen, Sølledet,
skibsmægler Halfdan F.Rasmussen, Nakskov.

~~XXXXXXXXXX~~

4.5.1970 A+R: KR: skibsreder Per S. Henriksen.

18.2.1972 A - 21.2.1972 R.
selskabets navn ændret til:

Kommanditselskabet Merc-Scandia V, Kbh.

kompl.s navn ændret til Rederi- & Handels A/S
Merc Enterprise, Kbh. (dir: Per S. Henriksen) -
skibet omdøbt til M/S "Merc Enterprise".

16.1.1974: Totalforlist p.r. Triport/Belgien -
Cork med stykgods. Kæntret under orkan efter
lastforskydning i den engelske kanal ca. 45
miles syd for Plymouth. 9 reddet af tyske og
engelske helikoptere, deraf dog 2 døde. 4 red-
det af USSR trawler "Leningrad" -
8 omkomne ialt.

M/S "Vestmenningur" - VN/110 - XPQM - D/1024.

265,42 brt - 107,04 net -

Brattvåg Skipsbyggeri A/S, Brattvåg -
.3.1963 - Bg. 13.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Stakksafossur" - VN/ af Kollafjörd.

. .1968 - . .1974:

P/f Vestmenningur - J.P.J. Lamhauge,
Vestmanna -

- - -

M/S "Vestmenningur II" - VN/213 - XPPP - D/1730.
274,26 brt - 120,86 net - dw.
116,1 x 25,0 x 12,3

LR: 123,6 x 25,1 x 11,11
111,8 x 25,0 x 13,0
37,65 x 7,62 x 3,645 m
34,07 x 7,60 x 3,97

597 kW/800 ihk Lister Blackstone Mirrlees Marine
Dursley - 8-cyl. 4SA (222 x 292)
control.pitch propeller -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - mask.agter -
6Ho/6Ha - iskl. C - også indrettet for
flydende last -

Mandal Slip & Mekanisk Verkstad (skrog)
Bg. 27 - S. . .1968.
Flekkefjord Slipp & Maskinfabrik, Flekkefjord
(udrustn.) - Bg. 94 - L. . .1969.

Bg.t. P/f Vestmenningur - J.P.J. Lamhauge,
Vestmanna - A. . .1969 - R. . .1969.

17.9.1973 A - 12.2.1974 R. s.t.
Partrederi, Hirtshals: M/S "Expo" - HG/62.

BR: Fiskeskipper Svend Aage Dige Jespersen.
BR: direktør Ole P.Espersen - Juli-II/1976.
BR: Fiskeeksportør Ekamnn Hørseļ - Feb.II/1977.

M/S "Vestprøven" - E/ - OVYA - D/2519.

252,71 brt - 122,74 net -

LR: 123,9 x 27,0 x 12,1
108,8 x x 13,3

37,72 x

33,13 x 8,23

kW/1375 ihk Wichmann Motorfabr, Rubbestad-
nesset - 5-cyl. 2SA (300 x 450)

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -
iskl. C -

Carl B. Hoffmann Maskinfabrik, Esbjerg.
Bg. 14 - S. L. .6.1976.

Bg.t. Partrederi, Esbjerg
-fiskeskipper Jacob J. Tausen Ellingsgaard,
Esbjerg (BR),
" Bjarne G. Ellingsgaard, Esbjerg.

forel. reg.

endel. " Juni/I-1976.

S/S "Vestri" - NRJL -

443 brt - 251 net - 264+76 dw.

151,0 x 26,6 x 8,0/11,0 -

60 nom - 300 ihk trp.exp. vrft - 10 kn.

Passager- & fragtskib - 1+awningdæk - 2 master
4BH - 3 luger -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg. 126 - S. 19.2.1910 - L. 30.3.1910.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Thore, Kbh.

A+R 31.3.1910 -

x)

23.11.1912 A+R. s.t. Det Stavangerske Dampskibs-
selskab, Stavanger; S/S "Vestri" - kr. 185.000.

4.12.1941: Totalforlist p.r. Stavanger - Oslo
med stykgods. Landsat i nærheden af Bøskinnene
efter svær beskadigelse ved allierede fly-angreb.

x) kystfart på Island (vestri = vestenom).

M/S "Vesturbugvin" - VN/459 - OW.2259 - D/2670
146 brt - 51 net -

LR: 26,90 x 7,22 x 2,648 m
23,09 x 7,21 x 3,79

511 kW/685 ihk Mirrlees-Blackstone, Stamford
6-cyl. 4SA (222 x 292) -

Hæktrawler (Seiner) - stål - 1 dæk - M+A agter
iskl. C.

Campbeltown Shipyard
Bg. 42 - S. 14.10.1978 - L. .12.1978.

Bg.t. Partrederi, Vestmanna
BR: Danjal Jacobsen -

M/S "Vesturfarið" - VN/239 - OXUZ - E/308.

147 brt - 96 net - 190 dw.

Frederikssund Skibsværft - . .1931.

3-mst. fiskeskonnert - eg, bøg og fyr.

ex M/S "Ella" - / af Gjøv.

. .1933 - .3.1942

Hans J. Guttessen Partrederi, Vestmanhavn.

- - -

M/S "Vesturhavid" - TG/ - XPQW - D/1420.

187,19 brt - 62,23 net - 159 dw.

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau - .11.1966.
Bg.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Smaragd" - S/ af Skagen.

, .1981 -
Hvin Mark Hjelm, Vaag.

- - -

M/S "Vesturhavid Blida" - FD/574 - XPYB -
198,30 brt - 68,90 net - D/539.
103,7 x 22,8 x 10,8

LR: 111,1 x 22,11 x 11,0
108,0 x 22,8 x 11,7
33,86 x 6,94 x 3,658 m
30,69 x 6,91 x

246 kW/330 ihk Alpha-Diesel - 5-cyl.2SA
(230 x 400) -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - mask.agter -
2Ho/2Ha - 5BH -

Hatlø Verksted A/S, Ulsteinvik.
Bg. 3 - S. L. .12.1956.

Bg.t. D.P. Højgaards Eftf, Toftir -
BR: Ingvard Højgaard.

. .1968: s.t. P/R M/S Saltstein, Ålesund:
M/S "Saltstein" - JWWS - C.16990.

BR: Mads Bjørnerem, Ålesund,
Arne Flisnes, " - 197 .

1978: s.t. Johan Frøystad, Bølandet:
M/S "Frøyfisk" af Aalesund. 181 brt - 69 net

1977 install: 550 ihk Alpha-Diesel -
5-cyl. 2SA (260 x 400).

M/S "Vesturland" - VN/307 - XPUU - D/1766.

218,10 brt - 99,79 net - 165 dw.

100,9 x 24,1 x 11,2

LR: 111,4 x 24,1 x 11,2

93,0 x 24,0 x 12,6

33,96 x 7,35 x 3,576 m

28,71 x 7,32 x 3,81

448 kW/600 ihk June-Munktell/Jönköping -
5-cyl. 4SA (260 x 400) - 11 kn.

Sidetrawler - stål - 2 dæk (OSD) - mask.agter
lHo/lHa - iskl.C - køleanlæg -

Torshavnar Skipasmidja & Mek.Verksted.

Bg. 15 - S.

L. .4.1970.

Bg.t. Kommanditfelagid Vørdan, Hosvik

BR: Magnus A.V. Jacobsen, Torshavn.

M/S "Vesturland" - TTF - Reg.1341.

297 brt - 190 net - 965 dw.

1321 " - 573 "

777 BT - 573 NT - 965 dw.

60,81 x 9,48 x 3,544/ m

54,72 x 9,45 x 5,26

732 kW/995 ihk MWM, Mannheim -
8-cyl. 4SA (230 x 270) - 10 kn.

Fragtskib - 1 dæk - 1Ho/2Ha - G. 1657 cbm.

Fiskerstrand Slipp & Mek.Verksted, Fiskerstrand
Bg. 25 - S. L. 11.1973.

Bg.t. Skipafelagid Holmi H/f, Reykjavik:
M/S "Hvalsnes" af Ytri-Njardvik.

.1974: omdøbt til M/S "Frendo-Hvalsnes".

.1975: atter omdøbt M/S "Hvalsnes".

.1976: s.t. Nesskip H/f, Reykjavik:
M/S "Vesturland" af Njardvik.

.1982: Overgået til NES H/f:
M/S "Valur" af Grunddarfjordur.

22.10.1992: Sundet ved Vyborg og komdemneret
som "total loss" - senere i 1993 hævet igen
på foranledning af forsikringsselskabet, men
ikke overtaget af rederiet.

M/S "Vesturland" - TFEW - Reg.1667.

999 brt - 748 net - 2463 dw.
2333 " - 1536 " - 3610 "

J.J.Sietas Schiffswerft, Hamburg.
Bg. 686 - S. 23.12.1971 - L. 26.2.1972.

Fragtskib - 2 dæk - G.4646 - B.4544 cbm.
423/20' containere inkl. 61 reeferplugs.

se M/S "Stevns Sea" af St.John's/Antigua

• .1985 - • .1985;
Nes Skip H/f, Reykjavik.

LR.712.8370.

- - - - -

M/S "Vesturleiki" - VA/221 - OW.2176 - D/2378.

180,02 brt - 64,94 net -

96,9 x 25,0 x 16,7

LR: 32,49 x x 3,463 m

28,12 x 7,62 x 5,72

596 kW/810 ihk MWM - 6-cyl. 4SA (230 x 270)

Hæktrawler - linefiskeri - snurrevåd - 2 dæk
1Ha/1Ho - iskl. C - 4BH

Szczecinska Stocznia Remontowa, Szczecin.

Bg. B.30/08 - S. L. .1.1977.

Bg.t. P/f N.Niclasen, Sörvåg

(kontraheret g. P/f Marknardarroht -

B.Danielsen, Torshavn).

197 : P/R Vesturleiki, Sörvåg

- Josup Henriksen.

LR. 763.8002.

M/S "Vesturrodin" - VA/153 - XPQW - D/1420.
187,19 brt - 62,23 net - 159 dw.
Rosslauer Schiffswerft, Rosslau - .11.1966
Bg.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Smaragd" - S/_____ af Skagen.

.1977 -
P/f Vesturvinna, Sørvåg -

S/S "Vesturskin" - VA/ - OXFZ/ - C/736.

469 brt - 169 net -

452 " - 191 " -

161,8 x 27,1 x 14,2

750 ihk trp.exp. Amos & Smith Ltd., Hull

1 kedel -

Trawler - 1 dæk - 2 master -

Cochrane & Sons Ltd., Selby.

Bg. 1149 - S. L. .2.1936.

Bg.t. Perihelion Steam Fishing Co.Ltd. -

H.G. Crampin, Grimsby:

S/S "Hammond" - GYRW - Reg.161.403.

8.1939: Rekv. af The Admiralty:

S/S "Hammond" - FY.149. Anti-submarine service.

25.4.1940: Sænket af tyske fly ved Aandalsnes -
Hævet og rep.

. .1947: s.t. P/f Vega Trolarafelag -
D. Niclasen, Sørvåg: S/S "Vesturskin" - VA/

.11.1954: s.t. A/S Heinsa - Gunnar Wirum,
Kristiansund: M/S "Sletnes" - LCPE -

M/S "Vestursøki" - VA/ - OW.2087 - D/2182.
223,65 brt - 86,35 net -

Frosta Verft A/S, Tomra/Vestnes.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Torsbugvin" - TN/373 af Torshavn.

.1980 -
P/f Vestursøki, Sørvåg.

- - -

S/S "Vesturvardi" - OZAJ - C/642 - VA/214.
298 brt - 115 net -
140,3 x 24,0 x 12,9

500 ihk trp.exp. C.D.Holmes & Co., Hull -
1 kedel -

Trawler - 1 dæk - 2 master -

Cook, Welton & Gemmell, Beverley.
Bg. 464 - S. L. .3.1925.

Bg.t. Kingston Steam Trawling Co.Ltd.,
Hull: S/S "Andradite" - KSLB - Reg.148.431
352 brt - 150 net -

1933: s.t. J.Marr & Son Ltd., Fleetwood:
S/S "Orilla" - GTVB -

. .1939 A - . .1939 R. s.t.
Partafelagid Vaga - Trolarafelag A/S,
Sørvåg: ~~MM~~ S/S "Vesturvardi" - VA/214.

BR: D.Niclasen -

. .1952 A - . .1952 R. s.t.

M/S "Vesturvardi" - TN/487 - XPWD - D/1722.

190,16 brt - 70,29 net. - 209 dw.

97,1 x 24,1 x 16,6

LR: 104,6 x 24,3 x 11,2

91,9 x 24,0 x 18,1

31,86 x 7,40 x 3,417 m

27,97 x 7,32 x 5,52

kW/460 ihk Callesen- Aabenraa Motorfabrik
4-cyl. 4SA (270 x 400) - 10 kn -
control. pitch propeller -

Sidetrawler - stål - 2 dæk - mask.agter -
2Ho/3Ha - iskl. 3. - køleanlæg - In.6710 cbf =
190 cbm -

Søviknes Verft, Søvikgrend.

Bg. 36 - S.

L. .9.1969.

Bg.t. Samløgufelagid af 31.desember 1968 -

BR: C.W. Weihe

Torshavn.

Oddur Niclasen - fra 1971.

M/S "Vesturvardi" - VA/214 - OW.2361 - D/2972.

488 BT - 169 NT - ~~488~~=dw. 2560 dw

~~302,7~~==brt== 298,74 brt - 138,05 net -

38,61 x 8,84 x

33,91 x 8,86 x 4,22 m

1200 kW/1632 ihk MWM Mannheim - 12-cyl. 4SA
Vee (230 x 270) - 12,5 kn. - TMD.441.V12.

Hæktrawler - 2 dæk - ~~MYX~~ maskine agter.
1 kølerum - 305 cbm - 4 WTB - iskl.C.

Skala Skipasmidja & Handilsvirki, Skala
Bg. 42 - S. L. .12.1984.

Bg.t. P/f Vesturleiki - Josup Henriksen,
Sørvagur/Sørvåg.

9.1991: s.t. P/f Vesturvardi, Sørvagur.

.1994: s.t. P/f Selberg - Poul Arne Jakobsen,
Sørvagur.

M/S "Vesturvik" - TN/359 - OYJF/XPXM - E/13.

127,16 brt - 70,63 net - 188 dw.

136,79 " - 43,27 " - 200 " 1973.

Thurø Skibsværft & Kutterbyggeri - .11.1948
Bg.

Fiskefartøj - eg og bøg -

ex M/S "Susanne" af Thurø.

. .1949 - . .1955:

Partrederi v. S.F. Petersen, Famien.

. .1955 - . .1959

Partrederi v. D.P. Danielsen, Torshavn.

. .1959 -

Conrad Skaale, Torshavn
Sigfried Skaale Partrederi, Torsh.
Joannes Skaale, Torshavn.

M/S "Vesturvonn" - VA/200 - XPYH - D/679.

252,77 brt - 92,49 net - dw.
111,2 x 23,3 x 11,2

LR: 120,0 x 23,5 x
108,0 x 23,4 x 12,2

313 kW/420 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA
(230 x 400) -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - mask.agter -
3Ha -

Søviknes Skipsbyggeri A/S, Syvikgrend.
Bg. 45 - S. L. .12.1958.

Bg.t. P/f Vesturvonn - Johannes F.Niclasen,
Sørvåg -

. 1966: s.t. Sameie - Lars Matias Oterhals,
Aukra: M/S "Lamas" af Molde - LELM - C.16400.

1973: inst: 913 kW/1240 ihk Alpha-Diesel
8-cyl. 4SA (225 x 300) - 11,5 kn.

1974: Forlænget -
291 brt - 137 net -

139,4 x 23,3 x 9,5
124,4 x x 12,2

42,47 x 7,14 x 3,709 m
37,90 x 7,12 x 3,87

1977: s.t. Partrederi v.Trygve Gangstad &
Sønner, Midsund: M/S "Brødr. Gangstad" af
Molde.

M/S "Vesturvon" - VA/200 - XPRV - D/1620.

834,47 brt - 310,00 net - 660 dw.

190,1 x 33,6 x 19,6

LR: 202,0 x 33,7 x

178,0 x 33,6 x 23,0

61,75 x 10,24 x 4,973 m

54,36 x 10,22 x 7,01

1641 kW/2000 ihk MWM - 8-cyl. 4SA (360 x 450)

14,25 kn. control. pitch propeller -

Hæktrawler og fabriksskib - 2 dæk (OSD)

mask.agter - 2Ho/2Ha - tank for torskelever-

olie - iskl.C - 4 BH - køleanlæg - In.997 cbm.

Hatlø Verksted A/S, Ulsteinvik.

Bg. 36 - S. . .1968 - L. .3.1969.

Bg.t. P/f Vesturvon - H.Hvitklett, Sørvåg
(Johannes Niclasen) -

M/S "Vesturvon" - VA/200 - OW.2420 -

2114 BT - 663 NT - 1100 dw.

1149, brt - 432,43 net -

65,51 x x 5,62 m

57,21 x 13,01 x 8,34

2942 kW/4000 ihk Wärtsilä A/B, Vasa
8-cyl. 4SA (320 x 350) - type 8R32 D
Thw. thrust propel fwd.

Hæktrawler og fabriksskib - 3 dæk - iskl. 10
3 WTB - last/fryserum - 1127 cbm ÷ 300.
Carnitech fabriksanlæg.

Kontraheret hos

Langsten Slip & Båttbyggeri A/S, Tomrefjord
Bg. 119 -

Subkontraheret til og bygget af
Aukra Industrier A/S, Aukra.

Bg. 79 - S. L. 7.3.1987.

Bg.t. P/f Vesturvon, Sørvagur.

S/S "Vesuv" - NTRS :

949,27 brt - 660,41 net - 915+110 dw.

212,9 x 29,0 x 14,2 - mask: 33,8 df.

99 nom - 425 ihk 2/2-cyl.comp. W.King & Co.,
Glasgow - 1 kedel -

Fragtskib - klink af jern - 1 dæk - 2 master -
rundt spejl - skarp boug med lodret stævn -
3 luger - 4BH - (welldæk) -

Murdoch & Murray & Co., Port Glasgow.

Bg. 55 - S. 5.1881 - L. 7.1881.

Bilbrev af 4.juli 1881.

Bg.t. J. & J. Macfarlane, Glasgow:

S/S "Corsican" -

1882: forlist, men atter hævet og rep.

24.3.1883 og 26.3.1883: iflg. to skøder af d.d.
i Glasgow s.t. D.F.D.S., Kbh: S/S "Vesuv."
£ 16.300 - reg. 4.8.1883.

Flb/1901: 912 brt - 550 net - 730+110 dw.
212,6 x 30,5 x 12,6/16,2 ef.
125 nom - 500 ihk -

7.3.1902 A - 8.3.1902 R. s.t. Continentale
Reederei A.G., Hamburg: S/S "Hittfeld" - £ 5.000
RMKP - 883 brt - 539 net -
65,14 x 9,22 x 3,88 m

1910: s.t. D. Los, Piræus: S/S "Eleni" -

8.1916: s.t, Petzalis & Dounias, Constantinopel:
S/S "Eleni" - £ 22.750.

1917: s.t. Compagnie Generale Transatlantique,
Paris: S/S "Vendee" af Le Havre.

14.7.1918: Totalforlist - torpederet af tysk
u-båd i Middelhavet.

M/S "Vian" - OXDM - D/31.

186 brt - 99 net - 255 dw.

Livingstone & Cooper Ltd., Hessle - 1921
Bg. 163.

ex M/S "Stratum" af Kbh.

3.6.1949 - 2.8.1956:

skibsfører C.A.J. Møller, Randers.

- - -

M/S "Vian" - OWXH - D/249.

198 brt - 103 net - 250 dw.

102,7 x 22,9 x 7,7

LR: 110,0 x 23,0 x 7,0

101,5 x 22,10 x

233 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA

9 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - G.13.000.

Aarhus Staalskibsværft, Aarhus.

Bg. S. L. .7.1946.

Bg.t. skibsfører Cai A.Juul Møller,
Kristrup pr. Randers - hjst. Randers.

A. .1946 - R. .1946.

. .1948 A - . .1948 R. s.t.

A/S Fraktfart - S.M. Pettersen, Sandefjord:

M/S "Vian" - LNRY - NV/50.

195 : S.M.Pettersen's Raderi A/S, Sandefjord
NV/52.

1954: s.t. Harald Fallsen, Håkonshelld:

M/S "Lasse" af Bergen.

1957: s.t. Jentoft Kristensen, Forvik -
hjst. Ålesund -

19 : s.t. Edvard Edwardsen, Bodö.

M/S "Vian" - OWXH - D/249

side 2.

Opbygget på basis af tysk M/S "Annie" -

M/S "Annie" - RFWN/DIAN

172 brt - 94 net -

100,8 x 22,9 x 7,9

30,72 x 6,97 x 2,40 m

150 ihk Deutz - 3-cyl. 4SA (280 x 450)

D.W. Kremer Sohn, Elmshorn

Bg. 598 - S. L. 1926.

Bg.t.

1939: Friedrich Tramm, Hamburg.

17.9.1942: Sunket i Kattegat efter minesprængning på pos. 55-49' N x 10-29'Ø - Hævet og i

1946 genopbygget som M/S "Vian" - se side 1.

M/S "Vibeke Clipper" - OZPX - D/1341.

299,97 brt - 205,08 net - 780 dw.

Aarhus Flydedok & Maskinkompagni - Bg.130.

Lev. 21.6.1966.

ex M/S "Merc Viggo" af Dragør.

Apr.II/1985 - Juli.II/1989:

Partrederi, Esbjerg

- skibsmægler Lars P.Ehrhorn, Esbjerg,

" Jørgen Juhl Poulsen, Hjerting,

Fru Vibeke Sandberg Eriksen, Randers.

BR: Juhl & Ehrhorn I/S, Esbjerg.

Fra 16.4.1987: Oplagt i Esbjerg.

Juli.II/1989 s.t.

Vibeke Ltd., Kingstown/St.Vincent

M/S "Vibeke" -

Man: Juhl & Ehrhorn I/S, Esbjerg.

26.11.1989: Sunket efter at være forladt af
besætningen på grund af kraftig slagside.

Ca. 90 miles ud for Cape Ortegal - pos.:

45-19'N x 07-38' V. p.r.

LR.661.3407.

M/S "Vibeke Dania" - OVYF - D/1715.

299,99 brt - 167,56 net - 890/832 dw.

195,1 x 33,6 x 9,0

LR: 180,5 x 30,7 x 11,6

161,1 x 30,6 x 18,1

55,00 x 9,33 x 3,512 m

49,10 x 9,30 x 5,52

492 kW/660 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA

600 " (260 x 400) - 10 kn.

control. pitch propeller -

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -

G. 54667 - B. 49370 cbf = G.1548 - B.1398 cbm.

Båtservice Verft A/S, Mandal.

Bg. 588 - S. L. 23.1.1970.

Bg.t. Partrederi, Kbh.

A. 21.1.1970 - R. 26.1. 1970

(Dania Shipping Association, Kbh.)

LRS Anders B.Husted-Andersen, Kbh.

direktør John F. Holme, Skovlunde,

" Svenn E. Goldschmidt, Charl.

LRS Arne H. Stecher, Kbh. (BR)

tandlæge Carl O.K.L. Delholm Arensborg, Strib,

overlæge Charles Johansen, Gentofte,

Frede Andersen A/S, Risskov,

direktør C.C.O. Bremer, Holte,

LRS Ole Schiørring, Kbh.

direktør Jørgen V. Riis, Gentofte.

20.3.1970 A - 25.3.1970 R. s.t.

Interessentskab, Kbh: M/S "Marag Star".

befragter Per B. Brynfeldt, Brønshøj,

" Niels-Jørgen Pii, Charl. (KR).

29.12.1972 A - 11.1.1973 R. s.t.

Pecunia Financierings-A/S, Kbh:

M/S "Tove Lönborg" -

29.12.1972 A - 22.1.1973 R. overgået til

K/S Pecunia XII, Kbh -

kompl: Pecunia Financierings-A/S, Kbh. (KR).

M/S "Vibeke Dania" - OVYF - D/1715 - side 2.

OKt.II/1976 reg. s.t.

Rederiet Friendship VI I/S, Kbh:

M/S "Amigo Star" -

skibsreder Per B. Brynfeldt, Farum,
Friendship Chartering ApS, Kbh, (KR).
regnskabschef Mentor Klinkby, Kbh.

Maj-II/1979 reg. s.t.

Amigo Star Corporation Ltd., Georgetown/
Cayman Island:

M/S "Afro Star" af Panama -

(Amigo Star Corporation, Panama -
c/o Derek H.M. Price & Co. - Georgetown
(I/S Bigum & Steenfoss, Kbh.) ?

M/S "Vibeke Fedder" - S/222 - OXNW - H/235.

95,77 brt - 41,22 net - 80 dw.

85,99 " - 42,20 "

Feb-II/1978

Fiskefartøj - stål -

K.Hakvoort, Monnickendam - Bg.

Nordhavns-Værftet A/S, Kbh - .6.1959 - Bg. og

ex M/S "Jens Meyer" - HG/191 af Hirtshals.

.9.1977 -

skipper Mogens F. Christensen, Skagen.

- - -

M/S "Vibeke Foldager" - HG/_____ OVSL - D/1669
128,05 brt - 66,99 net - dw.
L.H. Salthammer Båtbyggeri, Vestnes (skrog)
Bg. 88 - og
Bolsønes Verft, Molde - 5.1962 - Bg.187.
Sidetrawler - stål -
ex M/S "Ann-Tina" - E/58 af Esbjerg.

.6.1982 -
Fiskeskipper Jan Larsen, Hirtshals.

M/S "Vibeke Gulwa" - OYDX - D/4.

4298 brt - 2496 net - 5950 dw.

2794 " - 1494 " - 5100 "

Odense Staalskibsværft - 11.4.1948 - Bg. 107.

ex M/S "Vibeke Mærsk" af Kbh.

15.3.1960 - 24.8.1961:

Dampskibsselskabet af 1912 A/S, Kbh.

- - -

M/S "Vibeke Høj" - OYBD - D/768.

203,93 brt - 85,12 net - 320 dw.

Gebr. Niestern & Co., Delfzijl - . .1948
Bg. 229 -

ex M/S "Stevnsnæs" af Thurø.

15.11.1966 -

Partrederi, Horsens.

- Peter Madsens Rederi A/S, Risskov,
sætteskipper Erik Høj Hansen, Horsens,
direktør Alice C.Madsen, Birkhede pr. Ry (BR)

7.12.1971 A - 7.1.1972 R. indtrådt:
skibsfører Jørgen L. Larsen, Horsens,

- - -

M/S "Vibeke Jørg" - FN/405 - OYUS - D/819.

148,70 brt - 58,81 net - 190 dw.

95,5 x 20,9 x 9,3

LR: 100,3 x 20,11 x

90,3 x 20,10 x 10,4

30,59 x 6,38 x

x 6,35 x 3,15 m

261 kw/350 (385) ihk Alpha-Diesel - 5-cyl. 2SA
(230 x 400) - 10,5 kn -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -
iskl. C - 1Ha.

A/S Svendborg Skibsværft.

Bg. 95 - S. 3.11.1960 - L. .12.1960.

Bg.t. direktør Jacob L.Jørgensen, Kolding
hjt. Frederikshavn -

A. 16.12.1960 - R. 29.12.1960.

(Rederiet Jørg c/o P. Conradsen (BR)).

5.1.1968 A - .1968 R.

Af dødsboet efter ovennævnte s.t.

Partrederi, Hirtshals: M/S "Pia Musholm" HG/265

KR: købmand Erik J. Anker-Ladefoged, Hirtshals.

5.3.1974 A - 6.6.1974 R. s.t.

fiskeskipper Ejnar Jakobsen, Skagen:

M/S "Lisboa" - S/418.

M/S "Vibeke Lönborg" - OWVN - D/2121.

499,16 brt - 263,42 net - 1100 dw.

Scheepsbouwwerf v/h De Groot & van Vliet,
Slikkerveer - .2.1961 - Bg. 336.

ex M/S "Margaretha Smits" af Kbh.

14.2.1973 - 9.5.1975:

skibsreder Helmer Lönborg, Hornbæk - hjst. Kbh.

- - -

M/S "Vibeke Mac" - OXKU - D/2513.

1394,90 brt - 816,47 net - 3100 dw.

Sønderborg Skibsværft - 24.6.1977 - Bg.80.

ex M/S "Vibeke Silvana" af Svendborg.

.4.1980 -

Rederiet Thorseng I - Partrederi, Svendborg.
BR: Wonsild & Søn, Kbh.

- - -

M/S "Vibeke Madsen" - L/439 - OXSL - H/296.

111,49 brt - 50,80 net - 100 dw.

Fiskefartøj - stål.

Sønderborg Skibsværft - .11.1960 - Bg.31.

ex M/S "W-King I" - HG/ af Hirtshals.

23.7.1973 -

Partrederi, Thyborøn

- fiskeskipper Kurt Madsen, Thyborøn,
Fiskemelsfabriken Rønland A/S, Rønland pr.
Harboøre (BR)

- - -

S/S "Vibeke Mærsk" - NGCK/OUME - C/498.

953 brt - 514 net - 1325+75 dw.

222,6 x 32,5 x 11,7/14,9

540 ihk trp.exp.vrft - 8,5 kn -

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH

2 lastrum - 3 luger - G.85054 - B.79514 cbf -
353+97 standards -

F. Schichau, Elbing.

Bg. 1159 - S. 1925 - L. 6.1925.

Bg.t. Dampskibsselskabet af 1912 A/S, Kbh.

hjt. Odense - A.+R. 2.6.1925. - kr.472.657.

" Aarhus

.4.1940: oplagt i Cork -

31.1.1946 A - . 1946 R. s.t.

Rederi-A/S Hardsyssel, Lemvig - kr. 850.000.

S/S "Vestjyden" -

20.1.1954 A - 2. 2.1954 R. s.t.-tvangsauktion

mejeriejer P.K. ~~S~~Haaning, Struer - kr.110.000

S/S "Grev Gert" - (P.K.Haaning) 1)

1.6.1954 A - 3. 6.1954 R. omdøbt til

S/S "Patricia" -

KR: A.E.Sørensen, Svendborg.

25.6.1955 A+R s.t. Reederei Kapitän Heinrich

Krohn GmbH, Lübeck: M/S "Seemöwe" - DJZZ

ombg.til motorskib -

8-cyl. 4SA Deutch - 850 IHK (320 x 480) 11,5kn.

KR: L.F.Mathies & Co., Hamburg: M/S "Seemöwe".

2.1957: s.t. Partenreederei M/S "Greetsiel",

Hamburg: M/S "Greetsiel" -

KR: Lenox A.G., Hamburg.

958 brt - 498 $\frac{1}{2}$ net - 1527 dw.

S/S "Vibeke Mærsk" - NGCK/OUNE - side 2.

10.1962 s.t. Pave Shipping Co.Ltd., Piræus:

M/S "Psara" - SYJE - Reg.2076.

Man: D.Paloumbis-Velissarios.

958 brt - 498 net - 1476 dw.

222,6 x 32,6 x 13,9

32,4 x 14,3

1+awningdæk - G.82934 - B.77649 cbf.

1971: s.t. Velan Shipping Co.Ltd., Famagusta/

Nicosia: M/S "Kyriaki" - 5BTF - Reg.321.405.

Man: C.Velissarios, Piræus.

8.8.1977: Totalforlist p.r. Grækenland -
Saudi Arabia. Sunket ud for Alexandria.

M/S "Vibeke Mærsk" - OYDX - D/4.

4298 brt - 2496 net - 5950 dw.

2794 " - 1494 " - 5100 "

339,5 x 51,0 x 27,9

LR: 359,3 x 51,0 x 27,9/20,8

334,0 x 50,10 x 30,4

2800 ihk B&W/Kbh - 5-cyl. 2SA (620 x 1150)

13 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) - 2 master -
iskl. - G.313.000 - B. 286.000

Odense Staalskibsværft.

Bg. 107 - S. 12.1.1946 - L. 11.4.1948.

Køllagt som dampskib under Hansaprogrammet til
Schiffahrt Treuhand GmbH, Hamburg
påtænkt navn:

5.1945: Beslaglagt af den danske stat og over-
taget af Aktieselskabet af 6. Februar 1943, Kbh.

. 1948 A - . 1948 R. inden aflev. s.t.
Dampskibsselskabet af 1912 A/S, Kbh - hjst.Kbh.

15.3.1960 A - . 1960 R. omdøbt til

M/S "Vibeke Gulwa" -

24.8.1961 A - . 1961 R. atter omdøbt til

M/S "Vibeke Mærsk" -

1.8.1967 A+R. s.t.

Brigantine Transport Corporation, Monrovia:

M/S "Valentine" - ELCI - Reg.2794.

KR: A.P.Møller, Kbh.

2784 brt - 1494 net - 5100 dw.

4188 " - 2500 "

.6.1968 s.t. Hong Kong Islands Shipping co.
Ltd., Hong Kong: M/S "Yuen Chau" af Monrovia.

1977: s.t.

M/S "Sea Speway" -

forts.

M/S "Vibeke Mærsk" - OYDX - D/4

side 2.

1977: s.t. Huey Fong Navigation Co.S.A.,
Hong Kong: M/S "Huey Fong" af Panama -

Dec.1978: rapp. i Hong Kong med 2700 Vietnam-
flygtninge.

19.1.1979: oplagt i Hong Kong.

6.1980: Ophugning begyndt hos Fuji Marden &
Co.Ltd., Hong Kong.

M/S "Vibeke Nielsen" - S/222 - OXNW - H/235.
95,77 brt - 41,22 net - 80 dw.
Fiskefartøj - stål -

K.Hakvoort, Monnickendam - Bg.
Nordhavns-Værftet A/S, Kbh - .6.1959^{og}
Bg.

ex M/S "Jens Meyer" - HG/191 af Hirtshals.

7.8.1968 - 9.1977.

Partrederi, Skagen.

- I/S Launis, Ålbæk,
skipper Mogens F. Christensen, Skagen.

BR: fabrikant Lauritz Nielsen, Skagen.

- - -

M/S "Vibeke Silvana" - OXKU - D/2513.

1394,90 brt - 816,47 net - 3100 dw.

LR: 79,18 x x 5,017 m
 75,01 x 13,26 x 6,05

1679 kW/2250 inh Atlas-MaK - 6-cyl. 4SA
 2000 " (320 x 420) - 12 kn.

Fragtskib - 1 dæk - køleanlæg - 2Ho/2Ha -

Sønderborg Skibsværft.

Bg. 80 - S. 25.3.1977 - L. 24.6.1977.

Bg.t. Rederiet Thorseng I - Partrederi, Svendb.
forel. reg. ca.kr. 17,5 mill.
endel. " Juni-II/1977

BR: Mohrship v/skibsreder Preben Mohr,
Svendborg.

Apr.I/1980 reg. omdøbt til
M/S "Vibeke Mac" -

BR: Wonsild & Søn, Kbh.

LR. 760.5732.

M/S "Vibeke Theilgaard" - OUPU - D/1527.

499,18 brt - 283,58 net - 1075/1117 dw.

203,6 x 33,9 x 8,7

LR: 215,2 x 34,1 x 12,2

194,10 x 33,10 x 12,8

65,64 x 10,34 x 3,709 m

59,39 x 10,32 x 3,87

597 kW/800 inh Atlas-MaK - 6-cyl. 4SA (320x450)
11 kn -

Fragtskib - 1 dæk (halv shelterdecker) -

M+A agter - 1Ho/2Ha - iskl. 3 -

G. 62472 - B.56999 cbf = G.1769 - B.1614 cbm.

E.J. Smit & Zonen's Scheepswerf, Westebroek.
Bg. 786 - S. 10.10.1967 - L. 6.1.1968.

Bg.t. Rederiet J. & K.Theilgaard I/S, Kbh.
A. 18.12.1967 - R. 22.12.1967

-direktør Johan A.S.Theilgaard, Kbh.

tømmerhandler Kaj J. Theilgaard, Solrød Str.

KR: Rederiet Otto Danielsen, Kbh.

30.1.1974 A - 12.3.1974 R. s.t.

Partrederiet Proctor VII, Kbh:

M/S "Atlantic Proctor" -

BR: direktør Steen E. Høffner, Kbh.

1.1.1975: Grundstødt under storm ved Braighe
Beach ud for Stornoway/Hebriderne p.r. Tunis -
Island med 1000 tons salt. Besætn. reddet, men
styrmanden død af hjertestop.

Trukket af grunden igen af Svitzer's "Frigga".

Juli-II/1976 reg. omdøbt til

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ M/S "Lady Caroline" af Skagen

Juni-I/1979 reg. omdøbt til M/S "Punch".

LR.672.9696.

M/S "Vibeke Theilgaard" - OUPU - D/1527. Side 2.

Juli-I/1981 reg. s.t.

Viento del Sur S.A., Panama:

M/S "Vibeke Vesta" - OVOL - D/1436

499,37 brt - 320,84 net - 1200 dw.

206,9 x 34,3 x 9,8

LR: 220,5 x 34,4 x 12,10

193,4 x 34,3 x 19,10

67,19 x 10,47 x 3,918 m

58,93 x 10,44 x 6,05

746 kW/1000 ihk Deutz - 8-cyl. 4SA (320 x 450)
12 kn -

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
2Ho/2Ha - G. 2388 - B. 2198 cbm -

Husumer Schiffswerft, Husum.

Bg. 1237 - S. 28.4.1967 - L. 3.6.1967.

Bg.t. Rederiet Vesta I/S, Svendborg.

A. 23.5.1967 - R. 29.5.1967.

skibsreder Jørgen Jensen, Svendborg (KR),
" Svend Pedersen, Skårup.

14.1.1975 A - 12.3.1975 R. overgået til
skibsreder Jørgen Jensen, Åbyskov pr. Skårup
hjt. Svendborg.

Marts-I/1978

Befragtn: Svendborg Enterprise ApS.

S/S "Viben" - NBQV -

5,71 brt - 4,24 net - 1 + 2 dw.

31,2 x 8,5 x 3,7 df -

6 nom - 20 ind højtryk/vrft - 544.

Åben dampbåd - bugserbåd - klink af jern -
ingen mast - glat stævn - rundt spejl.

Baumgarten & Burmeister

~~Burmeister & Wain~~, Kbh.

Bg. 19 - S.

L.

1863.

Bilbrev af

29.10.1863 ?

Bg.t. havnekapitajn E. Eskildsen, Kbh.

Også benævnt "Dampskruebaad No.2" -

1866: Fart Silkeborg - Himmelbjerget - Rye 1)
Mølle.

29.10.1868: Iflg. bilbrev af d.d. s.t.
baadfører Frederik Ferdinand Poulsen, Kbh.

(20.2.1870: sammensluttet med Det Forenede
Bugserselskab, Kbh.)

. .1872: anm. s.t. Det Forenede Bugserselskab
Kbh - Rbd. 3.000.

27.3.1873: anm. s.t. Sverige - R. 29.3.1873.

- 1) 9.1863: chartret af A/S Hjejlen, Silkeborg.
ankom i slutningen af september til Randers
på dækket af S/S "Ydun" -
sejlad på Silkeborgssøerne til og med 1867.

S/S "Viben" - ("Dampskruebaad No.2") - side 2.
Nedennævnte skib er muligvis identisk med
"Viben":

Lars-Erik Gustafsson: Ångbåtarna på Smålands
Sjöar - Malmö Januar 1977:

" S/S "Elli" ex "Ljungby" ex "Waldemar"
Längd: ca. 12 m. Bredd ca. 2,75 m.

Ångbåten byggdes i Danmark år 1864. Den ägdes
som "Waldemar" av patron Dahl i Gårdsby och gick
då på Helgasjön. Sålades år 1884 til Ljungby
Södra Kanal AB för trafik på Lagaån varvid hon
omdöptes till "Ljungby". Sedan denna trafik
upphört såldes hon til ett bolag i Södra Unna-
ryd men kom troligen direkt til Bolmen för
trafik där. Köptes av Frans Karlsson år 1907
varvid den öppna slupen ombyggdes til täckt
bogserbåt och omdöptes til "Elli". Bogseraren
ombyggdes vid et par tillfällen bl.a. tilbygg-
des maskinen med ångaren "Ebbe"-s maskin.

Trafiken pågick till 1938 varefter "Elli"
drogs upp på slipen vid Bolmens station.
Skrotades först långt in på 1940-talet. "

Billeder af skibet som "Elli" med følgende
tekst:

"Ångaren "Elli" hade ett brokigt förflutet då
hon vid sekelskiftet kom till Bolmen, bland
annat hade hon sänkts under dansk-tyska kriget.

S/S "Viben" - NKRL -

144 brt - 79 net - 138+12 dw.

96,2 x 19,8 x 7,9 ef -

20 nom - 95 ihk 2-cyl.comp. C.Steen sen.,
Elmshorn - *1 Kuddel* -

Fragtskib - 1 dæk - 1 mast - 2BH

D.W. Kremer & Sohn, Elmshorn.

Bg. S. 10.1899 - L. 11.1899.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Viben, Kbh.

A. 22.11.1899 - R. 23.11.1899

- grosserer Christian M. Rottbøll Ørum, Kbh.
ingeniør Carl Chr. Nielsen, Kbh.

30.3.1901 A - 1.4.1901 R. s.t.

Dampskibsselskabet Volo A/S, Kbh.

- bogholder Hother G. Hallager, Kbh (BR)
cand.jur. Peter B. Olsen, Kbh.

19.4.1901 A - 1.5.1901 R. s.t.

Partrederi, Marstal: S/S "Gæa" -

-skibsreder Hans Petersen, Marstal (BR)

købmand Jens Rasmussen Knudsen, Vindeballe

skibsreder Thomas Christensen Knudsen, Vindeballe.

21.7.1904 A - 29.7.1904 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Heini, Kbh: S/S "Heini".

-grosserer Heinrich F.C. Pingel, Kbh.

9.7.1908 A+R overgået til ~~HEINRICH PINGEL & CO. A/S~~

- Heinrich Pingel & Co. A/S, Kbh.

- grosserer Heinrich F.C. Pingel, Kbh. (form.)
prokurist Otto C.H. Pingel, Kbh.

16.1.1919 A - . .1919 R. s.t.

Krigsforsikringen af danske Skibe, Kbh.

2.9.1919 A - . .1919 R. s.t.

A/S Carl Nielsen, Kbh.

.9.1919 A - . .1919 R. s.t.

O.A.Carlsen, Græsvik: S/S "Furu II" af Fredriksstad - MTQP.

S/S "Viben" - NKRL -

side 2.

1920: s,t. A/S Sörlandske Kystfart - L.S.Daae,
Christiania: S/S "Sörkyst" LR/24.

192 : s.t. Moss Dampskibs-Aktieselskab -
Jacobsen & Søn A/S, Moss: S/S "Moss" -

1934: s.t. Newfoundland West-Indies Steam Ship
Co. Ltd. - Olaf Olsen, St.Johns N.F.:
S/S "Cape Pine" -

19 : s.t. New Foundland Whaling Co.Ltd.,
Oslo: S/S "Moss" - LEMG -
Man: Kaptajn A. Anonsen -

M/S "Viben" -

P/723.

14,71 brt - 10,00 net -
39,9 x 9,7 x 3,8

20 EHK Skandia-Lysekil oliemotor -

Passagerskib - halvdæks-motorbåd - kravel af
eg og fyr - ingen mast - middelfyldigt forskib
med lodret stævn - hækbygget med elliptisk
spejl. - 60 pass.

Esbjerg Skibsbyggeri - N.Raun Byberg.

Bg. S. L. . 1918.

Bilbrev af 6.juli 1918.

Bg.t. A/S Hjeilen, Silkeborg - kr. 15.000.

.1970: s.t. hotelejer Eduard Jørgensen,
Hotel Dania, Silkeborg - kr. 15.000.
(Berl.Tidende 25.7.1970).

M/S "Viben" - OYZO - H/740.

23,01 brt - 3,17 net -

450 inh

Fiskerikontrolskib - bg. delvis af aluminium -
1 dæk -

Holbæk Skibsværft -

Bg. S. L. 10.7.1977.

Bg.t. Den Danske Stat - Fiskeriministeriet,
Kbh. - hjst. Helsingør - ca. 2 mill. kr.
reg. Juli-I/1977.

S/S "Viborg" - NWKJ/OXJD - C/343.

2028 brt - 1188 net - 3180+215 dw.

283,4 x 42,1 x 18,3/21,7

172 nom - 1065 ihk trp.exp. Mij. de Schelde,
Vlissingen - 2 kedler -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH -

Scheepswerf v/h Jan Smit & Cz., Alblasterdam.

Bg.479 - S. 22.3.1917 - L. 27.2.1919

Bilbrev af 31.1.1919.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Dannebrog, Kbh.

A. 6.3.1919 - R. 7.3.1919 - kr. 878.600.

Var færdig til prøvetur 1.5.1917, men blev
først endelig afleveret 27.2.1919 på grund af
krigssituationen.

1940-45: i hjemmeflåden.

19.1.1945: Færdiglastet i Stettin med en ladning
kul til Kbh., men stoppet af tyske myndigheder
og dirigeret til Danzig for udlosning.

28.1.1945: Totalforlist under rejsen til Danzig.
Torpederet af russisk u-båd under opankring
ved Rügenwalde fyr.

29.12.1945 A+R slettet af reg. som forlist.

M/S "Viborg" - 6ZRD - Reg.2520 Liberia-reg.

12443 brt - 7426 net - 19441/19550 dw.

LR:560,0 x 72,5 x 29,6

534,9 x 72,2 x 38,5

8400 ihk B&W/Hitachi - 6-cyl. 2SA (740 x 1600)
type674-VTBF-160 - 15 kn. Control pitch prop.

Tankskip - 1 dæk - 1 mast - maskine agter -
bro midtskibs (product carrier) -

Hitachi Zosen Kabushiki Kaisha, Sakurajima/Osaka
Bg. 4051 - S. 4.4.1966 - L. 30.6.1966.

Bg.t. Borgships Inc., Monrovia -
\$ 3.620.000.

Man: A/S Dampskibsselskabet Dannebrog, Kbh.

. .1975: s.t. Ocean Tramping Co.Ltd.,
Mogadishu: M/S "Bingjiang" - 6OSM.

(People's Republik of China).

1976: overgået til China Ocean Shipping Co.,
Canton: M/S "Chun Hu".

S/S "Vicegouverneur Berg" - MBCF -

14 Cml. - 28 brt - net - 20 dw.

35 nom værftet - 2 maskiner - 170 ihk Høj/lavtryk
8 kn -

Berejningsdamper - klink af jern - 1 dæk -
2 master - hækbygget med rundt spejl - glat
stevn -

Baumgarten & Burmeister, Kbh.

Bg. 25 - S. L. 28.6.1864.

Bg.t. Indenrigsministeriet - St. Thomee Colonial-
Kasse, St. Thomas - (kontrakt af 5.8.1863)

- efter afleveringen stillet til Marinens dispo-
sition

. 1867: skibets papirer bortkommet under
orkan.

30.6.1883: iflg. indberetning af d.d. er skibet
ophugget.

M/S "Vice1" - OUSY - J/74.

52,50 brt - 35,04 net - 80 dw.

C.H. Staben & Co., Ribnitz - .1899.

Galease - S/hjmt - eg.

ex M/S "Søstrene" af Strynø.

21.4.1947 - 16.8.1949:

skibsfører Viktor Rasmussen, Rødovre - hjst. Kbh.

- - - - -

M/S "Vicky" - OXTR - D/2932 -
OXTR2 - D/12932.

491,45 brt - 324,76 net - 1285 dw.

Husumer Schiffswerft, Husum.

Bg. 1233 - S. 25.1.1966 - L. 11.3.1966.

Fragtskib -

ex M/S "Eva Vesta" - OZQA - af Svendborg.

(ex "Charlie" af Svendborg.

Feb.II/1986 til .5.1990:

Partrederi, Svendborg

- skibsfører Børge Møller, Svbg.

fru Tove Ussler, Esbjerg.

17.10.1988: Overført til D.I.S.

S/S "Victor" - NBPQ -
45,21 brt - 19,02 net -

(ikke officielt
reg. under dette
navn)

Hartwig Hollder & Co., Carlshütte/Rendsburg 1867
ex S/S "Assens" af Assens.

10.8.1897 - 19.4.1899:

forpagter Johannes Mackeprang, Nakkebølle -
hjst: Faaborg.

- - -

S/S "Victor" - LCBS -

215,36 brt - 141,50 net -

108,3 x 21,8 x 10,4 - mask: 16,9

19 nom - ihk 2-cyl.comp. vrft.

Fragtskib - kravel af fyr og eg på jernspant -
(composite) - 1 dæk - 2 master - (skonnertrig)
middelfyldig bov med lodret, glat stævn -
hækbygget med afrundet spejl.

Thorskogs Mekaniska Verkstad. (P.Larsson)
Bg. S. L. 1890.

Bg.t.

NV/1895: L. Riisdahl m.flere, Skudesnæs;
~~XXXXXXXXXX~~ S/S "Victor" - JMLH -

1901: s.t. B.Stolt-Nielsen, Haugesund. - *%Rederi*

4.8.1908: ved skøde dat. Haugesund d.d. s.t.
skibsreder Lars A. Sekse, Reykjarfjord;
S/S "Victor" af Siglufjord.

H/S "Victoria" -

skal være 8 fod længere end "Hebe" -
45 nom -

Bg. i England -

28.10.1845: købt i England af Dampskibs Entreprenur, købmand Jacob H. Lundt, Aalborg for regning Actieinteressentskabet til en Dampfart paa Kjøge og Møen.

Helsingør Avis 29.10.1845:

"V", som formedelst de med Søen uvante Maskinfolks Sygdom, maatte vende tilbage til Shields, var, efter at nye Maskinfolk ere engagerede, færdig til igjen at afgaae derfra i Løbet af forrige Uge, og kan saaledes med hver Dag ventes Hertil.

Arkiv for Handel og Toldvæsen Nov. 1845:

Det i denne Tidende for October ommeldte, forventede Dampskib "Victoria", der ~~h~~ var bestemt til Fart paa Kjøge og Møen, maa ifølge senere Beretninger ansees for at være totalt forliist i Vesterhavet. En Deel af den ene Side af et Skib, der formodes at have været dette, er inddreven paa Vestkysten af Jylland.

- - -

Antagelig forlist under orkanen 21.10.1845.
Vragresterne inddrevet lidt nord for Agger Kanal.

H/S "Victoria" -

(også anført som
"Wictoria")

27,5 Cml -

Bg. Dundee 1837 -

ex H/S "Harlequin" {1845}

ex H/S "Sjælland" {1848}

25.2.1848: grosserer David S. Jacobsen, Kbh.
(+ Henrik Gerner og C.P.A. Koch).

9.6.1852: s.t. Hüttmann & Classen, Altona.

S/S "Victoria" - NPQH -

799,43 brt - 508,19 net - dw.
198,8 x 24,2 x 15,5 - mask: 32,0 df.

100 nom - (bg. Motala 1872)

Fragtskib - klink af jern - 2 dæk - 2 master -
hækbygget med rundt spejl - skarpt forskib med
krølle.

			Glasgow.
Bg.	S.	L.	1863.

Bg.t.

S/S "Wawequeen" ("Wawe Queen").

18 : Overgået t. J.W. Wilsson, Göteborg:

S/S "Viktoria" - 141,5 nylåster (SvR/73)

. 187 : Strandet på Jyllands vestkyst.

15.2.1875: købt på strandingsauktion på Tversted
strand af:

A/S Dampskibsselskabet Vendsyssel, Frederikshavn:
S/S "Victoria" - kr. 7931,35 - skøde af 10.9.1875

rep. i Rostock - Fart: Kbh - Fr.havn - Newcastle.
Rederiet stiftet 10.9.1875 -

Best: mægler O. Austrup, Thavre (forr.fører)

kjøbmand Th. Larsen, Løkken

gaardmand Th.Sørensen, Pilegaard

forpagter Fabricius, Nørre Elkjær

kjøbmand M.C. Sørensen, Tarmby } udtr.

gaardmand Chr. Jensen, Uggerløse.) 1.6.1878

brønderiejer Th. P.Olsen, Hjørring } indtr.

" A.R. Segelcke, -"-) 1.6.1878

1878 ommålt: 660,28 brt - 435,80 net -

11.12.1880: Totalforlist pr. Newcastle - Kbh. med
kul - Strandet ved Lilleheden og slået til vrage.
kapt. omk. -

19.3.1881: reg. slettet af reg. som forlist.

Litt: Vikingen No.1/1934 (om forliset).

S/S "Victoria" - NWJG -

297,05 brt - 216,70 net -

122,0 x 21,7 x 11,3 - mask: 18,2 df.

35 nom -

vrft.

Fragtskib - kravel af fyr på jernspant -

1 dæk - 2 master - middelfyldig bov med lodret

stævn - hækbygget med rundt spejl.

C.J. Larsson, Thorskog.

Bg. S. L. 1881.

Bilbrev af 5.9.1881.

Bg.t. Carl Christensen & Co., Christiania:

S/S "Victoria" - HFGL -

10.8.1887: ved kontrakt dat. Kristiania d.d.

s.t. A/S Dampskibsselskabet Victoria, Kbh.

kr. 25.500 - S/S "Victoria"

-stiftet 24.8.1887. - Best:

fuldmægtig Peter Brown, Kbh, (form.)

grosserer Axel Jacobsen "

" E. Thielsen, " .

Dec.1891: Totalforlist p.r. Danzig - Køge med
ca. 14.000 cbf. jernbanesveller. Sprunget læk
i Østersøen og forladt af mandskabet, 12 mand,
der alle omkom.

Værdi og Ass. kr. 300.000.

(anmeldelse af 4.4.1892).

16.12.1891: Skibet uden mandskab ombord ind-
strandet ved Ruehöft - er siden fuldstændig
sønderslået (skrivelse fra strandingsinspek-
tøren i Putzig dat. 17.12.1891.)

S/S "Victoria" - LBGT -

73,76 brt - 29,50 net -

80,7 x 16,4 x 7,6 - mask: 26,1 df.

83,1 x 15,4 x 7,8 ef.

30 nom - ihk 2-cyl.comp. vrft -

Hvalfanger - klink af jern - 1 dæk - 2 master -
lodret stævn - hækbygget.

Akers Mekaniske Verksted, Christiania.

Bg. S. 1881 - L. 1882.

Bilbrev af 4.februar 1890 (1882 ?)

Bg.t.

18.2.1890: ved skøde dat. Tønsberg d.d. s.t.
hvalfanger Lauritz Berg, Dyrefjord.

• ¹⁸ : s.t. James L.Dahl, Dyrefjord./*flabeyri*
1909

4.2.1910: iflg. skrivelse dat.Dyrefjord d.d.
s.t. A/S Mangor ved Johan Bryde, Sandefjord -

5.2.1910 anm. slettet af reg. som solgt til
udlandet.

S/S "Victoria" - NRJB - G/51.

36,37 brt - 13,41 net - 29+6 dw.

56,4 x 15,1 x 6,3

12 nom - 60 ihk 2-cyl.comp.

Bugserbåd - 1 dæk - 1 mast - 4BH

Marstal Staalskibsbyggeri.

Bg. 14 - S. 3.2.1910 - L. 26.2.1910.

Bg.t. skibsfører Josef Carl Monies, Kbh.

A+R. 26.2.1910 -

12.12.1914 A - 7. / .1914⁵ R. s.t.

I/S De Forenede Bugsterselskaber, Kbh:

S/S "Neptun" - omdøbt A. 31.12.1914.

R.

19.6.1923 A - 29. 6 .1923 R. overgået til
A/S Det Forenede Bugsterselskab, Kbh. som
eneejer -

~~XXXXXXXX~~

11.12.1925 A - 12. 12.1925 R. s.t.

Dampskibsselskabet Tryg, Oslo

NHr. 9375,-

S/S "Victoria" - NFLM/OZLA - C/430.

2030 brt - 1160 net - 2900+180 dw.

264,8 x 41,2 x 17,0/20,2

1175 ihk trp.exp. vrft - 10 kn -

Fragtskib - (kultransport) - 2 master - 4BH

Howaldtswerke A.G., Kiel.

Bg. 629 - S.

L. 6.6.1924.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet D.F.K., Kbh.

A+R 31.5.1924.

12.6.1937: Totalforlist p.r. Immingham -
Rouen med kul. Sunket i Nordsøen kort efter
afsejlingen - pos. 53-36'N x 00-40' Ø efter
kollision med S/S "Cormount" af London.

Besætningen gik straks i bådene, og kort efter
væltede "V" om på siden og sank noget senere.
Besætningen optaget af M/S "Karama" af Sout-
hampton.

M/S "Victoria" - NHBS/OXKD - D/79.

4500 brt - 2747 net - 8200 dw.

384,7 x 54,4 x 24,6/28,4

3000 ihk B&W/Kbh - 2/6-cyl. 4SA

db.skrue -

Fragtskib - 1+shelterdæk - 2 master - 6BH.

Nakskov Skibsværft.

Bg. 34 - S.

L.

1928.

Bg.t. Dampskibsselskabet Orient A/S, Kbh.

M/S "Victoria" - A. 15.6.1928 - R. 19.6.1928.

5.10.1934: Totalforlist p.r. Makatea - Wallaroo.
Sunket efter stranding ved Porpoise Head i
Australien -

. .193 A - . .193 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Victoria" - OZFV - E/382.

177 brt - 100 net - 220 dw.

102,7 x 19,6 x 7,6

LR: 103,2 x 19,4 x 7,7

115 ihk Brons, Appingedam - 3-cyl. 4SA.

Fragtskib - sejlskib m.hjælpemotor - stål
jagtriggeret - 4BH -

Gebr. Mittendorff, Dedemsvaart.

Bg. S. L. 1930.

Bg.t. H. Boonm Zwartsluis:

M/S "Spes" - PHQF -

. .1940 A - . .1940 R. s.t.
skibsreder Ole I.P. Larsen, Århus:

M/S "Victoria" -

20.-21.11.1942: Totalforlist p.r. Ålborg -
Edsvalla i ballast. Afg. Ålborg 20/11 og
dagen efter fundet som vrage ved Dvalegrunden
ud for Sæby med bund og sider indtrykket
efter minesprængning. 5 mand omk.

. .1942 A - . .1942 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Victoria Star" - E/ - OUZQ - H/736.
176,93 brt - 91,92 net -

LR: 31,70 x
27,51 x 6,91 x 3,46 m

500/600 ihk Grenaa Motorfabrik - 6-cyl. 4SA
(240 x 300) -

Sidetrawler - Stål - 1 dæk - M+A agter -

Esmadan ApS (Esbjerg Skibsværft af 1973).
Bg. 95 - S. L. . 1977.

Bg.t. Rederiet Dan-Line K.ll K/S, Kbh.
kompl: Dan Sea-Invest A/S, Kbh (KR).

forel. reg. Juli-I/1976
endel. " Jan-II/1977.

Dec-I/1977 reg. overgået t. Rederiet Dan-Line
K.ll K/S i likvidation, Kbh.

1979 reg. s.t.
Compagnie de Peche et de Mareyage COPEMAR S.A.
Douala/Cameroun: M/S "Victoria Star".

LR.773.7468.

S/S "Vidar" - NBPS/NHKO -

46 Oml. - 132,20 brt - 81,17 net -

98,0 x 20,6 x 9,6 df.

98,6 x 21,7 x 10,4 ef - Loa: 102,5'

35 nom - 2 maskiner - værftet.

Passager- & fragtskib - klink af jern - 1 dæk
2 master - rundt spejl - glat stævn.

O. Telander - Bergsunds Mekaniske Verkstad,
Stockholm.

Bg. S. L. 7.1856.

Bg.t. J.A. Englund m.fl., Stockholm:

S/S "Tu Ting" - Bilbrev af 16.7.1856

(findes nævnt som hjulskib).

Fart bl.a. Sth - Malmö - Kbh.

22.4.1864: ved kontrakt dat. Sth. d.d. s.t.

Brødrene Petersen, Randers: S/S "Vidar"

- skibsfører Poul Frederik Petersen - 1/4 part

" Peter Tobias Petersen - "-

" Jens Hornsyld Petersen - "-

" Frederik Petersen, Horsens - "-

sv.Rdl. 33.000 - anm. omdøbt 14.5.1864.

Fart: Korsør - Samsø - Aarhus

Korsør - Nyborg - Nakskov - Lübeck (1873).

28.12.1870: s.t. D.F.D.S., Kbh - bekr. ved skøde
dat. Randers 30.1.1871. - Rdl. 180.000.

6.2.1871 hjst= Kbh.

2.6.1885 " Svendborg .

22.4.1873: Ombg. B&W, Kbh - 151,56 brt - 90,40 net
140 dw.

98,0 x 20,6 x 10,5 - mask: 19,0

34 nom - 120 i/hk 4-cyl.comp. B&W install.

1876 Ombg. B&W, Kbh - 153,76 brt - 90,32 net.

12.3.1883 ommålt - 155,78 brt - 90,27 net -

3.1.1894 A+R s.t. C.J. Nilsson, Göteborg

S/S "Kalfsund" kr. 13.500.

12.9.1895 A.^K s.t. A/S Dampskibsselskabet Kalf-

S/S "Vidar" - NBPS/NHKO

side 2.

sund, Kbh: S/S "Kalfsund"

A. 20.9.1895

KR: skibsreder, kapt. Ditlev Torm.

R. 11.11.1895.

139,73 brt - 72,56 net -

95,8 x 21,4 x 10,5 - mask: 19,0

30.5.1900: s.t. C.F. Larsson, Göteborg:

S/S "Isbjörn I" - JCFT - Reg.842.

1)

11.1.1911: Totalforlist efter grundstødning i
nærheden af Novorossisk.

- 1) .190 : s.t. I.Kosenkranus, Novorossisk:
S/S "Isbjörn" - Reg.37.

S/S "Vidar" - NTGH/OXLD - C/594.

1353 brt - 713 net - 1233+117 dw.

252,7 x 37,0 x 16,9/20,2 - Loa: 267,0

233/282 nom - 1650 ihk trp.exp. vrft - 13 kn.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4 samsonposter -
4 luger - 5BH - welldæk -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 301 - S. 27.2.1915 - L. 5.5.1915.

Bg.t. D.F.D.S., Kbh - hjst: Esbjerg.

A+R 6.5.1915

19 : hjst. Odense

19 : " Esbjerg.

31.1.1940: Totalforlist p.r. Newcastle - Esbjerg
med kul og stykgods. Torpederet i Nordsøen på
pos. 59-39'N x 02-00' Ø af tysk "U-21" - kom-
mandant Stiebler.

15 mand omkommet -

. .1940 A - . .1940 R. slettet af reg. som
forlist.

M/S "Vidar" - E/128 - OVXT - H/458.

134,91 brt - 62,86 net - 210 dw.

Bogense Skibs- & Baadebyggeri - .2.1970
Bg.206 -

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Skagerak" - E/128 af Esbjerg

1.5.1974 -

Partrederi, Esbjerg

- fiskeskipper Jens Jensen, Vrøgum pr.Oksbøl BR
 "- Martin Thygesen, Esbjerg.

6.1980 -

Fiskeskipper Ejner Baden Jensen, Esbjerg.

M/S "Vidar" - E/440. - OWMJ - J/2771.

93,67 brt - 43m66 net -

73,8 x 20,4 x 9,0' - (24,20 x 6,22 x m)

294 kW/400 ihk

F/F - eg og bøg - 120 t. industrifisk -

A/S EsbjergSkibsværft - Andersen, Jensen & Hagde.
Bg. 67 - S. L. .5.1969.

Bg.t. Fsk. Laurits Petersen Tørnæs, Esbjerg
forel. A. 2.12. - R. 4.12.1968 tilh. værftet.
endel. A. 19.5. - R. 9.6.1969

18.8. A - 3.9.1971 R. s.t. P/R - Esbjerg
- Fsk. Ejner Baden Jensen, Esbjerg (BR),
" Martin Thygesen, Sædding.

24.10. A - 30.11.1973 R.

udtrådt: Ejner Baden Jensen.

indtrådt: Fsk. Svend Aage Henriksen, Thyborøn: (BR)

omdøbt M/S "Hvarre Bank" - L/732 af Thyborøn

1981 ny motor - kW/425 ihk Caterpillar - 9 kn.

Okt.I/1984 reg. s.t. Fsk. Steen Jørgensen,
Hundested: M/S "Schetla" - H/335.

M/S "Vidar" - OU.6596

19,9 BT - 6,0 NT / 33,70 brt

15,25 x 6,75 x 2,0 m

525 ihk Caterpillar, Peoria - 3412-TA

Bugserbåd - stål -

Damen Scheepswerf, Gorinchem

Bg. Lev. 1980.

Bg.t. Caledonian Towage, Invergordon:

M/S "Kildary" - Reg.708.754

3.1990: s.t. Rohde Nielsen Dredging B.V.,

Amsterdam: M/S "Vidar" -

Okt.II/1994 indreg. tilh.

Rohde Nielsen A/S, Vedbæk: M/S "Vidar" af Grenaa

Sept.II/1997: overgået til R.N.Shipping A/S,
Vedbæk - hjst. Grenaa.

S/S "Vidir" - LCDN/-TFSD -

253,23 brt - 105,63 net -

130,6 x 22,7 x 12,6 - mask: 33,1

88 nom - 490 ihk trp.exp. Ottensener Maschinenfabrik, Hamburg/Altona -

Trawler - 1 dæk - 2 master - middelfyldigt forskib med lodret stævn - hækbygget med rundt spejl -

Schiffsbau Gesellschaft Unterweser, Lehe-Bremerhaven.

Bg. S. L. 1915.

Bg.t. Fiskiveidahlutafjelagid Vidir, Reykjavik
reg. 23.5.1915 (byggekontrakt af 2.7.1914)

Form. dyrlæge Magnus Ejnarsson, Reykjavik.

193 : s.t. H/F Sindri, Hafnarfirdi:
S/S "Sindri" -

LR/39: Landsbanki Islands, Reykjavik.

M/S "Vidøy" - KG/451 - OYNP/XPXO - E/151.
H/534.

152 brt - 81 net -

173,16 brt - 71,04 net - 197 dw. - (174,46 brt)

100,1 x 24,7 x 11,6
x 24,5 x 13,0

LR: 30,51 x 7,49 x 3,733 m
x 7,45 x 3,97 "

136 ihk Vølund - 2-cyl. 2SA (330 x 410) -

1945 inst: 300 ihk Ruston & Hornsby -
5-cyl. 4SA (260 x 368) - 9 kn.

1971 inst: 309 kW/420 ihk Alpha-Diesel -
(bg. 1957) - 11 kn.

Fiskefartøj - træ - 1 dæk - 3-mst.skonnert
1Ha - bg. af eg og bøg - senere galease.

J.Ring Andersen, Svendborg.

Bg. S. L. 1936.

Bg.t. I/S Vidøy - S.R. Jacobsen
(Brødur Jacobsen & Einar Waag), Klakksvik.

. 1971: overgået t. P/f Føroya Bjør -
Einar Waag, Klakksvik:

M/S "Føroya Bjør" - KH/451 - D/365 - H/534.

Fragtskib - 174,46 brt - 71,92 net - 200 dw.

M/B "Vigen" - P/765.

12,51 brt - 12,08 net -
Bg. 1931 (i Tyskland ?)

Halvdæks-passager-motorbåd - 40/60 pass.

Se M/S "Rømø" - P/765 af Kongsmark.

27.1.1950 - .5.1957:

Havnefoged Johan Rønberg, Nykøbing M./Lemvig.
hjest. Lemvig.

Fartcert. for 60 pass. i Lemvig fjord inden for
linien Geller Odde - Kabbelhage samt i tiden
1. maj til 1.oktober tillige i vestlige del af
Limfjorden med 40 pass.

M/S "Viggo Bewa" - OZPX - D/1341.

299,97 brt - 205,08 net - 780/800 dw.

Aarhus Flydedok & Maskinkompagni - 21.6.1966

Bg. 130 -

ex M/S "Merc Viggo" af Dragør.

3.8.1970 - 14.6.1973:

Kommanditselskabet Bewa III, Helrup/Kbh.

Kompl: Bewa Line A/S, Kbh (KR).

- - -

Lgt. "Viggo C." -

ikke reg.

936 brt - 835 net - 1570 dw.

GL: 65,68 x 10,15 x 4,45 m.

intet maskineri -

Søgående lægter - stål.

Bremer Vulkan, Vegesack.

Bg. 482 - S. 5.1905 - L. 1905.

Bg.t. Unterweser Reederei A.G., Bremen:
"Unterweser 19" - /DOPC -

193 : s.t. J.H.T. Schupp, Hamburg:

Lgt. "Harald" -

5.1945: Befandt sig ved kapitulationen på
Orlogsværftet, Kbh.

17.9.1945: Overtaget af den danske stat -
(i Grenå) -

194 : s.t. Firma Poul Christensen, Nakskov:
Lgt. "Viggo C." -

M/S "Viggo Scan" - OUYB - D/1893.

1399,13 brt - 923,38 net - 3615 dw.

LR: 264,2 x 44,9 x 20,0 (BB)

244,5 x 44,8 x 27,11

1999/2349 ihk Alpha-Diesel - 18-cyl. 4SA VEE
(225 x 300) - 12,5 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk - M+A agter - 2Ho/2Ha-
G. 189.746 - B. 176.115 cbf -

Büsumer Schifswerft GmbH, Büsum.

Bg. 241 - S. 18.2.1972 - L. 21.4.1972.

Bg.t. Rederi-Kommanditselskabet Bulk Tramp,

Århus - hjst. Svendborg - DM 6.420.000 -

A. 20.4.1972 - R. 2.5.1972 -

Kompl: Bulk Tramp Aarhus A/S (oprindelig Aktie-
selskabet af 6.3.1970), Århus.

- kaptain N.E.Christensen, Højbjerg,
skibsmægler P. Melgaard, Olesen, Vejle,
Ship Invest K/S, Århus.

Sept-I/1975 reg. s.t.

\$ 3.350.000.

Syrian Navigation Company, Lattakia:

M/S "Arwad" - YKAN -

M/S "Vigour Atlantic" - OVTK2 - D/3419.

2815 BT - 1532 NT - 4110 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 211 - S. 22.8.1992 - L. 30.10.1992.

Fragt/Containerskib - 1 dæk - 1Ho/1Ha -

G. 5270 - B.4907 cbm -

C.Ho. 93/20' + C.Dk. 154/20' containere.

ex M/S "Arktis Atlantic" af Kbh.

.11.1993 til .5.1994:

Erhvervsinvestering K/S XXVII, Glostrup
B/B-charter til Elite Shipping A/S, Kbh.

re-charter:

LR.900.0780.

- - - - -

M/S "Vigour Penang" - OWTD2 - D/3421

2815 BT - 1532 NT - 4110 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 214 - S. . .1993 - L. .3.1993.

Fragt/Containerskib - 1 dæk - 1Ho/1Ha.

G. 5270 - B.4907 cbm.

C.Ho. 93/20' + C.Dk. 154/20' containere.

ex M/S "Arktis Dream" af Kbh.

.7.1993 til .11.1993:

Elite Shipping A/S, Kbh.

Charter:

LR.901.1959.

M/S "Vikholm" - TN/ - KBNT/OXTV/XPWC X J/733

147 brt - 99 net -

160,17 brt - 78,10 net -

80,0 x 24,4 x 12,2

81,6 x 24,7 x 10,6

50 i/hk J. & C.G.-Bolinders, Stockholm - 2-cyl.

89 "

178 " Hundested

inst. 1948.

Fiskefartøj - 2-mst. slup - eg - 1 dæk
mask.agter -

P.Vennin, Boulogne sur Mer - 1907/08.

Bg. som sejlskib til Louis Bourgain-Gournay,
Le Portel: "Notre-Dame-de-Lourdes" af Boulogne.

KLHD/OPKY - 24,71 x 7,46 x 3,76 m.

21.3.1930 A - 18.6.1930 R. s.t. skibsreder
Jens Evensen, Torshavn: M/S "Vikholm".

. 1933 A - . 1933 R. s.t.

P/f N.J. Mortensen, Tvøroyri:

M/S "Skarvanes" - TG/11 af Tvøroyri.

11.1973: Totalforlist - Sunket mellem Stong
og Eystnes.

S/S "Viking" - NDMH -

760,97 brt - 458,67 net - 850+67 dw.

192,2 x 26,8 x 16,7 - mask: 35,4 df.

110 nom - 520 ihk 2-cyl.comp. vrft - 10 kn.

Fragtskib - klink af jern - 1+delvist mellemdæk
(welldæk) - 2 master (brigantine-rig) - skarp
boug med lodret stævn - rundt spejl - 5BH -

Löbnitz & Co., Renfrew.

Bg.230 - S. 1882 - L. 1883.

Bilbrev af

Bg.t. A.Grandchamp, Fils & Co., Dieppe:
S/S "Achille" -

18.3.1891: ved skøde dat. Rouen d.d. s.t.
D.F.D.S., Kbh. - £ 8.000.

Flb/1916: 761 brt - 453 net - 833+67 dw.

199,6 x 28,0 x 16,6 ef.

Loa: 211,0 -

3.1.1917: Totalforlist p.r. Sunderland -
Setubal med kul - Sænket af tysk u-båd i den
biscayiske havbugt med bomber anbragt om bord
samt ved beskydning, på pos. 46-22' N x 08-27'V

Besætningen optaget af engelsk hospitalsskib
"Wandella", der havde overværet sænkningen.

Ass. kr.118.000.

S/S "Viking" - LBCJ -

365,08 brt - 223,76 net -

Norddeutsche Schiffsbau Gesellschaft, Kiel-
Gaarden 9.5.1872 - Bg.

ex S/S "Regine" af Kbh.

14.2.1899 - 31.12.1899:

islandsk købmand, grosserer Thor E. Tulinus,
Kbh. - hjst: Eskefjord/Faskrudsford.

- - -

S/S "Viking" - NJRV/OUNF - C/590.

1271 brt - 776 net - 1650+160 dw.

231,3 x 34,3 x 13,7

LR:

600 inhk trp.exp. vrft - 1 kedel. - 8,5 kn.

Fragt**w**kib - 1 dæk - 2 master -

Flensburger Schiffsbau Gesellschaft.

Bg. 138 - S. .5.1893 - L. 1893.

Bg.t. Holm & Molzen, Flensburg:

S/S "Taygeta" - LMHP

GL: 1276 brt - 802 net -

231,4 x 34,2 x 14,1 = 70,53 x 10,42 x 4,29 m

192 : overgået til Hermann Molzen, Flensburg
(KR: Reederei H. Schuldt, Flensburg ?).

. .1931 A - . .1931 R. s.t.

Aabenraa Rederi A/S, Aabenraa: S/S "Viking".

20.3.1940: Totalforlist p.r. Frederikshavn -
Burntisland i ballast. Torpederet af tysk
"U.19" (kommandant Schepke) i Nordsøen på
pos. 58-21' N x 02-22' V. - 14 mand omk.

. .1940 A - . .1940 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Esther" - OZCY - E/374 + D/201. side 2.

. .1952 A - . .1952 R. s.t.
S.Tandurello, Neapel: M/S "Nunziatina".

1955: s.t. Oreste Villari, Genua:
M/S "Edda Villari" -

1966: s.t. Giuseppe Barraco, Trapani:
M/S "Lino Giacomelli" -

+LR/75

S/S "Viking" - NPCH/OZHB - G/44.

378 brt - 85 net - ~~XXXXXXXXXX~~ 145+118 dw.

386 " - 149 " - ~~XXXXXXXXXX~~ 145+118 "

155,5 x 27,2 x 13,7

144 nom - 1000 ihk trp.exp. vrft. -

Bjergningsskib - 1 dæk - 1 mast - 2 skorstene -
4BH -

Burmeister & Wain, Kbh,
Bg. 242 - S. 10.9.1904 - L. 1904.

Bg.t. A/S Em.Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise,
Kbh. - A+R. 1.11.1904.

Station: Frederikshavn
Lofoten 1928/29
Tyrkiet 1930
Piræus 1932.

1.12.1930 A+R s.t. Marmara Salvage Company,
Faddih Bay - (proformasalg for at kunne station-
nere i tyrkisk havn).

21.12.1931 tilbagegået til dansk flag:
A. 3.5.1932 - R. 6.6.1932.

. 4.1940: Rekvireret af den græske regering.

7.4.1941: Totalforlist - Sunket efter eksplo-
sion i Piræus.

M/S "Viking" - NSBP - (MBCD)

100 brt - 36 net - 60 dw.

99,30 brt

80,0 x 20,0 x 10,6

70,00 net ?

25 nom - 60 ihk

Passager-, post- og stykgodsskib - 2-mastet
skonnert af stål - 1 dkk

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg. 56 - S. 4.9.1905 - L. 14.12.1905.

Bg.t. Det Vestindiske Kompagni, St.Thomas:

M/S "Viking" - MBCD - *Billev af 9.12.1905*
kr. 49.900

. .1911: overtaget af A/S Det Østasiatiske
Kompagni, Kbh. - *18.6.1912 R: dansk reg.*

4.12.1911 A - . .1911 R. s.t. - i beskadiget
stand -

skibsfører R. Johansen, Ærøskøbing - kr.12.000

M/S "Viking" - NSBP - *skøde 7.2.1912*

.10.1915 A - . .1915 R. s.t.

ingeniør Jessen Degn, Kbh. - hjst: Ærøskøbing.

7.12.1915: Totalforlist p.r. Ålborg - Nexø
med last af 850 sække cement. Sprunget læk og
sunket i hårdt vejr 3 sømil NNV for den hvide
stumptønde på Anholt nordvestrev.

Besætn. reddet af fiskerbåd fra Råå efter
12 timers ophold i båden.

Værdi og ass. kr. 42.000.

M/S "Viking" - NGFS/OWBN - J/727 - E/218.

96 brt - 50 net - 170 dw.

99,3 x 17,7 x 5,8

35 ihk Steijaard & J.Walen, Rotterdam -
1-cyl. 2SA (semi-diesel) -

105 ihk -

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor - stål -
galease - 1 dæk -

Burgerhout's Machinefabrik & Scheepswerf,
Rotterdam - Bg. S. L. 1915.

Bg.t.

M/S "Neptunus II" -

11.11.1925 A+R. s.t. skibsfører Frederik Johansen, Ærøskøbing; M/S "Viking" -

. .1939 A - . .1939 R. overgået til
J.W. Johansen, Ærøskøbing.

. .1940 A - . .1940 R. s.t.
skibsfører K. Albertsen, Marstal.

. .1943 A - . .1943 K. s.t.
A/S Det DanskeNorske Dampskibsselskab, Kbh.

. .1947 A - . .1947 R. s.t.
I/S Viking, Fredericia - hjst. Mariager.

. .1961 A - . .1961 R. s.t.
Rederi-I/S Viking - J.Jørgensen, Assens
hjest. Mariager.

1961/62: ombg. til ral- og sandsuger -
Søby Skibsværft - M/S "Viking" - H/451.

29.9.1964 A - 1.10.1964 R. s.t.
entreprenør Roland Piszczek, Sakskøbing:

18.1.1966 A - 8.2.1966 R. s.t.
Partrederi, Roskilde - hjst. Stubbekøbing
- entreprenør Kristen Kristensen, Roskilde(BR),
direktør Gunnar P. Poulsen, -"-

M/S "Viking" - NGFS/OWBN - J/727 - E/218
side 2.

. .1967 A - . .1967 R. overgået til
direktør Gunnar P. Poulsen, Roskilde.

. .1968 A - . .1968 R. s.t.
murermester Leif E.C. Rasmussen, Munkerup
pr. Dronningmølle -

ombg. t. sandpumper -

89 brt - 48 net - 170 dw.
196 ihk

4.1.1972 A - 4.2.1972 R. s.t.
Gilleleje Sten- og Grus A/S, Munkerup

1.11.1972 A - 17.11.1972 R. s.t.
skibsfører Jens Rohde Nielsen, Dragør -
hjst. Gilleleje -

Jan-II/1976 reg. omdøbt til
M/S "Viking R." af Gilleleje.

M/S "Viking" :

19, brt -

75 ihk Deutz -

10 kn.

Passager-motorbåd - stål -

(formentlig tidligere tysk lodsboad).

5.1945: ankommet til Næstved med flygtede tyske lodser - skibet bar intet navn.

.1945: Beslaglagt af de engelske styrker.

. .1945: anm. s.t. lods Magnus Hansen, Næstved: M/S "Viking" -

Fart: Turistrute Næstved - Karrebæksminde.

23.9.1946: Iflg. skøde af d.d. s.t. Det Stavangerske Dampskibsselskab, Stavanger.

1.10.1947: Iflg. skøde af d.d. s.t. Hylsfjord Rutelag A/S, M/S "Hylsfjord" -

reg.17.11.1947 - Nkr. 24818,- + 24.000 omkostn.

Målebrev dat. 24.6.1947: 28,93 brt -
49,5 x 11,6 x 6,5

Rute: Sand - Tangen,

" - Vanvik - Suldalseid - Valskär -
Tengesdal.

.3.1958: Oplagt med motorhavari.

1.8.1960: s.t. Brødrene Anda A/S, Jadarholm - ombg.til bugserbåd: M/S "Jadarholmen" -

LLZQ - Reg.15785 - hjst. Stavanger -
25 brt - 0 net -

350 ihk Wichmann, Rubbestadnesset - inst.

(skibet blev slettet af Stavanger register

15.5. ~~XXXX~~ 1959 - men er genoptaget 196)

M/S "Viking" - OZ.2010 - D/2831.

823,24 brt - 407, net - 1700 dw.

P/f Skala Skipasmidja, Skala -
Bg. 40 - Lev. .11.1983.

RoRo-fragtskib - palletgoods -
42/20' containere -

ex M/S "Star Viking" af Torshavn.

. .1992 til
Skipafelagid Føroyar, Torshavn.

LR.830.0157.

D/17.

M/S "Viking II" - NTRG/OURI - E/247.

95,59 brt - 63,27 net - 170 dw.

84,6 x 20,0 x 6,7

LR:

116 inh

Fragtskib - motorskib - stål - 1 dæk -

Lucas Mulder, Martenshoek.

Bg. S. L. 1915.

Bg.t. skibsfører Rasmus Hansen Petersen Johansen
Ærøskøbing - A. 9.3.1916 - R. 17.3.1916.

10.10.1916 A - 20.10.1916 R. s.t.

Østlollands Dampskibsselskab A/S, Sakskøbing:

M/S "Saxkjøbing" -

13.7.1922 A - 27.7.1922 R. af ovenn. i likvidation s.t. Partrederi, Sakskøbing

- købmand A.H.W. Green, Sakskøbing m.fl.
(se under "Sakskøbing")

22.8.1922 A - 26.8.1922 R.

BR: skibsmægler H.Kristiansen, Sakskøbing.

12.5.1928 A - 7.6.1928 R. s.t.

skibsfører Niels Marinus Nygaard, Aarhus:

M/S "Ella" - E/247.

ændret til motorgalease med hjælpemotor.

1932: hjst. Odense -

24.7.1940: Sunket i Limfjorden efter minesprængning - ca. 4 sømil vest for Hals - 2 mand lettere tilskadeskommet -

1940/41: atter hævet og rep. - hjst. Faaborg.

.12.1942 A - . . 1942 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866,
Rønne.

M/S "Viking II" - NTRG/OURI - D/17 side 2.

.5.1955 A - . .1955 R. omdøbt til
M/S "Bornholm" -

.10.1956 A - . .1956 R. s.t.
Partrederi, Svaneke
- skibsfører Niels E. Mogensen, Svaneke (BR).

.5.1959 A - . .1959 R. overgået til
Interessentskabet Bornholm, Svaneke.
- BR: skibsfører Niels E. Mogensen, Svaneke.

17.1.1961 A - 17. 1.1961 R. omdøbt til
M/S "Møllenæs" -

24.9.1963 A - 25.9.1963 R.
KR: købmand Herman Fridolf Munch Christensen,
Svaneke.

23.12.1971 A - 12.1.1972 R.
udtrådt: H.F.M. Christensen, Svaneke.
indtrådt: prokurist Carl Fridolf Christensen,
Svaneke.

KR: postbådfører Peter Sonne, Svaneke.

15.5.1973 A - 16.5.1973 R. s.t.
P/f Klakksteinør, Klakksvig:

M/S "Tim" - OW.2095 - H/591.

ombg. til sandpumper - 95 brt - 44 net -
KR: M. a Bergi, Klakksvik.

M/S "Viking 2" - C6BR6 - Reg.708.855/Bahamas.

5929 brt - 2818 net - 3000 dw.

Schichau-Unterweser A.G., Bremerhaven
Bg,2269 - S.23.8.1976 - L.18.12.1976.

Passager- & bilfærge - 3 dæk.

ex M/S "Gedser" - OZBK - af Gedser.

Feb.II/1986 - 11.1988:

M.Thorviks Rederi-A/S, Oslo

KR: Piasa Shipping, Eskilstrup.

se iøvrigt under M/S "Gedser"

LR. 750.0451.

- - - -

M/S "Viking XII" - XP.3356.

13,78 brt - 0 net -

Bugserbåd - motorbåd

Jan.II/1976 reg. (indreg.) tilh.
Ingeniørfirmaet Kampmann, Kierulf & Saxild
A/S, Kbh.

Dec.II/1987 reg. s.t. Farøkonsortiet.
 "- " s.t. Gert Olsen, Viby J.
 "- " s.t. Københavns Dykker-
 entreprise ApS, Værløse

1985: selskabets navn ændret til
M.P. Holding af 1985 ApS.

Dec.II/1987 reg. s.t. Københavns Dykker-
entreprise A/S, Ballerup - hjst. Kbh.

M/S "Viking Naja" - OUTC - D/3392.

232,77 brt - 0 net -

KM: 27,30 x 8,33 x 3,90

LR: 29,42 x 8,44 x 3,899 m

26,85 x 8,31 x 4,60

1177 kW/1600 ihk Pielstick/A.B.Hedemora Verk-
städer - 2/8-cyl. 4SA Vee (185 x 210) - gear/tet
til 1 aksel - 13 kn - control.pitch propel.

Bugserbåd - iskl. 1 - 1 dæk - 3 WTB -
(isbryderstøvn) -

A/B Åsi-Verken, Åmål

Bg. 64 - S.

L. 2.5.1963.

Bg.t. C.L. Hansons Stuveri-A/B, Göteborg:

M/S "Hermes" - SKGI - Reg.10366.

248 brt - 68 net -

1984: s.t. Östersjöfragt A/B, Oxelösund:

M/S "Karl Erik" (Österströms Rederi-A/B)

.1990: s.t. Ö.F. Östersjöfrakt A/B, Norr-
köping: M/S "Hargo" -

~~XXXXXXXXXX~~

Sept.I/1990 reg. s.t. Dykkerselskabet
Viking ApS, Hundested: M/S "Viking Naja"
af Nuuk.

Bugsering, dykkerarbejde, etc. i grønlandske
farvande.

M/S "Vikingbank" - OYIK - J/1743 - (Fiske-
fartøj).

48. brt - 19 net -

Rosenbergs Mekaniske Verksted, Stavanger
9/1904 - Bg.

ex S/S "Sejerø" af ~~XXXXXXXXXX~~ Kalundborg.

~~NR~~

1942/43 - . .1948:

J.S. Espersen, Hirtshals.

. .1948 - . .1951:

fiskeskipper Find Vandrup Søgaard, Hirtshals.

- - -

M/S "Vikingbank" - HG/307 - OVSB - D/1586.

137,35 brt - 58,09 net -

93,7 x 21,7 x 10,2

LR: 101,6 x 21,8

x 10,10

30,94 x 6,61 x

3,31 m.

560 ihk Karl Liebknecht, Magdeburg - 8-cyl. 4SA
(240 x 360) -

1970 install. 597 kW/800 ihk Alpha-Diesel -
(260 x 400) - bg.1968 - control.pitch propeller.

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter - 3BH
2Ha.

Ernst Thälmann Werft, Brandenburg/Havel.

Bg. S. L. .9.1961.

Bg.t. Handelsagenturen Neptunus A.B., Göteborg -
ved afleveringen s.t.

Partrederi v.Ingenmar Alexandersson, Bohus-
Björkö: M/S "Neptunus" - SEKO - Reg.10205 -

147 brt - 65 net -

17.10.1967 A - 31.10.1967 R. s.t.

Partrederi, Hirtshals: M/S "Vikingbank" HG/307.

Fiskeskipper Find Vandrup Søgaard, Hirtshals (BR)
ingeniør Lars A. Enggaard, Ålborg.

M/S "Vikingland" - OXUD - A/334.

990,35 brt - 573,97 net - 528 dw.

LR: 68,28 x x 2,502 m
 63,30 x 12,40 x 3,61

1074 kW/1440 ihk Deutz - 2/16-cyl. 4SA Vee
(135 x 160) - 12 kn - 2 control. pitch propeller
Thw. thrust propeller fwd.

Passager- & bilfærge - 1 dæk - iskl. C
bov- og hækport -

500 passagerer - 75 personbiler eller 10 last-
vognstog -

Husumer Schiffswerft, Husum.

Bg. 1401 - S. 28.3.1974 - L. 25.5.1974.

Bg.t. Rederiet Lindinger A/S, Rødovre
hjst. Havneby/Rømø - Rute: Havneby-List.
A. 14.5.1974 - R. 22.5.1974.

Nov-I/1978 reg. overgået til
Rømø-Sylt Færgeri A/S, Rødovre - hjst.Havneby
- dir: skibsreder Asger Juul Lindinger, Klam-
penborg.

Maj-I/1979 reg. s.t. Förde Reederei GmbH.,
Flensburg -

1979: overgået t. Orange Shipping Co.Ltd.,
Limassol: M/S "Vikingland" - P30H -

KR: Fördereederei, Flensburg -
fortsat fart Havneby - List.

M/S "Vikingur" - TN/_____ - XPWF - D/913.

273 brt - 111 net -

109,0 x 23,1 x 11,2

LR: 118,0 x 23,1 x

~~XXXXXX~~

105,0 x 22,10 x 14,0

450 ihk Vølund - 6-cyl. 4SA (300 x 410)

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter.

Torshavnar Skipasmidja, Torshavn.

Bg. 8 - S. L. .7.1962.

Bg.t. P/f Alakev v. K.F. Mohr, Torshavn.

. .1964: s.t. John Ovenstone Ltd.,
Cape Town: M/S "Vikingur" - ZSMI - Reg. 350.379.

Udgået før 1970.

M/S "Viksø" - OZBY - D/1017.

399, brt - 239, net - 624/651 dw.
154,2 x 24,7 x 10,7

LR: 161,0 x 24,7 x 10,10
x 24,5 x 12,5

49,08 x 7,50 x 3,302 m
x 7,45 x 3,79

226 kW/300 ihk MaK - 6-cyl. 4SA
9 kn.

1972 install: 261 kW/350 ihk Alpha-Diesel
5-cyl. 2SA (260 x 400) - 9 kn.
control. pitch propeller -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 3BH
1Ho/2Ha - G. 29598 - B. 26914 cbf =
G. 838 - B. 762 cbm.

Flensburger Maschinenbau Anstalt, Flensburg.
Bg. 109 - S. L. .9.1951.

Bg.t. EDEGETRA - Edg. Transportgesellschaft
m.b.H., Hamburg: M/S "Münster" -

opr. 300 brt - 145 net - dw.

1954: Forlænget -

1.9.1962 A - 14.9.1962 R. s.t.
Interessentskabet Viksø, Horsens:
M/S "Viksø" -

direktør G.B.P.Lauritzen, Horsens,
skibsmægler Aage Chr. A. Rasmussen, Horsens

KR: Firma Wilh. Chr.Beck, Horsens.

M/S "Viksø" - OZBY - D/1017

side 2.

Jan.II/1980: udtrådt skibsmgl. Aage Rasmussen.

Sept.II/1986 reg. omdøbt

M/S "Jytte Steen" -

Marts.II/1987 reg. s.t. skibsfører

Peter Steen Jacobsen, Vejle (+ hjst.)

overført til D.I.S. - OZBY2 - D/11017.

27.6.1991 ank. Horsens og oplagt.

20.11.1992: Ved tvangsauktion s.t.

Avanti Storm ApS v/Bjarne Storm, Vissenbjerg
pr. Odense. Kr. 1,00 + ca. ~~KK~~ Kr. 56.000 i om-
kostninger.

.8.1993 slettet af reg. - s.t.

Jake Corp., Soud Lake/Florida:

M/S "Carla A" af San Lorenzo.

. .1995: s.t. Cindy B.S. de R.L.,
Puerto Cortes/Honduras: M/S "Cindy B".

M/S "Vila" - OXZU - E/554.

130,71 brt - 80,26 net - 203 dw.
95,9 x 23,6 x 8,4

130 ihk Skandia-Verken, Lysekil - 2-cyl. 2SA
(320 x 370) - inst.1937/38.

Fragtskib - sejlskib m.hjælpemotor - eg og fyr -
3-mst. skonnert - 1 dæk -

Fredrik Jonsson, Djursvik.
Bg. S. 1916 - L. 1918.

Bg.t. Partrederi v. kapten Anders Andersson
Kappel, Djursvik - som sejlskib:
3-mst. skonnert "Tärnan" -

3.1918: s.t. Partrederi, Djursvik - 47 parthavere
med 111 parter -

KR: Lantbrukar Gustaf A.Jansson, Applerum.
KR fra 21.2.1920:

kapten Gottfrid A. Larssen, Djursvik.

31.3.1925: s.t. kapten Emil Pålsson, Pukavik.

25.5.1925: overgået til Partrederi:
kapten Emil Pålsson (19/20)
handlanden Sven A.Andersson (1/20), Björkenäs.

31.3.1928: hjælpemotor install.
70 ihk

25.2.1928: s.t. Partrederi v. kapten Carl B.
Österman's dødsbo, Marstrand.

21.3.1948: overgået til Partrederi v. kapten
Axel L. Österman, Marstrand.

M/S "Tärnan" - SJZW - Reg. 5987.

130,61 brt - 96,83 net - 200 dw.
28,17 x 7,20 x 2,56 m.

11.1.1961 A - 24.1.1961 R. s.t.
Partrederi, Strib: M/S "Vila" -
- arbejdsmand Ejner Larsen, Strib,
skibsfører Carl Chr. Viskum, " (BR).

15.2.1962: Totalforlist p.r. Swinemünde - Malmö med drænrør. Da skibet befandt sig ud for Rügen, konstateredes vand i motorrummet. Skibet var sprunget læk, men holdtes læns ved pumpning. Den følgende morgen, da "Vila" befandt sig øst for Møn, blev kappen til forlukafet splintret af en sø, og skibet tog meget vand ind. Motoren gik i stå på grund af indtrængende vand, og besætningen, 3 mand, gik i redningsflåden, idet man havde observeret et tililende skib.

Under forsøg på at komme om bord i dette skib faldt skibsfører Carl Viskum over bord fra redningsflåden og druknede. Skibet sank senere på dagen.

. .1962 A - . .1962 R. slettet af reg.
som forlist.

H/S "Vildanden" - NFLT -

12,5 Cml. -

48,10 brt - 22,04 net -

67,9 x 12,8 x 6,9 - mask: 18,4 df.

20 - 24 nom -

Passager- & postskib - krævel af eg - 1 dæk -
2 master - hækbygget med fladt spejl - skæg uden
figur -

(skibsbygmester Peter Jørgensen) - bilbrev 29.4.1850.

P. Jørgensen, Kbh.

Bg. S. L. .4.1850.

Bg.t. General-Post-Directionen, Kbh -
hjst: Vordingborg - sat i fart 24.4.1850.

19.8.1850: stillet til rådighed for den danske
marine og armeret.

. 1851: tilbageleveret og sat i fart
Vordingborg Færggaard - Gaabense.

11.7.1881: s.t. procurator E. Marup, Kbh:
H/S "Morsø" af Nykjøbing paa Mors.

1883/84: ombg. t. skonnert i Aalborg - iflg.
brev af 16.2.1884.

44,00 brt - 36,65 net - 66,3 x 13,8 x 6,9 df.

15.12.1883: s.t. Partrederi, Aalborg:
skonnert "Morsø" -

KR: købmand Chr. Christensen, Nørre Sundby.

6.3.1891: s.t. skibsfører Niels Jacobsen Møller,
Kolding.

23.12.1899: s.t. Partrederi, Vejle

- fhv. skibsfører Peter Poulsen, Vejle 1/2 part
skibsbygger Simon Lindtner, Vejle 1/2 "

21.10.1912: Totalforlist p.r. Lübeck - Frederiks-
havn med 80 tons jern. Om formiddagen grundstødt
ved Fuglsbølle på Langeland i regntykning og slået
læk. Besætningen reddede sig i land ved hjælp af
skibsjollen. Ladningen blev senere bjærget, men

H/S "Vildanden" - NFLT -

side 2.

skibet blev vrage.

25.11.1912 A + R. slettet af reg.: Skibet er senere blevet bortsolgt som vrage".

H/S "Vildanden" -

3,5 Cml. -

4 nom -

Bg. af jern -

Bg. i Motala 1867 -

Bg.t. Havnecommissionen i Randers.
(anført i Flb/1871).

45, brt - 17,53 net - 43,43 brt.
61,4 x 15,0 x 7,0 - mask: 18,6 df.
20 nom - 1/2 ihk 2-cyl.comp. vrft.

Bugserbåd - klink af jern - 1 dæk - 1 mast -
hækbygget - elliptisk spejl - skarpt forskib med
lodret stævn.

Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö.
Bg. 26 - S. L. 4.1880.
Bilbrev af 30.april 1880.

Bg.t. Indenrigsministeriet - hjst.Esbjerg.
(Vandbygningsvæsenet).

29.6.1905 A - 3.7.1905 R. s.t.
Firma Brøchner-Larsen & Krogh, Kbh.

14.1.1910 A - 15.1.1910 R. s.t.
entreprenør Lars Chr. Olesen, Kbh.

25.4.1911 A - 26.4.1911 R. s.t.
 entreprenør Niels Chr. Olsen (Olesen ?), Ålborg.

8.10.1913 A+R - nu sandpumper
s.t.

Trondhjem: S/S "Cito I" -

NSL/1946: Dyre Halse, A/S, Trondhjem:
S/S "Cito I" - ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ LDEA -
43 brt - 13 net - Reg.5464.
i fart 1976 -

S/S "Vildanden" - NPHT/OXXP - C/348.

57,66 brt - 0 net - 15 dw.

59 " 19 " -

70,0 x 17,1 x 8,5 (vrft: 68,0 x 17,0 x 9,2)
Loa: 74,0

28 nom - 170 ihk 2-cyl.comp. vrft - 1 kedel -
9 kn -

Bugserbåd - 1 dæk - 1 mast - 4BH -

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg. 54 - S. 14.4.1905 - L. 23.5.1905.

(kontrah. 18.10.1904) -

Bg.t. Statens Vandbygningssvæsen, Kbh.

hjt. Esbjerg - A. . .1905 - R. . .1905.

kr. 58694,-

Marts-II/1976 reg. - ombg. til pram

56,55 brt - 52,45 net -

M/S "Vildanden" - NDRG -

124 brt - 68 net -

98,1 x 17,5 x 6,6

35 ihk Motorfabrik Brackenburg, Utrecht -
2-cyl.

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe-motor - stål
1 dæk - galeaserig -

G.J. van der Werff, Hoogezand.

Bg. S. L. 1912.

Bg.t. L.Pot, Groningen:

M/S "Vitesse" - PWLB -

191 : s.t. A/S Seil-Motor - O.Lie Andersen,
Kristiania: M/S "Nynæs" - MPFB -

6.9.1922 A - 16.9.1922 R. s.t.

skibsfører H.L. Rasmussen, Søby/Ærø:

M/S "Vildanden" -

23.5.1923 A+R s.t. H.Brinkman, Groningen:

M/S "Martha" - PLKS -

193 : s.t. H.Puister, Groningen:

M/S "Meta" - PFYZ -

1925: ihk De Industrie - 2-cyl.

195 : s.t. "Intertransit" Speditions- und
Schiffahrts-GmbH, Hamburg:

M/S "Meta" - DHFN - 122 brt - 68 net
29,77 x 5,31 x 2,04.

1944: ihk DWK - 6-cyl. 4SA (180 x 240)

1959: Forlænget - 150 brt - 91 net -
117,8 x 17,6

195 : s.t. Friedr. Blanke, Elsfleth -

S/S "Vildsund" - NPHM - B/14.

21 brt - 8 net - 7 dw.

45,0 x 13,6 x 4,6

7 nom - 30 ihk højtryksmaskine - 6 kn -
db.skrue -

Færge - 1 dæk - 2BH -

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg. 52 - S. L. 21.6.1905.

Bg.t. Generaldirektoratet for Post- og
Befordringsvæsenet, Kbh. A+R. 23.6.1905.

hjst: Vildsund -

" Masnedsund - 192 .

. .1925

overført til Næssund-overfarten og omdøbt
til S/S "Mors" -

1928: hjst. Næssund -

. .1931 A - . .1931 R. s.t.

M/S "Vilhelm Egede" - GR-6/275 - OVUZ - H/469.

137,73 brt - 61,14 net -

J.W. Berg Varv & Mek.Verkstad, Hälsö

. 1966 - Bg.

Sidetrawler - træ.

ex M/S "Pia-Lill" - R/62 af Sandvig.

Juni-II/1983 - Okt.I/1984

Andreas K. Egede & Sønner ApS, Godthåb/Nuuk

- dir: revisor Hans Pavia Niels Egede.

- - - - -

M/S "Vilhelm Egede" - GR/6-378 - OUWH - D/2952.

1103 BT - 330 NT - 648 dw -

605,36 brt - 237,97 brt -

51,62 x 10,43 x (BB)

47,45 x 10,40 x 6,28 m

1650 kW/2242 ihk Wichmann, Rubbestadnesset
5-cyl. 2SA (300 x 450) - 13 kn.

Fiskefabriksskib - rejetrawler/hæktrasler -

2 dæk - iskl.lc - køleanlæg: 1 fryserum ÷ 30.0.

2 stk. frysetunnel 28 tons/døgn. Pladefrys 2x5,7

Langsten Slip & Båttbyggeri A/S, Tomrefjord
(Tomra i Romsdal) -

Bg. 107 - S. L. .10.1984.

Bg.t. Andreas K. Egede & Sønner ApS, Godthåb/
Nuuk - reg. Okt.I/1984.

Juli.II/1985 reg. overgået til
Ameralik Seafood A/S, Nuuk.(Egede & Brøns A/S)

Apr.I/1992 reg. s.t. Egede & Steenholdt A/S,
Nuuk.

Okt.I/1993 reg. s.t.
Polar Seafood Trawl A/S, Nuuk.

M/S "Wilhelm Pedersen" - HG/180 - OYDG - H/205
95,77 brt - 41,22 net - 80 dw.
77,5 x 19,0 x 8,0

280 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA

Fiskefartøj - stål - sejlskib m.hjæpemotor -
1 dæk - M+A agter -

K.Hakvoort, Monnickendam (skrog)

Bg. S. 1959.

Nordhavns-Værftet A/S, Kbh. (udrustning)

Bg. L. 1959.

Bg.t. direktør Poul O.G. Pedersen, Høng
hjst. Hirtshals - A. . 1959 - R. . 1959.

~~MM~~ 25.4.1964 A - 16. 6.1964 R. overgået til
Interessentskab, Hirtshals x)
- direktør Poul O.G. Pedersen, Høng,
fiskeskipper Frederik Rasmussen, Hirtshals.

KR: W.A. Olsen, Hirtshals

Fra 11.12.1965: Fr.A.Rasmussen.

8.5.1972 A - 26.6.1972 R. s.t.

Partrederi, Hirtshals: M/S "Lars Ole" - HG/133.

-fiskeskipper Billy E.Petersen, Hirtshals (BR)
murermester Poul B. Jensen, "

" Harry Thaarup Christiansen, Hirtsh.

Juli-I/1978 - H.Thaarup - død - part til
fru Minna J.Thaarup, Hirtshals.

Juli-I/1978 reg. s.t. Partrederi, Hirtshals:
M/S "Bethori" - HG/

-fiskeskipper Jakob J. Pedersen, Horne pr.
Hirtshals (BR)

skibshandler Eigil Pedersen, Hirtshals.

Maj-II/1980 reg. s.t.

fiskerne Frederik van Otterloo + Henrik de
Haan, Urk/Holland.

- - -

x) I/S Poul Pedersen & Frederik Rasmussen, H.
-direktør Poul O.Glenstrup Pedersen, Høng
fiskeskipper Frederik Andersen Rasmussen.

M/S "Villa" - OXSB - D/776.

299, brt - 135, net - 423 dw.

143,2 x 24,7 x 8,4

LR: 150,6 x 24,8 x 9,6
x 24,7 x 10,4

250 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA (270 x 360) -
9,5 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G. 20.000 - B.19.000 cbf. - 3BH

Ottensener Eisenwerke, Hamburg.

Bg. 457 - S. .2.1950 - L. .4.1950.

Bg.t. Vega Reederei - Friedrich Dauber,
Hamburg: M/S "Friedel" - DHGL -

299 brt - 147 net -

LR: 123,1 x 24,6 x 8,5

1957: Forlænget - dimensioner øverst.

19.3.1960 A - 1.4.1960 R. s.t.

Firma Holger Andreasen, Kbh: M/S "Villa".

20.10.1960 A+R omdøbt t. M/S "Villa Andreasen"

11.5.1962 A+R. s.t.

Rederi-A/S Vitus Bering, Horsens:

M/S "Vitus Bering" -

(A.C.A. Rasmussen, Horsens).

16.9.1968 A - 20.9.1968 R. s.t.

Partrederi, Ålborg: M/S "Villa" -

- skibsreder Poul A.Slavensky Jørgensen,
Ålborg (KR)
skibsfører Otto Gregersen, Middelfart.

25.1.1974 A - 10.4.1974 R. overgået til
Otto Gregersen, Middelfart som eneejer.

24.10.1974 A - 25.11.1974 R. overgået til
Partrederi, Mariager - hjst: Nørresundby.

M/S "Villa" - OXSB - D/776.

side 2.

- skibsfører Jørgen Suneson, Frederikshavn
- " - Johan Suneson, Gl.Bisnap pr.Hals.

BR: skibsmæglerfirma P. Rudbeck Larsen's Eftf.,
Mariager.

Maj-II/1976 reg. overgået til
skibsfører Jørgen Suneson, Frederikshavn
som eneejer -

Nov.I/1978 reg. overgået til
skibsfører Jørgen Suneson, Hals - som eneejer.

M/S "Villa Andreasen" - OXSB - D/776.

299, brt - 134, net - 423 dw.

Ottensener Eisenwerke, Hamburg - .4.1950

Bg. 457 -

ex M/S "Villa" af Kbh.

20.10.1960 - 11.5.1962:

Firma Holger Andreasen, Kbh.

- - -

M/S "Villa Andreassen" - OZIM - D/1093.

399,38 brt - 232,96 net - 674 dw.

164,9 x 28,3 x 8,8

LR: 176,1 x 28,3 x 10,6

155,0 x 28,2 x 11,8

350 ihk Alpha-Diesel - 5-cyl. 2SA (230 x 400)

1965 inst:

500 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA (240 x 400)

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha - 3BH
G. 28600 - B.26500 cbf.

J.J. Sietas, Hamburg-Neuenfelde.

Bg. 528 - S. 19.11.1963 - L. 12.1963.

Bg.t. Firma Holger Andreassen, Kbh.

A. 17.12.1963 - R. 20.12.1963.

9.1.1969 A - 14.1.1969 R. s.t.

Partrederi, Kbh. (af boet efter Aage C.H.
Andreassen).

BR: befragter John Staal, Kbh.

Kampmann & Herskind A/S, Rødovre,
skibsmægler Svend H.Wonsild Iversen, Klamp.borg
direktør Helge V. Jacobsen, Hellerup,
" Aage E. Wonsild, Lyngby.

28.8. + 28.9.1973 A - 18.10.1973 R. s.t.

fiskeskipper Martin Kjeldgaard Støvlbæk,

Fårup pr. Nykøbing Mors.

M/S "Kondi Stoffer" -

29.1.1974 A - 6.2.1974 R. s.t.

skibsfører Erik W. Bagge, Korsør:

M/S "Ellen Bagge" - omdøbt A. 17.12.1973.

R. 6. 2.1974.

Marts-II/1980 reg. s.t.

West Key Navigation S.A., Panama:

M/S "Walvis" -

LR. 640.4416.

S/S "Villemoes" - NSMP -

775 brt - 428 net - 1110+90 dw.	774,88 brt
2o2,1 x 32,1 x 12,4/15,4	427,98 net

96 nom - 550 ihk trp.exp. vrft. Loa: 210,3

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 3BH -
fyldig bov med lodret stævn - hækbygget med
rundt spejl. G. 67.000 cbf. - 2 lastrum -
maskine agter -

Porsgrund Mekaniske Verksted. (Chr.J. Reim)
Bg. 72 - S. 25.10.1913 L. 1.1914.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Jyden, Esbjerg.
A. .1914 - R. .1914 -
kr. 288.000. - Bilbrev af 16.januar 1914.

Skøde dat.Esbjerg 5.5.1917 s.t. Islands
Ministerium, Reykjavik: S/S "Villemoes" - LCFM.

Man: Eimskipafjelag Islands. -
kr. 1.100.000. A.16.5.1917 - R. .1917.

.1928; s.t. Eimskipafelagid Islands,
Reykjavik: S/S "Selfoss" - LCFM/TFEB.

9.2.1956; ank. til Gent for ophugning.

M/S "Villia Basse" - SE/ - OUVW - D/2212.

677,46 brt - 265,20 net - 350 dw.

207,8 x 30,10 x 14,9

172,3 x 30,9 x 18,0

63,30 x 9,40 x 4,496 m

52,51 x 9,38 x 5,49

1119 kW/1500)ihk Deutz - 6-cyl. 4SA (400 x 580)
/1200) "

Trawler og fabriksskib - 1 dæk - mask.agter
2Ho -

Cantieri Navali di Pesaro, Pesaro.

Bg. 10 - S. L. 1966.

Bg.t. Societa Pesca Atlantica, Palermo:

M/S "Luca Speat" - IPSQ - Reg.674.

820 brt - 331 net - 350 dw.

1.10.1973 A - 8.4.1974 R. s.t. fiskeskipper

Ole Basse Mortensen, Årdsdale pr. Neksø -

hjt. Neksø/Svaneke: M/S "Villia Basse" SE/

5.5.1978: Kæntret under reparation i Holstein-
borg.

27.5.1978: Hævet og 8.6.1978 afg. "in tow" til
Danmark.

Fandtes uøkonomisk for reparation -
"constructive total loss" -

Juli.II/1978 reg. s.t. Handelsfirman Norgården
A.B., Göteborg - for ophugning.

S/S "Vilma Dan" - OWPB - C/264.

2353 brt - 1184 net - 3470 dw.

314,3 x 46,9 x 17,2

LR: 330,6 x 46,11 x 19,1

310,7 x 46,9 x 27,11

2000 ihk trp.exp. Georg Clark, Sunderland -
12 kn - oliefyring -

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD) - 2 master -
5BH - krydserhæk - iskl.3

G.218.000 - B. 202.008 cbf -

Short Brothers, Sunderland.

Bg. 502 - S. 17.9.1948 - L. 21.12.1948.

Bg.t. Rederi-A/B Bifrost - Jarl R. Trapp,
Göteborg: S/S "Vinga" - SHPN - Reg. 9032.

SvR: 2380,28 brt - 1474,00 net -

97,37 x 14,31 x 5,21 m

31.3.1950 A - . .1950 R. s.t.

Rederiet Ocean A/S, Kbh - hjst. Esbjerg -
S/S "Vilma Dan" -

28.8.1957 A - . .1957 R. s.t.

Concord Line A/S, Kbh: S/S "Maren Cord".

6.6.1963 A - . .1963 R. s.t.

Rederi-A/B Asta, Mariehamn: S/S "Amra" -

1968: s.t. Maldives Shipping Ltd., Male (Maldives Island): S/S "Maldivie Carrier" - 8QMC -
Man: Maldivian National Trading Corp.(Ceylon) Ltd.

11.10.1974: s.t. Abbas Steel Industri Ltd.,
Karachi for ophugning - rap. Gadani Beach
17.12.1974.

S/S "Vilsund" - NBRJ - C/61.

1249 brt - 719 net - 1808+102 dw.

P.Ph.Stuhrs Maskin- & Skibsbyggeri, Aalborg

19.6.1920 - Bg.36 -

ex S/S "Sigvald" af Kbh.

27.5.1926 - 29.6.1928:

Dampskibsselskabet Halla A/S, Kbh.

- - -

M/S "Vilsund" - OUMV - D/646.

1155,96 brt - 696.02 net - 1565 dw.
694,29 " - 272,01 " - 1114 "

N.V.Scheepswerf Westerbroek v/h J.G.Broerken,
Westerbroek - 6.8.1958 - Bg. 154.

ex M/S "Klausholm" af Kbh.

3.5.1968 (10.6.1968) - 23.4.1969:
konsul Harry Duelund, Helrup - hjst. Kbh.

- - -

M/S "Vilsund" - OZKE - D/888.

1233,88 brt - 595,14 net - 1732 dw.

Jos. L.Meyer, Papenburg - 23.8.1964 - Bg.505.

ex M/S "Henrik Meyer" af Kbh.

10.4.1962 - 8.9.1964:

Dampskibsselskabet Hafnia A/S, Kbh.

hjt. Frederikshavn.

8.9.1964 - 2.3.1966:

Partrederi, Kbh - hjt. Frederikshavn

Dampskibsselskabet Hafnia A/S, Kbh (BR)

Odense Møbel- og Tæppelager, Odense, A/S

Nytorv Møbel- og Tæppelager Ålborg. A/S

Best. for begge selskaber:

direktør Aage C.V. Rasmussen, Odense,

fru Erna M. Rasmussen, "

fru Ella C. Karlsson, Kbh.

- - -

M/S "Vima" - OZDH - J/986 -

115 brt - 73 net - 157 dw.

87,0 x 23,0 x 8,5/11,0

96 ihk Seffle - 2-cyl. SA - 11 kn - inst. 1949.

Fragtskib - sejlskib m.hjælpemotor - bg.af træ -
Ho/3Ha - eg + fyr.

Sixten Groth, Sjötorp - Bg. 1894.

Bg. som sejlskib - skonnert "Framåt"

19 : s.t. Nils Pahlsson, Helsingborg -
hjst. Lerberget -

192 : inst. 50 ihk motor -

192 : s.t. Charles Olsson, Nordvik pr.Göteborg
M/S "Framåt" - JDQT/SIKR -- Reg.1935.

SvR: 98,54 brt - 80,13 net -
24,50 x 7,00 x 2,59 m.

SvR/1957 Charles Olsson, Skärhamn - hjst.Nordvik
122 brt - 80 net - 180 dw. - 64 standards.
100 ihk -

.11.1961 A - . .1961 R. s.t.
Interessentskab, Fredericia: M/S "Vima".
-skibsfører Viggo P.A.Hansen, Fredericia.
bedstemand Mads Andersen Petersen, Skærbæk.

15.12.1961: På rejse Assens - Svendborg i ballast
stærkt beskadiget ved brand - ud for Nakkeodde
fyr ved øen Korshavn efter eksplosion i motor-
rummet. Bjerget og rep.

.2.1963 A - . .1963 R. s.t.
fru Inge M.Jahn, Holbæk: (Fjordby):
M/S "Janus" -

21.9.1963 A - 24.9.1963 R. omdøbt til
M/S "Wima" -

M/S "Vima" - OZDH - J/986

side 2.

. .1966 A - . .1966 R. s.t.
T.L. Clausen, Svendborg.

. .1969 A - . .1969 R. s.t.
K.W. Wenzel, Charl.

19.10.1970 A - 2.11.1970 R. s.t.
dykker Otto H.Rasmussen, Søby/Ærø: M/S "Glomar".

. .1973 A - . .1973 R. s.t.
Jens V. Jørgensen, Præstø.

26.8.1981: Ophugning begyndt i Svendborg havn
på foranledning af Svendborg Havnevæsen.

M/S "Vimos" - OVQA - D/1525.

299,51 brt - 175,92 net - 825/880 dw.

Båtserviceverft A/S, Mandal - .7.1967 -
Bg. 531.

ex M/S "Vita A-P" af Odense.

20.1.1971 - 14.3.1975:

Kommanditselskabet Vimos, Gentofte.

kompl: A/S Steffodan, Ålborg.

KR: Albrecht & Boserup, Søfart & Handel, Kbh.

14.3.1975 - .2.1978:

West Africa Coastal Shipping Company, Monrovia:

M/S "Vimos" - A8RU - Reg.5225.

KR: skibsreder Audun G.V.Audun-Poulsen, Kbh.
(Lone Star Shipping Lines, Monrovia).

- - -

M/S "Vincent" - S/_____ - OXPN - D/787.

134, brt - 62, net -
85,8 x 20,4 x 9,0

LR: 92,10 x 20,5 x

28,30 x 6,23 x
x 6,19 x 3,10 m

257 kW/350 ihk Alpha-Diesel - 5-cyl. 2SA
(230 x 400) - 10 kn.

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -
Fra 1964: Havundersøgelsesskib og rednings-
fartøj.

Søby Motorfabrik og Staalskibsværft.
Bg. 15 - S. L. 03.1960.

Bg.t. Fiskeskipper Sigurd K.E. Jacobsen,
Skagen. - A. 1960 - R. 1960.
forel. A.12.9. 1959 - R. 14.9.1959.

17.6.1964 A - 15.7.1964 R. s.t.

Føroya Landsstyri, Torshavn:

M/S "Jens Chr. Svabo" - TN/6 - XPVD - D/787.

Ændret til Havundersøgelsesskib og endvidere
anvendt til forsøgsfiskeri og i reserve som
redningsskib.
kr. 650.000.

1967: ombg. af Skala Skipasmidja & Handilsvirk:
138,14 brt - 45,00 net -

Reder: Føroya Landsstyri - Stranfaraskip Land-
sins, Torshavn.

198 : s.t. Partrederi - J.M. Hansen, Hvanna-
sund: M/S "Jens Chr. Svabo" - KG/_____

LR.538.1148.

M/S "Vincent" - S/258 - OZQK - D/1323.

172,33 brt - 80,25 net - dw.

149,47 " - 69,82 " -

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau - 8/1973.
Bg. 2999 - .3.1966

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Anthonis" - S/258 af Skagen.

15.4.1966 - 30.9.1971:

Fiskeskipper Sigurd K.E.Jakobsen, Skagen.

30.9.1971 -

Partrederi, Thyborøn: M/S "Vincent" -L/106.

-fiskeskipper Harald M. Stouby Jensen, Thyborøn

"	Jens n Jensen,	"
"	Peter V. Knudsen,	"

M/S "Vinderslevholm" - OWQF - D/2564

299,99 brt - 147,77 net - 710 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - .12.1976.

Bg. 115 -

ex M/S "Pia Frem" af Kbh.

.4.1982 - (.5.1982) -

Partrederi, Horsens

BR: Horsens Shipping A/S.

-godsejer Henry Ladekjær Mikkelsen, Vinderslev-
holm,

direktør Leif Hede Nielsen, Horsens,

direktør Ole Hoffmann Rasmussen, Fuengirola,

skibsmægler Hans Klempel, Horsens.

M/S "Vindnæs" - OYXL - J/406.

75 brt - 41 net - 119 dw.

Johann Jacobs, Moorrege/Uetersen - 1904.

ex M/S "Luise" af Gråsten. (Evert-Galease).

14.11.1949 - . .1962:

skibsfører Karl O. Kristensen, Femø.

- - -

M/S "Vinkel" - OXCZ - J/905.

108 brt- 81 net - 135 dw.

100 " 61 " - 135 "

J.Koster - Scheepswerf Gideon, Groningen-
. .1924 - Bg.

ex M/S "Norma Sørensen" af Odense.

19.11.1964 - 1.5.1975:

skibsfører Johannes Jørgensen, Sundsøre/Jebjerg
hjest: Nørresundby.

Befr: Janus Andersen & Co.

- - -

S/S "Vinland" - NTDM -

3589 brt - 2296 net - 5803+236 dw.

340,0 x 48,0 x 24,8

291 nom - 1347 ihk trp.exp. Central Marine
Engine Works, Hartlepool.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 6BH -

Wm.Gray & Co., W.Hartlepool.

Bg. 693 - S. L. 11.1904.

Bg.t. A/S Rags - J.Christensen, Bergen:
S/S "Rags" -

191 : s.t. A/S Borgen - G.E.Stoesen,
Bergen -

.3.1915 A - .1915 R. s.t.
A/S Dampskibet Grønland, Kbh - P.A. Jensen:
S/S "Vinland" -

.1915 A - .1915 R. overgået til
Foreign Transport & Mercantile Corporation,
New York: S/S "Seneca" -

Man: Hans Isbrandtsen.

.1915 A - .1915 R. atter overgået
til A/S Dampskibet Grønland, Kbh:
S/S "Vinland" -

22.9.1916 A - 29.9.1916 R. s.t.
Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen:
S/S "Vela" -

1929: s.t. Johan C. Wiese, Bergen:
S/S "Zephyros" -

1932: s.t. K.A. Meidell, Bergen: S/S "Fjeld".
April 1935 s.t. Hamburg for opugning.

S/S "Vinland" - NBKJ - C/346.

3071 brt - 1820 net - 3500+500 dw.
275,8 x 45,7 x 24,2

197 nom - 1500 ihk 2 stk. trp.exp.
db.skrue - Llewellyn Iron Works, Los Angeles

Fragtskib - bg af fyr - 2 master - 5BH -
2 dæk -

Fulton Shipbuilding Co., Wilmington.
Bg, S L. 1918.

Bg.t. U.S.Shipping Board: S/S "Yehama" -
Man:

13.2.1920 A - 17.2.1920 R. s.t. Dansk-Ameri-
kansk Dampskibsselskab A/S, Kbh:

S/S "Vinland" - (købt i beskadiget stand).

Best: skibsreder Poul Albert Jensen, Kbh.
direktør Daniel J. Bruhn "
bankdirektør Jørgen M. Klerk, "

28.10. + 30.10.1922 A - 30.10.1922 R. s.t.
Partrederi, Esbjerg: S/S "Mercur" -

- bankdirektør P.P. Lundgaard, Holstebro
expeditør L.E. Dujardin, Esbjerg (BR).

28.5.1924 A - 30.5.1924 R. s.t. Flensburg
for ophugning - kr. 60.000.

M/S "Vinland" - OXZA - D/705.

11556 brt - 6952 net - 16800 dw.

489,2 x 66,4 x 31,7/40,3

LR:

7070 ihk B&W/Fr.Krupp AG, Kiel - 7-cyl. 2SA
(620 x 1400) - 14,3 kn.

Bulkcarrier - 1 dæk - M+A agter - iskl.
str. for heavy cargoes -

Lübecker Flenderwerke, Lübeck.

Bg. 507 - S. 9.10.1959 - L. 21.1.1960.

Bg.t. t. A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab,
Kbh. - A. . .1960 - R. . .1960.

16/1 - 31/1-1964: Forlænget ved Burmeister &
Wain, Kbh. (ca. 20,5 m) - ca. kr. 2,5 mill.

13391,54 brt - 7468,28 net - 18948 dw.

556,5 x 66,4 x 40,3

LR: 580,0 x 66,5 x 30,5

542,0 x 66,3 x 43,4

6Ho/6Ha - G. 740.450 cbf. -

18.10.1973: A+R s.t. Marittima Fluviale di
Navigazione S.p.A., Genua: M/S "Monte Chiaro".

1973: ombg. til tankskib ved italiensk værft.

M/S "Vinland" - OXCT - D/2186.

7680,75 brt - 4982,04 net - 10058/10500 dw.
- 7700 "

LR: 471,10 x 60,11 x 24,9 (BB)
439,11 x 60,8 x 33,4

6700 ihk MAN/augsburg - 2/6-cyl. 4SA (400x540)
g.t. 1 aksel - 15,5 kn - type R6V/40-54 -
control. pitch propeller -
Thw. thrust propeller fwd.

Bulkcarrier - 1 dæk - M+A agter - iskl. 1A
pt. higher tensile steel - str. for heavy
cargoes - 3Ho/3Ha - G.533.000 - B.519.500 cbf.
456 stk. 20' containers.

Gebr. Schürenstedt, Bardenfleth.
Bg. 1363 - S. 22.4.1974 - L. .9.1974.

Bg.t. A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab,
Kbh. - A. 9.9.1974 - R. 10.9.1974 -
M/S "Vinland" -

Sept-II/1976 reg. omdøbt til:
M/S "Mærsk Tempo" -

18.mdr. charter til Maersk Container Line -
Feederskib Hongkong - Manila - Kaohsiung -
1 ugentlig rundtur -

9.6.1978 tilbageleveret i Hongkong -
Maj-II/1978 reg. omdøbt til M/S "Vinland"

~~Aug-II~~/1979 reg. s.t. Partrederiet för M/S
"Ida", ~~SKÄRHAMN~~ Skärhamn: - Sept-I/1979 reg.

M/S "Ida" - SIKD - Reg.12595 -

- Tore R.H. Albinsson, Valskog pr. Köbing,
Erik F.R. Albinsson, Åsby " "
Vilgot A. Johansson, Skärhamn
Lars G. Johansson, "
Karl I. Edman, Skövde,
Nils K. Nilsson, Askim,
A.B. Skärhamns Oljetransport, Skärhamn,
Jimm Shipping A.B., Skärhamn,
A.B. Toftö, "-
Western Tankers A.B., Göteborg.

M/S "Vinland" - OXCT - D/2186.

side 2.

6.12.1979: afg. Göteborg - s.t.

Alpina Reederei A.G., Basel: M/S "Calanda" -

M/S "Vinland" - OW.2358 - D/2937.

1370 brt - 710 net - 1700 dw.

1684 BT - 505 NT -

70,90 x 12,91 x 5,114 m (BB)

63,10 x 12,81 x 6,02

1324 kW/1800 ihk MWM, Mannheim - 8-cyl. 4SA
(230 x 320) - 12,5 kn - type: TED 444-L8
sidethruster fwd.

LPG-tankskib - "Deepsea gascarrier II PG Mark II"
2 Ta - (LPG - NH3 - butane - propane -
butylane - butadiene - isoprene - propylane)
L. 1600 cbm gas - 3 pumper 500 cbm/h - 1 dæk

J.J. Pattje, Waterhuizen

Bg. 356 - S. 30.5.1984 - L. .9.1984

Bg.t. P/f Transmar Ltd., Torshavn -

hjt: Klakksvik - ca. 65 mill. dkr.

- Helgi Niclasen

Befragtn: Myram Chartering, Kbh.

13.2.1987: ved tvangsauktion i Rotterdam foran-
lediget af Nederlandse Scheepshypotheek Bank
s.t. Kosan Tankers (Singapore) Pte.Ltd.:
M/S "Henrik Tholstrup" - S6BY - Reg.383.566

KR= Kosan Tankers A/S, Kbh.

1674 BT - 50& NT - 1941 dw.

M/S "Vinland Saga" - OZMO - D/868.

1585 brt - 880 net - 2003 dw.

253,3 x 38,8 x 19,0

LR: 268,5 x 38,10 x 17,3

242,2 x 38,8 x 12,4

2000 ihk Deutz - 8-cyl. 4SA (420 x 660).

Fragtskib - 2 dæk (CSD) - M+A agter - iskl. 1.

køleanlæg - 1Ho/2Ha - G.102.501 - B. 95.488 -

In. 2758 cbf.

Schlichting Werft GmbH, Lübeck-Travemünde.
Bg. 1320 - S. 19.9.1961 - L. 12.12.1961.

Bg.t. Rederi-I/S Nordatlanten, Kbh.

A+R 12.12.1961 -

- skibsreder H. Knop, Kbh (BR)
direktør O. Skytte, Århus,
direktør Georg Preuss, Kbh.

Fart: Nordatlanten - Grønland - New Foundland -
Vestafrika - Middelhavet.

26.2.1969 A+R s.t. South Atlantic Transport
Company of Liberia Inc., Monrovia:

M/S "Piso" - ELZT - Reg.3206.

870 brt - 410 net - dw.
1481 " - 878 " - 2004 "

Man: H. Knop, Kbh.

.1.1974 s.t. Sea Transport Corporation,
Cebu: M/S "Mindanao Transport".

M/S "Vinland Saga" - OZAC - D/2836.

299,66 brt - 174,17 net - lolo dw.

53,85 x x 3,671 m

50,02 x 9,61 x 5,62

725 kW/986 ihk MWM, Mannheim - 6-cyl. 4SA
/500 " (230 x 270) - 11 kn. type TDB-
440-6K - control.pitch propel.

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 1Ho/1Ha -
G. 1718 - B.1548 cbm.

A/S Bogense Skibsværft -
Bg. 231 - S. 24.8.1982 - L. .10.1982.

Bg. t. Partrederiet Amalie, Kbh.
- direktør Peter Knudsen, Holte (BR)
A.C. Ørsleffs Eftf. A/S, Kbh.
direktør Ole Bebe Wiese, Charl.

forel. reg. Juni.I/1982.
endel. " Okt. I/1982.

LR.812.6549 - Pos.41/1982.

M/S "Viola" - NPLC -

91 brt - 33 net -

88,7 x 21,3 x 6,6

44 ihk

Sandpumper - jern + eg + fyr - 1 dæk - 1BH

V. Mogensen, Kbh - Bg. S. L. 1905.

Bg.t. snedkermester Christen Joh. M Johansen,
Kbh. - A. 23.11.1905 - X R. 24.11.1905.

22.9.1908 A - 23.9.1908 R. -
ovennevntes bo taget under konkursbehandling af
skiftekommissionen i Kbh.

1.3.1911 A+R - af konkursboet s.t.
entreprenør Peder Nielsen, Kbh.

1.3.1911 A+R - solgt til udlandet -

28.9.1912 A - 24.10.1912 R. s.t.
skibsreder Christian Jensen, Hellerup:
M/S "Christian" af Hellerup - NSDL

sandpumper - dæksfartøj med hjælpeskrue.

18.10.1912 A - 24.10.1912 R. overgået til
Partrederi, Hellerup

-prokurist Kaj N.C. Hvilsom, Kbh.

fru Victoria C.A. Jensen - født Riemann,
Hellerup (BR).

15.1.1913 A - 3.2.1913 R. s.t.
entreprenør Hans C.F. Hinrichsen, Kbh -
hjst. Kbh - A+R 10.2.1913.

22.6.1915 A - 23.6.1915 R. overgået til
enkefru Ida C.F. Hinrichsen i boet efter ovenn.

22.6.1915 A - 23.6.1915 R. solgt til udlandet
(Norge)

M/S "Laugen I" -

23.1.1923 A - 10.2.1923 R. s.t.
Partrederi, Kastrup: M/S "Avance" - NDTV/OUPM
Galease- senere jagttrigget (stenfisker)

M/S + "Viola" - NPLC

side 2.

- skibsfører H.C. Jensen, Kbh. (BR),
 styrmand A.P. Hansen, Kbh.
hjst. Kastrup -

91 brt - 40 net - 150 dw.
88,7 x 21,3 x 6,6
80 ihk

13.9.1927 A - 21.9.1927 R. overgået til
skibsfører A.P. Hansen, Kbh - som eneejer.

. .1934 A - . .1934 R. s.t.
skibsfører F.C. Rasmussen, Ballen/Samsø
hjst. Rødvig -

. .1945 A - . .1945 R.
s.t. A. Ravn, Randers - hjst. Ballen.

19 : 113 ihk

. .1946 A - . .1946 R. s.t.
entreprenør Valdemar Nielsen, ~~HAYE~~ Hasle/J.
hjst: Rødvig.

. .1957 A - . .1957 R. s.t.
Partrederi, Århus - hjst. Rødvig
- skibsfører Peter R.K. Madsen, Risskov.

. .1959 A - . .1959 R. overgået t.
Peter R.K. Madsen, Risskov - som eneejer.

. .196 A - . .196 R.
overgået til fru Ivy Alice Madsen, Birkhede pr.
Ry.

17.9.1965 A - 13.10.1965 R. overgået til
Peter Madsens Rederi A/S, Risskov. - Best:
- fru Ivy Alice Madsen, Birkhede/Ry
 kleinsmed Per Tegg Madsen, Risskov,
 direktør, frk. Alice Connie Madsen, Risskov.
 (direktør for selskabet),

14.5.1969 A - 19.5.1969 R. slettet af reg. som
ophugget -

S/S "Viola" - NHKW/OZJE - C/551.

1595 brt - 934 net - 2329+151 dw.

253,5 x 39,1 x 15,4/18,4

790 ihk 4-cyl. db.comp. vrft - Lenz-type -
12 kn - (144 nom.)

Fragtskib - 1+wellldæk - 2 master - 4BH -
G. 139.000 - B.130.000 cbf.

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg. 191 - S. 7.8.1929 - L. 12.9.1929.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Torm, Kbh.

A. 7.9.1929 - R. 11.9.1929.

4.1940: Beslaglagt af den franske regering:

S/S "St. Denis" -

Man: Societe Navale Delmas-Vieleux,

.6.1940: Frie franske styrker.

9.12.1941: ~~XXXXXXXXXX~~ - Totalforlist - torpederet
af tysk "U-652" ved Balearerne - (tysk pos.:
CH.9122 - kommandant Fraatz).

. .194 A - . .194 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Vira Gas" - LACV2 - N.I.S. 00078.

8414 brt - 5095 net - 11420 dw.

138,72 x 20,53 x 9,202 m

127,44 x 20,50 x 11,51

7385 kW/9900 ihk Sulzer/Wintherthur

6-cyl. 2SA (680 x 1250) - 17,75 kn.

LPG-Gastankskib - 1 dæk - iskl.C - 4 Ta.

L. 12060 cbm gas - 4 WTB -

Moss Rosenberg Verft A/S, Moss.

Bg. 183 - S. L. .5.1976.

Bg.t. Fearnley & Eger, Oslo:

M/S "Fernbank" - LCPZ - Reg.18755.

.1977: s.t. Moss Rosenberg Verft A/S -

Man: Helge R.Myhre, Stavanger: M/S "Helios"

.1978: Overgået til K/S A/S Helios -

Helge R. Myhre, Stavanger.

.1984: s.t. K/S Gass Transport A/S, Oslo

KR: A/S Sigurd Sverdrup (Norwegian Ship

Management A/S): M/S "Vira Gas" -

.2.1987: s.t. Seafalcon B.V., Amsterdam:

M/S "Vira Gas" - PIGS - 9376 brt - 4712 net.

c/o Holland Ship Management B.V., Amsterdam.

14.10.1987: s.t. Rederi-K/S Nordgas, Kbh.

- skr. Per Henriksen.

overtaget i Vlissingen d.d.

15.10.1987: Optaget i N.I.S. med A/S Havtor

Management som disp.

(Påtænkt omdøbt "Mercandian Enterprise XI",
men ikke gennemført).

S/S "Virginia" - NKLQ - C/117.

3754 brt - 2366 net - 5325+419 dw.
Tyne Iron Shipbuilding Co., Newcastle
3/1899 - Bg. 123.

ex S/S "Euxinia" af Kbh.

26.2.1913 - 18.6.1927:

D.F.D.S., Kbh. -

- - - -

S/S "Virginia" - NCFG/OZQB - C/18.

4088 brt - 2506 net - 7380+225 dw.

5348 " - 4128 " - 7925+225 "

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

.12.1920 - Bg. 145.

ex S/S "Pacific" af Kbh.

23.9.1929 - 10.5.1933:

Dampskibsselskabet Viking A/S, Kbh.

10.5.1933 - 27.12.1952:

D.F.D.S., Kbh.

- - -

M/S "Virginia" - NDFC - D/33.

641 brt - 364 net - 1000 dw.

169,8 x 31,1 x 13,1/14,3

LR: 177,10 x 31,2 x
169,3 x 31,0 x 14,3

480 ihk Holeby - 6-cyl. 4SA -
9,5 kn -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 3BH -
maskine + aptering agter -

Nakskov Skibsværft.

Bg. 5 - S. 27.8.1921 - L. 5.11.1921.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.
A. 14.10.1921 - R. 19.10.1921.

17.8.1927 A+R s.t. Giovanni Riboli, Fiume:
M/S "Mariska" - £ 12250.

1948: s.t. Cia.Generale Italiana della Grande
Pesca, Leghorn: M/S "Genepesca VI" -

ombg.til trawler og ny motor install.

702 brt - 463 net - 1 lastrum -
660 ihk Fiat/Turino - 4-cyl. 2SA (360 x 650)
9 kn -

1966: s.t. Africapeche S.r.l., Port Etienne,
(Mauritanien): M/S "Africa I" -

+LR/72.

M/S "Virginia" - OWXN - D/585.

5512 brt - 2992 net - 9120 dw.

429,4 x 58,6 x 24,7

LR: 450,10 x 58,8 x 25,4

415,0 x 58,6 x 37,0

6400 ihk B&W/vrft - 7-cyl. 2SA (620 x 1150) -
15 kn - 762-VTBF-115.

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - 2 master -
9BH - iskl. 3 - 6Ho/5Ha - G.562.000 -
B. 500.800 - cbf.

Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri.

Bg. 335 - S. 29.8.1957 - L. 10.12.1957 - tekn.
17.12.1957 - endel.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst. Kbh.

A. . .1957 - R. . .1957.

Fart: Nord/Sydamerika -

18.3.1968 A+R s.t. SIDARMA - Societa Italiana
di Armamento S.p.A., Venezia:

M/S "Piero Foscari" - ICPB - Reg. 646.

5554 brt - 3122 net - 9250 dw.

1977: s.t. Erico Enterprises S.A., Piræus:

M/S "Leonidas" - SWJA - Reg.6176

Man: Trico Enterprises S.A.

137,42 x 17,89 x 7,735 m - G. 15914 cbm
126,50 x 17,84 x 11,28 " B. 14181 "

M/S "Viru" - OWCV - D/691.

225,13 brt - 136,20 net - 290 dw.

109,2 x 22,0 x 10,0

LR: 116,2 x 22,0 x 9,0
x 21,10 x

35,41 x 6,71 x 2,750 m

33,24 x 6,66 x 3,04

90 ihk Kromhout - D.Goedkoop jr., Amsterdam
2-cyl. 2SA - install. 1924.

1944 install: 175 ihk De Industrie -
3-cyl. 4SA (280 x 400) - 7 kn.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
B. 8130 cbf = 230 cbm.

R. Brandsma & Zonen, Franeker.

Bg. S. 7.1917 - L. 1917.

Bg. t. Zeevaart Mij. "Groningen" - R.Kramer,
Groningen: M/S "Helder" - NWDH - 198 brt - 141n

192 : s.t. H. Schuur, Groningen:
M/S "Margrietha" - PKJB -

192 : s.t. Kapt. Roelof Eggens, Apeldoorn:
M/S "Hinderika" -

1932: s.t. L.B. Velthuis, Groningen:
M/S "Deni" - PDOX -

1944: s.t. A.C. Hoff (Fiege & Hoff), den Haag.

18.10.1958 A - 3.11.1958 R. s.t. skibsfører
Arnold Nordmann, Lyngby: M/S "Viru" af
Tuborg Havn.

16.10.1964 A+R s.t. G.Tsironos & S.Makrinos,
Piræus: M/S "Katerina" - SZKC - Reg. 2473.

S/S "Visborg" - NRFV -

1373 brt - 819 net - 1590+285 dw.

1343 " - 833 " (2025 dw)

C.S. Swan & Hunter, Wallsend/Newcastle.

Bg. 93 - 17.8.1885.

ex S/S "Nivingston" af Kbh.

30.12.1909 - 14.9.1912:

Dampskibsselskabet Neptun A/S - C.K.Hansen, Kbh.

- - - -

M/S "Viscaria" - LATC4 - N.I.S. 01313

1859 BT - 558 NT - 2000 dw.

J.J.Sietas Schiffswerft, Hamburg.

Bg. 701 - S. 13.9.1973 - L. .10.1973.

Asfalt-Tankslib - 1 dæk - 4 Ta "independent,
cyl. horizontal - L.1451 cbm.

ex M/S "Jürgen" af Kristiansand.

.1994 -

Four Partner Shipping A/S, Kristiansand

Reel ejer og KR: Tarconord A/S, Nyborg.

S/S "Visionary" -

38 brt -

65,0 x 13,6 x 6,1

20 nom -

Bugserbåd - klink af jern -

Scott, Inverkeithing.

Bg. S. 4.1865 - L. 1865.

Tilhører Thomas Roys, Seydisfjord iflg. LR/1868.
Fart: Leith - Island.

S/S "Visna" - MKRT - (norsk)

1845 brt - 1105 net - dw.
265,2 x 42,1 x 18,7

224 nom - ihk trp.exp. vrft.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master -

Nylands Verksted, Christiania

Bg.242 - S. L. 12.1914.

Bg.t. Svenning Svenningsen m.fl., Arendal.

(søsat som S/S "Froland" ???)

. 1915 s.t.

Dampskibsselskabet Valkyrien A/S, Kristiania:

S/S "Visna" -

KR: L. Severin Skougaard -

(datterselskab af Dampskibsselskabet Valkyrien A/S, Kbh.)

. 1917: s.t. Friis & Lunds Rederi A/S -
(Finn Friis & C.O.Lund), Drammen.

.192 : s.t. Skibs-A/S Karlander - H.T.Wilkens
& Co., Fredriksstad: S/S "Karlander" - LDDS -

4.1940: overgået til Nortraship -

14.5.1941: Totalforlist p.r. U.K. via Canada
til Aruba i ballast. Sænket af tyske bombefly
ca. 200 n.mil vest for den irske kyst.

M/S "Visti Mathiesen" - OYPJ - J/893.

92 brt - 43 net - 140 dw - sandpumper.

H. Kroeze, Hoogezand 1902.

ex M/S "Antje" af Gråsten.

.6.1957 - .10.1961:

skibsfører Poul V. Mathiesen, Ålbæk -
hjt. Frederikshavn.

10.1961 - 5.3.1964:

A/S Frederikshavn Sten- og Grusværk, Frederiks-
havn.

- - -

M/S "Vistula" - NHSF/OYJE - A/132.

1250 brt - 753 net - 425 dw.

221,4 x 35,8 x 11,6/14,4 - Loa: 243,3

1375 ihk B&W/Kbh - 6-cyl. 2SA

13 kn -

Passager- & stykgodsskib - 1+awningdæk -
2 master -

Burmeister & Wain - Strandgadeværftet.
Bg. 583 - S. L. 7.6.1930.

Bg.t. D.F.D.S., Kbh - ~~MMMM~~ - hjst. Kbh.
A. 4.6.1930 - R. 10.6.1930.

1936: hjst. Frederikshavn.

Ruter: Danzig - Kbh (emigrantfart) indtil 1936.
Frederikshavn - Oslo -
Kbh - Stettin

1936: Forlænget og ombygget Helsingør Jernskibs-
& Maskinbyggeri -

1337 brt - 806 net - 425 dw.

243,3 x 35,8 x 11,6/14,4

LR: 261,3 x 35,10 x 13,1

9.4.1940 i hjemmeflåden -

18.4.1944: Beslaglagt af O.K.M., Kiel -
M/S "Würzburg" - indrettet som lazaretskib.

13.8.1945: Tilbagelev. af de allierede styrker -
fundet i Flensburg -

1946: Genopbygget og moderniseret -

21.4.1966 A+R s.t. Laiva O/Y Polar, Vasa:
M/S "Polar" - OGRI - Reg.1358 - £ 55.000
KR: Antti Lempiainen, Helsingfors -

1429 brt . 720 net - 450 dw.

M/S "Vistula" - NHSF/OYJE - A/132 side 2.

ombg. -

2 dæk - 5Ho/2Ha - G.23320 - B. 21000 cbf -

1968: s.t. O/y Thun & Co.,

M/S "Stella Polar" -

indsat i sommerrute Kbh - Trelleborg.

Jan.1970 s.t. Belgien for ophugning - £ 15.000.

Navn: Latinsk version af Weichsel.

M/S "Vita" - OWAT - E/231.

121 brt - 103 net - 195/220 dw.

Wilh. tom Wörden, Gräpel a/d Oste - . .1911.
Bg.

sejlskib m. hjælpemotor - eg og bøg.

ex M/S "T. K. Jensen" af Ålborg.

. .1933 - . .1943:
skibsfører Cai Juul Møller, Randers.
(Adolph Andersens Eftf.)

. .1943 - 30.12.1944:
skibsreder K.W. Folting, Kbh./Randers.

- - -

M/S "Vita A-P" - OVQA - D/1525.

299,51 brt - 175,92 net - 825/880 dw.
170,9 x 30,6 x 15,1

LR: 180,5 x 30,7 x 11,5
164,1 x 30,6 x 11,8

500/565 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA (240x400)
10 kn -

Fragtskib - 2 dæk (OSD) - M+A agter - 5BH
2Ho/2Ha - G. 54180 - B. 48566 cbf.

Båtserviceverft A/S, Mandal.

Bg. 531 - S. L. 7.1967.

Bg.t. Partrederi - A.P.Coasters, Odense
A. 30.6.1967 - R. 4.7.1967.

- skibsreder Audun G.V.Audun-Poulsen, Klampen-
borg (BR) - udtrådt A+R. 21.10.1969.
Odense Møbel- og Tæppelager A/S, Odense.
Nytorv Møbel- og Tæppelager Ålborg A/S, Ålb.

Befragtn. Riis Shipping - 1967
Mercandia Chartering - 1968.

20.1.1971 A - 9.2.1971 R. s.t.
Kommanditselskabet Vimos, Gentofte:

M/S "Vimos" -

Kompl: A/S Steffodan, Ålborg.

KR: Albrecht & Boserup, Søfart & Handel, Kbh.

14.3.1975 A - 17.3.1975 R. s.t.

West Africa Coastal Shipping Company, Monrovia:
M/S "Vimos" - A8RU - Reg.5225.

KR: skibsreder Audun G.V.Audun-Poulsen, Kbh.
(Lone Star Shipping Lines, Monrovia).

2.1978: s.t. Amel Shipping Co., Limassol:

M/S "Khaled" - P3EJ -

Man:

M/S "Vitessa" - ELPE3 - Reg.9738/Monrovia.

41189 BT - 25692 NT - 75075 dw.

228,60 x 32,27 x 14,480 m

224,60 x 32,24 x 19,00

8018 kW/10900 ihk B&W/Mitsui, Tamano - 5S60MC.
5-cyl. 2SA (600 x 2292) - 14 kn -

OBO - Ore/Bulk/Oil-Carrier - 1 dæk -

Burmeister & Wain Skibsværft A/S, Kbh.

Bg. 943 - S.

L. .9.1992.

Bg.t. K/S Difko LXXIII, Kbh. - hjst. Monrovia.
Man: Naess Shipping (Holland) B.V.

Forel.reg. Feb.II/1992 med værftet som ejer
(OXJS) -

Sept.II/1992 endel. reg., men samtidig slettet
af dansk register, da rederiet ikke opfylder
nationalitetsbetingelserne.

M/S "Vitin" - OW.2359 - D/1344.

299,99 brt - 166,54 net - 335/354 dw.

A/S Svendborg Skibsværft - 17.11.1965 - Bg.112.

ex M/S "Helle Tholstrup" af Kbh.

Sept.II/1984 -

P/f Sandgrefstur v/Petur Midjord, Fuglefjord.

M/S "Vito" - OUTA - J/709.

~~75~~ 75 brt - 42 net - 120 dw.

H. Kroese, Hoogezand 1907/1908.

ex M/S "Freja" af Stubbekøbing.

. .1946 - 1950:
skibsfører C.J.J. Ohlsen, Toft/Gråsten.

. .1950 - . .1958:
skibsfører E.E. Olsen, Bandholm.

M/S "Vitta Theresa" - OZHJ - D/1049.

499,96 brt - 317,62 net - 1013 dw.

191,7 x 31,1 x 11,5

LR: 204,9 x 31,8 x 12,4

184,5, x 31,0 x 13,5

62,41 x 9,66 x 3,760 m

56,22 x 9,45 x 4,09

560 kW/750 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA
(310 x 490) - 10 kn -

Tankskip - 1 dæk - M+A agter - iskl. 3.

8 tanke - L. 14000 cbf = 396 cbm -

Krögerwerft GmbH, Rendsburg.

Bg. 1190 - S. 6.7.1963 - L. 28.9.1963.

Kontraheret af Rederi-I/S Coastaltanker -
N.B.Terkildsen & Kaptajn Kai Olsen, Århus.

Inden søsætningen s.t.

direktør Peder G. Krogstrup Lysgaard, Herning
hjt. Masnedø - kr. 3,3 mill.

A. 25.9.1963 - R. 2.10.1963.

(Tankskibsrederiet Herning - Uno-X, Herning).

21.3.1968 A+R overgået til fru Vitta T.

Lysgaard, Herning - i uskiftet bo efter ovenn.

25.6.1973 A - 6.7.1973 R. overgået til

direktør Knud Lysgaard, Herning -

hjt. Masnedø.

1976 reg. s.t.

Souther Line Ltd., Mombasa/~~MMHYE~~ - Kenya:

M/S "Southern Venture" - 5ZVR -

1979: s.t. Posidon Naftiliaki & Metaforikh

S.A., Piræus: M/S "Mark X" -

KR:

M/S "Vitta Theresa" - OXZN - D/2580.

1237,08 brt - 671,26 net - 2174 dw.

LR: 75,01 x 12,48 x 4,776 m (BB)
69,02 x 12,31 x 5,62

1388 kW/1860 ihk Alpha-Diesel - 12-cyl. 4SA
Vee - (sr.geared) - (225 x 300) - 12,5 kn.
control. pitch propeller -
Thw. thrust propeller fwd.

Tankskip for kemikalietransport (og olie)
- "type B SG up to 1,3 in association with
a list of defined cargoes" -
1 dæk - M+A agter - iskl. 3 - 12 tanke -
L. 2487 cbm -

Sønderborg Skibsværft -
Bg. 81 - S. 23.9.1977 - L. .12.1977.

Bg.t. I/S m.t. Vitta Theresa, Herning
forel. reg. Aug-I/1977 - hjst. Struer.
endel. " Dec-I/1977.

direktør Vitta Theresa Lysgaard,
Nørre Lyngvig pr. Ringkøbing,
direktør Knud Lysgaard, Ørre pr. Herning.

KR: Tankskibsrederiet Herning A/S, Herning.

M/S "Vitta Theresa" - OUQQ5 - D/33382

1504 BT - 535 NT - 2294 dw.

79,70 x 10,94 x 4,350 m (BB)

76,26 x 10,90 x 6,55 m

1102 kW/1498 ihk Anglo-Belgian Corp. N.V.

6-cyl. 4SA (256 x 310) - 10,5 kn.

Thw. thrust propel fwd.

Kemikalie-Tankskip - kemikalier/olie/melasse -

1 dæk - 10 vingetanke - L.2471 cbm - iskl.10

2 lastpumper 500 t/h -

Skibet også indrettet til flodsejlads.

Breko Scheepswerf, Papendrecht +

N.V. Nieuwe Scheepswerven St.Barbara, Maasmechelen

Bg. A.2550 - S. 20.2.1991 - L. 9.1991

Navng. 13.9.1991.

Bg.t. Interøssentskabet m.t. Vitta Theresa,
Herning - hjst. Struer.

- Vitta Theresa Lysgaard, Herning,

Sven Mogensen, "

Knud Lysgaard, "

Tankskibsrederiet Herning A/S, Herning (KR)

Nov.I/1995 reg. overgået til D.A.S.

"Vitta Theresa" - OUQQ - D/33382.

Dec.I/1995: atter overført til D.I.S. - OUQQ2

M/S "Vitus" - OZOZ - D/2265.

49,91 brt - 0 net -

18,25 x 5,30 x 2,20 m

300 ihk MaK - 6-cyl. 4SA (290 x 420)

Isbrydende bugserbåd - 1 dæk - 4BH

5 tons pæletræk -

P.Høivold's Mek.Verksted A/S, Kristianssand.
Bg. S. L. . .1952.

Bg.t. A/S Krogstad Cellulosefabrik, Mjøndalen:
M/S "Krogstad" - LHAD - af Drammen.

54 brt - 14 net -

1972: s.t.

Tyskland: M/S "Kopperby".

7.2.1974 A - 21.2.1974 R. s.t.

Horsens Havnevæsen, Horsens: M/S "Vitus".

M/S "Vitus" - OYDC - H/1035.

138,31 brt - 17,76 net - 177 dw.

KM: 25,70 x 7,50 x 3,50

LR: 25,71 x 7,52 x 2,952 m

23,42 x 7,50 x 3,51

735 kW/985 inh Wärtsilä, Vasa -

6-cyl. 4SA (240 x 310) - 9 alt. 13 km.

type 624 TS - control.pitch propeller.

Bugserbåd - 1 dæk - mask.agter -

iskl. 1B - 13 t. pæletræk.

Rauma-Repola O/Y, Savonlinna Afd.,

Savonlinna/Nyslott - Bg.410 - L. 6.1978.

Bg.t. O/Y Hackman A.B., Joutseno:

M/S "Wilhelm Hackman" - OF.5160 - Reg.950.

.1984: s.t. Rauma-Repola O/Y, Rauma:

M/S "Rauma IV" - OITB -

12.1988 K - Juli.I/1989 reg. s.t.

Horsens Havnevæsen: M/S "Vitus" -

LR.761.6793.

M/S "Vitus Bering" - OZAX - E/3621

144 brt - 74 net - 179/210 dw.

Bremer Vulkan Schiffbau - . .1908 -
Bg.514 -

ex M/S "Irmgard" af Graasten.

~~REDACTED~~

. .1941 - . .1950:
Rederi-A/S Vitus Bering, Horsens.
- dir. skibsmægler A.C.A. Rasmussen.

- - -

S/S "Vitus Bering" - OYUV - C/628.

5383 brt - 3085 net - 8500+ dw.
388,8 x 53,2 x 31,2/35,0

LR:

5200 ihk 4-cyl. turbine vrft - oliefyring -

Køleskib (banatransport) - 2+vejrdæk - 2 master
4BH -

Barclay, Curle & Co., Glasgow.

Bg. 628 - S. L. 4.1929.

Bg.t. Cuyamel Fruit Co., Puerto Cortes;
S/S "Mazatec" -

1931: overtaget af Mayan Steam Ship Corporation,
Puerto Cortes (Honduras) -

1931: overtaget af Elders & Fyffes Ltd.,
London & Bristol.

. .1937 A - . .1938 R. s.t.
Dampskibsselskabet Gloria A/S - P.A. Jensen, Kbh
S/S "Vitus Bering" -

.4.1940:

1940/41: overtaget af Mayan Steam Ship Corp.,
Puerto Cortes: S/S "Mazatec" - (tvangsauktion)

18.1.1943: s.t. Empresa Hondurena de Vapores,
Tela/Honduras

Man: United Fruit Co., Boston -

12.12.1960: ank. til Brügge for ophugning.

M/S "Vitus Bering" - OXWC - D/344.

379 brt - 172 net - 450 dw.

136,6 x 24,7 x 8,2

LR:

314 ihk Bolnes - 5-cyl. 2SA -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - Ho/2Ha -

Bodewes Scheepswerven N.V., Martenshoek.

Bg. 308 - S.

L. 8.1939.

Bg.t. R.Holwerda, Gasselternijveen:

M/S "Avanti" -

1939: s.t.

M/S "Pegasus" -

.1939: s.t. Rederi-A/B Staffan, Gävle -

KR: J.Haag: M/S "Sigfors" - SGVD - Reg. 8396.

SvR: 379,75 brt - 230,36 net - 450 dw.

43,69 x 7,54 x 2,57 m

26.4.1951 A - . 1951 R. s.t.

Rederi-A/S Vitus Bering, Horsens:

M/S "Vitus Bering" -

Firma: Vilh. Chr.Beck - dir. A.C.A. Rasmussen.

1955: 420 ihk Vølund - 6-cyl. 4SA

control. pitch propeller -

1959: Forlænget -

443 brt - 235 net - 525 dw.

LR: 174,7 x 24,8 x 9,11

24,7 x 10,0

25.3.1954 A - . 1954 R. s.t.

kaptajn Sören Pettersson, Skärhamn:

M/S "Sydfors" - SEQV - Reg. 8396.

1966: s.t. K.W. Christenson Partrederi, Visby.

KR: landskanslist Karl W. Christensen, Kungälv -

skr. 420.000.

M/S "Vitus Bering" - OXSB - D/776.

299, brt - 134, net - 423 dw.

Ottensener Eisenwerke, Hamburg - .4.1950

Bg. 457 -

ex M/S "Villa" af Kbh.

11.5.1962 - 16.9.1968:

Rederi-A/S Vitus Bering, Horsens.

(A.C.A. Rasmussen).

- - -

M/S "Vivi" - OWNZ2 - D/10530.

399 brt - 242 net - 540/590 dw.

Husumer Schiffswerft, Husum - Bg. 1112.
Lev. 11.7.1957.

ex M/S "Mogens S." af Svendborg.

(ex "Lone Baand" af Sæby)

Marts 1990 til Aug.1990:

Skibsværft Thomsen & Thomsen A/S, Marstal.

- - - - -

M/S "Vivian Theresa" - OWCO - D/2275.

499,96 brt - 271,96 net - 1117 dw.

LR: 205,0 x 31,2 x 11,8

186,0 x 30,9 x 13,6

62,49 x 9,50 x 3,576 m

56,70 x 9,38 x 4,12

405 kW/550 ihk MWM - 6-cyl. 4SA (320 x 480)

448 "/600 " - 10,5 kn.

Tankskip - 1 dæk - M+A agter - 7BH

6 tanke - L.1350 cbm -

Schiffswerft Max Sieghold, Bremerhaven.

Bg. 144 - S. . . . L. . . . 1968.

Bg.t. Partenreederei m.s. "Libelle", Bremen:

M/S "Libelle" - DDNM -

KR:

14.5.1974 A - 13.6.1974 R. s.t.

I/S Vivian Theresa, Herning - hjst. Ringkøbing

- skibsreder Vitta Theresa Lysgaard, Herning,
direktør Knud Lysgaard, -"-

KR: Tankskibsrederiet Herning A/S, -"- .

S/S "Vizma" - OZGL : C/652.

2885 brt - 1773 net - 4850+70 dw.
317,8 x 46,3 x 20,7/24,5

LR: 327,3 x

1100 ihk trp.exp. J.Dickinson & Sons,
Sunderland -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH

J.Blumer & Co., Sunderland.

Bg. 187 - S. L. .11.1905.

Bg.t. Northcliffe Steam Ship Co. Ltd. -
Evens, Wyvyan & Co., Cardiff;
S/S "Northcliffe" -

1909: s.t. Solleveld, van der Meer & T.H. van
Hattum's Stoomvaart Mij., Rotterdam;
S/S "Moerdijk" - PMFV.

1923: s.t. Northern Navigation Co.Ltd. -
G. Nisbet & Co., Glasgow;
S/S "Blairbeg" - KMDV -

. .193 : s.t. A.Friedenbergs - Partrederi,
Riga: S/S "Vizma" -
KR: Chr. Jensen, Riga.

. .1940: Efter den russiske besættelse af
Letland overført til:
Partrederi, Kbh: S/S "Vizma" -
Kr. Chr. Jensen, Kbh
A. . .1940 - R. . .1940:

16.7.1942 A - . .1942 R. omdøbt til
S/S "Runø" -

18.12.1946 Totalforlist p.r. Gävle - Middles-
brough med ~~MINNE~~ erts. Minesprængt ~~MINNE~~
øst for Blenheimgrunden ved Falsterbo fyrskib.

Skibet blev sat på grund på Blenheimgrunden
og senere flotbragt, men kondemneret.

20.8.1947 A - 7.11.1947 reg. slettet af reg.

M/S "Vlieland" - OZJU - / OZJU2 - D/13268
69,96 brt - 0 net -

Gutehoffnungshütte Sterkrade A.G.,
Rheinwerft Walsum -

Bg. 1067 - S. .12.1969 - L. 1.1970.

Bugserbåd - 1 dæk - 3 WTB -

ex M/S "Spolum" af Skagen

Aug.II/1994

- Partrederi, Frederikshavn - hjst. Nyborg.
- BS Bugsering Frederikshavn ApS,
Vlieland ApS, Ullerslev.

M/S "Voel" - E/642 - OYIB - J/2746.

98,47 brt - 59,65 net -

25,84 x 5,93 x 3, m

368 kW/500 ihk Grenaa Diesel - 9 kn.

F/F - eg - 2 Ho. - 160 t. industri.

Raun Bybergs Skibsbyggeri, Esbjerg.

Bg. 105 - Lev. 4.1973.

Bg.t. P/R - Esbjerg

- Fsk. Birger S.Eriksen, Esbjerg (BR)

fabrikant Mads Olesen, "

forr.fører Magnus Clausen "

install. Jens A.H.Jensen, Glejbjerg,

ingeniør Poul E. Nielsen, Vejle.

forel. A. 1.6. - R. 2.6.1972

endel. A. 26.4. - R. 27.4.1973.

Jan.I/1977 reg. udtr. boet efter M.Olesen

indtr: Mads Olesen A/S, Esbjerg.

P.E.Nielsen, Vejle - død - part overg. til

enken fru Signa Nielsen, Vejle.

Jan.II/1980 reg. B.S.Eriksen - død, part til

enken Nanna Bjerg Eriksen, Esbjerg (BR).

Apr.II/1980 reg. s.t. Fsk. Karsten Kure, Nekso;

M/S "Brian Kure" - R/240.

Feb.I/1984 reg. s.t. Fsk. Steffen Rømer Hansen,

Tejn: M/S "Michael-Martin" - R/297.

Feb.II/1985: reg. s.t. Fsk. Søren Kristian

Gottfredsen, Hirtshals;

M/S "Dennis-Marie" - HG/202.

Juni.I/1986 reg. s.t. Fsk. Jens Elmo Petersen,

Skagen: M/S "Skovbo" - S/318.

S/S "Volmer" - NPQS -

1531,28 brt - 978,73 net - 1850+225 dw.
250,2 x 28,5 x 16,9/23,5 df.

150 nom - 670/750 ihk 4-cyl.comp. vrft -
(inst. 1889) - 9 kn -

Fragtskib - klink af jern - 1+ mellemdæk og
fuldstændigt overdæk (spardæk) - 3 master -
hækbygget med rundt spejl - skarpt forskib med
lodret stævn - 6BH - 8-10 passagerer -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 93 - S. 8.1875 - L. 17.1.1876 -
Bilbrev af 15.1.1876.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Carl, Kbh -
reg. 17.1.1876 -

1883: 1087,69 net -

1889: ombg. 1532 brt - 965 net - 1850+225 dw.
250,8 x 32,0 x 24,5 ef.

15.5.1903: A+R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Cyrus, Kbh:

S/S "Cyrus" - kr. 98.176 -

KR: Kampmann & Herskind, Kbh -

10.6.1911 A - 27.6.1911 R. s.t.

Petersen & Albeck, Kbh. - og videresolgt til:

Zentralverein Deutscher Reeder, Hamburg:

S/S "Giselher" - RQVS - 1516 brt - 941 net -
76,71 x 9,75 x 5,30 m.

(kontrakt af 13.3.1911) -

anvendt som logiskib for strejkebrydere i Hamburg
havn - KR: HAPAG -

1918: s.t. Paulsen & Ivers, Kiel: S/S "Vital" -
LCRV -

7.2.1921: Sunket efter kollision med norsk
S/S "Gustav Vigeland" nær Delfzijl - Juli 1921
vraget solgt for £ 3.000.

1923: Efter reparation s.t. Schröder, Hölken &

S/S "Volmer" - NPQS -

side 2.

Fischer, Hamburg: S/S "Walter Hölken" - LCRV -
1591 brt - 902 net -

25.12.1926: Totalforlist - Sunket ved Seskär i
Østersøen på grund af isskader -

S/S "Volmer" - NPHR -

1318 brt - 803 net - 2200+118 dw. (2042+158)
240,0 x 36,5 x 16,8/20,3

146 nom - 760 ihk trp.exp. North Eastern Marine
Eng.Co., Newcastle -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH

Sunderland Shipbuilding Co.

Bg.230 - S. L. 6.1905.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Gorm, Kbh.
kr. 345.035 - A. 27.6.1905 - R. 28.6.1905.

26.12.1912: Totalforlist p.r. Swansea - Nizza
med kul. Opankret syd for Scilly-øerne under
orkanagtig vestlig storm. Lå underdrejet med
langsom fart, da skibet ramtes af mægtig Brådsø,
der knuste flere luger.

Da skibet var synkefærdig, søsattes BB rednings-
båd, der kæntrade og drev af med 8 mand på kølen.
Skibet sank kort efter med 8 mand om bord, me-
dens kaptajnen sprang over bord og nåede red-
ningsbåden, som det lykkedes at bringe på ret
køl. Først 28/12 kl.12 bjærgedes kaptajnen og
1 mand af fiskeriskoleskibet "Iris V" af Ostende.
De øvrige i redningsbåden var omkommet om natten
af kulde og udmattelse. Ialt 15 omk.

25.3.1913 A+R slettet af reg. som forlist.

S/S "Volmer" - NVQC/OUNG - C/276.

111 brt -0 net - 50 dw.

Gebr. G.& H.Bodewes Scheepswerven N.V.,
Martenshoek 1916 -

ex S/S "Hans" af Kalundborg.

20.10.1919 - 30.5.1943:

Det Danske Petroleums Aktieselskab, Kbh.

- - -

M/S "Volmer" - OWCV - D/1353.

294,01 brt - 165,77 net - 460 dw.
134,3 x 24,7 x 8,3

LR: 140,0 x 24,9 x 9,2
127,11 x 24,7 x 10,2
42,70 x 7,55 x 2,699 m
38,99 x 7,50 x 3,10

261 kW/350 ihk MWM - 6-cyl. 4SA (250 x 350) -
9,5 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/1Ha -
G.23000 - B. = G. 651 - B. 595 cbm.

Martin Jansen, Leer.
Bg. 55 - S. 30.4.1963 - L. . 1963.

Bg.t. Johann Carstens,
M/S "Rainer Carstens" -

6.11.1965 A - 7.11.1965 R. s.t.
I/S Partrederiet Vordingborg, Vordingborg:
M/S "Volmer" -

kontorchef P. Klehn, Virum,
driftsleder Henning Andersen, Vordingborg,
direktør K.Chr.Andersen, Sydsjællands Korn A/S,
Vordingborg -
smedemester H.A. Devantier, Vordingborg,
købmand Aage Hee, -"
skibsmægler A.P. Steffensen, -" (KR).

17.3.1971 A - 15.4.1971 R. overgået til
skibsmægler Arne A.P. Steffensen, Vordingborg
som eneejer.

22.10.1971 A - ~~XXXXXXXXXX~~ - 16.11.1971 R. over-
gået til Partrederi, Vordingborg
- skibsmægler Arne A.P. Steffensen (BR)
skibsfører Kaj Rasmussen, Marstal.

-
Skrog: sort

skorsten: gul med smal sort top. Midt på
skorstenen: bogstavet V i sort.

forts.

M/S "Volmer" - OWCV - D/1353

side 2.

11.7. + 15.7.1974 A - 27.9.1974 R. s.t.
skibsreder Niels Aage Henrichsen, Svendborg:
M/S "Danasund" -

Nov.II/1977 reg. s.t.
A/S Ferrywood, Frederiksberg:
M/S "Susse W." - hjst:

KR: direktør Claus V. Wedel, Brachen Hall Nesgrave, Sussex.

Feb-I/1978 reg. s.t.
Anglo-Norden Shipping Ltd., Felixstowe-Joint Ownership:
M/S "Susse W." -

Man: Claus Viggo Wedel, Nesgrave-Ipswich.

1978: overført til Anglo-Norden Freight Ltd., Singapore: M/S "Susse W." - 9V2796 - R.381.382.

M/S "Volo" - OWHZ - E/532.

120 brt - 60 net - 265/275 dw.

111,8 x 21,8 x 8,0

LR: 120,8 x 21,10 x 11,0

x 21,8 x

36,78 x 6,66 x 3,353 m
6,61 x

1927 install.

50 ihk - 2-cyl. 2SA (200 x 260) -

Hirschberg & Hoffmann in Schlos Maschinenbau
A.G. vorm. Starke.

1937 install. 100 ihk DWK 3-cyl. 4SA.

1963 install: 168 kW/225 ihk Alpha-Diesel
3-cyl. 2SA (230 x 400) - 7,5 kn. - type 403VO.

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor - stål -
1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha - G.14.000 cbf =
396 cbm.

Werft van Roth, Vlaardingen.

Bg. S. L. 1911.

Bg. som sejlskib t.

"Noordbraband" -

1927: s.t. Kapt. Claus Friedr. Speck, Rends-
burg - hjst. Hamburg -

ombg. til M/S "Claus" - RGPT/DJCT/DGFJ.

GL/32: 116 brt - 65 net -

34,08 x 6,65 x 2,97 m.

5.1945: X-Schiff No.2347 - deutsches Eigentum.

194 : overgæet til Johan Speck, Rendsburg/Hbg.

1953: Forlænget -

6.4.1957 A - 7.5.1957 R. s.t.

Partrederiet Faxe, Fakse Ladeplads: M/S "Volo".

- skibsmægler H. Rasmussen, -"

Befr: Otto Linde's Eftf.

M/S "Volo" -OWHZ - E/532

side 2.

1963: Ombg. og moderniseret - ny aptering og
og styrehus -

H.C.Christensens Staalskibsværft, Marstal
afl. 26.4.1963 - ca. kr. 400.000.

129 brt - 60 net - 265/275 dw.

4.1.1972 A - 17.1.1972 R.

udtrådt: fisker H.P. Frost, Fakse Ladeplads
indtrådt: fru Grethe N.Rasmussen, -"-

Mar-II/1977 reg. overgået til
fru Grethe N. Rasmussen, Fakse Ladeplads som
enejer.

Juni-I/1977 reg. s.t.
skibsfører Arne Manly, Rødvig -
hjest. Fakse Ladeplads.

Nov-I/1979 reg. overgået til
Partrederi, Grenå

- skibsfører Arne Manly, Rødvig (BR)
skibsinspektør Mogens Worre Sørensen, Humlebæk
skibsfører Willy Ib Sørensen, Grenå.

M/S "Volo" - OZIX - E/401.

136 brt - 97 net - 240 dw.

J. Ring Andersen, Svendborg - . .1919
Bg.

ex M/S "Dana" af Svendborg.

. .1951 - . .1957

Partrederi, Fakse Ladeplads
BR: skibsreder H. Rasmussen.

- - -

M/S "Von" - TN/381 - OW.2199 - J/2552.

~~NNE~~ 149,45 brt - 53,64 net -
80,2 x 23,7 x 10,4'

26,90 x 7,22 x 2,648 m
23,12 x 7,19 x 3,79

685 ihk Mirrlees Blackstone, Stockport -
2/6-cyl. 4SA (222 x 292) gearet t. 1 aksel
11 kn - control.pitch propeller -

Hæktrawler - snurrevåd - 1 dæk - M+A agter -
iskl.

Campbeltown Shipyard Ltd.

Bg. 36 - S. .7.1977 - L. .9.1977.

Bg.t. P/R Nordstjørnan - P.Nolsøe m.fl.,
Torshavn - KR: Andreas Andreassen.

S/S "Von der Tann" - (Dampfkanonenboot Nr.1).

25,06 x 4,91 x 1,83 m

36 nom - 150 ihk - 1 par 1-cyl. expansionsmaskiner - Schweffel & Howaldt, Kiel.

Skruedampkanonbåd (første af sin art i verden) - 2-mst skonnertrig - kravel af eg - 2 tværskodder.

2 glatte 24 punds bombekanoner + 2 mørsere.

Conradi'sche Werft, Kiel - Schiffsbaumeister Hilbert - 1848.

Oprindelig planlagt til civilt formål ?
S/S "Eider" -

1848: Overdraget til den Schleswig-Holstein'ske oprørsregering. - Byggesum 60.000 Mark.

21.7.1850: sat på land nord for Neustadt i Holstein efter træfning med H/S "Hekla" og korvetten "Valkyrien".

.3.1852: efter reparation på byggeværftet i Kiel overdraget til den danske marine.

optaget i den danske flåde som S/S "Støren" - Skruekanonbaad Nr. 1 -

9. til 21.9.1857: på prøvetogt.

23.4.1861: kgl. resolution: skal udgå af flådens tal og kasseres til ophugning.

Litt: Erich Gröner: Die deutschen Kriegsschiffe
1815-1945.

100 Jahre Howaldt.

M/S "Vonin" - TN/81 - XPUD - D/1542.

187,19 brt - 62,23 net - 170 dw.

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau - 1967.
Bg. 3215

Sidetrawler - stål.

ex M/S "Brillant" - S/ af Skagen.

10.2.1969 -

P/f Vonin - H.J.M. Sundstein, Torshavn.

S/S "Vordingborg" -

28,20 brt - 11,36 net -

56,3 x 12,2 x 6,5 df

54,7 x 11,8 x 6,3

53,1 x 12,5 x 6,3

16 nom - 50 ihk 2-cyl.comp.

~~MINIMUM~~

Passagerskib - klink af stål og jern - 1 dæk -
1 mast - skarp bov med lodret stævn - hækbygget
med rundt spejl.

C.J.A. Ljunggren - Christianstads Mek.Verkstad.

Bg. S. L. 1889.

Bilbrev af 16.7.1889.

Bg.t. A/S Dampskibet Vordingborg, Vordingborg
-stiftet 1.10.1889 - Best:

Købmand Emil Meisner,

konsul Edvard Møller,

købmand Viktor Bjørn,

" H.S.E. Hee,

gæstgiver P.C. Holm, Bogø.

Rute:

. 1893 anm s.t. Alfred Christensen & Co.,
Kbh - ombg. til bugserbåd.

3.3.1894: anm. s.t. Partrederi, Kbh

- A/S Det Forenede Buggerselskab, Kbh.

Rederiet Foreningen, Kbh.

Rederierne for Dampbaadene "Freia", "Dagmar",

"Valdemar", "Niels Juel" og "Activ", Kbh.

Rederiet Stærkodder, Kbh.

reg. 5.3.1894 -

5.4.1895 A - . 1895 R. s.t. Roxen Ångbåts AB.

Sverige: S/S "Roxen" -

Linköping

kr.11.000.

S/S "Vordingborg" - NGLV -

1377 brt - 861 net - 1700+250 dw.

Flensburger Schiffsbau Gesellschaft 11.4.1894

Bg. 143 -

ex S/S "Urania" af Kbh.

10.5.1901 - 18.12.1914:

A/S Dampskibsselskabet af 1896, Kbh.

(C.K. Hansen) -

- - -

S/S "Vordingborg" - NTWL -

2157 brt - 1343 net - 3315+185 dw.

290,0 x 42,0 x 19,3²/_{23,0}

234 nom - 1216 inh trp.exp. Richardsons, Westgarth & Co.Ltd., Middlesbrough. 2 kedler.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH.

Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig pr.Arendal.
Bg. 64 - S. L. .7.1908.

Bg.t. A/S Mathilde - M.S.Petersen, Tønsberg:
S/S "Mathilde" -

3.1915: s.t. A/S Klosters Rederi - Lauritz
Kloster, Stavanger.

9.1915: s.t. Skibs-A/S Grimstad - W.B. Marcussen,
J.C.Jørgensen & M.Jørgensen, Grimstad;
S/S "Risholm" -

8.7.1916 A - 10.7.1916 R. (skøde af 15.5.1916)
s.t. A/S Dampskibsselskabet Dannebrog, Kbh:
S/S "Vordingborg" - kr. 2.239.357.

11.7.1917: Totalforlist p.r. Cardiff - Huelva
med kul. Sænket af tysk u-båd i den engelske
kanal på pos. 48-52'N x 05-16'V (ved Ouessant)
med bomber anbragt om bord, efter at først en
torpedo var løbet forbi skibet. Besætningen
reddet i bådene til Ushant.

Ass. kr. 1.500.000.

11.8.1917 A+R slettet af reg. som forlist.

M/S "Vorning" - OYZH - D/666.

200 brt - 111 net - 295 dw.

E.J. Smit & Zoon, Hoogezand - . .1926 -
Bg.

ex M/S "Gila" af Egernsund.

15.11.1961 - 22.1.1968:

Rederiet Vorning I/S, Åbenrå -

BR: skibsmægler P.F. Cleemann, Åbenrå.

- - -

M/S "Vorsaa" - OZIP - D/1109.

299,00 brt - 143,91 net - 425/450 dw.
Abeking & Rasmussen, Lemwerder - .10.1950
Bg. 4540 -

ex M/S "Salthammer" af Nexø.

17.3.1969 -

Partrederi, Ålborg

skibsfører Ludvig K.Henriksen, Vorså pr. Sæby
(BR)

skibsmæglerfirma Chr. Jensen, Ålborg.

6.5.1974 A - 19.8.1974 R.

udtrådt: L.K. Henriksen

indtrådt:

skibsfører Evand R. Jensen, Ålborg (BR)

maskinmester Ib Lykke Pedersen, Brønderslev,
assistent Jane Jensen, Ålborg.

30.12.1974 A - 12.2.1975 R.

udtrådt: Jane Jensen

indtrådt:

befragter Arne Løkke, Ålborg,

" Jørgen Svendsen, "

" Ole Hjørne, Vadum.

S/S "Vorwärts" - LKTD -

781 brt - 612 net -

191,0 x 26,2 x 20,4'

58,21 x 7,98 x 6,22 m

80 nom - 320 ihk 2-cyl.comp. Schweffel & Howaldt
Kiel -

Fragtskib - klink af jern - 1+stormdæk -
3 luger - 6 afd - 2 master -

G.Howaldt (Howaldtswerke), Kiel.

Bg. 27 - S. .11.1879 - L. 1879.

Bg.t. Partenreederei, Aabenraa -

KR: Michael Jebsen - Mark 240.000

Nord/Øster~~ø~~- og østasiatisk fart.

- Michael Jebsen (inkl. Rotterdam-
interesser) 30/100

Kapt. Evers, Kiel 9/100

" Jes N. Jessen, Aabenraa ... 8/100

Jacob Diederichsen, Hamburg 7/100

Carl Diederichsen, Hamburg 4/100

Carl Hagemann, Essen 4/100

Carl Uhlenhaut, Essen 2/100

Parter i Aabenraa 10/100

14.3.1895: s.t. Okazaki Yeihiro, Kobe:

S/S "Sankai Maru" - HKFQ -

1896/97: udgået - forlist ? -

(17.6.1881: ank. til Hong Kong på rederiets
første kinarejse).

S/S "Vorwärts" - LMJH - tysk reg.
 1027 brt - 643 net - dw.
 230,5 x 33,2 x 12,7'
 70,26 x 10,12 x 3,86 m
 575 ihk trp.exp. vrft - 2 kedler -
 Fragtskib - 1 dæk - 2 master -

Howaldtswerke A.G., Kiel.
 Bg. 298 - S. 9.1895 - L. 1895.

Bg.t. Partenreederei, Aabenraa -
 KR: Michael Jebsen - Mk. 315.000. x)

19.1.1911: s.t. Uda Tomoshira, Hamadera:
 S/S "Tenbu Maru" -

191 : s.t. Hakuyo Kisen Kabushiki Kaisha,
 Kochi/Ushioye.

1934: s.t. Ying Kee Hong, Tsingtao:
 S/S "Hsin An" -

1949: s.t. Chili Shantung Lines Ltd., Tientsin:
 S/S "Pei Ta" -
 (Chinese Maritime Trust Ltd.).

x) Michael Jebsen	XXXXXXXX	17/100
Carl Diederichsen, Hamburg	XXXXXXXX	23/100
Gustav Diederichsen, "	XXXXXXXX	23/100
?	XXXXXXXX	37/100.

S/S "Vosnæs" - OWGY - C/689.

2709 brt - 1467 net - 5200 dw.

K. 333,4 x 51,0 x 18,3/21,8

LR 359,5 x 51,0 x 20,8

333,0 x 50,10 x

1800 ihk db-compound B&W/Kbh - +LT-turbine med
dir. gearing og hydr.kobling - 12 kn.
oliefyring install. 1949 -

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD) - 2 master -
7 BH - 4 luger - G.299.500 - B. 274.700 cbf.
Hansa-Type B-skib -

Nakskov Skibsværft.

Bg. 115 - S. 17.8.1945 - L. 19.1.1946.

Kontraheret af Schiffahrt-Treuhand G.m.b.H.,
Hamburg - planeret navn: S/S "Düsterntor" -
KR: Hamburg-Amerika Linie, Hamburg.

1943: ved forhandlinger mellem danske og tyske
myndigheder overladt til det danske statsrederi
A/S af 6.Februar 1943, Kbh: S/S "Vosnæs"

A. . .194 - R. .1.1946.

27.4.1946 A - . .1946 R. s.t.

A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab, Kbh:
S/S "Blekinge" - kr. 2.955.000.

17.8.1954 A - . .1954 R. s.t.

Dampskibsselskabet Jutlandia A/S, Kbh:

S/S "Kirstine Toft" - kr. 3.701.250.

(overtaget 17.8.1954)

. .1961 A - . .1961 R. s.t.

L. Figueiredo Navegacao S.A., Santos:

S/S "Sao Paulo" - PUQQ -

S/S "Vulcan" - NJTC -

1997 brt - 1256 net - 2500+300 dw.
274,5 x 37,8 x 18,7/22,2 ef.

210 nom - 800 ihk 2-cyl.comp. Blair & Co.,
Stockton - 2 ~~medier~~

Fragtskib - klink af jern - 1+wellldæk - 2 master
5BH - 7 ~~109er~~

Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough.
Bg. 226 - S. 13.12.1883 - L. 1884.

Bg.t. The Greenock Steam Ship Co., Greenock:
S/S "Gulf of Akaba" - JFDK -

22.6.1898 A - 24.6.1898 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Vulcan, Kbh: S/S "Vulcan"

Best: skibsfører Carl Peter Jensen, Hølleryp (BR)
ORS Lauritz Zeuthen, Gjentofte,
grosserer Frederik J. Prahl, Kbh.

29.11.1915 A - 4.12.1915 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Orion, Kbh.: S/S "Norma"

14.1.1917: Totalforlist p.r. Valencia - via
Falmouth for bunkers - London med frugt. Sænket
af tysk u-båd med bomber anbragt på udenbords-
klædningen samt kanonild - i den engelske kanal
på pos. 50-13'N x 02,00' V. Besætningen reddet
af engelske skibe - Ass. kr. 810.000.

Skibet sejlede i engelsk timecharter ved sæk-
ningen.

30.1.1917 A - 31.1.1917 R. slettet af reg. som
forlist.

S/S "Vulcan" - OZTD - G/52. (196 : lægter).

190 brt - 61 net - 56+40 dw.

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft 6/1907 -
Bg. 63 -

ex S/S "Svava" af Kbh.

17.7.1962 - 29.5.1970:

A/S Em.Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise, Kbh.

- - -

S/S "Vulcan" - NFLB/OUNH - G/152.

111 brt - 0 net - 12 dw (kul)

92,9 x 18,1 x 10,5

335/360 ihk trp.exp.

Bugserbåd - 1 dæk - 1 mast - 6BH.

A.B. Vulcan, Åbo.

Bg. S. L. 1922.

19.1.1924 A - 28.4.1924 R. s.t.

A/S Em. Z. Svitzer's Bjerghnings-Entreprise, Kbh:

S/S "Vulcan"

Station: Nakskov -

12.11.1951 A+R. s.t. Sten A. Olsson, Göteborg
kr.35.000

S/S "Vulcanus" - NCGK -

52,79 brt - 19,61 net - 80+5 dw.

72,9 x 13,7 x 6,5 - mask: 24,2 df.

15 nom - 60 ihk 2-cyl. compound -

Fragtskib - kravel af fyr på jernspant - 1 dæk -
1 mast - skarp stævn - hækbygget med rundt spejl

Bg.	S.	L.	Norrköping. 1876.
-----	----	----	----------------------

Bg.t. A.F. Dahlström, Eskilstuna:

S/S "Vulkanus" - (48 nyläster) SR/1877

187 : s.t. O.Svengren, Eskilstuna SR/1879

188 : s.t. Munkedals A/B, Uddevalla SR/1889
(53/42 tons)

9.5.1890: ved skøde dat. Frederikshavn d.d. s.t.
skibsfører P.Christiansen, Frederikshavn -
kr. 3.000 - reg. 10.5.1890.

10.5.1890: erklæring af d.d.: at købmand
P.Schou, Frederikshavn har indgået forpligtelse
for ejeren iflg. registreringslovens pkt. 25.

Flb/1895: 53 brt - 17 net -
75,1 x 14,5 x 6,7 ef.

ca. 1899: ombg. til "sandgravemaskine" -
sandpumper ?

1/2. 9.1903: A - 1/2. 9.1903 R. overgået til
H.G. Christiansen, Kbh. (i Kbh.s havn i daglig
tale kaldet "vognmanden"). - **Partrederi:**

- vognmand Hermann G.Christiansen, Kbh.

murer Rasmus Rasmussen, Kbh.

ingeniør Niels Nielsen, Hellerup.

1918: udgået -

6.2.1918 A+R ved tvangsauktion s.t. entreprenør
H.P. Poulsen, Kbh. og udslettet af reg. som ikke
længere selvbevægende.

U/M "Vulcanus" - NHST/OXLT - M/121.

104 brt - 25 net -

Intet fremdrivningsmaskineri -

Uddybningsmaskine - stål -

Bg.	S.	L.	Holland 1914.
-----	----	----	------------------

Bg.t.

25.6.1930 A - 21.7.1930 R. tilhørende
Partrederi, Kbh. "Vulcanus".

- entreprenør Hermanus W. van Elzelingen, Kbh (BR)
fru Anna W. van Elzelingen, Helrup.

24.8.1933 A+R overgået t. Elzelingen & Co.A/S,
Kbh.

31.8.1949: Sunket ved Hals Barre efter påsejling
af ~~XXXX~~ S/S "Nevada" (DFDS) - 6 omk.

("Nevada" dømtes som bærende hele skylden til
påsejlingen - erstatning kr.126.000 til tre
af enkerne).

. .1949 A - . .1949 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Vyl" - E/126 - OURI - H/642.

173,40 brt - 86,82 net -

LR: 102,8 x 23,9 x 10,4

92,2 x 23,7 x 11,4

31,30 x 7,24 x 3,15 m

28,10 x 7,11 x 3,46

373 kW/500 ihk Grenaa Motorfabrik - 6-cyl. 4SA
600 " (240 x 300) -

Sidetrawler - stål - 1 dæk -

Martin Jansen, Leer (skrog)

Bg. 120 - S. . 1974.

Assens Skibsværft A/S (udrustning)

Bg. 279 - L. .10.1974.

Bg.t. Partrederi, Esbjerg

- fiskeskipper Bent Thygesen, Esbjerg (BR),

" Jens A. Thygesen, "

forel. A. 2.10.1974 - R. 29.10.1974.

endel. A.11.10. + 28.10.1974 - R. 29.10.1974.

Feb-II/1976 reg. s.t. Dan Sea-Invest A/S, Kbh.

Feb-II/1976 reg. s.t. Copemar S.A. -

Pecheries Camerounaises S.A. (PECAM),

Douala/Cameroun: M/S "Cameroun Star".

LR. 736.0992.

M/S "Vyl" - E/____ - OXTK - H/778.
47,63 brt - 14,14 net -

kW/290 ihk

Fiskefartøj - stål -

Assens Skibsværft A/S
Bg. 298 - S. L. 9.1978.

Bg.t. Partrederi, Esbjerg
- husmoder Emma Thygesen, Esbjerg,
K. & K. Kirk A/S, "
forel. reg. Sep.I/1978
endel. " Sep.II/1979.

BR: Fiskeskipper Kent Kirk, Hjerting.

S/S "Væderen" - NTRS/OYKB - C/245.

678 brt - 246 net - 120+~~8~~ 90 dw. 677,55 brt -
144,9 x 37,7 x 17,3

300 nom - 1570 ihk trp.exp. vrft -

Isbryder - 1 dæk - 2 master - 5BH -

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.
Bg. 130 - S. L. 1916.

Bg.t. Kjøbenhavns Havnevæsen, Kbh.
A. . 1916 - R. . 1916.

1940-45: i Københavns havn og Øresund.

tonnage senere ændret til:

689 brt - 0 net - 210 dw.
oliefyring install. 19 .

9.12.1971 A - 17.12.1971 R. s.t.
Poul Bergsøe & Søn, Glostrup.

20.2.1974 A - 10.6.1974 R. slettet af reg.
som ophugget - i Jernhavnen, Masnedø.

S/S "Væring" - NLPT -

2157 brt - 1366 net - 3013+237 dw.
278,7 x 37,7 x 19,3/22,6

240 nom - 1000 ihk trp.exp. x Ross & Duncan,
Glasgow -

Fragtskib - 1+wellldæk - 2 master - 4BH

Murdoch & Murray, Port Glasgow.

Bg. 99 - S. L. 10.1888.

Bg.t. Western Steam Ship Co.Ltd. -

J.Gardiner & Co., Glasgow:

S/S "Lochiel" - KVHT - Reg.96007.

7.10.1901 A - 8.10.1901 R. s.t.

A/S Det Helsingørske Dampskibsselskab,
Helsingør: S/S "Væring" -

18.6.1917: Totalforlist p.r. Bordeaux - Barry
med 1000 tons træ, i konvoy. Beskudt og torpe-
deret af tysk u-båd i Atlanterhavet 7 timer
efter afgang fra Brest yderred. 1 mand omk.,
den øvrige besætning optaget af fransk patrulje-
båd "Renard".

Ass. 500.000.

. 1917 A - . 1917 R. slettet af reg.
som forlist.

S/S "Væring" - NKDW/OUNI - C/602.

1270 brt - 779 net - 1680+120 dw.

229,1 x 34,3 x 13,7/17,1

600 inh trp.exp. vrft - 1 kedel - 8,5 kn.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master -

Flensburger Schiffsbau-Gesellschaft.

Bg. 134 - S. 3.1893 - L. 1893.

Bg.t. Holm & Molzen, Flensburg:

S/S "Electra" - LMHR -

GL: 1261 brt - 796 net -

228,1 x 34,3 x 14,1 = 69,52 x 10,44 x 4,30 m

192 : overgået til Hermann Molzen, Flensburg.

. 1932 A - . 1932 R. s.t.
Aabenraa Rederi A/S, Aabenraa: S/S "Væring".

9.4.1940: i hjemmeflåden -

17. 12.1941: på rejse *Helsingfors-Aabenraa m. træ*
med træ - sunket efter påsejling af skær i
Ålandshavet -

. 1947: Bjærget - rep. Flensburger Schiffs-
bau-Gesellschaft. afl. . 1948.

. 8.1952 A - . 1952 R. s.t.
T.W. Ward Ltd., Grays for ophugning -
£ 17.000.

M/S "Vølund" -

65 i hk

Bugserbåd - bg. af træ -

19 : tilh. skibsfører Carl Lorentzen,
Ålborg -

19 : overgået til I/S Bugsterselskabet Goliath,
Ålborg -

ca.1959/1960: omdøbt til M/S "Goliath 2".

M/S "Vølund" - OUQI - D/2100.

164,97 brt - 49,79 net -

LR: 90,4 x 26,8 x
83,4 x 26,7 x 14,11

1700 ihk Ruston & Hornsby - 8-cyl. 4SA
flexible kobling + reverse gear -
install. Feb.1962 -

Bugserbåd (isbrydende) - mask. agter - 1 dæk
2 master -

Cook, Welton & Gemmell Ltd., Beverley.
Bg. 810 - S. L. .9.1949.

Bg.t. Göteborgs Bogserings- & Bärgnings A.B.,
Göteborg (Röda-Bolaget):
S/S "Rudolf" - SFIP - Reg.9120

Svr:

1962: ombg. til motorskib -

15.9.1972 A - 28.9.1972 R. s.t.

A/S Em.Z.Svitzers Bjergnings-Entreprise, Kbh
M/S "Vølund" af Fredericia.

-----M/S "Vølund" - OUWN - D/2858.

291 BT - 87 NT - 147 dw.

32,42 x 9,53 x 4,061 m

27,89 x 9,01 x 4,50

2730 kW/3710 ihk Wärtsilä, Vasa -

8-cyl. 4SA (320 x 350) - 14 kn.

control.pitch propel (Kamewa i dyse) -

340 hk thw.thrust control pitch propel fwd.

Bjergnings- & bugserbåd - koblingssystem

for pusher-bugsering af kulpramme -

1 mast med løftet styrehus - 55 t. pæletræk

iskl.3. brandslukningsudstyr -

Dannebrog Værft A/S, Aarhus.

Bg. 184 - S. L. 2.11.1983.

Navng. 1.11.1983.

Bg.t. A/S Em.Z. Svitzers Bjergnings-

Entreprise, Kbh. - Hjst: Aarhus.

forel. reg. Juni.II/1983.

endel. " Nov.I/1983.

LR. 813.1116.

Litt: Pos.44/1983.

M/S "W-King I" - HG/ - OXSL - H/296.

111,49 brt - 50,80 net - 100 dw.

77,3 x 19,8 x 9,8

LR: 84,1 x 19,10

25,63 x 6,05 x m
 x 6,00 x

300 ihk Grenaa Motorfabrik -

1967 install:

420 ihk Gamma, Fr.havn - 6-cyl. 2SA

Fiskefartøj - stål - sejlskib m.hjælpe-motor
sidetrawler - 1 dæk - M+A agter - 5BH.

Sønderborg Skibsværft

Bg. 31 - S.

L. 1960.

Bg.t. A/S Winkler & Windsløv Hansen, Silkeborg
(O.P. Winkler) - hjst. Hirtshals

forel. A. 8.8.1960 - R. 12.8.1960

endel. A. 26.11.1960 - R. 28.11.1960.

(direktør Oskar P. Winkler, Silkeborg
 "- Peter Windsløv Hansen, "-)

19.12.1964 A+R overgået til Dansk Jern- &
Emaillindustri v. O.P.Winkler, Silkeborg

20.4.1965 A - 26.4.1965 R. s.t.

Partrederi, Skagen (I/S Nordfisk):

M/S "Gudrun Nordfisk" - S/409 -

BR: speditør Pouk E. Nielsen, Skagen.

18.1.1967 A - 20.1.1967 R. s.t.

underdirektør Ejnar J.B. Lauridsen, Virum:

M/S "Benika" - S/439 - af Skagen.

forts.

M/S "W-King I" - HG/_____ - OXSL - H/296 side 2.

11.11.1970 A - 9.12.1970 R. overgået til
Partrederi, Hirtshals - hjst. Skagen
- underdirektør Ejnar J.B.Lauridsen, Virum,
fiskeskipper Bent A.Christensen, Hirtshals.

BR: Handelsbanken i Hirtshals.

23.7.1973 A - 7.8.1973 R. s.t.

Partrederi, Thyborøn:

M/S "Vibeke Madsen" - L/439

-fiskeskipper Kurt Madsen, Thyborøn,
fiskemelsfabriken Rønland A/S, Rønland pr.
Harboøre (BR)

H/S "Waldemar" -

96 Cml.

140,80 x 24,25 x 13,60 fod svensk -

120/130 nom - Tomas Fredrik Morsing, Nyköping -
10 knob -

Passager- og postskib - senere også stykgods -
Krævet af 29 -

Coopvardie Warfsbolag, Carlskrona.
Bg. S. L. 12.8.1839.

Bg.t. Kungliga Svenska Pustverket;
H/S "Sverige" -

- kontrakt af 5.6.1838 - sløbtes 12.8.1839 fra
Carlskrona til Nyköping for installation af
maskineri - sat i fart i slutningen af august
1840 - pris for skroget alene 62.500 Rbd.banco
- konstrueret af von Sydow.

1.5.1848: s.t. grosshandlare August le Maire,
Stockholm: H/S "Waldemar" -

.5.1848: s.t. "Comiteen for Dampskibs Indkiøb
ved frivillige Bidrag" - 60.000 svenske daler =
ca. 44.000 Rbd.

22.5.1848: stillet til rådighed for den danske
regering og armeret.

- anvendt som orlogsskib og transportskib - i
korte perioder i 1850 i fart for Postvæsenet:
Kbh - Rønne - Kbh - Flensburg via Sønderborg.

28.2.1851: tilbageleveret til Comiteen med
regeringens tak.

30.4.1851: på auction s.t. grosserer H.P. Prior,
Kbh. - 12.000 Rbd.

20.7.1852: er et Actieselskab konstitueret for
"Waldemar" - Dampskibs Interessentskabet for
Vendsyssel, Kbh. - BR: H.P. Prior.

Rute: Kbh - Aalborg - Aarhus - Frederikshavn.

26.1.1860: stillet på auction.

H/S "Waldemar" - (1848)

side 2.

. .1860: overgået til H.P. Prior som eneejer.
Sidste konkrete, der vides om skibet, er en tur
til London, der annonceres mandag 4.august 1866.

-

andre kilder hævder, at skibet er overgået til
Burmeister & Wain som delvis betaling for den
nye H/S "Dania".

RM 1.10.000

1864: troppetransport for regeringen.

S/S "Waldemar" -

ikke indreg.

1267 brt - 745 net - 2000 dw.

241,3 x 35,6 x 17,5 (LR)

nom - ihk trp.exp. vrft.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master -

Fredriksstads Mekaniske Verksted.

Bg.90 - S.

L. 1904.

Bg.t. A/S Falkniss - Camillo Eitzen & Co.,
Christiania: S/S "Falkniss" - MBNH -

19 : s.t. L.Stabell, Bergen -

6.1915: s.t. Einar Johannessen, Bergen:
S/S "Tosca" -

1916: s.t. Johs. Lindvig, Kragerø:
S/S "Tosca" -

1917: s.t. A/S Arø - Andr. Schreuder,
Kragerø: S/S "Arø" -

1917: s.t. A/S Fredriksstad Damp - Andreas
Hannestad, Fredriksstad: S/S "Arø" -

. 1917: s.t. Dampskibsselskabet Kallund-
borg A/S, Kalundborg: S/S "Arø" -

. 1917: omdøbt til S/S "Waldemar"

Nåede ikke at blive overført til dansk flag

28.5.1917: Endnu under norsk flag totalforlist
p.r. Willa Real - Dublin med kobbermalm -

Sænket af tysk u-båd med sprængbomber anbragt
om bord i skibet - ud for San Ciprian på den
spanske kyst. Besætningen ankommet i bådene
til San Ciprian.

M/S "Waldemar Tornøe" - NBKD - E/51.

279 brt - 196 net - 375 dw.

D. Boot, Alphen a/d Rijn - 1918 - Bg.

Sejlskib m. hjælpemotor - stål -
3-mastet Skonnert.

ex M/S "Eva" af Nykøbing Flst.

29.6.1923 - 31.5.1926:

købmand P.H. Nielsen, Nykøbing Falster.

- - -

M/S "Wangard" - OUTT6 - D/33394.

1597,97 brt - 977,88 net - 2900 dw.

63,71 x 13,31 x 6,585 m

56,85 x 12,51 x 7,73

1175 kW/1575 ihk Normo/Bergen Mek.Verksteder
9-cyl. 4SA (250 x 300) - 12,5 kn.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/1Ha -
3 WTB - iskl.C. - G.3177 - B.3225 cbm.

Hjörungavaag Verksted A/S

Bg.24 - S.

L. .10.1976.

Bg.t. Frendogrupperne, men p.gr.af falit
inden aflev. s.t.

K/S Skips-A/S Brise & Co. - Halbjörn Hareide
Hareide pr. Aalesund:

M/S "Janada" - LDUA - Reg.18859.

.1978: s.t. Gambia National Line, Banjul
(Government of the Republic of Gambia):

M/S "Bintang Bolong" - C5SB

Man: Oost Atlantic Lijn, Rotterdam.

.1988: s.t. Poseidon International Ltd.

Bergen: M/S "Atlantic Flier" - IAL02 -

N.I.S. 00360.

Man: William Hansen Management A/S.

Disp.: Poseidon Ltd., Gibraltar

.1990: s.t. Kpt. Lars-Åke Hartzel (svensk)
M/S "Sylvia" af San Jose/Costa Rica.

20.4.1990: s.t. Kpt. Volkmar Baume, Hamburg.

7.1990: s.t. Wangard Shipping - Trampskibs-
selskabet af 18.juni 1990, Kbh: (A/S)

M/S "Wangard" - OUTT6 - D/33394.

- c/o H.B. Chartering & Operation, Kbh.
(se Søfart 40/1990)

Adr. Wilders Plads 52, Kbh.

Fra Marts 1993: M Jakob Dannefærds Vej 6,
Frederiksberg.

.10.1993 reg. overgået til Investerings-
skabet Københavnske Ejendomme ApS

~~XXXXX~~
forts.

M/S "Wangard" - OUTT6 - D/33394

side 2.

c/o Den Københavnske Bank, Kbh.

.10.1993 reg. slettet - s.t. GLON-GENEVE S.A.,
Geneve/Schweiz + SOCOFAG S.A., Courbevoie/Fran-
krig.

LR.743.4729.

Ill. MN/12-1990 -

M/S "Wasa Prince" - OVJO - A/446.

4655,58 brt - 2098,03 net - 1489 dw.

Schichau-Unterweser Werft A.G., Bremerhaven
Bg. 2255 - S. 28.9.1974 - L. 18.12.1974

Passager- & bilfærge - 3 dæk -
1150 pass - 250 biler - 60/20' containere.

ex M/S "Kalle III" af Juelsminde.

Feb.II/1991 til Maj.II/1991:

Difko Leasing A/S, Kbh - hjst. Rønne.

S/S "Washington" - NQPF -

852 brt - 514 net - 1313+87 dw.
1010 " - 621 " -

215,6 x 35,2 x 12,4/15,8

116 nom - 550 ihk trp.exp. vrft - 2 kedler -
Fragtskib - 1+wellldæk - 2 master - 4BH

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg.261 - S. 12.12.1907 - L. 15.1.1908.

Bg.t. Dampskibsselskabet H.Kirschner A/S, Kbh.
kr. 310.000. - A+R. 14.1.1908.

(kontraheret af H.Kirschner personligt).

30.12.1909 A - 25.1.1910 R. s.t.

Dampskibsselskabet Neptun A/S - C.K.Hansen, Kbh:

S/S "Lilleborg" - omdøbt A. 25.2.1910

kr. 303.184,- R. 26.2.1910

(skøde af 23.12.1909)

18.10.1912 A+R s.t. "Seefahrt" Dampfschiffs-
Reederei A.G., Bremen: S/S "Adrana" - QKDM
KR: F.H.Bertling, Lübeck - kr. 274.183.

GL: 852 brt - 514 net -
65,80 x 10,74 x 3,76 m.

Aug. 1914: Beslaglagt af franske regering i
Rouen: S/S "Marguerite VI" -

udrustet som Q-skib i Le Havre

For krigstjeneste i den franske marine: se
"Fleet List - Rederiaktieselskabet Dannebrog
1883-1973" -

1)

11.1919: oplagt i Dunkerque.

1923: s.t. svensk konsul T.A.Berggren, Rouen
og forsejlet til Sverige, hvor umiddelbart efter
s.t.

Mellersta Sveriges Sockerfabrikers A/B, Lidköping
S/S "Helle" - /SEUK - Reg.7020 -

S/S "Washington" - NQPF

side 2.

Sv.R. 866,65 brt - 602,62 net
65,16 x 10,84 x 3,70 m

7.1923: s.t. Rederi-A/B Kinnevik - P.Andersson,
Lidköping.

10.1936: s.t. Svenska Sockerfabrik A/B -
C.F. Tranchell, Malmö.

4.1959: s.t. Ilmari Tuuli, Helsinki;
S/S "Markus" - *hjt. Rauma - skv. 158.000*

2.1962: s.t. Kapitän Herbert Wietzke, Kiel-
Holtenu: S/S "Äolus" -

19.11.1962: oplagt i Kiel med maskinskade.

4.1964: s.t. Chr. Løgstrup, Randers for ophug-
ning - ank. 29.5.1964 "in tow".

- - -

- 1) 17.6.1917: Skudt i brand ca. 13 sømil
nord for San Sebastian - bjærget.

M/S "Watchet Star" - OXHE - D/2010.

315,33 brt - 167,09 net - 739/767 dw.

LR: 184,9 x 30,10 x 10,8

158,5 x 30,6 x 17,9

56,32 x 9,40 x 3,271 m

48,29 x 9,30 x 5,41

410 kW/550 ihk MWM - 6-cyl. 4SA (250 x 350)
10 kn -

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
lHo/lHa - G.56150 - B.51350 cbf = G. 1590 -
B. 1454 cbm.

Scheepswerf Voruuitgang, Foxhol.

Bg. 211 -S. L. 1965.

Bg.t. Enno Möllenberg, Brake:

M/S "Hartwarden" - DDIR -

KR: Njord "Maris" Küstenschiffahrts GmbH.

299 brt - 183 net - 739 dw.

10.11.1971 A - 30.11.1971 R. s.t.

Partrederi, Hundested: M/S "Watchet Star".

-skibsmgl. Peer Liebman Jensen, Fr.sund (BR)
install. Knud H. Rasmussen, Frederiksværk,
skibsfører Helge Frandsen, Frederikssund,
fiskeskipper Niels Thruue, Hundested,
købmand Jacob Chr. Warrer, "
autoforhdl. Svend E.Tvergaard, "
ejendomsogl. Karl L. Jensen, "
installatør Egon Nielsen, "
murermester Hugo I.Nielsen, ".

9.1975: BR: Wonsild & Søn, Kbh.

Nov-I/1977 reg. s.t. Partrederi, Korsør:

M/S "Jesper" - omdøbt reg. Nov.II/1977

-skibsfører Walther Hansen, Korsør,
skibsmægler Georg Chr. Sjelle, Korsør (BR).

M/S "Weco Offshore I" - OUNW - D/

499,90 brt - 230,21 net - 726/738 dw.

LR: 175,0 x 36,10 x 11,4 - 53,35 x 11,23 x 3,455m
164,1 x 36,1 x 13,2 - 50,02 x 11,00 x 4,02 "

3800 ihk Atlas-MaK - 2/8-cyl. 4SA (320 x 450)
type 8Mu 452 AK - 13 kn ~~XXXXXXXXXXXX~~
2 control. pitch propellers - Thw. thrust pro-
peller fwd.

Offshore-Forsynings- og bugskib - 1 dæk -
12 pass - 8Ta - L.21610 cbf - iskl. 3.

Aarhus Flydedok A/S.

Bg. 157 - S. .2.1974 - L. .6.1974.

Bg.t. Rederi-A/S Dannebrog, Hørsholm -
hjt. Århus -

forel. A. 6.12.1973 - R. 18.1.1974.

endel. A. 24.6.1974 - R. 27.6.1974.

13.9.1974 A - 16.9.1974 R. s.t.

China National Machinery Import and Export
Corporation, Peking;

M/S "Bin Hai No.208" af Tsingkiang.

M/S "Weco Offshore II" - OUYZ - D/2259.

499,90 brt - 230,21 net - 726/738 dw.

LR: 53,32 x 11,26 x 3,429 m
49,99 x 11,00 x 4,02 "

3800 ihk Atlas-MaK - 2/8-cyl. 4SA (320 x 450)
type 8Mu 452 AK - 13 kn. - control.pitch props.
Thw. thrust propeller fwd.

Offshore Forsynings- & bugskib - 1 dæk -
12 pass. - 8Ta - L.21610 - iskl. 3.

Aarhus Flydedok A/S

Bg. 160 - S.

L. .4.1975.

Bg.t. Rederi-A/S Dannebrog, Hørsholm.
hjt. Århus -

forel. A. 29.11.1974 - R. 15.1.1975.

endel. A. 23.4. 1975 - R. 30.4.1975.

Sept-I/1975 R. s.t. China National Machinery
Export and Import Corporation, Peking:
M/S "Bin Hai No. 214" af Tsingkiang.

M/S "Weco Offshore III" - OZLN - D/2261.

499,90 brt - 230,21 net - 726/738 dw.

LR: 53,32 x 11,26 x 3,429 m
49,99 x 11,00 x 4,02 "

3800 ihk Atlas-MaK - 2/8-cyl. 4SA (320 x 450)
type 8Mu 452 AK - 13 kn - control.pitch props.
Thw. thrust propeller fwd.

Offshore Forsynings- & bugskib - 1 dæk -
12 pass. 8Ta - L.21610 - iskl. 3.

Aarhus Flydedok A/S

Bg. 162 - S.

L. .9.1975.

Bg.t. Rederi-A/S Dannebrog, Hørsholm.
hjst. Århus -

forel. A. 3.6.1975 - R. 30.6.1975.

endel. R. 9.1975.

1975 R. s.t.

China National Machinery Export & Import
Corporation, Peking:

M/S "Weco Supplier I" - OUKF - D/
499,90 brt - 230,21 net - 726 dw.
Aarhus Flydedok & Maskinkompagni -
.3.1974 - Bg. 156 -

ex M/S "Marienborg" af Århus.

25.2.1974 - 13.5.1974:

Rederi-A/S Dannebrog, Hørsholm - hjst. Århus.

- - -

M/S "Weco Supplier II" - OZAU - D/2258.

499,90 brt - 230,21 net - 726/738 dw.

LR: 175,0 x 36,10 x 11,4 - 53,35 x 11,23x3,455m
164,1 x 36,1 x 13,2 50,02 x 11,00x4,02 "

3800 ihk Atlas-MaK - 2/8-cyl. 4SA (320x450)
type 8Mu 452 AK - 13 kn - 2 control.pitch prop.
Thw thrust propeller fwd -

Off-Shore forsynings- og Bugserskib - 1 dæk
12 pass. - 8Ta - L.21610 cbf - 1Ho - iskl.3.

Aarhus Flydedok A/S.

Bg. 158 - S. . .1974 - L. .9.1974.

Bg.t. Rederi-A/S Dannebrog, Hørsholm -
hjt. Århus -

forel. A. 20.3.1974 - R. 14.5.1974.

endel. A. 24.9.1974 - R. 24.9.1974.

9.12.1974 A - 2.1.1975 R. s.t.

China National Machinery Import & Export
Corporation, Peking:

M/S "Nan Hai No.201" af Tsingkiang.

M/S "Weco Supplier III" - OVRI - D/2260.

499,90 brt - 230,21 net - 726/738 dw.

LR: 53,35 x 11,23 x 3,455 m
50,02 x 11,00 x 3,99 "

3800 inh Atlas-MaK - 2/8-cyl. 4SA (320 x 450)
type 8Mu 452 AK - 13 kn - 2 control.pitch prop.
Thw thrust propeller fwd.

Off-Shore forsynings- og bugskib - 1 dæk -
12 pass. - 8Ta - L.21610 cbf - iskl. 3.

Aarhus Flydedok A/S.

Bg. 161 - S.

L. .6.1975.

Bg.t. Rederi-A/S Dannebrog, Hørsholm
hjst. Aarhus -

forel. A. 13.12.1974 - R. 21.1.1975

endel. A. 17. 6.1975 - R. 30.6.1975.

Sept.-II/1975 R. s.t.

China National Machinery Import & Export Corpo-
ration, Peking:

M/S "Weco Supplier IV" - OZFD - D/
499,90 brt - 230,21 net - D/2262

LR: 53,35 ~~m~~ 11,23 x 3,455 m
50,02 x 11,00 x 3,99 "

3800 ihk Atlas-MaK - 2/8-cyl. 4SA (320 x 450)
type 8Mu 452 AK - 13 kn - 2 control.pitch prop.
Thw. thrust propeller fwd.

Off-Shore forsynings- og bugskerskib - 1 dæk -
12 pass. - 8Ta - L.21610 cbf - iskl. 3.

Aarhus Flydedok A/S
Bg. 163 - S. L. 11.1975.

Bg.t. Rederi-A/S Dannebrog, Hørsholm -
hjt. Århus -
forel. A. 3.6.1975 - R. 30.6.1975.
endel. R. Nov-II/1975.

Marts-I/1976 R. s.t.
China National Machinery Import & Export
Corporation, Peking.

S/S "Wedellsborg" -

brt - 3,90 net -
34,2 x 6,25 x 3,10 df.

nom -

Passagerbåd - lystfartøj - kravel af mahogni.

Bg.t. Lehns greve B. Wedell til Wedellsborg -
højt. Assens - Målebrev af 4.9.1890.

M/S "Wedellsborg" - OUJW - D/

16438,41 brt - 10935,16 net - 22555 dw.

16438,56 " - 10850,83 " Jan.II/83.

LR: 174,02 x 26,34 x 10,210 m (BB)

165,00 x 26,31 x 16,01

13926 kW/19000 ihk MAN/værftet - 10-cyl. 2SA

Vee ~~KE~~ (700 x 1250) - 18,25 kn.

Fragt- og Containerskib - 1 dæk, dog 4 dæk i

lastrum 1 - 2 og 6 - 6Ho/11Ha - 9 BH -

801/20' containers -

Kawasaki Heavy Industries Ltd., Kobe.

Bg. 1271 - S. 23.12.1977 - L. .4.1978.

Bg.t. D/S A/S Jeanette Skinner - Knut Knutsen

OAS, Haugesund: M/S "John Bakke" - LGPE -

Reg.19136 -

1980: Overgået til Partrederi John Bakke,
Haugesund.

Chartret til Leif Høegh & Co., Oslo:

M/S "Høegh John" -

9.1982 - Dec.I/1982 reg. s.t.

Rederi-A/S Dannebrog, Hørsholm - fortsat

charter til Leif Høegh, Oslo, og derfor midler-
tidigt døbt til M/S "Høegh Borg" ("Høegh Borg")

Maj.II/1983 reg. omdøbt til M/S "Wedellsborg".

M/S "Wedellsborg Castle" - OZTX - D/1357.

399,94 brt - 238,47 net - 1010 dw.

186,6 x 34,8 x 8,4

LR: 194,2 x 34,10 x 12,0

173,11 x 34,9 x

500/680 ihk Alpha-Diesel - 8-cyl. 2SA (260x400)
type 408-24 VO - 11 kn -
control. pitch propeller -

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
1Ho/2Ha - G.71400 - B.65600 -

Frederikshavn Værft & Tørdok.

Bg. 267 - S. 22.11.1966 - L. 30.12.1966.

Kontraheret dec. 1974 af Rederiet Northsea I/S,
Kbh.

12.1965: kontrakten s.t. Skandinavisk Aero
Industri A/S (Kramme & Zeuthen), Kbh.

1.1966: kontrakten overgået til
Partrederi, Kbh, (Partrederiet Ikaros)
- Petertank I/S og Skandinavisk Aero Industri AS

9.1966: kontrakten overgået til og 30.12.1966
skibet leveret til:

Partrederiet Wedellsborg I, Kbh.

- lensgreve Tido Wedell, Frijsenborg pr.Hammel
Rederiet Petertank I/S, Kbh.

A+R 22.12.1966 -

BR: direktør Ebbe Wedell-Wedellsborg, Rungsted.
fra 27.2.1967: Wece-Shipping I/S, Kbh.

16.4.1969 A+R udtr. Weco-Shipping I/S, Kbh.

indtr.: skibsreder Eigil Hahn-Petersen, Kbh.

" Leif Hahn-Petersen, "

direktør Ebbe Wedell-Wedellsborg.

6.1.1970 A - 13.1.1970 R. s.t.

Partrederiet Union , Esbjerg:

M/S "Annilil" -

BR: befragter Anders Nielsen Svarrer, Esbjerg.

M/S "Wedellsborg Castle" - OZTX - D/1357
side 2.

Feb-I/1980 reg. s.t.

Rederij Ate B.V., Rotterdam: M/S "Ate".
- (afg. Dunkerque 25.2.1980).

KR:

M/S "Weisser Greif" - OUWS - D/1752.
299,99 brt - 163,08 net - 354/380 dw.
137,7 x 24,3 x 8,4

LR: 134,1 x 24,2 x 8,9
 x 24,0 x 9,6
 44,18 x 7,42 x 2,629 m
 7,32 x 2,90

198 ihk MAN/Augsburg - 4-cyl. 4SA
9 kn -

Juli-1971 install.

272 kW/365 IHK) Caterpillar Tractor Co, Peoria
300 ") 6-cyl. 4SA (137 x 165) - 10 kn

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G. 19900 - B. 18500 cbf = G.564 - B.524 cbm.

N.V. Scheepsbouw Unie, Groningen.
Bg. 248 - S. L. 1950.

Bg.t. W.Slobben & J.Hoving, Groningen:
M/S "Regulus" -
KR: Wijnne & Barends.

1962: s.t. Max Köhler, Eckernförde:
M/S "Weisser Greif" - DKRO -

22.8.1969 A - 12.9.1969 R. s.t.
skibsreder Niels H. Ammersbøll, Søby/Ærø:
M/S "Weisser Greif" -

28.6.1972 A - 10.7.1972 R. omdøbt til
M/S "Traly" -

25.1.1973 A+R s.t. Elwick Bay Shipping Co.Ltd.
Stromness (Orkneyøerne):
M/S "Inganess Bay" - af Kirkwall - GSAE -
Reg. 160.753 -

Fart mellem skotske havne og Hebriderne og
Orkneyøerne.

1979: s.t. Peter Millward Herbert - Herb Ship
Ltd., Kirkwall.

LR. 538.7336.

M/S "Well-Bank" - S/ - OXQI - H/245.

95,56 brt - 41,80 net - 75/80 dw.

Fiskefartøj - stål -

K.Hakvoort, Monnickendam - Bg. og
I/S Mortensens Skibsbyggeri, Frederikshavn.

ex M/S "Susanne Lannng" af Skagen - S/430.

1.1977 -
fiskeskipper Svend Aage Bang Andersen, Skagen.

- - -

M/S "Weser" - OVJG6 - D/33294.

998,21 brt - 662,50 net - 2653 dw.

93,20 x 14,56 x 4,909 m

89,95 x 14,53 x 7,95

2686 kW/3600 ihk Atlas-MaK, Kiel - 6MU551AK

6-cyl. 4SA (450 x 500) - 14 kn.

Fragtskib - 2 dæk (CSD) - 1Ho/1Ha - 3 WTB -
G.5841 - B.5481 cbm - 195/20' containere.

J.J. Sietas, Schiffswert GmbH, Hamburg.

Bg. 728 - S. .2.1974 - L. 3.1974.

Bg.t. Bugsier-, Reederei- und Bergungs-A.G.,
Hamburg: M/S "Weser" - DACX - Reg.11892.

.198 : Udflaget til Cypren:

M/S "Weser" af Limassol - C4MT

.3.1989 K - reg. Marts 1990 s.t.

Partrederiet for m.s. Weser, Sæby-

M/S "Weser" -

- skibsreder Bent Em.Christensen, Sæby (BR),
skibsfører Knud Erik Thomsen, Aså,
Svend Andreasen, Aalborg
befragter Ole Hjørne, Vadum,
C.J. Skibsinvest ApS, Aalborg
C.J. Linieagentur ApS, -"-

Disp.: Chr, Jensen, Søborg & Benthin's Eftf.A/S
(C.J. Shipping)

Tilbagecharter til Bugsier-Reederei, Hamburg.

LR.736.1659.

M/S "West Coast" - OUMX - D/1195.

399,98 brt - 215,65 net - 675 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - 30.12.1965 -
Bg. 23.

ex M/S "Karen Lindinger" af Esbjerg.

30.12.1970 - 29.4.1974:

Kommanditselskabet West-Coast, Næstved

Kompl: ~~MM~~ Rederi-A/S af 15.april 1970.

KR: skibsreder Hans J. Therkildsen, Næstved.

Best:

advokat Svend A. Jørgensen, Næstved,

skibsreder Hans J. Therkildsen, "

revisor Christian Christiansen Friberg, Næstved.

- - -

M/S "West Oil" - XP.3014 -

19,91 brt - 11,13 net - 36 dw.

39,4 x 13,2 x 6,9

100 ihk Volvo/Penta -

Tankskip - bunkringsbåd -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 85 - S. 1972 - L. 8.12.1972.

Bg.t. Interessentskabet West Oil, Esbjerg

A. 27.11.1972 - R. 30.11.1972.

fiskeskipper Niels A. Nielsen, Esbjerg (KR)

-"- Christian P. Nielsen, "

vognmand Gunnar K. Lund, Esbjerg.

M/S "West-Point" - HG/291 - OWEX - D/1675.

149,47 brt - 70,09 net - 169 dw.

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau - .2.1969

Bg. D. 561/48 -

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Ida Pantos" - HG/291 af Hirtshals.

13.6.1973 -

Partrederi, Hirtshals

BR: revisor Eigil Kastrup, Randers.

for partredere: se "Ida Pantos".

- - -

M/S "West Sea" - S/29 - OVTO - D/1676.

149,47 brt - 70,08 net - 158 dw.

171,44 " - 80,36 " - 175 "

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau - .3.1969.

Bg. /D.561/49 -

Sidetrawler - stål.

ex M/S "Elsa Pantos" - S/29 af Skagen.

12.3.1969 -

Partrederi, Skagen.

fiskeskipper Villy Christensen, Skagen (BR)

fisker Kristian E.Poulsen, Dutch Harbour/Alaska

- - -

M/S "West Star" - OXYL - D/1277.

499,64 brt - 327,03 net - 925/950 dw.
Atlas-Werke A.G., Bremen - 28.8.1965 -
Bg. 421.

ex M/S "Monica Munksholm" af Kbh.

25.8.1970 - 2.11.1970 (9.3.1971):

Rederikommanditselskabet Westcoast, Hundested
kompl: Rederiet Westcoast A/S, Hundested

Best: skibsfører Helge Frandsen, Frøstrup,
 murermester Thorvald A.F.Hansen, Fr.sund
 autoforhdl. Svend E.Tvergaard, Hundested.

KR: skibsmægler Peer Jensen, Frederikssund.

- - -

M/S "Westbound" - E/432 - OVUS - H/626.

174,38 brt - 87,49 net -

LR: 102,8 x 23,9 x 10,4

92,2 x 23,7 x 11,4

31,30 x 7,24 x 3,150 m

28,10 x 7,21 x 3,46

515 kW/690 ihk Callesen, Åbenrå - 6-cyl. 4SA
(270 x 400) -

Sidetrawler - sejlskib m. hjælpemotor - stål
1 dæk - M+A agter -

Martin Jansen, Leer (skrog)

Bg. 112 - S. 1974.

Assens Skibsværft A/S (udrustning)

Bg. 276 - L. .5.1974.

Bg.t. Partrederi, Esbjerg

forel. A. 18.3.1974 - R. 10.6.1974.

endel. A. 20.5.1974 - R. 10.6.1974.

Fiskeskipper Thomas Lilleøre Sørensen, Esbjerg.(BR)

" Per Larsen Langerhuus, Esbjerg,

" Gunner Raunsbek Nielsen, Hjerting,

Handelsselskabet Shi-P-Lot A/S, Esbjerg.

Okt.I/1975 reg. s.t.

Scandinavian Trawler Contracting ApS, Kbh.

M/S "Mekki" af Skagen - S/

Okt-I/1975 reg. s.t.

Societe Mediterraneenne de Peche, Tanger
(Marocco): M/S "Wahoud" -

M/S "Westeraa" - E/22 - OWND - H/183.

53 brt - 20 net - 48 dw.

61,7 x 17,4 x 7,3

179 ihk

Fiskefartøj - stål - sejlskib m.hjælpe-motor
1 dæk - M+A agter -

Holland Launch, Amsterdam (skrog)

Bg. S.

A.Work & Søn, Esbjerg (udrustning)

Bg. l. . .1957.

Bg.t. fiskeskipper A.E.C.W. Jensen, Esbjerg.

A. . .1957 - R. . .1957.

Dec-I/1979 reg. s.t. Albert Bos, Urk/Holland.

M/S "Westerland" - OXLI - A/316.

824,68 brt - 407,52 net - 359 dw.

LR:

58,35 x 12,40 x 2,502 m

53,42 x 12,37 x 3,61

1052 kW/1410 ihk MAN/Augsburg - 2/8-cyl. 4SA
(160 x 180) - 12 kn - db.skrue -

Passager- & bilfærge - 3 dæk - mask.agter -
400 pass. - 70 personbiler + 9 lastbiler -

Husumer Schiffswerft, Husum.

Bg. 1297 - S. 12.12.1970 - L. 19.3.1971.

Bg. t. Rederiet Lindinger A/S, Rødovre.
hjt. Havneby/Rømø - rute: Havneby-List.
A. 10.3.1971 - R. 17.3.1971.

Nov-I/1978 reg. overgået t.

Rømø-Sylt Færgeri A/S, Rødovre.

- dir. Asger Juul Lindinger, Klampenborg.

Apr-I/1979 reg. s.t.

Förde-Reederei GmbH, Flensburg.

1979: overgået til Siriza Navigation Co.Ltd.,
Limassol: M/S "Westerland" - P3NO -

KR: Förde-Reederei, Flensburg
fortsat fart Havneby - List.

M/S "Western Arctic" - 3EIF - Reg.8267-77A
Panama-reg.

1081 brt - 203 net -

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

74,40 x 12,20 x 4,914 m (BB)

65,00 x 11,99 x 6,00

1986 kW/2700 ihk Deutz - 3/6-cyl. 4SA (270 x 360)
kobl. t. 2 elektromotorer og 1 aksel -
control pitch propel - Thw.thrust control pitch
propel fwd - 14 kn.

Seismografisk undersøgelseskiøb - hækport -
mask.agter - iskl. 3.

Cantieri Navale Apunia, Marina di Carrara.

Bg. 77 - S. L. 1965.

Bg. som Fiskefabrik - hæktrawler til
ASPA - Armatoriale Sarda Pesca Atlantica S.A.,
Olbia: M/S "Aspa Terzo" - IKIO.

. 1980: s.t. Western Sea Services of Panama
opr. hjst. Cayman Island/Georgetown, men 1980
overført til Panama register.

Ombg. til undersøgelsesskib

M/S "Western Arctic" -

Man: Bech-Rederierne - Horsens Shipping Co. A/S,
Horsens.

LR. 651.1752.

M/S "Western Atlantic" - HO.3195 - Reg.
Panama.
685 brt - 85 net -

57,92 x 10,22 x 3,818 m
54,01 x x 6,35

865 kW/1160 ihk Alpha-Diesel - 8-cyl. 4SA Vee
(225 x 300) -

Seismografisk forskningseskib - 2 dæk - iskl.C.
4BH - mask.agter -

P. Lindenau, Kiel.

Bg. 189 - S. L. 1980.

Bg.t. Western Sea Services Inc., Panama.

KR: Bech Rederierne, Horsens.

M/S "Western Cove" - 3FSJ2 - Reg.10618-PEXT
Panama-Reg.

1399 brt - 791 net - 3025 dw.

Sønderborg Skibsværft - 15.1.1975 - Bg.73.

Seismografisk Undersøgelsesskib.

ex M/S "Anna Marie Bech" af Horsens

~~WXX~~ (ex M/S "Olga Bravo" af Horsens/Singapore
ex M/S "Anvil Mountie" af Panama.

Ombg. Fr.Lindenau Werft, Kiel - 1984.

4.1984 -

Western Sea Services Inc., Panama

Man: Bech Rederierne - Horsens Shipping Co. A/S,
Horsens.

M/S "Western Europa" - ZCOL - Reg.373.192
Cayman-Island-reg.

889 brt - 475 net -
636 " - 356 "

59,13 x 12,53 x 4,501 m
51,57 x 12,50 x 7,83

1104 kW/1500 ihk Normo/Bergens M.V.
2/5-cyl. 4SA (250 x 300) - 2 control pith pro-
peller - Thw. thrust propel fwd - 11 kn.

Seismografisk undersøgelsesskib - 2 dæk -
1Ho/1Ha - mask.agter - iskl. C.

Trønderverftet A/S, Himmelvik
Bg. 21 - S. L. .10.1974.

Bg.som pallet-carrier til Odd & Sverre Bornø A/S,
Harstad: M/S "Born Star" - JWQV - Reg.18366.

. .1976: s.t. Western Marine Services Ltd.,
Georgetown/Cayman Island: M/S "Western Europa" -
Ombygget til seismografiske formål -
Man: Western Geophysical Company - Division of
Litton Industries, Houston) og
Bech Rederierne, Horsens. (?).

M/S "Western Inlet" - HO.5450 - R.11437-81
1071 brt - 355 net - dw.

61,12 x x 4,012 m
58,60 x 12,01 x 4,88

1626 kW/2180 ihk Caterpillar Tractor Co.,,
Peoria - 2/8-cyl. 4SA (159 x 203) -
2 control pitch propeller - Thw.thrust control
pitch propel fwd - 10 kn.

Seismografisk undersøgelses- og forsynings-
skib - 1 dæk -

Sing Koon Seng (Pte) Ltd., Singapore.
Bg. 566 - S. L. 1981.

Bg.t. Western Sea Services of Panama -Inc.,
Panama.

Disp. Bech-Rederierne - Horsens Shipping A/S,
Horsens (danske officerer).

M/S "Western Ocean" - HO.5369 - Reg.9381-PEXT

11583-82

Panama-Reg.

647 brt - 173 net -

495 " - 227 " -

58,94 x 12,03 x 4,120 m

51,32 x x 4,66

2134 kW/2900 ihk Alpha-Diesel -

2/10-cyl. 4SA (225 x 300) - 2 control pitch propeller - Thw.thrust propel fwd.

Research/Forsyningsskib - 2 dæk - mask.agter -
4 BH

Amels B.V., Makkum.

Bg. 348 - S.

L. .9.1975.

Bg.t. I/S Stavanger Offshore - O.H. Meling,

Stavanger: M/S "Siddis Skipper" - LAMZ - 18617

.12.1980: s.t. Western Sea ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~
Services Inc., Panama: M/S "Western Ocean".

Man: Bech Rederierne - Horsens Shipping Co. A/S,
Horsens.

LR. 740.4205.

M/S "Western Odyssey" - HO.3498 - R.10808-81
894 brt - 146 net -

56,32 x 12,45 x 3,901 m

53,83 x 12,01 x 4,88

1626 kW/2180 ihk Caterpillar Tractor Co.,
Peoria - 2/16-cyl. 4SA Vee (159 x 203)
2 control pitch propeller -

Seismografisk survey for offshore installa-
tioner -

Sing Koon Seng (Pte) Ltd., Singapore.
Bg. 506 - S. L. . . 1980.

Bg.t. Western Sea Services of Panama Inc.,
Panama.

Disp: Bech-Rederierne - Horsens Shipping A/S,
Horsens (danske officerer).

M/S "Western Orient" - HO.5478 - R.11272-81.
779 brt - 269 net - dw. Panama-Reg.

x 2,410 m
47,43 x 12,20 x 2,80 m

1030 kW/1400 ihk General Motors -
2/12-cyl. 2SA Vee (146 x 146) -

Seismografisk Research& Survey - 1 dæk

Weng Chan Engine Co (Pte) Ltd., Singapore.
Bg. V.86 -. S. L. 1981.

Bg.t. Western Sea Services of Panama,
Panama

Disp: Bech-Rederierne - Horsens Shipping A/S,
Horsens (danske officerer).

Pacific"
M/S "Western Passage" - HO.3496 - R.8776-PEXT
839 brt - 86 net - Panama-Reg.

56,32 x 12,45 x 3,901 m
53,83 x 12,01 x 4,88

1626 kW/2180 ihk Caterpillar Tractor Co.,
Peoria - 2/16-cyl. 4SA Vee (159 x 203) -
2 control pitch propeller -

Seismografisk Research - 1 dæk -

Sing Koon Seng (Pte) Ltd., Singapore.
Bg. 507 T - S. L. 1980.

Bg.t. Western Geophysical Co.of America,
Pascagoula -

1980: Overgået til Western Sea Services of
Panama -

Disp: Bech-Rederierne - Horsens Shipping A/S,
Horsens (danske officerer).

M/S "Western Ranger" - HO.6643 - R.10003-PEXT
68 brt - 43 net - 200 dw. Panama-Reg.

20,60 x

18,01 x 8,01 x 1,53 m

441 kW/600 ihk General Motors -

2/8-cyl. 2SA (123 x 127) - 2 water jet propulsion units -

Research/Seismografisk survey

Seaconstruct (Pte) Ltd., Singapore.

Bg. 028 - S. L. 1982.

Bg.t. Western Sea Services of Panama Inc.,
Panama

Disp: Bech-Rederierne - Horsens Shipping A/S,
Horsens.

M/S "Western Reliance" - 3ESQ3 - R.15069-PEXT
2574 brt - 1135 net - 1059 dw. R.14852-85B
Panama-Reg.

86,64 x 14,03 x 4,820 m (BB)
77,02 x 14,01 x 7,47

2387 kW/3200 ihk Daihatsu Diesel, Moriyana.
center: 2/8-cyl. 4SA (260 x 320) - DSM26
wings: 2/6-cyl. 4SA (260 x 320) - DSM26.
gearet til 2 control.pitch propeller -
Thw.thrust propel fwd - 15,25 kn.

Geophysical/seismographic Research Vessel,
for offshore installations - 2 dæk - iskl.

Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Shimonoseki.
Bg. 792 - S. L. . 1978.

Bg.t. Mobil Shipping & Transportation Co.,
Wilmington: M/S "T.W. Nelson" - WDZC -
Reg.597.732/USA

.1985: s.t. Western Sea Services of Panama,
Panama: M/S "Western Reliance" -

KR: Bech Rederierne - Horsens Shipping A/S,
Horsens.

1991: Overgået til Firma Bech Engineering,
Panama - c/o Bech Rederierne, Horsens.

M/S "Western Trident" - H0.2883 - Reg. Panama-Reg.
494 brt - 192 net - 1010 dw.
Martin Jansen, Leer - .10.1974 - Bg.130.

Seismografisk undersøgelsesskib.

EX M/S "Anvil Scout" af Panama.
ex M/S "Kirsten Bravo" af Horsens.

4.1984 -

Western Sea Services Inc., Panama
(c/o Western Geophysical Co. of America,
Isleworth, Middlesex, United Kingdom).

Agent: Bech Rederierne - Horsens Shipping A/S,
Horsens.

Ombg. Fr.Lindenau Werft, Kiel -

M/S "Western Viking" - HO.3609 - Reg.9783-PEXT
Panama-reg.

1301 brt - 539 net -

63,51 x 11,21 x 4,401 m

55,45 x 10,81 x 7,50

1940 kW/2600 ihk Deutz - 2/6-cyl. 2SA gearet til
1 aksel - (320 x 450) - 15,5 kn.

Seismografisk forskningseskib (opr. hæktrawler)
2 dæk - 1Ho/2Ha -

Rickmers-Werft, Bremerhaven.

Bg. 332 - S. .4.1967 - L. .6.1967.

Bg.t. Hanseatische Hochseefischerei A.G.,
Bremerhaven: M/S "Seefahrt" - DFCA.

. .1980: s.t. Western Sea Services Inc.,
Panama: M/S "Western Viking" -

Man: Bech-Rederierne - Horsens Shipping Co.A/S,
Horsens - og
Western Geophysical Co. of America, Houston.

OUQS - D/2112.

M/S "Western Voyager" - H0.3845 - Reg.9642-PEXT

101,00 brt - 24,01 net

Panama-REg.

Paul Lindenau, Kiel-Friedrichsort - .6.1973

Bg. 157

Entreprenørskib -

ex "Søren Madsen" af Århus.

Feb.I/1981 - Okt.II/1981:

Partrederi, Horsens

- dir. Ole Hoffmann Rasmussen, Fuengirola/Malaga

skibsmgl. Bill B. Norton Kirkgaard, Horsens,

" Torben Nyholm Bertramsen, "

" Hans Klempel, Horsens.

BR: Horsens Shipping ApS, Horsens.

Okt.II/1981 -

Western Sea Services of Panama Inc.

Man: Bech Rederierne - Horsens Shipping A/S og
Western Geophysical Co. Of America, Houston

LR. 733.0636.

M/S "Western Wind" - HO.5475 - R.11582-82
1071 brt - 358 net - Panama-REg.

61,12 x x 4,012 m
58,60 x 12,01 x 4,88

1626 kW/2180 ihk Caterpillar Tractor Co.,
Peoria - 2/16-cyl. 4SA Vee (159 x 203)
2 control pitch propeller - 13 kn.
Thw. thrust control pitch propel.

Seismografisk Research & Survey -

Sing Koon Seng (Pte) Ltd., Singapore.
Bg. 567 - S. 7.1981 - L. 1981.

Bg.t. Western Geophysical Co. of America,
Pascagoula.

1981: Overgået til Western Sea Services of
Panama Inc., Panama
Disp: Bech-Rederierne - Horsens Shipping A/S,
Horsens (danske officerer).

S/S "Westholm" - OXVN - C/762.

152 brt - 67 net - dw.

102,4 x 20,4 x 10,0

LR:

ihk trp.exp. vrft -

Fragtskib - 1 dæk -

(bg. som trawler) -

N.V. Burgerhout, Rotterdam.

Bg. S. L. 1918.

Bg.t. N.V. Visscherij Mij. Witte Zee -

J. Frates Smid, Ymuiden: S/S "Witte Zee" -

19 : s.t. Waveney Steam Drift Fishing Co.Ltd.,

Lowestoft: S/S "Westholme" -

193 : s.t. Westholme Fishing Co.Ltd. -

R.L. Hancock, Lowestoft.

194 : s.t. J. Bennett (Wholesale) Ltd.,

Lowestoft.

7.8.1947 A - . 1947 R. s.t.

skibsreder L.J.T. Nielsen, Stubbekøbing:

S/S "Westholm" -

8.3.1948 A - . 1948 R. s.t.

skibsreder Th.Lindholmer, Kbh.

ombg. til motorskib - 3 mastet skonnert med

hjlp.motor: M/S "Westholm" - E/20.

178 brt - 110 net - 235 dw.

101,7 x 20,3 x 9,7

LR: 102,4 x 20,4 x 10,0

118 ihk Alpha-Diesel 3-cyl. 2SA

. 1948 A - . 1948 R. s.t.

fru Alice E.S. Bryld, Birkerød:

M/S "Mette Marie B." af Kbh.

S/S (M/S) "Westholm" - OXVN - C/762 side 2.
1950: ændret til 2-mastet motorskib
177,81 brt - 109,95 net - 235 dw.
1 dæk - M+A agter -

6.1951 A - . . .1951 R. s.t.
skibsfører Christian Pedersen, Rønne:
M/S "Posejdon" - kr. 235.000.

.11.1952 A - . . .1952 R. s.t.
Partrederi v/Lars Tvedt, Sævelandsvik:
M/S "Posejdon" af Haugesund -
1953: omdøbt til M/S "Lojo" -
1958: s.t. Lars & Jakob Tvedt, Sævelandsvik:
M/S "Tveitholm" - hjst. Kopervik.

udgået ca.1965.

Bld: E.P.: Bornholmske Skibe.

M/S "Westralia" - OZGH - D/134.

4568 brt - 2745 net - 8100 dw.

6455 " - 9020 "

390,8 x 56,4 x 24,9/28,6

LR: 415,4 x 56,5 x 24,10

390,0 x 56,3 x 35,5

4000 ihk B&W/Kbh - 2/5-cyl 2SA (500 x 900)

550-VF-90 - 13 kn - db.skrue.

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) - 12 pass.

G. 501.985 - B. 466,335 cbf.

Nakskov Skibsværft A/S

Bg. 76 - S. 3.12.1936 - L. 16.1.1937.

Bg.t. Dampskibsselskabet Orient A/S, Kbh.

A. . .1937 - R. . .1937.

kr. 2.327.763,-

9.4.1940: I Aden - overtaget af Ministry of War Transport. M/S "Westralia" -

Man: British India Steam Navigation Co.Ltd.,
London - hjst: Aden.

Charter til den australske regering med
Westralian Farmers Ltd. som administrator.

. .1946: Tilbageleveret til D/S Orient, Kbh.

15.4.1947: Beskadiget ved minesprængning p.r.
Aarhus - Nakskov i ballast. Bjerget og rep. af
Nakskov Skibsværft.

.7.1959 A - . .1959 R. s.t.

Olistim Navigation Co., Panama og Monrovia:

M/S "Toula" af Beiruth - ODDP - Reg.B.1081.

Man: ovennævnte rederi med sæde i Athen og
Lisboa.

Agents: Franco Shipping Co.Ltd., Athen og
Purvis Shipping Co.Ltd., London.

4542 brt - 2728 net - 7200 dw.

6426 " - 3880 " -

24.4.1970 afg. Singapore Roads til Shanghai -

30.6.1970 rap. s.t. ophugning China Mainland
Breakers.

M/S "Weswear" - GKBB - Reg.709.096/U.K.

145 brt - 7 net -

N.V.Scheepswerf Haak, Zaandam

Bg. 926 - S. L. .11.1975.

Isbrydende bugserbåd - 1 dæk - 1 mast - 4 WTB.
Forsynet med koblingssystem i stævnen til
skubning af pramme ("pusher-tug") samt med
tårnstyrehus.

ex M/S "Brage" - OUKP af Kbh.

Apr.I/1989 til 1.9.1994 (Dec.II/1994):

Svitzer Towing Ltd., Norfolk/Great Yarmouth
hjt. Newcastle o/Tyne.

M/S "Wiebke" -

- 2,65 ~~KXX~~ - net -
24,2 x 6,0 x 2,9 df -

ihk nafta-motor -

Passagerbåd -

Ed. Höpner, Hamburg/Steinwerder 1893.

Bg.t. Brygger H.P. Strandby, Kolding -
iflg. kvittering dat. Hamburg 31.1.1893.

S/S "Wien" - NVTD - C/193.

2162 brt - 1320 net - 2730+269 dw.

Burmeister & Wain 21.4.1897 - Bg.190.

ex S/S "Livonia" af Kbh.

9.10.1903 - 28.9.1916:

A/S Dampskibsselskabet Mercur, Kbh.

28.9.1916 - 18.9.1925:

A/S Dampskibsselskabet Patria, Kbh.

18.9.1925 - 1.10.1925:

Emil Stephsens Eftf. Kbh.

1.10.1925 - 30.9.1926:

A/S Dampskibsselskabet Ursus, Kbh.

M/S "Wild Auk" - GOXS - Reg.343.017.

6808 brt - 3570 net - 9180 dw.

9601 " - 5317 " - 10790 "

7290 " - 3256 " - 9410 "

1973.

9709 " - 5429 " - 10790 "

511,2 x 70,1 x 27,6/30,1 (BB)

471,5 x 69,10 x 41,8

155,81 x 21,37 x 8,383/9,170 m

143,69 x 21,29 x 12,70

12980 kW/17400 ihk B&W/Akers-Nyland M.V., Oslo
9-cyl. 2SA (740 x 1600) - 21 kn.

Køleskib - 3 dæk (4.dæk foran maskinrum) -
6Ho/5Ha - G. 13309 - In. 13634 cbm.

A/S Bergens Mek.Verksteder, Bergen.

Bg. 651 - S. 22.7.1971 - L. .12.1971.

Bg.t. Federal Steam Navigation Co.Ltd., London
- P&O General Cargo Division.

Fart: Lauritzen-Peninsular Reefers

. .1980: s.t. Astrid Shipping Corporation,
Piræus: M/S "Olympian Reefer" - SZMX -

Man: Comninos Bros. Shipping Co.S.A.

LR.711.6949 - Auk = Geirfugl.

M/S "Wild Avocet" - GOXT - Reg.358.482.

6920 brt - 3975 net - 9180 dw.

9713 " - 5418 " - 10790 "

7291 " - 3242 " - 9410 "

9710 " - 5416 " - 10790 "

1973

511,2 x 70,1 x 28,1/30,1 (BB)

471,5 x 69,10 x 41,8

~~511,2 x 70,1 x 27,6/30,1~~

155,81 x 21,37 x 8,383/9,170 m

143,69 x 21,29 x 12,70

~~12980~~

12980 kW/17400 ihk B&W/Akers-Nyland M.V., Oslo
9-cyl. 2SA (740 x 1600) - 21 kn.

Køleskib - 3 dæk (4.dæk foran maskinrum)

6Ho/5Ha - G.13309 - In. 13634 cbm.

A/S Bergens Mek.Verksteder, Bergen.

Bg. 653 - S. 16.3.1972 - L. .7.1972.

Bg.t. Federal Steam Navigation Co.Ltd., London
- P&O General Cargo Division

Fart: Lauritzen-Peninsular Reefers.

. 1980: s.t. Citragon Shipping Corporation,
Piræus: M/S "Delphic Reefer" - SWPW

Man: Comninos Bros. Shipping Co. S.A.

LR. 720.8510 - Avocet = Klyde.

M/S "Wild Cormorant" - GQUG - Reg.358.827
Britisk reg.

7594 brt - 3382 net - 9168 dw.

506,9 x 70,9 x 28,7 (BB)

472,5 x 70,6 x 43,0

154,46 x 21,57 x 8,713 m

144,00 x 21,51 x 13,11

kW/17100 ihk MAN/Augsburg - 9-cyl. 2SA
(780 x 1550) - 22,5 kn.

Køleskib - 3 dæk (4.dæk foran maskinrum) -
4Ho/4Ha - mask.agter - In. 12924 cbm.

Lübecker Flender-Werke A.G., Lübeck.
Bg. 602 - S. 12.10.1972 - L. 27.2.1973.

Bg.t. Federal Steam Navigation Co.Ltd., London
- P&O General Cargo Division
Fart: Lauritzen-Peninsular Reefers.

. 1981: s.t. Leslie Shipping Corporation,
Piræus: M/S "Attica Reefer" - SWVL -

Man: Comninos Bros. Shipping Co.Ltd.

LR. 722.9679 - Cormorant = Skarv.

M/S "Wild Curlew" - GQUH - Reg.360.655
Britisk reg.
7594 brt - 3382 net - 9170 dw.

506,9 x 70,8 x 28,7 (BB) = 154,46 x 21,57x8,713
472,5 x 70,6x 43,0 144,00 x 21,51x13,11

kW/17100 ihk MAN/Augsburg - 9-cyl. 2SA
(780 x 1550) - 22,5 kn.

Køleskib - 3 dæk (4.dæk foran maskinrum)
mask.agter - 4Ho/4Ha - In. 12924 cbm.

Lübecker Flender-Werke A.G., Lübeck.
Bg. 603 - S. 22.2.1973 - L. .6.1973.

Bg.t. Federal Steam Navigation Co.Ltd., London
- P&O General Cargo Division
Fart: Lauritzen-Peninsular Reefers.

. 1981: s.t. Initial Shipping Services
Corp., Piræus: M/S "Athenian Reefer" - SYGH.

Man: Comminos Bros. Shipping Co.Ltd., Piræus.

LR.730.6013 - Curlew = Spove.

M/S "Wild Flamingo" - GTOZ - Reg.360.873
Britisk reg.

5014 brt - 2700 net - 8190 dw.
6925 " - 3834 " - 9750 "

473,10 x 59,2 x 27,0/29,7 (BB)
438,11 x 59,0 x 38,1

144,76 x 18,04 x 8,256/9,018 m
134,75 x 18,00 x 11,61

9847 kW/13200 ihk Sulzer/Winterthur -
8-cyl. 2SA (680 x 1250) - 23 kn.

Køleskib - 4 dæk - 4Ho/4Ha - pt.higher tensile
steel - In. 381.475 cbf = 10802 cbm.

Drammen Slip & Verksted
Bg. 76 - S. .6.1973 - L. .10.1973.

Bg.t. Federal Steam Navigation Co.Ltd., London
Man: P&O General Cargo Division
Fart: Lauritzen-Peninsular Reefers.

M/S "Wild Fulmar" - GTUH - Reg.363.183
Britisk reg.

5014 brt - 2706 net - 8190 dw.
6925 " - 3840 " - 9596 "

474,11 x 59,2 x 27,0/29,7 (BB)
442,1 x 59,1 x 38,1

144,76 x 18,04 x 8,256/9,018 m
134,75 x 18,00 x 11,61

9847 kW/13200 ihk Sulzer/Winterthur -
8-cyl. 2SA (680 x 1250) - 23 kn.

Køleskib - 4 dæk - 4Ho/4Ha - pt.higher tensile
steel - In. 381.475 cbf = 10802 cbm.

Drammen Slip & Verksted

Bg. 77 - S. 27.11.1973 - L. .6.1974.

Bg.t. Federal Steam Navigation Co.Ltd., London

Man: P&O General Cargo Division

Fart: Lauritzen-Peninsular Reefers

LR: 736.9015 - Fulmar = Isstormfugl.

M/S "Wild Gannet" - GWAQ - Reg.377.183. Britisk
5017 brt - 2639 net - 8034 dw. reg.
6933 " - 3796 " - 9592 "

144,76 x 18,04 x 9,022 m (BB)
134,78 x 18,00 x 11,64

13200 inh Sulzer/Winterthur - 8-cyl. 2SA
(680 x 1250) - 22,75 kn.

Køleskib - 4 dæk - 4Ho/4Ha - In. 10802 cbm.
5 sideporte i hver side - pt.higher tensile
steel.

Drammen Slip & Verksted
Bg. 84 - S. L. 3.2.1977.

Bg.t. Midland Gillett Leasing (South) Ltd.,
London.

Man: P. & O. General Cargo Division
Fart: Lauritzen-Peninsular Reefers

. 1983: s.t. Sembawang Reefer Lines
(Manggis) Pte. Ltd., Singapore:
M/S "Reefer Manggis" - S6B0 - Reg.382.917

Man: Sembawang Johnson Shipmanagement (Pte)
Ltd.

Charter: J.Lauritzen & Co., Kbh.

Gannet = Skallesluger.
LR= 741.1351.

M/S "Wild Grebe" - GXUZ - Reg.377.491
Britisk reg.

5017 brt - 2641 net - 8033 dw.
6933 " - 3835 " - 9592 "

144,46 x 18,04 x 8,257/9,018 m (BB)
134,78 x 18,00 x 11,64

9847 kW/13200 ihk Sulzer/Winterthur -
8-cyl. 2SA (680 x 1250) - 22,75 kn.

Køleskib - 4 dæk - 4Ho/4Ha - pt.higher tensile
steel - In.10993 cbm -

Drammen Slip & Verksted
Bg. 85 - S. . .1977 - L. .2.1978.

Bg.t. Federal Steam Navigation Co.Ltd., London
Man: P&O General Cargo Division
Fart: Lauritzen-Peninsular Reefers.

LR.741.1363 - Grebe = lappedykker.

M/S "Wild Mallard" - GWLH - Reg.335.736.Britisk
9504 brt - 4454 net - 11731 dw. reg.

540,0 x 74,9 x 30,1 = 164,60 x 22,79 x 9,189 m
505,0 x 74,6 x 46,2 = 153,93 x 22,71 x 14,08

20700 ihk B&W/Mitsui-Tamano - 9-cyl. 2SA
(840 x 1800) - 20 kn.

Køleskib - 2+pt.3.dæk - 5Ho/7Ha -
In.633.800 - G.88149 - B.78241 - L.7283 cbf.
" 17.947 - G. 2496 - B. 2216 - L. 206 cbm.

Mitsui Zosen Kabushiki Kaisha, Tamano
Bg. 786 - S. L. .5.1968.

Bg.t. P.& O. Steam Navigation Co.Ltd., London
M/S "Mataura" -

. .1977: Overgået til Federal Steam Navigation Co.Ltd., London: M/S "Wild Mallard".
Man: P.& O. General Cargo Division

Fart:Lauritzen-Peninsular Reefers.

. .1981: s.t. Hampton Shipping Corporation,
Piræus: M/S "Macedonian Reefer" - SXAF.

Man: Comninos Brothers Shipping Co. S.A.

Charter: J.Lauritzen & Co., Kbh.

Mallard = Vildand.
LR= 680.7242.

M/S "Wild Marlin" - GWLU - Reg.335.896 Britisk
95o5 brt - 4457 net - 117o5 dw. reg.

54o,o x 74,9 x 3o,1 = 164,6o x 22,79 x 9,189 m
5o5,o x 74,6 x 46,3 = 153,93 x 22,71 x 14,o8

2o7oo ihk Mitsui-Tamano/B&W - 9-cyl. 2SA
(840 x 1800) - 2o kn.

Køleskib 2+pt.3.dæk - 5Ho/7Ha -
In 633.800 - B.77534 - L.7283 cbf.
In. 17947 - B.2216 - L. 2o6 cbm.

Mitsui Zosen Kabushiki Kaisha, Tamano.
Bg. 787 - S. L. .8.1968.

Bg.t. P.& O.Steam Navigation Co.Ltd., London:
M/S "Manapouri".

. .1977: overg. t. Federal Steam Navigation
Co.Ltd., London: M/S "Wild Marlin".

Man: P.& O. General Cargo Division
Fart: Lauritzen-Peninsular Reefers.

. .1982: s.t. Lex Maritime Corporation,
Piræus: M/S "Marathon Reefer" - SZYA - R.3063.

Man: Comninos Brothers Shipping Co.S.A.
Charter: J.Laurizen & Co., Kbh.

Marlin = Dværgfalk.
LR. 681.4881.

S/S "Wilh. Colding" - NPKV - C/174. - OUNJ

1502 brt - 931 net - 2310+140 dw.

251,4 x 37,8 x 16,3/19,4

167 nom - 800 ihk trp.exp. Mij.de Schelde,
Vlissingen -

Fragtskib - l+welldæk - 2 master - 4BH -

Scheepswerf v/h Jan Smit & Cz., Alblasserdam.
Bg. 436 - S. L. 1905.

Bg.t. Dampskibs-A/S Progress, Kbh.
A.+ R. 3.11.1905 - kr. 423.304.

1940-45:

8.1.1948 A - . .1948 R.
Omdøbt til S/S "Marianne" -

ombg.: 1574 brt - 911 net - 2310+140 dw.

. .1952 A - . .1952 R. s.t.
Gennaro Jacomino, Torre del Greco:
S/S "Secondo Sangiorgio" - IUFJ - Reg.140.

S/S "Wilhelm" -

2,25 Cml. - 11,76 brt - 8,83 net -

41,7 x 8,7 x 5,5 - mask: 13,5 df.

5 nom - 20 ihk vrft - mask.nr.62.

Åben dampbugserbåd - klink af jern - ingen mast -
rundt spejl - skarp bov med glat stævn.

Lindholmens Mekaniska Werkstad -

Motala Mek.Verksstad, Göteborg.

Bg. 133 - S.

L. 7.1864.

Bg.t. Ångslupsbolaget Union, Stockholm,
der imidlertid ikke overtog skibet.

14.7.1864: s.t. Interessenter i Bjeragnings-
Entreprisen, Kbh - KR: Em.Z.Svitzer.
målebrev af 22.7.1864.

1.8.1864: omdøbt t. S/S "Niels Juel"
Bugsering i Kbh.

. 1872: Overgået til grosserer Em.Z.Svitzer
personligt -

31.3.1887 til 21.9.1901: gradvis overgået til
Partrederi, Kbh,

- skibsfører A.Andersen, Kbh (BR)	6/16
- " - J.B. Mörck	2/16
maskinmester J. Larsen	2/16
enkefru Sophie Gjødersen	2/16
grosserer Ferdinand Andersen	2/16
grosserer Oskar Andersen	2/16.

19.4.1915: A

s.t. ingeniør Jens Brinch, Hellerup.

2.1916 s.t. kaptajn Mörck (???)

30.6.1916 A.

s.t. købmand Frederik Chr.Schou, Struer.

6.3.1917 A.

s.t. skibsrøder William Fraye (Troye ?), Bergen.

S/S "Wilhelm" - NSLQ -

125 brt - 56 net - 160+19 dw.

96,1 x 21,6 x 7,0

12 nom - 60 ihk 2-cyl.comp. Steen & Kaufmann,
Elmshorn - 2 maskiner - db.skrue - 1 kedel -

Fragtskib - 1 dæk - 1 mast - 4BH
maskine agter -

J.Ring Andersen, Svendborg (Staaalskibsværftet)
Bgl2 - S. L. 11.1913.

Bg.t. ~~XXXXXXXXXXXX~~

Grus- & Stenforretningen A/S, Nakskov.

A+R 14.11.1913 -

Best: direktør Christian L. Henriksen (formand)
murermester Lauritz Nielsen Lund,
" Ludvig C.R. Clasen,
værkfører Jens Jensen Høgsholt, alle
skibsmægler Harald E. Rasmussen, Nakskov

15.8.1918 A - . 1918 R. s.t.

A. Witt, Kbh.

16.4.1919 A - . 1919 R. s.t.

Västerviks Nya Varfs A/B, Västervik: kr.190.000
S/S "Wilhelm" - KBRM - Reg.

192 : s.t. Cie. Royal Asturienne des Mines,

192 : s.t. Minas de Cartes S.A., Santander:
S/S "Cartes" - HFVB -

M/S "Wilhelm" - NVFP -

106 brt - 76 net - 155 dw.

83,5 x 20,5 x 7,7

46 ihk Tuxham - 2-cyl. 2SA inst.1917.

Fragtskib - sejlskib m.hjælpemotor - stål -
2-mst. skonnert - 1BH - 1 dæk.

L. Mulder, Martenshoek.

Bg. S. L. .6.1916.

Bg.t. skibsfører Christian Petersen, Fredericia
som sejlskib skonnert "Wilhelm".

27.2.1917 A+R forsynet med hjælpemotor:

~~M/S "Wilhelm"~~ M/S "Wilhelm".

8.5.1917 A - 10.5.1917 R. s.t.

Firma Carl Hoepfner, Kbh= M/S "Mevenklint".

indeh. enkefru Anna M. Hoepfner, Kbh.

grosserer Aage Hoepfner Berleme Nix.

30.7.1917 A - 8.8.1917 R. s.t.

Firma Levin & Salomonsen, Kbh.

M/S "Mevenklint" af Fredericia.

20.9.1921 A - 24.9.1921 R. omdøbt til

M/S "Elise" -

13.10.1922 A - 30.10.1922 R. s.t.

Partrederi, Bandholm: M/S "Pacific".

-skibsfører L.T.T. Nielsen, Bandholm,

" T.L. Nielsen, "

købmand F. Faber, Maribo (BR).

21.4.1923 A - 23.4.1923 R. s.t. udbandet.

1924-31: I B.V. uden reder og hjemsted.

M/S "Willem Smits" - PIQL - Hollandsk reg.

454,14 brt - 199,04 net - 730 dw.

Scheepsbouwwerf v/h De Groot & van Vliet,
Slikkerveer - .2.1963 - Bg. 350.

se M/S "Duel" af Fakse Havn.

. .1965 - . .1968:

Marinus Smits, Rotterdam/Kbh.- hjst.Rotterdam.

Man: Kamp's Scheepvaart & Handels Maatschappij
N.V., Delfzijl.

- - -

S/S "Willemoes" - NWGM -

9,31 brt - 5,74 net -

38,4 x 8,9 x 4,4 - mask: 10,8 df.

6 nom - 18 ihk

Bugserbåd - åben skruedampbåd - klink af jern -
1 mast - rundt spejl - middelfyldig boug med
glat stævn -

Bergsunds Mek.Verkstad, Bergsund pr.Stockholm.
Bg. S. L. 188 .

Bg.t.

Christianstad: S/S "Kronan" -

4.5.1887: iflg. overdragelsesbevis dat. Aarhus
d.d. s.t. Partrederi, Kbh: S/S "Willemoes".

- entreprenør Niels C. Monberg, Kbh (BR) - 1/3
" N. Andersen, Søholm 1/3
" P. Madsen, Kbh. 1/3

kr. 4.000 - reg. 25.4. 1887 (?)

22.11.1893: ved skøde dat. Kbh. og Søholm d.d.
s.t.

Dampskibsselskabet Saxkjøbing A/S, Saxkjøbing

- købmand Fritz Rasmussen (BR)

" H.C. Mengel
sagfører L.E. Rosendahl
brygger Evald Wenget
dampmøller H.J. Blichfeld.

6.3.1894: overført fra Kbhs register til Saxkjø-
bing. - Målebrev dat. Bandholm 30.12.1893.

6.11.1902: iflg. skøde dat. Kbh. d.d. s.t.
ingeniørfirmaet Johannes Saabye og O.Lerche, Kbh.
- BR: Joh.Saabye.

6.5.1910: Totalforlist p.r. Kastrup - Esbjerg -
bugseret af andet skib. Sunket på 11 favne vand
ud for Søndervig under stærk storm med byger af
sydvest. Søen borttog et provisorisk trædække,
fyldte båden med vand, hvorefter slæberen måtte
slippes, og båden sank.

18.6.1910: A+R. slettet af reg. som forlist.

M/S "Willemoes" - NQKF -

25 brt - 15 net -

Sophus Weber, Svendborg 1907.

ex M/S "Juelsminde" af Juelsminde

8.8.1913 - . .1918:

skibsfører Ludvig M. Thuesen, Assens/Fredericia.

. .1918 - 15.1.1920:

skibsfører J. Rasmussen, Assens/Fredericia.

- - -

M/S "Willemoes" - NGPL/OWBP - J/560.

63 brt - 47 net - 100 dw.

70,1 x 17,0 x 5,9

70 ihk

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe motor - stål -
galease m. sidesværd - 2 BH

Gebr. E. & M.Coops, Hoogezand.

Bg. S. .8.1909 - L. 1909.

Bg.t. Kapt. Heinrich Schirmer, Neuenfelde -
Kr.Jork som sejlskib - evert

"Margareta" - KLSG -

GL/14: 62 brt - 49 net - 62,7 x 17,0 x 5,8
20,95 x 5,18 x 1,78m

192 : Forsynet med motor - M/S "Margareta"

28.12.1926 A - 30.12.1926 R. s.t.

sætteskipper Peter V. Skou, Assens:

M/S "Willemoes" -

9.7.1943: Totalforlist p.r. Nakskov - Kragenæs
i ballast. Minesprængt i Storebælt - straks
sunket efter voldsom eksplosion. Føreren omk.
2 mand bjærget af fiskerbåde.

. .1943 A - . .1943 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Willemoes" - NBRG/OWBO - E/29.

331 brt - 254 net - 550 dw.

V.Krag Christensen, Kolding - . .1920.

ex M/S "Havet" af Kbh.

9.6.1923 (12.7.1923) - . .1937:

Sejlskibsrederiet Havet A/S, Thurø

BR: skibsreder Rasmus S. Hansen, Thurø.

. .1937 - . .1937:

Skibsreder A.E. Sørensen, Svendborg.

- - -

H/S "William" -

17,5 Cml. - 1852: 12 Cml.

38,66 brt - 15,86 net -

75,1 x 11,7 x 6,4 df.

20 nom - 1852: 16 nom -

Passagerskib - klink af eg - 1 dæk - 1 mast
fladt spejl - glat stævn -

Bg. i England 18..

Bg.t.

Newcastle (?): H/S "Cygnet" -

7.7.1845: ankommet til Kbh - købt af købmand
Jacob Heinrich Lundt i Newcastle (?) - sammen
med H/S "Emma" - for Rbd. 42.000 forregning af

Actieselskabet for Dampskibsfarten imellem
Klampenborg og Kjøbenhavn, Kbh. ("De blaa
Drenge") - sat i fart 13.juli 1845.

3.10.1845: ved skøde af d.d. ejet af W.Fiedler,
Kbh - forretningsfører for selskabet.

Fart: Kbh - Klampenborg - Landsrona og Malmö
Bugsering i Kbh.s havn og Sundet.

20.5.1847: sat paa auction - s.t. skibscaptain
Christian E. Knudsen, Kbh - Rbd. 6370.

8.1.1848: solgt paa auction i Holbæk til *sejlad's*
skibscaptain P.S. From, Kbh. *i Holbæk Fjord*

28.9.1848: s.t. grosserer Henrik Gerner, Kbh -
omdøbt t. H/S "Axel" - *NCS P*

1849: annonceret fart Svendborg - Faaborg -
Assens - Middelfart - Snoghøi (kun meget kort
tid) - iøvrigt fortsat fart i Kbh og på Øresund

3.5.1850: Averteret til salg hos Koch's Damp-
skibsexpedition.

27.6.1850: Til auction paa Københavns Børs.

Fra 1851: Rheder C.P.A. Koch - (Interessent-
skabet for Havnebygning) -

Målebrev dat. Kbh. 26.5.1851: 12 Cml.

H/S "William"

side 2.

MC/1858: Rheder: Koch & Henderson, Kbh.

19.1.1869: auction paa Havnevæsenets Plads paa Christiansholm -

14.7.1869: s.t. Gaardmand Johan Laursen,
Hostrup pr. Fredericia,

"Skal sælges paa auction i Helsingør 23.august
1870" -

23.8.1870: s.t. prokurator Holsøe - for regning
af Fabriksejer Anker Heegaard, Kbh. for 165 RBD.

23.9.1870: s.t. Lina Dampfschiffs-Ges. -
Th. Gribel (?), Swinemünde/Stettin - Rbd.450.

Efter istandsættelse i Helsingør - omdøbt til
H/S "Lina" -

udgået ca. 1880.

NB: A/S for Dampskibsfarten imellem Klampenborg
og Kjøbenhavn blev erklæret fallit 16.3.1847
August 1847 sejlede skibet på Roskilde fjord

M/S "William Jørgensen" - OWOH - A/289.

98,85 brt - 35,27 net - 40 dw. (98,85 brt)
84,0 x 24,0 x 7,2

250/280 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA

Passager- & bilfærge -
110 passagerer -

K. Hakvoort, Monnickendam.

Bg. S. 15.4.1966 - L. .6.1966.

Bg.t. Sejerø-Havnsø Færgefart A/S, Sejerby
hjst: Sejerø - A. 13.6.1966 - R. 23.6.1966.

Rute: Sejerø - Havnsø.

M/S "Willig" - OYWL - D/148.

184 brt - 70 net - 184 dw.

Svendborg Skibsværft - .6.1938 - Bg.46.

ex M/S "Rørdal" af Mariager.

20.3.1970 - . .1977:

skibsfører Kaj A. Larsen, Neksø.

- - -

M/S "Willy Smits" - PIQW - Reg.4402 Hollandsk-
reg.

499 brt - 324 net - 919 dw.

624 " - 416 " - 1152 " - 1973.

Scheepswerf v/h De Groot & van Vliet, Slikker-
veer - 26.5.1967 - Bg.371.

ex M/S "Gerda Priva" af Sønderborg.

1.7.1971 -

Marinus Smits, Rotterdam/Kbh.

- - -

M/S "Wind Challenger" - LAZ02 - NIS-Reg.00776.
18023 BT - 10098 NT - 30.000 dw.

167,00 x 27,43 x 10,262 m

158,00 x 27,40 x 15,55

6664 kW/9060 ihk B&W/Mitsui, Tamano - 6S50MC
6-cyl. 2SA (500 x 1910) -

Tankskip - 1 dæk - IOS - SBT - 1 dæk - M+A agt.
5 center- + 2x5 vingetanke - L.44392 cbm -
8 WTB -

Minami-Nippon Zosen K.K., Usuki
Bg.601 - S. 28.8.1987 - L. .12.1987.

Bg.t. Hafslund Transport Inc., Monrovia:
M/S "Petrobulk Raider" - ELH06 - Reg.8185.

Man: Maess Shipping (Holland) B.V., Amsterdam.

22.11.1989: s.t. Wind Challenger K/S, Oslo

M/S "Wind Challenger" -

Man: Wind Management A/S - Lars Krogh & Co. A/S,
Koppang.

.1992: s.t.

M/S "Gyda Challenger" -

Man: Tschudi & Eitzan A/S, Oslo.

Charter: Dampskibsselskabet Torm A/S, Kbh.

M/S "Wind Sovereign" - LAXU2 - N.I.S.00729.

17882 BT - 10939 NT - 30.100 dw.

176,05 x 26,62 x 9,984 m (BB)

165,00 x 26,61 x 14,51

4926 kW/6697 ihk B&W/Mitsui, Tamano

6697 "/9105 " 6-cyl. 2SA (600 x 1944)

Tankskip - 1 dæk - 15 Ta - L.44119 cbm -

Kasado Dock Co.Ltd., Kudamatsu

Bg. 345 - S. L. 1984.

Bg.t. Centuria Hermanos S.A., Panama

M/S "Minerva" - 3EBD3 - Reg.12668-YJ.

.4.1989: s.t.

M/S "Aniara" -

Man: Arne Blystad, Oslo.

6.10.1989: s.t. Wind-Sovereign K/S, Oslo:

M/S "Wind Sovereign" -

Man: Lars Krogh & Co. A/S, Koppang.

Charter/Disp.: D/S Torm A/S, Kbh.

.5.1990: s.t. Sacor Maritima S.A., Lisboa:

M/S "Galp Setubal" - CSCK

M/S "Wind Spirit" - LAIA2 - N.I.S.00269.

18643 brt - 13034 net - 32400 dw.

171,35 x 25,73 x 11,380 m (BB)

163,35 x 25,71 x 15,30

8827 kW/12000 ihk Sulzer/Wärtsilä Oy, Åbo
6-cyl. 2SA (760 x 1550) - 16,25 kn.

Tankskip - 1 dæk - 24 Ta - L.41579 cbm -
11 WTB -

Oy Wärtsilä A/B, Åbo

Bg. 1225 - S.

L. .7.1977

Bg.t. Transocean Bulk Transports Corp.,

Piræus: M/S "Messiniaki Akti" - af Monrovia

ELKY - Reg.5928

Man: Michail Karageorgis S.A., Piræus.

.1979: s.t. Comanche Shipping Corp., Piræus:
M/S "Taurus" - J4QP - Reg.7391.

Man:

7.7.1988: s.t. Wind Spirit II K/S, Oslo:

M/S "Wind Spirit" -

KR: Wind Tankers A/S, Oslo - Dir.: Lars Krogh.

Long time charter til Dampskibsselskabet Torm
A/S, Kbh.

.1991: s.t. Government of the People's
Republic of China - Bureau of Maritime Trans-
port Administration:

M/S "Da Qing 87" af Shanghai.

M/S "Wind Star" - LAJW2 - NIS/Reg.00349.

20036 brt - 13975 net - 33650 dw.

Produkt-Tankskib - 11 center- + 2x6 sidetanke
L. 42700 cbm.

A/S Nakskov Skibsværft.

Bg. 211 - S. 19.5.1976 - L. 22.10.1976.

ex M/S "Torm Rotna" af Kbh.

10.1988 til 10.1991:

Wind Star K/S, Oslo

Man: Wind Tankers A/S - Lars Krogh & Co.A/S,
Koppang.

3 års charter til D/S Torm A/S, Kbh (medejer
af redæriet).

LR. 742.0053.

- - - - -

M/S "Wind Strike" - LAJT2 - NIS-Reg.00314.

20036 brt - 13975 net - 33650 dw.

Produkt-Tankskib - 11 center- + 2x6 sidetanke
L.42700 cbm.

A/S Nakskov Skibsværft

Bg.212 - S. 11.9.1976 - L. .12.1976,

ex M/S "Torm Rask" af Kbh.

Sept.I/1988 til 2.1991:

Wind Strike K/S, Oslo

Man: Wind Tankers A/S - Lars Krogh & Co. A/S,
Koppang.

3 års charter til D/S Torm A/S, Kbh.

LR.742.0065.

M/S "Wind Success" - LAGN.4 - NIS-Reg.00941.
26959 brt - 15449 net - 46869 dw.

192,21 x x 10,372 m
184,03 x 30,82 x 15,91

10298 kW/14000 ihk Sulzer/H.Cegielski, Poznan
7-cyl. 2SA (760 x 1550) - 15,5 kn.
control.pitch propel - Thw.thrust propel fwd.

Kemikalie/Olie-Tankskip - COW - IGS - 1 dæk
18 Ta - L.51249 cbm -

Stocznia Gdanska im Lenina, Gdansk.
Bg. B.552/02 - S. 19.2.1982 - L. .10.1985

Bg.t. (Fiona Shipping Ltd. ?)
M/S "Mary" - Oplagt ufærdigt.

Lev. til Tranter Navigation Co.Ltd.,
Limassol: M/S "Success" - 5BUO -

Man: Athenian Tankers Management S.A., Piræus.

30.4.1990 reg. s.t. Wind Success K/S, Oslo:
M/S "Wind Success" -

Man: Wind Management A/S - Lars Krogh & Co. A/S,
Koppang.

. .1992: s.t.
M/S "Skautorm" -

Man: S. & C. Marine A/S

Charter: Dampskibsselskabet Torm A/S, Kbh.

M/S "Windborg" - OYPE - D/1110.

298,03 brt - 202,97 net - 546/557 dw.

Scheepswerf Vooruitgang, Gebr.Suurmeyer, Foxhol
11/1964 - Bg.209.

ex M/S "Britta Steensen" af Randers.

Nov-I/1977 - Jan-I/1980:

Partrederiet Windborg, Assens.

- direktør Allan Baltz Nielsen, St.Merløse,

" Ove Baltz Nielsen, Jyderup,
Rønnede Last-A/S, Rønnede.

- direktør: speditør Ole Wind, Køge.

direktør Ole Wind, Køge

skibsfører Jørgen O. Hansen, Assens

kaptajn Johannes Juhl Jørgensen, Hårlev

skibsmægler Albert Juhl Jørgensen, Hårlev (BR)

(Befragtning: O.K.Shipping I/S).

- - -

M/S "Windhund" - OYVF - D/850.

199, brt - 111, net - 256 dw.
121,3 x 21,3 x 9,0

LR: 128,11 x 21,4 x
x 9,10.

150 ihk Deutz - 3-cyl. 4SA
- install. 1924.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 3BH -
1Ho/2Ha - G.16000 - B.15000 -

"Nordseewerke" - Emden Werft u. Dock A.G.,
Emden - Bg. 5 - S. 5.1905 - L. 1905.

Bg. som sejlskib - fiskelogger "Windhund" -
KJNP - til Grosser Kurfürst Heringsfischerei
A.G., Emden:

96 brt - 79 net - 24,00 x 6,51 x 2,87 m.
78,8 x 21,4 x 9,4

191 : ombg. til motorskib
ihk Hanseat Motorenwerke - 2-cyl. 2SA.

1935: forlænget - 115 brt - 76 net -
87,4 x 21,3 x 9,4

5.1945: tysk ejendom - X-Schiff No.2535.

194 : s.t. Hermann Ludolfs, Hamburg.

1952: s.t. Heinrich von Schmidtshöfen, Hamburg
ombg. til fragtskib og forlænget.

21.12.1960 A - 13.1.1961 R. s.t.
skibsreder Hans Hermansen, Marstal:
M/S "Windhund" -

3.2.1961 A - 7.2.1961 R. overgået til
I/S Windhund, Marstal

- skibsreder, styrmand Gunnar Jensen, Marstal
(KR)

" Hans Hermansen, Marstal (befragtn)

M/S "Windhund" - OYVF - D/850

side 2.

16.12.1968 A+R. s.t.

skibsfører Niels Aage Henriksen, Svendborg:

M/S "Loeno" -

8.6.1970 A - 10.6.1970 R. s.t.

skibsfører Niels H. Nybroe, Vindeby:

M/S "Thorseng" af Svendborg.

1970 install: 230 ihk Saab-Scania - 6-cyl. 4SA
(127 x 145) - 9 kn -

10.9.1974 A - 16.9.1974 R. s.t.

skibsfører Roger Carlsson, Upplands Väsby:

M/S "Thorseng" -

1975: s.t. Arthur N. Ollivierra, Panama:

M/S "Thorseng" -

LR. 539.1856.

M/S "Windhund" - OWJO - D/553.

481 brt - 229 net - 636/650 dw.

N.V. Ferus Smit v/E.J. Smit & Zoon, Foxhol
.5.1957 - Bg. 123.

ex M/S "Lauta" af Marstal.

4.8.1969 - 30.11.1972:

Interessentskabet Lauta, Marstal -

KR: skibsreder Hans Hermansen, Marstal.

- - -

S/S "Wineland" - NJVG -

2606 brt - 1668 net - 3000+525 dw.

299,5 x 37,2 x 28,6/32,4 - ef

305 nom - 1200 ihk 2-cyl.comp. Wallsend Slipway
& Engine Co., Newcastle -

Fragtskib - klink af jern - 2+spardæk -
2 master (skonnertbrig-rigget) - 5BH -

Armstrong, Mitchell & Co., Newcastle.

Bg. 450 - S. 1.1883 - L. 3.1883.

Bilbrev af 21.2.1883.

Bg.t. Edward Carr, Hamburg:

S/S "California" - RGMH - 2690 brt -

91,62 x 11,84 x 9,37 m - 1550 ihk

10.7.1888: s.t. Hamburg-Amerika Packetfahrt A.G.

(Hamburg-Amerika Linien), Hamburg -

GL/1897: 2605 brt - 1641 net -

91,35 x 11,60 x 8,78 m.

20.12.1897: s.t. Werner Kunstmann, Stettin/
Swinemünde og planeret omdøbt t. S/S "Irland".

30.1.1898: Forinden som S/S "California" p.r.

Bremerhaven - Reval med bomuld grundstødt på
Sorthat rev 1/2 SM syd for Hasle og sprunget
læk.

26.2.1898: Bjærget af Svitzer og ført til
Rønne.

19.7.1898 A - 25.7.1898 R. som havarist s.t.

A/S Dampskibsselskabet Nordsøen, Kbh - kr.70.000

S/S "Wineland" - KR: Alfred Christensen & Co.

190 : chartret af den japanske regering

26.4.1904 A - 27.4.1904: R. s.t.

Teshiro Okazaki, Kobe: S/S "Nisshin Maru" -

£ 7800 - = kr.140.000. - JRLS - Reg.7859 -

udgået 1910/~~11~~ - *s. t. opbygning*

S/S "Winneconne" - NFGQ/OYUA - C/321.

2939 brt - 1828 net - 4670+330 dw.

305,9 x 44,1 x 24,9/28,2

1250 ihk trp.exp. vrft -

Fragtskib - 2 dæk - 2 master - 6BH

Osaka Iron Works, Osaka.

Bg. 870 - S. L. 5.1916.

Bg.t. Nippon Yusen Kabushiki Kaisha, Tokyo:
S/S "Yesaki Maru" -

1916: s.t. A/S Nordisk Damp - O.Rosenvold,
Kristianssand: S/S "General Wergeland" -
NKR.5.250.000.

5.1917: s.t. John K.Haaland's Rederi,
Haugesund: S/S "Aslaug" -

191 : s.t. Foreign Transport & Mercantile
Corp. - Winneconne Steam Ship Corp., New York:
S/S "Winneconne" - MBNW -

(Albert Jensen/Hugo Stinnes gruppen).

X 22.12.1923 A - 29.12.1923 R. s.t.

bankdirektør Jørgen Klerk, Kbh:

S/S "Winneconne" - (som rep. for Albert Jensen-
gruppen).

23.4.1924 A - 9.5.1924 R. s.t.

Dampskibsselskabet Oceana A/S, Kbh:

S/S "Danevirke" -

15.4.1925 A - . 1925 R. s.t.

Dampskibsselskabet Halla A/S, Kbh:

S/S "Brosund" - omdøbt A. 19.6.1925
R. 1925.

11.10.1927 A - . 1927 R. s.t.

Dampskibsselskabet Hafnia A/S, Kbh -
hjst: Frederikshavn - kr. 350.000.

.4.1940: oplagt i U.S.A.

S/S "Winneconne" - NFGQ/OYUA - C/321 - side 2.

12.7. 1941: overtaget af U.S. Maritime Commission, New York: S/S

(Røder: Efter at amerikanerne havde overtaget skibet, foretog de store ombygninger, hvilket efter besætningens mening gjorde det usødygtigt, hvorfor alle gik i land. Der kom derfor en fuldstændig amerikansk officersbesætning ombord, medens det menige mandskab blev sammensat af folk fra mange nationer.

26.11.1941: Totalforlist p.r.
Torpederet i Atlanterhavet af tysk "U-

Besætningen, deraf 2 danske, omkommet.

. .194 A - . .194 R slettet af
reg. som forlist.

M/S "Winni Helleskov" - OXHX - D/2369.

1142,96 brt - 630,03 net - 2595 dw.

LR: 79,80 x 13,11 x 5,182 m
72,50 x 13,01 x 7,50

1800 ihk Atlas-MaK - 8-cyl. 4SA (320 x 450)
12,25 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter
iskl. 3 -

Gebr. van Diepen, Waterhuizen.

Bg. 1010 - S. .1.1977 - L.22.2.1977.

Bg.t. Rederiet Helleskov I/S, Kbh.

reg. Mar-II/1977. (entreprenør Ejgil Pedersen)

DisP. Rederiet Otto Danielsen, Kbh.

M/S "Winston" - OWGZ - E/563.

136 brt - 72 net - 180 dw.

C.Lühring, Brake-Kirchhammelwarden - 1915.
Bg.

ex M/S "Edca" af Svendborg/Odense.

25.3.1971 - 24.4.1974:

skibsfører Jørgen Pedersen, Vejle.

- - -

M/S "Winston" - HG/_____ - OYJD - D/785.

149,05 brt - 65,61 net - 155 dw.

Ernst Thälmann Werft, Brandenburg/Havel -
.1.1961 - Bg.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Sarita" - ("Sarita Anthonisen") S/
af Skagen.

9.7.1963 - 11.2.1964:

Fiskeskipper Jørgen Pedersen, Hirtshals.

- - -

M/S "Winston" - HG/214 - OWJT - H/180.

89,22 brt - 44, net - 65/ dw.
Fiskefartøj - stål -

Holland Launch, Amsterdam - . .1957 - Bg.

ex M/S "Chr. Smed" - S/285 af Skagen.

30.7.1964 - 11.8.1967:

fiskeskipper Jørgen Pedersen, Hirtshals.

11.8.1967 - 23.6.1970:

Partrederi, Ålbæk - hjst. Hirtshals

- I/S Launis, Ålbæk

- fabrikant Lauritz Nielsen, Skagen (BR)

" Willy Nielsen, Ålbæk

fiskeskipper Kaj Lykke Hansen, Ålbæk.

- - -

M/S "Winston" - RI/___ - OYQH - H/580.

63,14 brt - 22,85 net -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - 9.4.1974

Bg. 93

Fiskefartøj - stål -

ex M/S "Kirsten Høy" - RI/344 af Hvide Sande.

6.1981 -

Fiskeskipper Henning Pedersen, Hvide Sande.

- - -

M/S "Winston Churchill" - OVOD - A/287.

8657,99 brt - 4487,85 net - 1770 dw.

438,7 x 67,4 x 41,0

LR: 461,5 x 67,4 x 18,0

410,1 x 67,3 x ~~XXX~~ 32,7

140,65 x 20,53 x 5,487 m

125,00 x 20,50 x 12,50

11563 kW/ 15500 ihk B&W/Cant.Nav.Riuniti, Ancona

2/10-cyl. 2SA (500 x 1100) - 21/23 kn -

db.skrue - Thw. thrust propeller fwd.

1050-VT2BF-110 -

Passagerskib + div.stykgods - 2 dæk - bov- og
hækport - 2 luger - B. 726 cbm - 180 bilenheder

Apt: 124 I-kl. 274 II-kl. - 64 III-kl.

Cantieri Navali del Tirreno e Riuniti, Riva
Trigoso/Genua -

Bg. 277 - S. 25.4.1967 - L. 20.5.1967.

døbt: 30.5.1967.

Bg.t. D.F.D.S., Kbh - hjst. Esbjerg

A. 17.5.1967 - R. 18.5.1967 - ca. 50 mill. kr.

Rute: Esbjerg-Harwich -

M/S "Wisconsin" - OZNT - D/1247.

4507,89 brt - 2281,88 net - 6652/6759 dw.

438,7 x 61,7 x 22,8

LR: 462,11 x 61,8 x 24,0

418,4 x 61,6 x 36,1

141,10 x 18,80 x 7,316 m

127,51 x 18,75 x 11,00 m

12000 ihk B&W/vrft - 10-cyl. 2SA (620 x 1400) -
19 kn - 1062-VT2BF-140 -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter -

iskl 3 - 6Ho/6Ha - køleanlæg -

G. B. In. 2301 cbm.

Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri.

Bg. 377 - S. 30.3.1966 - L. 19.11.1966.

Bg.t. D.F.D.S.- hjst. Kbh.

forel. A. 17.10.1966 - R. 20.10.1966.

endel. A+R 9.11.1966 -

Rute: Nord- & Sydamerika.

29.11.1972 A+R. s.t.

Italia Soc. per Azioni di Navigazione,

Genua: M/S "Crispi" - ICIZ - Reg.3523.

1973: overgået t. Grisella S.p.A., Genua.

Man: "Italia" S.p.A.

M/S "Wi-To Lion" - OWKA - D/1528.

299,95 brt - 198,44 net - 808/823 dw.

171,8 x 34,5 x 15,5

LR: 181,5 x 34,9 x 10,9

163,0 x 34,5 x 18,6

55,30 x 10,60 x 3,309 m

49,71 x 10,51 x 5,67

373 kW/500 ihk Lister-Blackstone, Stamford

589 "/800 " 8-cyl. 4SA (222 x 292) - 11 kn.

Fragtskib - ~~XXXXXXXXXX~~ 2 dæk - M+A agter -

iskl. 3 - 4BH - 1Ho/1Ha - G.64000 - B.56000

cbf = G. 1800 - B.1600 cbm.

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn.

Bg. 54 - S. 3.12.1968 - L. 5.3.1969.

Bg.t. fabrikant Tyge J.E.K. Egelborg, Holbæk.

forel. A.+ R. 16.9.1968.

endel. A. 24.2.1969 - R. 25.2.1969.

Befragtn: Hecksher & Søn's Eftf., Kbh.

" Mercandia-Rederierne (1970-71).

23.1.1974 A+R s.t. Partrederi, Fønnes:

M/S "Heimvik" af Bergen - LNBE - Reg. ~~L~~.18218

skibsreder Edvard Vikene, Fønnes.

" Kristoffer Vikene, " dkr.3.150.000

M/S "Wivi Bewa" - OWIG - D/1966.

1399,13 brt - 923,38 net - 3600 dw.

LR: 264,1 x 44,9 x 20,0 (BB)
244,5 x 44,7 x 27,11

2000/2340 ihk Alpha-Diesel - 18-cyl. 4SA Vee
(225 x 300) - 13 kon - control. pitch propeller
type:

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter -
2Ho/2Ha - G.189.746 - B. 176.115 cbf -
131/20' containers -

Büsumer Werft GmbH, Büsum.

Bg. 245 - S. 28.4.1973 - L. 16.6.1973.

Bg.t. Kommanditselskabet Bewa XVII, Hellerup
hjst. Kbh - A. 6.6.1973 - R. 7.6.1973.
kompl: Bewa Line A/S, Kbh (KR).

Nov.1976 K - Mar-II/1977 Reg. s.t.
Bentsen Line A/S, Kbh: (A/S P.E. Bentsen):
M/S "Birgitte Bentsen" af Dragør.

1977: Ombg. og forlænget Vlaardingen-Oost,
Rotterdam -

1595,68 brt - 1080,81 net - 3880 dw.

1978 reg. s.t.

Cassiopeia N.V., Willemstad:

M/S "Birgitte B." - PJYO -

Man: Bentsen Line Marine Service ApS, Kbh.

6.8.1980 afg. New York - s.t.

Logoden Maritime Corporation, Monrovia:

M/S "Abiriba" - ELAA-9 - Reg.6805.

LR. 731.5624.

S/S "Wladimir Reitz" - NPJH -

2128 brt - 1349 net - 3550+150 dw.

294,7 x 42,0 x 19,5/22,8

225 nom - 1250 ihk trp.exp. vrft - 9 kn -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 5BH -

The Clyde Shipbuilding & Engineering Co.,
Glasgow.

Bg. 263 - S. L. 1905.

Bg.t. A/S Det Dansk Russiske Dampskibsselskab,
Kbh. - kr. 600.943,- A. 26.8.1905 -
R. 28.8.1905.

4.4.1917: Totalforlist p.r. Galveston - Aarhus
med oliekanoner, via Kirkwall. Torpederet nær
Shetlandsøerne ca. 40 sømil NV for Favla Is-
land af tysk u-båd uden varsel. Sank på 7 mi-
nutter. - Ass. kr. 650.000.

. .1917 A - . .1917 reg. slettet af reg.
som forlist.

S/S "Wladimir Sawin" - NJWV - C/130.

2058 brt - 1295 net - 2830+240 dw.

269,8 x 40,8 x 16,3 ef.

176 nom - 740 ihk trp.exp. Furness-Westgarth,
9 kn.

Fragtskib - 1+pt.awningdæk - 2 master - 4 luger
4 BH -

Craig, Taylor & Co., Stockton.

Bg. 55 - S. 8.1898 - L. 1898.

Bg.t. A/S Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab,
Kbh. - A. 10.9.1898 - R. 12.9.1898.

. 1917: Rekvisitioneret af den engelske
regering - The Shipping Controller, London.
Man: Lambert Bros Ltd., London. - Reg. 140.275

. 1919: tilbageleveret til rederiet -

16.4.1920 A . . 1920 R. s.t.

D.F.D.S. - Khb -

endeligt overtaget 24.8.1920.

Flb/1922: 2068 brt - 1268 net - 2830+240 dw.
277,0 x 40,7 x 23,0/26,2 ef.

4.7.1922: A+R. s.t. Rederi-A/B Harmonia -
N.Hammar, Helsingborg: S/S "Harmonia" -
kr. 235.000 - KDRG/SDPN - Reg. 6825.

2078,57 brt - 1493,00 net -
81,95 x 12,40 x 5,01 m

.1939: s.t. Rederi-A/B Parma - Algot Johansson,
Mariehamn: S/S "Parma" -

. 1953: s.t. Persson & Söner, Ystad for
ophugning. - ankr. 28.9.1953

S/S "Wm. Th. Malling" - NSLR/OXND - C/228.

1934 brt - 1125 net - 2360+190 dw. 1933,60 brt
262,6 x 39,2 x 17,0/20,6 - Loa: 272,2

194 nom - 1005 ihk trp.exp. vrft.

Fragtskib - 1 dæk - (welldæk) - 2 master -
4BH -

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft
Bg. 115 - S. L. 1913.

Bg.t. A/S Det Danske Kulkompagni, Kbh.
A+R. 25.11.1913 -

1940-45:

.1.1955 A - .1955 R. s.t.
Roshina Compania Maritima Ltda., Puerto Limon:
S/S "Katina" -

1959 overgpet til Panama registrering og ~~MDMMDM~~
omdøbt: S/S "Katina II" -

1959: omdøbt til S/S "Xenia" -

S/S "Wologda" - NRLW -

2387 brt - 1447 net - 2320 dw.

290,0 x 40,0 x 25,6 - Loa: 304,8

2110 ihk trp.exp. vrft - 12 kn (258 NHK)

Fragt-(& passager-)skib - l+awningdæk -
2 master - kølemaskineri -

Caledon Shipbuilding & Eng.Co., Dundee.
Bg. 172 - S. L. 1903.

Bg.t. Russisch Überseeische Dampfschiffs-
Gesellschaft, Riga:

S/S "Wologda" - HDEG - Reg. 980

(datterselskab af D.F.D.S., Kbh.)

190 : overgået t. Handelshaus Gebr.Lassmann,
Moskva - hjst: Windau.

6.12.1910 A - 8.12.1910 R. s.t. Privatbanken
i Kjøbenhavn A/S, Kbh:

S/S "Wologda" -

8.12.1910 A - 9.12.1910 R. s.t.

Helmsing & Grimm, Riga:

S/S "Imperatriza Alexandra" -

12.1914 - 1921: Russiske flåde - ombg. til
Seaplane Carrier "Orlitz" ("Orlica"). 1)

1921: overtaget af Sovjetregeringen
S/S "Sovet" af Vladivostock. - UNYF -
rapporteret indtil 1959.

1) 4 fly - 8 stk. 7,5 mm flakskyts -

M/S "Wolin" - C6KK3 - Reg. 720.469 Bahamas
SNAW Polen.

1599,49 brt - 627,56 net - 2540 dw.

Brødrene Lohse A/S, Haugesund

Bg. 31 - S. 27.2.1971 - L. . .1971.

RoRo-Fragtfærge - 2 dæk - bov-, hæk- og side-
porte - mask.agter - 12 kahytspass. iskl.

ex M/S "Trailer" - OUPD af Kalundborg.

1992 : til 1993:

Polbelt Shipping A.S., Nassau

c/o Difko Skibinvest A/S, Kbh.

Hjst. 1992: Swinoujscie.

" 1993: Nasau.

Rute: Køge - Karlskrona - Riga.
(se Søfart 17/1993).

LR.710.5081.

M/S "Woodbridge Sylvia" - 3EQL - Reg.10428/PEXT
Panama.

2044 brt - 1325 net - 3720/3926 dw.

x 14,51 x
79,99 x 14,48 x 6,35 m

2387 kW/3200 ihk Daihatsu Diesel Mfg.Co., Osaka
2/8-cyl. 4SA (260 x 320) - gearet t. 1 aksel.
13,75 kn.

Tankskip - 1 dæk - M+A agter - 10 Ta
4118 cbm.

Tokushima Zosen Sangyo, Tokushima
Bg. S. L. . .1973.

Bg.t. Asahi Tanker K.K., Osaka:

M/S "Kyokuryo Maru" - J.12756 - Reg.115.647.

9.10.1981: s.t. Woodbridge Maritime Corporation,
Panama: M/S "Woodbridge Sylvia" -

KR: Knud I.T. Larsen, Kbh.

Kystfart Vestafrika (Joint Venture K.I.T.Larsen
og Nigeria). - se. Ps.41 og 43/1981.

. .1986: overgået til I/S Tanktrader, Panama:

M/S "Tanktrader III" -

KR: Knud I.T. Larsen, Kbh.

LR.732.3243.

M/S "World Discoverer" - OYLV -

3440,00 brt - 1880,00 net - 732 dw.
Schicau-Unterweser-Werft, Bremerhaven
15.5.1975 - Bg. 2250.

ex M/S "Bewa Discoverer" af Kbh.

Okt-II/1975 reg. og atter slettet tilh.
K/S Discovery Cruises I, Kbh.
kompl: Discovery Cruises A/S, Kbh.
- dir: Casper Moltke, Kbh.

- - -

S/S "Worms" -

(russisk)

959 brt - 557 net - 1150 dw.

200,6 x 30,1 x 12,6

500 ihk trp.exp. vrft.

Fragtskib - 1+awningdæk - 2 master -

Nylands Verksted, Christiania.

Bg. 99 - S.

L.

1895.

Bg.t. Dampskibs-A/S Otto Thoresens Linie,
Christiania: S/S "Sevilla" -

1912: s.t. A/S Dampskibsselskabet Langfonn -
Sigv. Bergesen, Stavanger: S/S "Langfonn" -

1914: s.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh -
straks videre overdraget til:

Russian East Asiatic Steam Ship Co., St.Peters-
burg: S/S "Worms" af Libau. (Baltic Line).

26.10.1914: Totalforlist - Minesprængt i Øster-
søen NV for Libau - udrustet som hjælpekanon-
båd for den russiske marine.

(I LR er navnet fejlagtigt anført som "Wonus").

M/S "Wouri Star" - S/113 - OYTN - H/712.

149,59 brt - 79,40 net -

Søby Staaalskibsværft - Bg.

og
Rantzausminde Bådebyggeri, Svendborg

.7.1976

Bg. 1515 -

ex M/S "Gudrun Safe" af Skagen.

.9.1978 - .6.1980:

Rederiet Dan-Line 2 K/S, Kbh. - hjst. Skagen

kompl: Dan-Sea Invest A/S, Kbh. (KR).

- - -

M/S "Wrath" - OUJO - D/1868.

399,81 brt - 260,38 net - 1040/1059 dw.

Frederikshavn Værft & Tørdok - .7.1971.

Bg. 323 -

ex M/S "Jytte Bres" af Assens.

13.10.1972 - 19.11.1973:

Rederi-Kommanditselskabet Bres Shipping II,
Assens -

(Nielsen & Bresling).

- - -

M/S "Yugala" - OYNK : D/576.

3419 brt - 1402 net - 3065 dw.

4762 " - 2233 " - 5600 "/5885 dw.

409,8 x 56,7 x 19,4

LR: 434,7 x 56,8 x 20,4/26,3

394,4 x 56,7 x 29,6

~~MMX~~

8200 ihk B&W/vrft - 9-cyl. 2SA (620 x 1150) -
19,2 kn -

Kølefragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) 3.dæk
uden for maskinrum for lettere gods - 5Ho/5Ha -
In. 249.400 - 2 master - 7BH -

Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri.

Bg. 344-A - S. 15.5.1959 - L. 16.10.1959.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Torm, Kbh

A. . .1959 - R. . .1959.

9.6.1966 A+R s.t. Texim-Imextracom Establissem-
ent, Varna: M/S "Algeneb" af Bourgas.

Kød- og frugtfart Cuba - Østlandene -
overtaget 15.6.1966 i Frederikshavn.

.6.1966: videresolgt til den cubanske rege-
ring: M/S "Realengo 18" af Habana.

1966: overtaget af Empresa Consolidada de
Navigation, Mambisa/Cuba: M/S "La Lima" -

M/S "Wuri" - ikke indreg.

7164 brt -

7368 " - 4278 net - 8856 dw - efter genopb.
476,10 x 60,3 x ~~MM~~ 25,9

4400 ihk Gebr. Stork & Co., Hengelo -
8-cyl. 2SA (700 x 1200 mm) - 13,5 kn.

Fragtskib - 2+shekterdæk - køleanlæg -
12 pass. (opr. 44 I.kl. pass.) -

5Ho/5Ha - G.558.669 - B.515.020 - In.85190 cbf

Nederlandsche Scheepsbouw & Dock Mij.,
Amsterdam -

Bg. 122 - S. 31.5.1940 - L. 20.1.1942.

Bg.t. Van Nievelt, Goudriaan & Co., Rotterdam
M/S "Albiero" - beregnet for Rotterdam-Syd-
amerika-Østkyst ruten.

29.1.1942: Beslaglagt af den tyske krigsmarine
(O.K.M., Kiel) - M/S "Wuri".

KR: Deutsche Afrika Linien - John T. Essberger,
Hamburg.

Krigsmarine-tjeneste som U-Boot Versorger.

17.8.1942: Sunket ud for Hals Barre efter
minesprængning - Forskibet brækket fra umiddel-
bart foran midtskibs-overbygningen.

. .194 : Agterskibet bjærget af Svitser og
bugseret til Kbh. (Havnegade).

.3.1945: Sænket af sabotører på tværs i
havneløbet for at spærre udsejlingen af skibe
fra Sydhavnen.

. .1945: atter hævet og overtaget af den
danske stat - tildelt Em.Z. Svitser - som
bjærgeløn: M/S "Wuri" -

. .1946: s.t. Rederi-A/B Soya - Oluf Walle-
nius, Stockholm: M/S "Butterfly" -

11.7.1946: Under bugsering af S/S "Garm" og
S/S "Pluto" fra Kbh. til Göteborg sprang et

M/S "Wuri"

side 2.

skod i maskinrummet læk - da skibet var på højde med Hovs Hallar. Det blev derefter slæbt på grund ved Hallands Väderö. Efter tætning og flotbringning slæbt til Göteborg og oplagt.

.1947: som vrage s.t. Van Nievelt, Goudriaan & Co., Rotterdam -

Genopbygget med nyt forskib af Deutsche Werft, Hamburg - afleveret . .1949 som M/S "Alnati" - PCNB - Reg.6396.

1968: s.t. Alfa Shipping Co., Famagusta; M/S "Alfa" -

Man:

1971: s.t. Coolady Shipping Co., Famagusta M/S "Alfa" -

Man:

17.7.1972: Ophugning begyndt af Firma Elektrofer Celik Sanayii A.S., Darica/Tyrkiet -

M/S "Wørna" - OURK - K J/303.

52 brt - 37 net - 88 dw.

Fløjtrup & Schmidt, Nyborg - .1905.

S/hjmt - skonnert - eg

ex M/S "Ellida" af Lohals.

3.12.1949 - 8.6.1960:

Skf. Alf Egon Rysz Hansen, Assens/Falslev
sogn - hjst: Mariager.

- - - - -

S/S "Xenia" - NHGW -

2455 brt - 1565 net - 3224+217 dw.

296,0 x 40,1 x 19,8/23,0 ef - Loa: 306,2

167 nom - 1000 ihk trp.exp. vrft - 10,5 kn.

Fragtskib - 2 dæk (welldæk) - 2 master -

4 luger - 6 BH -

Löbnitz & Co., Renfrew.

Bg. 426 - S. L. 1895.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst: Kbh.

A. 7.9.1895 - R. 14.9.1895 -

Ruter: Sortehavet - 1897: Nordamerika.

1.2.1903: Totalforlist p.r. Newcastle - Boston
med kul. Under NV-lig storm med snebyger strand-
det ved Scourse of Cruden på Skotlands NØ-kyst
og slået til vrage på klipperne - 2 mand omk.
20 mand reddet i skibets både, medens kaptajnen
samt 4 mand reddedes fra skibet af lokal fisker-
båd.

Værdi kr. 630.000 - uassureret -

16.3.1903 A - 19.3.1903 R. slettet af reg. som
forlist.

S/S "Xenia" - OZGZ - C/669.

141 brt - 75 net - 175+22 dw.

92,4 x 21,3 x 9,6

GL: 129 brt - 67 net - (som lugger).

91,0 x 21,4 x 9,8

~~XXXX~~ 27,72 x 6,52 x 3,00 m

83 ihk 2-cyl.comp. vrft - 1 kedel -

Fragtskib - 2-master - 1 dæk - 3 BH.

Bremer-Vulkan, Vegesack

Bg. 462 - S. 4.1903 - L. 1903.

Bg.t. Bremen-Vegesacker Fischerei-Gesellschaft,
Vegesack: S/S "Fluth" - QHNR/DOLW -
- damplugger -

. .1941 A - X . .1941 R. s.t.
slagtermester G.V. Sørensen, Kbh:
S/S "Xenia" -

anvendt til brunkulstransporter Jylland/Sjælland
samt fragtfart på tyske havne -

27.8.1943: Totalforlist p.r. Kbh. - Lübeck i
ballast - Minesprængt nær Drogden fyr - Besætn.
5 mand omkommet -

25.11.1943 A -11.12 .1943 R. slettet af reg.
som forlist.

S/S "Ydun" - HBSR/NSKG -

52,5 Cml. - 55 Cml.

147,25 brt - 100,13 net -

117,5 x 16,9 x 8,9 - mask: 20,4 df.

40 nom værftet - 2-cyl.comp. 8,5 kn -

Fragt- (& passager-)skib - klink af jern -

1 dæk - 2 master - rundt spejl - glat stævn.

4 BH.

Gourlay Brothers & Co., Dundee.

Bg. 8 - S. L. 4.1859.

Biilbrev af 11.april 1859.

Bg.t. Partrederi v/Brd. Petersen, Randers.

Ruter: Kbh - Holbæk - Nykøbing S.

Kbh - Kalundborg - Nyborg - Kerteminde.

1868: Kbh - Kalundborg - Horsens

Kbh - Randers.

28.12.1870: ved skøde dat. Kbh. d.d. s.t.

D.F.D.S., Kbh - hjst- Randers

" Kbh - 30.1.1871

" Horsens - 2.6.1885

" Hobor - 14.4.1891.

1873 - Ruter: Kbh - Kalundborg - Horsens,

- Kbh - Fredericia - Middelfart - Kolding

12.6.1880: ombg. 151,10 brt - 100,04 net -

121,0 x 18,8 x 9,2 ef -

67 nom - 190 ihk 2/2-cyl.comp. B&W install. 8 kn.

29.10.1901 A - 7.11.1901 R. s.t. A/S Em.Z.Svit-

zers Bjergnings-Entreprise, Kbh - kr. 6.500.

afrigget og ombygget til lægter.

7.12.1901 A + R. - hjst. Kbh - samtidig slettet

af reg. som omdannet til ikke-selvbevægende

lægterfartøj.

1911: s.t. Petersen & Albeck, Kbh. for endelig

ophugning - kr. 1000.

S/S "Ydun" - NRKG/OZDD - A/16.

~~XXXXXXXXXX~~ 644 brt - 324 net - 371+49 dw.
451+49 "

184,2 x 31,2 x 12,5 - Loa: 193,0.

138 nom - 900 ihk trp.exp. vrft -

Passager- & stykgodsskib - 1+welldek - 2 master
3 luger - 4BH -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.
Bg. 127 - S. L. 9.5.1910.

Bg.t. D.F.D.S., Kbh -
A. 6.5.1910 - R. 7.5.1910 - hjst. Kbh.
Horsens
Randers.

Ruter:

1940-1945: i hjemmeflåden -

.9.1953 A - .1953 R. s.t.
Eisen & Metall K.G. - Lehr & Co., Hamburg
for ophugning i Bremerhaven - kr. 90.000.

M/S "Ydun" - OWVE - H/983.

36,18 brt - 0 net

KM: 16,76 x 4,54 x 2,01 m.

397 kW

Bugserbåd - stål -

Seutelvens Verksted, Fredriksstad

Bg. 60 - Lev. 1955.

ex M/S "Tornen S" af Nyborg.

Juli.II/Aug.II-1987:

Frederikssund Havn v/Frederikssund kommune.

M/S "Yerseke" - T/279 - OYBR - H/281.

49 brt - 19 net -

64,0 x 15,1 x 6,7

99 kW/135 ihk

Fiskefartøj - stål - 1 dæk - 3BH -

Gebr. Boot, Alphen a/d Rijn.

g. S. L. 1932.

Bg.t.

M/S "Het kan Verkeren" -

. .1960: s.t. T.H. Priess, Nykøbing Mors:

M/S "Yerseke" -

Dec.II/1984 reg. s.t. Harry Grøn, Fuur.

S/S "Ymer" - NBWG/OUNK - G/41.

98 brt - 35 net - 30+30 dw.

89,7 x 21,3 x 7,6

GL= 88,5 x 20,7 x 7,8

26,98 x 6,31 x 2,37 m

36 nom - 280 ihk 2-cyl. comp. vrft - 1 kedel

Bugserbåd (også anvendt til bjergningsarbejde)

1 dæk - 1 mast - 5BH -

Howaldtswerke A.G., Kiel-Dietrichsdorf.

Bg. 391 - S. .4.1903 - L. 1903.

Bg.t. Neue Dampfer-Compagnie, Kiel:

S/S "Minister Möller" - LBKM -

111,86 brt - 35 net -

1919: s.t. Audorfer Land- und Industrie-
Gesellschaft, Rendsburg - hjst: Egersund.

22.4.1920 A - 8.9.1920 R. (skøde 19.4.1920):

s.t. entreprenør Niels H. Hansen, Svendborg:

S/S "Ymer" -

anvendt til lokalt gddbybningsarbejde -

31.5.1920 A - 8.9.1920 R. s.t.

A/S Em.Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise,

Kbh. - ombygget -

station: Korsør.

23.2.1933 A - . 1933 R. s.t.

Z. Ipels Eftf., Slagelse -

30.8.1933 A - . 1933 R. slettet af reg.
som ophugget - i Korsør.

M/S "Ymer" - OZMG - D/194.

91,32 brt - 0 net - 23 dw.

76,8 x 20,1 x 8,0

500 ihk Atlas-Polar, Stockholm - 4-cyl. 2SA
(Svitzer: 740 ihk)

Juli 1967 install. (i Klakbrønderihavnen, Kbh)
750 ihk (max. 990 ihk) Atlas-MaK - 6-cyl. 4SA

Isbrydende bugserbå - 1 dæk - middelfyldig
bov med udfaldende stævn. Hækbygget med krydser
hæk.

Danmarks første helsvejste Skib.

Aalborg Skibsværft & Maskinbyggeri.

Bg. 79 - S. .7.1942 - L. .9.1942.

Bg.t. Interessentskab, Kbh.

- A/S Det Forenede Bugsterselskab,

A/S Em.Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise.

20.9.1951: Kæntret og sunket i Kbh.s frihavn
under assistance til Libertybåden "Ferdinand
R. Hassler" af New Orleans.

Hævet og rep.

10.4.1975 A - 11.4.1975 R. s.t.

John Latsis, Athen

S/S "Ymir" - LCDP - / - TFKC

268,99 brt - 108,57 net -

128,5 x 22,7 x 13,6 - mask: 32,3

75 nom - 500 ihk trp.exp. vrft.

Trawler - 1 dæk - 2 master - middelfyldig bov med lodret stævn - hækbygget med rundt spejl.

G. Seebeck A.G., Geestemünde.

Bg. S. L. 4.1915.

Bg.t. Fiskiveidahlutafjelagid Ymir, Havnefjord. - form: købmand August Flyngenring.

- skibet, der ifølge byggekontrakten dateret 9.4.1914 var bygget til ovennævnte selskab, er blevet registreret som tysk ejendom, og var ved ankomsten til Kbh. forsynet med Schiffs-zertifikat dateret Geestemünde 15.4.1915.

- - -

Skibet er frigivet til ovennævnte selskab.

- - -

1928: overg. t. August Flyngenring, Hafnarfirdi:
S/S "Eldey" -

1929: s.t. Fiskiveidahlutafjelagid Kari -
Olafur Gislason, Videy: S/S "Thorgeir Skorar-geir" -

1936: s.t. Skuli Palsson, Reykjavik:
S/S "Kopur" -

1936: s.t.
S/S "Thorfinnur" -

LR/39: Utvegsbanki Islands, H/F, Reykjavik.

S/S "Ymir" - LCDP/TFKC

side 2.

1945: s.t. P/f Trolarafelagid Tor -
Jens av Regni, Torshavn:

S/S "Torfinnur" - TN/

+1946.

1950: s.t. P/f Steyrur A/S - J.Jensen,
Stykket: ~~M~~ S/S "Bakur"

298 brt - 106 net

133,3 x 23,4 x 12,6

1954: s.t. A.Johannesen, Torshavn.

1955: s.t. G.Hansen, Torshavn - hjst.Stykket.

1956: udgået -

M/S "Yoko Tani" - R/_____ - OWMX - H/645.

152,78 brt - 77,12 net -

I/S Johannes Kristensens Skibs- & Bådebyggeri,
Hvide Sande - .12.1974 - Bg.121.

Sidetrawler - stål

ex M/S "Nordstjernen - E/343 af Esbjerg.

Jan.II/1981 -

Fiskeskipper Walther Holm Thorsen, Tejn -
hjst. Tejn.

M/S "Yoko-Tani" - R/112 - OXBR - D/3033.

268 BT - 80 NT - / 158,59 brt -

343 BT - 112 NT -

32,01 x x 3,701 m

27,01 x 7,31 x

671 kW/900 ihk Caterpillar Tractor Co., Peoria
12-cyl. 4SA Vee (170 x 190) -
Thw.thrust propel fwd.

Hæktrawler - 1 dæk - 1 Ho - 190 cbm

iskl.C - 4 WTB -

Esbjerg Oilfield Services A/S, Esbjerg
(EOS Værft) - Bg. 52 - S. 1985 L. 2.1986.

Bg.t. Fsk. Walther Holm Thorsen, Allinge
forel. reg. Sept.I/1985 - hjst. Tejn.
endel. " Feb.I/1986

Dec.I/1993 reg. slettet - s.t.

Foodcon (Pty) Ltd., Walvis Bay/Namibia

M/S "Yoko-Tani" af Luderitz - V5YT -

S/S "Yokohama" - NBQG/OXOD - C/95.

2272 brt - 1327 net - 4190+180 dw.

310,0 x 44,7 x 19,5/23,0 - Loa: 323,0

1350 ihk turbine - De Laval Ångturbin Co.
9 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk - 2 master - 4BH

Öresundsvärvet A.B., Landskrona.

Bg. 4 - S. 15.12.1919 - L. 31.5.1920.

Bg.t. A/S Det Oversøiske Compagnie, Kbh.
A. 8.5.1920 - R. 18.5.1920.

23.9.1929 A - . .1929 R. s.t.

Dampskibsselskabet Viking A/S, Kbh.
- chartret til D.F.D.S., Kbh.

. .1930 A - . .1930 R. omdøbt til
S/S "Georgia" -

10.5.1933 A - . .1933 R. s.t.
D.F.D.S., Kbh.

.4.1940: oplagt i U.S.A.

13.7.1941: Overtaget af U.S.Maritime Commission
S/S "Aristides" af Panama.

Man:

194 : oplagt i Charleston med større maskin-
skade - anvendt som skoleskib for militære
stevedorer for lastning af svært krigsmateriel.

14.6.1946: Tilbageleveret i Norfolk til D.F.D.S.
S/S "Georgia".

.6.1956 A - . .1956 R. s.t.

Achilles Compania de Comercio y Navigacion S.A.
Panama: S/S "Aci" -

10.8.1962: oplagt i Catania.

20.7.1964: ank. til Brodospas, Split for
ophugning.

S/S "Yrsa" - NBQJ/OUNM - C/213.

390,22 brt - 244,13 net - 450+59 dw.

141,3 x 22,7 x 10,6 - mask: 27,2 df.

50 nom - 230 ihk 2-cyl.comp. vrft - 8 kn.

1 kedel -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - skarp boug med
glat, lodret stævn - hækbygget med elliptisk
spejl - 4BH -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg. 22 - S. L. 6.12.1889.

Bilbrev af 29.11.1889 -

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Østersøen, Kbh.
reg. 2.12.1889 -

2.4.1898 A+R forlænget - Burmeister & Wain, Kbh.

441 brt - 270 net - 570+59 dw.

173,7 x 24,1 x 11,7 ef.

2.1.1901 A - 4.1.1901 R. s.t.

D.F.D.S. - hjst. Kbh.

" Aalborg

A+R. 3.2.1909

" Odense

" 27.10.1910

" Horsens.

4.1940: i hjemmeflåden -

19.3.1949: K. s.t. Petersen & Albeck for ophug-
ning.

8.4.1949 A - 17.8.1949 R. slettet af reg. som
ophugget.

Flb/19 : 455 brt - 264 net - 489+60 dw.
173,7 x 24,1 x 9,1/11,7 ef.

S/S "Yrsa" - NSWC -

843,66 brt - 493,88 net - 1220+80 dw.
210,3 x 31,8 x 13,3/16,4

80 nom - 450 ihk trp.exp. MacColl & Pollock,
Sunderland -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH

Antwerp Engineering Co., Hoboken.
Bg. 71 - S. 9.6.1914 - L. 18.7.1914.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet,
Esbjerg - kr. 278.700 -
A . .1914 - R. . .1914.

3.12.1916: Totalforlist p.r. La Garrucha -
London med bly og frugt. Sænket af tysk u-båd
med sprænggranater anbragt om bord - ca. 35
kvartmil VNV for Guernsey i den engelske kanal

Besætningen bjærget i bådene og sejlet ind
til Guernsey.

Ass. kr. 150.000.

. 191 A - . .191 R. slettet af reg.
som forlist.

S/S "Yrsa" - NDBM/OUNL - C/277.

845 brt - 489 net - 1272+78 dw.

212,9 x 31,4 x 13,2/16,1

90 nom - 480 ihk trp.exp. Mij.Delftshaven,
Rotterdam -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH -

N.V. Werf Zeeland, Hansweert.

Bg. 60 - S. L. 8.6.1921.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet,
Esbjerg - kr.

A. 8.9.1921 - R. . .1921.

2.2.1934: Totalforlist p.r. Porto Empedockle -
London med gibssten. Sunket efter påsejling af
vraget af S/S "Suid Elyande" nær Torrinana ca.
4 miles fra Spaniens nordvestkyst.

Besætningen reddet -

. .1934 A - . .1934 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Yrsa" - OYDH - D/61.

1862 brt - 962 net - 2420 dw.

1771 " - 996 " - 2500 "

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri 9.11.1935 -
Bg. 230 -

ex M/S "Pacific Reefer" af Esbjerg.

9.11.1935 - .7.1936:

A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet, Esbjerg.

S/S "Yugala" -

753 brt - 473 net - 750 dw.
186,0 x 28,1 x 10,7/11,3 ef.

753, 1/4 brt

nom - 450 ihk trp.exp. vrft.

Passager- & fragtskib - 1+shelterdæk - 2 master

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg. 65 - S.

L. .8.1907.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.

- ikke indregistreret, men ved afleveringen
overdraget til:

East Asiatic Company, Bangkok.

.7.1908: overgået til Siam Steam Navigation
Co., Bangkok.

.5.1923: Totalforlist ved brand i nærheden
af Singora.

M/S "Yuki Hansen" - OZJC - D/1071.

454,73 brt - 204,31 net - 731 dw.

186,8 x 30,3 x 8,3

LR: 195,11 x 30,6 x 10,10

177,2 x 30,2 x 17,9

770 ihk MWM - 6-cyl. 4SA (320 x 480) - 11 kn.

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter -

1Ho/2Ha - G. 56718 - B.53117 - 3BH -

Scheepsbouwwerf v/h De Groot & van Vliet,
Slikkerveer -

Bg. 352 - S. 1.11.1963 - L. .2.1964.

Bg.t. direktør Knud W. Hansen, Hellerup

A+R 10.2.1964 - hjst. Kbh.

26.1.1966 A - 27.1.1966 R. omdøbt til

M/S "Iberian" -

Fart for Ellerman & Papayanni Line, Liverpool.

17.4.1970 A - 23.4.1970 R. s.t.

Partrederiet Yuki, Fakse Ladeplads:

M/S "Yuki" -

- konsul Hans J. Boserup, Fakse,
købmand Gotfred Chr. Jensen, Fakse Ladeplads.
skibsreder Hans Rasmussen, -" - (BR).

20.12.1974 A+R s.t. Farouk Moukahal & Ahmad
Zeido, Beiruth: M/S "Rabunion III" - ODNY
kr. 2,1 mill.

Man: Union Commercial Co., Beiruth.

S/S "Yunnan"

fransk reg.

6474 brt - 4214 net - dw.
414,4 x 50,6 x 29,5

ihk trp.exp. vrft - 2 maskiner - db.skrue

Fragt- & passagerskib - 2+awningdæk - 2 master
45 I-kl. passagerer -

Forges et Chanteliers de la Mediterranee,
Graville/Le Havre.

Bg. 269 - S. L. 1903.

Bg.t. Est Asiatique Francais S.A., Marseille.

1904: Man.: Messageries Maritimes, Marseille.

4.10.1915: På rejse Marseille - Levanten
~~U-33~~ torpederet af tysk "U-33" nær Milos -
bjærget ind til ankerplads med bortskudt
agterskib. Kondemneret som vrag.

M/S "Yvonne" - OYGF - D/791.

356,33 brt - 163,57 net - 400/420 dw.
Scheepswerf Foxhol N.V., Foxhol - 1938 -
Bg. 48 -

ex M/S "Patricia" af Svendborg.

5.1.1973 - 3.7.1974:
skibsfører Hans Johannsen, Egersund.

- - -

M/S "Zafra" - OWHL -
ELNA8 - Reg.9295/Liberia.

43398 BT - 19867 NT - 69500 dw.

228,63 x 32,28 x 13,898 m (16,001)

218,73 x 32,25 x 21,62

8018 kW/10900 ihk B&W/Hyundai, Ulsan
type 5L70MCE - 5-cyl. 2SA (2268 x 700)

Tankskib for olie og caustic soda - 1 dæk
mask.agter - 9WTB - 12 Ta - L.86793 cbm.

Burmeister & Wains Skibsværft A/S, Kbh.
Bg.930 - S. .12.1989 - L. .3.1990.

Aug.I/1989 forel. reg. tilhørende
B & W Holding A/S, Kbh.

Bg.t. Difko LXIV, Kbh. - hjst: Monrovia
endel. reg. Marts I/1990 og samtidig slettet
af reg., da ejeren ikke opfylder nationalitets-
bestemmelserne i sølovens § 1.

Babeboat charter til Nordan 4 Inc., Monrovia
- Naess, Jahre & Partners A/S, Oslo
Atlantic Holding A/S, Kbh. (B&W-selskab)

re-charter til Shell Tankers B.V.
c/o Naess Shipping (Holland) B.V., Amsterdam.

M/S "Zaire" - OZQQ - D/1937.

9781,62 brt - 5156,59 net - 13.000 dw.

6589,34 " - 3186,56 " - 10.000 "

LR: 71,0 x 27,6/30,8

463,7 x 70,11 x 40,0

13100 ihk B&W/Kbh - 7-cyl. 2SA (740 x 1600 mm)

18 kn - 7K74EF - Thw.thrust propeller fwd.

Fragtskib - 2 dæk (OSD/CSD) - 5Ho/9Ha -

G.738.680 x B.690.793 cbf - 9BH -

Nakskov Skibsværft -

Bg. 196 - S. 2.2.1972 - L. 13.7.1972.

Bg.t. A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab,
Kbh - kr.

forel. A. 19.11.1971 - R. 6.12.1971.

endel. A. 30. 6.1972 - R. 30.6.1972.

1.9.1972 A - 4.9.1972 R. omdøbt til ~~M/S "Zaire"~~

M/S "Bretagne" -

1972: tonnage ændret: 9790,38 brt - 5.157,46 net

6677,007 " - 3.246,22 "
10340 dw.

Aug-II/1979 reg. s.t. Dannebrog Rederi-A/S,
Hørsholm: M/S "Christiansborg" af Kh.

H/S "Zampa" - NJWL -

51,5 Cml.

180,34 brt - 111,96 net -

180,8 x 16,9 x 8,3 df.

100 nom - 2 maskiner -

Passager- & stykgodsskib - klink af jern -
1 dæk - 3 master - hækbygget med fladt spejl -
skarpt forskib med glat stævn og krølle.

Caird & Co., Greenock.

Bg. S. L. 3.1856.

Bg. t. grosserer H.P. Prior, Kbh.

Biilbrev af 11.3.1856.

4.3.1859: s.t. H. Puggaard & Co., Kbh. 1)

8.12.1864: tilbagesolgt t. H.P. Prior, Kbh.

Ruter: Kbh - Bandholm anløbende kyststationerne.

Kbh - Kolding via Bøget, Koster, Kallehave
Vordingborg, Lohals, Svendborg, Faaborg
og Aarøsund.

Koldingruten ret hurtigt udgået - i stedet op-
taget tilsvarende fart på Nykjøbing F.

1873: Kbh - Stege - Koster - Kallehave - Vording-
borg - Fejø - Bandholm.

Kbh - Stege - Koster - Kallehave - Vording-
borg - Guldborg - Nykøbing F - Nysted -
Lübeck.

1.1.1867: Overdraget til D.F.D.S., Kbh. -
Rbd. 72.000 - bekr. ved skøde af 12.10.1867.

14.9.1876: anm. henlagt ved Refshaleøen for
ophugning.

20.9.1876: anm. nationalitetsmærkerne udhugget.

1) 1864 troppetransport for regeringen.

H/S "Zampa" - NMSR -

357,73 brt - 227,64 net - 141+21 dw.

183,5 x 20,9 x 8,4 - mask: 31,0 df.

110 nom - 390 ihk 2-cyl.comp. vrft - 10 kn.

Passager- & stykgodsskib - klink af jern - 1 dæk
2 master - skarpt forskib med lodret stævn -
hækbygget med rundt spejl - 4BH -

Gourlay Brothers & Co., Dundee.

Bg. 66 - S. L. 4.1875.

Bilbrev af 14.april 1875.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst. Kbh. - £ 15300.

reg. 21.4.1875 -

Ruter:

1882 ommålt - 362,13 brt - 231,20 net -

189,9 x 22,1 x 8,6 - df.

36,7 over hjulkasser -

3.7.1890 A+R. overført til Stege reg.

30.5.1900 " " " Aarhus

15.6.1905 " " " Kalundborg.

14.2.1911 s.t. Petersen & Albeck, Kbh. for
ophugning -

27.5.1911 A - 29.5.1911 R. slettet af reg. som
ophugget.

M/S "Zaphon" - OUKD / ELNI3 - Reg.9357/Liberia.
43398 BT - 19867 NT - 69500/84040 dw.

228,63 x 32,28 x 13,898/16,001 m
218,73 x 32,25 x 21,62

8022 kW/10900 ihk B&W/Hyundai, Ulsan - 5L70 MCE
5-cyl. 2SA (700 x 2268) - 14,6 kn.

Produkt-Tankskip - 1 dæk - COW - IGS - SBT
(olie/kemikalier) - 9 WTB - 12 Ta. L.86793 cbm.

Burmeister & Wains Skibsværft A/S, Kbh
Bg. 931 - S. 30.3.1990 - L. 14.6.1990.

Dec.I/1989 forel. reg. med værftet som ejer.

Bg.t. K/S Difco LXVII, Kbh.

- Ejeren opfylder ikke nationalitetsbestemmelserne i sølovens § 1.

Bareboat charter til Nordan Tankers 6 Inc.,
Monrovia.

- Naess Shipping (Holland) B.V., Amsterdam.

re-charter til Shell Tankers B.V.

LR.890.0086 - Søf. 26/1990.

M/S "Zaria" - OZFN / ELJA9 - Reg.8472/Liberia.
43398 BT - 19867 NT - 69500/84040 dw.

228,63 x 32,28 x 13,898/16,001 m
218,73 x 32,25 x 21,62

8022 kW/10900 ihk B&W/Hyundai, Ulsan - 5L70MCE
5-cyl. 2SA (700 x 2268) - 14,6 kn.

Produkt-Tankskip - 1 dæk - COW - IGS - SBT -
(olie/komikalier) - 9 WTB - 12 Ta. L.86793 cbm.

Burmeister & Wains Skibsværft A/S, Kbh.
Bg.928 - S. 26.5.1989 - L. 3.8.1989.

Jan.I/1989 forel.reg. - med værftet som ejer.

Bg.t. K/S Difco LXIII, Kbh.
- Ejeren opfylder ikke nationalitetsbestemmel-
serne i sølovens § 1.

Bareboat charter til Nordan Tankers 3 Inc.,
Monrovia.

- Naess Shipping (Holland) B.V., Amsterdam.
re-charter til Shell Tankers B.V.

LR.871.5522.

S/S "Zealand" - ikke indreg. (NFLC/OZVA)

3160 brt - 1959 net - dw.

327,3 x 48,7 x 22,4 (LR)

1150 ihk~~trp~~exp. Blair & Co., Stockton
(274 NHP) -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master -

Scheepswerf v. Jan Smit Czn, Alblasserdam.
Bg. 421 - S. L. 1901.

Bg.t. Stoomvaart Mij. Leonora - Jos. de Poorter,
Rotterdam: S/S "Laura" -

5.1915: s.t. A/S v. P.A. Jensen (Albert Jensen)
Kbh: S/S "Zealand" -

kun få dage midlertidigt registreret under
dette navn.

5.1915: overgået til Ausable Steam Ship
Corporation, New York: S/S + "Ausable" - LFNR
Man: American Transatlantic Co. Inc.
Hans Isbrandtsen -

15.4.1924 A + R. s.t.
A/S Dampskibet Mette Jensen, Kbh:
S/S "Mette Jensen" - NFLC/OZVA - C/448.

KR: Hans Jensen -

9.4.1926 A - . 1926 R. overtaget af
Dampskibsselskabet Codan A/S, Kbh.

KR: T.C. Christensen -

23.5.1928 A - . 1928 R. s.t.
Tv. Kuhrs Redereja - M. Kalnins, Riga:
S/S "Kuhrs" -

£ 7250.

Juni 1937: s.t. P. & W. McLellan, Bo'hen (Scotland) for ophugning.

S/S "Zephiros" - ("Zephyrus") - (russisk)
2475 brt - 1821 net - 4000 dw.
323,8 x 36,8 x 25,3 ef

nom - 1000 ihk 4-cyl. quadr. Mij.de
Schelde, Vlissingen - (inst.1894)

Fragt- & passagerskib - klink af jern - 3 dæk
Brigantine-rig -

Raylton, Dixon & Co., Middlesbrough.
Bg. 218 - S. L. .7.1883.

Bg.t. Willem Ruys & Zonen, Rotterdam:
S/S "Samarang" -

1894: overgået t. Rotterdamsche Lloyd -
W. Ruys & Zonen, Rotterdam: S/S "Oengaran" -
- ombg. 1894 -

12.8.1905 reg. s.t. Max Jebsen, Hamburg:
S/S "Zephiros" - RNSQ - overt. i Rotterdam.
GL:

98,69 x 11,22 x 7,71 m.

17.1.1906 reg. s.t. Russian East Asiatic Steam-
ship Co., St. Petersburg: S/S "Zephiros" af
Odessa - (også stavet "Zephyrus").

.1906: omdøbt til S/S "Baltica" -
hjst. Vladivostock.

.5.1909: kondemneret og s.t. Shanghai for
ophugning.

H/S "Zephyr" - NPMD -

37,5 Cml -

151,87 brt - 82,28 net -

146,3 x 16,9 x 7,3 - mask: 34,2 df.

80 nom Smith & Rodger, Govan -

Passager- og stykgods - klink af jern - 1 dæk -
2 master - hækbygget med fladt spejl - skarpt
forskib med krølle - ("standing bowspit").

Caird & Co., Greenock (Glasgow)

Bg. S. L. 1848. (1847 ?)

Bg.t. Edinburgh & Dundee Steam Packet Company,
Edinburgh; H/S "Fair Trader" -

Rute: Newhaven - Largo (Firth of Forth).

1850: s.t. Drogheda Steam Packet Co., Drogheda
(Ireland) ???

28.6.1850: ank. t. Kbh. som s.t. grosserer

H.P. Prior, Kbh: H/S "Zephyr" - £ 2200.

1850: "Zephyr" er indtil videre taget i Brug for
Regjeringen, og dets Farter imellem Øerne paa
Rostock, Nyborg og Horsens er paa Grund heraf
foreløbig indstillet.

1851: Kbh - Randers og Kbh - Horsens

1852: Kbh - Faaborg via Bøget - Kallehauge -

Koster - Vordingborg - Svendborg

Faaborg - Fredericia via Assens, Kolding
og Middelfart.

Faaborg - Aabenraa.

senere udgår farten fra Korsør.

1873: Kbh - Nykjøbing S - Holbæk.

1.1.1867: s.t. D.F.D.S., Kbh - Rbd. 50.000 -
endeligt bekr. 12.10.1867.

. .1879: oplagt og udrangeret.

8.1.1884: Udslettet af reg. som ophugget i 1883.

Litt: Ian Brodie: Steamers of the Forth.

M/S "Zephyr" - OYPO - E/213.

81 brt - 52 net - 122 dw.

78,7 x 18,9 x 6,6

74 ihk

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe-motor - stål
galease med sidesværd - 1 dæk -

J.Jacobs, Moorrege (Uetersen)

Bg. S. 4.1914 - L. 1914.

~~MM~~

Bg.t.

GL/1932: Kapt. H.C. Claudius Vollmers,
Moorrege: M/S "Gretchen" - QKMB - af Bremen.

87 brt - 44 brt - 23,99 x 5,78 x 1,95 m

60 ihk Callesen/Aabenraa - 2-cyl. 2SA (270x280)
inst. 1923.

. 1936 A - . 1936 R. s.t. M/S "Zephyr".
skibsfører K.P. Kristoffersen, Marstal.

. 1937 A - . 1937 R. s.t.
skibsfører J.P. Petersen, Toft -
M/S "Zephyr" af Egernsund.

. 1940 A - . 1940 R. s.t.
Gustav E.Götherström, Degerhamn:
M/S "Zephyr" - SIYD - Reg.8523

SvR: 86,83 brt - 60,74 net - 120 dw.
24,28 x 5,76 x 2,00 m.

194 : s.t. Gustaf H.F. Karlsson, Drag.

.195 : s.t. Carl P. Lorentsson, Donsö
- ombg. til tankskib - 98,54 brt - 65,11 net.
120 dw - 25,18 x 5,79 x 1,95 m

1956 inst. 150 ihk Bergsbolagen A/B, Lysekil
2-cyl. 2SA -

M/S "Zephyr" - OYPO - E/213. side 2.

1960: Forlænget 148 brt - 83 net - 197 dw.
29,88 x 5,79 x 2,01 m.

196 : s.t. Shipsagent Johansson & Co. -
John Algot Johansson, Göteborg.

197 : rederinavn ændret til Bunkertransport
A/B, Göteborg.

M/S "Zephyr" - NTKD/OWBS - E/84.

78 brt - 55 net - 130/140 dw.

~~XX~~ 79,3 x 20,2 x 7,8' / 24,18 x 6,15 x 2,38 m.

30 ihk Vølund/Neptun - 1-cyl. 2.t. semidiesel.
98

S/hjmt. - 2.mst. skonnert - eg -

H.Chr. Nielsen, Marstal - . .1915.

Bg.t. Partrederi, Marstal- S. "Zephyr" -
- styrmand Kristen Hansen Kristoffersen,
skibsfører Kristian P. Kristoffersen.

A. . .1915 - R. . .1915.

6.6. A - 8.6.1917 R. hjmt. installeret

M/S "Zephyr" -

7.1. A - 14.1.1918 R. overgået til skibsfører
Kristian P.Kristoffersen, Marstal - som eneejer.

6.6. A - 24.6.1918 R. s.t. A/S The Danish
Commercial Company, Kbh. - hjst. Marstal
- Best: gross. Johan E.Bohn Rømer, Kbh.

købm. Joseph Meyer, Kbh.

" Jens Kr.Krogager Jensen, Aarhus.

7.11. A - 25.11.1918 R. s.t.

Rederi-A/S Zephyr, Kbh.

25.2. A - 3.3.1921 R. ovenn. A/S taget under
konkursbehandling.

1.3. A - 3.3.1921 R. Af Sø- & Handelsrettens
skifteretsafdeling s.t.

skibsfører J.L. Nielsen, Kbh.

21.4.1943: Forlist p.r. Kbh. - Mariager i bal-
last - Minesprængt i Kattegat og sunket kort
efter. Kpt. J.L. Nielsen + 1 mand omkommet -
1 mand reddet i såret tilstand. Pos. 56-43' N X
10-24 ' Ø.

21.9.1943 A+R slettet af reg. som forlist.

Boreplatform "Zephyr I" - XP.3036 - M/684.
8415 brt - 4731 net -

221,2 x 201,1 x eng.fod.

Boreplatform - "semi-submersible" - 8 ben.

Bethlehem Steel Corporation, Beaumont/Texas
Bg. lev. 1973

Bg.t. Interessentskab, Kbh. - hjst. Kbh.
- Mærsk Boreentreprise A/S, Kbh.
A/S Maersk Oil Drilling Corporation, Kbh.
A. 12.4.1973 - R. 24.4.1973.

Marts-I/1976 reg. overgået til
Interessentskab, Kbh
- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

Aug.I/1980 reg. s.t.
Maersk-Storm Drilling Company N.V., Willemstad:

Borerig "Zephyr II" - XP.3178 - M/696.
8399,95 brt - 4721,17 net -

Boreplatform - "semi-submersible" - 8 ben.

Bethlehem Steel Corporation, Beaumont/Texas.
Bg. lev. 1974.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst. Kbh.
- Mærsk Boreentreprise A/S, Kbh.

A/S Maersk Oil Drilling Corporation, Kbh.
A+R 16.8.1974.

Marts-I/1976 reg. overgået til
Interessentskab, Kbh

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S, Kbh.

Nov.I/1980 reg. s.t.

Maersk-Storm Drilling Company N.V., Willemstad;

(H/S) "Zerlina" -

39,5 Cml.

47,5 " - fra 1825.

Indkøbt som skonnert i Carlscrona.

12.2.1824: s.t. Fabriqueur Louis Oppert, Kbh.
- Maj 1824 afhentet i Carlscrona.

Indkøbt med ombygning til dampskib for øje -
planeret fart for skibet: Kbh - Neustadt.

Fra 3.juli 1824 - 17.februar 1825 - ligget ved
Jacob Holms Skibsværft i Kbh. for at blive om-
bygget til dampskonnert efter det Perkinske sy-
stem - maskindelen blev bygget her i landet -

Maskinen nåede tilsyneladende aldrig at blive
installeret i skibet, der aldrig har sejlet som
dampskib.

Juli 1825: sat i fart som skonnert.

.7.1827: Aldeles forulykket ved Vogelsand
nær Elbens Munding - p.r. Newcastle - Hamburg.
1 reddet - 6 omkomne.

M/S "Zero" - NWVB/OURB - E/38 - J/440.

73 brt - 53 net - 135 dw.

74,7 x 19,6 x 8,4' / 22,75 x 5,96 x 2,57 m

40 ihk Houmøller - 2-cyl. semidiesel -

87 "

1946.

Skonnert - eg -

C. Tommerup, Hobro - Bg. 1919.

Bg.t. Rhederiet Lillebelt A/S, Fredericia

A. 12.8. - R. 15.8.1919 - KR: J.Jørgensen, Strib

14.2. A - 17.2.1921 R. s.t. Skf. N.E.Rothausen,
Fredericia.

20.1. A - 15.2.1926 R. s.t. Skf. Lars Peter
Jørgensen, Fredericia: M/S "Eirene".

30.1. A - 1.2.1943 R. s.t. 77,24 brt

Skf. Niels A.F. Petersen, Hasle 54,88 net

12.2.1945 A+R s.t. Skf. Thorvald Hay Petersen,
Marstal: M/S "Jytte Petersen" -

16.4. A - 17.4.1945 R. s.t. assurandør
Eigil Schlander, Fredensborg:

M/S "Margot" af Kbh.

28.8.1946 A+R Konfiskeret - overt. af Kommissa-
rius for konfiskation af tysk og japansk ejen-
dom, Kbh.

17.12.1946 A - 18.1.1947 R. af ovennævnte
s.t. Partrederi, Aarhus

- skf. Anders Peter Gregersen, Riis Skov

" Kaj Andreas

"-

"-

(BR)

D/259 -
M/S "Zeus" - OWLN - E/452.

168 brt - 87 net - 250 dw.
105, 4 x 21,4 x 8,5

LR:

117 ihk DWK - 4-cyl. 2SA -
1951 install;

180 ihk Alpha-Diesel - 3-cyl. 2SA (230 x 400)

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 2 master -
3BH - G. 15.000 - B.12.000 cbf - 75 standards -

Schiffswerft W.Holst, Cranz-Neuenfelde.
Bg. S. L. .12.1936.

Bg.t. C.A.Griese, Hamburg: (Carl-Achim Griese,
M/S "Anna Elisabeth" - DJSO - Kiel).

. .1945: Strandet på Nyborg fjord -

. .1945: Bjerget af stenfisker Harald Flyv-
bjerg -

.1.1946: overtaget som vrage af den danske
stat -

16.3.1946 A - 12.7.1947 R. s.t. skibsreder
Th. Lindholmer, Kbh - rep. og sat i fart som
M/S "Zeus" -

Mai 1948: ændret til sejlskib m.hjælpemotor -
galeaserig -

. .1952 A - . .1952 R. s.t.
Partrederiet Hefrika - Frimann Skeie, Kopervik:
M/S "Frisnes" - LALE -

195 : overgået til Partrederi v. Karsten
Stangeland, Kopervik.

M/S "Zeus" - OWLN - D/367.

376 brt - 171 net - 470 dw.

138,1 x 25,4 x 8,5

LR:

240 ihk MWM - 6-cyl. 4SA

1948 install.

480 ihk Crossley Bros., Manchester - 8-cyl. 2SA

9 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 3BH -

G. 22.000 - B.21.000 cbf - 135 standards.

N.V. Scheepswerf Voruitgang, Foxhol.

Bg. 106 - S.

L. 5.1939.

Bg.t. Motor Lines - Suomen Moottorilaiva O/Y,
Helsinki: M/S "Silja" af Åbo - OFEA -Reg.1204.

KR: Fenno Shipping Co.Ltd. - Seth Östling.

393,01 brt - 160,52 net - 480 dw

Fir.

45,92/42,09 x 7,74 x 2,59 m -

19.2.1952 A - . .1952 R. s.t.

skibsreder Th.Lindholmer, Kbh: M/S "Zeus".

1956: ombg. og forlænget -

398 brt - 215 net - 560/570 dw.

152,7 x 25,4 x 8,4

LR: 166,4 x 25,5 x 9,10

x 25,3 x 10,6

382/500 ihk Deutz - install. - 6-cyl. 4SA
(320 x 450) - 11 kn -

1Ho/2Ha - G. 29.000 - B.28.000 cbf -

15.2.1962 A - 20.2.1962 R. overgået til
Rederi-A/S Ajax, Kbh. (Th. Lindholmer - dir.).

Feb.1963: hjst. Randers -

5.3.1968 A - 6.3.1968 R. s.t. fru Elfriede M.B.
Aaberg, Fredericia: M/S "Heron" -

M/S "Zeus" - OWLN - D/367 -

side 2.

8.10.1969 A - 9.10.1969 R. s.t.
skibsfører Jørn Hansen, Maribo:
M/S "Christa" af Nykøbing Falster.

31.7.1971: Totalforlist p.r. Laboe - Gdansk med en ladning byg. Sunket ud for Rozewie nord for Gedynia efter kollision med græsk M/S "Nordheide" af Piræus i tæt tåge. Sunket i løbet af 3 kvarter. Besætningen reddet af det græske skib.

24.9.1971 A - 8.12.1971 R. slettet af reg. som forlist.

S/S "Zeus" - OWSQ - G/97.

434 brt - 158 net -

144,2 x 28,7 x 15,2

ihk

Fyrinspektionsskib -

Beliard-Crichton & Co., Ostende.

Bg.

S.

L.

1944.

Bg.t.

194 : overtaget af Oberkommando der Kriegsmarine
Kiel: M/S "Minden" - udrustet som

. 1945: Overtaget af den danske stat og
stillet til rådighed for Fyr- & Vagervæsenet,
Kbh: S/S "Zeus" -

13.1.1950 A - . 1950 R. s.t.

I/S Ceresio, Marstal: S/S "Bredholm" -

28.2.1950 A - . 1950 R. s.t.

J.P. Bager, Marstal -

1951: ombg. til motorskib

400 brt - 211 net - 614 dw.

144,2 x 28,7 x 12,5

LR: 155,10 x 28,8 x 14,7

290 ihk Alpha-Diesel - 5-cyl. 2SA

9,5 kn - control. pitch propeller -

1 dæk - 2 Ha - G.26600 - B. 23760 cbf.

9.5.1951 A - . 1951 R. omdøbt til

M/S "Leo" - D/358.

23.7.1959 A - 24.7.1959 R. s.t.

skibsreder R. Stærke Kristensen, Ommel:

S/S "Zeus" - OWSQ - G/97.

side 2.

M/S "Leif Stærke" af Ommel/Marstal.

Dec-I/1976 reg. s.t.

Coquette Shipping Co.Ltd., Limassol:

M/S "Helena C." -

M/S "Ziba" - OWAN - J/584.

84,22 brt - 43,26 net - 130 dw.

Gebr. J. & G. Verstockt, Martenshook/Hoogezand
. .1902 -

ex M/S "Svend" af Egernsund.

16.7.1971 -

skibsfører Tage Lund Nielsen, Korsør.

M/S "Ziba" - OYJM - E/474

St.F.25.

77,45 brt - 46,18 net - 125 dw.

70,9 x 20,2 x 7,7'

104 ihk

Fragtskib - eg og fyr - galease/Apr.57 Jagt.

Holms Skeppsvarv, Råå - - 1938.

Bg.

Bg.t. Martin Hugo Wiren, Kalmar:

M/S "Ziba" - SLFK - Reg.8256

72,64 brt - 47,56 net - 125 dw.

21,63 x 6,16 x 2,31 m

11.1950: s.t. Partrederi v/Robert Samuelsson,
Skärhamn.

18.4. A - 21.4.1952 R. s.t. skibsfører

Karl Johannes Kristian Jensen, Rønne:

M/S "Ziba" -

17.7.1961 A+R s.t. skibsreder Ludvig Joh.
Hansen, Rønne.

24.7. A - 31.7.1961 R. s.t. Partrederi, Kbh

- Skipper Tage Lund Nielsen, Kbh. (BR)

dykker Niels Chr. Nielsen, "

ændret til stenfiskerfartøj.

27.5. A - 8.6.1971 R. s.t. seminariielektor

Hans Peter Lindgren, Kbh: M/S "Peter Pan"

Begyndt ombygget til lystfartøj, men ikke
fuldført.

6.5.1974 A+R slettet - s.t. Tony Chapman,
Nuneaton, Warwicks/England.

Restaureret og oprigget som råsejlskonneret:

M/S "Zebu" af St.Helier/Jersey.

1986-1988: Jordomsejling - økologisk ekspedi-
tion for Operation Raleigh. (skibet gengivet
på frimærke fra Jersey 1988).

M/S "Zidona" - OZPF - ELJH4 - Reg.8523/Liberia.

43398 BT - 19867 NT - 69500/84040 dw.

228,63 x 32,28 x 13,898/16,001 m

218,73 x 32,25 x 21,62

8022 kW/10900 ihk B&W/Hyundai, Ulsan - 5L70MCE
5-cyl. 2SA (700 x 2278) - 14,6 kn.

Produkt-Tankskip - 1 dæk - COW - IGS - SBT -
(olie/kemikalier) - 9 WTB - 12 TA - L.86.793 cbm

Burmeister & Wains Skibsværft A/S, Kbh.
Bg.929 - S. . .1989 - L. 7.12.1989.

Bg.t. K/S Difko LXVI, Kbh. (forel.reg.
Marts.I/1989 med værftet som ejer).
Endel. reg. Dec.I/1989 og slettet, da ejeren
ikke opfylder nationalitetsbestemmelserne i
sølovens § 1.

Bareboat charter til Nordan Tankers 5 Inc.,
Monrovia.

- (Burmeister & Wain A/S, Kbh.
Erling Gad A/S, Oslo
Naess, Jahre & Partners A/S, Oslo).

X 5 års bareboat re-charter til Shell
International London
Disp.: Shell Tankers (U.K.) Ltd.

LR.871.5534
Søfart 49/1989.

M/S "Zirkon" - S/494 - OWXG - D/1503. ("Zircon"?)

171,44 brt - 80,36 net - 175 dw.

149,47 " - 70,08 " - Feb.1972.

102,3 x 21,7 x 10,0

LR: 110,2 x 21,8 x 8,10

97,0 x 21,7 x 10,10

33,58 x 6,61 x 2,699 m

29,57 x 6,58 x 3,31

560 ihk Karl Liebknecht, Magdeburg

8-cyl. 4SA (240 x 360) - 11 kn.

control. pitch propeller -

1972 install: 448 kW/600 ihk Alpha-Diesel

6-cyl. 2SA (260 x 400) - 11 kn - c.p.p.

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -
2Ho/2Ha -

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau.

Bg. D.561/24 - S. 1967 - L. .1.1968.

Bg.t. fiskeeksportør Jens P.Thomsen, Skagen.

- død inden aflev. - overtaget af boet -

KR: advokat Robert Koch Nielsen, Kbh.

Inden aflev. s.t. fiskeeksportør Peder M.

Anthonisen, Skagen: M/S "Gigant" - S/494.

A. 29.12.1967 - R. 15.1.1968.

8.2.1968 A - . 1968 R. overgået til

Partrederi, Skagen

BR: P.M. Anthonisen.

19.5.1970 A - 21.5.1970 R. s.t.

prokurist Herluf Steen, Skagen.

19.5.1970 A - 21.5.1970 R. s.t.

Partrederi, Skagen - BR: P.M.Anthonisen.

M/S "Malene" - S/494.

23.12.1974 A - ~~XXXXXXXX~~ 16.1.1975 R. s.t.

Partrederi, Thyborøn: M/S "Sonja Jensen" L/324.

BR: Fiskeskipper Arnold Jensen, Thybirøn.

M/S "Zita" - OXKK - E/548.

236 brt - 156 net - 330/350 dw.

119,0 x 25,6 x 11,3

150 ihk Hera/Kbh - 2-cyl. 2SA råolie

19 : 142 ihk Jönköping Motorfabrik
2-cyl. 2SA.

1960 inst. (bg.1947): 260 ihk Alpha-Diesel
4-cyl. 2SA.

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor - 3-mst.
skonnert - 1 dæk - mask.agter - 125 standards.
bg. af eg.

Peter Bom, Thurø.

Bg. S. 1922. L 1923.

Bg.t.

192 : Johan Dahlgren Partrederi, Skärhamn:

M/S "Zita" - KGDF/SHKU - Reg.7297.

214,45 brt - 165,85 net - 350 dw.

34,40 x 7,80 x 3,44 m.

192 : s.t. Ernst A. Eriksson, Skärhamn.

193 : s.t. Partrederiet Zita - Ivar Brange,
Brantevik.

.7.1959 A - . 1959 R. s.t.

skibsfører Karl Knud Aage Jacobsen, Skælskør:

M/S "Zita".

. 1963 A - . 1963 R. s.t.

Partrederi v/ Niels Lehmann Jensen, Lemvig.

2.4.1967: Totalforlist p.r. Rekefjord - Lemvig.
Grundstødt 16 miles NV for Hanstholm efter at
være sprunget læk under storm.

. 1967 A - . 1967 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Zombie" - OXPK - D/1379.

72,56 brt - 43,27 net - 80 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 36 - Lev. 27.9.1966.

Fragtskib (tidligere cement-tankskib).

~~XXXXXXXXXXXX~~

ex M/S "Cementpilen" af Kbh.

Sept.I/1986 til Marts.II/1987:

Maskinmester Poul Jensen (boende i M/S "Helgenæs"
Kbh.

- - -

H/S "Ægir" -

232 tons displacement -

140,10 x 18,5 x df - dybg. 5,7 df.

80 nom vrft - 10 kn -

Kongeskib (også anvendt som krigsskib) senere post- og transportskib - Jern (1.skib af jern bg. til den danske marine) -

William Fairbairn & Company, Millwall/Thames.
Bg. S. L. .10.1841.

Bg.t. Den kongelige danske Marine - £ 9.759,-

"I resolution af 3.12.1840 bestemte kongen, at der ved apteringen skulle tages hensyn til, at skibet skulle bruges som kongeyacht og derfor gives en smagfuld, men simpel indretning.

Den 12.10.1841 kom skibet til København, ført af kaptajn H.C. Bodenhoff, og benyttedes derefter årligt af den kongelige familie til 1856, da det som kongeyacht blev erstattet af "Slesvig". Under 27.2.1857 resolverede kongen, at "Ægir" måtte stilles til postvæsenets disposition for at anvendes i postfart, dog med forbehold af, at et mindre dampskib i løbet af sommeren kunne være disponibelt til kongens brug, hvis sligt skulle fordres, og at dampskibet "Ægir" måtte henføres blandt Flaadens øvrige skibe og vedligeholdes som sådant. Skibet var derefter i postfart til 1862, i 1864 fire måneder under krigsudrustning, og anvendtes derefter til opmåling indtil 1871.

, ,1872: s.t. Petersen & Albeck, Kbh. for opbrugning - Rbd. 7750.

- - -

18 : chartret til Generalpostdirectionen.

18 : opmålings-opgaver -

5.12.1871: udgået af Flådens tal.

Armering: 2 stk. 18 punds kanoner.

H/S "Ægir" - NTRD - B/95.

533,33 brt - 305, net - 160 dw. (100 + 60)
194,8 x 22,8 x 11,2 - mask: df.

200 nom - 900 ihk 2/2-cyl. comp. vrft -
10,25 kn -

Jernbanefærge - klink af jern - 1 dæk - 2 master
rundt spejl - skarp bov med lodret stævn - 4 BH

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 125 - S. L. 7.7.1883.

Bilbrev af 6.7.1883 -

Bg.t. Generalpostdirektoratet, Korsør -

. . .1883: Overgået til De Sjællandske,
Statsbaner, Korsør -

26.5.1887: Overgået til De Danske Statsbaner,
Kbh - hjst: Korsør.

Flb/1921: 545 brt - 302 net - 160 dw.

200,6 x 24,1 x 11,5 ef - 44,0 o.hjk.

19.6.1923 A+R. s.t. Harburg for ophugning -
kr. 60.000.

S/S "Ægir" - NVTW -

42,54 brt - 20,46 net - 1887: 19,92 net.
59,7 x 16,3 x 6,2 - mask: 16,4 df.

15 nom - 60 ihk S.Frichs Eftf., Aarhus.
højtryksmaskine -

Bugserbåd og arbejdsbåd - kravel af eg - 1 dæk -
1 mast - middelskarpt forskib - hækbygget.

Friederich Vang, Aarhus 1886.
Bilbrev af 29. april 1886.

Bg.t. Firmaet Ægir, Aarhus (firmaanmeldelse af
30.april 1886).

- købmand Anders Baes, Aarhus (KR) 10/25,
" Lars Koch Johansen, Aarhus 10/25,
skipper Peter Christiansen " 3/25
maskinmester Mogens P.Bylund, Kbh. 2/25.

29.9.1886: reg. overgået til Actieselskabet
Ægir, Aarhus.

24.9.1889: Overført til Rønne register.

18.9.1889: ved skøde dat. Aarhus d.d. s.t.
købmand Wilhelm Rønne, Rønne. - kr. 14.000.

24.3.1891: ved skøde dat. Rønne d.d. s.t.
Partrederi, Kbh.

- entreprenør H. Hoffmann, Damsmark,
" A.P. Gunnerson, Kbh. (BR).

29.6.1894 A - 30.6.1894 R. s.t.
entreprenør Gregers Simonsen Christensen Kirk,
Harboøre - hjst: Lemvig.

17.6.1899: Totalforlist under dykkerarbejde i
Nordsøen ved kysten ud for Fjaltring. Ved op-
tagelsen af jernbaneskiner fra bunden af et
sunket dampskib, stødte "Ægir" mod vragestykker
af dette og fik derved en saa svær lækage, at
besætningen hurtigst muligt måtte bjerpe sig i
skibets båd.

Værdi kr. 11.000 - uassureret.

17.8.1899 A - 19.8.1899 R slettet af reg. som
forlist.

M/S "Egir" - NWDG/OWFT - B/
22 brt - 18 net -

45 ihk -

Passager- & bilfærge - kravel af eg.

Bg. i Aalborg 1886 som sejlskib - kutter.
24,5 brt - 21,5 net -
dybde midtskibs 6,1' -

Bg.t. Indenrigsministeriet, Kbh -
hjst. Thisted -

19 : s.t. A.Wilhelmsen, Frederikshavn.

9.8.1920 A - . 1920 R. s.t.
Interessentskabet Voer Fjordbaadsselskab,
Voer Ladeplads -
ombg. til færge - reg. 4.2.1921 (jfr.761/1916)

Bestyrelse:

gårdejer M.Andersen, Voer Ladepl. (form.)
" O.Olesen, "
" K.P. Juul, Voer,
" N. Nygaard, Karre,
boelsmand V. Frandsen, Voer.

. 1924 A - . 1924 R. s.t.
skipper A.P. Jensen, Randers -
ombg. t. fragtskib -

. 1925 A - . 1925 R.
omdøbt til M/S "Elisabeth" - hjst. Hadsund.
20 brt - 11 net -

. 1933 A - . 1933 R. s.t.
A.E.B. Pedersen, Ålborg - motorjagt "Ægir".

. 1938 A - . 1938 R. s.t.
R.K.L. Christensen, Fejø.

forts.

M/S "Egir" - NWDG/OWFT - B/

side 2.

. .194 A - . .194 R. s.t.
L. Thomsen, Søby -

. .1948 A - . .1948 R.
udgået -

S/S "Ægir" - NDRV/OXXQ - G/159.

482 brt - 186 net - 625+40 dw.

N.V. Werf v/h Rijkee & Co., Rotterdam 1904.

ex S/S "Thames" af Kbh.

26.4.1924 - 27.10.1973:

Statens Vandbygningsvæsen, Kbh.

- - -

S/S "Ægir" - NPMS/OZSD - G/42.

155,50 brt - 36 net - 10+40 dw.

106,5 x 22,1 x 9,5

64 nom - 365/450 ihk trp.exp. vrft -

Bjergningsskib - 1 dæk - 1 mast - 4BH

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg.57 - S. L. 1906.

Bg.t. A/S Em.Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise,
Kbh. - A+R 2.3.1906 - hjst: Kbh.

Station: Stubbekøbing -

1940-45: i hjemmeflåden -

1943: ombg. og forlænget Nakskov Skibsværft.

188 brt - 59 net - 40+56 dw.

115,5 x 22,1 x 9,5

Station: Esbjerg -

19.2.1955 A - . 1955 R. s.t.

Hamburg for ophugning -

alt. 162 brt - 55 net - 10+40 dw.

Søsterskib: S/S "Svava" -

S/S "Ægir" - NCTW - A/84.

165 brt - 84 net - 70+20 dw.

111,1 x 19,9 x 9,4

33,67 x 6,14 x 2,91 m

nom - 300 ihk 2-cyl.comp. vrft - 11 kn.

Passager- 5 stykgodsskib - 1 dæk - 2 master -

Stettiner Oderwerke, Stettin.

Bg. 559 - S. 2.1906 - L. 4.1906.

Bg.t. Vereinigte Flensburger, Ekensunder und
Sonderburger Dampfschiffahrts-Gesellschaft,
Flensburg - hjst. Sønderborg:

S/S "Ægir" - LNBV - 172,16 brt - 53 net -

Rute: Flensburg-Sønderborg-Faaborg-Svendborg.

1914-18: Fyr- og vagtskib i Ærøund for
Kaiserliche Marine.

9.1920 interim - . 192 A - 21.3.1923 R.
overgået t. Sønderborg Dampskibsselskab A/S,
Sønderborg: S/S "Ægir".

20.4.1925 A - . 1925 R. s.t.

Ostseebäder-Linie - H.Krohn, Travemünde:

S/S "Seemöwe" - PCDF/DRBB - Mk. 74.000

hjest: Lübeck.

Pass.fart på havne i Schleswig-Holstein og
Mecklenburg.

193 : Rederinavn ændret til Seebäder-Linien,
Travemünde - H.Krohn, Lübeck.

1947: Oplagt i Lübeck -

1950: S/S "Seemöwe" - DKAJ -

Rutefart fra Burgstaaken/Fehmern.

. 1955: s.t. ophugning.

M/S "Ægir" - NWFT -

129 brt - 99 net - 220 dw.

92,0 x 23,8 x 9,4

35 ihk Densil, Aalborg - 1-cyl.

Fragtskib - sejlskib m.hjælpemotor -

bg. af eg, bøg og fyr - 3-mastet skonnert -

1 dæk - mask.agter -

J.Ring Andersen, Svendborg.

Bg. S. L. 1918.

Bg.t. skibsfører Kristian K. Møller, Strib

A. 6.11.1918 - R. 25.11.1918.

6.11.1918 A - 25.11.1918 R. s.t.

Rederi-A/S Zephyr, Kbh - kr. 225.000

KR: H.P. Hagelberg -

14.4.1921 A+R s.t. G. Mizzi, Malta:

M/S "San Giuseppe" - Reg. 137.744.

motoren udtaget ?

+ LR/1939.

S/S "Ærø" - NPLF/OUNN - B/9.

48,30 brt - 24,15 net - 20+10 dw.

82,9 x 13,6 x 5,8 - mask: 18,1 df

85,4 x 15,1 x 6,0 ef

18 nom - 75 ihk 2-cyl.comp. Sieverts & Weyhe,
Kiel -

Passager- & stykgodsbåd - kravel af eg - 1 dæk -
2 master - klipperbygget med glat stævn - hæk-
bygget med halvrundt spejl -

Kjerteminde Træskibsværft - N.F. Hansen.

Bg. S. L. 7.1875.

Bilbrev af 3.juli 1875.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Ærø, Ærøskøbing.
kr. 20.000 (skib) + kr. 21.600 (maskine).

Rute: Ærøskøbing - Svendborg - i året 1876 også
anløb af Rudkøbing - ank. Ærøskøbing 9.10.1875 -
indsat på ruten 16.november 1875.

1887 ombg - ingen tonnageændring.

5.5.1887: Beskadiget ved brand i Ærøskøbing -
rep. i Flensburg - ny kedel - maskine flyttet
agterover - Styrehus installeret i Ærøskøbing.

1903: Ombg. af Axelsens Jernstøberi, Svendborg
ny kedel - overbygning påbygget.

1916: ommålt 65 brt - 37 net - 20+10 dw.
86,9 x 15,0 x 7,1 ef.

3.12.1918: Brændt i Ærøskøbing, kl. ca. 23 var
skibet så godt som opbrændt og sunket i den ydre
havn, hvor den var slæbt ud på grundt vand -

Genopbygget - skibsbygmester Jens Petersen, Ærøskøbing - kr. 62.500.

~~1931~~ . .1931 A - . .1931 R. s.t. *shibsfart*
F.J. Rasmussen, Aabenraa -

17.4.1935 A +R - omdøbt til M/S "Als" -

1939: ombg. til motorskib -
53 brt - 21 net - 3 dw
86,9 x 15,0 x 7,1 ef.
80 ihk

S/S "Ærø" - NPLF/OUNN - B/9

side 2.

24. 4. 1948 A - 3. 5. 1948 R. s.t. motorforhandler
L.N. Christensen, Aalborg: M/S "Als" af Aabenraa.

. 1949 A - . 1949 R. s.t. 1)
H.C.A. Fink, Kbh: M/S "Bellevue" -

Rute: Kbh/Havnegade - Klampenborg.

. 2. 1955 A - . 1955 R. s.t. ophugning -
oplagt i Slusehavnen i Kbh, hvor den tilsidst
sank - Hævet af Kbh.s Havnevæsen og ophugget på
Teglholmen -

("Brænde til hvem, der ville have det").

- - -

Navnet i visse kilder anført som "Ærøe" - men
ikke i flagbøgerne og skibsregisteret.

Efter 1899: populært kaldet "Gamle Ærø".

- 1) 29.3.1949 A+R s.t.
fabrikant Jens S.R.Larsen, Humlebæk.
29.3.1949 A+R s.t.
Partrederi, Kbh: M/S "Bellevue".
- fiskegrosserer Osvald Ørtoft, Kbh.
skibsfører Verner Brønholm, Lyngby.
kr. 35.000.

S/S "Ærø" - NKSM/OYAK - B/46.

85 brt - 36 net - 12+9 dw.

82,9 x 17,8 x 6,8

31 nom - 160 ihk 2-cyl.comp. vrft.

Passager- & stykgodsskib - 1 dæk - 2 master -
4BH -

Flensburger Schiffsbau Gesellschaft.

Bg. 198 - S. 14.11.1899 - L. 12.1899.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Ærø, Ærøskøbing

kr. 73.000 - A. 13.1.1900 - R.15.1.1900 -

ank. Ærøskøbing 7.1.1900 -

Rute: Ærøskøbing - Drejø - Svendborg.

16.4.1925 A+R omdøbt til S/S "Ærøskjøbing".

19.4.1932 A - . 1932 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Marstal af 1932 -

N.Hansen, Marstal: S/S "Bagenkop". kr. 7.000

Rute: Bagenkop - Kiel.

12.4.1934 A - . 1934 R. s.t.

skibsfører A.H.Petersen (senere J.Petersen),

Svendborg - ombg. til motorskib:

M/S "Svendborg" - D/113.

PakETFart på Kbh.

89 brt - 40 net - 70/92 dw.

82,9 x 17,8 x 6,8

80 ihk Vølund - 2-cyl. 2SA - 8 Kn.

29.7.1944 A - 31.7.1944 R. overgået til

sønnen, skibsfører Jonas Petersen, Svendborg.

21.4.1951 A - 24.4.1951 R. s.t.

skibsfører A.E. Sørensen, Svendborg.

1952: ny motor - 113 ihk

1954: ombg. t. kreaturtransport.

18.5.1955 A+R omdøbt til M/S "Peder Most"

3.6.1957

S/S "Ærø" - NKSM/OYAK - B/46

side 2.

3.6.1957 A - . .1957 R. s.t.
Elin Anker Heegaard, Svendborg -

13.3.1958 A - . .1958 R. s.t.
C. Clausen Dampskibsrederi A/S, Kbh -
hjst: Gråsten.

27.11.1958 A - . .1958 R. s.t.
Sønderborg Rederi-A/S - L.H.Andersen,
Sønderborg.

24.5.1961 A - . .1961 R. slettet af reg.
som ophugget -

Ophugget af Firma Jernhavnen, Masnedø.

M/S "Ærø" - NQPV -

67 brt - 54 net -

22,15 x 6,19 x 2,24 m

35/40 IHK

2-mst.skonnert - eg.

Gorm Clausen, Marstal - 1908.

Bg.t. skibsfører (fører) Sofus Friis, Marstal:
S. "Ærø" -

13.6.1916 A+R hjmt.install: M/S "Ærø".

18.9. A - 20.9.1916 R. slettet s.t. skibsreder
Th. Elmenhorst, Arendal: M/S "Ærø" - MPQF
69 brt - 52 net -

20.1.1920: s.t. Partrederi, Bergkvara:
M/S "Gulli" - KCJP/SIOM - Reg.6248

68,49 brt - 52,26 net -

KR: Handlanden Johan Herman Vilhelm Nyström.

24.2.1926: overgået til partreder Knut Th.
Engström, Figeholm, som eneejer.

---- 12.3.1925 s.t. Partrederi, Figeholm (2/2)
- handlanden Peter J. Andersson (KR)
Kpt. Knut Th. Engström, Figeholm.

7.3.1930: s.t. Partrederi, Sandviken (3/3)
KR: skf. John Manfred Johansson, Borgholm (5 an-
dele) - 23.4.1931: hjst. Borgholm.
68,38 brt - 50,70 net -

. 1953: s.t. Anders Andersson-Kappel, (P/R)
Djursvik - 76,59 brt - 51,56 net - 100 IHK

1970: s.t. Ivan Marcus Tann, Winston/Southwick &
George Michael Seymour-Sloan, London - skr.33.500
M/S "Victoria" -

1972: s.t. et thefirma i U.S.A. - oprigget til
Brig i Thisted: M/S "Beaver".II

M/S "Erø" - OZAT - E/363 -

81 brt - 59 net - 133 dw.

78 " - 57 "

76,8 x 21,2 x 7,7'

76 inh / 19 : 115 inh

Fragtskib - S/hjmt - eg -

A.Mietzner, Neuwarp

Bg. Lev. 4.1915.

Bg.t.

M/S "Walther" -

192 : s.t. Karl Albin Axelsson, Skärhamn

M/S "Argus" - KRGQ/ - Reg.7523

3-mst.skonnert - 86,24 brt - 62,36 net -

~~24,48 x 6,50 x 2,30 m.~~ - 40 inh
24,48 x 6,50 x 2,30 m.

25.3.1939 indreg. s.t. Partrederi, Svendborg

M/S "Erø" -

- skibsbygger Edward C. Hansen
- købmand Jens O.M. Hansen
- rentier Lorentz Chr.Hansen
- bankass. Harald K.Madsen
- sætteskipper Kristen Hansen Larsen
- toldforv. Holger A.E.Pedersen
- befragter Hans Hermansen (BR).

6.4. A - 10.4.1951 R. s.t. Partrederi

M/S "Tove-Lise" af Egersund,

- skibsf. Erik Richardt Nielsen, Alnor (BR)
- " Hans Jørgen Grau, Barsø/Løjt.

7.10.1952 A+R overgået til Partrederi af

- skibsf. Hans Jørgen Grau, Barsø/Løjt (BR)
- " Jørgen Grau, Aabenraa.

M/S "H.J. Grau" -

4.7.1953: Totalforlist p.r. Menstad - Kørsør
med kalksalpeter. Sprunget læk og forladt
af besætningen ca. 10 SM N.t.V. for Anholt N.
fyrskib. Skibet senere fundet sunket som
vrag.

M/S "Ærø" - NDSL/OWBV - J/638.

52,59 brt - 34,85 net -

A/Ø Chr.L.Johansens Træskibsbyggeri, Marstal
Bg. Lev.10.1922.

Fragtskib - S/hjmt - jagt - eg.

ex M/S "Paket" af Marstal.

13.5. A - 20.5.1932 R. tilh.

Partrederi, Marstal

- Skibsf. Hans Edv. Eriksen, Marstal (KR) sen.
" " " " " jun.

24.8. A - 30.8.1933 R indtrådt:

skibsreder Kristian Albertsen, Marstal
samtidig omdøbt M/S "Marstal" af Odense.

M/S "Ærø" - NJLC/OWBU - A/139.

221 brt - 88 net - 60 dw.

119,7 x 26,1 x 10,1

490 ihk Holeby - 2/6-cyl. 4SA

db.skrue -

Passager-, jernbane- og bilfærge - 1 dæk -
1 mast -

opr. 350 passagerer - 18 personbiler eller
3 banevogne -

1947: 400 passagerer - 20 personbiler eller
4 banevogne -

Svendborg Skibsværft.

Bg. 36 - S.

L. 23.6.1931.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Ærø, Ærøskøbing
kr. 350.881 - A. . .1931 - R. . .1931.

Rute: Svendborg - Ærøskøbing.

1947: Ombg. Svendborg Skibsværft - kr.625.702.

1951: Ombg. og forlænget - Svendborg Skibsværft
292 brt - 114 net - 100 dw.

150,3 x 26,1 x 10,1 -

600 pass. - 30 personbiler eller 5 bane-
vogne.

1955: 2 master -

3.5.1968 A - . .1968 R. s.t.

Enterprises Obalna Plovidba "Split", Split:

M/S "Ero" - kr. 1.075.000.

- overtaget 13.5.1968 -

Fart på Adriaterhavskysten.

M/S "Ærø" - OUNP - A/150.

85 brt - 26 net - 50 dw.

Svendborg Skibsværft 28.4.1932 - Bg.37.

ex M/S "A. L. B." af Rudkøbing.

31.5.1968 -

A/S Dampskibsselskabet Ærø, Ærøskøbing.

- - -

M/S "Ærø" - OYSB - A/171.

99,29 brt - 34,21 net - 44 dw.

Svendborg Skibsværft A/S

Bg. 44 - S. .5.1937 - L. 25.6.1937.

Passagerskib -

ex M/S "Egeskov" af Svendborg.

Nov.II/1993 - Marts.II/1994

A/S Dampskibsselskabet Ærø, Ærøskøbing.

- - -

M/S "Erø" - OVJY - A/284.

395,12 brt - 144,60 net - 600 dw.

P. Høivolds Mekaniske Verksted, Kristiansand
27.4.1967 - Bg. 37.

ex M/S "Lohals" af Lohals.

.12.1980 -

A/S Dampskibsselskabet ~~Erø~~, ~~Erø~~skøbing.

- - -

M/S "Ærøboen" - OUNP - A/150.

85 brt - 26 net - 50 dw.

Svendborg Skibsværft - 28.4.1932 - Bg.37.

ex M/S "A.L.B." af Rudkøbing.

.12.1980 -

A/S Dampskibsselskabet Ærø, Ærøskøbing

M/S "Ærøboen" - OZMV - A/275.

498,65 brt - 207,66 net - 141 dw.
146,3 x 32,9 x 8,3

LR: 156,1 x 34,2 x 7,10
137,10 x 32,10 x 11,2

950 ihk Atlas-MaK - 6-cyl. 4SA
11 kn - control. pitch propeller -

Passager- & bilfærge - 1 dæk -
iskl. 3. - bovport -

400 passagerer - 35 personbiler -

Martin Jansen, Leer.

Bg. 70 - S. 25.3.1965 - L. 17.7.1965 (tekn.)
22.7.1965.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Ærø, Ærøskøbing
A. 6.7.1965 - R. 16.7.1965 - kr. 3.343.211.
(ank. 25.7.1965) -

Rute: Svendborg - Ærøskøbing.

30.7. - 2.9.1965: chartret af Nordisk Færge-
fart A/S til ruten Faaborg - Gelting (før
aflev. af "Sydfyn").

15.7. - 13.9.1966: chartret til Nakskov-Kiel
ruten (som erstatning for M/S "Isfjord").

Endvidere afløserfart på ruten Ærø-Mommark.

22.3.1967 A - 3.4.1967 R. s.t.

Andels-Dampskibsselskabet Læsø, Læsø:

M/S "Læsø" af Vesterø Havn. - kr. 3.967.378.

Febr.1967: 792 ihk -

(værftets første færgebyggeri).

M/S "Ærøklint" - OWAR - A/67.

100 brt - 42 net - 30 dw.

Schmidt-Tüchsen & Hegge, Kiel-Laboe 10/1921 -
Bg.

ex M/S "Sønderjylland" af Assens.

13.4.1963 - 29.10.1965:

A/S Dampskibsselskabet Ærø, Ærøskøbing.

Rute: Ærøskøbing - Svendborg.

- - -

M/S "Ærøpakket" - OYJN - E/17 - J/962.

111 brt - 61 net - 150 dw.

108 " - 54 " - 150 "

89,5 x 21,0 x 7,3

NV: 28,31 x 6,40 x 2,22 m.

118 ihk

1960 inst: 200 ihk Hundested Motorfabrik -
2-cyl. 2SA (390 x 450) -

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe-motor - eg og bøg
galease - 1 dæk - LHO/LHa -

Edvard Hansens Træskibsværft, Marstal.

Bg. S. L. 1948.

Bg.t. Skibsfører K. Albertsen, Marstal.

A. . 1948 - R. . 1948.

. 1950 A - . 1950 R. s.t.

Statsministeriet - Grønlandsdepartementet,
Kbh: M/S "Remmesæl" af Kbh.

omdøbt A. . 1951 - R. . 1951.

.1977 reg. s.t. Kai H.G. Hjalgrimsson,
Godthåb: M/S "Polarsæl" -

M/S "Ærø-Pilen" - OVJY - A/284.

395,12 brt - 144,60 - 600 dw.

P.Høivolds Mekaniske Verksted, Kristianssand.

27.4.1967 - Bg.37.

ex M/S "Lohals" af Lohals.

1.11.1974 - 21.5.1975:

A/S Øernes Dampskibsselskab, Søby-Ærø.

21.5.1975 -

A/S Dampskibsselskabet Ærø, Ærøskøbing.

M/S "Ærø-Pilen" - OUMP - A/324

399,99 brt - 159,07 net -

LR: 181,5 x 39,4 x 8,4

157,6 x 37,9 x 11,4

2000 ihk Alpha-Diesel - 2/8-cyl. 4SA (225x300)

Vee-motorer - type 408-26V0 - 14,5 kn.

control.pitch propellers -

Thw. thrust propeller fwd.

Passager- & bilfærge -

bov- og hækport - 300 passagerer - 40 person-
biler -

Husumer Schiffswerft, Husum.

Bg. 1417 - S. 29.1.1972 - L. 10.4.1972 (tekn.)
14.4.1972.

Bg.t. Øernes Dampskibsselskab A/S, Søby-Ærø.

A. 28.3.1972 - R. 7.4.1972 -

Rute: Søby - Fåborg. - ca. 10 mill. kr.

1974: 148,83 net -

1.11.1974 A - 4.12.1974 R. s.t.

A/S Sydfyenske Dampskibsselskab, Svendborg:

M/S "Spodsbjerg" af Nakskov

(byttet med M/S "Lohals" + 5 mill. kr.).

S/S "Ærøskjøbing" - NKSM - B/46.

85 brt - 36 net - 12+9 dw.

Flensburger Schiffsbau Gesellschaft.

Bg. 198 - 12/1899.

ex S/S "Ærø" af Ærøskøbing.

16.4.1925 - . .1932:

A/S Dampskibsselskabet ~~Ærøsk~~ Ærøskøbing.

- - -

M/S "Ærøskøbing" - OUZD - J/80.

69 brt - 45net - 116 dw.

F.Glasau, Eckernförde - 1906/07.

ex M/S "Peter Møller" af Dania/Mariager.

. .1949 - . .1950:

Skibsfører O.F. Clausen, Ærøskøbing.

- - - -

M/S "Ærøskøbing" - OUHD - A/203.

234 brt - 82 net - 70/120 dw.

119,7 x 28,0 x 8,6

720 ihk Alpha-Diesel - 2/6-cyl. 2SA

13 kn -

Passager-, jernbane- og bilfærge - 1 dæk -
5BH -

400 passagerer - 20 personbiler eller 4 bane-
vogne.

H.C.Christensens Staalskibsværft, Marstal.
Bg. 61 - S. 3.2.1955 - L. 12.5.1955.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Ærø, Ærøskøbing
A. . .1955 - R. . .1955.

kr. 1.632.620 -

Rute: Svendborg - Ærøskøbing.

1)

.11.1959 A - . .1959 R. s.t.

Navigazione Arcipelago Maddaleno S.p.A.,

Cagliari: M/S "Maria-Maddalena" -

kr. 2.052.881,-

1) 1956 ombg. - lukket salon på øverste dæk.

M/S "Ærø Sund" - OWIE - A/232.

395,51 brt - 168,59 net - 221 dw.

170,3 x 30,6 x 7,8

LR:

800 ihk Atlas-Mak - 2/8-cyl. 4SA

13 kn - bovror -

Passager-, jernbane- og bilfærge -
bovport -

700 pass. - 40/42 personbiler - 6 jernbane-
vogne alt.

Husumer Schiffswerft, Husum.

Bg. 1118 - S. 27.3.1960 - L. 28.5.1960.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Ærø, Ærøskøbing

A. . .1960 - R. . .1960 -

kr. 2.484,453,-

Rute: Svendborg-Ærøskøbing -

1970: Fordækket overdækket - Søby Motorfabr.
& Staaalskibsværft.

M/S "Øbo" - OYTH - A/5.

2102 brt - 1190 net - 900 dw.

Nakskov Skibsværft 25.6.1936 - Bg. 72.

ex M/S "Aalborghus" af Aalborg.

6.3.1969 - 6.9.1972:

Burmeister & Wain's Maskin- & Skibsbyggeri A/S,
Kbh.

- - -

M/S "Øby" - OYGE - B/3.

39 brt - 14 net -

Passagerskib - bg. 1944

ex M/S "Nordbjærg" af Anholt Havn.

9.6.1964 -

skipper Martin Jensen, Lyngby.

fart i Øresund med lystfiskere.

- - -

M/S "Øen" - OYFG - B/106.

122 brt - 65 net - 80 dw.

116 " - 62 " - 80 "

Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg
1877 - Bg. 85.

ex S/S "Hertha" af Sønderborg.

16.8.1961 - .10.1975:

Skibsreder Louis Bjerremann Grau, Snekkersten
hjt: Århus.

.10.1975 -

H.F. Skibsfragt I/S, Kbh - hjt: Århus.

M/S "Øen" - OYSB - A/171.

99 brt - 34 net - 44 dw.

Svendborg Skibsværft A/S - 25.6.1937 - Bg.44.

ex M/S "Egeskov" af Svendborg.

.12.1983 -

H.Ravnsborgs Buslinier A/S, Juelsminde.

M/S "Øland" - OYQK - E/488.

149 brt - 79 net - 210/220 dw.

W. Mulder, Stadskanaal - . .1924 - Bg.46.

ex M/S "Anne-Grethe" af Søby/Ærø.

6.1961 - 29.11.1963:

Partrederi, Ålborg

- fru Lisa Jacobsen, Ålborg,

kaptajn Richard Nielsen, Nørresundby.

- - -

S/S "Örebro" - SDLO - Reg.6485 svensk.reg.
163 brt - 96 net - 45 dw.
91,4 x 17,7 x 6,6

LR:

240 ihk 2-cyl. comp. vrft -
Passagerskib - 1 dæk - 2 master -

Porsgrund Mekaniske Verksted, Porsgrund.
Bg. 46 - S. L. 1906.

Bg.t. Skien-Telemarkens Dampskibsselskab,
Skien: S/S "Aasmund Vinje" - MDFN -
(opkaldt efter egnens nationaldigter).
Rute:

1920: s.t. S. Ugelstad, Brevik:
S/S "Vestodden I" -

1921: s.t. Ångbåts-A/B Bohuslänska Kusten,
Uddevalla: S/S "Borgila" - KDCM/SDLO -

Rute: Turistbåd på Orust-rundtraden.

SvR: 163,20 brt - 95,72 net -
27,84 x 5,40 x 2,02 m.

1950: Af konkursboet solgt på auktion til
Rederi-A/B Navigator, Malmö: S/S "Örebro".

KR: Egon Stjerna, Malmö - skr. 8.000.

Rute: Dragør - (Bellevue) - Hven- Helsingør.
Udflugtsskib for sluttede selskaber på
Øresund.

Rederiet reg. Feb.1948 - best.
skibsreder Egon Stjerna, Malmö.
skibsmægler Ossian Stjerna, "

1952: s.t. Marcel Chaoveao, Antwerpen -
skr. 61920 -
(videresolgt til Kongo for flodfart ???).

M/S "Örestad" - DAKZ -

Tysk reg.

919 brt - 436 net - 172 dw.

Schlichting-Werft, Lübeck-Travemünde .1.1959
Bg. 1298.

ex M/S "Alte Liebe" af Hamburg.

. .1962 - . .1973:

Hafen-Dampfschiffahrts A.G. (HADAG), Hamburg.

Charter: Centrumlinjen A.B., Malmö/Kbh.

- - -

H/S "Øresund" -

27,5 Cml. -

119,0/114,40 x 14,45 x 7,25 fod - svensk måling.

80 - 90 nom -

Passager- og stykgods - bg. af jern -

Samuel Owens Werkstad, Stockholm.

Bg. S. L. 1840/41.

Bg. for Samuel Owen's regning på spekulation

H/S "Samuel Owen" -

(solgt 5 gange i løbet af de første år - maskineriet fornyet to gange).

184 : s.t. Bolag i Stockholm -
rute: Stockholm - Arboga.

1844: s.t. Bolag i Norrköping - omdøbt til
H/S "L'Aigle" -
rute: Stockholm - Norrköping.

.1849: s.t. Malmö Ångbåtsbolag, Malmö:
H/S "Øresund" -
rute: Kbh - Malmö samt andre sundfarer.

.4.1849: Udlejet til den danske regering -
Krigsministeriet.

.1850: s.t. det danske krigsministerium -
Rbd. 25.000 - omdøbt t. H/S "Øresund"

Fart bl.a.: Kalundborg - Samsø - Aarhus.

15.7.1853 og 14.11.1853: stillet på auction.

14.11.1853: s.t. grosserer H.P. Prior, Kbh -
reg. 28.3.1854.

4.5.1854: efter ombygning og reparation omdøbt t.
H/S "Lille Belt"

Fart: Middelfart - Snoghøj / Strib - Fredericia.
Aalborg - Nørresundby + andre, mindre
Limfjordshavne.

24.1.1856: omdøbt til H/S "Ceres"

Rute: Korsør - Faaborg - Svendborg - Lohals -
Assens,
Korsør - Bogense - Kolding.

19.5.1858: s.t. St. Petersborg -

Skibet havde været udbudt til salg i Danmark allerede 1845, da mægler C.C. Hvidt og grosserer Aspegreen, begge i Kbh., indbød til aktietegning på jerndampskibet "l'Aigle" på 60 hestes kraft til ugentlig fart imellem Kbh. og Odense og mellem Kbh og Horsens/Fredericia. Planen fik ingen videre fremgang og blev opgivet.

Stockholms Ångbåtssjöfart 1857-1932:

"Samuel Owen" - Stockholms och Sveriges första järnångare, fullbordades år 1840. Den hade ritats av Owen, som till förebild lär ha haft en engelsk ångare "Ruby", och utrustades vid Owens verkstad. Fartyget, som enligt krönikan "var av utmärkt vacker konstruktion", tillhörde ett bolag i Stockholm och hade följande huvuddimensioner:

Längd mellan stävarna på däck	119,00 fot,
" över stäv i lastlinjen	114,40 " ,
Bredd efter ytterkanten av bord-	
läggningen	14,45 " ,
Bredd mellan livhult	14,40 " ,
Djup i rummet	7,25 " ,
Djupgående akter utan last	4,60 " ,
och med 5 fot, samt djupgående	
för utan last	4,30 " ,
och med 5 fot.	

Dräktigheten uppgick till 7,45 svåra läster. Dess maskineri utvecklade 80 hkr, enligt en annan uppgift 90.

"Samuel Owen" sattes til en början i fart på traden Stockholm-Arboga under befäl av L.A. Bergner. Året derpå var F.Forsström befälhavare. Maskinerna voro från början bristfälliga och utbyttes två gånger. Båten såldes icke mindre än fem gånger.

Åren 1844-47 gick den - "både väl och fort" - på Norrköping under namnet "L'Aigle", befälhavare C.M. Wising. År 1849 förvärvades den av Malmö ångbåtsbolag och sattes i trafik på Köpenhamn. Danska regeringen förhyrde den 1850 och köpte den kort derpå för 25.000 rdr. b:co., en summa som lär ha motsvarat det dubbla värdet.

(Samme uplysninger gengivet delvis i "Skånska Sjöfartens Historia").

S/S "Øresund" - NCKF -

63,5 Cml. - 194,01 brt - 118,79 net -

129,3 x 19,5 x 11,6 - mask: 27,0 df.

60 nom - 300 ihk 4-cyl. comp. vrft -

Bjergningsskib - 1 dæk - 2 master - klink af jern
rundt spejl - lige stævn.

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 35 - S. 1865 - L. 28.7.1865.

Biilbrev af 28.7.1865.

Bg.t. Interessenter i Bjergnings-Entreprisen,
Kbh. - Målebrev af 4.8.1865.

11.3.1872: Overgået t. A/S Em.Z. Svitzers Bjerg-
ningsentreprise, Kbh.

1874 ombg. - ~~196-brt===111-net==~~

~~1883==~~ - 195,82 brt - 110,38 net -

1894: Ombg. - 195 brt - 79 net -

21.8.1912: A+R. s.t.

skibsreder Somen Subbotin, Archanglesk:

S/S "Øresund" - Reg.1206 - dkr. 27.000.

Efterår 1914: udrustet som hjælpeminestryger for
den russiske flåde. Stationeret i Hvidehavet.

20.12.1915: Totalforlist - Sunket i isskruninger
ud for Cape Orlovskii i Gorlostrædet.

H/S "Øresund" - NLPF

254,75 brt - 137,15 net - 43+29 dw.
287,13 " - 146,36 " omm. 20.5.1875.
231,42 " - 127,39 " " 29.9.1883.
205,6 x 18,5 x 7,1 - mask: 57,0 df. - 35,4 o.hjk.
120 nom - 600 ihk 2-cyl.comp. J.&J. Thomson,
Glasgow - 13,3 kn.

~~MMMM~~ - Passagerskib - klink af jern - 1 dæk -
2 master - skarpt forskib med glat, lodret stævn
hækbygget med rundt spejl - 4BH -

A.Mac Millan & Son, Dumbarton.
Bg. 164 - S. L. 1871.

Bg.t. Duncan Stewart, Glasgow: H/S "Lorne"
Rute:

187 : s.t. Ångfartygs-A/B Öresund, Malmö:
H/S "Öresund" - *sv. Rd1. 180.000*

Juli 1873: s.t. Det Förenade Öresunds Ångfartygs
A.B., Malmö.

30.5.1874: Ved kjøpebref dat. Malmö d.d. s.t.
A/S Dampskibsselskabet Kjøbenhavn-Malmø, Kbh.
kr. 56.000.

9.7.1874: ved skøde dat. Kbh. d.d. s.t.
D.F.D.S. - hjst: Kbh.

1875: skib og maskine ombg (eller ny maskine ?)

19.5.1890 omm. 258,36 brt - 153,33 net -

F/1901: 275 brt - 108 net - 28+44 dw.
207,0 x 20,0 x 7,3 ef - 35,4 o.hjulk.
150 nom - 600 ihk - 2BH.

5.4.1900 A - 6.4.1900 R. s.t.
A/S Dampskibsselskabet Øresund, Kbh.

27.6.1900 A - 5.9.1900 R. s.t.
A/S Dampskibsselskabet Kysten, Kbh.

12.12.1901: A+R s.t. W.& E.Potenberg, Swinemünde
(pris for "Øresund" og "Lund" kr. 18.000).

ca. 1903: ophugget.

S/S "Öresund" - JPFL/-SHMI - Reg.4398 - Svensk.
605,14 brt - 289,26 net - reg.
606,23 " - 291,79 " -
54,70 x 9,15 x 4,22 m
179,5 x 30,0 x 13,8
800 ihk trp.exp. vrft -
Passagerskib - 1 dæk - 875 pass. 2 personbiler.

Kockums Mek.Verkstads A.B., Malmö.
Bg. 89 - S. L. 1905.

Bg.t. Svenska Rederi-A/B Öresund, Malmö.
~~XXXXXXXXXXXX~~

14.11.1957: afgået Malmö - s.t. Persson & Söner,
Ystad for ophugning.

Dele af broen og salonapteringen anbragt i
Strandpaviljonen i Malmö.

Skibet var reserveret for den svenske stat
som lasaretfartøj i tilfælde af behov herfor.

S/S "Øresund" - NCFG - C/45.

1753 brt - 1019 net - 2750+250 dw.

Baltica-Værftet, Kbh 11.1920 - Bg.

ex S/S "Danemark" af Kbh.

6.9.1926 - 6.9.1927:

Dampskibsselskabet Halla A/S, Kbh.

- - -

M/S "Öresund" - SIAQ - Reg.10039 - svensk reg.
1964 brt - 808 net - 335/595 dw.

LR: 236,3 x 42,9 x 13,4
209,11 x 42,8 x 19,8
72,12 x 13,03 x 4,064 m
63,99 x 13,01 x 6,00

2387 kW/3200 ihk Polar/Nohab - 2/6-cyl. 4SA
(340 x 570) - 16,5 kn -
2 control. pitch propellers -
directional propeller fwd.

Passager- & stykgodsskib - 3 dæk -
1265 passagerer - 36 personbiler -

Sölvesborg Varv (skrog) -
Bg. 55 - S. 25.11.1959.
Aalborg Værft A/S (udrustning)
Bg. 132 - L. 11.6.1960 (tekn.)
16.6.1960 (endeligt).

Bg.t. Svenska Rederi-A/B Öresund, Malmö.
skr. 10 mill. -
Rute Kbh.Havnegade - Malmö - indsat 21.6.1960.

M/S "Øresund" - OUII - D/1143.

498,60 brt - 209,87 net - 730/745 dw.
167,3 x 32,9 x 11,0

LR:

53,32 x 10,04 x
x 9,99 x 4,04 m

597 kW/800 ihk Atlas-MaK - 6-cyl. 4SA
(320 x 450) - 11 kn -

Sandpumper - 1 dæk - 1Ho/2Ha - G. 400 cbm.
M+A agter - indrettet med lave overbygninger
for passage under broerne i Kbh.

Frederikshavns Værft & Tørdok.

Bg. 239 - S. 4.2.1965 - L. .4.1965.

Bg.t. A/S Carl Nielsen, Sand- Grus- og Singels-
forretning, Kbh.

forel. A. 4.12.1964 - R. 8.12.1964.

endel. A. 26.3.1965 - R. 9. 4.1965.

Juli:II/1976 reg. s.t.

Dragayes Transports & Travaux Maritimes,
Zone Industrielle de Chef de Base, La Rochelle:
M/S "Franjack" -

S/S "Ørkild" - NPWC - C/81.

2624 brt - 1666 net - 3558+217 dw.

1958 " - 1178 " - 3641+217 "

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri 18.10.1906.
Bg.112 -

ex S/S "Boscia" af Kbh.

8.11.1910 (23.11.1910) - 17.6.1912

Dampskibsselskabet Atlantic, Kbh.

17.6.1912 - 6.11.1928:

A/S Dampskibsselskabet Dannebrog, Kbh.

- - -

S/S "Ørkildshus" - NSTJ -

44 brt - 18,5 net -

Carl G. Hasselblom (Oscarshamns Mekaniska Werkstad), Oscarshamn 4.7.1881 - Bg. 161.

ex S/S "Koldinghuus" af Kolding.

4.8.1888 - 6.8.1890:

Partrederi v/ købmand Niels Jensen, Svendborg.

6.8.1890 - 21.4.1891:

købmand Niels Jensen, Svendborg.

21.4.1891 - 1.1.1905:

fru Anna N. Jensen, Svendborg.

1.1.1905 - 12.12.1905:

A/S Sydfyenske Dampskibsselskab, Svendborg.

- - -

S/S "Ørneborg" - NWMT/OXPD - C/58.

1775 brt - 1055 net - 2705+190 dw.

269,8 x 39,0 x 18,3/21,7

147 nom - 973 ihk trp.exp. vrft -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH -

Wiltons Machinefabriek & Scheepswerf, Rotterdam.

Bg. 288 - S. .11.1918 - L. 16.4.1919

bilbrev af 28.4.1919.

Bg.for værftets regning:

S/S "Eigen Hulp VII" -

5.5.1919 A - 7.5.1919 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Dannebrog, Kbh:

S/S "Ørneborg" - kr. 2.446.528.

1940-45:

7.9.1955 A - . .1955 R. s.t.

Compania de Navegacion y Financiera Navicox S.A.,

Panama: S/S "Arena" -

Man: Soc. Marittima Noleggi & Commisioni, Genua.

" 1957: Navicox S.A., Lugano.

23.4.1961: ank. t. Tomaso di Savoia S.r.L.,

La Grazie for ophugning - ophugn. begyndt

15.6.1961.

S/S "Ørnen" - NHLV -

28 Cml. - 106,32 brt - 71,04 net - 55 dw.
119,8 x 17,0 x 8,1 df. - opr: 100,0 x 15.7 x 8,0 ?

30 nom - 100 ihk 2-cyl. comp. Motala/Lindholmen
8,2 kn -

Passager- og stykgodsskib - klink af jern - 1 dæk
2 master - hækbygget med rundt spejl - skarp bov
med glat stævn.

Motala Warf (skibsbygmst. C.E.Normann),
Norrköping/Motala.

Bg. 115 - S. 1864 - L. 5.1865.

Bg.t. skibsreder H.P. Prior, Kbh.
Biilbrev af 1.5.1865.

1.1.1867: overdraget t. D.F.D.S., Kbh - salget
bekr. v. skøde af 12.10.1867 - Rd1.36.000.

Ruter: 1866: Nykøbing M - Struer - Thisted.

1868: Kbh - Rødvig - Fakse - Præstø - Koster -
Kallehave - Vordingborg - Skjelskør - Nyborg -
Svendborg - Årskøbing og Kiel.

1875: Kbh - Nykøbing S - Holbæk.

1872: Ombg. (og forlænget ?) Lindholmens Mek.
Verkstad, Göteborg - 106,32 brt - 71,11 net.

ny maskine: 100 ihk 2-cyl.comp. Lindholmen (?)

6.10.1890: hjst. Nykøbing F. - 23.7.1906: Ålborg.

4.3.1886: 106,32 brt - 72,99 net -
1903: 110,23 " - 61,09 "

28.7.1909 A+R. s.t.

John Weide, Haynasti og John Skujen, Alt Salis:
S/S "Inspector" af Archangelsk - senere Riga.

1918/20: Overtaget af Estlands regering: Reg.971.
S/S "Leidus" af Reval - HBLV - Reg.580.

Findes sidste gang i LR/1925-26.

S/S "Ørnen" - NDLJ -

36,07 brt - 16,81 net -

70,3 x 11,5 x 6,7 - mask: 19,3 df.

18 nom - 85 ihk 2-cyl.comp. vrft. -

Passagerbåd - klink af jern - 1 dæk - 1 mast -
skarpt forskib med glat stævn - hækbygget med
rundt spejl - halvdæk agter - rathus - klosetruf.

Janssen & Schmilinsky, Hamburg.

Bg. S. L. 1867.

Bilbrev findes ikke -

Bg.t. Kaufmann Friedrich Mommse Bruhn, Flensburg:

S/S "Seeadler" - 36,26 brt - 16,81 net -

21,50 x 3,68 x 2,11 m.

1873: Overdraget til Flensburg-Ekensunder Dampf-
schiffahrts-Gesellschaft, Flensburg.

1876: ombg. - forsynet med lukket styrehus bl.a.

30.7.1891: ved adkomstbevis dat. Flensburg d.d.

s.t. A/S Sunddamperne, Svendborg: S/S "Ørnen"

BR: mægler Anders Hansen, Svbg. - kr. 12.890,-

Målebrev Svbg. 11.8.1891 - R. 14.8.1891

1.1.1894: omm. 34,45 brt - 10,22 net -

69,2 x 11,9 x 6,7 df.

4.12.1897: iflg. skøde dat. Svbg. d.d. s.t.

proprietær Rasmus Welling, Løgstør.

A. 26.12.1897 - R. 31.12.1897.

20.9.1900: iflg. Løgstør købstads skifteprotokol

af d.d.; R.W. død 13.7.1900 - skibet overtaget

af enken: fru Sophie C.S.Welling, Løgstør.

A+R. 20.10.1900.

14.4.1903: iflg skøde dat. Wellinggaard i Næsborg

d.d. s.t. styrmand Jens Peter Olsen, Stege:

S/S "Møen" - A.16.4.1903 - R. 30.4.1903.

21.7.1907 A - 22.7.1907 R. slettet af reg. som
ophugget -

Litt: Flensburger Fördeschiffe. (tegning).

S/S "Ørnen" - NSPF -

88 brt - 36 net - 6 dw (kul)

98,5 x 17,0 x

31 nom - 250 ihk 2-cyl.comp.

Passagerskib - 1 dæk - 2 master - 3BH -

Gebr. Bos, Groningen.

Bg. S. L. 1908.

Bg.t. Groninger-Rotterdammer Stoomboot Mij.,
Groningen: S/S "Hunze XX" -

2.12.1913 A - . 1914 R. s.t.

A/S Turisten, Aarhus: S/S "Ørnen" - kr. 54.000.

.9.1916 A - . 1916 R. s.t.

Partrederi, Aarhus - 4 parter - kr. 65.000.

- A.Nyholm, Aarhus

købmand Møgelvang, Horsens

"skal ombg. til trawler og bruges til havfiskeri"
- for kr. 70.000 -

76 brt - 24 net - 52+8 dw.

16.12.1917 A - . 1917 R. s.t.

A/S Caritor - H.T.Realfsen, Skien: S/S "Realf".

1920: Carita A/S - H.T. Realfsen, Skien.

1922: Andresen & Bergens Kreditbank, Kragerø.

1923: verksejer Nils O. Nilsen, Kragerø.

1924: ombg. til motorskib.

. 1925 A - . 1925 R. s.t.

Partrederi, Bandholm: M/S "Pioneer" - NFVK/OUZF -
H/29 -

- skibsfører Sander Nielsen, Bandholm (BR)

" Orla Nielsen, "-

95 brt - 60 net - 130 dw - 98,5 x 16,5 x 7,0
110 ihk

Fragtskib - 2 master - 1 dæk - 3BH.

24.2.1936 A - . 1936 R. overgået t.

skibsfører Orla Nielsen, Bandholm som enejer.

S/S "Ørnen" - NSPF -

side 2.

21.4.1943: Totalforlist - p.r. Masnedsund -
Bandholm i ballast. Minesprængt i Smaalands-
havet og sunket i løbet af få minutter på
14 m vand. Besætn., 4 mand, reddet af til-
ilende fiskekutter. Pos.: 55-01' N x 11,32' Ø.

6.9.1943 A+R slettet af reg. som forlist.

S/S "Ørnen" - NRDS - A/25.

789 brt - 408 net - 125+45 dw.

793 " - 419 " 280+45 "

191,9 x 32,1 x 19,3

150 nom - 850 ihk trp.exp. vrft - 12,5 kn.

Passager- & stykgodsskib - 1 dæk - 2 master -
5BH - 140 køjepladser -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 269 - S. 9.1.1909 - L. 5.1909.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet paa Bornholm af
1866, Rønne - kr. 474.240 -

ank. Rønne 5.5.1909 - A.13.4.1909 - R.14.4.1909.

1.3.1930 A - . 1930 R. s.t. Stockholms
Rederi-A/B Svea, Stockholm - Skr. 300.000.
S/S "Ørnen" - /SHWN - Reg. 7625

SvR: 843,55 brt - 525,57 net -
58,16 x 9,80 x 3,51 m

Ombg. Finnboda Varv 1935/36.

Rute: Stockholm-Södertälje - Borgholm - Kalmar.

1946: Ombg. Oscarshamns Varv:
979,20 brt - 641,91 net - 300 dw.

20.8.1950: Af Rederi-A/B Svea indsat på privat
rute Kbh.Havnegade - Malmö.

29.12.1950: s.t. Svenska Rederi-A/B Öresund,
Malmö.

.9.1959: s.t. Rederi-A/B Vasa-Umeå - Toivo Asp,
Vasa: S/S "Ørnen" -

1962: ombg. - indrettet for transport af
45 biler -

1966: s.t. Antonio Rubaudo,
S/S "Rudiae" - anvendt som flydende hotel i
Adriaterhavet (?)

S/S "Ørnen" - NRDS - A/25.

side 2.

1967: s.t. Rosvega Maritime S.A., Panama:

S/S "Rumba" -

LR/1971 : 960 brt - 410 net - 319 dw.

206,0 x 32,2 x 13,1

193,6 x 32,0

Færge - 2 dæk - 2 luger - 456 pass.

M/S "Ørnen" - NJRM/OXCW - B/147.

29 brt - 14 net -
49,1 x 17,6 x 5,7

53 ihk
90 "

Passager- & bilfærge - eg & bøg - 1 dæk -
100 pass. - 5 personbiler -

P.Clausen, Bandholm.

Bg. S. L. 1931.

Bg.t. færgemand L.A.O.C. Larsen, Fejø.

Rute: Kragenæs - Fejø/Vesterby.

A. . 1931 - R. . 1931.

.6.1953 A - . 1953 R. s.t.

Måløy Færge A/S, Måløy - (B.Borgundvåg):

M/S "Måløy-Ferja" -

19.10.1961 A - 12.3.1962 R. s.t.

A/S Lillebelts-Overfarten, Middelfart:

M/S "Baagø-Færgen" - OZMC - B/147.

ombg. 1961/62 - Assens Skibsværft.

25 brt - 11 net -	25,35 brt
49,1 x 17,6 x 5,7	11,41 net
80 ihk	

Rute: Assens - Baagø./(Brandsø)

30.11.1965 A - 9.12.1965 R. s.t.

skibsfører Knud E. Petersen, Assens -

kr. 160.000 - overtaget 1.12.1965.

13.5.1974 A - 26.8.1974 R. s.t.

Assens kommune, Assens.

Marts-I/1976 R. omdøbt til M/S "Brandsø-Færgen"

M/S "Ørnen" - OOWNV - A/245.

2108,02 brt - 945,37 net - 310 dw.

78,85 x 13,67 x 4,020 m

64,01 x 13,61 x 6,00

(258,8 x 44,10 x 13,2')

(210,0 x 44,7 x)

2883 kW/3920 ihk B&W, Kbh - 2/7-cyl. 2SA

/4390 " (350 x 620) - db.skrue - 15 kn.

735-VBF-62.

Passager- & stykgodsskib - 2 dæk - 2 master -
1200 pass. - 25 personbiler

Aalborg Værft A/S

Bg. 137 - S.10.1.1962 - L. 9.6.1962

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Øresund, Kbh.

A. 29.5. - R. 9.6.1962 - kr. 12 mil.

Rute: Kbh. - Havnegade / Malmö - indsat 19.6.62.

Dec.II/1980 reg. s.t. udlandet -

Georg Alevizos, Piræus - Saronic Cruises S.A.:

M/S "Saronic Sun" - SWEI - Reg.7954.

1982: Aetolian Shipping Co. - Georg Alevizos,

Piræus: M/S "Mistral" -

1982: ombg. til rent passagerskib - 596 pass.

1988: s.t. Burton Securities Inc., Panama:

M/S "Mistral II" - 3EVU6 - Reg.18760-PEXT3

2387 brt - 1142 net

1989: omdøbt M/S "Le Mistral" af Port Vila/Vanu-
atu. YJYE7 - Reg.529.

Man: Islander Cruises Ltd. - 1684 BT - 734 NT

1995: s.t. Rendezvous Holding Inc., Panama:

M/S "Rendezvous"

LR/Maj-1996: "Delete entry - vessel's continued
existence in doubt".

M/S "Ørnen" - OWTV - A/401.

285 BT - 101 NT - 50 dw.

33,02 x 9,61 x 1,201 m

28,94 x 9,42 x 3,48

3082 kW/4190 ihk M.T.U. Friedrichshafen GmbH
2/16-cyl. 4SA Vee (165 x 185) - db.skrue
2 water jet propulsion units.

Passagerskib - katamaran (dobbeltskrog) -
Aluminium Alloy - 234 passagerer.

Marinteknik Verkstads A/B ("Öregrundsvärf")
Öregrund - Bg. B.59 - S. L. 7.1986.

Bg.t. Dampskibsselskabet Øresund A/S, Kbh.
reg. Juni-I/1987.

M/S "Ørnen" - OZLD2- A/

424 BT - 157 NT - 35 dw.

399 " - 137 " 29 "

Apr.II/1997

4080 kW/5547 ihk M.T.U., Friedrichshafen
2/16-cyl. 4SA Vee (165 x 185) water jet pro-
pulsion - 33 kn.

Katamaranfærge - 1 dæk - 230 passagerer -

Kværner Fjellstrand, Omastrand.

Bg. 1599 - S. L. . 1990.

Bg.t. U.S.S.R. - Northern Shipping Co.,
Archangelsk: M/S "Solovkiy"/"Sulovki" - UBCW
M.44093.

. 1996 K - Marts.II/1997 indreg. s.t.

D/S Øresund A/S, Kbh: M/S "Ørnen"

Rute: Kbh/Havnegade - Malmö.

S/S "Ørninu" -

9,24 brt - 1,29 net -

29,8 x 7,5 x 5,0 - mask: 14,5 -

nom -

Skruedampbåd - klink af jern - 1 dæk - 1 mast
skarp bov med glat, lodret stævn - hækbbyget.

Bg. i Hamburg - årstal ukendt -

Bg.t.

18 : s.t.

S/S "Hvita" -

(islandsk ?)

1902: ombg. i Bildudal.

19 : s.t. Firma P.J. Thorsteinsson & Co.,
Kbh - hjst: Bildudal (Island) -
Målebrev af 5.maj 1903.

5.9.1907: iflg. salgsbrev dat. Reykjavik d.d.
overgået t. A/S P.J. Thorsteinsson & Co., Khb.
- hjst. uforandret.

S/S "Ørnulf" - LCBG -

93,29 brt - 18,15 net -

84,2 x 16,4 x 10,2

37 nom - 240 ihk trp.exp. vrft.

Hvalfanger - 1 dæk - 2 master - udfaldende stævn
hækbygget -

Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.

Bg. S. L. 1902.

Bilbrev af 14. august 1902 (attest).

Bg.t. hvalfanger, konsul P. Herlofson, Dvergastein.

~~XXXXXXXXXX~~

22.9.1909: iflg. attest af d.d. fra Kristiania
byskriverembede er skibet efter ejeres død
s.t.

A/S Harpunen, Kristiania:

S/S "Ørnulf" -

191 : s.t. A.L. Wetlesen, Fredriksstad:

S/S "Sao Thome"

NV/16.

M/S "Ørodde" - OUXP - J/168.

57 brt - 32 net - 92 dw.

Simon Lindtner, Vejle - Lev. 3.1901.

Fragtskib - S/Hjmt - eg + fyr -
- stenfiskerfartøj ??? -

ex M/S "Margrethe" af Assens.

10.8.1957/28.1.1958 til 22.6.1962

I/S Søren Larsen & Sønners Skibsværft,
Nykøbing Mors. -

- skibsbygmst. Søren Larsen,

" Ejnar Rothaus Larsen,

" Hjalmar Rothaus Larsen,

prokurist Erik Rothaus Larsen.

M/S "Ørskov" - FN/_____ - OZLB - D/985.

114, brt - 49, net - (220 dw ?)
77,4 x 19,8 x 10,0

LR: 84,0 x 19,10 x 10,0
72,0 x 19,7 x 10,6

25,61 x 6,10 x
21,95 x 5,97 x 3,20 m

261 kW/350 inh Alpha-Diesel - 5-cyl. 2SA
(230 x 400) - 11,5 kn - type 405-V0.

Sidetrawler - ~~MMH~~ - stål - 1 dæk - M+A agter
3 Ha - 6BH

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn.
Bg. 15 - S. 1961 - L. .4.1962.

Bg.t. Compania Pesquera & Maritima "Copemar"
S.A., Mar del Plata: M/S "Copemar I"

På grund af økonomiske vanskeligheder for det
sydamerikanske rederi - overtaget af værftet
inden afleveringen - omdøbt til M/S "Ørskov".

KR: direktør Arne Ørskov Christensen, Fr.havn.
A. . .1961 - R. .9.1961.

. .1963 A - . .1963 R. s.t.
Armement Guilviniste, Guilvinec/Frankrig:
M/S "Treminou" -

1974: s.t. Dunmore Marine Supply Co.Ltd.
(A. Glanville), Waterford/Eire:
M/S "Treminou" -

LR/75: 25,60 x 6,05 x 3,023 m
23,58 x 6,00 x 3,18

S/S "Øst" - NKJS -

11,21 brt - 8,97 net -

38,0 x 9,3 x 4,7 df.

8 nom - 16 inh 1-cyl. højtryksmaskine vrft.

Åben bugserbåd - klink af jern - ingen mast -
skarp boug med glat stævn - rundt spejl -
direkte betjening af roret agter.

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 65 - S. L. 23.5.1871.

Bilbrev af 23.6.1873.

Bg.t. Dampbaads Interessentskabet paa Søerne,
Kbh. (Larsen & Poulsen).

. 1872 anm. s.t. D.F.D.S. - Kbh - Rd1.5.000.
skøde dat. Kbh. 14.7.1873.

. 1914: A

s.t. Petersen & Albeck, Kbh. for ophugning.

S/S "Øst" - NTHV/OUNO - G/35.

29 brt - 0 net - 5+6 dw.

46,9 x 14,3 x 7,1 - Loa: 51,3

19 nom - 87 ihk 2-cyl.comp.

Bugserbåd - 1 dæk - ingen mast - 3BH
Besætn. 4 mand -

Frederikshavns Værft & Flydedok.
Bg. S. L. 15.8.1915.

Bg.t. D.F.D.S., Kbh - kr. 43.000
A. 9.8.1915 - R. 13.8.1915.

10.4. - 12.4.1945: Beslaglagt af O.K.M. i Kbh.

4.9.1959 A - 8.9.1959 R. s.t.
Firma Petersen & Albeck, Kbh. for ophugning.

27.8.1960 A - . .1960 R. slettet af reg.
som ophugget.

M/S "Øst" -
15,6 brt -

232 ihk MWM - 8-Cyl. 2SA
Bugserbåd -

G.J. van der Berk Beneeden, Leeuwen.
Bg. S. L. 29.8.1959.

Bg.t. A/S Det Forenede Dampskibsselskab, Kbh.

6.1.1971 anm.

s.t. Aalborg Værft A/S, Ålborg: M/S "Ava" ("
"Ava III" ?).

S/S "Østbornholm" - NFHV/OZFD - A/95.

315 brt - 175 net - 153+32 dw.

132,2 x 24,1 x 9,0 - Loa: 136,6

390 ihk trp.exp. vrft - 10,5 kn -

Passager- & stykgodsskib - 1 dæk - 2 master -

Aptering: 1.kl - 70 pass.

dagfart: 250 pass. -

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg. 153 - S. 16.2.1924 - L. 3.4.1924.

Bg.t. Det Østbornholmske Dampskibsselskab A/S,
Neksø - A. . . .1924 - R. . . .1924.
kr.415.000,-

1.10.1938 A - . . .1938 R. s.t.

Chilean State Railways, Valparaiso:

S/S "Chacao" - CBLB - Reg.1419 - kr. ₤ 435.000

413 brt - 258 net - 458 dw.

1948: s.t. Soc. Naviera Atacama Ltda. -

Martinez Pereira y Cia. S.A., Valparaiso:

S/S "Loa" -

1961: s.t.

Valparaiso: S/S "Castro" -

.6.1961: Totalforlist ved stranding

M/S "Østbornholm" - OZBR - A/173.

770 brt - 425 net - 210 dw.

153,9 x 31,1 x 16,6

LR: 169,6 x 31,1 x 11,6

150,0 x 31,0 x 19,2

1380 ihk Polar/Atlas-Diesel, Stockholm -
6-cyl. 2SA 12,5 kn.

Passager- & stykgodsskib - 2 dæk - 2 master -
450 pass. - 12 personbiler -

Aalborg Værft A/S.

Bg. 66 - S. 31.3.1939 - L. 7.6.1939.

Bg.t. Det Østbornholmske Dampskibsselskab A/S,
Neksø - kr. 886.296.

A. . 1939 - R. . 1939.

Rute: Kbh - NEKSØ/HASLE/SVANEKE.

.5.1945: Kæntret i Neksø havn under russisk
luftangreb.

6.8.1945: Under bugsering Neksø - Ålborg for
rep. - minesprængt i Kämpingebugten ved den
skånske sydvestkyst ca. 2 sømil syd for ind-
sejlingen til Falsterbokanalen - 1 mand omk.

. 1945: Bjærget og slæbt til Nordhavns-
værftet, Kbh. for endelig reparation -
aflev.

. 1952 A - . 1952 R. s.t.
Andrea Cirrincione (SI.RE.NA.), Palermo:
M/S "Egadi" ca. kr. 3 mill.

Rute:

19 : overgået til Linee Marittime dell'
Adriatico S.p.A., Ancona.

Rute:

M/S "Østbornholm" - OZBR - A/173 side 2.

1971: s.t. Societa S.I.M.A.R. s.p.a.
- Siculo Maritima S.p.A.

1+shelterdæk - (OSD) - 694 brt - 345 net - 2o8dw

Rute: Syracuse - Malta.

M/S "Østbornholm" - OYYE - D/444.

310 brt - 110 net - 345 dw.

148,0 x 29,0 x 10,6/17,7

LR:

885 ihk Alpha-Diesel - 7-cyl. 2SA (290 x 490)
12 kn -

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter -
B.32.000 cbf - køleanlæg -

Travewerft GmbH - Ebler & Gabster, Lübeck.
Bg. 206 - S. 5.6.1954 - L. .8.1954.

Bg.t. Det Østbornholmske Dampskibsselskab A/S,
Neksø - A. . .1954 - R. . .1954.

14.12.1964: Totalforlist p.r. Neksø - Kbh.
Påsejlet af M/S "Baltic Star" af London på
pos. 55-19'N x 14-22' Ø - 15 sømil vest for
Hammerknuden. Slæbt ind på grund i Tobisbugten
ved Simrishamn, men kængret og sunket den føl-
gende dag.

Bjærgning opgivet 30.1.1965, efter at vraget
var knækket midt over. Det engelske skib dømt
for hele skylden.

24.3.1965 A - 26.3.1965 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Østbornholm" - OZRV - D/1287.

299,88 brt - 140,03 net - 472 dw.

153,0 x 31,2 x 7,7

LR: 161,5 x 31,3 x 10,6

146,0 x 31,2 x 11,6

49,20 x 9,53 x 3,201 m

44,51 x 9,50 x 3,51

597 kW/800 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA (320 x 450) -
12 kn - directional propeller -

Fragtskib for palleteret gods - l+shelterdæk
(OSD) - M+A agter - sideporte - lHo/lHa -
G. 63555 - B.57550 cbf = G. 1800 - B.1630 cbm.

Kalmar Varv A.B.

Bg. 416 - S. 7.4.1966 - L. 1.6.1966.

Bg.t. A/S Det Østbornholmske Dampskibsselskab,
Neksø - (Bornholms Fragtrute) -
A. 29.6.1966 - R. 30.6.1966

sejlede i charterfart for D.F.D.S. nogle måneder i 1966 -

Apr-I/1980 reg. s.t.

Hurtigruten Faaborg-~~Erø~~ K/S, Fåborg:

M/S "Søby-Færgen" af Søby -

kompl: Trafikselskabet Søby-Faaborg A/S,
Fåborg (KR)

dir: Svend Rasmussen, Fåborg.

ombg. til passagerskib og stykgodsbåd.

S/S "Østen" - NTWH/OXZB - C/142.

1872 brt - 1159 net - 2480+270 dw.
270,3 x 36,5 x 20,8/23,2

173 nom - 600 ihk 2-cyl, comp. George Clark,
Sunderland -

Fragtskib - 1+wellldæk - 2 master - 4BH.

James Laing, Sunderland.

Bg. 291 - S. L. 4.1884.

Bg.t. Morrison Shipping Co.Ltd., North Shields:
S/S "Ben Ledi" -

19 : s.t. Vaglano Brothers, Cephlonia:
S/S ~~MM~~ "Demetrios" - HQMV -

1912: s.t. G.Vergottis, Piræus.

1915/16: s.t.
S/S "East" -

LR/1916: Nordisk Fjerfabrik A/S, Kbh.
S/S "East" -

1.7.1916 A - . 1916 R. tilhørende
A/S Nordisk Fjerfabrik, Kbh: S/S "Østen"

9.9.1916 A - . 1916 R. s.t.
A/S Dampskibsselskabet Rollo, Kbh. - (C.L.David)

19.1.1921 A - . 1921 R. s.t.
A/S Dampskibsselskabet Gylfe, Kbh. (T.C.Chri-
stensen) - hjst: Rødbyhavn. - kr. 899.500.

22.5.1924 A - . 1924 R. omdøbt t.
S/S "Hadsund" -

27.5.1926 A - . 1926 R. overgået til
A/S Dampskibsselskabet Halla - T.C.Christensen,
Kbh - hjst: Rødbyhavn/Frederikshavn.

10.11.1927 A - . 1927 R. overgået til
A/S Dampskibsselskabet Hafnia - T.C.Christensen,
Kbh.

5.11.1935 A - . 1935 R. s.t.
Dampskibsselskabet Ove Skou A/S, Kbh:

S/S "Østen" - NTWH/OXZB - C/142.

S/S "Jytte" -

19.12.1939: Totalforlist p.r. Immingham -
Göteborg med kul. Sunket efter eksplosion ved
Englands østkyst 18 sømil øst for Souter Point.
(antagelig minesprængning. 10 omkomne -
8 mand reddet af S/S "Avance" af Kbh.

. .1940 A - . .1940 R. slettet af reg.
som forlist.

S/S (M/S) "Østerby" - OYIB - G/6 - J/937.

46 brt - 16 net -

Motala Mekaniska Verkstads A/B, Motala - Bg.326
1882 -

ex S/S "Sleipner" - (Den Danske Marine)

. .1948 - 27.11.1959:

A/S Brdr. Larsen ved L.C.Larsen, Østerby/Læsø.

(1952 ombg. til motorskib) -

- - -

M/S "Østerby" - OUIL - A/115.

144,06 brt - 55,10 net - 24 dw.

Frederikshavns Værft & Flydedok - 5.1928 -
Bg. 185.

ex S/S "Læsø" af Læsø/Vesterø.

. .1962 - . .1963:
Andels Dampskibsselskabet Læsø, Vesterø.

. .1963 - 31.3.1965:
skibsreder Louis Bjerremand Grau, Snekkersten
hjst. Læsø/Vesterø.

- - -

S/S "Østersøen" - OYJV - A/30.

384 brt - 148 net - 180+48 dw.

Burmeister & Wain, Kbh. 4.8.1899 - Bg.209.

ex S/S "Bornholm" af Rønne.

22.3.1937 - . .1953:

Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866, Rønne -
hjst: Allinge.

- - -

M/S "Østersøen" - OYUE - A/94.

1102 brt - 696 net - 204 dw.

163,0 x 34,5 x 18,1

LR: 175,0 x 34,5 x 11,3

2000 ihk B&W/Kbh - 8-cyl. 2SA (350 x 620)

13 kn - 835-VTF-62.

Passagerskib - 2 dæk - 2 master -

500 pass. - 24 personbiler -

Svendborg Skibsværft (skrog).

Bg. 67 - S. 16.10.1953.

Burmeister & Wain, Kbh. (udrustning).

Bg. 727 - L. 24.5.1954.

Bg. t. A/S Dampskibsselskabet paa Bornholm af
1866, Rønne - A. . 1954 - R. . 1954.

Rute: Allinge - Simrishamn,

Rønne - Ystad.

(opr. også anløb af Christiansø).

24.5.1960: Forlænget 7 m og ombg. -

Burmeister & Wain, Kbh. - kr. 1,3 mill.

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

1389 brt - 628 net - 310 dw.

187,7 x 34,5 x 19,9

LR: 197,1 x 34,6 x 11,8

x 34,4 x 22,0

700 pass. - 36 personbiler

19.2.1973 A+R s.t. Roselco Shipping Co.Ltd.,

Nicosia: M/S "Roana" af Famagusta -

ca. kr. 2 mill.

Man:

Rutefart Italien - Grækenland.

M/S "Østerø" - E/_____ - OYWO - D/1032.

252,88 brt - 105,88 net -

Hatlø Verksted A/S, Ulsteinvik - .6.1963
Bg. 19 -

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Beinir" - TN/330 af Torshavn.

.2.1981 -

Fiskeskipper Kjartan Mørkøre, Esbjerg.

- - -

M/S "Østerø" - E/606 - OWHS - H/408.

142,77 brt - 72,98 net - 193 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - 9.4.1968
Bg. 38 -

ex M/S "Hans Sme" - E/600 af Esbjerg.

Sidetrawler - stål.

14.11.1974 - .12.1977:

Partrederi, Esbjerg

-fiskeskipper Hans O.Andersen, Hjerting (BR),
" Kjartan Mørkøre, Esbjerg.

.12.1977 - .1.1981:

Fiskeskipper Kjartan Mørkøre, Esbjerg - eneejer.

- - -

M/S "Østfjord" - OXHX - D/288.

258 brt - 136 net - 360 dw.

141,9 x 22,1 x 9,8

690 ihk Davey Paxman & Co. - 2/12-cyl. 4SA -
db.skrue - (Colchester).

Fragtskib - 1 dæk -

Tees Side Bridge & Engine Co., Middlesbrough (?)
1944/1945.

Bg. til Royal Navy som Support Landing Craft
"L.C.S. (R) No.9" -

. 1947 A - . 1947 R. s.t.
Rederiet Limfjorden - direktør Niels Sørensen,
Oddesund Syd: M/S "Østfjord" -
ombg. til fragtskib på Oddesund Skibsværft.

13.2.1948 A - 21.2.1948 R. s.t.

Partrederi, Oddesund.

- skibsfører Hugo Høyer, Kbh (BR)
driftsleder Anker Christoffersen, Oddesund.

4.6.1949 A - 1.7.1949 R. s.t.

grosserer Carl Rex Eppers, Kbh:

M/S "Cap Horn" -

3.2.1951 A - . 1951 R. s.t.

Compania de Muelles de la Poblacion Vergara,
Valparaiso: M/S "Cap Horn" - kr.400.000.

1957: omdøbt til M/S "Magallanico" -

1957: s.t. Julio Justilliano, Iquique/Chile:
M/S "La Poy" - CB.2455.

M/S "Østjyden" - OXYJ - B/150.

55 brt - 21 net - 15 dw.

Aalborg Maskin- & Skibsbyggeri - 11.6.1931 -
Bg.44 -

ex M/S "Mors" af Vildsund.

. 1948 - 3.5.1949:

Fredericia - Strib Overfarten af 1942 A/S,
Fredericia.

- - -

M/S "Østland" - OXQO - E/198.

148,50 brt - 70,79 net - 200 dw.

Gebr. Mittendorf, Dedemsvaart - . .1932 -
Bg. 229.

ex M/S "Morild" af Egersund.

9.10.1958 - 19.5.1965:

skibsfører Gunhardt Modin Sommer, Svaneke.

- - -

M/S "Østre Færge" - OXMM - B/203.

45 brt - 45 net -

65,7 x 23,0 x 3,4

70 ihk Bukh, Kalundborg -

Passager- & bilfærge - styres med stålwire
på fjordens bund -

6 - 10 personbiler -

Søby Staaalskibsværft & Motorfabrik.

Bg. S. 16.6.1962 - L. .7.1962.

Bg.t. Østre Færge A/S, Orø.

A. . .1962 - R. . .1962.

Rute: Orø - Hammer Bakke.

M/S "Øta" - OURT - H/378.

196 brt - 87 net -250 dw.

Scheepswerf Gideon - ~~M~~ Jan Koster, Groningen
1930 - Bg. 129 -

ex M/S "Osric" af Kbh.

20.6.1974 -

A/S Hotaco, Holbæk - hjst. Marbæk.

- direktør Peter B. Bock-Petersen.

(sandpumper og stenfisker).

- - -

M/S " Nielsen" -

ikke indreg

3692 brt - 1557 net - 5330 dw.

5044 " - 2044 " - 7070 "

LR: 387,0 x 53,4 x 22,4

354,10 x 53,2 x 32,2

5000 ihk B&W/Kbh - 6-cyl. 2SA (620 x 1400)

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) - 2 master -
4Ho/4Ha - In. 24110 - iskl. 3. -

Stülcken Sohn, Hamburg.

Bg. 848 - S. 22.10.1957 - L. .4.1958.

Bg.t. Dampskibs-A/S Progress, Kbh. -

umiddelbart ved afleveringen s.t.

Rederi-A/B Transpacific, Göteborg (officiel
salgsdato: 20.1.1958):

M/S "Tumlaren" - SGIN - Reg. 9830.

SvR: 5161 brt - 2745 net - 5330 dw.

112,73 x 16,24 x 9,14 m - 5600 IHK.

.1970: s.t. Thai Mercantile Marine Ltd.,
Bangkok: M/S "Kasem Samut" - HSKQ - Reg.122.833.

M/S "..... Svarlett" -
13040 brt - 7892 net - 20447 dw.
560,0 x 74,6 x 31,0

ihk B&W/Cant.Nav. Riuniti, Ansaldo -
6-cyl. 2SA
Tankskib -

Cantieri del Tirreno, Riva Trigoso (Genua).
Bg. 237 - S. 20.7.1958 - L. .11.1958.
Kontraheret af Overseas Shipping Co. A/S, x)
Panama/Kbh.
9.1956; Kontrakten s.t. Pedro Miguel Compania
Naviera Panamena S.A., Panama:
M/S "Pedro Miguel" - HPMO -

2.6.1970 rap. s.t. Glendon Shipping Co.Ltd.,
Nassau; M/S "Beaufort Sea" -

x) Skibsreder Jørgen Jensen, Kbh.