

S/S "M. Davidsen" - NDJS -

287,48 brt - 174,51 net - dw.
125,8 x 18,0 x 15,5/9,1 - mask: 28,5 df.

75 nom - 350 ihk 2-cyl.comp. vrft - 10,5 m.

Passager- & stykgodsskib - klink af jern og stål.
1+delvis overdæk - 2 master - hækbygget med ellip-
tisk spejl - skarpt forskib med lodret stævn -
5BH -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg.33 - S. L. 19.6.1891.

Bilbrev af 6.juni 1891.

Bg.t. A/S Det Østbornholmske Dampskibsselskab,
Nexø - hjst: Hasle - kr. 155.000. - R. 17.6.1891

24.5.1901: På rejse Nexsø-Kbh. med stykgods og
passagerer strandet ved Hammerodden. Alle reddet
i land. Skibet bjærget i stærkt beskadiget stand
og rep. i Helsingør.

Flb/1920: 215 brt - 106 net -
126,8 x 20,4 x 9,4 ef.

22.1.1920 A - . 1920 R. s.t.

H/f Eimskipafjelag Sudurlands, Reykjavik:

S/S "Sudurland" - LCGT kr. 240.000.

KR: Sveinn Sveinsson.

NV/1922: 217 brt - 113 net -
122,3 x 19,8 x 15,5 ef.

. 1936: udgået -

M/S "M. Rakel" - GR-12/137 - OWPQ - H/799.

218,38 brt - 81,48 net -

217,11 " - 81,78 " -

Nov.II/1982.

30,92 x

26,27 x 7,73 x 6,23

596 kW/800 ihk Grenaa Motorfabrik -
6-cyl. 4SA (240 x 300) -

Hæktrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -
1Ho/1Ha -

Esmadan af 1977 ApS, Esbjerg.

Bg. 94 - S. L. .1.1979.

Bg.t. Alfred Steenholt ApS, Jacobshavn.
forel. reg.

endel. " Apr.I/1979.

M/S "M.Rakel" - GR/12-173 - OUPJ - D/2962.

1103 BT - 330 NT - 648 dw. 605,36 brt

51,60 x 15,60 x 237,97 net

43,01 x 10,41 x 7,29 m /KM: 47,45 x 10,42 x 6,28

1650 kW/2242 IHK Wichmann, Rubbestadnesset

12,5 kn - 5-cyl. 2SA (300 x 450) - 5.AXAG.

Hæktrawler - stål - 2 dæk - mask.agter -

3 WTB - Iscl.C -

900 cbm fryserum (+30°) - tunnelfryser 28t/døgn

2 pladefrysere a 5,7t/døgn.

Salthammer Båttbyggeri A/S, Vestnes (skrog)

Bg. - S. .3.1985.

Inagsten Slip & Båttbyggeri A/S, Tomrefjord.

Bg. 112 - L. .5.1985 - (udrustning).

Bg.t. Alfred Steenholt ApS, Ilulissat/Jakobs-
havn - reg. Maj.II/1985.

KR: Egede & Brøns A/S.

Apr.I/1992 reg. s.t. Egede & Steenholdt A/S,
Nuuk.

Okt.I/1993 reg. s.t. Polar Seafood Trawl A/S,
Nuuk.

M/S "M.A. Flyvbjerg" - OZML - J/644. St.F.1677
82 brt - 53 net - 135 dw.
75,0 x 20,9 x 7,5 (KM)

98 ihk motor -

Galease - eg og bøg - stenfiskerfartøj

Øxenbjerg Skibsværft - Anders Jensen, Svendborg
Lev. 1.4.1911.

Bg.t. A/S Skonnert Brita, Svendborg
BR: Skibsbygmester Anders Jensen, Svbg.
Skibsfører Jens Jensen, Svbg.

S. "Brita" - NRPD - 2-mst. skonnert -
79 brt - 65 net.

9.10.1915 A+R s.t. sætteskipper Kay K.Steensen
Christensen, Mariager.

12.2. A - 14.2.1916 R. slettet - s.t.udlandet -
P/R v/skeppar Einar Persson, Hveen;
"Brita" - JVNf/SHYE - Reg.5775.

1921/22: s.t. Skr. A.R. Råwall, Råå -
ombg. til motorskonnert: - 40 ihk.
M/S "Brita" - 78,69 brt - 61,46 net -
22,79 x 6,30 x 2,27 m

1927: s.t.
NORDVIK.

1929: s.t. Skf. Albin Johansson, Skärhamn

12.11.1941: På rejse Höganäs - Lübeck med
chamottesten - strandet og sunket under storm
ved Samsø. 1 omk. - kondemneret.

Vraget bjerget og slæbt til Middelfart.

26.9.1942 A - 9.10.1942 R. som vrag s.t.
Partrederi, Hirtshals - genopbygget som
Galease: M/S "M.A. Flyvbjerg".

- Skf. Arne Flyvbjerg, Lemvig,
" Gunnar Flyvbjerg, Hirtshals (BR)

Sept.1943: Skibet førte med Gunnar Flyvbjerg
som skipper 189 jødiske flygtninge til Sverige.

M/S "M.A. Flyvbjerg" - OZML - side 2.

Efter kapitulationen returneret til Danmark
15.4.1947 hjst. Middelfart/Nyborg.

25.2. A - 26.2.1952 R. overgået til
Skf. Gunnar Flyvbjerg som eneejer.

19.8.1957 A+R s.t. Skf./Stenfisker Alfred
Sørensen, Aarhus: kr.120.000.

M/S "Hilfred" - St.F.1677. . nedrigget til
jagt.

26.9. A - 20.10.1972 R. s.t.
Forstander Jens Carl Leth, Ikast. Kr.58.000.
Omrigget til skonnert og udrustet som lejr-
fartøj.

20.12.1972 A - 9.1.1973 R. omdøbt til
M/S "Brita Leth" af Aarhus.

.1982: Overgået til M/S Brita Leth ApS,
Aarhus.

S/S "M.C. Holm" - NGTP -

2463 brt - 1576 net - 3306+294 dw.

290,0 x 42,0 x 17,4 ef -

200 nom - 990 ihk trp.exp. Blair & Co., Stockton.

Fragtskib - 1+pt.awningdæk - 2 master - 5BH.

Richardson, Duck & Co., Stockton.

Bg. 423 - S. L. 4.1894.

Bg.t. Dampskibsselskabet Norden A/S, Kbh.

A. 23.7.1894 - R. 24.7.1894 - kr. 497.200.

Flb/1913: 2458 brt - 1572 net - 3306+294 dw.
287,3 x 42,1 x 17,5/21,0 ef.

31.12.1914: Totalforlist p.r. Savannah - Kbh. med
bomuld og fosfat. Minesprængt og sunket i Nord-
søen ud for Scarborough på 20 minutter. Besætn.
reddet.

Ass. kr. 332.000 -

12.2.1915 A+R. slettet af reg. som forlist.

S/S "M.C. Holm" - NFKG/OZDA - C/437.

2814 brt - 1648 net - 4668+262 dw.

320,4 x 48,4 x 20,1/23,8

1490 ihk trp.exp. vrft - 10 kn - 2 kedler

Fragtskib - 1+ pt.shelterdæk - 2 master -
4BH -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg. 159 - S.

L. 9.4.1924.

Bg.t. Dampskibsselskabet Norden A/S, Kbh.

A+R 8.4.1924 -

26.4.1939 A - . .1939 R. s.t.

August Cords, Rostock: S/S "Irmtraut Cords" -
£ 34.000.

3.5.1945: Totalforlist - Sænket i Kieler Bucht
ved allieret luftangreb.

S/S "M.G. Melchior" - NVSH/OYTA - C/663.

1153,11 brt - 761,37 net - 539+99 dw.

(overdæk med delvist mellemdæk)

1064,08 brt - 672,34 net -

(delvist over- og mellemdæk) - 7.4.1886 til
2.3.1887.

219,9 x 29,0 x 14,6/21,8 - mask: 32,0 df.

200 nom - 1350 ihk 2-cyl. comp. vrft - 12 kn.

Passager- og stykgodsskib - klink af jern og stål
l+awningdæk - (se ovenfor) - 2 master - skarp
boug med lodret stævn - rundt spejl - 5BH.

Anført som første skib bg. i Danmark af stål,
d.v.s. stålplader på jernspanter. G.43.000 cbf
B.39.000 "

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 136 - S. L. 7.11.1885.

Bilbrev af 6.11.1885 -

Bg.t. D.F.D.S., Kbh - reg. 31.12.1885.

hjt: Kbh.

" Frederikshavn - A+R 26.5.1910.

9.4.1940: I hjemmeflåden -

18.4. - 11.5.1944: Beslaglagt af O.K.M., men
øtter frigivet.

Flb/1901: 1138 brt - 713 net - 845 dw.

" /1913: 1057 " 643 " - 638 "

" /1921: 1065 " 649 " - 638 "

" /1946: 1029 " 623 " - 539+99 dw.

221,4 x 30,1 x 15,0 ef.

1.9.1947 A - . 1947 R. s.t.

Firma J. Asmussens Eftf., Kbh. - hjst: Ålborg.

29.6.1948 A - . 1948 R. s.t.

Nordiske Kølehuse A/S, Skagen: S/S "Astrea" -

Man: A.H. Sternow, Kbh.

1.2.1950 A - . 1950 R. slettet af reg. som
ophugget - af Aarhus Maskinkompagni A/S, Aarhus.

S/S "M.I. Mandal" - NSJL -

1886 brt - 1119 net - 2760+288 dw.

275,5 x 41,4 x 18,8/22,1

205 nom - 1050 ihk trp.exp. Mij.de Schelde,
Vlissingen -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH -

Scheepswerf Jan Smit & Cz., Alblasterdam.
Bg. 472 - S. L. 1913.

Bg.t. Dampskibsselskabet Atalanta, ~~KKKX~~ A/S,
Kbh, - M. Nissen - kr.498312,- (Hfl.365.000)
A. 27.6.1913 - R. 28.6.1913.

8.7.1917: Totalforlist p.r. Dakar - Liverpool
med 2000 tons jordnødder (via Bathurst).

Sænket af tysk u-båd med kanonild og bomber
anbragt om bord, ca. 110 sømil vest for Ushant.
Besætningen reddet i bådene ind til Ile de
Seine.

Ass. kr. 1.440.000 -

4.8.1917 A+R. slettet af reg. som forlist.

M/S "M.V. Horsia" - OWJQ - D/1166 -

375,90 brt - 175,63 net - 410/450 dw.

G. & H. Bodewes Scheepsbouw Mij., Martenshoek

.9.1938 - Bg. 301.

ex M/S "Peterna" af Egernsund.

.7.1978 - .1.1983:

skibsfører Svend O. Frederiksen, Horsens.

.1.1983 -

Handelsmand John Brejnbjerg Staaling, Viborg.

H/S "Maagen" - NDSV -

12 - 12,5 - 14 Cml.

60,2 x 11,9 x 7,5 df.

40 nom - 2 maskiner - Maudslay Sons & Field,
London.

Passager- og Postskib - kravel af eg - 1 dæk -
hækbygget med fladt spejl - middelfyldigt for-
skib med glat stævn.

Jacob Holm & Sønner, Kbh, (efter tegning af
A.Schifter) - Bg. S. L. 5.1838.

Bg. t. General-Post-Directionen, Kbh.
Rbd. 27311.

- For 20 år stillet til rådighed for Færge-
lauget Assens - Aarøesund, Assens.

28.4.1858: stillet på auction.

17.5.1858: s.t. skibsreder Oscar Petersen,
Kastrup: H/S "Neptun" - Rbd. 1829.

Bl.a. anvendt til bugser- og bjærgningsarbejde.

5.4.1870: Iflg. attest af d.d. er skibet om-
bygget fra dampskib til sejlskonnert i Kastrup
af Joh. Truelsen.

44,60 brt - 41,04 net - 1 dæk - 2 master.

7.11.1890 reg. s.t. A/S Em.Z.Svitzers Bjerg-
ningsentreprise, Kbh.

189 : nedrigget til lægter.

24.11.1899: anmeldt ophugget -

S/S "Maagen" - NKHB/OUIN - B/73.

24 brt - 9 net - 6 dw.

44,9 x 16,6 x 5,6 ef -

8 nom - 40 ihk 2-cyl.comp. vrft.

Passagerskib - 1 dæk - 1 mast - 2 BH -

G. Howaldt (Howaldtswerke A.G.), Kiel-Dietrichsdorf.

Bg. 155 - S. L. 1887.

Bg.t. Neue Dampfer Compagnie, Kiel:

S/S "Möwe" -

25,81 brt - 16,03 net -

13,70 x 5,00 x 1,60 m.

1889: s.t. Wasserbaufirma Philipp Holzmann & Co., Frankfurt A/Main - hjst: Kiel.

25.4.1899 A - 26.4.1899 R. s.t.

Fjorddampbaadsselskabet A/S, Hobro:

S/S "Maagen" - kr. 15.000.

. .1927 A - . .1927 R. s.t.

J.O. Ovesen, Randers -

1)

. .1936: s.t. ophugning -

1) solgt, da Mariager-Faarup-Viborg banen
overtog postbesørgelsen.

Søsterskibe: "Schwalbe" og "Libelle".

S/S "Maagen" -

19,45 brt - 15,29 net -

53,4 x 12,0 x 4,8

(16,76 x 3,77 x m)

8 nom - 30 ihk 2-cyl.comp. vrft. -

Passagerbåd - åben skrudedampbåd - skarp boug
glat stævn -

J.F.Ljunggreens Mekaniska Verkstad,
Christiansstad - Bilbrev af 14.april 1903.

Bg.t. A/S Dampbaaden Hjeilen, Silkeborg.

- ank. Kbh. 11.4.1903

" Randers 22.4.1903

" Silkeborg 25.4.1903.

1936/37: ombg. til motordrift -

April 1942: monteret med gasgenerator.

M/S "Maagen" - NSCT - B/96.

22,78 brt - 20 net -

36 ihk

Åben passager-motorbåd - stål -

Marstal Staalskibsbyggeri.

Bg. 3 - S.

L.

1909.

Bg.t. Randers Fjorddampbaadsselskab A/S,
Randers - A+R. 22.8.1912 -

3.5.1913 A+R s.t. skibsfører Niels Juel Nielsen,
Randers.

30.5.1914 anm. s.t. Partrederi v/ H.Olesen,
Strib -

straks videresolgt t. N. Kaas, Strib.

17.12.1918 anm. s.t. cand.jur. Ludvig Floch,
Kbh.

25.9.1919 anm. solgt ved tvangsauktion til
A/S Dampskibsselskabet Oregon - Brdr. Bartholdy,
Kbh.

24.1.1924 anm. s.t. udlandet.

S/S "Maagen" - NBCF/OXWZ - G/108.

67 brt - 0 net - 30 dw.

Burgerhouts Maschinefabriek, Rotterdam 1915.

ex S/S "K.B. 33" af Kalundborg.

. .1919 - . .1968:

Statens Vandbygningsvæsen, Kbh/Esbjerg.

. .1968 - 31.1.1972:

skibsreder A.C. Mortensen, Sønderhede/Esbjerg.

- - -

M/S "Maagen" - NBPV/OUXG - E/136 - D/6.

156 brt - 108 net - 250 dw.

230 " - 66 " - 345 " - forlænget 1945.

Kalundborg Skibsværft - .3.1920 - Bg.11.

ex M/S "Mærdø II" af Kbh.

31.10.1922 - 12.2.1924:

Partrederi, Kbh - hjst. Sønderborg.

- skibsreder M.C. Petersen, Kbh.

" H.C. Carlsen, " (BR)

12.2.1924 - 3.2.1945:

skibsreder M.C. Petersen, Kbh.

3.2.1945 - 14.12.1963:

H. Poulsen & Co. A/S, Kbh.

14.12.1963 - 13.5.1964:

Firma H.I. Hansen, Odense - ophugning.

- - -

M/S "Maagen" - OUGX -

22,35 x 7,2 x 3,75 m

ihk Alpha-Diesel - type 405VO. - 10,5kn.

Inspektionskutter -

Aarhus Flydedok & Maskinkompagni (skrog).

Bg. 109 - S.

Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri (udrustn.)

Bg. 356 - L. 5.5.1960 + 16.5.1960.

Bg.t. Søværnet - Patruljetjeneste ved Grønland.

M/S "Mabuli" - 5MVA - Reg.

Liberia-reg.

654 brt - 368 net - 854 dw.

Schlichtingwerft, Lübeck-Travemünde -

. .1956 - Bg.1266 -

ex M/S "Otto Terkol" af Rendsburg.

. .1971 - . .1975:

Allseas Inc., Monrovia -

Man: M.A.P. Tankers Inc. - Terkildsen & Olsen

A/S, Århus.

- - -

S/S "Macbeth" - NTHP -

2086 brt - 1283 net - 2780+270 dw.

Wood, Skinner & Co., Newcastle 1901 - Bg.103.

ex S/S "Dorte Jensen" af Kbh.

5.5.1916 - 18.6.1917:

A/S Dampskibsselskabet Hamlet, Kbh.

- - -

M/S "Mackenzie" - NGPV/OXJF - J/549.

82 brt - 29 net - 42 dw.

70,1 x 20,8

20,50 x 6,20 x 2,96 m

80 ihk

Fiskefartøj (Lugger) - stål - 1 dæk - 2 master
(hjelpekrue) -

H.C. Stülcken Sohn , Hamburg.

Bg. 560 - S.

L.

1924.

Bg. for værftets egen regning

M/S "Tungenknieper" -

25.2.1927 A - 17.3.1927 R. s.t.

fiskeskipper Volmer Nielsen, Hjørring:

M/S "Mackenzie" af Esbjerg.

22.8.1927 A - 23.8.1927 R. overgået til

Partrederi, Esbjerg

fiskeskipper Volmer Nielsen, Esbjerg, (BR)

"

Hans Muff,

"

sejlskibsreder N.K. Nielsen, Cottingham/England

193 : 152 ihk

. .1939 A - . .1939 R. s.t.
skibsreder N.C. Sørensen, Oddesund:

M/S "Ormen III" af Thisted.

(H/78)

Ombg. til stenfisker - 86 brt - 31 net - 42 dw

. .1941 A - . .1941 R. s.t.

T.Jensen, Hirtshals: M/S "Brunn" -

. .1943 A - . .1943 R. s.t.

Firma Nicolaysen & Nielsen, Helrup - hjst.Kbh.

. .194 A - . .194 R. s.t.

Rederiet Knøsen - Partrederi, Kbh.

M/S "Mackenzie" - NGPV/OXJF - J/549 - side 2.

KR: Firma S.A. Thomasen, Kbh:

M/S "Knøsen" af Tuborg Havn.

° .1947 A - ° .1947 R. s.t.
A/S Danena (E. Nygaard), Risskov.
M/S "Knøsen" af Odense.

8.1.1962 A - ° .1962 R. s.t.
Randers for ophugning.

9.4.1962 A - ° .1962 R.
slettet af reg. som ophugget.

M/S "Maco Reefer" -

(græsk flag)

556 brt - 227 net - 828 dw.

1280 " - 834 " -

269,0 x 36,7 x 12,2

263,3 x 36,3 x 21,11

1490 ihk Smit & Bolnes, Zierikzee -

9-cyl. 2SA (300 x 550) - 14,5 kn.

Køleskib - 2 dæk - M+A agter - 3 Ha -

In. 69.889 cbf -

Scheepswerf & Machienefabrik De Biesbosch,
Dordrecht -

Bg. 416 - S.

L. .12.1963.

Bg.t. Rederiet för m.s. "Frigion" -

Åke Högborg, Stockholm:

M/S "Frigion" - SGQK - Reg.10447 -

Sv.R: 499 brt - 248 net - 815 dw

75,88 x 11,07 x 2,54 m

1970: s.t. A/S Reefer Shipping - Støkken &

Stenseth Co., Tromsø: M/S "Cool Girl" -

LFER - Reg. C.17480 -

197 : s.t. K/S A/S Cool Girl - Mithassel & Co.

A/S, Oslo: M/S "Cool Girl" af Sandefjord.

1976: s.t. Co-ownership Maco Reefer, Piræus:

M/S "Maco Reefer" - SV.4044 -

Man: Niger Shipping Co.,

Preben Maagefeldt, Kbh.

1977: s.t. Skyfrost Co.Ltd., Limassol:

M/S "Skyfrost" - C4YY -

M/S "Maco Viking"

ikke indreg.

2996 brt - 1583 net - 4524 dw.

387,1 x 52,8 x 21,8' - 117,99 x 16,06 x 6,605m
360,11 x 52,6 x 23,11 - 110,01 x 16,01 x 7,29

8000 ihk Niigata Eng.Co.Ltd., Niigata -
16-cyl. 4SA Vee (400x520) - 16,75 kn.

Køleskib - 1 dæk - M+A agter - 3 Ha -
In: 214.466 cbf = 6073 cbm -

Kanda Zosensho K.K., Kure -
Bg. S. L.

1973.

Bg.t. Pacific Lease Co.Ltd., Tokyo:

M/S "Satsu Maru No. 58" - JAWJ - Reg.116.143.

14.6.1974: På rejse fra Dunkerque med kemika-
lier forladt af besætningen på pos. 28-47'N x
51-03' V, efter at der var opstået brand om
bord.

8.7.1974: Bugseret ind til Hamilton/Bermuda i
besk. stand -

9.1974: s.t. norske interesser og afgået
Bermuda 26.9.1974 "in tow" til Norge.

Rep. Kristianssands Mek.Verkstad -

1975: s.t. Maco S.A., Panama:

M/S "Maco Viking" -

Man: Preben Maagefeldt, Kbh.

sejlede prøvetur fra Kristianssands M.V. under
dansk flag som "Maco Viking" af Kbh.

1976/77: s.t. Jöklar H/F, Reykjavik:
M/S "Hofsjökull" - TFLE - Reg.1494.

M/S "Macol Ace" - HOQD - Reg.7039-PEXT2/Pan.
10741 brt - 7314 net - 18698 dw.

154,74 x 22,53 x 9,31o m

142,88 x 22,26 x 12,5o

6914 kW/9400 ihk Mitsubishi/Hitachi Zosen,
Maizuru - 7-cyl. 2SA (62o x 14oo) - 15 kn.

Bulkcarrier - 1 dæk - 4Ho/4Ha -
G.23435 - B.22996 cbm.

1978: ombg. til containerfart - 4 cell.Ho -
15 Ha - C.Ho. 366/2o' + C.Dk.314/2o' inkl.
3o ref.

Narasaki Zosen, Muroran.

Bg. 892 - S. L. 1976.

Bg.t. Everharmony Line S.A., Panama:

M/S "Ever Hope" - HOQD - 6562-76.E

Man:

3.1980: s.t. Bradfields Maritime Corporation
Inc., Panama: M/S "Macol Ace"

Man: Rederiet Knud I.T.Larsen, Kbh.

Charter: MISC Malaysian International Shipping
Corp.

. 1982: omdøbt M/S "Golden Penny"

Man: Rederiet Knud I.T.Larsen, Kbh.

Charter:

.11.1983: s.t. Naviera Mambisa S.A., Panama
M/S "Avis Faith"

(Empresa Navegacion Mambisa, Habana).

LR/1986 Bradfield Maritime Corp. Inc., Panama

Man: Rederiet K.I.T. Larsen, Kbh.

. 1994: s.t. Avisfaith Shipping Ltd.,
Panama: M/S "Grete Star" - 7033-PEXT7

- Coral Container Lines S.A., Habana.

11318 brt - 7828 net - 17820 dw.

LR.741.8218.

M/S "Macony" - C4EL - Reg.374.018 Cyprus-Reg.

472 brt - 240 net - 690 dw.

Howaldtwerke A.G., Kiel - . .1949 - Bg.

ex M/S "Bungsborg" af Esbjerg.

27.3.1974 - (20.12.1973) - . .1977:

Miracle Shipping Co.Ltd., Limassol

- Preben Maagefelt, Kbh.

Metri Michel Cocony, Beirut.

- - -

M/S "Macori" -

Cyprus-reg.

388 brt - 186 net - 676 dw.

161,4 x 26,10 x 11,0
x 26,8 x 12,5

49,18 x 8,18 x 3,353 m
x 8,13 x 3,79

380 kW/510 ihk Nohab - 8-cyl. 2SA (250 x 420)
10,75 kn.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G. 33.800 - B. 30500 cbf = G.957 - B.864 cbm.

Karlstads Varv, Karlstad

Bg. 134 - S. L. .4.1954.

Bg.t. O.F. Ahlmark & Co. Eftf. A.B., Karlstad:
M/S "Barken" - SGFV - Reg.9474.

498 brt - 284 net - 665 dw.

1961: s.t. Søren Pettersson Partrederi,
Göteborg: M/S "Nordanfors" -

1962: s.t. A.W. Arneklev Partrederi, Göteborg
M/S "Palermo" -

1964: s.t. Jarlinn H/f, Reykjavik:
M/S "Jarlinn" - TFEE - Reg.0251.

1967: overgået t. Jarlinn H/f, Grindavik:
M/S "Sudri" af Flateyri.

1975: s.t. Macori Shipping Co.Ltd., Limassol:
M/S "Macori" -

-Preben Maagefelt, Kbh.

Metri Michel Cocony, Beirut.

21.5.1975: På rejse - Kbh. drevet
på grund ved Rønne efter maskinhavari - forladt
af besætningen -

9.-10.7.1975: Bjerget og slæbt til Kbh.
ank. 13.7.1975 - derefter kondemneret som
ikke værd at reparere. - s.t. ophugning.

LR. 526.8970.

M/S "Madeline Danielsen" - PFRM Hollandsk
1174 brt - 625 net - 2532 dw. reg.

LR: 79,81 x 13,11 x 5,181 m
72,62 x 13,01 x 7,52

1790 kW/2400 ihk Atlas-MaK - 8-cyl. 4SA
(320 x 450) - reduction geared =

Fragtskib - 2 dæk (OSD) - M+A agter -

E.J. Smit & Zoon's Scheepswerf, Westerbroek.
Bg. 814 - S. 20.4.1979 - L. 6.1979.

Bg.t. Westerpark Scheepvaart N.V.,
Hoogezand.

Disp: Rederiet Otto Danielsen, Kbh.

S/S "Madie" - OXCN - C/720.

294 brt - 106 net - 325+25 dw.

125,0 x 22,6 x 9,6

LR:

365 ihk 2-cyl.comp. Ross & Duncan, Glasgow -

Fragtskib - 1+wellldæk - 2 master - mask.agter -

Scott & Sons, Bowling.

Bg. 202 - S. L. 7.1908.

Bg.t. John S. Monks Ltd., Liverpool:

S/S "Madie" -

22.10.1946 A - 5.11.1946 R. s.t.

skibsreder C. Marquardt, Egersund:

~~XXXXXXXXXX~~ S/S "Madie" -

~~XXXXXX~~

1948/49: ombg. til motorskib - M/S "Rendbjerg"

18.1.1949 A - . 1949 R. omdøbt D/174.

293 brt - 129 net - 360 dw.

125,0 x 22,6 x 9,6

LR: 131,3 x 22,7 x 10,9

195 ihk Vølund - 5-cyl. 4SA - 8 kn.

1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha - G.19000 cbf.

23.8.1961 A+R overgået til Partrederi -

- skibsfører Carl Marquardt, Kbh (BR)

sætteskipper Karl O.Christensen, Søvind.

9.12.1962: Beslaglagt i Marstal på begæring af
H.C. Christensens Staalskibsværft.

.12.1962: Overtaget af A/S Graasten Bank.

S/S "Madie" - OXCN - C/720

side 2.

16.4.1963 A - 18.4.1963 R ved tvangsauktion
s.t. A/S Graasten Bank - og videresolgt til:

Rederi-A/S Alnor, Graasten: M/S "Alnor".

- LRS Poul V. Kristiansen, Gråsten,
fru M. Riedel M Jansen, Sønderborg,
" K. Marquardt, Egersund,
direktør, statsaut. revisor Søren Jansen,
Sønderborg (BR).

29.4.1966 A+R omdøbt til M/S "Alconia"

29.4.1966 A - . . . 1966 R. s.t.
Alconia S.A., Panama: M/S "Alconia" -
Man:

M/S "Madison Mærsk" - OVJB2 - D/3272.

52181 BT - 23309 NT - 60639 dw.

52200 " - 25487 " - 66480 "

294,11 x 32,28 x 13,52o m (BB)

284,72 x 32,22 x 21,5o

42425 kW/57677 ihk B&W/Mitsui Zosen, Tamano

12-cyl. 2SA (9oo x 255o) - 24 kn 12K90MC

Directional thrust propel fwd + aft.

Containerskib - 1 dæk - pt.higher tensile

steel - 9 cell.Ho - 16 Ha + 2x16 wing Ha.

TEU: 3922 - C.Ho. 3o9/2o' + 723/40' + 150/45'

C.Dk.784/2o' + 523/40' inkl.500 ref

Odense Staalskibsværft - Lindøafd.

Bg. 133 - S. 8.5.1991 - L. 1.7.1991

Navng. 15.6.1991.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst.Kbh.

- A/S D/S Svendborg + D/S af 1912 A/S.

KR: Firma A.P. Møller. reg.D.I.S. Juni 1991.

S/S "Madonna" - OUOC - C/31.

855 brt - 331 net - 1250 dw.

192,7 x 33,2 x 16,4/17,7 - Loa: 209,0

LR:

1250 ihk trp.exp. 4-cyl. vrft -

Fragtskib - 1 dæk + shelterdæk - krydserhæk
mask. agter -

Harland & Wolff, Belfast

Bg. S. 6.4.1940 - L. .5.1940.

Bg. t. H.M. Royal Navy ~~xxx~~ som Corvet
K.24 "Hibiscus" -

1942: Overgået til U.S. Navy: PG.64 "Spry".

1947: s.t. Compania Panamena Monagre S.A.
- J.P.Hadoulis, Panama - S/S "Madonna"

1947/48: ombg. til fragtskib.

17.11.1949 A - 3.12.1949 R. s.t.

Borealis Transports A/S - H.A.O. Hansen, Kbh:
S/S "Madonna" -

20.5.1950 A - 13.6.1950 R. overgået til
Færø-Register - samme ejer

S/S "Madonna" - XPPJ - C/31.

755 brt - 293 net - BR: Chas.Mauritzen.

750 " - 280 "

193,2 x 33,2 x 14,7

1952: s.t. Middle East Herrings Trading Co.Ltd.
- P.W. Sutton, Yarmouth:

S/S "Madonna" - GDPX - Reg.185.354 -

1955: s.t. Hong Kong for ophugning.

M/S "Madrigal" - ~~MM/488~~ S/489 - OVIQ - D/1490.

148,34 brt - 70,65 net -

Rosslauer Schiffswerft - .3.1967 - Bg.3214.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Stralsund" - S/489 af Skagen.

1.1983 -

Partrederi, Skagen -

BR: direktør Mogens Østergaard, Kbh.

- - -

M/S "Mads Mols" - C6DB3 - Reg.379.743.

1577,90 brt - 549,33 net - 2020 dw.

109,51 x 20,43 x 4,934 m

100,01 x 20,40 x 12,50

5884 kW/8000 ihk Pielstick/Lindholmen Motor AB
Gtb. - 2/8-cyl. 4SA (400 x 460) - 2 control
pitch propeller - 18 kn - Thw.thrust propel fwd.
type: 8PC2L-400.

Ro-Ro-cargo - 2 dæk - bovport/rampe og Hækport/
rampe - 12 køjepass. - mask.agter - iskl. 1A
B. 8268 cbm - 20-28 lastvognstog/trailere på
hoveddæk. Total 780 lanemeter -
200 stk. 20' containere.

Ankerløkken Værft A/S, Florø

Bg. 90 - S. .9.1972 - L. .12.1972.

Bg.t. Alander Frachtschiff K.G., Hamburg/Lübeck:
M/S "Anu" af Hamburg - DHPY - 1585 brt - 591 net

c/o Avomeri, O/Y, Helsinki,

.1973: Omdøbt M/S "Norcliff".

.1974: Atter omdøbt M/S "Anu"

.1978: s.t. Tejo Leasing Ltd., London:
M/S "Anu" af London. - GCVZ - Reg.379.743.

.1980: s.t. Latila Shipping Ltd., London:
M/S "Lune Bridge" -

.1980: Omdøbt M/S "Lady Catherine"

.1981: " M/S "Lakespan Ontario".

.1983: s.t. Cenargo Ltd. - Triport Ferries
Management Ltd., London: M/S "Sir Lamorak".

.1986: Cenargo Navigation Ltd., London:
M/S "Merchant Trader" af Douglas/Isle of Man.

Man: Denholm Ship Management Ltd.

.7.1987: s.t. Scout Shipping Ltd., Nassau:
M/S "Mols Trader" -

Ejer: K/S Difko LXII, Kbh.

Disp.: J.Lauritzen A/S, Kbh. (Man.)

LR.722.6952

foots.

M/S "Mads Mols" - C6DB3 -

side 2.

Rute: Mols Linien Ebeltoft A/S

.8.1987: Omdøbt til M/S "Mads Mols" af Nassau.

.2.1989: Overgået til K/S Bahamadifko LXII v/Difko LXII, Kbh. -

M/S "Pride of Portsmouth" -

Man: Commodore Ship Management Ltd.

Disp.: Sealink Ferries, Portsmouth.

Rute:

.12.1990: Omdøbt M/S "Norman Commodore"
charter: Commodore Ferries, Guernsey.
Rute: Guernsey - Falmouth.

LR.722.6952.

M/S "Mads-Peter" - S/____ - OXNC - H/226.

110,37 brt - 51,15 net - dw.

K.Hakvoort, Monnickendam - og

Nordhavns_Værftet A/S, Kbh. . .1959.

sidetrawler - stål -

ex M/S "Birthe Meyer" - HG/190 af Hirtshals.

.3.1982 -

Skipper Kaj Nielsen, Skagen -

-

M/S "Mads Skou" - OZDQ - D/659.

4207 brt - 2311 net - 7000 dw.

396,7 x 56,6 x 22,1

LR: 416,4 x 56,6 x 24,0

382,3 x 56,5 x 35,2

7300 ihk B&W/vrft - 8-cyl. 2SA (620 x 1150)

type 862-VTBF-115 - 17 kn.

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - 2 master -
7BH - 4Ho/5Ha - G.471.170 - B. 434.080 cbf -
12 pass.

Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri.

Bg. 350 - S. 7.6.1961 - L. 11.1.1962.

Bg.t. skibsreder Ove Skou, Kbh.

A. . .1962 - R. . .1962.

Sept.I/1978 reg. s.t. Naviquim S.A., Caracas:
M/S "Carenero" -

M/S "Mads Terkol" - DIPU - tysk reg.
662 brt - 367 net - 840 dw.

LR: 206,1 x 29,3 x 10,9
187,0 x 29,9 x 11,7

ihk MAN/Augsburg - 6-cyl. 4SA
1961 install. 750 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA
(320 x 450) - 11 kn

Tankskip - 1 dæk - M+A agter - 8Ta -

Schlichting-Werft, Lübeck-Travemünde.
Bg. 1272 - S. L. 1957.

Bg.t. Partenreederei m.s. "Dieksand" -
A.F. Harmstorf & Co., Hamburg; M/S "Dieksand".

.12.1967: s.t. Marine Bulk Schiffahrts GmbH,
Rendsburg; M/S "Mads".

. .1968- omdøbt til M/S "Mads Terkol"
(Terkol Rederierne - Terkildsen & Olsen A/S,
Århus).

1971: overgået til Allseas Inc., Monrovia:
M/S "Makurdi" - 6ZJA - Reg.4151.

1972: overgået til M.A.P. Tankers Inc., Monrovia
(Terkildsen & Olsen A/S, Århus).

6.1972: Beskadiget ved brand

4.1973: s.t. Karmsund Verft & Mek.Verksted A/S.

1973: s.t. O.H. Meling, Stavanger.

4.1.1974 rapp. s.t. Arnulf L'Orsa A/S, Oslo -
stadig beliggende ved Karmsund Verft.

M/S "Madura" - OYDO - D/248.

8437 brt - 5092 net - 10200 dw.

Nakskov Skibsværft - 31.3.1948 - Bg.100.

Se M/S "Morelia" af Kbh.

Søsat t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.
omdøbt til "Morelia" inden afleveringen.

- - -

M/S "Maeandra" - PJLZ -

3357 brt - 2133 net - 4207 dw.

109,21 x 14,86 x 6,351 m

94,01 x 14,80 x 8,31

2984 kW/4000 ihk N.V. Smit & Bolnes, Zierikzee
20-cyl. 2SA Vee (300 x 550) - 15,75 kn.

Kemikalie-Tankskip - (Liquefied Gas Carrier -
LPG) - 1 dæk - 4 Ta - L.4576 cbm.

Scheepswerf "De Waal" N.V., Zaltbommel.
Bg. 689 - S. L. 1969.

Bg.t. Koraal Scheepvaart Maatschappij N.V.,
Willemstad/Ned.Antiller:

M/S "Coral Maeandra" - PJLZ -

1988: s.t. Scheepvaart Maatschappij Maeandra N.V.
Willemstad: M/S "Maeandra"

Man: Anthony Veder Reedrijzaken N.V.

11.1988: s.t. K/S Sydship III, Aabenraa:

M/S "Maeandra" - af Willemstad

Charter/Man.: Hydroship A/S, Porsgrunn.
(Norsk Hydro - gødningssafd.) - Søfart 49/1988.

.1993: s.t. Reliance Europe Ltd., Monrovia:
M/S "Relchem Isha" - ELPV4 - Reg.9875

Man: Reliance Industries Ltd.

~~3846 BT - 1094 NT - 4207 dw.~~

M/S "Magda" - NTCM/OUXH - J/897 - E/100.

79 brt - 55 net - 150 dw.

76,8 x 21,2 x 7,8' / 23,41 x 6,47 x 2,39 m

40 ihk Vølund/Neptun - 1-cyl. semidiesel

78 " Fr.havn J&M - 2-cyl. 2SA (280 x 320)
install.1929.

Fragtskib - jagtskonnert/galease -
eg, bøg og fyr.

Simon Lindtner, Vejle - . .1914.

Bg.t. Partrederi, Vejle : S. "Magda".

BR: skibsmgl. Frederik Hansen. ---- se side 2.

.10.1920 A - . .1920 R. hjmt. install:

M/S "Magda" -

14.5. A - 20.5.1924 R. s.t. sætteskipper
Jens Hummel, Aalborg.

13.1.1925 A+R s.t. sætteskipper Carl Chr.
Sørensen, Aggersund

Marts.I/1933 reg: 83 brt - 57 net - 150 dw.
119 ihk

17.1.1953 A+R s.t. Skf. Henry Westerby Kold,
Lohals.

4.11. A - 5.11.1963 R. s.t. Skf. Niels Jensen
Madsen, Aalborg.

30.12.1965 A - 6.1.1966 R. s.t.

Skf. Willy Kjørulf, Kolby Kås.

24.2. A - 26.2.1969 R. s.t.

Skf. Frode M.O. Hansen, Nakskov:

M/S "Carmenita" -

3.11.1970 A - 8.2.1971 R. s.t. England.

Tilføjelse:

16.5.1917 A - 19.6.1917 R. s.t.

Partrederi, Hasle

- skibsmgl. Marius A.Kristensen, Hasle (BR)
- lærer Jens L. Petersen, Rutsker,
- mejeribest. Søren P.Ebbesen, Klemensker
- købm. Emil Anker Lund, Rønne,
- isenkræmmer Theodor Danielsen Kofoed, Hasle,
- havnefoged Laurits P.Hansen Lyster, "
- købm. Laurits Chr. Petersen, "
- Skf. Andreas M. Rømer, "

M/S "Magda" - OULR - H/23.

67 brt - 37 net - dw.

Motala Mekaniska Verkstads A/B, Motala/Norrköping
3.10.1877 - Bg. 268 -

ex S/S "Issefjorden" af Kbh/Nykøbing S.

o .1935 - o .1957:

Skibsfører T. Pedersen, Fur - hjst: Aalborg.
- - -

S/S "Magdala" - JNTS - Reg.4312.

Svensk
reg.

3552 brt - 2288 net - 5500 dw.

330,0 x 45,1 x 26,0/28,9

1375 ihk trp.exp. vrft. -

Fragtskib - 2 dæk - 2 master -

Alex.Stephen & Sons, Glasgow.

Bg.361. - S. L. .10.1895.

Bg.t. The S.S. Magdala Co.Ltd. -

Maclay & McIntyre, Glasgow:

S/S "Magdala" -

. .1904 anm. s.t. A/S Det Østasiatiske
Kompagni, Kbh. og umiddelbart overdraget
til Det Sydafrikanske Kompagni, Göteborg:
S/S "Magdala" -

. .1913 anm. s.t. Hashimoto Kisen Kabu-
shiki Kaisha, Dairen: S/S "Taisan Maru" -
QBHC -

. .1918: udgået -

S/S "Magdala" - NTQJ - C/333.

3515 brt - 2202 net - 6293+907 dw.

359,9 x 51,9 x 23,7/26,9

365 nom - 1600 ihk trp.exp. Richardsons West-garth Ltd., Newcastle -

Fragtskib - 1+shelterdæk - 2 master -
6BH -

Northumberland Shipbuilding Co.Ltd., Newcastle
Bg. 216 - S. 27.12.1913 - L. 4.1914.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.
og derfra straks overdraget til:

A/B Sydafrikanska Handels-Kompagni (AB South
African Trading Co.), Stockholm:

S/S "Magdala" - JTRF - Reg. 5576.

Man: Oscar Wallenberg.

SvR: 3526,48 brt - 2464,73 net

108,47 x 15,87 x 7,16 m

1700 ihk

31.1.1916 A - . 1916 R. s.t.

A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.

S/S "Magdala" -

31.1.1916 A - . 1916 R. overdraget til
Dampskibsselskabet Orient A/S, Kbh.

12.1.1923 A - . 1923 R. s.t.

Calliopi V. Cantardji, Syra:

S/S "Chelatros" -

19 : s.t. Rethymnis, Arvanatidi & Co. -

Kassos Steam Navigation Co., Chios:

S/S "Chelatros"

Man: Pnevmaticos, Rethymnis & Yannaghas).

3.11.1941: Totalforlist p.r. Montreal - Liver-
pool - Strandet på Magdalea Island, St.Lawrence
river og slået til vrage.

M/S "Magdala" - OXSJ - D/311.

8648 brt - 5082 net - 10200 dw.

8434,67 brt - 5005,06 net - 10200 dw.

6241,21 " - 3621,78 " - 9600 "

452,0 x 61,2 x 35,4/38,3

LR 474,6 x 61,2 x 27,1

445,9 x 61,0 x 38,4

6850 ihk B&W/Kbh - 6-cyl. 2SA (740 x 1600) -
15 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) - 2 master -
6BH - 5Ho/5Ha - køleanlæg -

G. 594.300 - B.536.900 - In.8100 cbf.

Nakskov Skibsværft.

Bg. 126 - S. 16.11.1950 - L. 21.3.1951.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.

A. . .1951 - R. . .1951.

21.8.1972 A+R s.t. Yick Fung Shipping & Enter-
prises Co.Ltd., Hong Kong:

M/S "Kara Sea" af Mogadishu - 60KL - Reg.1243.

M/S "Magga Narup" - OUIQ - E/15.

100 brt - 66 net - 159 dw.

S.Andersen - Thurø Skibsværft - 1949.

Fiskefartøj - eg+bøg -

ex M/S "Auma" af Svendborg/Kalundborg.

. .1958 - . .1961:
K.M. Narup, Godthåb - hjst. Kbh.

. .1961 - . .1962:
Erhvervsstøtteudvalget, Godthåb/Kbh.

M/S "Magga Dan" - OXVW - A/210.

1957 brt - 942 net - 1650/1855 dw.

215,0 x 45,1 x 14,7

226,4 x 45,1 x 20,9

LR: 246.6 x 45,2 x 20,7

215,0 x 45,0 x 24,0

2190 ihk B&W/Kbh - 7-cyl. 2SA (350 x 620) -
12 kn - control. pitch propeller -

Polarskib (ekspeditionsskib) - M+A agter -
2 dæk - 12 alt. 36 pass. - køleanlæg - iskl.1
3Ho/3Ha - In.62550 -

Aalborg Værft A/S.

Bg. 99 - S. 1.6.1956 - L. 27.9.1956.

Bg.t. Rederiet Ocean A/S, Kbh - hjst. Esbjerg.
A. . .1956 - R. . .1956.

14.10.1969 A+R s.t. Ascension Inc., Monrovia:
M/S "S. Nicolaou" - 5LRY - Reg.3516.

1976: omdøbt til M/S "Calulo" af Panama.

M/S "Magic" - OWOG/OWOG2 - D/2846

1599,03 brt - 1126,23 net - 3970 dw.

3134 BT - 1313 NT - 3970 "

95,42 x x 5,750 m

85,50 x 15,41 x 8,31

1950 kW/2650 ihk Krupp-MaK, Kiel -

8-cyl. 4SA (320 x 420) - 12,5/13,5 kn.

Fragtskib - 2 dæk - 1Ho/1Ha - iskl.3

G.5493 cbm - 130/20' containere.

Svendborg Skibsværft A/S

Bg. 170 - S. 3.6.1983 - L. 22.8.1983 (+navngiv.

Bg.t. Partrederiet Magic, Kbh

forel. reg. Juli.I - endel.reg. Aug.II/1983

BR: Mortensen & Lange I/S, Kbh.

(Mange partredere)

23.9.1988: Overført til D.I.S.

9.1993 BR: Shamrock Shipping A/S, Fredensborg
- disp. af Armada Shipping

Okt.II/1994 BR: Rederiet Mortensen & Lange A/S
Fredensborg.

Jan.II/1996 reg. s.t. K/S Ul Magic, Kbh.

Kompl: Rederi-ApS Tramp, Kbh.

KR: Shamrock Shipping Ltd.

c/o Armada Shipping A/S, Fredensborg.
(B/B-charter).

Nov.I/1997 reg. slettet, da ejeren ikke
opfylder Sølovens § 1.

M/S "Magic" af Georgetown/Cayman Islands

M/Lgt. "Magle Mølle" - NDCF/OUZU - H/1.

95 brt - 42 net - 160 dw.

83,7 x 20,9 x 6,8

45 ihk

119 ihk

Lægter - fyr og eg - 2 master -

Frederikssund Skibsværft -

Bg. S. L. 1921.

Bg.t. A/S De forenede Papirfabrikker, Kbh.
hjst. Næstved - A. 3.10.1921 - R. 8.10.1921.

21.8.1928 A - 24.8.1928 R. s.t.

Partrederi, Kragenæs;

M/Lgt. "Samson" af Bandholm.

driftsleder Carl H. Ellehammer Hansen, Kragenæs
entreprenør Niels H. Hansen, " (BR)
" Laurits Larsen, Nykøbing Falster,

28.9.1929 A - 4.10.1929 R. s.t.

maskinmester Gunnar Ellehammer Hansen, Kragenæs
hjst. Bandholm./Svendborg

104 brt - 53 net - 160 dw.

5.7.1934 A - . .1934 R. s.t.

Lods A.Saabøll, Højbjerg pr. Århus -
hjst. Svendborg -

16.3.1936 A - . .1936 R. s.t.

entreprenør Carl K.E. Hansen, Svendborg.

20.3.1940 A - . .1940 R. s.t.

Firma A. Jespersen & Søn, Frederiksberg/- Kbh.

3.11.1943 A - 4.11.1943 R. s.t.

skibsfører Karl E.A. Bostrom, Kbh.

8.9.1947 A - 9.9.1947 R. s.t.- ved tvangsaukt.

A/S Central Cement Transport, Kbh.
hjst.

.12.1950 A - . .1950 R. s.t.

skibsbygmester Kristen Andersen Tommerup,
Hobro -

M/Lgt. "Magle Mølle" - NDCF/OUZU - H/1 side 2.

. .1951 A - . .1951 R. s.t.
fru Thyra K. Sørensen, Oddesund N.

94 brt - 46 net - 160 dw.

84,0 x 20,6 x 6,3

141 inhk -

. .1954 A - . .1954 R. s.t.
I/S Limfjordens Sten og Grus Co., Skive
hjst: Oddesund -

indrettet som sandpumper og stenfisker.

19.11.1960 A - 5.12.1960 R. - rederinavn:
I/S Limfjordens Sten og Grus Co. v/ fru
Thyra K. Sørensen, Skive.

10.10.1966 A - 13.10.1966 R. v.tvangsaukt. s.t.
A/S Langelands Bank, Rudkøbing

20.12.1966 A - 21.12.1966 R. s.t.
entreprenør Kristen Dueholm, Vejlbj Strand pr.
Klinkby - hjst. Oddesund

senere adr. Humlum pr. Struer - hjst.Lemvig.

10.2.1972 A - 25.2.1972 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Magleby Mærsk" - OWPQ - D/1068.

7938,38 brt - 4484,27 net - 7700/8025 dw.
5925,51 " - 3183,80 " - 6900 "

469,2 x 64,1 x 27,5

LR: 486,o x 64,2 x 26,4/28,1

455,8 x 64,o x 39,o

13300 ihk B&W/Kbh - 8-cyl. 4SA (740 x 1600) -
20,5 kn -

Køleskib - l+shelterdæk (OSD/CSD) -

4Ho/4Ha - 6BH - 4 pass. - In.352.450 cbf -

Odense Staalskibsværft.

Bg. 170 - S. 4.6.1964 - L. 7.11.1964.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst. Kbh.

A. 16.10.1964 - R. 28.10.1964

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

196 : charter - Sven Salen, Stockholm.

Juni-I/1976 reg. s.t.

Pacific Ocean Steamship Company Ltd., Monrovia:

M/S "Pacific Ocean" - 5LTP - Reg.5633.

Man: Gotaas-Larsen Inc., New York og Oslo.

6219 brt - 2548 net - 8154 dw.

8222 " - 4384 " - "

1979: s.t. Naviera del Pacifico S.A.,

Ecuador: M/S "Provincia de el Oro" -

M/S "Magn" - OW.2318 - D/1612.

499,9~~æ~~ brt - 292,97 net - 1170 dw.

A/S Svendborg Skibsværft - 28.9.1968 - Bg.123.
ex M/S "Helle Wonsild" af Kbh. (OUYI)

.5.1981 -

P/f Shell, Torshavn -

M/S "Magnolia" - OZES - D/995.

2358,79 brt - 1122,38 net - 2550/2785 dw.
333,7 x 49,6 x 17,6

LR: 350,8 x 49,9 x 19,2
321,7 x 49,6 x

3900 ihk B&W/Helsingør Skibsværft - 6-cyl. 2SA
(500 x 1100) - type 650-VTBF-110 - 16 kn.

Fragtskib - 2+shelterdæk (OSD) - 2 master -
4 pass - køleanlæg - 5Ho/5Ha -
In 136.230 cbf - = 3858 cbm.

Aarhus Flydedok & Maskinkompagni.

Bg. 118 - S. 29.11.1962 - L. 31.7.1963.

Bg.t. D.F.D.S., Kbh - hjst. Esbjerg - 1)
" Ålborg

A. 24.6.1963 - R. 5.7.1963 kr. 16 mill.

1) A. 18.10.1971 - R. 26.10.1971.

Ruter: Landbrugseksportfart på England.

7.2.1974 A+R s.t.

Ben Shipping Co. (Pte) Ltd., Singapore:

M/S "C. Rane" - 9VYI - Reg. 367.718 -

Man:

1976: s.t. Allana Lines - Allanson Pte. Ltd.,

~~Bombay: M/S "Al-Gilani" - ATQK - Reg. 1587.~~

106,89 x 15,17 x 5,855 m

98,02 x 15,10 x

S/S "Magnus" - NVWQ -

1667,06 brt - 1198,10 net - 2150+250 dw.
259,4 x 32,2 x 17,1/23,7 - mask: 31,0 df.

160 nom - 650/800 ihk 2/2-cyl.comp. vrft.

Fragtskib - klink af jern - 1 dæk - 3 master -
middelfyldig boug med glat stævn - hækbygget
med rundt spejl - 6BH - (welldæk) - 5 10/100

Löbnitz & Co., Renfrew.

Bg. 246 - S. L. 1884.

Bilbrev af 9.sept. 1884.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Carl, Kbh.
£ 24.555.

Flb/1903: 1658 brt - 1042 net - 2000+250 dw.
258,2 x 34,6 x 17,6 ef.

6.12.1905 A+R s.t.

Gebrüder Seeberg, Riga: S/S "General Gurko".

4.2.1913: Totalforlist p.r. Blyth - Libau med
kul. Strandet nær Libau -
Vraget bjærget og solgt til ophugning.

S/S "Magnus" - NPTE/OUIO - C/129.

1339 brt - 778 net - 2042+158 dw.

240,0 x 36,5 x 16,8/20,3 - Loa: 250,0

145 nom - 763 ihk trp.exp. North Eastern
Marine Engine Co., Newcastle - 1 kedel -
8,5 kn -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4 luger - 4BH

Sunderland Shipbuilding Co.

Bg. 239 - S. L. 24.5.1906.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Carl, Kbh.

A. 23.6.1906 - R. 25.6.1906 - kr. 369.536.

19.11.1918 A - 21.11.1918 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Gorm, Kbh. x)

8.5.1920 A - . .1920 R. s.t.

D.F.D.S. - hjst. Kbh/Middelfart -
endeligt overtaget 18.8.1920.

9.12.1939: Totalforlist p.r. Göteborg - Methil.

Torpederet i Nordsøen på pos. 57-48'N x

00-35'V - 40 miles ØNØ for Peterhead (Aberdeen)
af tysk "U.20" - (kommandant Moehle).

20 omk. -

. .1940 A - . .1940 R. slettet af reg.
som forlist.

x) allerede overtaget uofficielt 2.11.1917
kr. 369.536.

M/S "Magnus" - NWTM - E/108.

230 brt - 169 net - 330 dw.

107,2 x 23,1 x 9,8

LR:

90 ihk Bolnes - 2/1-cyl. 2SA råolliemotorer
db.skrue -

Fragtskib - sejlskib m.hjælpemotor - stål -
2-mst. skonnert - 1 dæk - mask.agter.

Gebroeders Pot Scheepsbouwerf N.V., Bolnes.
Bg. 713 - S. L. .3.1918.

Bg.t.

M/S "Uno" -

12.8.1919 A+R s.t. Partrederi, Lemvig:

M/S "Magnus" -

-Firma M.M. Hestbech's Enke, Lemvig
- enkefru, købmand Alvine C. Hestbech (BR),
skibsfører Ejnar Hestbech, Lemvig.

16.10.1926 A+R s.t. J.Buining, Groningen:

M/S "Reina II" - PRXF - 228 brt - 158 net

1936: omdøbt til M/S "Reja" - PGZR -

1939: s.t. H. Sloots, Groningen: M/S "Timor"

1940: s.t. Alas Mare, Soc. di Armamento e Navi-
gazione, Cagliari: M/S "Alas" - IJFL :

195 : s.t. Giuseppe Pau fu Efesio, Cagliari.

1966: s.t. Giuseppe Barraco, Trapani:

M/S "Antonina Barraco" - +LR/1975.

259 brt - 160 net - 120,4 x 23,1 x 9,5
104,0 x 23,0 x 10,3

1923 inst. ihk New London Ship & Eng.Co,
Groton - 4-cyl. 4SA.

1935 inst. 240 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA (220x380).

M/S "Magnus" - OU.3727

11,4 BT - 3,4 NT -

37'

Bugserbåd (tildigere også sprøjtebåd)

Holbæk Skibs- & Baadebyggeri

Bg. 234 - Lev. 1956.

Bg.t. Søværnets Materielkommando, Kbh.

M/S "Fremad" -

8.7.1986: Skøde - reg. Sept.II/1986:

s.t. E.Pihl & Søn A/S, Lyngby: M/S "Magnus"
af Kbh.

Feb.II/1993 reg. s.t. Villa Shipping & Trading
Company Pvt. Ltd., Male/Maldiverne.

- - - - -

M/S "Magnus"

Panama

600 ihk

Bugserbåd - 6,8 t. pæletræk -

Tidligere polsk marinefartøj - ejet af Polak
i Rødby Havn.

1992: s.t. Bugserrederiet Magnus v/Svend V.
Reitzel, Stubbekøbing.

.11.1996: s.t. Palm Petersen, Dragør
ny motor.

Søf. 47/1996.

M/S "Magnus a Gørdunum" - TG/87 - XPYS -
D/770.

198 brt - 72 net, -

101,6 x 22,6 x 10,7

1963: Forlænget i Våg -

216,66 brt - 84,78 net -

110,4 x 22,6 x 10,7

LR: 119,4 x 22,11 x

22,8 x 10,6

36,38 x 6,91 x

x 6,86 x 3,54 m.

320 ihk Gamma - 5-cyl. 4SA (260 x 410)

1973 install:

373 kW/500 ihk Grenaa Motorfabrik

6-cyl. 4SA (240 x 300) -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -
1Ho/3Ha - iskl. C.

Hatlø Verksted A/S, Ulsteinvik

Bg. 11 - S. L. .1.1961.

Bg.t. J.G. Dahl - (Johan Dahl), Våg.

.1972: s.t. P/f J.F. Kjølbro, Klakksvik:
M/S "Polarstjernen" - KG/349.

BR: Svend Aage Thulesen.

S/S "Magnus Heinason" - TG/642 - KCLM - C/514.
276 brt - 107 net -

LR: 138,5 x 23,7 x 12,8
430 ihk trp.exp. C.D.Holmes & Co., Hull

Sidetrawler - 1 dæk - 2 master -

Cochrane & Sons Ltd., Selby.
Bg. 648 - S. L. .4.1916.

Bg.t. Pickering & Haldane's Steam Trawling Co.
Ltd., Hull: S/S "Lord Reading" - JMKF
Reg.139.287.

14.5.1926 A+R s.t. A/S Tveraa Fiskeriselskab,
Trangisvaag: S/S "Magnus Heinason" - TG/

16.6.1927 A - 2.7.1927 R. s.t.

S/S "Lord Reading" -

1928: s.t. Compania Argentina de Navigation
Angel Gardella, Buenos Aires:

S/S "Bigua" - 326 brt - 146 net -

193 : rederinavn ændret til Soc.Pesqueras
Gardella S.A. - Pesgar S.A., Buenos Aires.

+LR/1939.

S/S "Magnus Heinason" - TN/177 - XPZG - C/789.

1037,91 brt - 369,93 net - 907 dw.

214,6 x 34,6 x 16,6

LR: 229,8 x 34,7 x 16,11

207,4 x 34,5 x 18,4

1500 ihk trp.exp. + udstødsturbine -
Helsingør Skibsværft - 13,5 kn - oliefyring -

Sidetrawler - 1 dæk - M+A agter -

Compania Uniao Fabril S.A.R.L., Estaleiro
Naval, Lisboa.

Bg. 189 - S. 3.11.1960 - L. .4.1961.

Bg.t. P/f Torshavnar Trolarafelag -
Aksel Hansen, Torshavn.

. 1971: s.t. P/f Magnus Heinason -
Sofus Thomsen og D.S.Poulsen, Saltangara:
S/S "Magnus Heinason" - FD/770.

. 1974: s.t. West of Scotland Shipbreaking
Co.Ltd. for ophugning ved Troon.

M/S "Magnus Heinason" - TN/407 - OW.2252 -
458 brt - 153 net - D/2625.

LR: 44,51 x 9,53
 x x 7,17 m

1343 kW/1800 ihk Atlas-MaK - 6-cyl. 4SA
(320 x 450) - control. pitch propeller.

Hæktrawler - 2 dæk (OSD) - mask.agter -
køleanlæg - In.500 cbm - iskl. C. - 4BH

Rolf Rekdal A/S, Tomre i Romsdal (skrog)
Bg. S.

Langsten Slip & Båttbyggeri A/S, Tomre i
Romsdal (udrustning)

Bg. 81 - S. L. 1978.

Bg.t. Partrederi v/ Sofus Thomsen,
Glyvrrar - hjst. Torshavn.

1978: hjemsted ændret til Glyvrrar:

M/S "Magnus Heinason" - FD/

M/S "Magnus i Rituvik" - FD/715 - XPWJ - D/1997.

205,53 brt - 96,35 net -

LR: 113,4 x 24,1 x 8,7

100,3 x 24,0 x 11,10

34,55 x 7,35 x 2,620 m

30,56 x 7,32 x 3,61.

588 kW/800 ihk Alpha-Diesel - 8-cyl. 2SA

(260 x 400) -

control. pitch propeller -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - mask.agter -

3Ho/3Ha - 4 BH -

Esbjerg Skibsværft A/S.

Bg. 72 - S. 9.12.1971 - L. .6.1972.

Bg.t. Firma Kommanditfelagid fra 10.november
1970, Rituvik

KR: Osmundur Justinussen, Torshavn.

Juni-I/1980 reg. s.t.

fiskeskipper Jørgen Müller Nordestgaard,

Esbjerg: M/S "Barra Head" - E/ - OYQI

236,26 brt - 116,48 net -

M/S "Magnus Jensen" - OZJP - D/2655.

2428,59 brt - 1309,81 net - ~~XXXXXXXX~~/4327 dw.

LR: 95,51 x x 5,301 m. 4757 "
85,02 x 18,25 x 11,36

3840 ihk Alpha-Diesel - 2/8-cyl. 4SA Vee
(280 x 320) gearet til 1 aksel - 14,5 kn.
control. pitch propeller - Thw.thrust pro-
peller fwd.

Fragtskib (Unit-Load type) - 4 dæk - M+A agter
2Ho/2Ha - sideport - køleanlæg - iskl. 1A.
G. 7211 - In. 1184 cbm -
Aptering for 23 mand -

Dannebrog Værft A/S, Århus.
Bg. 171 - S. 12.7.1978 - L. .12.1978.
døbt .10.1978.

Bg.t. Kgl. Grønlandske Handel, Kbh.
Hjst: Ålborg.
forel. reg. Juni-II/1978.
endel. " Dec-II/1978.

(opkaldt efter vicedirektør i KGH).

Litt. Pos.42/1978.

M/S "Magrethe" - NDVB/OUXJ - J/324.

59 brt - 47 net - 90 dw.

65,7 x 17,2 x 5,9

35 ihk

48 "

74 "

Fragtskib - sejlskib m.hjælpemotor - stål +
jern - galeaserig -

Gebr. van Diepen, Waterhuizen

Bg. 367- S.

L.

1912.

Bg. som sejlskib - Evert - til

Kapt. B.Aldag, Borstel: "Gretchen" - KMDR

58 brt - 50 net - 65,3 x 17,2 x 6,1

19,91 x 5,23 x 1,85 m.

27.2.1923 A - 1.3.1923 R. s.t.

sætteskipper H.P.C. Hansen, Vejle:

M/S "Magrethe" -

. .1940 A - . .1940 R. s.t.

N.L.J. Olesen, Fakse Ladeplads: M/S "Gunnel".

. .1942 A - . .194 R. s.t.

A.D. Hansen, Sorø - hjst. Fakse Ladeplads.

. .1945 A - . .1945 R. s.t.

O.P. Ovesen, Kbh: M/S "Søsters Minde" af Ålborg

. .1948 A - . .1948 R. s.t.

M/S "Hete" -

. .1948 A - . .1948 R. s.t.

skibsfører H.P.Rasmussen, Sønderborg:

M/S "Graasten" -

. .1949 A - . .1949 R. omdøbt til

M/S "Johannes" -

. .1950 A - . .1950 R. s.t.

N.A.J. Normann, Nakskov - M/S "Arne".

M/S "Magrethe" - NDVB/OUXJ - J/324. side 2.

25.9.1951 A - . .1951 R. s.t.
skibsfører Carl P. Henriksen, Skårupøre:
M/S "Arne" af Marstal.

.6.1962 A - . .1962 R. s.t.
skibsfører P. Knudsen, Dragør.

S/S "Maha Vajiravudh" -

779 brt - 476 net - 660/1000 dw.

188,4 x 28,4 x 9,8 ef -

nom - 550 ihk trp.exp. vrft - 10 kn -

Fragt- & passagerskib - 1+awningdæk - 2 master

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 189 - S.

L. 3.1899.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh. -
ikke indregistreret, men ved afleveringen
overdraget til: kr. 245.000.

East Asiatic Company, Bangkok.

. 1901: reg. s.t. Norddeutscher Lloyd,
Bremen: S/S "Medan" - QHJV -
GL:

2.1.1905 reg. s.t. Hamburg-Amerika Linie,
Hamburg: S/S "Peiho" - (overt. 20.3.1905 ?)

12.5.1910 reg. s.t. Osaka Shosen Kabushiki
Kaisha, Osaka: S/S "Tenchi Maru".

24.1.1926: Totalforlist p.r. Moji - Fusan.
Strandet nær Tsushima og slået til vrag.

S/S "Mahathai"

Siam-reg.

354 brt - 197 net - 400 dw (ca.)

161,7 x 21,3 x 12,3 (LR)

300 ihk - 75 nom trp.exp. vrft. -

Passager- & fragtskib - (kyststruteskib) -
jern - 1 dæk - 2-mst. skonnertrig - 6 afd.

P. Jollet & Babin, Nantes.

Bg. S. L. 1876.

Bg.t. E. Etienne, Nantes:

S/S "Jean Baptiste Say" - JQCF -

1884: overgået til Compagnie Nantaise de
Navigation a Vapeur, Nantes.

1892: s.t. Messageries Fluviales de Cochinchine, Saigon.

1893: Bureau Veritas anfører skibet som
sunket - findes ikke i register 1894, men
atter hævet, da:

1895: s.t. Andersen & Co., Bangkok:

~~XXXXXXXXXXXX~~ S/S "Mahathai" -

købt fra Singapore -

1896: s.t. Ek Liong Chang, Banjermassin &
Sourabaya: S/S "Ban Liong" - overdraget i
Singapore.

12.1915: Totalforlist - Grundstødt ved
Borneo's kyst.

S/S "Mahidol" -

753,14 brt

753 brt - 474 net - 750 dw.

186,0 x 28,1 x 10,7/11,3 ef.

nom - 450 ihk trp.exp. vrft.

Passager- & fragtskib - 1+shelterdæk - 2 master

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg. 72 - S.

L.

2.1908.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.

- ikke indregistreret, men ved afleveringen
overdraget til:

East Asiatic Company, Bangkok.

. 7.1908: overgået til Siam Steam Navigation
Co., Bangkok.

. .1926: s.t. Straits Steam Ship Co.Ltd.,
Singapore: S/S "Mahidol" -

31.10.1936: Totalforlist - Strandet i indsej-
lingen til Kemamanfloden.

S/S "Mai" - LBMV -

263,92 brt - 102,76 net -

126,0 x 22,8 x 12,6 - mask: 31,0.

85 nom - 500 ihk trp.exp. vrft -

Trawler - 1 dæk - 2 master - middelfyldig bov
med lodret, glat stævn - hækbygget med ellip-
tisk spejl -

Smith's Dock Co., South Bank on Tees.

Bg. S. L. 1914.

Bilbrev af 17.2.1914.

Bg.t. A/S Island - Jes Zimsen, Reykjavik.
(Fiskiveida Hlutafjelagid Island).

5.2.1918 anm, s.t. den franske regering
marinetrawler S/S "Sajou" -

1920: s.t. S.A.Chalutiers de la Rochelle,
La Rochelle: S/S "Picorre" - ~~QQRG~~ - OQRG.

M/S "Main Star" - 9HLR3 - Reg.3034/Malta.

1942 brt - 1287 net - 2704 dw.

3896 " - 2551 " - 4250 "

113,77 x x /6,478 m Forl.1973.
104,40 x 15,22 x 8,31 m.

2574 kW/3500 ihk Atlas-MaK, Kiel - 8MU551AK
8-cyl. 4SA (450 x 550) - 15,5 kn - directional
propel -

Fragtskib - 2 dæk - 2Ho/2Ha - G.8419 - 4 WTB -
B. 8028 cbm - 226 stk 20' containers.

J.J. Sietas Schiffswerft, Hamburg.

Bg. 660 - S. .1.1970 - L. 4.1970.

Bg.t. Partenreederei - Peter Döhle (KR),
Hamburg: M/S "Carolina" - DHLG.

1599 brt - 954 net - 2704 dw. - G.233.900 cbf.
3251 " - 1902 " - 4485 " B.222.500 "

.1976: Saudi Navigation Co.Ltd., Jeddah:
M/S "Al Hodeidah" - 1978 !

.1987: s.t. Spica Marine Services S.A.Panama;
M/S "Junior Grant III" - 3ENK5 - Reg.17862-PEXT

Man: Antares Shipping Co.

.1989: s.t. Scanafrasia Shipping Enterprises
Ltd., Limassol: ~~M/S "City of Stockholm"~~
M/S "City of Stockholm" - P3JW3 - Reg.708.833

Man:

1991: s.t. Sparia Marine Co.Ltd., Limassol:
M/S "Carolina" -

1991: atter omdøbt M/S "City of Stockholm"

.1992: s.t. Main Shipping Co.Ltd., Valetta
M/S "Main Star" -

Befragtn: Rønnede Last Shipping A/S -
22.5.1992: ændret til D.S.V. Shipping A/S,
Roskilde (Kumlehusvej 1).

S/S "Maine" - NPJK/OYYC - C/112.

2127 brt - 1349 net - 3550/150 dw.

The Clyde Shipbuilding & Engineering Co.,
Glasgow 8/1905 - Bg. 264.

ex S/S "Helmer Mørch" af Kbh.

26.11.1923 - 12.8.1937:

D.F.D.S., Kbh.

M/S "Maine" - OWOP - D/222

2463,82 brt - 1350,84 net - 3979 dw.
3541 " - 2521 " - 4825 "

332,5 x 47,2 x 18,6/26,9 - 26,9/30,1
LR: 351,0 x 47,2 x 20,8/22,6
x 47,0

2850 ihk B&W/Helsingør Skibsværft -
7-cyl. 2SA (500 x 900) - type 750-VF-90 -
12,5 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) - delvis
kølelast - 2 master - 5Ho/5Ha -
G.242.515 - B.226.965 - In.31525 -
G.6867 - B.6427 - In. 893 cbm.

Frederikshavn Værft & Flydedok.
Bg. 212 - S. L. 30.10.1945.

Bg.t. D.F.D.S., Kbh - hjst. Kbh.
A. .8.1945 - R. . .1945.

Ruter;

17.11.1966 A+R s.t. Norgreek Shipping Co.Ltd.,
Piræus: M/S "Hilde Manita" - SXAK - Reg.3593.
- afg. Kbh. 21.11.1966 -
Man:

2430 brt - 1291 net - 3985 dw.

1970: s.t. Nicopan Shipping Co.S.A., Piræus:
M/S "Aghios Georgios" -
Man:

1973: s.t. Stereoship Shipping Co.S.A., Piræus:
M/S "Lucky" - Man: Titika Shipping Co.S.A.

1975: s.t. Panagitsa Shipping Co., Piræus:
M/S "Capetan Comminos" -
Man: Costas Velissarios, Piræus -

106,99 x 14,38 x 6,306 m
99,07 x 14,33 x 8,84 "

M/S "Maine" - OWOP - D/222 -

side 2.

20.6.1975: Totalforlist p.r. Piræus - Apapa/
Lagos med cement. Påsejlet af
under opankring på Lagos red.

23.6.1975: Sat på grund i havnen med vandfyldte
lastrum - atter bjærget og bugseret til søs.

18.7.1975: sat på grund 3 miles øst for Lagos -
pos. 06-25 N x 03-26 Ø - i løbet af ~~august/sept.~~
august/sept.1975 brækket i to dele.

M/S "Maj" - OUWA - D/1406.

246,37 brt - 139,29 net - 260 dw.

Bg. Gouda 1918 -

ex M/S "Roselyne" af Neksø/Svendborg.

8.4.1968 - 7.1.1969:

skibsfører Ludvig K. Henriksen, Vorså -
hjt. Ålborg

Befragtning: Chr. Jensen, Ålborg.

- - -

S/S "Maj" - NCJM - C/106.

945 brt - 524 net - 1436+114 dw.

224,3 x 33,6 x 13,5/16,6

550 ihk - 92 nom trp.exp. vrft -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH

F.Schichau, Elbing.

Bg. S. L. 5.1921.

Bg.t. Dampskibs-A/S Skagerak, Kbh.

A. 15.4.1921 - R. 18.4.1921.

24.3.1930 A - 25.3.1930 R. s.t.

Rederi-A/B Nordsjön, Göteborg:

S/S "Halvard Bratt" - /SERK - Reg. 7621.

Man: A. Bratt & Co.

SvR: 1030,06 brt - 686,24 net -

67,59 x 10,22 x 4,18 m.

.193 : overgå-et t. Ångfartygs-A/B Adolf,
Göteborg - A.Bratt & Co.

. .1952 s.t. Reederei C.Koehn, Hamburg:
S/S "Hans" skr. 575.000.

23.3.1956: ank. Brdr. Anda, Stavanger for ophug-
ning - forinden oplagt i Bergen efter beskadi-
gelse ved grundstødning.

M/S "Maj" - OXBP - D/247.

357 brt - 141 net - 416 dw.

140,6 x 23,0 x 7,9

LR: 146,8 x 23,0 x 10,0

295 ihk MWM-Benz - 6-cyl. 4SA

300 " Bukh - 6-cyl. 4SA - 8 kn. (inst.1946)

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G. 20197 - B.19410 -

N.V. Noord Nederlandsche Scheepswerven,
Groningen -

Bg. 162 - S.

L. .4.1938.

Bg.t. K. Eeftingh, Gasselternijveen:
M/S "Prinses Beatrix" -

194 : Beslaglagt af Oberkommando der Kriegs-
marine, Kiel: M/S

7.5.1945: Sunket i Nexø havn under det russiske
bombardement.

1946: hævet og i havareret stand s.t.
skibsfører H.B. Foged, Hasseriis - kr. 53.000.

~~21.8.1946 A - 15.4.1947 R. s.t.(i samme stand) -~~
Partrederi, Ålborg: M/S "Maj" - genopbygget.

skibsfører Chr. S.Jensen, Ålborg,

købmand G.C. Olesen, Aggersund,

skibsfører H.B. Foged, Hasseriis,

" N.C. Jensen, Ålborg,

" L.A. Ryge Larsen, Esbjerg,

befragter Poul A.S. Jørgensen, Ålborg (KR)

23.5.1947 A - 24.5.1947 R. s.t. nyt

Partrederi, Ålborg.

- skibsfører Christian Salling Jensen, Ålborg,

befragter Poul A.S. Jørgensen, Ålborg (KR)

skibsfører N.C. Jensen,

M/S "Maj" - OXBP - D/247

side 2.

- skibsfører G.C. Langgaard, Ålborg,
købmand L.C. Christensen, "
skibsfører H.B. Foged, Hasseris,
" E. Christensen, "
købmand G.C. Olesen, Aggersund,
skibsfører J. Hummel, Nr.Tranders,
" L.A. Ryge Larsen, Esbjerg,
" J. Mortensen, Nr. Sundby,
skibshandler H.O.V. Petersen, Nr. Sundby.

31.12.1951: Sunket i Limfjorden efter kollision
med Aggersundbroen -

. 1952: Hævet og rep.

. 1952 A - . 1952 R. s.t.
Partrederi, Skärhamn: M/S "Maj" - SGBY - R.9376.

SvR: 395 brt - 133 net - 400 dw.

44,75 x 7,00 x 2,94 m. - 340 ihk.

- fabrikant Knut Hermansson, Skärhamn (KR)
skeppar Gunnar Strandberg, Lysekil,
" Oskar Hermansson, Skärhman,
" Ove Hermansson, "
sjömann Åke Hansson, Kyrkesund.

1962: s.t. Mario Attanasio, Neapel:

M/S "Lavinia Attanasio" -

~~1965: s.t. H.D. Perdicaris & Co., Piræus:~~

~~M/S "Panagia" - SZTL - Reg.2722.~~

M/S "Maj-Britt Terkol" - OVSX2 - D/13437.

3206 BT - 1356 NT - 4759 dw.

96,35 x 15,27 x 6,200 m (BB)

87,75 x 15,10 x 8,05

3000 kW/4076 ihk Krupp-MaK, Kiel - 9M453C
9-cyl. 4SA (320 x 420) - 13 kn - control.pitch
propel - thw.thrust control.pitch propel fwd.
Tunnel thruster unit.

Produkt-Tankskib - kemikalier m.m - 1 dæk -
1 Ta + 12 vinge-Ta - L.4885 cbm -
13 lastpumper - 1040 t/h - iskl.1B.

Aarhus Flydedok A/S

Bg. 202 - S. 3.10.1992 - L. .2.1993.

Bg.t. K/S Bøg Invest 3, Hellerup
Kompl: Sanexco Partners II A/S, Hellerup.
- forel. reg. Aug.I/1992
endel. " Feb. 1993.

Disp. af Terkol Rederierne, Aarhus. (hjst.)
T/C: ChemTrans A.G., Schweiz (svenske ejere).

LR.892.0567 - Søf. 8/1993.

M/S "Maj Sandved" - OV0V - D/2850.

1599,68 brt - 1176,62 net - 4500 dw.

4292 " - 1777 "

Ny.M.

102,49 x x 5,501 m

92,61 x 17,01 x 9,02

2772 kW/3800 ihk Krupp/Mak, Kiel -

6-cyl. 4SA (450 x 550) - 13,5 kn - control pitch
propel - Thw. thrust control pitch propel fwd.

Fragt/Containerskib - (CONT-E0) - 2 dæk -

2Ho/2Ha - 4 BH - iskl.C. - G.9466 - B.8614 cbm

C.Ho. 140/20' + C.Dk. 186/20' container -

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn.

Bg. 126 - S. 1983 - L. .9.1983.

Bg.t. Rederi-I/S Sandved VII, Kbh.

forel. reg. Maj.II/1983.

endel. " Sept.II/1983.

direktør Bent K. Nielsen, Sandved,/Næstved

mejeriejer Margrethe Nielsen " "

skibsreder Knud I.T. Larsen, Gentofte,

LRS Anders S.B. Husted-Andersen, Kbh.

advokat Carsten Malby, Charl.

læge Karl Heine Jensen, Allerød,

direktør Carl O.Steinmetz, Kbh.

skibsreder Finn Saksø Larsen, Hørsholm,

advokat Susanne B. Husted-Andersen, Charl.

Aug.II/1984 reg. omdøbt til M/S "Dagland" -

timecharter til USA-shippers.

M/S "Maj Sif" - OVOV2 - D/12850.

4953 BT - 2139 NT - 5223 dw.

Ørskov Christensens Staalskv., Frederikshavn.
Bg. 126 - S. 1983 - L. .9.1983.

.1989: Forlænget 13 m af Keppel Shipyard,
Singapore.

Fragt/Containerskib - 2 dæk G.11340 - B.10380
cbm - 420/20' containere.

ex M/S "Maj Sandved" af Kbh.

23.8.1988 - 6.1989;

Rederi-A/S SIF, Kbh.

.6.1989 til 1.1991: charterfart under
navnet: "Pegasus Pioneer" -

.1. 1991 til 4.1993: atter M/S "Maj Sif"

4.1993 til Aug.1994: charterfart under
navnet "Saigon Concorde" -

Aug.I/1994: atter omdøbt M/S "Maj Sif".

S/S "Maja" - NKLG -

90 brt - 61 net -

78,1 x 17,5 x 9,7 - mask: 13,2 ef.

20 nom - 100 ihk 2-cyl. comp. Cochrane
(inst. 1891) -

Passagerskib - senere fragtskib - bg. af eg -
1 dæk - 2 master (skonnertrig) - skarp boug med
glat stævn - hækbygget med fladt spejl.

Fife & Son, Fairly.

Bg. S. L. 1875.

Bg.t.

som skonnert.

1891: Ombg. - maskine indsat- S/S "Mariana".

25.3.1899 A - 29.6.1899 R. s.t.
grosserer Alfred Christensen, Kbh.
anvendt som lystfartøj.

3.2.1904 A - 9.2.1904 R. s.t.
fabrikant Emil Falck, Kbh: S/S "Imatra".

2.6.1906 A+R. s.t. restauratør Erik Eriksen,
Hellerup.

19.2.1908 A - 25.2.1908 R. s.t.
forhyringsagent Poul Fr. Jepsen, Kbh.

~~3.3.1908 A+R. s.t. A/S Det Østsjællandske
Dampskibsselskab, Kbh: S/S "Køge"
BR: forhyringsagent P.F. Jepsen, Kbh.
omdøbt A 6.3.1908 - R. 7.3.1908.~~

1.5.1909 A - 8.5.1909 R. s.t.
Aktieselskab v. G.Gudmundsson, Akureyri:
S/S "Jorundur" - LBMF - (se nedenfor)

75 brt - 30 net - (74,87 brt - 30,37 net) -

30.4.1909 iflg. skøde dat. Kbh. d.d. s.t.
Grufubalsfjelag Nordlendinga A/S, Akureyri.
BR: form: byfoged Gudt. Gudmundsson.

S/S "Maja" - NCFP - OUIP

390,64 brt - 243,44 net - 430+60 dw.

141,3 x 22,7 x 10,6 - mask 27,2 af.

50 nom - 240 ihk 2-cyl.comp. vrft. - 8,5 kn - 1 kedel.

Fragtskib - 1+halvdæk - 2 master - skarpt forskib
med glat, lodret stævn - hakbygget med elliptisk sepjl.
3 luger - 4 BH - G.23.000 - B. 21.000 cbf.

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg. 23 - S. L. 3.5.1890.

Bilbrev af 29.4.1890.

Bg. t. A/S Dampskibsselskabet Østersøen, Kbh.
reg. 1.5.1890.

18.6.1897 A - 19.6.1897 R. s.t.

D.F.D.S. - hjst: Kbh.

12.2.1938 A. - .1938 R s.t.

kaptajn Børge Bentzen, Kbh: S/S "Christian B"
kr. 55.000

29.3.1939 A - .1939 R. s.t. - ved tvangsauktion
Aktieselskabet Secunda, Kbh. - kr. 18.000

10.6.1939 A - .1939 R. s.t.

P.Chr. Holm Jacobsen, Torshavn:

S/S "Sildberin"

1942: s.t. H/f Sæfell, Vestmannaafjord:

S/S "Sæfell" -

-----1948: s.t. H/f Jupiter, Reykjaviko S/S "Ófeigur"

1951: ophugget på Island.

M/S "Maja" - NHLM/OUXK - E/262.

140,13 brt - 98,06 net - 195/200 dw.
94,8 x 21,8 x 8,5

118 ihk Kromhout/D.Goedkoop jr., Amsterdam
2-cyl. 2SA - råollemotor - inst. 1929.

Fragtskib - galeaserig - 1 dæk - 4BH
sejlskib m. hjælpemotor - stål -

J. Boot, Leiderdorp.

Bg. S. L. 1914.

Bg. som sejlskib
"Twee Broeders"

7.10.1929 A - 15.10.1929 R. s.t.
skibsfører Christian Larsen Sørensen, Troense:
M/S "Maja" -

2.11.1938 A - . .1938 R. s.t.
skibsfører K. Albertsen, Marstal.

1.1944: Totalforlist ved Sjællands Rev.

. .1944 A - . .1944 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Maja" - NGBD - E/213.

288 brt - 229 net - 450 dw.

Gunvald Ottesen, Sagvaag - . .1919.

3-mst.skonnert - eg + fyr -

ex M/S "Lucratif" af Kbh.

1.3.1926 - 3.12.1926 - (19.4.1927):

Islandsk Compagni A/S, Kbh.

- - -

S/S "Maja" - NHKP/OXPE - C/549.

2203 brt - 1326 net - 3013+187 dw.

264,4 x 41,1 x 16,6

1000 inh trp.exp. Borsig A.G., Berlin -
10,0 kn - 2 kedler -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH

Ostseewerft A.G., Stettin.

Bg. 4 - S. .11.1922 - L. 4.1923.

Bg.t. Holm & Molzen A.G., Flensburg:

S/S "Mira" - LNSF -

2196 brt - 1317 net - 3000 dw.

26.7.1929 A - . .1929 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet, Kbh.

S/S "Maja" af Esbjerg.

9.4.1940: i hjemmeflåden -

31.1.1941: Totalforlist p.r. Hamburg - Rotterdam.
Minesprængt og sunket i Elbmundingen.
Besætningen reddet.

. .1941 A - . .1941 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Maja" -

Åben passager- og bilfærge -
2 personbiler -

Ejet af Feggesund-Overfarten -
indstillet 1.10.1955.

Bld: Turistårbogen 1944.

M/S "Majlith" - OY EJ - E/472 + D/700.

149,99 brt - 70,81 net - 234 dw.

KM: 101,6 x 21,3 x 8,8

LR: 32,97 x 6,51 x 2,540 m

28,96 x 6,46 x 2,95

4.2.1959: Aflev. fra byggeværftet efter forlængelse med ca. 8,75 m og ombygning til "full-powered" motorskib

225,93 brt - 122,84 net - 320 dw.

KM: 130,5 x 21,3 x 8,5

LR: 42,22 x 6,51 x 2,871 m

x 6,48 x

195 ihk Vølund - 3-cyl. 4SA (290 x 410) - 9 kn.

1972 install: 209 kW/280 ihk Alpha-Diesel

4-cyl. 2SA (230 x 400) - 9-10 kn.

Control.pitch propel.

Fragtskib - sejlskib m.hjmt - galease-rigget
1 dæk - 1Ho/1Ha - M+A agter.

Efter ombygning: 1 Ho/2Ha - G.480 - B.453 cbm.

H.C.Christensens Staalskibsværft, Marstal.

Bg. 51 - S. 5.1.1952 - L. 1.3.1952.

Bg.t. sætteskipper Johannes Christensen

Jespergaard, Ærøskøbing

A. 15.2. - R. 18.2.1952.

28.7. A - 30.7.1970 R. s.t.

Skf. Niels Aage Henriksen, Svendborg:

M/S "Loeno" af Svendborg.

24.5.1974 A+R s.t. Captain Herculano Vieira,
Conakry/Guinea: M/S "Loeno"

- - - - -

Iflg. L.R.supplement 1980 skulle skibet atter i 1979 være overtaget af Skf.Niels Aage Henriksen, Svendborg, men uden at være vendt tilbage.

I 1986 - stadig iflg. L.R. omdøbt til

M/S "Ocante" af Bissau/Guinea - men uden
ejer.

LR.521.7878.

M/S "Majnborg" - E/296 - OZBB - H/622.

148,31 brt - 62,77 net -

151,00 " - 64,60 "

Dec.1974.

LR: 110,2 x 22,2

x 22,1 x

33,58 x 6,74 x

x 6,71 x 3,31 m.

515 kW/690 ihk Callesen, Aabenraa - 6-cyl. 4SA
(270 x 400) - control. pitch propeller.

Sidetrawler (sejlskib m. hjælpemotor) -
1 dæk - M+A agter -

Aabenraa Skibsværft A/S.

Bg. 22 - S.

L. .12.1974.

Bg.t. Partrederi, Esbjerg

forel. A. 21. 8.1974 - R. 22.10.1974.

endel. A. 4.12.1974 - R. 16.12.1974.

Handelsselskabet Shi-P-Lot A/S, Esbjerg,
direktør Ruben Larsen, Hasselager,
fiskeskipper Sven C. Jensen, Esbjerg (BR).

Dec.I/1977 udtr: Shi-P-Lot ApS, Holmsland
indtr: salgschef Bent Schleemann, Esbjerg.

M/S "Makiri Smits" - PFSP -

Hollandsk-reg

1599, brt - 926 net - 3717 dw.

LR: 276,6 x 47,3 x 20,9 (BB)
244,3 x 46,11 x 28,9

2500 ihk Smit&Bolnes, Zierikzee -
8-cyl. 2SA (300 x 500) - 14 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/1Ha -
G.164.285 - B. cbf - str.for heavy
cargoes -

Scheepsbouwwerf v/h De Groot & van Vliet,
Slikkerveer -

Bg. 383 - S. 6.11.1972 - R. 1.1973.

Bg.t. Marinus Smits, Rotterdam (& Kbh.)

Man: Kamp's Scheepvaarts & Handels Maatschappij
N.V., Groningen -

1976: Genchart, Rotterdam/Delfzijl.

M/S "Makka Arctica" - OZJP2 - D/12655.

2428,59 brt - 1390,81 net - 4327 dw./2250 dw.

Dannebrog Værft A/S, Aarhus -

Bg. 171 - S. 12.7.1978 - L. 4.1.1979.

Fragtskib -

ex M/S "Magnus Jensen" af Aalborg.

.1.1993 -

Royal Arctic Line A/S, Nuuk - hjst. Aalborg.

LR. 772.6744 -

M/S "Makker" - OYGH - H/328.

39 brt - 0 net -

60,0 x 16,0 x 5,8

295 ihk -

bugserbåd -

Bernhard Fikker, Martenshoek.

Bg. S. L. 1948.

Bg.t.

Duisburg: M/S "Rhein II" -

27.4.1962 A - . 1962 R. s.t.

A/S Svendborg Skibsværft, Svendborg:

M/S "Makker" -

S/S "Makrelen" - NRBQ -

195 brt - 71 net -

108,9 x 21,0 x 10,9 (LR)

nom - ihk trp.exp. vrft.

Trawler - 1 dæk - ketch-rig -

Earle's S.B. & Eng.Co., Hull.

Bg. 447 - S. L. 3.1899.

Bg.t. Grimsby Victor Steam Fishing Co.Ltd.,
Grimsby: S/S "St. Paul" - QWRP - Reg.110.870.

12.12.1908 A+R s.t. A/S Fiskeriselskabet Norden,
Frederikshavn: S/S "Makrelen" -

10.5.1910 A+R s.t. Grimsby Victor Steam Fishing
Co.Ltd., Grimsby: S/S "St. Cuthbert" - £ 2500.
189 brt - 93 net -

24. - 26.8.1914: Totalforlist - Kapret og sænket
af tysk torpedobåd 70 miles ØNØ af Spurn. Besætn.
taget til fange.

M/S "Makrellen" - OULI - D/3337

40,99 brt - 15,73 net -

597 kW/

Fragtskib - Alloy.

Fjellstrand Aluminium Yachts, Omastrand.

Bg. Lev. 1979.

Bg.t.

Aug.I/1991 indreg. tilh.

MT Group K/S, Korsør - Hjst. Halskov.

Kompl: Monberg & Thorsen A/S, Kbh.

M/S "Makrellen"

M/S "Makumba" - 6ZPF - Reg.4364 Liberia-
500 brt - 307 net - 1038 dw. reg.
Krögerwerft GmbH, Rendsburg - .5.1964 -
Bg. 1197.

ex M/S "Karen Terkol" af Århus.

28.11.1972 - . .1975:
M.A.P. Tankers Inc., Monrovia.
KR: Terkildsen & Olsen A/S, Århus.

- - -

M/S "Makurdi" - 6ZJA - Reg.4151. Liberia-reg.

662 brt - 367 net - 840 dw.

Schlichting-Werft, Lübeck-Travemünde

. .1957 - Bg. 1272 -

ex M/S "Mads Terkol" af Rendsburg.

1971 - . .1972:

Allseas Inc., Monrovia.

. .1972 - .4.1973:

M.A.P. Tankers Inc., Monrovia.

KR: Terkol Rederierne - Terkildsen & Olsen A/S,
Århus.

- - -

M/S "Makurdi" - ~~XXXX~~ - 6ZOW - Reg.4362 Liberia
reg.

500 brt - 320 net - 1014/1050 dw.
Fr.Lürssen- Werft, Bremerhaven (skrog)
S. 18.6.1964 - Bg. 13360.
Krögerwerft GmbH, Rendsburg -
L. 4.9.1964 - Bg.

ex M/S "Chemitrader" af Århus.

28.11.1972 - . .1973:
M.A.P. Tankers Inc., Monrovia -
KR: Terkildsen & Olsen A/S, Århus.

- - -

M/S "Malacca" - OWPR - D/195.

8414 brt - 5111 net - 10190 dw.

452,0 x 61,2 x 35,4/39,5

LR: 474,6 x 61,2 x 27,1

445,0 x 61,0 x 38,4

6700 ihk B&W/Kbh - 6-cyl. 2DA - (550 x 1200) -
15 kn -

Fragtskib - 2 dæk (OSD/CSD) -

G. 607.200 - B. 556.100 - in.1295 -

Nakskov Skibsværft.

Bg. 94 - S. . .1943 - L. 16.9.1945.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.

A. 4.9.1945 - R. .9.1945.

1965: 5833 brt - 3399 net - 7982/9610 dw.

8217 " - 4710 " - 10190 dw.

8228 " - 4891 net -

~~NE~~

5832,71 brt - 3399,00 net

8217,25 " - 4890,73 "

, .1969 A+R. s.t. Sareka Shipping Lines Ltd.,

Panama: M/S "Blue Seas" -

1970: s.t. Herald Shipping Lines Ltd., Panama:

M/S "Ise" - HPAR - Reg. 4597-NY -

Man:

23.11.1971: ank. Kaohsiung for ophugning.

M/S "Malacca" - OURP - D/2314.

35904,25 brt - 26723,84 net - 60920 dw.

LR: 224,59 x 32,31 x 12,501 m.

213,01 x 32,25 x 18,01

20300 inh B&W/Kbh - 7-cyl. 2SA (800 x 1600)
16 kn - type: K80GF -

Bulkcarrier - 1 dæk - M+A agter - intet
lossegreg - lav mast på bak - 7Ho/7Ha -
G. 79900 - B.76300 cbm -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 866 - S. L.+døbt 20.2.1976.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.
forel. reg.)
endel. " } Feb-II/1976.

M/S "Malakka" - NSW -

5259 brt - 3301 net - 9000 dw.

410,0 x 55,2 x 35,4/39,5

3100 inh B&W/Kbh - 2/6-cyl. 4SA -
db.skrue -

Fragtskib - 2+shelterdæk - 4 master - mindre
udstødsskorsten - 7BH - 10 passagerer -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 294 - S. 17.6.1914 - L. 30.7.1914.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.

kr. 1.970.000 - A. . .1914 - R. . .1914.

18.12.1914: Totalforlist p.r. San Francisco -
Kbh. med korn og frugt. (jomfrurejsen).

Strandet på Red Rocks ved Cerros Island (Nord-
amerikas vestkyst) på grund af mangelfuld navi-
gering under mørkt og regnfuldt vejr. Skibet
måtte forlades 1.1.1915 og blev slået til vrag.

Ass. kr. 1.970.000 -

. .1915 A - . .1915 R. slettet af reg.
som forlist.

S/S "Malaya" - NJSL -

4060 brt - 2617 net - 5485+815 dw.

369,2 x 46,7 x 18,6/26,5 - (29,9) ef.

340 nom - 1800 ihk trp.exp. D.Rowan & Son,
Glasgow -

Fragtskib - 1+spardæk - 2 master - 6BH -

Wm.Hamilton & Co., Glasgow.

Bg. 132 - S. L. 5.1898.

Bg.t. Det Østasiatiske Kompagni A/S, Kbh.

A+R. 31.5.1898 -

5.1.1899 A+R overgået til Russian East Asiatic
Steamship Co., St. Petersburg;

S/S "Malaya" af Riga. - Rbl. 600.000.

1906: omdøbt til S/S "Petronia" - HBKQ -
hjst: St.Petersburg.

21.6.1908: stærkt beskadiget ved brand i Aden -
sænket for at slukke ilden. Hævet og solgt til
Cowasjee, Dinshaw & Bros.

20.8.1908: Kondemneret og ophugget som
"constructive loss".

M/S "Malaya" - NCLP/OYZC - D/8.

8654 brt - 5512 net - 13400 dw.

445,8 x 60,3 x 39,1/43,2

4500 inh B&W/Kbh - 2/6-cyl. 4SA - 12 kn -
db.skrue -

Fragtskib - 2+shelterdæk - 4 master - 7BH -
lille udstødsskorsten -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 316 - S. 5.2.1921 - L. 9.7.1921.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.

A. 27.6.1921 - R. 8.7.1921.

.4.1940: Overtaget af Ministry of War Transport, London: M/S "Malaya II" -
Man: United Baltic Corporation, London.

26.-27.6.1941: Totalforlist p.r. Halifax -
U.K./Barry med stykgods bl.a. 1500 flydende
TNT (dynamit) i konvoj HX 133.

Torpederet af tysk "U.564" (kommandant Suhren)
i Atlanterhavet på pos. 59-56'N x 30-35'V.
og sunket hurtigt efter eksplosion af lasten.
43 omk. - 6 overlevende optaget af MMS "Colling-
wood" -

. .194 A - . .194 R. slettet af
reg. som forlist.

M/S "Malaya" - OXXS - D/196.

8437 brt - 5103 net - 10200 dw.
452,0 x 61,2 x 35,4/39,5

LR: 474,6 x 61,2 x 27,1
445,9 x 61,0 x 38,4

6700 ihk B&W/Kbh - 6-cyl. 2Da (550 x 1200) -
15 kn - type: 655-WF-120 -

Fragtskib - 2 dæk (OSD/CSD) - 5Ho/5Ha -
12 pass - G. 596.000 - B. 454.900 - In.8100 -

Nakskov Skibsværft.

Bg. 96 - S. 14.5.1947 - L. 25.9.1947.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.
A. 5.9.1947 - R. 13.9.1947. -

196 : 5878 brt - 3503 net - 9600 dw.
8281 " - 5008 " - 10200 "

11.12.1968 A+R s.t. Chan Moo Chu, Hong Kong:
M/S "Precious Jade" - af Mogadishu - 60DC -
Reg. 1052 -
Man: Jebshun Shipping Co.Ltd., Hong Kong.

19 : overgået til Swan Steamship S.A.

25.3.1972: afg. Singapore til Shanghai for
ophugning hos Chinese Mainland breakers -
under ophugn. i Tientsin 28.4.1972.

M/S "Malene" - S/494 - OWXG - D/1503.

171,44 brt - 80,36 net - 175 dw.

149,47 " - 70,08 "

Rosslauer Schiffswertf, Rosslau - 1.1968.
Bg. D.561/24.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Zirkon" - S/494 af Skagen.

19.5.1970 - 23.12.1974: (omdøbt A+R 2.6.1970)
Partrederi, Skagen

-adjunkt fru Gerda Olsen, Virklund/Silkeborg,
øjenlæge Finn R.C.Spiers, Silkeborg,
installatør Svend E. Jensen, Them,
malermester Henning T.Nielsen, Silkeborg,
prokurist Herluf Steen, Skagen.

BR: fiskeeksportør Peder M.Anthonisen, Skagen.

17.12.1970 A -

udtrådt: fru Gerda Olsen.

11.4.1972 A - 17.4.1972 R - indtrådt

direktør Erik Hagelberg Frøslev, Holbæk.

3.5.1973 A - 19.6.1973 R - udtrådt
P.M. Kristiansen, Skagen.

7.5.1973 A - 19.6.1973 R. - indtrådt:
overlæge Ernst P.Hansen, Fakse.

1.2.1974 A + 26.4.1974 A - 2.9.1974 R.
indtrådt: skipper Poul Bedholm Farcinsen,
Skagen.

BR: I/S Skagen-Bådene, Skagen

27.12.1973 + 15.1.1974 A - 20.5.1974 R.
indtrådt: fru Liss Bredesen, Løgager pr.

Silkeborg,
autoforhandler Ernst Rødgaard Nielsen, Silke-
borg.

M/S "Malene" - OYBB/OYBB2 - D/2727.

499,99 brt - 342,70 net - 1300 dw.

A/S Bordsøværftet, Ringkøbing - Bg.140.

Lev. .4.1980 -

ex M/S "Nicotto" af Esbjerg.

1.12.1988: Overført til D.I.S.

Apr.1988 - Feb.I.1989: Partrederiet Iceland Saga
V/ skibsfører Peter Knudsen, Holte.

Disp.mægler: A.C. Ørssleffs Eftf. A/S, Holte.

- - - - -

M/S "Malene" - OYID2 - D/12933.

845 BT - 493 NT - 932/950 dw.

779,63 brt - 516,80 net -

A/S Bogense Skibsværft

Bg. 233 - S. 4.4.1984 - L. .6.1984.

Fragtskib - 1 dæk - G.1718 - B.1548 cbm.

ex M/S Markland Saga af Bogense.

.9.1990 -

Partrederiet Amalie II, Holte - hjst. Bogense.

- A.C. Ørsleffs Eftf A/S, Holte (BR)

direktør Peter Knudsen, "

" Ole Bebe Wiese, Charl.

" Ole Bjørn Jensen, Holte - udtr. 9/93.

S/S (M/S) "Malene Scan" - OXHA - D/277.

229 brt - 90 net -

som S/S
" M/S

242 " - 96 " - 275 dw.

loo,4 x 23,2 x 10,1

LR: lo4,6 x 23,2 x 10,6

275 inh 2-cyl.comp. Fischer & Co., Paisley.

198 " Alpha-Diesel 4-cyl. 2SA - inst. 1948

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter -

Scott & Sons, Bowling.

Bg. 138 - S. 1899 - L. .1.1900.

Bg.som dampskib til J. Monks & Co.Ltd., Liverpool
S/S "Edith" -

19 : s.t. Rend Shipping Co. - R.Monroe,
Liverpool.

19 : s.t. Kyle Shipping Co.Ltd. - Monroe Bros.
Ltd., Liverpool.

29.4.1947 A - . .1947 R. s.t.

~~Scan-Ship Rederi-A/S - P.F.M. & H.M.Meyendorff,~~
Kbh: S/S "Malene Scan" -

1947/48: ombg.t. motorskib: M/S "Malene Scan".

.5.1952 A - . .1952 R. s.t. skr.143.500
Partrederi, Göteborg (12 deltagere):

M/S "Ryd" af Skärhamn - SGAC - Reg. 9356

KR: købmand Bengt Kristoffersen, Göteborg.

SvR: 248 brt - 117 net - 285 dw.

30,93 x 6,97 x 3,24 m

9.6.1958 A - 11.6.1958 R. s.t.

skibsfører Viggo Stevne Jansen, Rudkøbing:

S/S (M/S) "Malene Scan" - OXHA - D/277. side 2.

M/S "Elsa Jan" - OUJD - D/277.

242 brt - 114 net - 290 dw.

købspris sv.kr. 145.000.

Timecharter til Ceylon-rederi:

fast rute Colombo - Tulicurin med stykgods.

19.5.1961 A+R s.t. J.A.P. Lines (director Soke-
wai Iruthayam, Fernando, Colombo:

M/S "Mariamma" -

M/S "Malene Sif" - OZDQ4 - Reg. D./33506.
6544 BT - 3081 NT - 9214 dw.

116,59 x 19,00 x 7,814 m
110,00 x x 10,10

4047 kW/5500 inh Krupp-MaK, Kiel - 6M552C
14 kn - thw.thrust propel fwd + aft.

Kemikalie-Tankskip - 1 dæk - 10 Ta -
L. 10940 cbm -

Hyundai Heavy Industries Ltd., Ulsan
Bg. PO.65 - S.15.11.1993 - L. .2.1994.

Bg.t. Sif Malene Ltd, Nassau - hjst. Kbh.
reg. Marts-I/1994

Man: Rederi-A/S SIF, Kbh.

M/S "Malene Slotø" - OYGS - D/495.

353,19 brt - 186,47 net - 580 dw.

Husumer Schiffswerft, Husum - 10.3.1956 -
Bg.1091 -

ex M/S "Jørgen Vesta" af Svendborg.

.7.1977 -

Partrederi, Randers.

- skibsfører Per Bennedsen, Randers (BR),
frugtavler Hans Olsen, Højby-Sj.
- maskinassistent Lars E. Olsen, Højby-Sj.
- skibsmæglerfirma Chr. Jensen, Ålborg.

- - -

M/S "Malik" - OXKH - H/319.

75 brt - 15 net -

67,9 x 21,2 x 9,1

250 ihk Hundested

340 "

Rednings- & politikutter - bg. af eg.
besætn. 6 mand -

Odense Træskibsværft.

Bg. S. 10.3.1962 - L. .6.1962.

Bg.t. Justitsministeriet, Kbh -

hjt. Godthåb - ca. 1 mill. kr.

A. . .1962 - R. . .1962.

M/S "Malini" - HSAL - Reg.310

Siam reg.

1278,00 brt - 788 net - 1055 dw.

223,5 x 35,6 x 18,2/20,0 - dbg: 15,5

850 ihk Holeby - 2/6-cyl. 4SA

10,5 kn. - db.skrue -

Passager- & fragtskib - 2+vejrdæk - 3 master.

Nakskov Skibsværft A/S,

Bg. 24 - S.

L. .7.1925.

Bg.t. Siam Steam Navigation Co., Bangkok.

9.3.1939: Sunket efter eksplosion i maskin-
rummet nær Mersing Light, Johore, p.r. Singa-
pore - Bangkok.

M/S "Malla Arctica" - OWGW2 - D/12656.

2428,59 brt - 1309,81 net - 2250 dw.

Dannebrog Værft A/S, Aarhus.

Bg. 172 - S.

L. .5.1979.

Fragtskib -

ex M/S "Johan Petersen" af Aalborg.

.1.1993

Royal Arctic Line A/S, Nuuk - Hjøst. Aalborg.

LR.772.6756.

M/S "Mallemukken" - OUGW -

22,35 x 7,2 x 3,75 m

ihk Alpha-Diesel - type 405-V0 - 10,5 kn.

Inspektionskutter -

Aarhus Flydedok & Maskinkompagni. (skrog).

Bg. 110 - S.

Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri (udrustn.)

Bg. 357 - L. 12.5.1960 + 19.5.1960.

Bg.t. Søværnet -

Patruljetjeneste ved Grønland.

1992 overdraget til Esland

M/S "Mallemukken" - L/502 - OWYC - H/261.

95,77 brt - 41,22 net - 80 dw.

Fiskefartøj - stål -

K.Hakvoort, Monnickendam - Bg. og

Mortensens Skibsbyggeri, Frederikshavn

.6.1960 - Bg.

ex M/S "Hornsnæs" - HG/209 af Hirtshals.

10.1.1969 - 3.7.1970:

fiskeskipper Tage Kobberholm, Esbjerg/Thyborøn.

M/S "Mallemukken" - L/299 - OXMT - D/1234.

149,31 brt - 65,27 net - 175 dw.

Sidetrawler - stål -

Søby Staalskibsværft, Søby/Ærø - Bg. 25
.1.1966 -

ex M/S "Rosa Hjerimitslev" x S/ af Skagen.

28.10.1970 - 2.1980:

Fiskeskipper Tage Kobberholm, Thyborøn.

- - -

M/S "Mallorca" - OZOB - D/1207.

499,50 brt - 273,99 net - 1050/1075 dw.
216,9 x 36,2 x 8,6

LR: 229,11 x 36,2 x 12,5
206,8 x 36,0 x 21,6

1200 ihk Atlas-MaK - 8-cyl. 4SA (320 x 450) -
12 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
2Ho/3Ha - G.98.000 - B.90.000 cbf -
G.2801 - B.2566 cbm -

Aarhus Flydedok & Maskinkompagni.

Bg. 126 - S. 3.6.1965 - L. 15.10.1965
døbt 1.10.1965. 21.10.1965

Bg.t. D.F.D.S. - hjst. Kbh.
A. 4.9.1965 - R. 9.10.1965.

Ruter: Middelhavet -

15.6.1972 A+R. s.t. Empresa Insulana de
Navegacao, Lisboa: ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

M/S "Gorgulho" - CSLM - Reg. I-410.

591 brt - 332 net - 1075 dw.
1245 " - 921 " (CSD)

70,08 x 11,03 x 3,798 m
63,00 x 10,98 x 6,56 "

197 : overg. t. C.T.M. Companhia Portuguesa
de Transportes Maritimos S.a.r.l., Lisboa.

S/S "Malmø" - NPCD.

210,80 brt - 123,73 net - dw.

130,2 x 20,4 x 8,8 - mask: 27,9 df.

100 nom - 450 ihk 2-cyl.comp. vrft - 13 kn.

Passagerskib - klink af jern - 1 dæk - 2 master
hækbygget med rundt spejl - skarpt forskib med
glat stævn -

J.O.Bredberg - Oscarshamns Mekaniska Werkstad,
Oscarshamn - Bg. S. L. 1870.
Bilbrev af 28.4.1870.

Kontraheret 1868 af Ångbåts-A/B Stockholm &
Thunberg, Malmö.

1870: s.t. Ångfartygs-A.B. Öresund, Malmö.

1.4.1874: uofficielt overtaget af A/S Dampskibs-
selskabet Kjøbenhavn - Malmö, Kbh.

22.4.1874: overtaget af D.F.D.S., Kbh - salget
bekr. ved Kjøpebref dat. Malmö 10.5.1875 -
kr. 100.000 - reg. 14.6.1875.

1883: omm. 163,91 brt - 89,97 net -

1886: Ombg. Burmeister & Wain, Kbh.

177,67 brt - 86,09 net -

133,6 x 20,4 x 8,8 - mask: 29,4 df.

ny maskine - 450 ihk trp.exp. B&W -

28.3.1900 A - 29.3.1900 R. s.t.

Svenska Rederi-A/B Öresund, Malmö: dkr. 53.000

S/S "Malmö" - HFBJ - Reg.No.3662 -

264 brt - 172 net -

8.5.1905 A - 9.5.1905 R. s.t.

A/S Turisten, Kbh: S/S "Holger Danske" - NPGM

193 brt - 70 net - 75+13 dw.

136,7 x 21,6 x 9,1 ef. -

27.6.1918 A - . 1918 R. s.t.

H.L. Corfitzen, Helsingborg: S/S "Ernst" -
anvendt som bugserbåd -

17.12.1919: rederiet overgået t. Otto Hillerström,
Helsingborg.

S/S "Malmø" - NPCD -

side 2.

. .1923: skroget s.t. Danmark (Petersen & Albeck, Kbh ?) for ophugning.

3.6.1891: hjst. Aarhus

9.6.1893: " Kbh.

S/S "Malmø" - NSQT/OXEE - A/33. - (OYIR)

604 brt - 249 net - 55+30 dw.

194,0 x 33,2 x 12,9 -

182 nom - 1021 ihk trp.exp. vrft - OF inst 19 .

Passager- & stykgodsskib - 2 dæk - 2 master -
4BH - 923 passagerer -

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg. 114 - S. 8.1.1914 - L. 1914.

Bg.t. Dampskibsselskabet Øresund A/S, Kbh.
A. . 1914 - R. . 1914.

Rute: Kbh.Havnegade - Malmö-Skeppsbron.

14.8.1946 A - . 1946 R. overgået til
Svenska Rederi-A/B Øresund, Malmö:
S/S "Malmö" - SMDT - Reg.8960

Sv.R. 706,52 brt - 323,44 net - 150 dw.
60,26 x 10,09 x 3,91 m

8.6.1960 A - . 1960 R. tilbagesolgt til
Dampskibsselskabet Øresund A/S, Kbh:
S/S "Malmö" - OYIR - A/240 -

679 brt - 233 net - 150 dw.

25.7.1961 A - . 1961 R. s.t.

A/B Persöner, Ystad - for ophugning -
ca. kr. 200.000.

M/S "Malmö" - OZIT - A/261.

498,40 brt - 170,19 net -

168,9 x 96,2 x 10,0

LR: 184,5 x 36,2 x 9,2 - 51,49 x 11,02 x 3,06m
167,4 x 36,1 x 13,6

1320 ihk Deutz - 2/8-cyl. 4SA (320 x 450) -
13 kn - db.skrue - bovrør - 2 master -

Passager- & bilfærge - 1 dæk -

40-45 personbiler eller 7 lastvognstog -

Jos. L. Meyer, Papenburg.

Bg. 522 - S. 17.12.1963 - L. 12.3.1964.

Bg.t. Interessentskabet af 29.december 1962,
Høng - hjst. Kastrup

A. 25.3.1964 - R. 25.3.1964.

- direktør Svend Aage Ottesen, Høng (KR)
" Poul O.Glenstrup Pedersen, Høng,
" Poul Andersen, Høng,
LES. Leo Frederiksen, Gentofte,
fru Asta S. Møller, Slagelse.

Rute: Kastrup - Malmö - indsat 21.3.1964.

22.1.1969 A+R s.t. Navigazione Toscana S.p.A.,
Leghorn: M/S "Citta di Piombino" - ILFI -
Reg.644 -

M/S "Malmö" - SKNO - Reg.11057

Svensk reg.

1172 brt - 573 net - 145 dw.

54,82 x 11,72 x 3,12 m

LR: 193,4 x 38,6 x 9,6

167,4 x 38,5 x 12,11

58,93 x 11,74 x 2,896 m

51,01 x 11,71 x 3,94

1800 ihk Atlas-MaK - 2/6-cyl. 4SA (320 x 450)

14 kn - 2 control pitch propellere -

Passagerbåd - 2 dæk - maskine agter -
700 pass. -

Husumer Schiffswerft, Husum.

Bg. 1270 - S.

L. 12.4.1969.

Bg.t. Rederi-A/B Centrumlinjen, Malmö
(Carl-Erik Köhler). ca. 9 mill skr.

Rute: Malmö - Kbh.Havnegade - indsat 22.4.1969.

23.12.1975: s.t. Förde Reederei GmbH, Flensburg:

M/S "Seemöwe II" - DIMH -

991 brt - 498 net - dw.

LR. 691.3376.

M/S "Malmöhus" - SIMT - Reg.8722 - Svensk reg.

2558 brt - 801 net - 730/814 dw.

91,61 x 16,03 x 5,31 m

LR: 309,9 x 52,6 x 13,5
x 52,4 x

94,42 x 16,01 x 4,103 m
x 15,96 x 6,20

4750 ihk MAN/Kockum - 2/8-cyl. 2SA (520 x 700)
db.skrue - 15 kn.

Jernbanefærge - 2 dæk - 812 passagerer -

Kockums Mekaniska Verkstads A.B., Malmö.
Bg. 219 - S. 16.10.1943 - L. 20.9.1945.

Bg.t. Svenska Statens Järnvägar, Malmö.
Rute: Malmö - Kbh.s Frihavn.

M/S "Malou" - OWNX - H/331.

53 brt - 38 net - 90 dw.

J. Ring Andersen, Svendborg - .9.1923
Bg.

ex M/S "Johanne" af Rudkøbing.

28.9.1964 - 19.6.1973:

Interessentskabet Malou, Svendborg,

- stenfisker Helge Kiil Kristensen, Svbg.

fru Johanne P. Kristensen

" (KR)

19.6.1973 - . 2.9.1974:

~~XXXX~~ Stenfisker Helge Kiil Kristensen, Svbg.

- - -

M/S "Malta" - OZOP - D/1210.

499,81 brt - 285,47 net - 1050/1075 dw.
216,6 x 36,2 x 8,6

LR: 229,6 x 36,2 x 12,5
206,8 x 36,1

1200 ihk Atlas-MaK - 8-cyl. 4SA (320 x 450) -
12 kn - type 8M 451AK)

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
2Ho/3Ha - G.98975 - B.90660 - cbf = G. 2803 -
B. 2567 cbm -

Rolandwerft GmbH, Bremen-Hemelingen.
Bg. 931 - S. 4.9.1965 - L. 25.11.1965 (+ døbt).

Bg.t. D.F.D.S. - hjst. KbH-
A. 25.11.1965 - R. 30.11.1965 -

Ruter: Middelhavet -

25.10.1971 A+R s.t. Compagnie Phocéenne d'Arme-
ment Maritime, Marseille: M/S "Dina R.E." -
FIYZ - Reg.2124 -

Man: Lucien Rodriques Ely.

M/S "Mammoth Scan" -

ikke indreg.

3971 brt - 2297 net - 5373 dw.

LR: 105,42 x 17,43 x 6,300 m
98,91 x 17,20 x 8,11 "

4000 ihk Atlas-MaK - 12-cyl. 4SA (320 x 420)
14 kn -

Sværgods-og pt.containerskib - 1+shelterdæk -
(OSD) - M+A agter - 2Ho/3Ha - G.6548 - B.5790
cbm - 198/20' containers - 700 t. sværgodsgrej.

Schulte & Bruns, Emden (skrog)

Bg. 275 - S. 25.10.1974.

Schlichting-Werft, Travemünde (udrustning)

Bg. 1379 - L. 26.6.1975 (døbt 2.6.1975).

Bg.t. Blæsbjerg & Co. K/S, Århus.

Inden søsætning overgået til

Internavis S.A. (Cie. Maritime Francaise) Tour
Atlantic, Paris: M/S "Internavis I" af
Dunkerque - FNTG -

- Blæsbjerg & Co., Århus -(39%)

Baron Eric de Rothschild, Paris (51%)

Internavis S.A. - (10%).

Befragtn. Blæsbjerg & Co., Århus.

M/S "Mammoth Scan" - OVTI - D/2505.

4243,80 brt - 2054,47 net - 6650 dw.

2415,31 " - 1362,38 " -

LR: 94,98 x 18,09 x 7,902 m

85,02 x 18,01 x 10,01 "

4000 ihk Atlas-MaK - 6-cyl. 4SA (450 x 550) -
13,5 kn -

Thw. thrust propeller fwd.

Sværgodsskib - 2 dæk - M+A agter - lHo/lHa -
iskl.

Martin Jansen, Leer.

Bg. 145 - S. 24.9.1977 - L. 17.12.1977.

Bg.t. Heavy Trans K/S, Århus -

Kompl: Ship Invest K/S, Århus

Scantramp ApS, Århus

- dir.: skibsreder Niels Blæsbjerg.

KR: Blæsbjerg & Co. K/S, Århus - reg. Jan-I/1978

M/S "Manafoss" - TFPA - Reg.1164 - Island-reg.

1999 brt - 903 net - 3271 dw.

3004 " - 1697 " - 4450 "

95,56 x 14,53 x 6,090/17 7,170 m

86,54 x 14,30 x 8,51

2313 kW/3100 ihk B&W/Kbh - 5-cyl. 2SA
(420 x 900) - 14 kn.

Fragtskib - 2 dæk (OSD/CSD) - 2Ho/2Ha -
G. 5453 - B. 4794 - In. 252 cbm - iskl. 2.

Aalborg Værft A/S -

Bg. 194 - S. 29.1.1971 - L. .5.1971.

Bg.t. H/F Eimskipafelagid Islands, Reykjavik.

M/S "Manafoss" - TFHB - islands reg.

901 brt - 586 net - 1383 dw.

498 " - 220 " - 975 "

1960: 937 brt - 583 net - 1383 dw.

N.V.Ferus Smit - v/h Smit & Zonen, Foxhol.

24.7.1959 - Bg. 127

ex M/S "Ketty Danielsen" af Kbh.

29.1.1963 - . .1969:

H/F Eimskipafelag Islands, Reykjavik.

- - -

M/S "Manafoss" - V2GQ - Reg. 2148

3120 BT - 1632 NT - 3635 dw.

88,60 x 15,68 x 6,038 m (BB)

80,50 x 15,46 x 8,31

1495 kW/2032 ihk Wärtsilä A/B, Vasa - 6R32
6-cyl. 4SA (320 x 350) - 13,75 kn -
control.pitch propel.

Fragtskib - 2 dæk - 1Ho/1Ha - 5 WTB -
G.5553 - B.5471 cbm -
C.Ho. 112/20' + C.Dk. 144/20' containere.

J.J. Sietas Schiffswerft, Hamburg-Neuenfelde.
Bg. 970 - S. 26.4.1985 - L. 1.6.1985.

Bg.t. Partenreederei m.s. Esperanza -
Herbert Drewes, Hamburg:

M/S "Esperanza" - DPEH - Reg.14690.

1988: Udflaget til Antigua & Barbuda.

.1988: omdøbt M/S "Manafoss"

Charter: H/f Eimskipafelagid Islands, Reykjavik,

.1992: Charter slut - omdøbt
M/S "Esperanza" af Hamburg - DPEH

S/S "Manauense" -

1509 brt - 844 net - dw. (LR)
281,1 x 32,1 x 15,6/23,2

240 NHP - inh 4-cyl.comp. Walker, Henderson &
Co. - trp.1885 D.Rollo & Sons, Liverpool -

Fragtskib - klink af jern - 1+spardæk - 2 master

J. Reid & Co., Port Glasgow.
Bg. 5G - S. .12.1874 - L. 1875.

Bg.t. Eastern & Australian Steam Ship Co.,
London: S/S "Bowen" - NVDL - Reg.70709.

1883: s.t. R. Singlehurst & Co., Liverpool:
S/S "Manauense" - 1672 brt - 976 net -

1898: s.t. T.T. Edwards, Liverpool.

1898: s.t. D.Bruce & Co., London - overført til
Mexicana de Navegacion S.A., Vera Cruz:
S/S "Mexico" -

(1899: s.t.
Liverpool -

1900: Steamship Manauense Steam Ship Co.Ltd.,
London v/D.Bruce & Co.

1900: Mexican Steam Ship Co., Mazatlan)

1901: s.t. British Columbia Steam Ship Co.,
Vancouver: S/S "Manauense" -

1902: s.t. B.H.A. Michaelsen, St.Thomas:
S/S "Manuaense" -

1902: s.t. North Eastern Siberian Co., St.Peters-
burg ???

16.12.1903: Totalforlist p.r. Hakodate - St.Fran-
cisco - strandet ved Muroran (Japan).

M/S "Manchester Shipper" - OWLN - D/1990.
499,92 brt - 323,83 net - 1288 dw.
G.& H.Bodewes Scheepswerven, Martenshoek
.5.1973 - Bg. 516.

ex M/S "Peter Theilgaard" af Kbh.

16.8.1974 - . .1975:
Rederiet J. & K. Theilgaard, I/S, Kbh.
KR: skibsreder Otto Danielsen, Kbh.

- - -
charter;

M/S "Manchester Trader" - OZKK - D/1989.

499,94 brt - 324,02 net - 1280 dw.

G.& H.Bodewes Scheepswerven, Martenshoek.

10.11.1972 - Bg. 515.

ex M/S "Jeanette Helleskov" af Kbh.

11.7.1973 - . .1975:

Rederiet Helleskov K/S, Kbh.

Kompl: entreprenør Ejgil Pedersen, Glostrup.

KR: skibsreder Knud Danielsen, Kbh.

charter:

- - -

S/S "Manchuria" - HKCP -

6193 brt - 3953 net - 7200 dw.

410,0 x 49,4 x 30,5 ef -

nom - 2500 ihk trp.exp. vrft -

Passager- & fragtskib - 1+spardæk - 2 master -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 210 - S. 2.12.1899 - L. 10.3.1900.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.
- ikke indregistreret.

Ved afleveringen overgået til
Russian East Asiatic Steamship Co., St.Peters-
burg.

. .1902: Stærkt beskadiget ved brand i Port
Said. Sænket for at slukke ilden. Atter hævet,
provisorisk repareret og afsejlet til B&W,
Kbh. for endelig reparation. - se side 2.

9.2.1904: opbragt af japanske krigsskibe ud
for Port Arthur - overtaget af den japanske
regering - Navy Department: ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~
S/S "Kanto Maru"

(umiddelbart efter krigserklæringen).

Ill.Tidende 1902:

"Det Russisk-Østasiatiske Compagni's nye mægtige Fragtdamper, der for et Par Aar siden løb af Stabelen paa Burmeister og Wains Værft, har nylig tilbagelagt en Rejse fra Port Said til København i en yderst ynkværdig Tilstand. For to Maaneder siden, da Damperen lige var ankommen til Port Said, slog der pludselig Flammer frem fra Ventilene og Luger, og i mindre end en Time var alle brandbare Dele paa Dækket Ildens redningsløse Bytte. Det var i selve Ladningen, der hovedsagelig bestod af Kobra, Kokosnøddeskaller, at Ilden var opstaaet ved Selvantænding, og det eneste der kunde gøres for at redde den øvrige Ladning var at sænke hele Skibet til Bunds.

Det blev derfor slæbt bort fra Kajen og fik Lov at synke til Bunds, men Vandet kunde ikke naa ind over Rælingen, saa alt hvad der fandtes paa Overdækket blev fuldstændig ødelagt. I halvtredje Døgn gav Kobra-Olien Ilden Næring, og da den endelig slukkedes, stod kun Dækkets Metaldele tilbage i sælsomt forvredne Former.

Var Branden opstaaet nogle Dage før eller senere paa aabent Hav, vilde en frygtelig Katastrofe have været uundgaaelig. Nu indskrænkedes Skaden til materielle Værdier, idet Mandskabet og de faa Passagerer i yderste Øjeblik kom fra Borde tillige med nogle Krokodiller og Aber, der er ankomne her i god Behold.

Efter en Maanedes foreløbig reparation, kunde Manchuria forlade Port Said, og nu ligger den i Frihavnen, hvor 300 Mand straks gik i Arbejde med at losse Kobraen og fjerne de uhyggelige rustroede Metalkonstruktioner paa Dækket. Under et øredøvende Spetakel svinges Hundredvis af Hamre for at løsne Boltene i de mægtige Jernplader, mens Dampkranerne slynger de brunsorte Kokoskaller over i Jærnbanevognene. Men det vil vare længe, inden Manchuria atter kan vise sig på Kobraens fjærne Kyster.

M/S "Manchuria" - OWRR - D/192.

8371 brt - 5100 net - 10100 dw.

451,6 x 61,3 x 35,7/39,5

LR: 473,8 x 61,4 x 27,4

445,0 x 61,0 x 38,3

7150 inh B&W/Kbh - 6-cyl. 2DA (550 x 1200) -
15 kn -

Fragtskib - 2 dæk (OSD/CSD) - 5Ho/5Ha -
G. 606.000 - B.551.000 -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 665 - S. 20.4.1942 - L. .10.1945.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.

A. . .1945 - R. . .1945.

1965: 5686 brt - 3287 net - 9570 dw.
8269 " - 4753 " -

29.5.1969 A+R. s.t. Societe Nationale Maritime,
Dunkerque: M/S "Ile d'Arz" - FNZT - Reg.8144.

8.1970: s.t. Pelagon Shipping Co.Ltd.,

Famagusta: M/S "Kimon" - 5BOR -

Man: Voyages Veloce,

10.1971: s.t. Ferroloques, Bilbao for
ophugning - ank. 18.10.1971.

M/S "Mandji" - OUXL - E/331.

203 brt - 142 net - 285 dw.

107,4 x 22,2 x 9,6

LR:

92 inh Goedkoop jr., Amsterdam - 2-cyl. 2SA
instl. 1925.

106 inh Alpha-Diesel - 2-cyl. 2SA
instal. 1935.

Fragtskib - sejlskib m.hjælpemotor - 1 dæk
M+A agter - galeaserig -

W. Rubertus, Groningen.

Bg. S. L. 1916.

Bg. som sejlskib "Vaderland" til
J. Klugkist, Groningen.

1920: s.t. N.V. Scheepvaart Mij. "De Ruyter"
P.M. Diederik's Transportbedrijf, Amsterdam:
M/S "De Ruyter" - PRLJ - M/S fra 1925.

1932: s.t.

M/S "Mandji" -

3.3.1933 A - . 1933 R. s.t.

A.H. Asmussen, Charl.: M/S "Mandji" af Kbh.

. 1935 A - . 1935 R. omdøbt til
M/S "Axel" -

. 1951 A - . 1951 R. s.t.
R.N. Asmussen, Egersund: M/S "Karla Ras".

1951: Ombg. 149 brt - 109 net - 270 dw.
104,6 x 22,2 x 7,6

195 inh Vølund 3-cyl. 4SA (290x410)

1955: 237 inh Vølund - 4-cyl. 4SA

9 kn - control. pitch propeller -

M/S "Mandji" - OUXL - E/331. side 2.

19.3.1959 A - 23.3.1959 R. s.t.
skibsfører J. Matthiesen, Egernsund:

M/S "Jesanna" - D/767.

1959/60: ombg. og forlænget -

261 brt - 153 net - 330 dw.

128,9 x 22,4 x 9,4

LR: 134,10 x 22,2 x 9,9

41,10 x 6,84 x 2,845 m
x 6,81 x 3,51

177 kW/237 ihk Vølund - 4-cyl.4SA (300x410)
9 kn - control. pitch propeller - inst.1955.

1 dæk - 1Ho/2Ha - G. 538 - B.481 cbm.

28.12.1964 A - 29.12.1964 R. s.t.
skibsfører Hans Chr. Rasmussen, Mårup pr.
Nordby/Samsø - hjst. Ålborg.

Jan-II/1965: 274,07 brt - 157,83 net -

8.2.1966 A - 9.2.1966 R. s.t.
Interessentskabet Hervig, Fredericia:
M/S "Hervig" -

4.1.1971 A - 21.1.1971 R. s.t.
skibsfører Børge V. Jørgensen, Kragenæs pr.
Torrig L: M/S "Rosnæs" af Nykøbing Falster.

11.6.1975 A - 12.8.1975 R. s.t.
skibsfører Hans V. Asmussen, Gråsten:
M/S "Renate A" -

Nov-I/1979 reg. s.t.
Panarco Shipping & Transportation Co.,
Panama;

M/S "Manitoba" - OZTS - D/1300.

~~WMM~~ 4506,82 brt - 2329,79 net - 6480/6585 dw.
438,7 x 61,7 x 22,8

LR: 462,11 x 61,8 x 24,2 / 141,10 x 18,80x 7,379
418,4 x 61,6 x 36,1 / 127,51 x 18,76x 11,00

12000 ihk B&W/Kbh - 10-cyl. 2SA (620 x 1400)
19 kn - 1062-VT2BF-140 -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
køleanlæg - 6Ho/6Ha - iskl. 3.
G. 9854 - B.8807 - In.2322 cbm.

A/S Bergens Mekaniske Verksteder.
Bg. 457 - S. 19.8.1966 - L. 16.12.1966.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst. Kbh.
A. 8.12.1966 - R. 15.12.1966 -

Ruter: Nord- og Sydamerikafart.

M/S "Manitsok" - GR/6-249. - OXSQ - D/1796.
721,51 brt - 172,97 net - 505 dw.

LR: 192,3 x 36,8 x 18,9
167,3 x x 22,9

58,60 x 11,21 x 4,198 m
50,98 x 11,18 x 6,96

1589 kW/2130 ihk (2000 ihk) - Alpha-Diesel
16-cyl. 4SA Vee (225 x 300) - 13,75 kn -
control. Pitch propeller -

Hæktrawler - 2 dæk - 1Ho/2Ha - M+A agter -
iskl. A -

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn.
Bg. 60 - S. L. 6.4.1971.

Bg.t. Den kgl. Grønlandske Handel, Kbh.
hjst: Godthåb - A. 15.3.1971 - R. 25.3.1971.

M/S "Manja Dan" - OXJZ - D/655.

3407,43 brt - 1971,34 net - 4280 dw.

309,7 x 47,7 x 22,1

LR: 327,1 x 47,9 x 22,1
295,3 x 47,7 x 26,11

3220 ihk B&W/Fr.Krupp, Essen - 5-cyl. 2SA
(500 x 1100) - type 550-VTBF-110 - 13,5 kn.

Polarskib - skoleskib for 12 messedrenge -
2 dæk - M+A agter - 4 pass. - 3Ho/3Ha -
iskl. 1 - G.217.880 - B. 198.380 cbf.

Fr.Lürssen Werft, Bremen-Vegesack.
Bg. 13299 - S. 21.5.1959 - L. 5.11.1959.

Bg.t. Rederiet Ocean A/S, Kbh - hjst.Esbjerg.
A. 13.7.1959 - R. 2.11.1959.

1.7.1968 A+R s.t. A.B. R.Nordström & Co. O/Y,
Lovisa: M/S "Taina" - OGUU - Reg. 527.

~~ME~~ 1971: overgået t. Enso Gutzeit O/Y -
Helsinki: M/S "Finnriver" -
Man: Finnlines O/Y -

8.1973: s.t. Ios Maritime Co. Ltd., Famagusta:
M/S "Neni" - 5B2443 - Reg.

Man: G.Dalacouras, Piræus -
(Maritime Enterprises Ltd. - Dalex Shipping Co.
S.A., Panama).

1978: s.t. Parthenon Compania Naviera S.A.,
Panama: M/S "Neni" -
Man.

1978: omdøbt til M/S "Nassiouka" -

M/S "Manø" - OZDT - E/22.

123 brt - 80 net - 158 dw.

C. Cassens, Emden - Bg. - L. 1906.

ex M/S "Ternen" af Rønne.

24.10.1956 - 2.3.1966:

skibsfører Niels O.M. Nielsen, Lohals.

- - -

M/S "Manø" - OWUH - E/449.

145 brt - 103 net - 180 dw.

W. Mulder, Stadskanaal 1918 - Bg.45.

ex M/S "Arre" af Årøskøbing.

8.3.1966 - 30.11.1966;

skibsfører Niels O.M. Nielsen, Lohals.

- - -

S/S "Manø" - NFTP/OUIQ - C/482.

1418 brt - 835 net - 2248+152 dw.

249,5 x 38,1 x 15,8/18,3

880 ihk trp.exp. vrft - 10 kn. - 2 kedler -

Fragtskib - 1+wellldæk - 2 master - 4BH

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg. 166 - S.

L. 30.1.1925.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Hejmdal, Kbh.

A. 23.1.1925 - R. 27.1.1925. - kr. 782.966.

. .1940: Overtaget af Ministry of War Transport, London

Man: The Springwell Shipping Co.Ltd., London.

21.8.1944: Totalforlist p.r. London - Reykjavik i konvoj - med en ladning cement. Strandet på Geirfuglaskær og sunket. 3 mand omk.

(ang. forliset se "De sejlede bare" side 323).

16.10.1945 A+R slettet af reg. som forlist.

M/S "Mar Caribe" - ELRV8 - Reg.10248.

15375 BT - 6022 NT - 9250 dw.

Frederikshavn Værft A/S

Bg. 412 - S. .1.1985 - L. 7.6.1985

RoRo-fragtskib - G. 34948 - B.27300 cbm
542/20' containere - 3942 m car lane.

(ex M/S "Mercandian Ocean" - OYMO

(ex M/S "Seaboard Ocean" af Kbh/Monrovia)

.8.1997 -

Oak Navigation S.A., Monrovia

(KR: Armada Shipping ApS, Fredensborg.

Charter:

LR. 822.2745.

- - - - -

M/S "Maracaibo" - MBCF - /NVJQ - 524,90 brt
289,63 net
525 brt - 294 net - 710 dw.
160,0 x 28,6 x 12,6

320 ihk J. & C.G. Bolinders, Stockholm -
2/4-cyl. 2SA - db.skrue -

X

Fragtskib - 1 dæk - 3 master - mindre udstøds-
skorsten - maskine agter -

Frederikshavns Værft & Flydedok.
Bg. S. 8.12.1915 - L. 1916.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.
hjst: St. Thomas - Bilbrev af 13.1.1916.

2.4.1917 A - 4.4.1917 R. hjst. Kbh.

12.12.1917: Totalforlist p.r. Lerwick - Horsens
med 650 tons kul, i konvoj. Skudt i sønk af
4 tyske torpedojagere ud for den norske vest-
kyst ca. pos. 59-53' N x 03-34' Ø.

Besætningen var gået i bådene, inden skibet
blev beskudt, og optoges senere af engelsk
torpedojager Nr. 94 "Sorceress" og landsattes
i Flekkefjord.

Ass. kr. 426.600.

~~19.12.1917~~ A - . 1918 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Marag Mette" - OYOA - D/2064.

499,94 brt - 324,02 net - 1288 dw.

N.V. Bodewes Scheepswerven, Martenshoek.

18.9.1973 - Bg. 517 -

ex M/S "Annette Danielsen" af Kbh.

1980 -

skibsreder Niels-Jørgen Pii, Charl. hjst. Kbh.

(Maritime Agency Chartering Department, Kbh

KR: Dan-Bulk ApS, Kbh.).

M/S "Marag Moon" - OVRX - D/1476.

299,66 brt - ~~MM~~ 175,49 net - 800/825 dw.
Båtservice Verft A/S, Mandal - 20.10.1967 -
Bg. 532 -

ex M/S "Birgit Dania" af Kbh.

15.6.1971 - 21.12.1971:

Interessentskab, Kbh

- skibsreder Per B. Brynfeldt, Brønshøj (KR)
" Niels-Jørgen Pii, Charl.

- - -

M/S "Marag Sea" - OZSZ - D/1293.

499,22 brt - 299,53 net - 1048/1065 dw.

195,1 x 33,6 x 9,0

LR: 203,5 x 33,9 x 12,5

183,8 x 33,5 x 20,0

62,64 x 10,24 x 3,798 m

55,99 x 10,20 x 6,10

560 kW/750 (800 ihk) - 6-cyl. 4SA (320 x 450) -
11 kn -

Fragtskib - 1 dæk (halv shelterdecker) -

M+A agter - 1Ho/2Ha - G.60.000 - B.53.000 cbf.

G. 1676 - B.1501 cbm.

Gebr. van Diepen, Waterhuizen.

Bg. 985 - S. 28.9.1966 - .11.1966.

Bg.t. Marag Shipping I/S, Kbh.

(A/S Maritime Agency) - A.9.11. - R.11.11.1966.

-befragter Niels Jørgen Pii, Charl. (KR),

direktør Holger Ovesen, "

" Carsten Worsøe, "

befragter Per B.Brynfeldt, Kbh.

direktør Henrik Middelboe, Hellebæk -) udtr.

A/S Maritime Agency, Kbh.) 29.3.71

- Best. Holger Ovesen,

Henrik Middelboe

direktør Lars Middelboe, Kbh.

Okt-II/1976 reg. s.t. Ole E.Kristensen Komman-
ditselskab V, Virum: M/S "Lady Vibeke" af
Skagen -

Kompl: Befragter Ole E.Kristensen (KR) -

Juni-II/1980 reg. slettet, da ejeren ikke
længere opfylder betingelserne for registre-
ring under dansk flag.

.1.1980: solgt ved tvangsauktion til
kreds af interesserede kreditorer -

N.V. Daan Scheepvaart Mij., Delfzijl.

1980: s.t.R. Fokkenrood, Panama:

M/S "Lady Elisabeth" -

M/S "Marag Sea" - OZSZ - D/1293

side 2.

.1981: s.t. Hampton Springs Inc., Panama:
M/S "La Paloma" - HO.5210 - Reg.9026-PEXT.2

Man: Amons & Co.

M/S "Marag Signe" - OWLN - D/1990.

499,92 brt - 323,83 net - 1288 dw.

G.& H.Bodewes Scheepswerven, Martenshoek -
Bg. 516 - .5.1973.

ex M/S "Peter Theilgaard" af Kbh.

4.1980: -

Partrederi, Kbh.

BR: skibsreder Niels-Jørgen Pii, Kbh.

M/S "Marag Sky" - OVOJ - D/1515.

499,95 brt - 300,22 net - 1075 dw/1055 dw.
195,1 x 33,6 x 9,0

LR: 205,6 x 33,7 x 12,5
183,8 x 33,5 x 20,0

750 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA (320 x 450) -
11 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G. 59.000 - B.53.000 -

Gebr. van Diepen, Waterhuizen.

Bg. 987 - S. 22.3.1967 - L. .5.1967.

Bg.t. Marag Transport I/S, Kbh.

A. 17.5.1967 - R. 22.5.1967

- befragter Per B.Brynfeldt, Brønshøj (KR
" Niels-Jørgen Pii, Charlottenlund,
direktør Holger Ovesen, "
" Henrik Middelboe, Hellebæk,
" Carsten Worsøe, Charl.
" Lars Middelboe, Vedbæk,
fru Signe Ovesen, Charl.
læge Jan P. Clausen, Lyngby,
A/S Maritime Agency, Kbh.

21.12.1970 A - 18.1.1971 R. s.t.

Pecunia Financierings-A/S, Kbh:

M/S "Lone Lönborg" -

29.12.1970 A - 18.1.1971 R. overgået til
Kommanditselskabet Pecunia I, Kbh.

Kompl: Pecunia Financierings-A/S, Kbh (KR)

4.4.1975 A - 8.4.1975 R. s.t.

P.T. Pelayaran Pengembangan Armada Niaga Nasional
Jakarta: M/S "Niaga III" - PLRQ

LR.671.1508.

M/S "Marag Star" - OVYF - D/1715.

299,99 brt - 167,56 net - 832/890 dw.

Båtservice Verft A/S, Mandal - 23.1.1970 -
Bg. 588 -

ex M/S "Vibeke Dania" af Kbh.

20.3.1970 - 29.12.1972:

Interessentskab, Kbh -

befragter Per B. Brynfeldt, Brønshøj,

" Niels-Jørgen Pii, Charl. (KR).

- - -

M/S "Marag Sun" - OZOO - D/1142.

498,72 brt - 297,94 net - 1050 dw.

E.J. Smit & Zonens Scheepswerf, Westerbroek
9.12.1965 - Bg. 778 -

ex M/S "Iben Theilgaard" af Kbh.

16.5.1969 - 28.12.1970:

Marag Tramping I/S, Kbh.

- direktør Johan A.S.Theilgaard, Kbh

- udtrådt 22.12.1970

tømmerhandler Kaj J.Theilgaard, Solrød Str.

befragter Niels-Hørgen Pii, Charl. (KR)

" Per B. Brynfeldt, Brønshøj.

- - -

M/S "Marag Trader" - OZUL - D/1274.

499,60 brt - 294,43 net - 1176/1250 dw.

N.V. E.J. Smit & Zoon, Westerbroek -
.1.1967 - Bg. 782.

ex M/S "Otto Danielsen" af Kbh.

6.10.1972 -

Interessentskab, Kbh

- skibsreder Niels-Jørgen Pii, Charl. (KR)
" Per B. Brynfeldt, Brønshøj.

M/S "Maraton" - OWVI - E/451.

141 brt - 73 net - 157 dw.

Scheepswerf Gideon - J.Koster, Groningen

. .1927 - Bg. 110 -

ex M/S "Uno" af Skærbæk.

.8.1976 -

maskinmester Paul K. Nørgaard, Kbh.

- - -

M/S "Marchen" - OUKW - D/884.

23539 brt - 14615 net - 34280 dw (40110 dw.)
Nippon Kokan - Tsurumi Shipyard, Yokohama -
20.2.1962 - Bg. 773 -

ex M/S "Jesper Mærsk" af Kbh.

16.3.1965 - 8.5.1973:

Dampskibsselskabet af 1960 A/S, Kbh.

- - -

M/S "Marchen Mærsk" - OZLH - D/136.

6580 brt - 4100 net - 9225 dw.

8694 " - 5481 " - 10180 "

471,9 x 59,5 x 26,9/31,2

LR: 479,0 x 59,5 x 28,3

462,0 x 59,4 x 40,0

8300 ihk MAN/Bremer-Vulkan - 2/5-cyl. DA -
(600 x 1100) - 14,5 kn - db.skrue -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) - 3 master -
Maierstøvn - 5Ho/5Ha - G. 652.778 - B.585.373 -
In. 8405 cbf - 8 passagerer -

Bremer Vulkan, Bremen-Vegesack.

Bg. 729 - S. 27.2.1937 - L. 17.4.1937.

Bg.t. Partrederi, Kbh - kr. 2.776.891 -

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,

Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

KR: A.P.Møller - A. . .1937 - R. . .1937.

3.1938 A - . .1938 R. overgået til
I/S af ovennævnte to rederier - KR: A.P.Møller.

.4.1940: oplagt i U.S.A.

30.3.1941: Overtaget af U.S.War Shipping
Administration;

M/S "Caldera" af Panama -

bemandet 10.7.1941 i Manila -

1941: omdøbt til M/S "Perida" - troppetrans-
porter -

Man: American President Lines Ltd., San Fran-
cisco.

. .1946: tilbageleveret til det danske rederi

M/S "Marchen Mærsk" -

25.5.1951 A - . .1951 R. s.t.

Polskie Linie Oceaniczne, Gdynia:

M/S Przyjazz Narodow" - SPER - £ 860.000.

-salget var et led i Danmarks handelsoverens-
komst om leverancer af skibe mod kul.

8880 brt - 5404 net - 10.180 dw.

M/S "Marchen Mærsk" - OZLH - D/136 side 2.

9.11.1971: s.t. Chinese Mainland Breakers -
afgået Singapore Roads til Haiphong.

M/S "Marchen Mærsk" - OURF - D/2137.

10365,83 brt - 6272,73 net - 16977 dw.
15807, " - 10191, " - 20964 "

LR: 560,0 x 85,4 x 30,8/33,8 (BB)
536,11 x 85,0 x 48,4

20070 ihk B&W/Kbh - 6-cyl. 2SA (900 x 1800)

20 kn - type K90GF -

Thw. thrust control. pitch propeller fwd.

Fragtskib - partiel containerskib -

2 dæk - M+A agter - sideporte i SB side -

4Ho/5Ha - 4 wing-Ha - G.l.117.630 -

B. 932.955 cbf -

C.HO.70/20' + 114/40' containers

C.Dk.84/20' + 123/40' -"-

A/S Nakskov Skibsværft.

Bg. 2o4 - S. 10.6.1974 - L. 29.11.1974.

Bg.til Interessentskab, Kbh. - hjst: Dragør.

A. 31.10.1974 - R. 19.11.1974.

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

M/S "Marchen Mærsk" - OWDQ - D/3123.

521919 NT - 25487 NT - 53600/60639 dw.

294,32 x x 13,520 m (BB)

284,39 x 32,22 x 21,52

34939 kW/47500 ihk B&W/Mitsui, Tamano - 10K90MC
42423 "/57677 " 10-cyl. 2SA (900 x 2550)

Containerskib - 2 dæk - 17 cell.Ho. - 17 Ha

32 Wing-Ha - Pt. higher tensile steel -

11 WTB - 4000 stk. 20' cont. Inkl. 500 kølekant.

Odense Staalskibsværft - Lindøafd.

Bg. 123 - S. .1.1988 - L. 21.4.1988.

Bg.t. K/S DMK-Rømø, Taastrup -

Kompl: DMK-Shipping 7 ApS, " (DMK-Leasing A/S)
hjt. Dragør.

Charter: Rederiet A.P. Møller, Kbh.

forel. reg. Okt.I/1987.

endel. " Marts.II/1988.

26.8.1988 reg. overført til D.I.S.

M/S "Marchen Mærsk" - OWDQ2 - Reg. D/13123.

LR.861.3308.

M/S "Marco" - OZRC - D/1389.

384,53 brt - 244,62 net - 576 dw.

A.B. Marstrands Mekaniska Verkstad - .7.1949.
Bg. 20 -

ex M/S "Katja Loz" af Randers.

28.9.1973 - .8.1976:

Partrederi, Kbh

- skibsfører Christian R.Ubbesen, Espergærde(BR
direktør Svend M.Ubbesen, "
- - -

M/S "Marco" - OVJG - D/1432.

299,71 brt - 167,86 net - 708 dw.

164,2 x 32,2 x 7,4

LR: 173,6 x 32,3 x 10,8

154,2 x 32,2 x 18,4

500/550 ihk MWM - 6-cyl. 4SA (250 x 350) -
10,5 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
1Ho/1Ha - G. 55.000 - B.50.000 - 3BH -

Martin Jansen, Leer

Bg. 79 - S. 20.12.1966 - L. 1.4.1967.

Bg.t. Partrederi, Kbh.

A. 21.3.1967 - R. 4.4.1967.

- skibsfører Christian R.Ubbesen, Ydby,
direktør Niels O.W. Følting, Rungsted,
befragter Henning P.Mayland Pedersen, Spring-
forbi,
befragter Svend M. Ubbesen, Espergærde.

BR: Rederiet Christian og Mogens Ubbesen,
Espergærde.

7.12.1972 A - 19.1.1973 R. s.t.

Rederiet Laurits Stærke I/S, Marstal:

M/S "Laurits Stærke" -

KR: Befragter Gert Stærke Kristensen, Marstal.

Apr.-II/1978 s.t. Salta Shipping Corporation Ltd.
Georgetown - Cayman Islands:

M/S "Hancock Trader" - ZGBG - Reg.373.689 -

1974 install. 500 ihk Alpha-Diesel - 5-cyl. 4SA
(225 x 300) - 10,5 kn.

M/S "Marco Danielsen" - P3WY5 - Reg.710.300
1069 brt - 712 net - 2595 dw. Cyprus.
1895 BT - 995 NT - 2595 "

Gebr.van Diepen, Waterhuizen.
Bg. 1010 - S. .1.1977 - L. 22.2.1977.

Fragtskib - 1+sh.dæk -

ex M/S "Winni Helleskov" af Kbh.

. .1994 -
Skipper Marine Ltd., Limassol
- Disp: Rederiet Otto Danielsen, Kbh.
Man: Delta Shipping & Trading B.V.

LR.743.2173 - Søf. 1016.1994.

M/S "Marco Polo" - OWES - D/1841.

399,81 brt - 260,38 net - 1060 dw.

Frederikshavn Værft & Tørdok A/S - 5.4.1972
Bg. 315.

ex M/S "Else Cat" af Korsør.

6.1981 -

Partrederi, Svendborg

-skibsfører Ole Gjødrik-Andersen, Thurø,

Nielsen Chartering A/S, Svendborg (BR)

- direktør Torben Nielsen, -"-

skibsfører Jens C. Hove Christensen, Thurø,

-"- Peter Worm Villadsen, Rødvig,

-"- Vilhelm Worm Villadsen, -"- .

M/S "Marco Polo" - OYBC - D/1943.

346,30 brt - 171,86 net - 695 dw.

Schiffsbau-Gesellschaft Unterweser, Bremerhaven
.7.1956 - Bg. 378 -

ex M/S "Stevnscarrier" af Thurø.

22.3.1974 - . .1980:

skibsfører Ole Gjødrick-Andersen, Thurø.

- - -

M/S "Maren" - NWRK - E/46.

148 brt - 122 net - 195/235 dw.

H.Linds Træskibs- & Baadebyggeri, Rødby Havn
.7.1919

ex M/S "Martha" af Kbh.

9.6.1921 - 15.12.1923:

skibsfører Christian Skov, Egernsund.

- - -

S/S "Maren Cord" - OWPB - C/264.

2353 brt - 1184 net - 3470 dw.

Short Brothers, Sunderland 21.12.1948 -
Bg. 502 -

ex S/S "Vilma Dan" af Esbjerg.

28.8.1957 - 6.6.1963:

Concord Line A/S, Kbh.

- - -

M/S "Maren Mols" - OZQO - A/282.

2445,95 brt - 986,39 net - 855 dw.

287,1 x 54,2 x 15,3

LR: 302,2 x 54,10 x 13,8

274,7 x 54,1 x 17,7

9600 ihk B&W/Kbh - 4/12-cyl. 4SA Vee (260x400)
gearet til 2 aksler - db.skrue - 19,5 kn.

1226-MTBF-40V - control.pitch propellers -
Thw. thrust control.propeller fwd.

Passager- & bilfærge - 2 dæk - bov- og hækport
iskl. 3 - 800 passagerer - 135 personbiler -

Aalborg Værft A/S.

Bg. 165 - S. 15.3.1966 - L. .6.1966.

Bg.t. Mols-Linien A/S, Ebeltoft.

hjst. Odden Færgehavn -
forel. A.

endel. A. 26.5.1966 - R. 6.6.1966.

indsat på ruten Odden - Ebeltoft 25.6.1966.

13.12.1974 A - 16.12.1974 R. omdøbt til

M/S "Maren Mo" -

2.5.1975 A+R s.t.

Si.Re.Na. - Siculo Regionale di Navigazione
S.a.A., Palermo: ca. 23 mill. kr.

M/S "Caravaggio" af Messina - IBLB - Reg.205.

Rute: Porto Empedocle - Lampedusa Island.

1979: rederiet ændret til;

Si.Re.Mar. - Sicilia Regionale Marittima S.p.A.

LR. 660.9250.

M/S "Maren Mols" - OWLS - A/333.

4948,07 brt - 2379,83 net - 1500 dw.

LR: 115,35 x 20,60 x 4,903 m
103,00 x 20,50 x 6,86 "

NV: 378,5 x 67,4 x 36,4'
337,9 x x 22,6'

16400 inh B&W/vrft. - 4/6-cyl. 4SA (500 x 540)
gearet til 2 aksler - 21 kn - type 65500HU -

Passager- & bilfærge - 2 dæk -
1500 passagerer -

Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri.
Bg. 406 - S. L. .6.1975.

Bg.t. Mols-Linien A/S, Ebeltoft -
hjt: Odden Færgehavn -
forel. A. 6.11.1974 - R. 5.12.1974.
endel. A. 26.6.1975 - R. 26.6.1975.

Indsat på ruten Odden - Ebeltoft 10.7.1975.

M/S "Maren Mærsk" - OWZU - D/3139.

52191 BT - 25458 NT - 60639 dw.

294,11 x 32,28 x 13,521 m (BB)

284,37 x 32,22 x 21,52

42425 kW/57677 ihk B&W/Mitsui Zosen, Tamano
10-cyl. 2SA (900 x 2530) - 24 kn - 10K90MC
Thw.thrust control. pitch propel fwd - Tunnel
thruster unit.

Thw.thrust control.pitch propel fwd.

Containerskib - 1 dæk - 9 cell.Ho.

12 Ha + 32 ving-Ha - pt.higher tensile steel.

C.Dk. 784/20' + 523/40' inkl. 500 ref.

C.Ho. 309/20' + 723/40' + 150/45'

Odense Staalskibsværft - Lindøafd.

Bg. 131 - S. 27.10.1989 - L. 14.12.1989

Navng. 9.12.1989.

Bg.t. K/S DMK-Samsø, Taastrup

Kompl: DMK-Shipping 12 ApS, Taastrup
reg. Dec.I/1989

Disp. Firma A.P.Møller - hjst. Ringkøbing.

12.12.1989: Overført til D.I.S. - OWZU2

8.1993: Ejer: K/S DMK-Samsø

c/o DMK Holding A/S, Aabenraa.

LR.861.8310 - Søf. 49/1989.

M/S "Maren Mærsk" - OYQQ - D/397.

9097,48 brt - 5422,47 net - 10410 dw.
6429, " - 3619, " - 9427 "

447,2 x 62,8 x 28,1
LR: 489,2 x 62,10 x 27,6
445,10 x 62,9 x 41,3

11400 ihk B&W/Kbh - 10-cyl. 2SA
17,5 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) - køleanlæg
G. 687.873 - B.621.571 - In.14010 -

Howaldtswerke A.G., Kiel.
Bg. 965 - S. 28.3.1953 - L. 7.5.1953 - tekn.
12.5.1953.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst. Kbh.
A. . .1953 - R. . .1953 -
- A/S Dampskibsselskabet Svendborg.
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

15.2.1973 A+R s.t. Brigantine Transport Corp.,
Monrovia:

M/S "Maren Maersk" - ELHD - Reg.4404.

6175 brt - 3585 net - 9578 dw.

KR: A.P. Møller, Kbh.

. .1977: s.t. Union Gulf Marine Co.S.A.,
Panama: M/S "Union San Francisco" - HOSZ -
Reg. 7963-HK -

Man: Union Marine Co.Ltd., Taipei.

M/S "Maren Skou" - OZFO -

5183,67 brt - 2805,92 net - 6600 dw.

7228,67 " - 4145,85 " -9250 "

4920,33 brt - 2658,46 net -

7075,61 " - 4036,85 "

Juni
1978.

430.7 x 59,2 x 21,8

LR: 453,0 x 59,4 x 28,1

414,5 x 59,0 x 35,7

7600/8700 ihk MAN/vrft - 7-cyl. 2SA (780 x 1400)
16,5-17 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) - 2 master -
12 pass. - 5Ho/5Ha - G. 516.000 - B.467.300.

Howaldtswerke A.G., Kie.

Bg. 1116 - S. 3.10.1961 - L. 18.12.1961.

Bg.t. Ove Skou Rederi-A/S, Fr.berg/Kbh.

A+R 13.12.1961 -

M/S "Marene Sofie" - MT/ - OYSQ - H/769.

311,80 brt - 136,38 net -

145,1 x 24,3 x 11,4 = 44,23 x 7,40 x 3,455 m
120,7 x 23,11 x 13,1 = 36,76 x 7,29 x 3,99
NV: 44,21 x 7,34 x 3,76

736 kW/1000 ihk De Industrie - 8-cyl. 4SA
(400 x 600) -

Sidetrawler - stål - 1 dæk -

D. J. Boot's Scheepswerf "De Industrie",
Alphen a/d Rijn. -

Bg. 1309 - S. L. 1963.

Bg.t. Reederij "De Samenwerking" - Parlevliet &
van der Plas, Katwijk a/Zee:

M/S "Jan Maria" - KW.171 - PFAB.

1972: s.t. A.van der Knaap - Texel:

M/S "Neptunus" - - PGEV.

325,64 brt - 139,15 net -

1977: s.t.

M/S "Benjamin Jan" -

solgt allerede
1973 ?

Mar.I/1978 reg. s.t. ~~XXXXXX~~

YNF 312 ApS, Middelfart:

M/S "Marene Sofie" - MT/

~~Direktør: speditør Palle Kjær Østergaard,
Middelfart.~~

Feb.II/1983 reg. s.t. George Fasoulis &
Dimitris P. Krostalis, Piræus:

LR. 541.1917.

M/S "Marga" - OYYN - E/353 - J/919.

97 brt - 59 net - 152 dw.

J. Smit & Zoon, Hoogezand/Zoutkamp - . .1910
Bg.

Sejlskib m. hjælpemotor - stål.

ex M/S "Leiza" af Nakskov.

.10.1961 - 28.10.1968:
skibsfører Peter Petersen, Aarøsund.

- - -

M/S "Margaret" - NDVS - J/354.

1591 brt - 1281 net - 2370 dw.

235,6 x 44,0 x 18,8

620 ihk Skandia Pacific Oil Co., Oakland/St.
Francisco - 2/4-cyl. 2SA råoliemotorer -
direkte reverserbar.

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor -
4-mst. skonnert - fyr.

McEachern Ship Co., Astoria

Bg. S. L. 1917.

Bg.t.

M/S "Margaret" -

191 : s.t. Fokk Kwai Sui (H.F. Hansen),
Canton; M/S "Margaret" -

10.3.1923 A - 28.3.1923 R. s.t.

A/S Skandinavisk Kulimport, Kbh: M/S "Margaret".
-Best: premierløjtnant T.B.Falkentoft, Helrup,
forlagsboghdl. H.A.M. Mathiasen, Kbh.

7.2.1924 A.+ R. s.t. Schiffsverwertungskontor
der A.G. Weser, Bremen; M/S "Margarete" - QLVW

1527 brt - 1192 net -

k927: s.t. W.Klompus, Riga; M/S "Dora".

1928: s.t. Verkehrs-Gesellschaft des Deutschen
Steinsalz Syndikat, Hamburg:
M/S "Dora" - RHKG -

1930: s.t. FrauMarie Charlotte Steche,
Hamburg: "Deutsches Bühnenschiff Pro Arte".

Planlagt ombygget til teaterskib, men projektet
blev ikke gennemført.

1931: s.t. ophugning - færdigophugget 1932.

M/S "Margaret Cord" - OUTN - D/1557.

9857,83 brt - 6042,59 net - 15832 dw.
464,4 x 72,4 x 36,5

LR: 478,0 x 72,5 x 30,4 (BB)
452,9 x 72,2 x 40,6

145,70 x 22,08 x 9,259 m
138,00 x 22,00 x 12,35

6266 kW/8400 ihk) B&W/Mitsui, Tamano -
9200 ") 7-cyl. 2SA (620 x 1400)
15,5 kn -

Fragtskib - 2 dæk - mask.agter - 4Ho/5Ha -
G. 765.992 - B.720.571 cbf = G.21690 -
B. 20404 cbm - 6BH

Osaka Zosensho, Osaka.

Bg. 271 - S. . . .1968 - L. 7.10.1968.

Bg.t. Concord Line A/S, Kbh.

A. 30.9.1968 - R. 1.10.1968.

31.1.1973 A+R - hjst. Nordby/Fanø.

Sept-I/1977 reg. s.t. Nan Yang Shipping
Company of Macao - China Ocean Shipping Co.,
Canton: M/S "Fu Ping" - BIGK \$ 4,55 mill.

M/S "Margaretha" - NCKB/OUSJ - J/281.

54 brt - 37 net - 90 dw.

71,8 x 16,4 x 5,1

32 ihk

63 ihk

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor -
evert - stål -

19.10.1921 A - 20.10.1921 R. omtaklet til
evertgalease.

Gebr. G. & H. Bodewes, Martenshoek.
Bg. S. L. 1908/1909.

Bg.t. Gebr. Waller, Götzdorf:
M/S "Margaretha" af Bützfleth - KLSF

GL: Evert - 51 brt - 43 net -
69,5 x 16,4 x 5,4
21,18 x 4,99 x 1,65 m.

191 : s.t. Kapt. Carl Suhr, Wevelsfleth.

17.9.1920 A - 13.6.1921 R. s.t.
direktør A.M. Andersen, Esbjerg:
M/S "Margaretha" -

30.5.1921 A - 13.6.1921 R. s.t.
skibsfører L. Lorenzen, Sønderborg

M/S "Auguste" E/122.

12.4.1922 A - 11.5.1922 R. s.t.
skibsfører N. Nielsen, Egernsund:
M/S "Anne Marie" -

1931 A - . 1931 R. s.t.
S.K.A. Pedersen, Faaborg:
M/S "Erna" af Kerteminde

. 193 A - . 193 R overgået t.
A.K. Pedersen, Faaborg.

. 1948 A - . 1948 R. s.t.
A.G.F. Larsen, Lynæs - hjst. Hundested.

M/S "Margaretha" - NCKB/OUSJ - J/281. side 2.

20.6.1931 A - 22.6.1931 R. s.t. skibsfører

Svend Kaj Aage Pedersen, Faaborg:

M/S "Erna" af Kerteminde

12.3.1936: På rejse Stege - Kerteminde med træ sunket i Storebælt i krap sø, der overskyllede skibet og forskubbede dækslasten. Da skibet trods lænsning sank stadig dybere, forlod besætningen - 3 mand - skibet i jollen. "Erna" sank 1/2 time senere. Besætn. bjerget af M/gal. "Gaunø"

19.6.1936 A+R slettet af reg. som forlist.

Vraget bjerget og 27.8. A - 10.11.1936 R
genoptaget i reg. tilh. Partrederi, Faaborg

- Skibsf. Albert Morten Pedersen, Faaborg

" Axel Karl Pedersen, Falsled

- evertgalease M/S "Erna" af Faaborg.

7.3.1939: Axel K. Pedersen - eneejer.

20.11. A - 7.12.1948 R. s.t. skibsf. Axel G.F.

Larsen, Lynæs - hjst. Hundested -

ændret til stenfiskerfartøj St.F. 69

1945 install. 110 ihk Alpha-Diesel.

18.10. A - 18.10.1954 R. s.t. Skibsf. Harald

Flyvbjerg, Nyborg - hjst. Korsør St.F. 69

. .1960: hjst.ændret til Nyborg St.F.1203.

. .1967: hjst. ændret til Sæby St.F.1686

55,81 brt - 25,47 net - 81 dw.

Apr.I/1995 reg. s.t. Niels Jørgen Andersen, Kbh
og videre til Ole Holger Bang, Albertslund -

ændret til lægter (pram)'Erna' - St.F. 1686
af Kbh.

M/S "Margaretha Smits" - OWVN - D/2121.

499,16 brt - 263,42 net - 1100 dw.

LR: 238,5 x 34,0 x 12,6
214,0 x 33,8 x 19,8

1070 ihk MAN/Augsburg - 9-cyl. 4SA (300 x 450) -
11 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter
1Ho/2Ha - G.79.000 - B.73.000 cbf.

Scheepsbouwwerf v/h De Groot & van Vliet,
Slikkerveer -

Bg. 336 - S. 26.11.1960 - L. .2.1961.

Bg.t. Marinus Smits, Rotterdam;

M/S "Margaretha Smits", af Groningen - PFTQ.

499,47 brt - 270,51 net - 1100 dw.

Man: Kamp's Scheepvaart & Handels Maatschappij
N.V., Delfzijl.

27.12.1972 A - 19.3.1973 R. s.t.

skibsreder Helmer Lönborg, Hornbæk:

M/S "Margaretha Smits" af Kbh.

14.2.1973 A - 19.3.1973 R. omdøbt til

M/S "Vibeke Lönborg" -

(Planlagt overgået til K/S Pecunia XI, Kbh.,
men selskabet aldrig anmeldt).

9.5.1975 A - 28.8.1975 R. s.t.

Rederiet Friendship III I/S, Kbh: (KR)

M/S "Amigo Clipper" -

- Friendship Chartering A/S, Kbh,
skibsreder Per B. Brynfeldt, Farum,
regnskabschef Mentor Kinkby, Kbh.
tandlæge Niels O. Andersen, Køge,
skibsinspektør Preben I. Pedersen, Karlslunde.

24.7.1975 A - 28.8.1975 R. - omdannet til:

Friendship Chartering ApS, Kbh.

- dir: Per B. Brynfeldt

indtr: kaptajn Preben V. Andersen, Glostrup.

M/S "Margaretha Smits" - OWVN - D/2121 - side 2.

Juni-I/1978 reg. s.t.

Etoliki Shipping Company S.A., Piræus:

M/S "Etolos" - SV.4823 - Reg.6770.

Man:

LR.522.1788.

M/S "Margaretha Smits" - PFTO - Hollandsk-reg.

1599,99 brt - 998 net - 3676/3775 dw.

LR: 84,21 x 14,46 x 6,322 m (BB)
74,45 x 14,30 x 8,77

2500 ihk Smit & Bolnes, Zierikzee -
8-cyl. 2SA (300 x 550) - 13 kn -
control. pitch propeller -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/1Ha -
G. 4595 - B.4560 cbm - str. for heavy cargoes -

Scheepsbouwwerf v/h De Groot & van Vliet,
Slikkerveer -

Bg. 390 - S. 13.12.1975 - L. 13.3.1976.

Bg.t. Marinus Smits, Rotterdam (& Kbh)
Man: Genchart, Rotterdam/Delfzijl.

M/S "Margina" - OYZX - E/356.

237,21 brt - 187,38 net - 350 dw.

117,6 x 23,4 x 10,4

LR:

100 ihk Deutz - 2-cyl. 4SA -

install. 1934.

(opr. ihk Goedkoop, Amsterdam - 2-cyl)

Fragtskib - sejlskib med hjælpemotor -

2-mst. skonnert - 1 dæk - 3BH -

Jan Koster Hzn - Scheepswerf Gideon, Groningen.
Bg. S. L. 1920.

Bg.t.

M/S "Eerstelling" -

1921: s.t. N.V. Sleepboot "Zeelandia", Rotterdam: M/S "Tadla" -

192 : s.t. P.Antoni, Casablanca.

192 : s.t. E.H. Paap, Groningen:

M/S "Margina" - PFUB -

.1.1939 A - .1939 R. s.t.

Rederi-A/B Britannia, Svendborg:

M/S "Margina" - KR: A.E.Sørensen - kr. 70.000.

.1946 A - .1946 R. omdøbt til
M/S "Elin S." -

1947 install. 200 ihk Vølund råoliemotor -
2-cyl. 2SA (390 x 430

.4.1948 A - .1948 R. s.t.

Rederibolag v. speditør J.F. Nyström, Oscars-
hamn: M/S "Tosca" - SEXB - Reg.9049 -
dkr. 535.000

SvR: 265 brt - 194 net -

36,20 x 7,11 x 3,08 m.

194 : s.t. Partrederiet Tosca - Eric Hågström,
Oskarshamn.

M/S "Margina" - OYZX - E/356 side 2.

1954 install. 240 ihk Alpha-Diesel -
4-cyl. 2SA (230 x 400) - 8,5 kn.
ombg. t. "fullpowered" motorskib - 1959.
1 dæk - 1Ho/2Ha -

1954: s.t. Claes E.Ljung, Örebro -
hjst. Oskarshamn.

1955: overgået t. Rederi-A/S Merida -
Claes E. Ljung, Örebro:
M/S "Merida" af Norrköping.

1964: på executiv auktion s.t.
Stockholms Ångslups A.B., Stockholm
(fra Rederi-A/B Merida, Västerås -
KR: Ingrid Borgman, Vendelsö).
skr. 137.000 -

8.1964: s.t. Viking Englund, Ragnar Englund og
Filip Tillmann, Borgå Storpellinge/Finland:
M/S "Merida" - OGPB - Reg.528.

197 : s.t. Harry Blomqvist, Kalkstrand -
hjst. Sibbo -

1979: s.t. Vieno Rimpe, Sibbo.

LR: 523.2684.

S/S "Margit" - NFJL/OZEA - C/431.

1735 brt - 1025 net - 2688+187 dw.

261,1 x 40,1 x 16,9/20,7

820 ihk trp.exp. vrft -

Fragtskib - 1+wellldæk - 2 master - 4BH

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg. 160 - S.

L. 29.4.1924.

Bg.t. Dampskibs-A/S Myren, Kbh.

A. 19.3.1924 - R. 21.3.1924 - kr. 794.000.

.4.1940: Overtaget af Ministry of War Transport, London

Man:

7.2.1944: Totalforlist p.r. England - Island.
Torpederet af tysk "U.985" (kommandant Kessler)
i Atlanterhavet på pos. 61-30'N x 10-30'V.
Besætningen omkommet, deraf 15 danske.

. .194 A -
reg. som forlist.

. .194 R slettet af

M/S "Margit" - NGPJ/ - J/578.

58 brt - 37 net - 110 dw.

71,0 x 19,6 x 6,8'

34 ihk

Skonnert - eg + fyr

Frantzen, Halmstad - 1894.

Bg.t. O.A. Schele, Halmstad

S. "Augusta" - JCLG - Reg.1189.

Sv.Reg 1920: Erik Dalberg, Halmstad

58,79 brt - 49,25 net / 20,66 x 6,14 x 2,14 m

20.12.1926 A+R. s.t. skibsf. Volmer Hansen,
Bogø: M/S "Margit"

1.2.1930: Sprunget læk og forlist i Østersøen
ca. 10 SM ØSØ af Stevns Fyr p.r. Egersund -
Kbh. med 112 tons mursten. Besætningen ind-
kommet i jollen til Nordfeldt på Møen.

- - - - -

M/S "Margit" - OUNU - E/205.

91 brt - 63 net - 150 dw. / ~~88~~ 91,14 brt

Simon Lindtner, Vejle - 6.1920. ^{63,37} net

Galease - eg + bøg

ex M/S "Laura" af Vejle.

20.1.1947 til 3.4.1962:

Skibsf. Arnold F. Olsen, Neksø

hjst. Odense/Neksø

M/S "Margit" - OYTA - D/394.

4967 brt - 2806 net - 8600 dw.

408,6 x 57,7 x 26,2

LR: 437,11 x 57,9 x 25,9

5200 inh B&W/Kbh - 6-cyl. 2SA (740 x 1400)
14 kn - 674-VTBF-140 -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) -

Nakskov Skibsværft A/S.

Bg. 133 - S. 2.7.1953 - L. 23.10.1953.

Bg.t. Rederi-A/S Myren, Kbh.

A. . 1953 - R. . 1953.

(Holm & Wonsild, Kbh.)

12.2.1965: Totalforlist p.r. San Francisco -
via Singapore til Indien (timecharter for
Leif Høegh, Oslo). Forladt af besætningen i
brændende tilstand i Stillehavet ca. 1600 km
sydvest for Honolulu, efter eksplosion i
motoren. 3 udenlandske maskinfolk omk.
Resten af besætningen reddet af am. S/S "Gren-
ville Victory".

11.3.1965: På grund - stadig brændende -
ved Wotje Atoll i Marshalløerne. Var for-
inden observeret brændende ca. 640 km fra
Johnston Island.

. 1965 A - . 1965 R. slettet af
reg. som forlist.

M/S "Margit Rye" - E/ - OUME - D/2368

245,30 brt - 102,61 net -

D. & J. Boot Scheepsbouw "De Industrie",
Alphen - .3.1965 - Bg.1323

Sidetrawler - stål.

ex M/S "Starlight" - E/208 af Esbjerg.

.1.1983 -

Fiskeskipper Roger G. Nielsen, Esbjerg.

M/S "Margot" - OURB - E/38.

73 brt - 53 net - 135 dw.

C. Tommerup, Hobro - Lev. 1919.

2-mst. skonnert - eg -

ex M/S "Zero" af Fredericia.

16.4.1945 til 28.8.1946:

Assurandør Eigil Schlander, Fredensborg.
hjst. Kbh.

28.8.1946: A+R Konfiskeret - overtaget af Kommis-
sarius for konfiskation af tysk og japansk
ejendom, Kbh.

17.12.1946 A - 18.1.1947 R. s.t.

Partrederi, Aarhus

- skibsfører Anders Peter Gregersen, Riis Skov,
" Kaj Andreas Gregersen -"- (BR)

11.7.1966 A+R slettet af reg. som s.t. udlandet.

M/S "Margot" - NWRL -

387,03 brt - 279,07 net - 600 dw.

139,3 x 29,7 x 11,0 fod
(135,3 x 28,8 x 10,7)

135 ihk Holeby - 4-cyl. 2-takt enkeltv.

Fragtskib - 4-mst slettopskonnert - 1 dæk -
middelfyldig bov med udfaldende stævn - hæk-
bygget med rundt spejl. (Sejlskib med hjmt.)

Svendborg Skibsværft A/S

Bg. 20 - Søs. 20.3.1919 - Lev. 10.7.1919.

Bilbrev af 10.7.1919.

Kontraheret af A/S Det Forenede Bugsterselskab,
Kbh., men kontrakten s.t. A/S Dampskibssel-
skabet Alfa, Kbh. - kr. 550.000.

27.6.1919- A/S Alfa trådt i likvidation -
kontrakten atter overtaget af A/S Det Forenede
Bugsterselskab - skibet afleveret til dette
selskab - A. 11/7 - R. 12.7.1919. M/S "Margot"

4.5.1920 A+R s.t. Rederi-A/B Regulus -
J.M. Pettersson, Helsingborg:

M/S "Margot" - KCMB - Reg.

. .1926: s.t. A.F. Watchlin, Auckland/New
Zealand: M/S "Margaret W."

Ombg. til motorskib (ant. 2 master),

1929: s.t. Gisborne Sheep Farmers Frozen Meat
and Mercantile Co.Ltd., Auckland.

1952: s.t. Captain E.Savole, Noumea:

M/S "Maria Delmar" (Navnet også skrevet som
("Maria del Mar")) - TKSJ.

Ny motor: ihk British Auxiliary Ltd.
5-cyl. 2SA (250 x 420) -

. .1958: s.t. ophugning (efter havari ?).

M/S "Margot" - OWVI - E/451.

141 brt - 73 net - 157 dw.

Scheepswerf Gideon - J.Koster, Groningen
. .1927 - Bg.110 -

ex M/S "Uno" af Skærbæk.

31.11.1967 - .8.1976:

skibsfører Kaj A. Gregersen, Risskov -
hjest. Frederiksværk -

.8.1976 - .8.1976:

fru Eva Gregersen, Risskov - i uskiftet bo
efter ovenn.

.8.1976 - 8.1976:

skibsfører Kristian Jessen, Åbyhøj.

- - -

M/S "Margot Hansen" - OUTJ - E/243.

137 brt - 90 net - 210 dw.

Chr. P.Jensen, Bregninge Skov pr. ~~THORSANG~~
Thorseng - Lev. 1919.

3-m. slettopskonnert med hj.motor. - eg

ex M/S "Gamma" af Kbh.

6.10.1955 til 5.7.1961:

skibsfører Karl Kristian Hansen, Vemmenæs
Hjst. Svendborg.

Delvis disp. af Rederiet A.E.Sørensen, Svbg.

S/S "Margrete" - NTLB - C/28.

1277 brt - 787 net - 1615+245 dw.

231,9 x 34,7 x 14,6/17,9

127 nom - 650 ihk trp.exp. Central Marine Engine Works., W.Hartlepool. - 1 kedel.

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH -
3 luger -

Wm.Gray & Co.Ltd., W.Hartlepool.

Bg. 529 - S.

L.

1897.

Bg.t. Stoombootrederij Baltic - A.P.Nielsen,
Amsterdam: S/S "Vlug" -

1909: s.t.N.V. Houtvaart - Vinke & Co.,

Rotterdam: S/S "Rijn" -

19.10.1915 A+R. s.t. A/S Christiansholms Fabrik-
ker, Kbh: S/S "Margrete" - kr. 300.000.

8.7.1922 A+R s.t. Rederi-A/B Arild - J.A.Thore,
Arild: S/S "Mercia" - KDSG/SFMI - Reg.7044.

SvR: 1309,06 brt - 966,57 net - Sv.kr.215.000
69,68 x 10,56 x 4,50 m

2.10.1939: På rejse Sundsvall - England med
tør sulfitcellulose - opbragt af tyske orlogs-
skibe i den sydlige østersø og ført til Stettin.

Dec.1939: overdraget til

S/S "Granit"

2.4.1943: overdraget til Max Faulbaum,
Stettin: S/S "Traute Faulbaum" -

29.6.1944: Sænket i Cherbourg, men atter hævet.

Maj.1945: Fundet i Eckernförde fjord i beska-
diget stand -

forts.

S/S "Margrete" - NTLB - C/28.

side 2.

.7.1950: s.t. Joachim Grabow, Flensburg og
genopbygget - S/S "Arkona" af Hamburg

KR: Helmsing & Grimm, Hamburg.

6.1.1957: s.t. Eisen- & Metall K.G. - Lehr & Co.,
Hamburg for ophugning hos P.Berendsohn, Finken-
werder.

S/S "Margrete" - NVQH/OUIR - C/167.

1207,47 brt - 732 net - 1829+131 dw.

239,9 x 35,7 x 14,5/18,1

98 nom - 544 ihk trp.exp. vrft - 9 kn.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH -

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg.135 - S.

L. 23.10.1917.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet,
Esbjerg - kr. 332.000.

A. . .1917 - R. . .1917.

8.7.1918 A - . .1918 R. s.t.

Dampskibs-A/S Progress, Kbh - kr. 2.370.321.

1940-1945: i hjemmeflåden.

18.8.1944: Svært beskadiget ved luftangreb på
Bremens havn - Bjærget og repareret.

27.2.1958 A - . .1958 R. overgået til
Dampskibs-A/S Mariustramp, Kbh.

7.4.1959 A - . .1959 R. s.t.

~~Nilelueva Compania Maritima Ltda. - A.Nakos &~~
Co., Beyrouth: S/S "Ioanna" -
Man: Argo Shipping Co. - L.Nomikos,

M/S "Margretha" - TN/104 - OW.2125 - D/2615.

53,22 brt - 16,95 net -

63,8 x 19,7 x 6,8'

316 ihk/430 ihk Baudouin -

Hæktrawler - ishavsfiskeri - stål -
(sejlskib m. hjælpemotor) -

Caloin, Etaples-sur-Mer,
Bg. S. L. . 1977.

Bg.t. Partrederiet "Berg", Nolsoy
BR: Sigurd Juul Jacobsen.

M/S "Margretha" - TN/104 - OW.2182 - D/2504.
509,80 brt - 307,05 net -

Scheepswerf Voorwaarts, West Grafdijk (skrog)
Bg. 448 -

Thyborøn Stålskibsværft v.P.Rønn Christensen
Bg. 4 - L. .7.1976.

Hæktrawler - 2 dæk - 2 fryselastrum 200 t.
Carnitech fabriksanlæg.

ex M/S "Jesper Belinda" - T/179 af Hanstholm.

6.5.1994 reg. s.t. P/f Berg, Nolsoy
KR: S. Johannes Jacobsen,

LR.763.2046.

- - - - -

S/S "Margrethe" - NMGQ -

1245 brt - 764 net - 1525+160 dw.

231,9 x 31,3 x 20,9/23,7 ef -

122 nom - 550 ihk 2-cyl.comp. vrft - 2 kedler

Fragtskib - klink af jern - 1+spardæk -

2 master - 5BH -

A.G. Vulcan, Stettin.

Bg. S. 3.1882 - L. 1882.

Bg.t. Dampfer-Gesellschaft von 1881 -

Martin Petersen, Rostock: S/S "Hans Krohn" -

MDJV -

GL: 1233 brt - 744 net -

70,69 x 9,54 x 6,43 m.

27.4.1903 A+R. s.t. Aalborg Dampskibsselskab

A/S, Aalborg: S/S "Margrethe" - kr. 148.677.

31.3.1916 A - . 1916 R. overgået t.

grosserer Niels K. Strøyberg, Aalborg.

17.10.1917: Totalforlist p.r. Aalborg -

Methil i ballast. Sejlede i konvoj fra Bergen

16/10, og den følgende dag blev konvojen be-

skudt af to tyske krydserne, hvorunder "M"

blev sænket ca. 65 kvartmil ØSØ af Lerwick.

Besætningen reddet fra redningsbådene af
engelsk trawler.

Ass. kr. 1.100.000.

1.11.1917 A+R. slettet af reg. som forlist.

M/S "Margrethe" - NLHM/OUXP - J/168.

51 brt - 34 net - 92 dw.

68,0 x 18,4 x 6,9

38 ihk

100 "

2-mst. jagtskonnert - fragtskib - eg + fyr
S/hjmt - 1962: stenfisker.

Simon Lindtner, Vejle.

Bg. - Lev. 1901.

Bg.t. A/S Skonnerten Lovise", Vejle: S"Lovise"
- Købm. Mads Christiansen, "
skibsfører Niels A. Laursen, Vindingland.
A+R 29.3.1901

29.1.1909: Overgået til Skf.Niels A.Laursen.

9.2.1914 A - 17.2.1914 R. s.t.

Skibsfører Anders Jensen Jørgensen, Thurøhuse:
S. "Margrethe" af Assens.

23.11.1918 A+R - hjælpemotor install.

M/S "Margrethe".

16.4.1943 A+R s.t. speditør Carl G.Christensen,
Sæby - 54 brt - 37 net - 92 dw.

10.8. A - 30.8.1957 R - omdøbt A+R 28.1.1958

I/S Søren Larsen & Sønners Skibsværft, Nykøbing
Mors: M/S "Ørodde" - 56,01 brt - 24,73 net.

22.6. A - 28.6.1962 R. s.t. Stenfisker Arne

Knudsen, Fur: M/S "Stensø" af Fur - St.F.

omdøbt A+R 20.7.1962. -

18.9.1973 A+R slettet - s.t.

Peter G.Fitzgibbon & John P.Carty, London.

S/S "Margrethe" - NTBM/OYJD - A/9 og C/667.

2441 brt - 1487 net - 2480+235 dw.
2065+235 "

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.
Bg.144 - 10.10.1914.

ex S/S "Moskov" af Kbh.

7.5.1925 - 11.2.1959:

D.F.D.S., Kbh. - hjst: Esbjerg/Aalborg.

- - -

M/S "Margrethe" - NGLT/OUXO - B/135.

72 brt - 37 net - 15 dw.

73,2 x 17,7 x 7,7

95 ihk

Passagerbåd - bg. af eg og bøg - 1 dæk -
2 master -

Odense Træskibsværft.

Bg. S. L. 1926.

Bg.t. Ourø kommune, Ourø pr. Holbæk -
hjst: Ourø - A. 5.8.1926 - R. 6.8.1926.

fra ca. 1940 kaldet Orø kommune.

194 : inst. 175 ihk

. 1959 A - . 1959 R. s.t.
skibsreder Louis Bjerremann Grau, Risskov.
hjst. Aarhus.

1959: ombg. 56,89 brt - 25,88 net - R.Juni-II/59.

28.4.1964 A - 30.4.1964 R. s.t.

Rederiet Union I/S, Sønderborg -

KR: fængselsoverbetjent Hans Peter Loll Rasmussen
pens. overpostbud Peter Philipsen, Sønderborg
fru Hildegard V.C. Sørensen, "
grosserer Niels T.R. Riis, Dybbøl.

6.12.1967 A - 19.2.1968 R. s.t.

slagtermester Svend O.C. Andersen, Snoghøj -
hjst: Fredericia.

10.7.1970 A - 4.8.1970 R. s.t. direktør Erik A.A.
Christgau, Verringe

14.7.1970 A - 4.8.1970 R. videres.t.

H.Ravnsborgs Buslinier A/S, Juelsminde -
hjst. Børgense.

M/S "Margrethe" - NGLT/OUXO - B/135 - side 2.

14.10.1970 A - 3.11.1970 R. overgået til
rutebil- og skibsejer Hans J. Ravnsborg,
Juelsminde -

M/S "Margrethe Ahl" - E/ - OZTT - D/2048.

273,09 brt - 131,36 net -

Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft

.11.1972 - Bg. 8.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Stormy" - HG/305 af Hirtshals.

6.1982 (.7.1982) -

Fiskeskipper Hans-Henrik Ahl-Nielsen,
Esbjerg.

- - -

M/S "Margrethe Høj" - St.F. 40 - OXBC -

270 BT - 81 NT -

199 brt - 90 net - 425 dw.

34,55 x x 2,752 m

33,63 x 9,21 x 2,85

277 kW/383 ihk Saab-Scania, Södertälje

8-cyl. 4SA (127 x 140) - Thw. thrust propel fwd.

Entreprenørskib - 1 dæk - iskl.C - mask.agter

4 WTB - ~~K~~ Gravemaskine på bakken - G. 235 cbm.

Assens Skibsværft A/S

Bg. 316 - S.

L. .3.1988.

Bg.t. Erik Høj Hansen ApS, Horsens

ca. 18 mill. kr.

forel. reg. Jan.II/1988

endel. " Feb.I/1988.

Man: Jørn Møller Skibsagentur ApS., Horsens.

(deltager i ApS: skibsfører Preben Boye -
se Søfart 12/1988).

M/S "Margrethe Høyer" - OWJX - D/1111.

399,78 brt - 185,81 net - 575/625 dw.

168,0 x 28,6 x 9,5

LR: 181,7 x 28,7 x 10,6

158,5 x 28,5 x 11,3

499 ihk MaK - 6-cyl. 4SA (320 x 450) -
10,5 kn -

Tankskip - 1 dæk - M+A agter - 8BH

8 Ta - L.31253 cbf.

Heinrich Brand K.G., Oldenburg.

Bg. 165 - S. 26.9.1964 - L. 10.10.1964.

Bg.t. Partrederiet Margrethe Høyer, Kbh.
hjst. Vejle - kr. 2,5 mill.

A+R 6.10.1964.

Grosserer Bent C.F. Høyer, Hellerup,
skibsmægler Niels Victor, Kbh.

kaptajn Hans P. Jacobsen, Fredericia -
(død 1966)

skibsreder S.P. Christensen, Vejle (BR).
direktør Frederik P.L. Nielsen, Klampenborg
- indtr. 12.1.1967 - overtaget andel fra
kapt. Jacobsens enke.

4.6.1970 A - 9.6.1970 R.

BR: Wonsild & Søn, Kbh.

7.4.1971 A - 28.4.1971 R - udtrådt

S.P. Christensen, Vejle.

14.6.1971 A. - 22.6.1971 R. hjst. Odense.

Jan- /1977 reg. s.t. - Apr-II/1977 reg.
skibsfører Hans E. Bergmann, Ørbæk:

M/S "Bellan Tre" af Svendborg.

M/S "Margrethe Juhl" - VE/_____ - OYVD - H/218.

95 brt - 35 net -
82,3 x 20,5 x 8,1

280 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA

Fiskefartøj - stål - sejlskib m.hjælpe-motor
1 dæk - M+A agter -

H.Zwart, Imuiden (skrog)

Bg. S.

Søren Larsen & Sønners Skibsværft, Nykøbing Mors
(udrustning) - Bg. L. . .1959.

Bg.t. N.J. Juhl, Kolding.

A. . .1959 - R. . .1959.

. .1960 A - . .1960 R.
slettet af reg.

M/S "Margrethe Mærsk" - OYRJ - D/2138.

10367,96 brt - 6304,29 net - 16700/18000 dw.
15807, " - 10191 " - 20964 1)

LR: 560,0 x 85,4 x 30,8/33,8 (BB)
536,11 x 85,0 x 48,4

170,69 x 26,01 x 9,35/10,27 m.
163,66 x 25,91 x 14,74.

20070/20500 inh B&W/Kbh - 6-cyl. 2SA (900x1800)

20,5 kn - type: K90GF -

Thw. thrust control. pitch propeller fwd.

Fragtskib - Cargoliner pt. container. -

2 dæk - 3 dæk in holds - M+A agter - sideporte

5Ho/5Ha - G. 1.117.630 - B.932.955 cbf.

C.Ho. 70/20' + 114/40' - C.Dk. 84/20' + 123/40'
containers -

Nakskov Skibsværft A/S

Bg.205 - S. 24.10.1974 - L. 12.3.1975 - tekn.
23.3.1975.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst.Svendborg.

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,

Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

A. 4.3.1975 - R. 12.3.1975.

1) Tonnage reg:

-----10367,96 brt - 6304,29 net - 16997/17270 dw.

15808,75 " - 10222,71 " - 20964/21300 "

M/S "Margrethe Mærsk" - OYSN - D/3125.

52191 BT - 25487 NT - 53600/60639 dw.

294,14 x x 13,521 m

284,74 x 32,22 x 21,52

34939 kW/47500 ihk B&W/Mitsui, Tamano - 10K90MC

42407 " /57677 " 10-cyl. 2SA (900 x 2550)

Thw. control.pitch propel fwd. + aft.

Containerskib - 2 dæk - 17 cell.Ho - 17 Ha -

32 Wing-Ha - pt.higher tensile steel -

11 WTB - 4000 stk. 20' cont. inkl. 500 kølecont.

Odense Staalskibsværft - Lindøafd.

Bg. 125 - S. . 1988 - L. 30.12.1988

Navng. 10.12.1988.

Bg.t. K/S DMK-Ærø, Tåastrup

Kompl: DMK-Shipping 9 ApS " (DMK-Leasing A/S)

hjst. København.

forel.reg. Aug.I/1988.

27.12.1988: endel. reg. - overført til D.I.S.

M/S "Margrethe Mærsk" - OYSN.2 - D/13125.

Charter: Rederiet A.P. Møller, Kbh.

M/S "Margrethe Robbert" - OXEW - D/566.

1112 brt - 578 net - 1470 dw.

211,1 x 34,9 x 12,8

LR: 220,6 x 34,11 x 14,8

202,8 x 34,9 x 15,1

1150/1370 ihk MaK - 6-cyl. 4SA (385 x 580)

11,75 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 2Ho/2Ha -

G. 73650 - B. 68800 cbf.

Gebr. van der Werf, Deest.

Bg. 275 - S.

L. 15.4.1958.

Bg.t. A/S Det Dansk-Norske Dampskibsselskab,

Kbh. - A. . . 1958 - R. . . 1958.

2.5.1963 A+R s.t. Arm. Theodor Svelling & Co.,
Rotterdam - ca. kr. 1 mill.

straks videresolgt t.

Deutsche Seereederei, Rostock:

M/S "Dornbusch" - DCZU -

1976: s.t. Eurabia Internatioanl - Eurabia
Shipping Agency Ltd., Beiruth:

M/S "Eurabia Sea" - af Panama - HP-3838 -

Reg.7359-HA.

5.2.1978: Totalforlist p.r. til Jeddah.

Rapporteret med slagside og brand i maskin-
rummet på pos. 36°N x 18°Ø - ca. 25 miles syd
for Santorin Island - derefter sporløst for-
svundet - besætn. 18 mand omk.

M/S "Margrethe Sandved" - OUXD - D/1296.

499,18 brt - 297,46 net - 1050 dw.

192,2 x 33,5 x 9,1

LR: 202,1 x 33,9 x 12,2

183,7 x 33,5 x 20,0

61,60 x 10,29 x 3,722 m

55,96 x 10,19 x 6,10

560 kW/750 ihk MaK - 6-cyl.4SA (320 x 450) -
11,5 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G. 60469 - B.54846 cbf = G.1712 - B.1553 cbm -

Scheepswerf Hoogezand - Gebr.Coops, Hoogezand
Bg. 130 - S. 27.5.1966.

N.V.Bodewes Scheepswerf, Martenshoek (udrustn)
Bg. - L. 7.1966.

Bg.t. mejeriejer Margrethe Nielsen, Sandved

hjst. Skælskør - A.1.7.1966 - R. 7.7.1966.

KR: skibsreder Knud I.T. Larsen, Kbh/Gentofte.

20.12.1974 A - 6.2.1975 R. s.t. - omdøbt:

14.5.1975 A+R. s.t. Partrederi, Ålborg:

M/S "Celtic" af Nørresundby - ca. kr. 3 mill.

skibsreder Poul A.Slavensky-Jørgensen, Ålborg,
befragter Harald Bjerring, "

skibsreder Arne Chr.Mortensen, Sønderhede/Fur,
befragter Preben Bukholdt Andersen, Svenstrup
(BR).

Befragtn. Janus Andersen & Co.

Aug-II/1977 reg. s.t.

Ole E. Kristensen Kommanditselskab VI, Virum
kompl: befragter Ole E. Kristensen "

M/S "Lady Marilore" af Skagen.

M/S "Margrethe Sandved" - OUXD - D/1296 side 2.

10.11.1980 K - Apr.I/1981 reg. v.tvangsauktion
s.t. skibsreder Robert Stærke Kristensen,
Marstal: M/S "Robbi" -

Apr.I/1981 reg. s.t.

Kamal K. Azar & Andre G. Marzil, Jouniek/
Beiruth

M/S "Margriet Danielsen" - PFTP Hollandsk
1174 brt - 625 net - 2475 dw reg.

LR: 80,02 x 13,11 x 5,195 m
 72,50 x 13,01 x 7,52

1790 kW/2400 ihk Atlas-MaK - 8-cyl. 4SA
(320 x 450) - reduction geared - 10 kn.

Fragtskib - 2 dæk (OSD) - M+A agter -
1Ho/2Ha - G.4288 - B.3733 cbm.

Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand
(Martenshoek) -
Bg. 535 - S. 12.10.1979 - L. .12.1979.

Bg.t. Scheepvaart-Maats. Peter Wester C.V.,
Hoogezand.

Disp: Otto Danielsen I/S, Kbh.
(Westerpark Scheepvaart - & Handels-Maats.)

M
S/S "Marguerita" -
96 brt -

Trawler - bg. af eg -

Bg. S. L. 1919.

Bg.t.

Under WW-II - konvojtjeneste.

.11.1946 A
s.t. sætteskipper Bruno Nielsen, Århus:
S/S "Marguerita"

påtænkt ombygget til fragtskib - og forment-
lig motorskib.

~~11.12.1946: På overførelsesrejsen fra Milford~~
Haven til Århus - Totalforlist.

Søforhør i Århus 11.1.1947:
"M" afsejlede fra Newlyn 10/12-46 og stod Ø. på
i Kanalen. 11/12 kl.4.00 under en hård SØ-lig
storm observerede kystvagten ved Portland Bill
et skib, der senere viste sig at være "M", og
som syntes at drive ind mod land. Redningsbåden
i Weymouth blev alarmeret, men inden denne nå-
ede frem, blev "M", der ikke havde afgivet nød-
signal, kastet mod klipperne ved Portland Bill
og forliste med mand og mus.

5 omk., deraf to engelske maskinmestre, 1 dansk

S/S "Marguerita" -

side 2.

matros samt skibets fører og ejer og endvidere disponent Jørgen Pade fra firma Suenson & Jespersen, der havde bistået ved købet af skibet.

Skibet var forinden forliset afsejlet fra Milford Haven, men var sprunget læk og derfor returneret til engelsk havn for reparation.

3 andre danske besætningsmedlemmer, der var forhyret til hjemrejsen, gik fra borde efter returneringen til engelsk havn, idet de anså det uskikket til at klare turen over Nordsøen ved vintertide.

S/S "Maria" - OYYL - C/603.

1369 brt - 769 net - 1974+226 dw.

1507 " - 728 "

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.
10.2.1933 - Bg.210.

ex S/S "Helga" af Esbjerg.

6.12.1938 - ~~4.2.1946~~ 29.4.1944:

A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet, Kbh.
hjt: Esbjerg.

29.4.1944 - 4.2.1946:

Rederiet Ocean A/S, Kbh/Esbjerg.

- - -

M/S "Maria" - FD/200 - XPVM - H/471 - D/1998.

108,54 brt - 38,62 net -

82,2 x 21,1 x 8,8

LR: 90,7 x 21,0 x

78,9 x 20,11 x ~~10,0~~ 10,0

1973: Forlænget -

128,05 brt - 51,88 net - 200 dw.

94,5 x 21,1 x 8,8

LR: 31,02 x 6,41 x 2,642 m

27,41 x 6,38 x 3,05

500/690 ihk Callesen/Aabenraa Motorfabrik

6-cyl. 4SA (270 x 400) -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - mask.agter.

Løgstør Skibsværft

Bg. S. L. .9.1971.

Bg. for værftets egen regning.

Inden aflev. s.t. Frederik S.A.S. Olsen,
Rituvik -

1973: Forlænget Skala Skipasmidja & Handils-
virki, Skala.

LR. 712.7546.

M/S "Maria" - OVQZ - D/2882.

299, brt - net - 960/1000 dw.
818 " - 344 net - NyR.

507 kW/690 ihk) Callesen/Aabenraa Motorfabrik
294 "/400 ") 6-cyl. 4SA (270 x 400) 427-FOT.

Fragtskib - 2 dæk (OSD) - M+A agter -
2Ho/1Ha - G. 1698 - B. 1535 cbm - 4 BH -

Dimens: 54,89 x x 3,352 m
50,75 x 9,61 x 5,62

A/S Bogense Skibsværft.

Bg. 232 - S. .6.1983 - L. .6.1983.

Bg.t. Partrederiet Amulet, Kbh.

BR: Mortensen & Lange I/S, Kbh.

forel. reg. Marts.II/1983.

endel. " Juni.II/1983.

- skibsreder Hans Mortensen, Holte,
" Steen Olsen, Allerød,
skibsfører Henry Pedersen, Glasgow,
" John Bloch Schrøder, Lyngby.

LR.820.0151 - Pos. 27/1983.

M/S "Maria Anette" - L/525 - OXBV - D/1251.

187,19 brt - 62,23 net - dw.

Rosslauer Schiffswerft, Rossau - .10.1965
Bg.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Diamant" - S/ af Skagen.

1.4.1974 - .3.1976:

Partrederi, Thyborøn/Esbjerg

- fiskeskipper Heri Olsen, Esbjerg,

" Eliesar Poulsen, ",

A/S Gudum Korn, Gudum pr. Lemvig

BR: Lodsformand Hans K. Smith, Thyborøn.

- - -

M/S "Maria Bres" - OZEM - D/1870.

399,81 brt - 260,38 net - 1055/1076 dw.

LR: 213,11 x 36,4 x 11,9
186,11 x 36,1 x 20,4

500/888 ihk Mirrlees-Blackstone Ltd., Stamford -
8-cyl. 4SA (222 x 292) - 10,5 kn.
control. pitch propeller -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/1Ha -
G. 91700 - B. 82200 cbf -

Frederikshavn Værft & Tørdok.

Bg. 326 - S. 23.6.1972 - L. .9.1972.

Bg.t. Rederikommanditselskabet Bres Shipping I,
Assens - M/S "Maria Bres"

forel. A. 30.5.1972 - R. 1.6.1972

endel. A. 15.8.1972 - R. 28.8.1972.

9.10.1972 A - 16.10.1972 R. omdøbt til
M/S "Shannon" -

chartør:

19.11.1973 A - 4.1.1974 R. omdøbt til

M/S "Maria Bres" -

~~25.11.1974: Totalforlist p.r. Plymouth - Halden.~~
Grundstødt ved Torbjørnskår fyr i Oslofjord.
Forladt af besætningen. Senere bjergningsforsøg
var forgæves.

. .1975 A - . .1975 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Maria Celeste" - OURM - E/45.

126 brt - 85 net - 172 dw.

Gebr. Niestern & Zonen, Delfzijl -
. .1905 - Bg.

Sejlskibs m. hjælpemotor - stål.

ex M/S "Else" af Århus.

.3.1979 -

I/S Celeste I, Næstved -

-skibsfører Søren J. Gaarde, Næstved,

direktør Ejner Christensen, "

befragter Leif M.Christensen " (KR).

- - -

M/S "Maria Clipper" - OZPX - D/1341.

299,97 brt - 205,08 net - 780/800 dw.

Aarhus Flydedok & Maskinkompagni - 21.6.1966
Bg. 130 -

ex M/S "Merc Viggo" af Dragør.

.1.1978 -

Partrederi, Esbjerg -

BR: Firma Juhl & Ehrhorn, Esbjerg.

- skibsmægler Arne Kristensen, Sædding,
fru Maria Kristensen, "
- lærer Inge Ehrhorn, Hjerting
- skibsmægler Lars P. Ehrhorn, Hjerting
- lærer Anna E. Poulsen, Hjerting
- skibsmægler Jørgen Juhl Poulsen, Hjerting.

- - -

S/S "Maria Dan" - OYYL - C/603.

1369 brt - 769 net - 1974+226 dw.

1507 " - 728 "

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

10.2.1933 - Bg. 210.

ex S/S "Helga" af Esbjerg.

4.2.1946 - 1.12.1959:

Rederiet Ocean A/S, Kbh - hjst. Esbjerg.

- - -

M/S "Maria Danica" - OZGG - D/1892.

399,87 brt - 216,63 net - 730 dw.
Scheepsbouwwerf v/h De Groot & van Vliet,
Slikkerveer - .2.1963 - Bg. 350.

ex M/S "Duel" af Fakse Havn.

12.12.1974 - .4.1977:

Rederiet Danica II I/S, Kbh.

- KR: skibsmæglerfirmaet H.Folmer & Co., Kbh.

skibsfører Torben Abildgaard, Helrup,

grosserer Erik " " ,

disponent Steen " Vanløse,

fru Henny E. Folmer, Brønshøj,

skibsfører Jørgen Jørgensen Folmer, Ølstykke,

befragter Uffe M.Jensen, Store Lyngby/Skævinge,

direktør Ib Juncker Jensen, Kbh.

- - -

M/S "Maria Hametner" - L/229 - OY0J - H/529.
132,89 brt - 63,90 net -

LR: 96,9 x 22,2 x
 x 22,0 x

29,49 x 6,76 x
26,12 x 6,71 x 3,20 m.

373 kW/500 ihk Grenaa Motorfabrik - 6-cyl. 4SA
(240 x 300) -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter.

Sakskøbing Maskinfabrik og Skibsværft
Bg. 5 - S. L. .7.1972.

Bg.t. Partrederi, Thyborøn
fiskeskipper Henning Hametner Larsen, Thyb.(BR)
forsikr.inspektør Aksel Estrup Paaskesen,
Bækmarksbro,
bogholder Johannes Dahl Knudsen, Torsminde.
forel. A. 9.12.1971 - R. 22.12.1971
endel. A. 13.7.1972 - R. 26.7.1972.

Feb-II/1976 reg. s.t. Dan Sea-Invest A/S, Kbh.
Feb.II/1976 reg. s.t. Copemar S.A. -
Pecheries Camerounaises S.A. (PECAM),
Cameroun: M/S "Douala Star" -

LR. 723.4571.

M/S "Maria Hametner" - L/229 - OWIX - H/602.
178,91 brt - 86,55 net -
LR: 104,6 x 23,7 x 10,5

31,32 x x 3,455 m
x 7,21 x

kw/500 ihk Grenaa Motorfabrik 6-cyl. 4SA
(240 x 300) -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter.

Sakskøbing Maskinfabrik og Skibsværft.
Bg. 19 - S. L. .6.1976.

Bg.t. Partrederi, Thyborøn
fiskeskipper Henning Hametner Larsen, Thyb.(BR)
forsikr.inspektør Aksel Estrup Paaskesen,
Bækmarksbro,
bogholder Johannes Dahl Knudsen, Torsminde,
fiskeskipper Jens Ryltoft Christensen, Thyborøn
- udtrådt - reg. Marts-I/1977.

M/S "Maria Nymann" - E/618. - OZBB - H/622.

172,94 brt - 79,52 net -
BT - NT

Aabenraa Skibsværft - Bg. 22 - Lev. .12.1974
"- Bg. 41 - Forl. 6.1982

Sidetrawler - S/hjmt - stål - 1 dæk
3 Ho - 300 t industri.

ex M/S "Majnborg" - E/296 af Esbjerg.

(ex M/S "Svanesund" - E/579 af Esbjerg)

Dec.I/1997 -

Partrederi, Esbjerg

- Niels Ole Nymann Mortensen, Esbjerg (BR)
Fiskeri-ApS Maria Nymann. "-

LR.743.7953.

M/S "Maria-Regina" - OUMB - H/171.

99 brt - 60 net - 140 dw.

88,0 x 19,3 x 5,3

115 ihk

Fragtskib - stål - 3BH -

Union Giesserei A.G., Königsberg

Bg. S. L. 1927.

Bg.t.

G/1953: Josef Rückwandt in Heikendorff:

M/S "Maria-Regina" af Kiel.

102 brt - 71 net -

26,38 x 6,09 x 1,67 m

. 1955 A - . 1955 R. s.t.
skibsfører Peter R.K. Madsen, Risskov:

M/S "Maria-Regina" af Aarhus.

17. 9.1965 A - 27.9.1965 R. overgået til
fru Ivy Alice Madsen, Birkhede pr. Ry - i
uskiftet bo efter P.R.K. Madsen.

17.9.1965 A - 13.10.1965 R. overgået til
Peter Madsens Rederi A/S, Risskov.

2.2.1973 A - 4.4.1973 R. overgået til
Partrederi, Ry

- Peter Madsens Rederi-A/S, Ry,
skibsfører Knud Reimers Nielsen, Hårby,
BR: direktør Alice Madsen, Ry - hjst: Aarhus.

Marts-II/1979 reg. overgået til skibsfører
Knud Reimers Nielsen, Tranekær som eneejer -
hjest. Svendborg.

M/S "Maria Smits" - PFVG - Hollandsk-reg.
1599, brt - 925 net - 3716 dw.

LR: 276.7 x 47,3 x 20,9 (BB)
 244,2 x 46,11 x 28,9

2500 ihk Smit & Bolnes, Zierikzee -
8-cyl. 2SA (300 x 500) - 14 kn -
control. pitch propeller -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - lHo/lHa -
G. 164.285 - B. cbf - str. for heavy
cargoes -

Scheepsbouwwerf v/h De Groot & van Vliet,
Slikkerveer -

Bg. 382 - S. 14.4.1972 - L. .6.1972.

Bg.t. Marinus Smits, Rotterdam (& Kbh.)
Man: Kamp's Scheepvaart & Handels Maatschappij
N.V., Groningen-
1976: Genchart, Rotterdam/Delfzijl.

M/S "Maria Theresa" - OWOA6 - D/33488.

521,02 brt - 322,82 net - 1132 dw

514,46 " - 310,69 " - 1132 " Aug.1992.

805 BT - 278 NT - 1132 dw.

Krögerwerft GmbH, Rendsburg -

Bg. 1382 - S. L. . 1972.

Tankskib - 10 Ta - L.1070 cbm.

8 lastpumper total 280 t/h (4 rustfri center-
tanke + 4 vingetanke + 2 ballast/sloptanke).

65,79 x 9,81 x 3,925 m

60,38 x 9,66 x 4,22

~~XXXX~~

919 kW/1250 ihk Alpha-Diesel - 10-cyl. 4SA
(225 x 300) - 11,5 kn.

ex M/S "Odabo" af London

(ex "Unicorn Odabo" af London),

. 1991; s.t. I/S Herning Chemical Tankers,
Nassau: M/S "Maria Theresa" - C6JX2) -

Man: Herning Shipping A/S.

.11.1991: Overført til D.I.S.

M/S "Maria Theresa" - hjst. Struer.

Ejer: Interessentskabet m.t. Maria Theresa II,
Herning.

- Vitta Theresa Lysgaard, Herning,

- Sven Mogensen, - - - - -

Tankskibsrederiet Herning A/S, Herning (KR).

M/S "Maria Theresa" - OWHY - D/2539.

399,99 brt - 291,76 net - 917/985 dw.

Carl B.Hoffmann's Maskinfabrik, Esbjerg
(skrog) - bg. 16

+
Søren Larsen & Sønners Værft A/S, Nykøbing
Mors - 4.1977 - Bg. 135.

ex M/S "Alice Langli" af Esbjerg.

1.1981 -

I/S m.t. Maria Theresa, Herning

- direktør Vitta Theresa Lysgaard, Nr.Lyngvig,

" Knud Lysgaard, Ørre pr. Herning,
rederichef Sven Mogensen, Herning.

hjest: Esbjerg.

- - -

S/S "Maria Toft" - NHCS/OXQB - C/539.

1935 brt - 1148 net - 2890+300 dw.

1911 " - 1152 " -

278,5 x 40,2 x 18,3/21,4

1000 ihk trp.exp. North Eastern Marine Engine Co., Newcastle - 2 kedler -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH -

The Antwerp Engineering Comp., Hoboken.

Bg. 108 - S. L. .10.1928.

Bg.t. Dampskibsselskabet Jutlandia A/S, Kbh.
kr. 684.894 - A+R. 29.10.1928.

9.4.1940: overtaget af Ministry of War Transport, London -

Man:

Deltog i evakueringen af Dunkerque -

27.5.1940: herunder stærkt beskadiget ved tyske luftangreb samt ved eksplosion i et nærved liggende ammunitionsskib. - Slæbt til Kbh. og repareret - og dermed atter overtaget af det danske rederi.

(Skibet fandtes sunket i havnen, efter at tyskerne havde indtaget den).

Fredericia/

16.3.1943: Totalforlist p.r. Rotterdam - Kbh. med kul i konvoj. Sunket 4 sømil fra Terschelling lystønde efter minesprængning.

Besætningen, 19 mand, gik i bådene og blev alle reddet, trods at skibet sank på 8 minutter.

. .1943 A - . .1943 R. slettet afreg.
som forlist.

S/S "Maria Toft" - OYGA - C/12.

2884 brt - 1656 net - 4624 dw.

2891 " - 1648 " - 4624 "

315,5 x 46,5 x 21,9

LR: 328,0 x 46,6 x 20,10

310,0 x 43,4 x 25,2

1285 ihk trp.exp. Canada Iron Foundries,
Three Rivers/Quebec - 9 kn - oliefyring 5/1947 -
2 kedler -

Fragtskib - "Park"-type - 1 dæk - 2 master -
krydserhæk -

G. 228.405 - B.212.158 cbf - 1400 standards -

St.John Dry Dock & Shipbuilding Co., St.John NB.
Bg. 17 - S. L. 17.4.1944.

Bg.t. The Park Steamship Co.Ltd. (Canadian
Government), Quebec: S/S "Taronga Park" -
VXSX - Reg.169.880.

1947: s.t. Federal Commerce & Navigation Co.
Ltd., Montreal: S/S "Federal Ranger" -

12.7.1948 A - 25.10.1948 R. s.t.
Dampskibsselskabet Jutlandia A/S, Kbh:
S/S "Maria Toft".

22.9.1948: Beskadiget ved mineeksplosion ud for
Imuiden -
Bjærget og rep.

25.1.1951 A - 26.1.1951 R. s.t. - kr.2755.950,-
Ångfartygs-A/B Helge - Claes Manne, Göteborg:
S/S "J.E. Manne" - SFRP - Reg.9219.

SvR: 2944 brt - 1700 net - 4625 dw.
98,24 x 14,18 x 6,97 m

1956: s.t. Ingvar Jansens Rederi-A/S, Bergen:
S/S "J.E.M. Næss" -

1963: s.t. Maresol Compania Maritima S.A.,
Panama;

S/S "Maria Toft" - OYGA - C/12 side 2.

S/S "Hermes Leader" af Piræus - SYNO - Reg.2108.
Man:

1969: omdøbt til S/S "Leader One" af Piræus.

1971: s.t. Astro Valeroso Compania Naviera S.A.,
Panama: S/S "Panagia M" af Piræus.
Man:

1975: omdøbt til S/S "Merian" af Piræus.

S/S "Mariager" - NRBH -

35,84 brt - 14,35 net -

Brdr. Vang & Kompagni, Aalborg 1877.

ex S/S "Hals" af Aalborg.

24.6.1882 - 14.2.1886;

A/S Mariager Fjorddampbaadselskab af 1882,
Mariager.

- - -

M/S "Mariane" - NGLM/OUXQ - J/595.

87 brt - 60 net - 145 dw.

86 " - 47 " - 145 "

81,3 x 16,5 x 7,0

37 ihk

80 ihk *Velund - inst. 1934.*

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe-motor - stål -
tjalk (galease) -

W. Rubertus, Groningen.

Bg. S. L. 1904.

Bg. som sejlskib

"Geertruida Mettina" -

BV/1919: Kapt. H. Oldenburg, Groningen

"Geertruida Mettina" - NSRG - 90 brt - 71 net.

25.6.1926 A+R s.t. kystskipper Johann Jepsen,
Alnor: S. (tjalk) "Mariane" - 87 brt - 71 net.

15.7.1926 A - 17.7.1926 R. s.t.
skibsfører Christian Frederik Johannsen,
Sandager pr. Rinkenæs. - hjst. Egersund.

5.9.1927 A - 6.9.1927 R. forsynet med motor:
M/S "Mariane" -

. .194 A - . .194 R. s.t.
skibsfører H.L. Nielsen, Rødvig.

. .1950 A - . .1950 R. overgået til
Partrederi v. samme -

Mar.I/1964 reg omdannet til lægter -
85,47 brt - 82,47 net -

8.1.1971 A - 1.2.1971 R. slettet af reg. som
ophugget.

Bld: DH/39.

M/S "Mariane Danielsen" - OYKT - D/2477.

1140,41 brt - 628,67 net - 2400/2600 dw.

LR: 79,18 x 13,06 x 5,173 m
72,62 x 13,01 x 7,52

1800 ihk Atlas-MaK - 8-cyl. 4SA (320 x 450) -
12,25 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
G.150.000 - B.137.000 cbf -

E.J. Smit & Zoon, Westerbroek.

Bg. 810 - S. 4.2.1977 - L. .5.1977.

Juli-II/1978 reg. tilh.

Partrederi, Kbh.

- V.P. Invest A/S, Slagelse

- dir: direktør Svend Aage Ottesen, Høng,

" Poul O.Glenstrup Pedersen, "

direktør Poul O.Glenstrup Pedersen, "

Dampskibs-A/S Progress, Kbh.

BR: Rederiet Otto Danielsen I/S, Kbh.

M/S "Mariane Dorthe" - OUYM - X H/733.

85 brt - 43 net - 136 dw.

H. Kroese, Hoogezand - . .1901.

ex M/S "Neptunus" af Marstal.

24.9.1969 - .9.1978:

Entrepreneurformand Jens M. Mortensen, Nr. Alslev
hjst. Nykøbing Falster.

.9.1978 -

Stenfikkerfirmaet Mariane Dorthe ApS, Nørre
Alslev - hjst. Sakskøbing.

S/S "Mariann Piil" - SFCK - Reg.7362 Svensk
reg.

370,42 brt - 203,72 net - 150 dw.

124,5 x 27,0 x 10,3

SvR: 37,95 x 8,24 x 3,13 m

700/750 ihk trp.exp. vrft -

Passagerskib - 1 dæk -

Oskarshamns Mek.Verkstad

Bg. 275 - S. L. . .1927

Bg.t. Ångbåts-A/B Kalmarsund - KR: J.Birger
Jeansson, Kalmar: S/S "Kalmarsund II" - KGHJ

365,41 brt - 218,70 net -

.4.1956: s.t. A/B Sundfart, Helsingborg:
S/S "Mariann Piil" -

KR: Helmer Porre -

Ruter: Kastrup - Malmö og

.2.1957: s.t. Anders Max Due Möller,
Hallerstrasse 51, Hamburg - S.Kr.128.000 -
derefter udgået af L.R.

S/S "Marianne" - OUNJ - C/174.

1574 brt - 911 net - 2310+140 dw.

Scheepswerf v/h Jan Smit & Cz., Alblasserdam
1905 - Bg. 436.

ex S/S "Wilh. Colding" af Kbh.

~~XXXXXX~~

8.1.1948 - . .1952:

Dampskibs-A/S Progress, Kbh.

- - -

S/S "Marianne" - NFPH/OUIS - C/443.

1239 brt - 712 net - 1794+136 dw.

236,4 x 37,1 x 14,6/17,9

550 ihk trp.exp. x A/S Frichs, Aarhus.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH

Rødby Havn Dok & Skibsværft.

Bg. 6 - S. L. 14.6.1924.

Bg.t. Dampskibs-A/S Progress, Kbh.

kr. 600.000 - A. 14.6.1924 - R. 26.7.1924

.4.1940: Overtaget af Ministry of War Transport, London -
Man;

. .1945: tilbageleveret til D/S A/S Progress, Kbh.

28.5.1946: Totalforlist p.r. Immingham - Kbh.
med last af jern - Minesprængt 8-9 sømil øst
for Stevns fyr på pos. 55-19' N x 12-32' Ø

Maskineriet blev ødelagt og skibet slået læk.
Forladt af besætningen efter 1/2 time og derefter sunket kort tid senere.

. .1946 A - . .1946 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Marianne Boel" - HG/258 - OZUD - D/1479.

149,94 brt - 63,95 net -

92,5 x 23,0 x 10,7

LR: 99,2 x 23,0 x 10,7

30,23 x 7,01 x

26,17 x 6,99 x 3,51 m

597 kW/800 ihk Alpha-Diesel - 8-cyl. 2SA
(260 x 400) -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter - 2 Ha.

Gebr.Müller - Scheepswerf Foxhol (skrog)

Bg. 125 - S. 1966.

Brdr. Mortensens Skibsbyggeri, Fr.havn (udrustn

Bg. 3100 - L. 2.1967.

Bg.t. Mejeriejer Esper Boel, Nørre Alslev
hjst. Hirtshals -

A. 15.11.1966 - R. 14.2.1967.

Jan.1975: 183,94 brt - 84,65 net - Forlænget

Dec. /1975 reg. overgået til

Partrederi, Nørre Alslev/Hirtshals

mejeriejer Esper Boel, Nørre Alslev (BR),

civiling. Poul Holm Jessen, Hellerup,

direktør Henning Andersen, Holte.

Feb-I/1977 reg. udtr. boet efter H.Andersen

" civiling. P.H.Jessen

indtrådt: Scandiflex Invest A/S, Kbh.

-dir: civiling. P.H. Jessen.

Aug-II/1979 reg. s.t.

fiskeskipper Ove Beierholm Jørgensen, Skagen:

M/S "Medusa" - S/ - af Skagen.

M/S "Marianne Bødker" - E/219 - OVQC - H/403.

121,55 brt - 56,46 net -
86,8 x 21,1 x 9,2

LR: 94,4 x 21,1 x 9,2
85,4 x 21,0 x 10,6

28,76 x 6,43

26,01 x 6,41 x 3,20 m

367/450 ihk Grenaa Motorfabrik - 3-cyl. 2SA
(semidiesel) - control.pitch propeller -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 31 - S. 13.7.1967 - L. 29.9.1967.

Bg.t. fiskeskipper Kaj Bødker Jensen, Esbjerg
A. 15.9.1967 - R. 28.9.1967.

8.11.1971 A - 24.11.1971 R. s.t.

Partrederi, Esbjerg: M/S "Auskerry" - E/739.

fiskeskipper Karl H.Back, Sædding (BR)
" Povel K. Jensen, Esbjerg

Juni/I-1980 P.K. Jensen - død - parter overgået
t. fru Elly E. Jensen, Esbjerg i uskiftet bo.

M/S "Marianne Bødker" - E/219 - OWWF - D/2044
164,64 brt - 70,25 net - 158 dw.

LR: 110,3 x 21,10 x 8,10
96,10 x 21,8 x 10,9
33,61 x 6,66 x 2,693 m
29,52 x 6,61 x 3,31

522 kW/700 ihk Ruston & Hornsby - 8-cyl. 4SA
(203 x 273) - 11 kn. control.pitch propeller.
Sidetrawler - 1 dæk - M+A agter - 2Ho/2Ha -

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau.
Bg. S. L. .5.1969.

Bg.t. South Georgia Co.Ltd. - Chr.Salvesen &
Co., Leith: M/S "Shika" - GZLK -

171 brt - 79 net - 158 dw.

6.1.1972 A - 14.2.1972 R. s.t.
fiskeskipper Kaj Bødker Jensen, Esbjerg:
~~XXXXXXXXXXXX~~ M/S "Marianne Bødker" - E/219.

Feb-I/1981 reg. s.t.
Rosala Forell - Leif Lindholmen & Co. Komman-
ditbolag, Hangö:
M/S "Havsvind" af Åbo - OINY - Reg.1580.

LR. 691.3039.

M/S "Marianne Dancoast" - OXCL - D/1829.
399,49 brt - 226,30 net - 1000/1060 dw.
185,5 x 34,8 x 16,3

LR:

500/800 ihk Alpha-Diesel - 8-cyl. 2SA
(260 x 400) - 11 kn -

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G. 70742 - B. 64634 - 4BH -

Frederikshavn Værft & Tørdok.

Bg. 310 - S. 7.4.1971 - L. 6.5.1971.

Bg.t. Rederiet Dancoast I/S, Marstal -
hjest: Tuborg Havn.

forel. A. 17.3.1971 - R. 13.4.1971.

endel. A. 21.4.1971 - R. 3.5.1971.

KR: skibsreder Robert Stærke Kristensen, Mar-
stal.

+ Firma H.Folmer & Co., Kbh - ab Jan-I/1980.

M/S "Marianne Danica" - OWWO2 - D/13526.

1409 BT - 832 NT - 2200 dw.

71,75 x 11,70 x 4,900 m

65,40 x 11,60 x 6,00

749 kW/1018 ihk Callesen, Aabenraa - 8.427-HTK
8-cyl. 4SA (270 x 400) - 11,5 kn.
control.pitch propel - Thw.thrust propel fwd.

Fragtskib - 1 dæk - 1Ho/1Ha

G. 2832 - H.2605 cbm - 70/20' containere.

Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft ApS
Bg. 44 - S.26.6.1993 - L. .9.1993.

Bg.t. Partrederiet Danica XV, Kbh.

BR: skibsmæglerfirma H.Folmer & Co., Kbh.

forel. reg. Marts.II - endel. reg. Sept.1993.

- Uffe Martin Jensen, Tisvildeleje,

Knud Stærke, Nakskov,

Jørgen Jørgensen Folmer, Kbh.

Sven Erik Kristensen, Stenløse,

Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft ApS

A/S Jørgen Petersen, rådgivende skibsingeniør,
Horsens

Aabenraa Motorfabrik, Heinrich Callesen A/S.

M/S "Marianne Hadobi" - S/101 - OXPC - H/652.
149,74 brt - 73,79 net - 253 dw.

KM: 28,39 x 6,92 x 3,07 m

LR: 31,55 x 6,91 x

27,49 x 6,89 x 3,46 m

373 kW/500 IHK) Grenaa Motorfabr. 6-cyl. 4SA
596 " /790 ") (240 x 300) - 10/11,5 kn.

Sidetrawler - S/hjmt - stål - 1 dæk -
M+A agter - 3 Ho - 240 cbm.

Esmadan A/S, Esbjerg

Bg. 84 - S. L. 4.1975.

Bg.t. Partrederi, Esbjerg

forel. A. 28.11.1974 - R. 3.1.1975

endel. A. 28.4. 1975 - R. 6.6.1975

- ingeniør Niels Møller-Jensen, Hjerting,
" John Abrahamsen "

direktør Magnus Clausen, Esbjerg

fabrikant Mads Olesen, "

fiskeskipper Karl E. Håkonsen, Esbjerg.

12.2.1975 A - 6.6.1975 R. s.t.

Rederiet Dan-Line K.l K/S, Esbjerg

Kompl: Dan Sea-Invest A/S, " (KR)

Disp. af Fsk. Chr.Tøstesen, Skagen
hjst: Skagen.

Sept.II/1978 reg. s.t. A/S af 25.juni 1970, Kbh.
- direktør Hans Kauffeldt, Kbh. Hst: Skagen.

Dec.I/1979 reg. s.t. Fsk. Erik S.F. Olsen,
Esbjerg: M/S "Fossvogur" - T/_____ af Hanstholm.

Marts.II/1981 reg. ved tvangsauktion s.t. x)

Fsk. Leif K. Jensen, Hanstholm:

M/S "Chatina" - T/153.

Aug.II/1989 reg. s.t. Fsk. Helge Lyng Pedersen,
Thyborøn: M/S "Anne Lyng" - L/847 -

x) Aug.I/1980: Overtaget af ApS af 25.juni 1970,
Kbh.

M/S "Marianne Hadobi" - S/101 - OXPC - side 2.

Juni-I/1992 reg. s.t. Partrederi, Thyborøn:

M/S "Pia-Peter" - L/847.

- Fsk. Poul J.K. Kobberholm, Thyborøn (BR),
" Helge Lyng Pedersen, "-

M/S "Marianne Hjorth" - SE/124 - OVUJ - D/1737.

121,13 brt - 62,16 net -

132,71 " - 67,18 " -

82,5 x 21,5 x 10,6

LR: 88,7 x 21,7 x 11,8

26,98 x 6,56 x

x 6,53 x 3,56 m.

369 kW/495 ihk } Deutz - 8-cyl. 4SA (220 x 280)
585 " } 12 kn -

Sidetrawler - 1 dæk - stål - M+A agter -
1Ho/3Ha -

Ottensens Skibsbyggeri, Sagvåg

Bg. 214 - S.

L. 21.2.1961.

Bg.t. Partrederi, Hälsö:

M/S "Amazon" - GG/131 - SIJD - Reg.10132.

-Gustav & Paul Jansson og Allan Larsson.

196 : BR: Johan P. Jansson.

8.5.1969 A - 4.7.1969 R. s.t.

Partrederi, Svaneke: M/S "Marianne Hjorth" SE/124

fisker Hans Hjorth Hansen, Svaneke/Årsdale (BR)
fiskeskipper Anders P. Nielsen, -"-

~~Aug.II/1980 reg. s.t. Keijo & Pekka Rantanen,~~
Nystad: M/S "Marianne" -

M/S "Marianne Holm" - E/ - OXFG - D/2246

277,60 brt - 144,64 net - 300 dw.

Bolsønes Verft, Molde - .6.1975 - Bg.239.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Poul Henrik Nordfisk - S/95 af Skagen.

.8.1982 -

Fiskeskipper Vagn Holm Nielsen, Esbjerg.

-

M/S "Marianne Kosan" - OUPU4 - D/23379

2230 BT - 669 NT - 2750 dw.

2241,98 brt - 1437,91 net - 2761 dw.

Aalborg Værft A/S -

Bg. 176 - S. 20.3.1968 - L. 17.10.1968.

Tankskip for flydende gas - 1 dæk -

3 horizontale tanke - L.2500 cbm -

2 lastpumper 320 t/h.

ex M/S "Marianne Tholstrup" - OXOM - af Kbh.

Marts 1991: indreg. D.I.S. tilh.

Kosan Tankers (Singapore) Pte.Ltd. - hjst. Kbh.

Dec.II/1995: overgået til Beta Container ApS
c/o J.Lauritzen A/S, Kbh.

Juni.I/1996 reg. s.t. J.Lauritzen A/S, Kbh.

M/S "Marianne Lönborg" - OYFK - D/953.

499, brt - 296, net - 1050 dw.

G.& H.Bodewes Scheepswerven, Martenshoek -
.1.1963 - Bg.472 -

ex M/S "Hermann Sif" af Kbh.

5.1.1973 - 24.7.1975:

Kommanditselskabet Pecunia XIII, Kbh.

Kompl: Pecunia Financierings-A/S, Kbh (KR).

- - -

M/S "Marianne Myrup" - E/566 - OYUQ - D/1699.

137,02 brt - 53,67 net - dw.

93,2 x 21,7 x 10,2

LR: 126,6 x 21,8 x

30,69 x 6,61 x

x 6,58 x 3,31 m.

522 kW/700 ihk Nohab - 6-cyl. 4SA (250 x 300)
12 kn -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -
2Ho/2Ha - 5BH - iskl.C.

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau.

Bg.

S.

L.

1964.

Bg.t. Partrederi, Kåringön - v/A.I.Isacsson
(via Handelsagenturen Neptunus A.B., Göteborg)
M/S "Bornö" - SDGI - Reg. 10527.

21.1.1969 A - 7.3.1969 R. s.t.

Partrederi, Esbjerg: M/S "Marianne Myrup" E/566

skibsprov.handler Anders Bækby Illeborg, Esbj.
fiskeskipper Svend Aage Pedersen, Esbjerg.

8.2.1972 A - .1972 R.

Anders Bækby Illeborg - eneejer.

17.8.1973 A - 29.8.1973 R. Partrederi -

Anders Bækby Illeborg

fiskeskipper Ib Brogaard Pedersen, Gesing.

21.12. + 27.12.1973 A - 17.4.1974 R. s.t.

fiskeskipper Henning Mathiasen, Hanstholm:

M/S "Roshage" - T/398

fiskeskipper Henning Mathiasen, Hanstholm

"

Ejnar L.Wichmann Jensen, " (BR).

13.6.1975 A - 26.6.1975 R. overgået t.

Partrederi, Hanstholm: M/S "Fiskenes" - T/398.

fiskeskipper Ejnar L.Wichmann Jensen, (BR),

"

Henning Mathiasen, Hanstholm,

fisker Mogens Jørgensen,

"

Knud Hansen, Thisted.

M/S "Marianne Myrup" - E/566 - OYUQ - D/1699.
side 2.

10.8.1976: Totalforlist - Kæntret i Nordsøen
på grund af forringet stabilitet som følge
af ophobning af vand på fordækket.

1976 reg. slettet af reg. som forlist.

M/S "Marianne Terkol" - OYTK - D/1418.

1854,05 brt - 1128,20 net - 2264 dw.

1869,04 " - 1047,11 " Okt.I/66.

1161, " 551 " 1652 "

258,2 x 39,5 x 21,0

LR: 271,9 x 39,4 x 15,1/18,6

241,2 x 39,2

82,58 x 12,04 x 5,646 m

x 11,99 x

IHK Modag/Demag - 4/9-cyl. 2SA gearret til
1 aksel -

1960 install: 1492 kW/2000 ihk Deutz -
8-cyl. 4SA - 12,5 kn.

Fragtskib, men partiel kemikalietanker -
1+shelterdæk (OSD/CSD) - 2Ho/2Ha + 6Ta - 4BH -
G. 57463 - B.56.000 - L.44143 cbf :
G. 1630 - B.1586 - L. 1250 cbm -
opr. aptering for 4 pass. -

Heinrich Brand K.G., Oldenburg.

Bg. 134 - S. L. . 1955.

Bg.t. Partenreederei - Helmut Bastian,
Bremen: M/S "Admiral Bastian" - DLBA -

29.7.1966 A - 30.8.1966 R. s.t.

Rederiet for m.s. "Marianne Terkol" - Rederi-
interessentskabet Terkol, Århus:

M/S "Marianne Terkol" -

BR: skibsreder N.B. Terkildsen.

(Terkol-Rederierne - Terkildsen & Olsen A/S).

. 1978 reg. ombg. til sandpumper -
1708, brt - 771, net - dw.

Okt.II/1979 reg. s.t. Eckhardt & Co. K.G.,
Hamburg - 4.1980: ophugget i Brake.

M/S "Marianne Theresa" - OVIV2 - D/13295.

1716 BT - 856 NT - 3232 dw.

1599,77 brt - 1021,79 net -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 204 - S.

L. 9.3.1991

Kemikalie-Tankskip - 1 dæk - 12 wing-Ta

L. 3255 cbm - 12 lastpumper 960 t/h - 11 WTB.

(ex M/S "Else Terkol" af Aarhus.

Dec.I/1995 reg. s.t.

Interessentskabet m.t. Marianne Theresa,
Herning - hjst. Struer.

(- Vitta Theresa Lysgaard, Herning,

Knud Lysgaard,

-"-

Tankskibsrederiet Herning A/S, Herning (KR).

M/S "Marianne Tholstrup" - OXOM - D/1474.

2241,98 brt - 1437,91 net - 2705/2761 dw.

281,6 x 41,1 x 21,2

LR:

90,66 x 12,53 x 5,385 m

83,22 x 12,50 x 6,51

1492 kW/2000 ihk (2200 ihk) Deutz - 8-cyl. 4SA
(400 x 580) - 12,5 kn -

Tankskip for flydende gas - 1 dæk - M+A agter
3 Tanke - L. 2500 cbm -

Aalborg Værft A/S.

Bg.176 - S. 19.3.1968 - L. 10.10.1968.

Bg.t. A/S Trans-Kosan, Kbh - hjst. Kbh.
forel. A

endel. A. 29.9.1968 - R. 1.10.1968

ca. 15 mill kr.

S/S "Marianne Toft" - OYTE - C/580.

2302 brt - 1345 net - 3250+150 dw.

J. Priestman & Co., Sunderland 10.1930 -
Bg. 298.

ex S/S "Finland" af Kbh.

10.1.1942 - 12.9.1945:

Dampskibsselskabet Jutlandia A/S, Kbh.

- - -

M/S "Marianne Wonsild" - OVTL - D/1657.

499,92 brt - 314,95 net - 1102 dw.

Aarhus Flydedok & Maskinkompagni 30.4.1969
Bg. 138 -

ex M/S "Kis Skou" af Kbh.

Dec-I/1979 -

Partrederi, Kbh.:

BR: Skibsmæglerfirma Wonsild & Søn, Kbh.

- Georg Hansen Holding Odense A/S, Odense
 - direktør Kjeld H. Madsen,
E.A. Bendix & Co. A/S, Kbh.
 - direktør Ole H. Enghave,
grosserer Erling Bönecke Ibsen,
advokat Hans Mygind, Skraverup pr. Næstved
- skibsreder Niels Victor, Vedbæk
- direktør Jan Meinertz, Kokkedal,
B. & O. Enghave ApS, Solrød
- direktør Jørgen Poulsen Dannesbo, Vedbæk,
- direktør Torben Gölner Jensen, Farum,
 - " Erling Højsgaard, Hørsholm,
 - " Jens-Erik Valentin, Birkerød,
- D.N.M.S. A/S, Kbh.

S/S "Mariboe" - NDLM

15,60 brt - 7,80 net -

41,9 x 8,6 x 4,9 df

6 nom - 24 ihk vrft - 7 1/2"

Passagerbåd - kravel af jern - 1 dæk - ingen mast - rundt spejl - glat stævn.

G. Howaldt, Kiel-Ellerbek.

Bg. 4 - S. L. 9.1867.

Bilbrev af 29.7.1867.

Bg.t. H.F. Heuer, Kiel-Gaarden: S/S "Lorelei" ("Lore-Lei") - søsterskib: "Wilhelminenhöhe". Fart på Kieler fjord.

18.9.1869: Ved købebrev dat. Kiel d.d. s.t. Partrederi, Maribo: S/S "Mariboe" - Rdl.3386.

- købmand C.A.Quade, Maribo (BR)	1/6
sagfører C. Gutmann, "	1/6
mølleriejer K.T. Saunte "	1/6
købmand H.P. Lunddahl "	1/6
" J. Lange "	1/6
" C. Schelby "	1/12
" V. Lampe "	1/12

Route:

18.7.1871: overført til Kbh's register

14,84 brt - 9,69 net - 42,5 x 8,6 x 4,9 df.

6.8.1871 (14.9.1871) anm s.t. C.F. Neess (Moess ? & Co., Ängelholm.:

1876: Ombg. i Malmö: 12,47 brt - 6,23 net
42,5 x 8,6 x 4,3 df.

. 1876indkøbt fra Malmö - Målebrev dat. Kbh. 19.9.1876.

11.9.1876: ved skøde dat. Malmö d.d. s.t.

Greve Knuth til Knuthenborg, Bandholm:

S/S "Maribo" - kr. 7.000.

28.10.1880: s.t. Consul C.B. Benzons, Stubbekjøbing (skøde dat. Bandholmgaard d.d.) - anvendt som lystfartøj ???

2.5.1884: anm s.t. Fr. Ludwig, Røstock. R. 17.7. 1884.

H/S (S/S ?) "Marie" -
2,5 Cml - fra 1854 4 Cml.

8 nom -

Findes i Rendsburg fra ST/1852 - 1858 -
(tilhørende Hartwig Holler & Co. - Carlshütte ???)

ST/1858 - ST/1863: hjst. Haderslev.
i ST/1861 benævnt som "Maria" -
4,25 Cml. - 18 HK

S/S "Marie" - 4,5 Cml.

Bugserdampskib - 18 HK

Bg. af Wolfgang Petersen, Haderslev 1856

(bg. eller ombg. på basis af tidligere skib ?)

Bg.t. Haderslev kommune - 1856 - 1871: hjst:
Haderslev -

derefter s.t. Hamburg.

S/S (H/S ?) "Marie" -

7,25 - 8,25 Cml.

16 nom -

Passager- og bugserbåd på Ejderen ???

Findes med hjemsted i Rendsburg fra ST/1859 til
ST/1863 - (ST/1860 stavet "Maria").

MC/1862 rheder: M.Hartwig Holxder, Carlshütte,
Rendsburg.

S/S "Marie" - LKWF -

tysk reg.

885 brt - 704 net -

dw.

198,1 x 29,2 x 12,5/19,2

60,96 x 9,14 x 6,34 m

580 ihk - 90 nom 2-cyl.comp. vrft - 9kn -

Fragtskib - klink af jern - 1+spardæk - 6 afd.
2 master - aptering for 14 passagerer -

Blohm & Voss, Hamburg.

Bg. 24 - S. 24.1.1883 - L. 8.4.1883.

Bg.t. Partenreederei, Aabenraa.

KR: Michael Jebsen - Mk. 300.000.

Michael Jebsen 8/100

Carl Diederichsen, Hamburg 5/100

Gustav Diederichsen " 3/100

Jacob Diederichsen " 3/100

Ernst Diederichsen " 2/100

C. Hagemann, Essen 4/100

Kapt. Jac.Hohlmann+familie 6/100

Aabenraa-parter 27/100

Sønderborg-parter 10/100

Hamburg & Altona-parter 12/100.

31.12.1891: Totalforlist - Strandet i Petchili-
bugten nord for Chefoo under snestorm og
sunket - 20 omkomne.

S/S "Marie" - NCDB/OYCS - B/74.

366,61 brt - 126,54 net - 80+25 dw.

134,6 x 25,3 x 11,7 - mask: 36,2 df.

140,7 x 31,6 x 12,0 - " 41,5 ef

140 nom - 600 ihk 2/2-cyl.comp. vrft -
db.skrue -

Jernbane-Isbryderfærge - 1 dæk - ingen mast -
rundt agterskib ved dæk uden spejl - middelfyl-
digt forskib med glat stævn - 4BH

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 157 - S. L. 14.4.1890.

Bilbrev af 12.april 1890.

Bg.t. De Danske Statsbaner, Kbh - R. 15.4. 1890.
hjst. Fredericia -

Rute: Fredericia - Strib.

1905: Ombg. og forlænget - Kjøbenhavns Flydedok
& Skibsværft - A + R. 2.11. 1905.

553 brt - 231 net - 180+45 dw.

199,8 x 31,6 x 12,0

175 nom - 900 ihk 3 stk. 2-cyl.comp.

3 skruer -

26.8.1914 A+R - hjst. Masnedø

Rute: Orehoved - Masnedø.

30.12.1935 A+R s.t. Petersen & Albeck, Kbh.
for ophugning.

S/S "Marie" - NLCD - (sejlskib med
174 brt - 139 net - dw. hjælpedampmaskine)
104,3 x 25,3 x 9,8 ef

nom - 40 ihk 2-cyl.comp. - 6 kn -

Fragtskib - 3-mastet skonnert med hjælpedamp-
maskine - klink af fyr -

Ekerna Warf - O.Johansson 1898.

Bg.t. Alex. Carlsson, Göteborg: S/S "Maria" -
JHSV - Reg.3250.

1.6.1900 A+R. s.t. Partrederi, Marstal:
S/S "Marie" -

skibsreder Hans Mortensen Seier, Marstal (BR)
- for partredere se side 2.

Oktober 1901: Totalforlist p.r. Frederiksstad
(afgået 9.10.1901) til Reykjavik med træ.

Kæntret i Atlanterhavet af ukendt årsag. I januar
1902 ilanddrevet med kølen i vejret på Norges
vestkyst i nærheden af Christianssund - 6 omk.

værdi kr. 33.500 - ass. kr. 20.000.

11.3.1902 A+R slettet af reg. som forlist.
(vraget kondemneret).

Partredere:

skibsreder	Hans Mortensen Seier	(BR)
"	Mads Hansen Friis	
"	Hans B. Petersen	
"	Rasmus Hansen Bager	
"	Rasmus Raahauge Levinsen	
"	Jens Clausen Fabricius	
"	Erik Hansen Eriksen	
skibsmægler	Hans Hermansen Petersen	
skibsfører	Niels Hansen Eriksen	
"	Peter L. Thomsen	
"	Erik Albertsen Schultz	
"	Frederik Hansen Eriksen	
sejlmager	Hans Petersen	
Murermester	Peter Jørgensen	
fabrikant	Jørgen Nielsen	
væver	Rasmus J. Frederiksen	
enkefru	Anna E. Rasmussen	
købmand	Marius P. Jørgensen	
styrmand	Christoffer Friis	
"	Anders C. Nielsen - alle af Marstal	
proprietær	Hans Chr. Hansen, Gravendal.	

M/S "Marie" - NKVL/OUXV - J/40.

60 brt - 41 net - 105 dw.

58 " - 43 " -

67,9 x 19,6 x 7,3'

20 inh

90 "

2-mst. skonnert - eg - 19 : galease.

Rasmus Møller, Faaborg - .4.1900.

Bg.t. Partrederi, Ommel

- skipper Christen J. Hansen Christensen, Ommel
bager Lars Hansen Larsen, Marstal (BR)

A. 9.4. - R. 10.4.1900. : S. "Halmø"

19.1. A - 31.1.1917 R. overgået til
Skipper Christen J.H.Christensen, Ommel, som
enejer.

17.12. A -1917 A - 2.1.1918 R. s.t.

Skf. Hans Peter Albertsen, Marstal:

17.4.1918 A+R hjmt. install: M/S "Halmø".

15.3. A - 16.3.1920 R. hjst. Marstal.

29.4. A - 19.5.1927 R. s.t.

Sæby Packetfart A/S, Sæby: M/S "Marie".

Best: Købm. Louis N.S. Nielsen,

fabrikant C.P. Ejeborg,

" A.P. Nielsen

boghdl. J. Jørgensen.

15.2.1968 A+R s.t. skibshandler Jens Chr.
Møller, Sæby.

s.t. Partrederi, Lyngby

- Bådebygger Freddy Riisgaard Jørgensen, (BR)
enejer - reg. Maj.II/1976.

ændret til passagerskib

B/238.

. .1978 reg. atter omdøbt til M/S "Halmø"

Feb.I/1989 reg. overgået til Rederi-ApS

F.R.J. ApS, Lyngby.

Okt.II/1985 reg. ikke mere pass.skib. 66kW/90ih

M/S "Marie" - NLJP/OWSG - J/64. St.F.1621.

34,83 brt - 14, net -
63,8 x 15,0 x 6,1'

15 inh

30 "

45 "

Jagtgalease - eg (+ bøg) -

Harald Valdemar Buhl, Frederikshavn.

Bg. S. L. 4.1901.

Bg.t. Partrederi, Gl. Skagen S. "Marie" - hjmt. S/m.

- Entreprenør Ole Chr.Christoffersen, Højen/BR

enkefru Nicoline Jeckel,

" Lise Christensen

købm. Jens Jensen Winther, Skagen

" Lars Kjelder Holst "

Kapt. Peter Kjelder Nielsen "

Forbjærger Niels Andreas Nielsen, Skagen,

Dykker Martin Christensen, "

Hotelejer H.B. Linnemann, Lønstrup,

Sognefoged J.P.Christoffersen "

Strandfoged Jens Lassen Nielsen, Tversted,

" Jens Chr.Thrane, Østerklit,

Sognefoged Ole Hankjær, Skagen Landsogn,

fhv. strandfoged Lars Pedersen Bæk, Aalbæk,

skibsbygmst. Harald V. Buhl, Frederikshavn

sømand Jens Peter Fynboe "

skipper Laurits Peter Andersen "

Tømrer Christian Olesen, Skiveren,

Dykker Thomas Frederiksen, Kandestederne

A. 22.4. - R. 23.4.1901. - 27 brt - 24 net.

14.8. A - 23.8.1919 R. s.t. Partrederi, Aarhus

Skibsf. Jes Søren Peter Olsen (BR)

fhv. skibsf. Jørgen Chr. Nielsen, Aarhus.

14.1. A - 17.1. 1930 R. s.t.

Firma Aarhus Sten- & Gruskompagni v/Brdr.

Nielsen, Aarhus - Stenfiskerfartøj. (muligvis allerede fra leveringen fra værftet).

7.12.1956 A+R s.t. skibsf. Jens Iver Karlsen, Grenaa.

(forts.)

M/S "Marie" - NLJP/OWSG - J/64

St.F.1621.

side 2.

20.4. A - 21.4.1960 R. s.t. Partrederi,
Grenaa.

- dykker Svend Aage Bøgh Nielsen, Grenaa (B)
sætteskipper Mogens Sørensen, "

14.4. A - 22.4.1964 R. s.t.
skipper Jens Kjeldsen, Vejle:

M/S "Sande" - VE/38

også anvendt som almindeligt fiskefartøj.

10.2.1970 A+R overgået til fru Anne K.
Kjeldsen, Grenaa, i boet efter ovenn.
Samtidig ændret til fragtskib (sejlskib m.
hjmt.).

Maj.I/1970 reg. slettet af skib-sregisteret
som solgt til udlandet.

M/S "Marie" - NDRS/OUUT - J/421.

66 brt - 49 net - 125 dw.

71,5 x 20,2 x 7,3

GL: 69,5 x 19,7 x 7,2

21,18 x 6,00 x 2,20 m

50 ihk

S/hjmt - galease - eg.

I. Behrens, Finkenwerder - S. 3.1901 -

L. 3.4.1901.

Bg.t. Kpt. (fører) Peter Siem Thode, Breiholz/
Krs.Rendsburg: S. "Marie" af Hamburg - RMBL
62,33 brt - 48,61 net - (jagtgalease).

24.1.1908: s.t. Kpt. Joh.Frahm, Bergen

S. "Hinrich" af Hamburg. (Kresse)

. .191 : s.t. Wilhelm Wolff, Lübeck:

S. "Marie" ??? (GL/1925)

21.9.1922 A - 2.10.1922 R. (indreg.) s.t.

sætteskipper A.V.Jensen Dahl, Fuur;

S. "Marie" af Aalborg.

3.7.1924 A+R hjmt. installeret: M/S "Marie"

1.6.1928 A - 14.6.1928 R. s.t. sætteskipper
Marcus Christensen, Aalborg: M/S "Henny"

8.11. A - 13.11.1934 R. s.t. skibsfører

Peter Chr. Jensen, Aalborg: M/S "Allan".

12.12.1937: Forlist p.r. Kbh - Gdynia med styk-
gods. Sprunget læk og sunket under SSØ-lig
kuling med svær sø ca. 1 SM ØSØ af Blenheim
Grund ved Sveriges sydkyst. Besætn. 3 mand
reddet i jollen.

29.12. A - 30.12.1937 R. slettet af reg. som
forlist.

M/S "Marie" - NCBJ/OUXU - J/719.

68 brt - 49 net - 125 dw.

71,7 x 20,3 x 7,3' / 21,54 x 6,10 x 2,20 m

39 ihk Vølund/Neptune - 1-cyl. 2SA semi-diesel

Galease - eg + fyr.

J.J. Sietas, Cranz-Neuenfelde

Bg. S. L. 27.3.1901.

Bg.t. Kapitän Albert Garms, Mühlenberg

bei Blankenese - Jagtgalease

S. "Marie" - RMBK - af Hamburg - 63,97 brt.
49,32 net.

6.2.1912: s.t, Kpt. Jochim Hermann Brunckhorst,
Schulau/Hamburg.

17.2.1914: s.t. Kpt. Jørgen Jensen, Toft;
S. "Marie" af Egersund

28.9. A - 5.10.1920 R (indreg.) s.t.
Rhederiselskabet Faaborg A/S, Faaborg.

9.6. A - 14.6.1922 R. s.t. skibsf. A.Andersen
Hansen, Marstal.

23.6. A - 25.6.1923 R. hjmt. install.

M/S "Marie" -

17.8. A 25.8.1933 R. s.t. skibsf. Christian
Emil Møller, Sakskøbing.

13.3.1934 A+R s.t. skibsf. Frederik Krull,
Marstal: M/S "Magda" af Svendborg

omdøbt A. 13.6. - R.14.6.1934.

2.1. A - 6.1.1936 R. hjest.: Marstal.

23.11. A - 24.11.1961 R. slettet af reg. som
forlist.

M/S "Marie" - NHDS/OUXT - J/673.

St.F.1206

73 brt - 51 net - 120 dw.

78,4 x 16,3 x 6,3'

90 ihk

Jagt (opr. tjalk) - stål.

Bg. i Holland 1901 -

Bg.t. ?

14.3. A - 20.3.1929 indreg. tilh.
skipper Mathias Christensen, Højer.

. . A - . .1935 R. s.t.
skibsf. P.C. Jensen, Nykøbing Mors.

30.4. A - 11.5.1936 R. s.t. skibsf. Svend Kaj
Aage Pedersen, Kerteminde.

11.6. A - 12.6.1945 R. overgået til Partrederi
- skibsf. Svend Kaj Aage Pedersen (BR)
" Arne Bjørn Nielsen, Kerteminde
Stenfiskerfartøj - 73 brt - 51 net - 120 dw.

11.11. A - 17.11.1959 R. s.t.
skibsf. Harald Hesselberg Buch, Faaborg.

28.8. A - 30.8.1965 R. overgået i uskiftet bo
til fru Sigrid H.Buch, Faaborg.

5.2. A. 24.2.1971 R. s.t. købmand Frits Storm,
Faaborg.

2.6. A - 8.6.1972 R. slettet af reg. som
ophugget.

S/S "Marie" - NGWK - C/531.

197 brt - 95 net - ~~229~~ 229+21 dw.

102,6 x 21,2 x 10,3

100 ihk 2-cyl.comp. vrft - 2 kedler -

Howaldtswerke A.G., Kiel.

Bg. 363 - S. 1902 - L. 1902.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 3BH

Bg.t. Sartori & Berger, Kiel:

S/S "Frida" - LBJW -

183,66 brt - 102,96 net -

31,35 x 6,42 x 3,30 m.

1918: s.t. Hinrich Kölln, Hamburg:

S/S "Frida" -

1923/24: s.t. Cohrs & Amme A.G., Hamburg:

S/S "Birkenau" -

192 : s.t. S.C. Matzen, Hamburg:

S/S "Niels Madsen" -

2.4.1928 A - 25.4.1928 R. s.t.

skibsreder Christian Clausen, Haderslev:

S/S "Marie" -

16.5.1929 A - . 1929 R. s.t.

Cimbria Reederei GmbH, Altona:

S/S "Carl Hedrich" - RHGM - kr. 30.000.

1930: s.t.

S/S "La Salina" -

1931: s.t. H. Ohlmeier, Maracaibo:

S/S "Olivia" -

S/S "Marie" - LNBK - tysk reg.
1866 brt - 1169 net - dw.
271,7 x 39,1 x 19,8
82,81 x 11,93 x 6,04 m
900 ihk trp.exp. vrft - 2 kedler -
Fragtskib - 1+spardæk - 2 master -

Howaldtswerke A.G., Kiel.
Bg. 431 - S. 10.1905 - L. 1905.

Bg.t. Partenrøederei, Aabenraa.
KR: Rhederei M.Jebesen - Mk. 500.000.

- Rhederei M.Jebesen	19/100
Gustav Diederichsen, Hamburg ...	20/100
Freiherr v. Gemmingen	6/100
Jacob Jebesen	4/100
Joh, Heinrich Jessen	4/100
Hermann Middendorff, Essen	4/100
Arthur Middendorff (Ritterguts- besitzer) ..	4/100
Bankdirektor Dr.F.Bendixen, Hbg.	3/100
Hypoteker - ?	36/100

29.9.1917: Beslaglagt af den peruvianske regering i Callao: S/S "Marie" -

12.9.1918: Compania Peruana de Vapores Y
~~Dique del Callao, Callao: S/S "Perene" -~~

194 : Cia. Peruana de Vapores, Callao.

194 : Corporacion Peruana de Vapores (Peruvian Government), Callao - stadig S/S "Perene"

7.11.1956: s.t. T.W. Ward Ltd. for ophugning.
Bugseret af S/S "Englishman" (716/45) til
Milford Haven - ank. 7.10.1956 med last af
skrotjern fra Peru.

udgået ca. 1955.

1) .8.1914: I San Francisco - overtaget af
Etappe Nordamerika/Vestküste under den tyske
krigsmarine - udrustet til forsyningskib.

Afsejlet og 1.9.1914 stødt til krydseren
"Leipzig" i Guaymas, atter afgået 9.9. og
18.9. ank. til Galapagosøerne. Afsejlet
22.9. og 30.9. til søs udgået af marinetjeneste.
1.10.1914: ank. Callao og interneret.

S/S "Marie" - NRLD -

772,31 brt - 437,62 net - 1170+80 dw.
208,0 x 31,1 x 12,9/15,7

82 nom - 450 ihk trp.exp. North Eastern Marine
Eng.Co., Newcastle -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH

Antwerp Engineering Co., Hoboken.

Bg.48 - S. L. 8.8.1910.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet,
Esbjerg - kr. 225.000.

A. 29.7.1910 - R. 2.8.1910.

4.5.1917: Totalforlist p.r. Fredriksstad -
Hull via Lerwick i konvoj med træ. Torpederet
af tysk u-båd uden varsel i Nordsøen på pos.
58-30' N x 01-04'V. 2 mand omk., resten af
besætningen optaget af britisk konvojtrawler.

Ass. kr.747.500 -

. .1917 A - . .1917 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Marie" - NFBT/OUXR - J/628.

83 brt - 58 net - 140 dw.

74,1 x 18,7 x 6,8

GL: 73,6 x 18,8 x 6,7
22,46 x 5,73 x 2,04m

53 ihk

inst.1928.

98 "

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor - jern
galeaserigget - 1 dæk - M+A agter.

H. Krøese, Hoogezand.

Bg. S. 2.1912 - L. 1912.

Bg. som sejlskib "Marie" til
Kapt. Klaus Bornkamp, Hechthausen:
"Marie" af Hamburg - RSFP.

191 : s.t. Kapt. L.P.A. Jensen, Gjenner Strand
hjst. Hamburg (GL/1920).

. .192 A - . .192 R. s.t.
skibsfører P.A. Hansen, Bøjden:
"Marie" af Faaborg.

1928: ombg. til motorskib: M/S "Marie" af
Faaborg.

. .1943 A - . .1943 R. s.t.
skibsfører J. Jepsen, Alnor:

M/S "Anne Linda" af Egersund.

24.6.1965 A - 25.6.1965 R. s.t.
murermeister Leif E.C. Rasmussen, Munkerup pr.
Dronningmølle -

10.7.1965 A - 14.7.1965 R. hjst.Gilleleje.

- ombg. til sandpumper - "Anne Linda" - H/7.

90 brt - 53 net -

138 ihk

4.1.1972 A - 4.2.1972 R. s.t.

Gilleleje Sten- & Grus A/S, Munkerup.

M/S "Marie" - NFBT/OUXR - J/628. side 2.

1.11.1972 A - 17.11.1972 R. s.t.
skibsfører Jens Rohde Nielsen, Dragør.

Jan-II/1976 reg. omdøbt til M/S "Snorri R".
hjst. Gilleleje. StF. No.69.

M/S "Marie" - OYMP - J/81.

97 brt - 69 net - 158 dw.

82,7 x 21,6 x 7,5

85 ihk / 90 HK Alpha - inst. 1936.

Fragtskib - sejlskib m.hjælpemotor - stål -
Galease-rig -

A.de Jong, Vlaardingen.

Bg. S. L. 1915.

Bg.t.

M/S "Graaf vom Limburg Stirum".

. .1936 A - . .1936 R. s.t.
skibsfører A.J. Asmussen, Alnor:
M/S "Marie" af Egersund.

.12.1960 A - . .1960 R. s.t.
skibsfører Harry Toft, Ålborg: M/S "Tekla".
99, brt - 62, net - 158 dw.
113 ihk

Feb.II/1977 reg. s.t.
skibsfører Paw Mørk, Rødovre.

Dec.II/1979 reg. s.t.
Jan de Graaf, Rotterdam og Ad.Habets, Delft.
M/S

Sejlads på Middelhavet.

M/S "Marie" - NWQD - E/42.

135,52 brt - 98,69 net - 200 dw.

96,1 x 18,7 x 7,8

33 ihk Goedkoop Jr., Amsterdam - 1-cyl. 2SA
Kromhout-glødehovedmotor (335 x 350).

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe motor - stål
galeaserig (2-mst. skonnert) - 1 dæk - mask.
agter -

W. Mulder, Stadskanaal.

Bg. S. 12.1917 - L. 1918.

Bg. for værftets egen regning

M/S "Sieka III" -

14.6.1919 A - 24.6.1919 R. s.t.

skibsmægler Marius A. Kristensen, Hasle:

M/S "Marie" af Nexø.

14.6.1919 A - 24.6.1919 R. overgået til
Partrederi, Nexø

-skibsmægler Marius A. Kristensen, Hasle,
isenkræmmer Ludvig A.T.Danielsen Kofod, Håbbø,
havnefoged Laurits P.Hansen Lyster, "
fiskehdl. Valdemar M. Nielsen, "
handelsbest. Lauritz Chr.Petersen, "
lærer Jens L. Petersen, Rutsker,
fiskehdl. Hans C.V. Jensen, Listed,
electricitetsbest. Olaus A.V.Nørregaard, Svan.
skibsreder Peter Christian Sode, Nexø (BR)
købmand Henry P. Sode, Nexø
sagfører Søren Sørensen, Nexø
bygmester Marcus J.Kjøller Munch, Nexø,
konditor Carl C. Hjorth, Nexø,
købmand Hans C. Berg-Munch, "
" Hans V. Munch, "
havnefoged Hans M. M. Westh, Nexø,
gårdejer Axel Skovgaard, Bodilsker,
skibsmægler Peter H. Kofod, Rønne,
købmand Hans Holm Gram, Gudhjem
" Carl A.J. Lind, Åkirkeby.

M/S "Marie" - NWQD - E/42

side 2.

4.2.1925 A - 5.2.1925 R. s.t.

~~XXXXXXXXXXXXXX~~

Kapt. W. Schuitema, Groningen:

M/S "Maria" - PKMS -

kr.42.500.

GL/1932: 167 brt - 114 net - 110,3x19,4x8,3'
33,62 x 5,90 x 2,52 m

1925 install: 100 ihk Kromhout/Goedkopf Jr.,
Amsterdam - 2-cyl. 2SA (335 x 350).

193 : s.t. Kapt. E. Mooy, Groningen-

+LR/1939.

S/S "Marie" - NBVS/OUIT - C/66.

941 brt - 548 net - 1471+89 dw.

224,3 x 33,0 x 14,1/16,9

112 nom - 597 ihk trp.exp. Atlas-Werke,
Bremen - 2 ~~heller~~

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH.

Nüscke & Co., Stettin.

Bg. S. 2.1920 - L. 24.6.1920.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet,
Esbjerg - kr.

A. 21.8.1920 - R. . .1920.

3.10.1936 A - . .1936 R. s.t.

Cie. Nouvelle de Navigation Busck, Marseille:
S/S "Spahi" - £ 8900.

.11.1942: sænket af besætningen i Oran -

12.1948: Vraget hævet -

26.7.1950: slæbt til Savona for ophugning.

M/S "Marie" - NCHJ - D/15.

454 brt - 330 net - 750 dw.

140,9 x 30,3 x 10,5/13,3

290/320 ihk J.& C.G.Bolinders, Stockholm -
2/2-cyl. 2SA - 7,5 kn - db.skrue -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH
mask. +apt. agter -

Bg.t. A/S Rederiet Frode, Kalundborg
A. 24.2.1921 - R. 26.2.1921.

25.10.1922 A - . .1922 R. s.t.
Reederei H.C. Horn, Flensburg: (Schleswig)
M/S "Karibia" - LNSC/DICS - kr. 100.000.

428 brt - 220 net - 750 dw.

136,9 x 29,4 x 10,2 = 41,72 x 8,97 x 3,12 m

1925: overgået t. H.C.Horn, Hamburg.

1928: omdøbt til M/S "Karibia II" -

1929: atter omdøbt til M/S "Karibia".

- anvendt som "feeder"-skib i Vestindien for
rederiets rute til Europa.

10.5.1940: Beslaglagt af Hollands regering i
Curacao: M/S "St. Eustatius" - PJHG -
KR: Anglo-Saxon Petroleum Co.Ltd., Haag/London.

--- KR 1948: Shell Caribbean Petroleum Co.Ltd.,
Maracaibo.

1951: s.t. Cia.Anon. Maritima Falcon, Venezuela:
M/S "Micaela" af

.2.1956: Totalforlist p.r. Puerto Cortes -
La Guaira. Sunket ud for Colombia's kyst.

after stranding - - -

1947: ny motor - ihk Widdop & Co., Keighley
2/6-cyl 2SA.

195 : ny motor ihk Caterpillar - 2/8-cyl
4SA -

1) bygget af:

Vulcan Værftet, Korsør (skrog)

Bg. S.

Kalundborg Skibsværft (færdigbygget)

Bg. L. 4.1921.

M/S "Marie Boye" - OXIH - D/290.

285 brt - 147 net - 355 dw.

J. Samuel White & Co., Cowes - .9.1921 -
Bg. 1579 -

ex M/S "Stoneboat" af Marstal.

29.4.1949 - 9.7.1959:

skibsreder Erik Boye Kromann, Marstal.

- - -

M/S "Marie Boye" - OZGS - D/1076.

450,12 brt - 215,68 net - 700 dw

399,89 " - 211,54 "

Jan-II/1979.

W.& E.Sielaff - Büsumer Schiffswerft, Büsum
. 1958 - Bg. 182.

ex M/S "Klintberg" af Kbh.

.12.1978 -

I/S Marie Boye, Marstal

skibsreder Bjørn Andreas Boye Kromann, Marstal
(KR)

"	Andreas	"	"	"
"	Hans Albert	"	"	"
"	Erik	"	"	"

- - -

M/S "Marie C." - OVOL2 - D/11436.

499,37 brt - 320,84 net - 1200 dw.

Husumer Schiffswerft, Husum - Bg.1237
Lev. 3.6.1967.

Fragtskib -

ex M/S "Vibeke Vesta" af Svendborg.

12.1989: s.t. Partrederiet Marie C., Marstal
BR: Skf. Jens Christensen, Marstal
Disp. Nordane Shipping A/S.

Jan.1990: D.I.S. - reg. omdøbt.

Søfart 50/1989.
LR.672.1369.

M/S "Marie Christine" - NDLC/OWCJ - J/343

48 brt - 29 net -

49 " - 26 " -

63,2 x 16,3 x 5,0

18 ihk

30 "

42 "

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor - galease
jern + træ.

D.W. Kremer Sohn, Elmshorn

Bg. S. L. 1898.

Bg. som sejlskib til

12.4.1922 A. - 19.4.1922 R. - s.t. skibsfører
M. Christensen, Højer: "Marie Christine".

14.3.1923 A+R. forsynet m. hjælpemotor.

17.8.1928 A - 21.8.1928 R. s.t. kaptajn
Heinrich Peter Hoeck, Sønderborg:

M/S "Christa" af Egersund.

10.12.1930 A - 16.12.1930 R. s.t. skibsfører
Hans Peter Petersen, Kegnæs: M/S "Anna"

~~.....1948 A -1948 R. overgået til.....~~
C.P. Petersen, Sønderborg.

. .1962 A - . .1962 R. s.t.
Partrederi, Fredericia: M/S "Jyll".

- O.R.G. Jensen (BR)

1.6. A - 2.6.1972 R. slettet af reg. som
ophugget.

S/S "Marie Clausen" - NRSW/OUIU - C/266.

322 brt - 167 net - 360+40 dw.

Nüscke & Co., Stettin 1911 - Bg. 224.

ex S/S "Phønix" af Esbjerg.

5.11.1930 - 5.12.1942:

skibsreder C. Clausen, Haderslev/Kolding.

- - -

M/S "Marie Degn" - GR-6/___ - OZAS - D/911.

199,89 brt - 98, net - 140 dw.

A.M. Liåens Mek.Verksted, Ålesund - .1.1954.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "K'ak'ortok' - GR-2/61" af Julianehåb.

10.8.1965 - 30.9.1965:

Skibsbygmester Niels Degn Karstensen (Rederiet
Niels Degn), Skagen - hjst. Godthåb.

- - -

M/S "Marie Frem" - OZ0J - D/1317.

299,91 brt - 173,54 net - 575 dw.

146,4 x 28,9 x 8,3

LR: 154,8 x 28,11 x 10,1
138,10 x 28,10 x 11,1

47,12 x 8,82 x 3,087 m

42,32 x 8,81 x 3,38

252 kW/338 inh Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA
(240 x 400) - 10 kn.

control. pitch propeller -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/1Ha -
G.23500 - B.20800 cbf = G. 665 - B.589 cbm
iskl. C - 4BH

Sønderborg Skibsværft

Bg. 48 - S. 5.2.1966 - L. 12.5.1966.

Bg.t. Partrederi, Kbh.

A. 19.2.1966 - R. 12.5.1966

- skibsfører Helge K. Jensen, Farum (BR),
slagtermester Poul L.Nielsen, Valby,
lods Ove Rasmussen Holm, Stige.

15.10.1973 A+R s.t. Biørn og Peder J.Nilsen,
Visnes/Karmøy:

M/S "Basen" af Haugesund - LMPC - Reg.18175.

M/S "Marie Helleskov" - OXKT - D/1045.

1274,33 brt - 634,01 net - 1806 dw.

229,3 x 38,8 x 14,6

LR: 241,0 x 39,1 x 15,6

216,8 x 38,8 x 17,7

1190 ihk Deutz - 8-cyl. 4SA

12 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/3Ha -
G.85000 - B. 79.000 cbf - iskl. 3.

Scheepswerf Kerstholt, Groningen.

Bg. 373 - S. 10.7.1964 - L. 13.11.1964.

Bg.t. entreprenør Ejgil Pedersen, Glostrup
(Rederiet Helleskov, Kbh) -

A. 4.11.1964 - R. 9.11.1964.

Befragtn.: Otto Danielsen, Kbh.

28.11.1969 A+R s.t. J.Vermaas Reederij Bedrief
N.V., Rotterdam: M/S "Barendsz" -
(Vereenigd Scheepvaart Bedrijf).

17.12.1971: Svært beskadiget ved brand p.r.
Bilbao - Gent kort efter afsejlingen. Bugseret
tilbage til Bilbao.

Jan.1972: s.t. Kalmar Varv - overt. i Bilbao -
rep. og s.t.

Ångbåts-A/B Kalmarsund, Kalmar:

M/S "Arenas" - SDYU - Reg.11299 -

1214 brt - 633 net - 1816 dw

1974: s.t. Compagnie Cherifienne d'Armement,
Casablanca: M/S "Yasmine" - CNCG -

LR.641.7798.

M/S "Marie Helleskov" - OUUL - D/2347.
1599,48 brt - 1138,88 net - 3009/3100 dw.
LR: 83,47 x 14,13 x 5,074 m
74,88 x 14,00 x 6,15 "
2000 ihk/1492 kW Atlas-MaK - 8-cyl. 4SA
(320 x 450) - 12,5 kn -
Fragtskib - 1 dæk - 2Ho/2Ha - M+A agter -
G. 3761 - B. 3463 cbm -

Gebr. van Diepen, Waterhuizen.
Bg. 1007 - S. 19.9.1975 - L. 8.11.1975.

Bg.t. Rederiet Helleskov I/S, Kbh.
reg. Nov.- /1975.

- entreprenør Ejgil Pedersen, Glostrup,
inspektør John Helleskov Pedersen, Hvidovre,
-"- Erik Helleskov Pedersen, -"-

KR: Otto Danielsen I/S, Kbh.

Maj-II/1977 reg. s.t.

C.V. Scheepvaart Onderneming "Esbeek", Amster-
dam: M/S "Esbeek" -

Man: Spliethoff's Bevrachtings B.V.

M/S "Marie Helleskov" - OWZN - D/2658.
1194,50 brt - 619,83 net - 2537 dw.

LR: 79,81 x 13,11 x 5,301 m
72,52 x 13,01 x 7,52

1176 kW/
1343 "/1800 ihk Atlas-MaK - 8-cyl. 4SA
(320 x 450) -

Fragtskib - l+shelterdæk - M+A agter -

B.V. Gebr. van Diepen, Waterhuizen
Bg. 1014 - S. L. .11.19791

Bg.t. Rederiet Helleskov I/S, Kbh.
reg. Feb.II/1980 -

M/S "Marie Holmi" - OYKI - D/1008.

398 brt - 240 net - 565/574 dw.

Husumer Schiffswerft, Husum - 4.5.1963

Bg. 1213 -

ex M/S "Janne Maria" af Århus.

27.12.1974 - .12.1976:

Rederiet Holmi I/S, Marstal

skibsfører Holger B.Hansen, Marstal (KR)
maskinfabrikant Thorkild Thomsen, Marstal,

-"- Egon Thomsen, Dunkær,

skibsmægler Ove Kristensen, Vedbæk,
maskinmester Niels Chr. Hansen, Marstal

befragter Palle Espholm, Helrup,

prokurist Aage Albertsen, Slagelse,

skibsmægler Jens-Jørgen Lemkow, Espergærde,

revisor Frode E. ~~MM~~ Nørgaard, Slagelse,

direktør Palle M. Estrup Jensen, Birkerød.

Befragtning: OK-Shipping I/S, Kbh.

M/S "Marie-Jeanette" - L/422 - OWPR - J/2805.

103,34 brt - 57,10 net -

Jens Laursen & Sønners Eftf. - Struer Skibsværft
.12.1970 - Bg.

Fiskeskib - bg. af eg.

ex M/S "Jette Bovbjerg" - L/356 af Thyborøn.

20.9.1974 -

Partrederi, Thyborøn

- fiskeskipper Hansn Hansen, Thyborøn (BR),

" Tage Jespersen, "

revisor Erik Bonde, "

S/S "Marie Jebsen" - RKBM - tysk reg.
2265 brt - 1850 net - dw.
2247 " - 1770 "

293,4 x 39,4 x 21,6 / 284,7 x 39,1 x 21,5
86,78 x 11,90 x 6,55 m

1000 ihk trp.exp. vrft - 2 kedler -

Fragtskib - 2 dæk - 2 master -

Howaldtswerke A.G., Kiel.

Bg. 289 - S. 7.1894 - L. 9.8.1894.

Bg.t. Partenreederei, Aabenraa - hjst.Hamburg
KR: Michael Jebsen - Mk. 500.000.

Michael Jebsen 8/100

Carl Diederichsen32/100

Gustav Diederichsen32/100

Diverse 28/100

10.2.1905: s.t. Chuyetsu Kisen Kabushiki Kaisha,
Fushiki: S/S "Gayo Maru" -

1906: omdøbt til S/S "Kaga Maru" -

191 : s.t. Sanyu Kisen Kabushiki Kaisha,
Nishinomiya.

191 : s.t. Utsubo Shosen Kabushiki Kaisha,
Osaka.

~~192 : s.t. Hagio Kisen Kabushiki Kaisha,~~
Takasago - stadig "Kaga Maru" -

udgået ca. 1930.

M/S "Marie Kathrine" - OYIL - H/741.

61,20 brt - 24,05 net -

Johs.Kristensen Skibsbyggeri ApS, Hv.Sande
.11.1977 - Bg. 135.

Fiskefartøj - stål.

ex M/S "Dorthe Samuel" - GR- af
Christianshåb.

8.1983 -

Fisker Jonas E.G. Svendsen, Godhavn.

M/S "Marie Miljø" - OXXZ - D/2703.

149,34 brt - 42,94 net -

LR: 29,75 x 8,03 x
25,00 x x 3,20 m

13320 ihk/985 kW Grenaa Motorfabrik -
2/6-cyl. 4SA (240 x 300) - db.skrue
Thw. thrust propeller fwd.

Oliebekæmpelsesskib - 1 dæk - mask.agter
5BH -

Carl B.Hoffmanns Maskinfabrik A/S, Esbjerg
Bg. 28 - S. . .1979 (skrog)
Søren Larsen & Sønners Skibsværft A/S,
Nykøbing Mors - (udrustning)
Bg. 142 - L. 12.1.1980.

Bg.t. Den Danske Stat - Miljøministeriet -
Miljøstyrelsen, Kbh.
reg. Jan.I/1980.

S/S "Marie Mærsk" - NCBH - C/55.

4932 brt - 3037 net - 6640+660 dw.
362,2 x 51,4 x 31,6/35,6

427 nom - 2000 ihk trp.exp. F.Schichau, Elbing
9 kn -

Fragtskib - 2 dæk (awningdæk) - 2 master -
5 luger - 6BH - G.368.000 - B.339.000 cbf.

F.Schichau, Danzig -

Bg. 1096 - S. 6.1920 - L. 9.1920.

Bg.t. skibsreder A.P.Møller, Kbh -

hjt: Svendborg - A.30. 9.1920 - R. 1.10.1920.

10.10.1927 A - 10.10.1927 R. s.t.

Lehnkering & Co. A.G., Duisburg:

S/S "Kelkheim" - QMHT/DOHM - £ 52.500

Verwaltung: Unterweser Reederei A.G., Bremen.

GL: 4943 brt - 3000 net -

110,33 x 15.65 x 9,66 m.

28.2.1944: Under konvojsejlad totalforlist
ud for Bergen efter kollision med S/S "Henry
John" ex "Henry Böge" af Hamburg.

M/S "Marie Mærsk" - NHBG/OZAC - D/76.

8271 brt - 5057 net - 12250 dw.

466m³ x 61,8 x 34,2/36,3

3400 ihk B&W/Kbh - 2/6-cyl. 4SA -
type 6150-P - 11 kn - db.skrue -

Tankskip - 1 dæk - maskine agter - bro midtskibs
20 Ta - L. 981.000 cbf -

Burmeister & Wain - Søndre Værft, Kbh.

Bg.187 - S. 14.4.1928 - L. 6.6.1928.

Bg.t. Partrederi, Kbh - hjst. Fredericia.

kr.3.148.213 - A. 12.6.1928 - R. 13.6.1928.

BR: A.P.Møller, Kbh.

6.6.1931: Stærkt beskadiget ved brand i maskin-
rummet. Besætningen måtte gå i bådene, men kom
senere om bord igen, og branden slukkedes. Skibet
buseret til Eriksbergs Mekaniske Verkstad AB,
Göteborg for rep. - Var p.r. Curacao - Las Pal-
mas med olielast.

.3.1938 A - . . . 1938 R. overgået til
I/S af ~~XXXXXXXXXX~~ (samme som i Partrederiet):

- Dampskibsselskabet af 1912 A/S, Kbh.

A/S Dampskibsselskabet Svendborg, Svendborg.

. . 1940: Overtaget af Ministry of War Trans-
port, London -

Man: C.T. Bowering & Co.

21.3.1941: Beskadiget ved flyangreb i Mittel-
havet ca. 80 miles fra Souda Bay på Kreta -
p.r. Alexandria - Kreta med olie - 3 omk.

11.4.1941: Brændt og sunket i St.George Bay ved
Piræus efter tysk flyangreb - besætningen var
i land p.gr. af flyvervarsel.

1944: Bjærget af tyskerne og repareret i Triest
M/S

KR: Mittelmeer Reederei GmbH, Hamburg.

194 : overtaget af den italienske regering og s.t

1947: CITMAR - Cia. Italiana Trasporti Marittimi,
Venezia: M/S "Luisa" - IBNW -

M/S "Marie Mærsk" - NHBG/OZAC - D/76 - side 2.

17.1.1951: Brændt og sunket i Venezia efter eksplosion under værftseftersyn -

.2.1951: Hævet og slæbt til Monfalcone for reparation -

25.10.1960: ank. til La Spezia for ophugning.

M/S "Marie Mærsk" - OYGF - D/293.

10659 brt - 6455 net - 16676 dw.

501,6 x 67,7 x 34,2

LR: 523,0 x 67,8 x 29,0
496,11 x 67.6 x 36,5

6000 ihk B&W/Kbh - 6-cyl. 2SA (740 x 1400) -
13,5 kn -

Tankbåd - 1 dæk - mask.agter - bro midtskibs -
13 BH - Ta - L.804.826 cbf -

Furness Shipbuilding Co., Haverton Hill/o.Tees.
Bg. 415 - S. 27.11.1947 - L. 3.7.1948.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst.Fredericia.
A. 12.6.1948 - R. 24.6.1948

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

14.11.1958 A+R s.t. Rederi-A/B Reut - Hakon
Reuter, Kungsbacka:

M/S "Sigrid Reuter" af Onsala - SKHA - Reg.9881.

SvR: 10416 brt - 6246 net - 16676 dw.
154,04 x 20,63 x 11,00 m.

7.1963: s.t. St.Paul Navegacion Ltda. S.A.,
Panama: M/S "St. Andrew" - HPAC - Reg.3723.
Skr. 1.528.000

Man:

8.1967: s.t. Imperial Shipping & Trading Corp.,
Panama: M/S "Crown I" -

Man:

1968: s.t. Compania de Navegacion Buena, Panama:
M/S "Eastland Trader" -

Man: Eastland Navigation Co.

2.3.1968: Totalforlist p.r. Neapel - Hong Kong.
Sprunget læk og derefter sat på grund ud for
Skikda - pos. 37-27'N x 07-16'Ø - vrag.

M/S "Marie Mærsk" - OWXP - D/846.

21628,35 brt - 12165,79 net - 33900/35925 dw.
661,9 x 83,8 x 47,5

LR: 686,2 x 83,10 x 35,3
650,0 x 83,6 x 47,6

13300 ihk B&W/Kbh - 8-cyl. 2SA (740 x 1600)

Tankskip - 1 dæk - mask.agter - bro midtskibs -
25 Ta - L. 1.527.000 cbf - 2 pass.

Odense Staalskibsværft

Bg. 160 - S. 15.3.1962 - L. 9.7.1962.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst. Kbh.

A. . .1962 - R. . .1962

M/S "Marie Mærsk" - OULL2 - D/3255.

5218b BT - 23309 NT - 60350/60639 dw.

294,12 x 32,28 x 13,521 m (BB)

284,37 x 32,22 x 21,52

42425 kW/57677 inh B&W/Mitsui Zosen, Tamano
12-cyl. 2SA (900 x 2550) - 24 kn - 12K9OMC
Thw.thrust control.pitch propel
Thw.thrust control pitch propel fwd.

Containerskib - 1 dæk - pt.higher tensile steel
9 cell.Ho - 12 Ha + 32 vinge-Ha - TEU:
C.Dk. 784/20' + 523/40' inkl. 500 ref.
C.Ho. 309/20' + 723/40' + 150/45'

Odense Staalskibsværft - Lindøafd.
Bg. 127 - S. 8.6.1990 - L. 13.8.1990
Navng. 6.8.1990.

Bg.t. K/S DMK-Hesselø, Taastrup - hjst: Dragør
Kompl: DMK Shipping 15 ApS
reg. Aug.I/1990 overfør til D.I.S. 9.8.1990.

Disp. Firma A.P. Møller, Kbh.

8.1993: ejer K/S DMK-Hesselø
c/o DMK-Holding A/S, Aabenraa.

M/S "Marie Nordfisk" - S/408 - OWBT - H/244.
130,20 brt - 65,29 net - dw.
Fiskefartøj - sidetrawler - stål.

K.Hakvoort, Monnickendam - Bg. 83
Karstensens Skibsværft, Skagen - .9.1960 og
Bg.

ex M/S "Søren Lannig" - S/ af Skagen.

2.9.1963 -

Partrederi, Skagen

fabrikant Aage C. Sørensen, Viborg

- udtr. 5.1.1970

direktør Kai E. Berg, Viborg

- udtr. 5.1.1970

speditør Poul E. Nielsen, Skagen (BR)

10.1.1968 A. indtrådt

fiskeskipper Thomas Jensen, Skagen

- udtrådt A. 8/2 - R. 26/4-1974.

5.1.1970 A - indtrådt

driftsleder Jens C. Nielsen, Skagen,

- " - Søren H. Nielsen, "

8/2 A - 26/4-1974 R. indtrådt:

fiskeskipper Tage Busk, Skagen.

- udtr. reg. Jan-I/1979.

M/S "Marie Polaris" - HG/264 - OUHB - D/1589.

354,10 brt - 148,28 net -
129,2 x 28,3 x 12,0

LR: 138,6 x 28,4 x
119,9 x 28,2 x 14,0

42,22 x 8,64 x
36,50 x 8,59 x 4,27 m

895 kW/1200 ihk A/B Jönköping Motorfabrik -
10-cyl. 4SA (260 x 400) -
Thw. thrust propeller fwd. + aft.

Sidetrawler - stål - dybhavsfiskeri -
1 dæk - M+A agter - 2 luger + 6 tanke for
flydende last - iskl. C - 5BH -

Molde Verft A/S (skrog)

Bg. S.

Ulstein Mek.Verksted, Ulsteinvik (udrustning)
Bg. 52 L. .9.1968.

Bg. t. Eiler Jacobsen, Torshavn:

M/S "Solborg" - TN/245 - XPVS - D/1589.

12.2.1976 reg. s.t. Partrederi, Hirtshals:

M/S "Marie Polaris" - HG/264.

fiskeeksportør Henry J. Espersen, H.hals (BR)

"- Ole P. Espersen "

fiskeskipper Svend Aage Dige Jespersen, H.hals,
direktør Vilhelm J. Nellemann, Uggerby/Hjørring,

" Niels Soelberg Voetmann, Skive,

læge Bent Fibiger, Vildbjerg,

direktør Vagn Andersen, Holte,

" Lennart H. Karlborg, Frederikshavn,

ingeniør Karl H. Ehlern, "

tandlæge Erik Rasmussen, Birkerød.

Juni-I/1978 reg. omdøbt til

M/S "Anne Polaris" - HG/264.

M/S "Marie Polaris" - HG/264 - OYBS - D/2631.
1021,90 brt - 394,72 net - 1200/1350 dw.

LR: 53,85 x 11,16 x 6,762 m
48,37 x 11,02 x 7,73

1679 kW/2250 ihk Atlas-MaK - 2/6-cyl. 4SA
(320 x 450) gearet t. 1 aksel - 13,5 kn.
control. pitch propeller - Thw. thrust propeller
fwd. and aft -

Hæk-, not- og sidetrawler for dybhavsfiskeri.
1+shelterdæk (OSD) - 3 luger - 6BH - køleanlæg
M+A agter - iskl. C. - aptering for 15 mand.

Aalborg Skibsværft A/S
Bg. 223 - S. L. 30.7.1978.

Bg.t. Partrederiet Marie Polaris II, Hirtshals
ca. 25 mill kr. -
forel. reg. Mar-I/1978.
endel. " Juli-II/1978.

Fiskeeksportør Henry J. Espersen, Hirtshals (BR)
fiskeskipper Svend Aage Dige Jespersen, "
A/S Doggerbank Fiskemelsfabrik, "
Aalborg Værft A/S, Ålborg. #
direktør Lennart H. Karlborg, Frederikshavn
ingeniør Karl H. Ehlern, "
-----direktør Niels Soelberg Voetmann, Skive,
tandlæge Erik Rasmussen, Birkerød
direktør Vagn Andersen, Holte
" Våhlhelm J. Nellesmann, Uggerby/Hjørring
læge Bent Fibiger, Dybvad.

M/S "Marie Riis" - OWMH - D/3132.

395,01 brt - 251,97 net - 1210 dw.

1086,36 " - 723,45 " - 2000 "

1167 BT - 356 NT - 1210 dw.

67,35 x x 3,503 m

61,75 x 11,42 x 5,54

599 kW/815 ihk MWM, Mannheim - TBD.440-6

720 "/ " 6-cyl. 4SA (230 x 270) - 11 kn.

control.pitch propel - Thw.thrust propel fwd.

Fragtskib - 2 dæk - (sh.dæk med flush mellemdæk)

boxhold - 1Ho/1Ha - iskl. III -

G. 1908 - B.1725.

C.Ho. 36/20' + C.Dk. 26/20' containere.

Svendborg Skibsværft A/S

Bg.183 - S. 31.7.1987 - L. 11.9.1987.

Bg.t. ASX 10974 A/S, Svendborg. (reg.Aug.II/1987)

- navn ændret til Rederi-A/S Marie Riis, Svbg.

Man: Riis Shipping ApS

11.10.1988: overført til D.I.S. - OWMH2 -
D/13132.

Maj.I/1994 reg. s.t. Tønnevold & Clausen Rederi-
A/S, Svendborg.

M/S "Thor Marie" -

LR.870.1002. - Søf.26.1987 - MN.10/1987.

S/S "Marie Skou" - OYAY - C/763.

5906 brt - 3577 net - 9250+ dw.
393,4 x 54,3 x 31,5/33,8

2600 ihk trp.exp. vrft - oliefyring - 3 kedler
11 kn -

Fragtskib - 2 dæk - 2 master - 8BH.

Fr.Krupp A.G., Kiel. - Germaniawerft.
Bg. 415 S.13.4.1923 L. .5.1923.

Bg.t. Norddeutscher Lloyd, Bremen:
S/S "Ludwigshafen" - QLSN/DOCI -

GL: 5918 brt - 3628 net
119,95 x 16,56 x 9,56 m

1934: s.t. Hamburg-Südamerikanische Dampfschiff-
fahrts-Gesellschaft, Hamburg.

1938: omdøbt til S/S "Tijuca" -

18.3.1945: Minesprængt ved Sjællands Rev -
indbragt til Århus i beskadiget stand.

10.1.1946: afleveret til Ministry of Transport,
London - i beskadiget stand.

. .1946: Overtaget af den danske stat som
tysk krigsskadeserstatning -

8.12.1947 A - 26.4.1948 R. s.t.
Dampskibsselskabet Ove Skou A/S, Kbh:
S/S "Marie Skou" -

1.6.1956 A+R s.t. Viva Compania Maritima Ltda.,
Panama: S/S "Viva II" - HOGE -
Man;

7.1959: s.t. Rotterdam, men straks videresolgt
til Østtyskland for ophugning. Passeret Bruns-
büttel 22.7.1959 til Rostock.

M/S "Marie Skou" - OWDE - D/544.

4219 brt - 2311 net - 7000 dw.

397,1 x 56,5 x 22,1

LR: 416,5 x 56,6 x 23,11

382,3 x 56,5 x 35,2

7300 ihk B&W/Helsingør Skv. - 8-cyl. 2SA
(620 x 1150) - type: 862-VTBF-115 - 17 kn.

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - 2 master -
12 pass. - G. 471.170 - B. 432.220 cbf -

Helsingør Skibsværft & Maskinfabrikbyggeri.
Bg. 330 - S. 26.10.1956 - L. 22.2.1957.

Bg.t. Dampskibsselskabet Ove Skou A/S, Kbh.
A. . .1957 - R. . .1957.

9.5.1961 A - . .1961 R. rederinavn ændret
til Ove Skou Rederi-A/S, Kbh.

27.11.1961 A+R. s.t. Compania Sud-Americana
de Vapores, Valparaiso: M/S "Maule" - CBML -
Reg.1603 -

1970: s.t. Marvivir Compania Naviera S.A.,
Monrovia: M/S "Zoe G." - 5MDT - Reg.3623.
Man:

3829 brt - 2155 net - 7000 dw.

1973: omdøbt til M/S "Concordia Glade" -

1973: overgået t. Marvivir Compania Naviera
S.A., Panama: M/S "Zoe G." af Piræus -
Man: George A. Gratsos, Piræus.

3.6.1979: Under ophold i Puerto Padre - øde-
lagt af brand, der opstod i kabyssen.

M/S "Marie Skou" - OXUH - D/966.

4206, brt - 2324, net - 6880/6950 dw.
6261, " - 3632, " - 8750 "

396,7 x 56,5 x 32,5

LR: 416,4 x 56.6 x 23,11/27,6
 384,2 x 56,5 x 35,2

7300 ihk B&W/vrft - 8-cyl. 2SA (620 x 1150)
type 862-VTBF-115 - 17 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) - 2 master -
7BH - 4Ho/5Ha - G.471.530 - B.434.400 cbf. -
12 pass. -

Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri.
Bg. 361 - S. 8.9.1962 - L. 28.12.1962.

Bg.t. Ove Skou Rederi-A/S, Fr.berg/Kbh.
A. . .1962 - R. . .1962.

~~MMMM~~

Feb-II/1979 reg. s.t.

Navyland Shipping Corporation, Monrovia:

M/S "Cleo C." af Piræus - J40L - Reg.7097.

Man: Lesvos Shipping Corp.S.A., Piræus.

M/S "Marie Th." - OZBH - D/822.

399, brt - 240, net - 570/584 dw.
Husumer Schiffswerft, Husum - .6.1961
Bg. 1168 -

ex M/S "Louis S." af Svendborg.

12.2.1973 -

Partrederi, Fåborg

(skibsfører Gunnar Bjerregaard Thuesen, Fåborg
(BR)

skibsfører Harry Bjerregaard Thuesen, Snaptun,
" Jens J. -" -" -" , Juelsminde
(skibsfører Hans Hermansen, Marstal.

Befragtn:

M/S "Marie Th." - OVOL - D/1436.

499,37 brt - 320,84 net - 1200 dw.

Husumer Schiffswerft, Husum - 3.6.1967 -
Bg.1237.

ex M/S "Vibeke Vesta" af Svendborg.

Marts.II/1984 -

Partrederi, Faaborg

Skibsfører Gunnar Bjerregaard Thuesen, Faaborg,

" Jens Jørgen Thuesen, Vester Skerninge
styrmandsaspirant Georg Bjerregaard Thuesen,
Faaborg,

restauratør Annette Jensen, Broby,
direktør Jørgen Juul Andersen, Helsingør,
reparatør Bjarne Brusgaard, Svendborg,
maskinmester Poul E. Mortensen, Faaborg,
BR: Svendborg Enterprise ApS, Svendborg.

- - -

M/S "Marie Vest" - S/495 - OUIP - D/1598.

171,44 brt - 80,36 net - 166/175 dw.

149,49 " - 70, "

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau - .2.1968.
Bg.

Sidetrawler - stål

ex M/S "Traneklit" - S/495 af Skagen.

30.1.1970 -

Partrederi, Skagen -

BR: fiskeeksportør P.M. Anthonisen, Skagen.

prokurist Herluf Steen, Skagen,

autohandler Arild Unnerup Johansen, Gødved

pr. Silkeborg,
autoforhdl. Arne Bach Lausten, Resenbro/Silkeb.

murermester Niels A.Johansen, Virklund,

autoforhdl. Knud V.Jensen, Silkeborg } 1.)
fru Gerda Olsen, Virklund }

1.) indtrådt A. 3.2.1970 -

9.7.1970 A - . 1970 R. udtrådt:

Herluf Steen - indtrådt:

fiskeskipper Leif Jensen, Skagen

16.5.1974 A - 27.5.1974 R.

BR: I/S Skagen-Bådene, Skagen.

~~Sept.1975 reg. BR: direktør Gunner E.Tolderlund,~~
Silkeborg.

Maj-I/1979 reg. indtr: kranfører Karl O. Roug,
Tåstrup.

Maj-I/1980 reg. udtr: K.V.Jensen, Silkeborg.

Juli-I/1980 " " A.B. Lausten, "

" BR: fiskesk. Leif Jensen, Skagen.

M/S "Marienborg" - NTDC -

84 brt - 45 net - 145 dw.

78,1 x 17,9 x 6,9

60 inh

Fragtskib - galease med hjælpemotor - bg.af
stål - 3BH -

Marstal Staalskibsbyggeri & Reparationsværft.
Bg. 19 - S. L. 1915.

Bg.t. A/S Motorskibsselskabet Marienborg,
Kalundborg - kr. 43.000 -

A. . 1915 - . 1915 R.

. 1916 A - . 1916 R. s.t.
udlandet - kr. 65.340.

M/S "Marienborg" -

ikke indreg.

1660 brt - 1331 net -
240,8 x 45,0 x 19,3

480 ihk Skandia Pacific Oil Engine Co., Oakland/
St. Francisco - 2/4-cyl. 2SA råoliemotor -
db.skrue -

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor - træ
5-mst. slettopskonnert - mask.agter.

Seaborn Shipbuilding Co., Tacoma/Washington
Bg. S. L. .5.1917.

Bg.t.

191 : s.t. A/S Porsgrunds Motor & Seil -
H.C. Hansen & V.Hoëm, Porsgrund;
M/S "H.C. Hansen" - LBPN -

28.11.1923 A.

s.t. A/S Skandinavisk Kulimport, Kbh - Best:
-premierløjtnant T.B. Falkentoft, Helrup,
forlagsboghdl. H.A.M. Mathiasen, Kbh.

-----30.9.1924: Totalforlist ved Ypsila.

M/S "Marianborg" - OUKF - D/

499,90 brt - 230,21 net - 726 dw.

LR: 175,0 x 36,10 x 11,4
164,1 x 36,1 x 13,2

3800 ihk Atlas-MaK - 2/8-cyl. 4SA (320 x 450)
type 8Mu 452 AK - 13 kn. - 2 control.pitch prop.
Thw. thrust propeller fwd. -

Off-Shore forsyningsskib og bugserbåd -
1 dæk - 12 pass. - 8Ta - L.21610 cbf - 1Ho -
iskl. 3 -

Aarhus Flydedok & Maskinkompagni.

Bg. 156 - S. 9.11.1973 - L. .3.1974.

Bg.t. Rederi-A/S Dannebrog, Hørsholm -
hjt. Århus -

forel. A. 20.12.1973 - R. 18.1.1974.

endel. A. 25. 2.1974 - R. 14.3.1974.

oprindelig tiltænkt navnet "Marianborg", men
inden afløbningen omdøbt til:

M/S "Weco Supplier I" -

13.5.1974 A - 14.5.1974 R. s.t.

China National Machinery Import-Export Corpo-
ration, Peking:

M/S "Shin Fa-Shien No.1" af Shanghai.

M/S "Marijke Smits" - PFWB - Hollandsk-reg.
1599, brt - 925 net - 3716 dw.

LR: 276,7 x 47,3 x 20,8 (BB)
 244,2 x 46,11 x 28,9

2500 ihk Smit & Bolnes, Zierikzee -
8-cyl. 2SA (300 x 550) - 14 kn -
control. pitch propeller -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - lHo/lHa -
G. 164.285 - B. - str. for heavy
cargoes.

Scheepsbouwwerf v/h De Groot & van Vliet,
Slikkerveer -
Bg. 384 - S. 18.5.1973 - L. .7.1973.

Bg.t. Marinus Smits, Rotterdam (& Kbh.)
Man: Kamp's Scheepvaart & Handels Maatschappij
N.V., Groningen -
1976: Genchart, Rotterdam.

M/S "Mariki" - 6ZPB - Reg.4363. Liberia-Reg.

499 brt - 318 net - 1141 dw.

Krögerwerft GmbH, Rendsburg - 9.11.1966.

Bg. 1341 -

ex M/S "Edith Terkol" af Århus.

28.11.1972 - . .1977:

M.A.P. Tankers Inc., Monrovia

KR: Terkildsen & Olsen A/S, Århus.

- - -

M/S "Marilene" - OYZE - D/1153.

252,78 brt - 134,93 net - 379 dw.
118,9 x 21,8 x 11,2

LR: 122,0 x 21,10 x 9,6
117,6 x 21,8 x

37,19 x 6,66 x 2,902 m
35,82 x 6,61 x 3,38

240 ihk Blackstone & Co., Stamford -
6-cyl. 2SA

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/1Ha -
G.17.000 - B. 15500 cbf = G.481 - B.439 cbm.

Seutelvans Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Bg. 42 - S. L. 1947.

Bg. som motorlægger til A/S Dampskibsselskabet
Phœnix - Paul Wilson, Bergen: M/S "Knatten" -

1955: s.t. Tetlies Rederi-A/S - Bjarne Tetlie,
Trondhjem - ombg. til fragtmotorskib:
M/S "Elita" -

12.6.1964 A - 16.6.1964 R. s.t. ca. £ 9250
skibsfører Marinus Pedersen, Haderslev:
M/S "Marilene" af Esbjerg.

12.6.1964 A - 16.6.1964 R. overgået til
Partrederi, Esbjerg

- skibsfører Marinus Pedersen, Haderslev,
Esbjerg Coasting A/S, Esbjerg,
skibsfører Henry Pedersen, Vonge.

BR: befragter Anders Nielsen Svarrer, Esbjerg.

17.11.1965 A+R s.t. Sigvald Risanger -
A/S, Rask, Haugesund: M/S "Juste" - LDIN -
- overtaget i Assens

1969: 224 kW/300 ihk Wichmann, Rubbestadneset
3-cyl. 2SA (280 x 420) - bg.1960.

19 : s.t. Agnar Knardal Partrederi, Ålesund.

M/S "Marilene" - OYZE - D/1153

side 2.

.1978: s.t. Partrederi v. Håkon Søvik,
Sykkylven: M/S "Søvikdal" af Ålesund.

- omdannet til motorløgter -

18.4.1980: Totalforlist p.r.
Sprunget læk i Storfjorden og sunket.
Besætn. reddet.

M/S "Marilene" - OZUQ - D/1497.

298,25 brt - 133,00 net - 530 dw.

161,6 x 28,0 x 14,3

LR: 170,9 x 28,0 x 9,8

152,6 x 27,10 x

51,85 x 8,54 x 3,658 m

46,49 x 8,49 x 5,01

336 kW/450 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA (320 x 450)

9,75 kn -

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
lHo/2Ha - G.1186 - B.1109 cbm -

Schiffsbau-Gesellschaft Unterweser, Bremerhaven
Bg. 365 - S. 27.6.1953 - L. .8.1953.

Bg.t. Seestern Reederei GmbH, Bremen:

M/S "Iris" - DEDD -

KR: Dampfschiffs-Gesellschaft Neptun, Bremen.

27.12.1966 A - 21.2.1967 R. s.t.

Partrederi, Esbjerg: M/S "Marilene".

-skibsfører Marinus Pedersen, Kolding,

" Henry Pedersen, Vonge,

Esbjerg Coasting A/S, Esbjerg

befragter Steen Olsen, Hjerting.

BR: befragter Anders Nielsen Svarrer, Esbjerg.

8.10.1968 A: Mortensen & Lange, Kbh.

22.10.1970 A+R s.t. Gunnar Bakke, Namsos:

M/S "Audtun" - JXEG -

1972: s.t. A/S Moship,

M/S "Moholmen" -

1974: s.t. Bernt Asly, Flekkefjord:

M/S "Hidrafjord" -

1976: s.t. Harald S.Boye, Bergen:

M/S "Bogtind" -

M/S "Marilene" - OYMK - D/1012.

299,49 brt - 187,38 net - 530/555 dw.

Ørskovs Staaalskibsværft, Frederikshavn
23.10.1963 - Bg. 24.

ex M/S "Lone Krogh" af Frederikshavn.

Sept.I/1984 reg.

skibsfører Marinus Pedersen, Brande -
hjt.Vejle.

Disp.: skibsmgl. Alfred Hovmand, Bandholm.

M/S "Marilene" - OYVE - D/1183.

299,95 brt - 181,59 net - 748/770 dw.

Frederikshavn Værft & Tørdok - .10.1965 -
Bg. 249 -

ex M/S "Betty Baagø" af Odense.

.3.1976 -

Partrederiet Marilene I/S, Kbh.

- skibsfører Henry Pedersen, Glasgow.
firma Mortensen & Lange, Kbh.

- - -

M/S "Marina" - OUIL - A/115.

144,06 brt - 55,10 net - 24 dw.

Frederikshavns Værft & Flydedok 5.1928 -
~~XXXXXXXX~~ - Bg.185.

ex S/S "Læsø" af Læsø/Vesterø.

31.3.1965 - . .1969:

skibsreder Louis Bjerremand Grau, Snekkersten
hjst. Læsø/Vesterø.

. .1969 - 11.3.1970:

Samsø-Sjælland Færgeselskab A/S, Tranebjerg.
hjst. Ballen.

11.3.1970 - . .1974:

skibsreder Louis Bjerremand Grau, Snekkersten
hjst. Ballen.

. .1974:

A/S Snekkersten Rederi, Snekkersten -
hjst. Ballen.

M/S "Marina" - XP.2802.

19,8 BT - 5,4 NT -

24 brt - 0 net -

14,92/13,93 x 4,29 x 2,60 m - dbg. 2,20 m

268 kW/365 IHK Caterpillar Motor, Peoria

432 " type 3408 Dita - 10 kn.

bovpropel -

Bugserbåd - 7,3 t. pæletræk - stål -

K.Damen, Gornichem/Hardinxfeld.

Bg. S. L. 1973.

Bg.t. Merirakennaus O/Y, Helsingfors:

M/S "Marina" - OIBX - Reg.1514.

6.1992 K - Sept.I/1992 reg. s.t.

Skf. Peter U.Sørensen, Vordingborg.

M/S "Marina Bay" - J8LA - Reg.2261/St.Vincent.

994 brt - 665 net - 1738 dw.

499 " - 297 " - 1101 "

Elsflether Werft, Elsfleth

Bg. 339 - S. L. .10.1963.

Fragtskib -

ex M/S "Anne Søbye" af Haderslev.

.1990 - .1991:

Sealord Shipping Ltd., Georgetown/St.Vincent.

- skibsfører Boris Lerbeck, Skagen,
maskinmst. Gunnar Vinstrup, Hjallerup,
skibsreder Ole E. Kristensen, London.

M/S "Marina Coast" - OXAU - D/1831.

289,21 brt - 177,13 net - 590/605 dw.

LR: 158,0 x 27,11 x 11,0
143,8 x 27,9 x 17,11

48,29 x 8,51 x 3,366 m
43,62 x 8,46 x 5,47

485 kW/650 ihk MaK - 6-cyl. 4SA (230 x 300) -
10,5 kn - control. pitch propeller -

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
iskl. C - lHo/2Ha - G. 1194 - B.1083 cbm.
3BH -

P.Høivolds Mekaniske Verksted, Kristiansand.
Bg. 30 - S. . . .1962 - L. .6.1962.

Bg.t. Paal Wilson & Co. A/S, Bergen (for:
Iddefjordgranit, Halden & Grislefoss Verk A/S,
Mandal): M/S "Finno" - LCUM -

13.5.1970 A - 14.5.1970 R. s.t.

K/S Marina Coast, Næstved: M/S "Marina Coast".

Kompl: Rederi-A/S af 23.marts 1970, Næstved.

KR: skibsreder Hans J. Therkildsem, Næstved.

10.6.1974 A - 11.6.1974 R. s.t.

Trygve Langeland, Råkvåk:

M/S "Tone Olise" af Trondhjem - JWNO - R.18317.

M/S "Marina Dania" - OXZX - D/1483.

299,66 brt - 175,49 net - 875 dw.

170,9 x 30,6 x 15,1

LR: 180,5 x 30,7 x 11,6

164,1 x 30,6 x 11,8

500/565 ihk Alpha-Diesel 7-cyl. 2SA (260 x 400)
control. pitch propeller -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
1Ho/2Ha - G.54180 - B.48566 - 4BH -

Båtserviceverft A/S, Mandal.

Bg. 539 - S. L. 18.6.1968.

Bg.t. Partrederiet af 16/12-65, Kbh.

A. 14.6.1968 - R. 17.6.1968.

- direktør Svenn E.Goldschmidt, Charl. (BR)
fru Helia W.Wiingaard Goldschmidt, Charl.

Befragtn. Riis Shipping, Kbh.

Dania Shipping Association.

Jan-II/1976 reg. overgået til

Partrederi, Kbh - for deltagere se side 2.

BR: LRS Ander Stig Børge Husted Andersen, Kbh.
(Dania Shipping Association).

Aug-I/1980 reg. s.t.

I/S Rederiet Erik B. Kromann VII, Marstal:

M/S "Erik Boye" -

KR: Firma Hermann C. Boye & Co., Marstal.

M/S "Marina Dania" - OXZX - D/1483 - side 2.

Partrederi, Kbh - Januar 1976:

- LRS Anders Stig Børge Husted Andersen, Kbh.
direktør Kaj Th. Christensen, Birkerød,
civiling. Leif G. Nielsen, Holten
el-installatør Leif Møller, Kbh.
assurandør Ole Drejø Brandt, Hillerød,
overlæge Charles Johansen, Gentofte,
advokat Jens Gjelstrup Amtoft, Høsterkøb
professor Hemming Engelund Poulsen, Kbh.
direktør Ludwig Ottensten, Klampenborg,
overlæge Jørgen Hastrup, Rønde,
" Vagn Schmidt, Nykøbing F.

- - -

M/S "Marina S" - OUZE6 - D/33430.

199,92 brt - 111,04 net - 554 dw.

494 BT - 273 NT

Aug.II/94.

41,11 x 9,17 * 3,449 m

37,15 x 9,15 x 4,85

497 kW/675 ihk MWM/Mannheim -

6-cyl. 4SA (230 x 270) - 9,5 kn. control.pitch
propel -

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - lHo/lHa -
G. 991 - B.963 cbm = 4 WTB.

Fiskerstrand Slipp & Mek.Verkstед.

Bg. 18 - S.

L. .12.1970.

Bg.t. Fred.Olsen & Co., Oslo:

M/S "Basel" - JXLF - Reg.C.17536.

1975: s.t. Lyder Aune, Trondhjem:

M/S "Ringen" -

4.1980: s.t. Arne Wårheim, Stamsund:

M/S "Wårvik" af Svolvær.

1985: s.t. P/R Saaøy, Farsund: M/S "Saaøy".

1987: s.t. Oddvar Berge A/S, Sandstad:

M/S "Åsøy" af Trondhejm.

.12.1990 reg. s.t. P/R Marina S, Asaa:

M/S "Marina S" -

- chauffør Steen Skallerup Poulsen, Asaa (BR)
skf. Niels Skallerup, "

Disp.: C.J. Shipping, Aalborg.

LR.704.2631.

M/S "Marina Tholstrup" - OXTW - D/

299,99 brt - 162,99 net - 335/360 dw.

LR: 153,11 x 26,8 x 8,11

137,10 x 26,7 x 9,10

46,92 x 8,13 x 2,699 m

42,02 x 8,11 x 3,00

336 kW/450 ihk Davey, Paxman & Co.Ltd. -

8-cyl. 4SA Vee (178 x 197) - 10,25 kn.

1974 install: 373 kW/500 ihk Grenaa Motorfabr.

6-cyl. 4SA (240 x 300) - 10-11,5 kn -

Tankskip for flydende gas (LPG) - 1 dæk -

M+A agter - 2 cylindriske tanke - L. 390 cbm -

Frederikshavn Værft & Tørdok.

Bg. 245 - S. 4.11.1965 - L. .12.1965.

Bg.t. A/S Trans-Kosan, Kbh.

forel. A. 12.10.1965 - R. . .1965.

endel. A. 10.12.1965 - R. 13.12.1965.

20.12.1965 A+R. s.t. Societe Auxiliare de
Madagascar (Republic of Malagasy):

M/S "Manangareza" af Tamatave - 5RGO -

15.2.1972 A - 14.3.1972 R. s.t.

direktør Knud Tholstrup, Vedbæk:

M/S "Mee Tholstrup" af Kbh. -OYYP - D/2052.

299,76 brt - 167,01 net - 330 dw.

(overtaget ult. december 1971).

197 reg. overgået til

A/S Kosan-Tankers, Kbh.

M/S "Marina Tholstrup" - OZSY - D/1414.

299,99 brt - 166,54 net - 347 dw.

145,0 x 26,6 x 9,2

LR: 153,11 x 26,8 x 8,10

137,10 x 26,7 x 9,11

46,92 x 8,13 x 2,706 m

42,02 x 8,11 x 3,03

450 ihk Davey Paxman & Co. - 8-cyl. 4SA Vee -
9 kn -

1973 install: 373 kw/500 ihk Grenaa Motorfabr.
6-cyl. 4SA (240 x 300) - 11,5 kn.

Tankskip for flydende gas (PG) - 1 dæk -
M+A agter - 2 cylindriske tanke - iskl. A
L. 385 cbm -

Svendborg Skibsværft A/S.

Bg. 119 - S. 23.8.1966 - L. 25.10.1966.

Bg.t. A/S Trans-Kosan, Kbh - hjst. Kbh.
A+R. 24.10.1966.

M/S "Marine Phoenix" - 3FWF3 - R.22953-PEXT3
7313 BT - 4808 NT - 7957 dw.

134,02 x x 7,573 m (BB)
125,00 x 20,80 x 10,17

6355 kW/8670 inh Mitsubishi/Kobe Hatsudoki K.K.,
Tarami - 8-cyl. 2SA (450 x 1350) - 19,3 kn.

Køleskib - 2 dæk - 4Ho/4Ha - 8 TwD -
In. 11.141 cbm - C.Dk. 12/20' containere -

Shin Kochi Jyuko K.K., Kochi.
Bg. 7038 - S. L. 1994.

Bg.t. Amber Ocean Corp., Panama
M/S "Amber Lily" R. 21256-94

Man: Phoenix Co.Ltd.

• .1997: s.t. K/S Ul Phoenix, Kbh
(Unibank A/S) M/S "Marine Phoenix" af Panama
- Rothley Navigation Co.

M/S "Marinus Smits" - PFVL - Hollandsk-reg.
499,48 brt - 278,80 net - 1100 dw.

LR: 238,4 x 34,0 x 12,6
 214,0 x 33,8 x 19,8

1100 ihk MAN/Augsburg - 9-cyl. 4SA (300 x 450)
9,5 kn - (12,5 kn) -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
1Ho/2Ha - G. 78561 - B. 71576 cbf.

Scheepsbouwwerf De Groot & van Vliet, Slikker-
veer - Bg. 347 - S. 14.4.1962 - L. .6.1962.

Bg.t. Marinus Smits, Rotterdam.

Man: Kamp's Scheepvaart & Handels Maatschappij,
N.V., Delfzijl.

12.1973: s.t. Loenborg Reederij B.V.,
Groningen: M/S "Susanne Lönborg" - PHVX -

9.1974: s.t. Christina Shipping Co.Ltd.,
Piræus: M/S "Christina" - SV.3093 - Reg.

Man: Alkostar Shipping Co.Ltd., Piræus.

1977: overgået til Christina Shipping Co.Ltd.,
Limassol: M/S "Christina II" - C4VB -
----- samme manager -----

1977: s.t. Dryad Shipping Co.Ltd., Limassol.

LR. 522.5239.

M/S "Marinus Smits" - PFUA -

1599,99 brt - 998 net - 3775 dw.

LR: 84,21 x 14,46 x 6,322 m (BB)
74,50 x 14,30 x 8,77

2500 i/hk Smit & Bolnes, Zierikzee -

7-cyl. 2SA (300 x 550) - 13 kn -

control. pitch propeller -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - lHo/lHa -

G.4595 - B.4560 cbm - str. for heavy cargoes -

Scheepsbouwwerf v/h De Groot & van Vliet,
Slikkerveer -

Bg. 392 - S.

L.

1976.

Bg.t. Marinus Smits, Rotterdam (& Kbh.)

Man: Genchart, Rotterdam.

M/S "Marion" - OUZV - D/721.

252 brt - 126 net - 380 dw.

119,4 x 22,8 x 10,4

LR: 127,2 x 22,10 x 10,6
x 10,10

38,77 x 6,96 x 3,201 m
x 6,94 x 3,31

195 ihk DWK - 4-cyl. 4SA (280 x 420)
- inst. 1936.

246 kW/330 ihk Saab-Scania, Södertälje
8-cyl. 4SA (127 x 140) - 9 kn - inst. 1973/74.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 2 master -
1Ho/2Ha - G.18.000 - B.17.000 cbf -
G. 538 - B. 481 cbm.

G.J. van der Werff, Hoogezand.
Bg. S. 8.1918 - L. 9.1918.

Bg. som 3-mastet skonnert m. hjælpemotor
til

M/S "Catharina" -

1918/19: s.t. G.Papin & Co., Montagne:
M/S "Pierre et Marthe" -

192 : s.t.
M/S "Catharina" -

192 : s.t. P.Kruse, Hamburg:
M/S "Eleonore" -

192 : s.t. Jac. H.Becker, Hamburg:
M/S "Hans" - DJDF -

1936: s.t. Richard Bröhan, Hamburg-Estebrügge:
M/S "Hans" -

5.1945: X-Schiff Nr.2227 - tysk ejendom.

194 : s.t. Jürgen Heinrich Breuer, Hamburg:
M/S "Hans" - DGNN -

13.3.1957 A+R s.t. skibsfører Niels A.Jakobsen,
Stenøre: M/S "Marion" af Nørresundby.

forts.

M/S "Marion" - OUZV - D/721.

side 2.

24.3.1970 A - 1.4.1970 R. overgået til
fru Inge Jakobsen, Stenøre som arving efter
ovennevnte.

24.3.1970 A - 1.4.1970 R. s.t.
skibsfører Roar B.H.Nielsen, Hasseris:
M/S "Danbo" af Ålborg.

Befragtn: Janus Andersen & Co., Nørresundby.

Feb-I/1979 reg. s.t.
skibsfører John Jacobi Nielsen, Ålborg.

M/S "Marion" - OWQY - D/1066.

254,56 brt - 119,70 net - 340 dw.

Spaarndammer Scheepsbouw-Stapel, Spaarndam
. 1939 - Bg. 4.

ex M/S "Luise" af Kolding/Gråsten.

12.6.1973 -

skibsfører Svend Erik Eriksen, Boes pr. Skander-
borg - hjst. Ålborg.

- - -

M/S "Marion" - PFUO - hollandsk reg.

1701 brt - 1126 net - 2325 dw.

Bijkers AAnnemingsbedrijf - N.V.Ijsselwerft,
Gorinchem - 11.7.1962 - Bg. 166.

ex M/S "Kaisa Dan" af Kbh/Esbjerg.

20.8.1969 - .9.1970:

Rederij "Marion" - Man: Oost Atlantic Lijn B.V.,
Rotterdam - (Rederiet Otto Danielsen, Kbh.).

- - -

S/S "Marit Mærsk" - OYXV - C/632.

~~XXXXX~~

1894 brt - 1043 net - 3330 dw.
301,3 x 44,6 x 16,1/19,5 - Loa: 315,4

1450 ihk db.comp. 4-cyl. vrft -
kedler på dæk - oliefyring -

Fragtskib - 1+shelterdæk - 2 master - 4BH
5 luger - G.225.600 - B. 209.500 cbf.

Fredriksstad Mekaniske Verksted.
Bg. 291 - S. 30.8.1938 - L. 6.10.1938.

Bg.t. Dampskibsselskabet af 1912 A/S, Kbh.
hjst: Kalundborg - A. . .1938 - R. . .1938.
Kr.

9.4.1940: i Piræus - afsejlet kort tid efter
til Alexandria -

.4.1940: Overtaget af Ministry of War Trans-
port, London
Man.

. .1945: tilbageleveret til det danske
rederi.

7.8.1954 A - . .1954 R. s.t.
Hellenic Steam Ship Lines, Piræus:
S/S "Belgion" -
Man: P.G. Callimanopoulos.

26.4.1955: sunket nær Parel på Scheldefloden
efter kollision med M/S "Tai Shan" af Tønsberg
p.r. Hamburg - Piræus via Antwerpen. Brækket
i to dele - 5 mand omk.

Forsøgt bjærget af Bugsier Reederei, Hamburg,
men forgæves - derefter August 1955 ophugget
på stedet af Jos.de Smedt, Burcht.

M/S "Marit Mærsk" - OXUY - D/492.

6332 brt - 3547 net - 9720 dw.

9089 " - 5392 " "

474,2 x 63,8 x 28,1

LR:

12500 ihk B&W/Kbh - 9-cyl. 2SA (740 x 1600) -
18 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) - 2 master
10 lademaster - køleanlæg -

Odense Staalskibsværft.

Bg. 135 - S. 15.12.1955 - L. 11.5.1956.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst. Kbh.

A. . .1956 - R. . .1956.

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg.

Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

.12.1965: ~~XXXXXXXX~~ aflev. Hitachi Zosen Kabushi-
ki Kaisha, Yokohama efter 12,8 m forlængelse.

10051,90 brt - 6807,57 net - 12280 dw.

7135,71 " - 4311,24 " - 10808 "

515,2 x 63,8 x 38,1

LR: 539,2 x 63,10 x 26,11

497,2 x 63,9 x 41,3

6Ho/6Ha - G.822.000 - B.751.000 - In.13.500 cbf.

Dec-I/1975 reg. s.t.

Berth Transport Corporation, Monrovia:

M/S "Marit Maersk" - ELBN - Reg.5443.

KR: A.P. Møller, Kbh -

6876 brt - 4029 net - 10981 dw.

13.10.1979 ank. Kaohsiung for ophugning.

M/S "Marit Mærsk" - OZFC - D/3124.

52191 BT - 25487 NT - 53600/60639 dw.

294,57 x x 13,501 m (BB)

284,39 x 32,22 x 21,52

34939 kW/47500 ihk B&W/Mitsui, Tamano - 10K90MC

42423 "/57677 " 10-cyl. 2SA (900 x 2550)

Thw. control.pitch propel fwd + aft -

Containerskib - 2 dæk - 17 Cell.Ho. - 17 Ha -

32 Wing-Ha. - pt.higher tensile steel -

11 WTB - 4000 stk. 20' cont. inkl. 500 kølecont.

Odense Staalskibsværft - Lindøafd.

Bg. 124 - S. 17.6.1988 - L. 20.9.1988.

Navng. 3.9.1988.

Bg.t. K/S DMK-Taasinge, Tåstrup -

Kompl: DMK-Shipping 8 ApS, -"- (DMK-Leasing A/S)
hjst. Skovshoved.

forel. reg.Feb.II/1988.

6.9.1988; endel. reg. - overført til D.I.S.

M/S "Marit Mærsk" - OZFC.2 - D/13124.

Charter: Rederiet A.P. Møller, Kbh.

M/S "Maritana" - HG/228 - OUSR - D/1773.
130,27 brt - 59,03 net -

87,4 x 22,0 x 8,7
LR: 95,0 x 22,0 x 11,0
28,96 x 6,71 x
x 6,68 x 3,36 m.

620 ihk Deutz - 8-cyl. 4SA (220 x 280) -
Apr.1972 inst: 515 kW/690 ihk Callesen/
Aabenraa Motorfabrik - 6-cyl. 4SA (270 x 400)
Sidetrawler - 1 dæk - stål - M+A agter
lHo/4Ha - iskl. C.

Bolsønes Verft, Molde.

Bg. 178 - S. L. 19.1.1961.

Bg.t. Partrederi v/Kurt Hallberg, Åstol:
M/S "Maritana" - LL/675 - SKOG - Reg.10125.

142 brt - 67 net -

17.11.1969 A - 3.12.1969 R. s.t.
fiskeskipper Kristen Brogaard Pedersen,
Hirtshals: M/S "Maritana" - HG/228.

Sept-I/1977 reg. s.t.
fiskeskipper Bent Nielsen, Neksø:
M/S "Ditte Nielsen" - SE/

Okt.I/1978 reg. s.t.
Fishermen Malcolm, Alexander & Alexander John
Murray, County of Ross and Cromarty/Isle of
Lewis:

M/S "Marite" - KBMW/OXRI/XPTZ - E/266.

192 brt - 122 net - dw.

195 " - 89 " -

114,3 x 26,0 x 11,5

120 ihk Vølund - 2-cyl. 2SA råoliemotor -
install. 1930.

Fiskefartøj - sejlskib m. hjælpemotor -
3-mst. skonnert - kravel af eg -
middelfyldig forskib med glat, udfaldende
stævn - hækbygget med fladt spejl.

Chantiers Maritime de Paimpol et Fecamp,
Fecamp - Bg. S. L. 1923.

Bg.t. Ch. le Borgne, Fecamp -
sejlskib - fiskeskonnert "Marite" -

20.11.1929 K - 15.1.1930 A - 13.3.1930 R. s.t.
Fiskeri-A/S Mærsk, Torshavn - KR: A.Jørgensen
M/S "Marite" - TN/303. af Strendur.

1929/30: Ombg. Svendborg Skibsværft
199,61 brt - 76,58 net -

. 1945 A - 16.8.1945 R. s.t.
Arbejdernes Trawlerbedrift A.m.b.A., Tveroyri:
M/S "Marite" - TG/25. J/1586.

. 1955 A - 16.3.1955 R. s.t.
P/f Utari Handil, Tveroyri (H.Thomsen).

1957: 2-mst. fore- and aft skonnert
280 ihk/209 kw Vølund - 4-cyl. 4SA
install.

1978 udgået -

M/S "Marius Boel" - HG/217 - OYAB - H/228.

95,56 brt - 41,80 net - 75/80 dw.

77,5 x 19,0 x 8,0

280 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA

Fiskefartøj - stål - sejlskib m.hjælpe-motor -
1 dæk - M+A agter - 4BH -

K.Hakvoort, Monnickendam (skrog)

Bg. 77 - S. . . .1959.

I/S Mortensens Skibsbyggeri, Frederikshavn.
(udrustning) - Bg. . . .L. . .5.1960.

Bg.t. Mejeriejer Marius Boel, Kølstrup/Odense
hjst. Hirtshals - A+R 27.4.1960.

9.4. + 10.6.1965 A - 11.6.1965 R. overgået t.
Partrederi, Hirtshals

- mejeriejer Marius Boel, Odense.

fiskeskipper Martin Brink, Hirtshals

BR: Esper Boel, Lundby pr. Nr.Alslev.

4.1.1968 A + R. overgået t. Mejeriejer
Marius Boel - som eneejer.

14.4.1969 A - 18.4.1969 R. s.t.

fabrikant Knud A. Lindholst, Århus:

M/S "Sletterhage" - HG/238 af Hirtshals.

5.11.1969 A - 6.11.1969 R. overgået t.

Partrederi, Hirtshals

- fabrikant Knud A.Lindholst, Århus,

fiskeskipper Teddy Johansen, Æbeltoft.

25.5. + 3.8.1970 A - 10.8.1970 R. s.t.

fiskeskipper Jørgen A.Christensen, Neksø:

M/S "Erika Westh" - SE/ -

21.12.1970 A - 18.1.1971 R. s.t.

fiskeskipper Knud Hardy Christensen, Horne pr.
Hirtshals: M/S "Inverness" - HG/238

M/S "Marius Boel" - HG/217 - OYAB - H/228.
side 2.

16.8.1971 A - 28.9.1971 R overgået til
Partrederi, Hirtshals
- fiskeskipper Knud H. Christensen, Horne,
" Jens Chr. Madsen, Hirtshals.

BR: Hirtshals Fiskeri- og Handelsbank.

- - -

M/S "Marius Boel" - HG/177 - OYVJ - D/1792.

~~MEB~~

169,00 brt - 71,96 net -
101,0 x 22,0 x 10,7

LR: 107,1 x 22,0 x
93,9 x 21,11 x 11,8

33,08 x 6,74 x
28,61 x 6,68 x 3,51 m

895 kW/1200 ihk June-Munktell, Jönköping -
10-cyl. 4SA (260 x 400) -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -
2Ho/3Ha - iskl. C.

Blålid Slip & Mek.Verksted, Raudeberg/Måløy
Bg. 20 - S. L. .7.1968.

Bg.t. Tore J.A. Alesandersson - Partrederi,
Rönnäng: M/S "Hemland" - SFHB Reg.11003.

29.1.1970 A - 11.2.1970 R. s.t.
Mejeriejer, direktør Esper Boel, Nørre Alslev:
M/S "Marius Boel" af Hirtshals - (HG/177)

4.11.1974 A - 28.11.1974 R. omdøbt til
M/S "Kristian Boel" - HG/177.

Dec. /1975 reg. overgået til Partrederi
mejeriejer Esper Boel, Nørre Alslev (BR),
civiling. Poul Holm Jessen, Hellerup
direktør Henning Andersen, Holte.

Feb.I/1977 udtr. boet efter H.Andersen
" civiling. P.H.Jessen.
indtrådt: Scandiflex Invest A/S, Kbh.
- dir. P.H.Jessen.

Juni-I/1978 reg. s.t.
fiskeskipper Mogens A.Larsen, Horne/Hirtshals:
M/S "Sonja Irene" - HG/_____ af Hirtshals.

Juli-I/1978 reg. s.t. Partrederi, Styrö:
M/S "Stenskär" - SGXT -

fiskesk. Alf Myhrborg, Hans Erik Steen &
Ole Lindström.

M/S "Marius Boel" - HG/309 - OWLZ - D/2323.

294,56 brt - 127,29 net -

LR: 130,4 x 27,0 x 8,2
111,6 x 26,10 x 13,10
39,73 x 8,23 x 2,490 m
33,99 x 8,18 x 4,22

671 kW/900 ihk Alpha-Diesel - 9-cyl. 2SA
(260 x 400) - control. pitch propeller..

Sidetrawler (dybhavsfiskeri) - 1 dæk - M+A agt.
3Ho/3Ha - iskl. C. -

De Schmidtske Jernstøberier, Ålborg (skrog)
Bg. 2. - S. . . .1974.
Nordhavns-Værftet A/S, Kbh. (udrustning)
Bg. 102 - L. .12.1974.

Bg.t. Rederiet Rosenborg v/mejeriejer Esper
Boel, Lundby pr. Nørre Alslev - hjst.Hirtshals.
- forel. A. 7.11.1974 - R. 9.12.1974.
endel. A. 11.12.1974 - R. 16.12.1974.

Nov.1975 reg. overg. t. Partrederi, Hirtshals
-Rederiet Rosenborg v.mejeriejer Esper Boel,
direktør Henning Andersen, Holte,
civiling. Paul Holm Jessen, Hellerup.
BR: direktør Esper Boel, Lundby/Nr.Alslev.

Feb.I/1977 reg. udtr. boet efter H.Andersen
+ P.H. Jessen.
indtr: Scandiflex Invest A/S, Kbh.
- dir: civiling. P.H. Jessen.

Nov-II/1980 reg. overgået til
ApS af 15.september 1980, Kbh.
- dir. mejeriejer Esper Boel, Høleby.

Dec.II/1980 reg. s.t. fiskeskipper Vagn Holm
Nielsen, Esbjerg: M/S "Solveig Holm" - E/
af Esbjerg.

M/S "Marius Nielsen" - OYZD - D/414.

1599 brt - 828 net - 2250 dw.

- 791 " -

263,0 x 40,6 x 16,4

LR: 284,0 x 40,7 x 16,2

x 40,5 x

1600 ihk B&W/Kbh - 5-cyl. 2Sa (500 x 900) -
13 kn -

Fragtskib - 1 dæk (1+shelterdæk) - 2 master -
4BH - 2 pass. - 2Ho/4Ha - G.128.160 - B.117.800

Svendborg Skibsværft.

Bg. 66 - S. 26.6.1954 - L. 23.10.1954.

Bg.t. Dampskibs-A/S Progress, Kbh.

A. . .1954 - R. . .1954 -

19.2.1970 A+R s.t. Fos Shipping Co.Ltd.,

Nicosia: M/S "Poleire" -

Man:

15.4.1970 Totalforlist p.r. Foynes - Gdynia.
Grundstødt ved Tresco Island (Scilly Islands)
i tåge (med en last zink). Besætn. reddet.

Skibet sank med kun broen over vand, en klippe-
gik gennem maskinrummet. Agterskibet hængte
frit ud over klippekanterne. Lugerne er sammen
med en stor del af lasten skyllet bort af
søerne.

M/S "Markab" - OZAF2 - D/11744 -
399,81 brt - 260,38 net - 1060 dw.
1083 BT - 493 NT - 1060 dw.

H.C.Christensens Staalssk., Marstal (skrog)
Bg. S. 1970.
Frederikshavn Værft & Tørdok (udrustning)
Bg. 305 - L. .2.1971.

Fragtskib - 2 dæk - 1Ho/1Ha - G.2532 - B.2263
cbm -

ex M/S "Nelly Klint" af Rudkøbing.
(ex "Lone Stevns" af Svendborg).

.9.1990 -
Partrederi, Hadsund
- Nels Ejner Sørensen, Roslev,
P.Rudbeck Larsen Eftf. ApS, Mariager (BR)
Niels Riisberg A/S, Hadsund.

S/S "Markersdal" - NTKP -

1641 brt - 1033 net - 2437+298 dw.

1638 " - 1014,55 net -

Burmeister & Wain, Kbh. 30.3.1907 - Bg.254.

ex S/S "Ellen Jensen" af Kbh.

15.4.1916 - 30.6.1917:

Dampskibsselskabet Rødby Havn A/S, Rødby Havn.

- - -

S/S "Markersdal" - NBFC - C/67.

999 brt - 556 net - 1510+90 dw.

216,0 x 34,6 x 13,1/16,3

140 nom - 625 ihk trp.exp. Burgerhout N.V.,
Rotterdam -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH

De Haan & Oerlemans, Heusden.

Bg. 53 - S.

L.

1919.

Bg.t. Rhederiet "Syltholm" A/S, Rødby Havn
- A.W. Andersen -

A. . .1919 - R. . .1919.

18.12.1922 A - . .1922 R. s.t.

Dampskibsselskabet "Rødby Havn" A/S, Rødby
Havn.

.12.1922 A - . .1922 R. s.t.

Will. C. Lynn & Co., Glasgow: S/S "Netta"

£ 14.450 -

.7.1929 s.t. Sydsvenska Rederi-A/B, Malmö
- Sven P. Larsson: S/S "Bara" - KGTV/SDHR -
Reg. 7557 -

SvR: 1048,00 brt - 687,08 net -

65,84 x 10,64 x 4,07 m

10.1937: s.t. Rederi-A/B Sylvia - Albert Billner,
Göteborg: S/S "Vistula" sv.kr.250.000

8.10.1939: Totalfrolist p.r. Göteborg-Hull med
stykgods. Sænket ca. 45 distanceminutter NØ
for øen Unst i Shetlandsgruppen af tysk "U-37"
(kommandant Werner Hartmann) med kanonild og
torpedo - 9 mand omk.

M/S "Markland" - OW.2381 - D/3027.

1370 brt - 710 net - 1760 dw

1684 BT - 505 NT -

70,90 x 12,91 x 5,114 m (BB)

63,10 x 12,81 x 6,02

1324 kW/1800 ihk MWM, Mannheim - 8-cyl. 4SA

(230 x 320) - 12,5 kn - type: TED 444-L8

sidethruster fwd.

LPG-tankskib "Deepsea gascarrier II PG Mark II"

2 Ta - L.1600 cbm gas - 3 pumper 500 cbm/h - 1 dæk

For gastyper: se M/S "Vinland".

(B.V.Scheepswerf J.J.Pattje, Waterhuizen

Bg. 357 - S. 20.8.1985 - L. .12.1985.

Bg.t. P/f Transmar, Ltd., Torshavn -

hjst. Klakksvik -

- Helgi Niclasen

Befragtn: Myram Chartering, Kbh.

13.2. 1987: Ved tvangsauktion i Rotterdam

foranlediget af Nederlandse Scheepshypothek Bank

s.t. Kosan Tankers (Singapore) Pte. Ltd:

M/S "Jakob Tholstrup" - S6BQ - Reg.383.567.

KR: Kosan Tankers A/S, Kbh.

1674 BT - 505 NT - 1929 dw.

(--

(LR. 832.5327

Posa 43/1985.

M/S "Markland Saga" - OYID - D/2933.

845 BT - 372 NT - 932/950 dw.

299, brt - 174, net -

53,85 x x 3,671 m

50,02 x 9,61 x 5,62

725 kW/986 ihk MWM, Mannheim - 6-cyl. 4SA

(230 x 270) - control.pitch propel - type: 440-6K

13 kn. - alt. kW/500 ihk - 10,5 kn.

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter -

1Ho/1Ha - G. 1718 - B. 1548 cbm.

A/S Bogense Skibsværft

Bg.233 - S. 4.4.1984 - L. .6.1984.

Bg.t. Partrederiet Amalie II, Kbh. hjst: Bogense

forel. reg. Nov.I/1983

endel. " Juni.I/1984.

- A.C. Ørsleffs Eftf. A/S, Kbh/Holte,

direktør Peter Knudsen, Holte

" Ole Bebe Wiese, Charl.

M/S "Markus J." - GR/6-373 - OZHJ - D/3619.

1885 BT - 582 NT - 700 dw.

59,75 x

52,60 x 13,00 x 5,70 m

3000 kW/4076 ihk Wärtsilä-Wichmann Diesel,
Rubbestadnesset - 10-cyl. 2SA Vee (280 x 360)
10V28B -

Hæktrawler - 1 dæk - iskl.1B - In. 850 cbm.

Sterkoder A/S, Kristiansand.

Bg. 152 - S. 1995 - L. .10.1995.

Bg.t. Kajak Trawl A/S (Qajaq Trawl A/S), Nuuk.
reg. Okt.II/1995.

M/S "Marla" - OYPB - D/808.

294,35 brt - 122,00 net - 330 dw.

131,4 x 23,3 x 8,1

LR: 134,8 x 23,4 x

125,0 x 23,1 x 9,6

195 ihk Werkspoor - 4-cyl. 4SA

1963 install:

300 ihk Callesen/Aabenraa - 4-cyl. 4SA

(270 x 400) -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 3BH -

Scheepswerf van der Werff, Westebroek.

Bg.

S.

L.

8.1940.

Bg.t. J. Pomp, Gasselternijveen;

M/S "Henk" -

194 : s.t. Jacob Voogd, Utrecht.

1953: s.t. L. Bolhuis, Rotterdam;

KR: N.V.Carebeka: M/S "Marla" - PFVA -

10.8.1960 A + R. s.t.

skibsfører Jens E. Ohlsen, Alnor pr.Gråsten:

M/S "Marla" af Gråsten.

27.12.1972 A - 31.1.1973 R. overgået til
Partrederi, Gråsten.

- skibsfører Jens E. Ohlsen, Alnor (BR),

stud. tekn. Jens P.Ohlsen, "

seminarist Lisbeth M.Ohlsen, "

Juli-I/1976 reg. s.t.

Baltic Schooner Association Ltd., Georgetown,

Cayman Islands: M/S "Marla" -

Man:

1977: s.t. Clarence, Noel, Lenos & Patrick
King, Georgetown: M/S "Marla-K" - R.373.120.

M/S "Marla" - OYPB - D/808

side 2.

1979: King Brothers Ltd., Georgetown
M/S "Marla-K." - Reg.

7.1.1980: Totalforlist p.r. Georgetown -
Springlands med 4900 sække gødning. Fik
SB slagside og sank 10 miles ud for River
Corentyn i Guyana. Besætn. reddet.

M/S "Marlin" - OWOE - D/958.

263 brt - 127 net - 361 dw.

123,8 x 23,9 x 8,2

LR: 131,4 x 23,11 x 8,8

118,1 x 23,9 x

280/320 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA (230 x 400) - 9,5 kn - type 404VO -

Fragtskib - ldæk - M+A agter - lHo/lHa -
4BH - G.17000 - B.16000 cbf -

Martin Jansen, Leer.

Bg. 44 - S. 14.4.1962 - L. .5.1962.

Bg.t. Partrederi, Kbh.

A. 15.5.1962 - R. 25.5.1962.

- skibsfører Chr. R.Ubbesen, Hasseris/Ålborg,
prokurist Svend M.Ubbesen, Espergærde (KR).

27.1.1965 A - 28.1.1965 R. s.t.

I/S Iversen & Fønstrup, Kbh:

M/S "Lisbeth Hove" -

- styrmand Henrik A. Jensen Fønstrup, Allerød,
" Mogens P.Jensen Fønstrup, "
" John Iversen, Vedbæk (KR).

2.2.1968 A+R s.t. Brødrene Mikal & Ole Leik-
voll, Mastervik: M/S "Fosnar" af Bergen -
JWLJ - Reg. C.16994.

M/S "Marlin" - OYGV - D/1597.

299,94 brt - 161,96 net - 715 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - 22.2.1968.
Bg. 34.

ex M/S "Anna-Regil" af Randers.

20.12.1974 - 9.1979:

Partrederi, Kbh.

direktør Peter Grundtvig Theander, Kbh.

skibsreder Niels Ove Wraae Følting,
Rungsted Kyst (BR)

Befragtn: Baltic Shipping, Kbh.

- - -

M/S "Marlin" - OYTX - D/1732.

299,97 brt - 167,34 net - 890 dw.

176,8 x 30,6 x 7,9

LR:

57,26 x 9,33 x 3,550 m

51,41 x 9,30 x 5,62

671 kW/900 ihk } Atlas-MaK - 6-cyl. 4SA
500 " } (240 x 280) - 10 kn.

control. pitch propeller -

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - lHo/lHa -
4BH - iskl. C. - G. 57220 - B.52580 cbf =
G. 1620 - B.1489 cbm -

Båtservice Verft A/S, Mandal.

Bg. 549 - S. 4.3.1970 - L. .5.1970.

Bg.t. Partrederi, Kbh.

A+R. 20.5.1970 - Befr: Baltic Shipping Co., Kbh.

direktør Niels O.Wraae Folting, Rungsted (BR)

skibsmægler Erik H.Torjussen, Egerland/Norge,

direktør Niels P. Jensen, Lyngby,

" Bent H.Thomsen, Vanløse,

ingeniør Hans-Henrik Harms, Helrup,

skibsvreder Kristian W.Folting, Holme-Olstrup,

ingeniør Poul Støvlbæk Futtrup, Brønshøj,

lærerinde Grete K. Futtrup, "

direktør Svend M.Ubbesen, Espergærde,

prokurist Per-Bjørn Simon, Birkerød,

direktør Aksel P. Schjønning, Helrup

- udtr. 4.5.1973

direktør Iwan Barfoed Schousboe, Strib,

" Mogens H. Winther Randers,

skibsfører Christian R. Ubbesen, Kbh.

" Hans J.Søndergaard, Marstal - udtr.

30.4.1973.

8.6.1973 A - 20.6.1973 R. s.t.

Alf Sætre, Magnar Sætre og Toralf Sætre

Partrederi, Bergen: M/S "Budal" - LLRC -

Reg.18077 -

M/S "Marna" - NCPJ - J/261.

52 brt - 39 net - 80 dw.

Gebr. G.& H.Bodewes, Martenshoek - . .1906.

Galease af stål -

ex M/S "Anna" af Egersund.

. .1931 - . .1933:
A.Th. Dichmann, Kbh.

- - -

M/S "Marna" - OYIM - E/337.

117 brt - 78 net - 170 dw.

91,0 x 19,7 x 7,0

52/65 ihk Deutsche Kromhout, Brake - 2-cyl.2SA
(265 x 275) inst.1921.

Fragtskib - stål - 3-mst. skonnert - 1 dæk -
4 BH -

Erven J. van Aller, Hasselt.

Bg. S. .4.1913 - L. 1913.

Bg.t. Kapt. Hans Lohse, Sønderborg:

M/S "Hans" - LNJC - (se også dette skib).

1919: s.t. H.Propfe & Co., Hamburg:

M/S "Fahrwohl" -

19 : s.t.

M/S "Marie"

19 : s.t.

M/S "Rhodes" -

192 : s.t. Wilhelm Meyenburg, Hamburg:

M/S "Marie" - RGCF -

193 : s.t. Erwin Spitzer, Danzig

M/S "Marie" af Prag.

. .1934 A - . .1934 R. s.t.
Hermann Møller Boye, Marstal: M/S "Marna".
(K. Albertsen).

. .1939 A - . .1939 R. - Udgået -
slettet af reg.

.12.1938: Totalforlist p.r. Stettin - Rønne
med kul. Forsvundet i Østersøen.

S/S "Marna" - OYQH - C/256.

1700 brt - 973 net - ~~2200~~ 2900+ dw.
292,0 x 41,7 x 16,4/19,6

1550 ihk 3-cyl. comp. vrft - 12,5 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk - 2 master - 4BH

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.
Bg. 233 - S. .2.1936 - R. 18.5.1936.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet, Kbh.
hjt. Esbjerg -

A. . .1936 - R. . .1936.

12.2.1938 A - . .1938 R. overgået til
Rederiet Ocean A/S, Kbh - hjt. Esbjerg.

4.1940: oplagt i U.S.A.

2.8.1941: Overtaget af U.S.War Shipping Administration: S/S "Azra" af Panama -
Man:

15.11.1942- Totalforlist p.r. Bootwood - Sydney
N.S.W. - sunket ud for Cape Race efter kollision med canadisk torpedojager - i konvoj med
slukkede lanterner. Last: Papir og papirmasse.
1 mand omk - 5 mand såret.

10.12.1945 A - . .1945 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Marna Dan" - OXFJ - D/279.

5216 brt - 2834 net - 7900 dw.

396,3 x 60,2 x 24,5

LR: 412,4 x 60,2 x 24,9/(25,8)
390,10 x 60,0 x 28,6

5400 ihk Nordberg/Milwaukee - 2/6-cyl. 2SA
(545 x 735) gearet t. 1 aksel - 14 kn.

Fragtskib - C.l.A.-type - 1+shelterdæk -
2 master - 7BH - 5Ho/5Ha - G.500.000 -
B. 441.000 cbf - krydserhæk -

Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont/Tex.
Bg. 292 - S. L. .2.1944.

Bg.t. U.S. Maritime Commission - War Shipping
Administration: M/S "Cape Matapan" -
Man:

16.5.1947 A - . .1947 R. s.t.
Rederiet Ocean A/S, Kbh - hjst. Esbjerg.
M/S "Marna Dan" -

1.5.1962 A - . .1962 R. s.t.
Everett Orient Line Inc., Monrovia:
M/S "Bradeverett" -

6.1970: s.t. Mihara for ophugning.

M/S "Marocco" - OYLH - D/122.

1641 brt - 924 net - 2400 dw.

1684 " - 925 " - 2306 "

271,7 x 40,4 x 16,6/19,3

LR: 288,0 x 40,5 x 18,3

x 40,3 x

1950 IHK B&W/Kbh - 5-cyl. 2SA (500 x 900) 12 kn.
550-VF-90 -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - 4Ho/4Ha -
12 pass. - 2 master - 5BH - G.118.050 cbf -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg. 232 - S. L. 14.2.1936.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst. Kbh.

A. . 1936 - R. . 1936.

1940-45: oplagt i Danmark -

27.6.1966 A+R s.t. Gerassimos Fetouris m.flere,
Piræus: M/S "Santa Cruz" - SVYD - Reg.2858.

1970: s.t. Demetrios Maganoudakis, Piræus:
M/S "Dimitra M." -

1684 brt - 925 net - 2545 dw.

87,79 x 12,32 x 5,576 m

82,30 x 12,27 x 8,16

G. 3365 - B.3343 cbm.

S/S "Mars" - KCBR -

149 brt - 55 net -

LR: 138 brt - 47 net

100,6 x 20,9 x 10,8 (LR)

nom - ihk 2-cyl.comp. Bailey & Leetham,
Hull.

Trawler - klink af jern - 1 dæk - 2 master -
(Yawl-rig) -

Cook, Welton & Gemmell, Beverley
Bg. 35 - S. L. 1889.

Bg.t. Humber Steam Trawling Co.Ltd., Hull:
S/S "Edward Robson" - MTNV - Reg. 95798.

191 : s.t. Fiske-A/B Mars - E.Jansson,
Göteborg: S/S "Mars" -

. .1915 A - . .1915 R. s.t.
skibsreder Christian M. Evensen, Hull:
S/S "Mars" af Thorshavn.

. .1917 A - . .1917 R.

S/S "Mars" - NJRF -

383 brt - 285 net - 512+28 dw.

151,0 x 28,2 x 10,2/13,1

20 nom - 96 ihk 2-cyl.comp. MacFrine, MacHan & Co., Dundee -

Fragtskib - 1 dæk - 3-mastet dampskonnert -
skruen var indrettet til at hejse op i en brønd.
9/10 knob med sejl og damp - 6 kn med damp alene
3BH -

Cumming & Ellis, Inverkeithing.

Bg. 31 - S.

L. 30.4.1898.

Bg.t. Dampskibsselskabet Urania, Kbh.

KR: Alfred Christensen & Co. - reg. 10.5. 1898.

Anm. 7.5.1898 -

(bg. efter Alfred Christensens tegninger).

27.5.1907 A - 31.5.1907 R. s.t.

E. Piaggio, Buenos Aires - (kontrakt af
august 1906): S/S "Punta Ninfa" -

28.12.1917: Totalforlist ved stranding.

M/S "Mars" - OWPM - E535.

112 brt - 56 net - 157 dw.

Bremer- Vulkan A.G., Bremen-Vegesack
Bg. 428 - Lev. 5.1899.

Fragtskib - S/hjmt - 1 dæk - lHo/lHa
G. 227 cbm.

ex M/S Jytka" af Horsens.

5.9.1969 - 12.1980:

Skibsfører Lars K. Larsen, Aalborg.

12.1980 - 7.1985:

Aabæk Efterskole, Aabenraa.

Lr. 517.7963.

- - - - -

M/S "Mars" - NMKO/OUXW - J/133.

59,39 brt - 39,92 net - 100 dw.

Simon Lindtner, Vejle - Lev. 1903.

Fragtskib - S/hjmt - eg + fyr -
jagtskonnert.

ex M/S "Skibladner" af Rødvig.

7.11.1923 - 28.2.1938:

skibsfører Frederik Madsen, Nykøbing F.

28.2.1938 - 19.8.1942:

skibsfører Svend Aage G. Hansen, Lohals.

19.8.1942 - 15.2.1944:

skibsfører Willy Juul Andersen, Søborg
hjt. Rønne.

28.2.1944 - 16.1.1946:

skibsfører Carl G. Christensen, Sæby.

16.1.1946 - 18.8.1969:

kystskipper Lars Kristian Larsen,
Aalborg.

18.8.1969: slettet af reg. s.t. udlandet.

S/S "Mars" -

ikke reg.

211,09 brt - 155,26 net - 275 dw.

GL: 101,5 x 22,6 x 9,9'

30,93 x 6,89 x 3,02 m

135 ihk 2-cyl.comp. værft -

Fragtskib - stål/- jern -

F.Larsson - Thorskog Mek. Verkstad, Thorskog.
Bg. S. L. 1900.

Bg.t. Ångfartygs-A/B Mars, Oscarshamn;

S/S "Mars" - JLHT - Reg.3656.

10.1902: s.t. Visby Cementfabrik A.B., Visby
- A. de Jounge.

3.1911: s.t. Hamburg-Kieler Frachtschiff A.G.,
Hamburg: ~~MM~~ S/S "Mars" - LBRV af Kiel.

209,74 brt - 133,64 net -

1919 tilh. Alfred Budig, Stettin -
S/S "Mars" af Haderslev.

1919: tilh. Schiffer Jürgen Holm, Haderslev.

1920: s.t. A. Ammentorp, Haderslev.
- dansk interimscert.

1920: På auktion s.t. Partrederi, Brantevik
S/S "Anton" - SDCU -

KR: Jöns Persson.

2.1931 KR: Anders Anton Persson.

1942: Forlænget 6,7 m på Lidingö Varv.

1949- Ombg. til M/S "Anton" -

264,66 brt - 170,70 net - 370 dw.

38,06 x 6,93 x 3,04 m.

300 ihk

6.1951: på auktion s.t. Partrederi, Djupekås:
M/S "Tärnö" - KR- Oskar Svedolf Hedberg.

278 brt - 168 net - 295 dw.

3.1962: s.t. Sjöcpt. Ingemar Gudmundsson, Gävle.

LR.

forts.

S/S "Mars" -

side 2.

9.1969: s.t. Sture Mattson, Örnsköldsvik
hjt. Gävle.

1971: övergået til Rederi-A/B Tärnö, Örnsköldsvik
hjt. Gävle.

1818.1972: Grundstødt ud for Helsingfors -
Bjerget og slæbt til Gävle - 1.1973 Rederiet
fallit.

21.11.1972: s.t. Erik Grundström, Borgå
M/S "Tärnö" - OIBO : Reg. 567.

4.1987: s.t. Kaj Grönqvist, Borgå

4.1.1992: s.t. Juka Seppo Pokka, Borgå

(fra Euro Ready Engineering O/y - Raimo
Ahonnen, Borgå).

i fart 1995

S/S "Mars" - NTHM/OUIV - G/70.

42,31 brt - 0 net - 18 dw (kul)

61,1 x 15,2 x 7,6

(59,3 x 14,8 x 7,4 - mask: 25,6)

38 nom - 140 ihk 2-cyl. comp.

Bugserbåd - 1 dæk - 1 mast - 4BH - middelfyldig
bov med lodret stævn - hækbygget med rundt
spejl -

Johs. Berg, Delfzijl.

Bg. S. L. 1914.

Bg.t.

S/S "Eemshorn" -

22.6.1915 A - . . 1915 R. s.t.

A/S Rhederiet Foreningen, Kbh:

S/S "Mars" -

27.10.1923 A - 29.10.1923 R. s.t.

A/S Em.Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise, Kbh.

5.8.1952 A - 7.8.1952 R. s.t.

Firma Petersen & Albeck, Kbh.

1.9.1952 A+R. slettet af reg. som ophugget.

M/S "Mars" - OZGO - E/392.

180 brt - 98 net - 240 dw.

101,3 x 21,5 x 8,9

LR: 104,6 x 21,7 x 9,0

95 ihk Brons, Appingedam - 2-cyl. 4SA
- inst. 1927.

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor - stål -
2-mst. skonnert -

Gebr. Bos, Groningen.

Bg. S. L. 1915.

Bg.t. J.C.van der Veen, Groningen som sejl-
skib: "Mars" - PLKC -

192 : s.t. W.Wijnstok, Uithuizen -
1927 ombyg. til M/S "Mars".

. 1941 A - . 1941 R. s.t.
skibsreder Poul A.S. Jørgensen Ålborg:
M/S "Mars" -

1945: Forlænget og ændret til 3-mst. skonnert
227 brt - 155 net - 330 dw.
121,5 x 21,5 x 9,0

LR: 130,9 x 21,6 x 9,2
x 21,4 x 9,4

119 ihk Alpha-Diesel 4-cyl. 2SA

1 dæk - m+a agter - lHo - G.17000 - B.1550 cbf.

. 1949 A - . 1949 R. overgået til
Partrederi, Ålborg - ved skibsreder N.K.Strøm-
berg.

2.9.1953: Sunket med last af salpeter på Odense
fjord efter kollision med hollandsk M/S "Eos" -
på rejse fra Norge til Odense.

11.9.1953: Bjerget af Em.Z.Svitzer og indbragt
til Odense - rep.

14.2.1956 A+R s.t. Stig H.Björnhage, Styrso:

M/S "Mars" - OZGO - E/392.

side 2.

M/S "Bornö" - SGUC - Reg. 9643.

SvR: 236 brt - 150 net - 330 dw.

1960 inst: 330 ihk Vølund - 3-cyl. 4SA.

1975: s.t. Baltic Scooner Association -
indreg. tilh. Yacoob Ally, Kingstown -

St.Vincent: M/S "Borno" - 5GUC - Reg.356.986

255 brt - 161 net - 295 dw.

LR. 504.8916.

M/S "Mars" - OWAD - E/156.

64 brt - 46 net - 116 dw.

L. Christiansen, Rødvig - . .1915.

Galease - S/hjmt. - eg.

ex M/S "Merkur" af Rødvig.

23.3.1938 - 23.4.1938:

(skibsfører Frederik Madsen, Nykøbing Falster.

- - - - -

(.

(- -

(

M/S "Mars" - OYQK - E/488.

149 brt - 79 net - 220 dw.

W.Mulder, Stadskanaal - Bg. 46 - Lev. 1924.

Fragtskib - S/hjmt - stål - 1 dæk
1Ho/2Ha -

ex M/S "Anne-Grethe" af Søby.

Juli.I/1986 - Juli-II/1992:

skibsfører Erik Martin Nielsen, Marstal.

Juli.II/1992: slettet s.t. Rinoud Bloime,
Amsterdam.

LR.526.1934.

M/S "Mars" - VA/174 - XPZZ - D/947.

264,44 brt - 112,28 net -

Elektrosveis - Alsaker & Ottesen, Sagvåg
. .1962 - Bg. 8 -

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Eirikur Jallur" af Kollafjærdur -VN/20.

. .1971 - . .197 :

Samløgufelagid Uranus, Sandavåg.

S.Eivind Rasmussen.

. .197 -

P/f Nypan, Sandavåg - S.E. Rasmussen.

H/S "Marschall" - NKCB -

25,5 Cml. -

81,43 brt - 40,71 net -

87,9 x 17,1 x 9,1 - mask: 36,6 df.

40 nom værftet -

Bugser- & passagerskib - klink af jern - 1 dæk -
1 mast - skarp bov - skæg med skjold og krølle.

Marschall Brothers, Newcastle.

Bg. S. L. 1856.

Bg.t. Randers Havnecommission - ank. 25.10.1856 -
- afgifterne betalt 18.11.1856. - *Adl. 24.000*

Bugsering (og lystture) på Randers fjord.

- ombg. af Baumgarten & Burmeister iflg.
brev af 14.5.1865.

73 brt - 51 net - (skibslisten 1873).

78,7 x 17,1 x 8,3 df

19.10.1882: ved skøde dat. Randers d.d. s.t.
dampskibsfører S. Jensen, Aalborg -

- overført til Aalborg register 30.10.1882.

12.7.1884: ved skøde dat. Aalborg d.d. s.t.

D.F.D.S., Kbh - hjst: Aalborg. - *Kr. 9.000*

anvendt til bugsering af pramme og lægtre (sejl-
skibe) på Limfjorden.

7.11.1885: anmeldt ophugget. - *i 1884.*

M/S "Marselis" - OWXW - D/994.

296,42 brt - 106,80 net - 594 dw.

Ørskovs Staaalskibsværft, Frederikshavn -
8.12.1962 - Bg. 19 -

ex M/S Putte Pan" af Fåborg.

.4.1979 - (omd. .5.1979) -
Partrederi, Ålborg

- Sten-Trans Ålborg ApS, Ålborg (BR)
- dir: Steen Mølbach Krogh, Fjerritslev.
skibsfører Hans-Jørn Pedersen, Nørresundby.

M/S "Marselis" - OUJF - D/1469.

298,29 brt - 154,51 net - 665 dw.

154,1 x 28.4 x 9,9

LR: 163,1 x 28,5 x 10,6

143,5 x 28,4 x 11,10

49,71 x 8,67 x 3,220 m

43,72 x 8,64 x 3,61

380 kW/510 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA
(240 x 400) - 9 kn -

Sandpumper & ralsuger - 1 dæk - M+A agter.
1Ho/1Ha - G. 12360 cbf = 350 cbm.

Hermann Sürken, Papenburg-Ems (skrog)

Bg. S.

Krögerwerft GmbH, Rendsburg (udrustning)

Bg. L. 4.11.1967.

Bg.t. Rederi-I/S af 1.september 1965, Århus
A. 2.11.1967 - R. 10.11.1967

skoleinspektør Aage Vandel, Hatting,

skibsfører Erik X Høj Hansen, Horsens,

skibsreder Kai Olsen, Risskov,

" Niels B.Terkildsen, Århus (KR)

befragter Jørn Glerup Møller, Horsens,

" Peter Jeremiassen, Egå/Hjorthøj.

17.12.1968 A - 18.12.1968 R. s.t.

P.Pedersen Klarup A/S, Klarup - hjst: Ålborg

best: gårdejer Karl M.Lundby, Storvorde,

direktør Kirsten M. Pedersen, "

vognmand Anker N.Pedersen, "

Apr-I/1970: 327,85 brt - 174,61 net -

Sept-II/1976 reg. s.t.

Rederiet Pan I/S, Frederikssund:

M/S "Putte Pan" af Fåborg.

BR: fru Susanne Andersen, Frederikssund.

M/S "Marselis" - StF.1689 - OUJF - D/1469 side 2.

Marts-II/1984 reg. s.t.

Rederiet Anders Martin v/Kaj Viktor Rasmussen,
Charlottenlund: M/S "Anders Martin" af Frede-
rikshavn.

S/S "Marselisborg" - NJBS/OUIW - B/3.

40 brt - 22 net -

61,7 x 17,1 x 5,7 ef.

12 nom - 50 ihk 2-cyl.comp. vrft -

Passagerbåd - Klink af jern og stål - 1 dæk -
ingen mast - 3 B/H

Eriksbergs Mekaniske Verkstads A.B., Göteborg.
Bg. 107 - S. L. 1897.

Bg.t. A/S Turisten, Aarhus - kr. 32.000.
A. 21.5.1897 - R. 26.5.1897.

Best: købmand Louis Hammerich, Aarhus (BR)
skibsmægler, konsul Carl G.E. von der
Hude, Aarhus,
købmand Viggo L. Rahr, Aarhus.

. 1940: Rederiet trådt i likvidation.

. 1941 A - . 1941 R. s.t.
A/S Fiskebæk Briketfabrik - skibet ophugget -
maskinen udtaget og anvendt som drivkraft i
Briketfabrikken - kr. 10.000.

S/S "Marselisborg" - NKDH -

2760 brt - 1772 net - 4260+243 dw.

316,8 x 46,4 x 20,7/24,4 ef.

246 nom - 1100 ihk trp.exp. Central Marine Engine Works, W.Hartlepool - 2 kedler -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 5BH -

Wm.Gray & Co.Ltd., W. Hartlepool.

Bg. 555 - S. L. 12.7.1898.

Bg.t. Dampskibsselskabet af 1896 A/S, Kbh.

Man: C.K. Hansen - A+R. 5.11.1898. - nr. 640.651

Passeret 2.7.1898 -

Dec.1914: Totalforlist p.r. Pensacola - afgået

16.12.1914 - til Kbh med olieklager. Passerede

Norfolk 24.12.1914, derefter sporeløst forsvundet.

25 omk.

3.4.1915 A+R slettet af reg. som forlist.

M/S "Marselisborg" - OYCP - D/

499,90 brt - 230,21 net - 745 dw.

LR: 175,0 x 36,10 x 11,4
164,1 x 36,1 x 13,2

3800 ihk Atlas-Mak - 2/8-cyl. 4SA (320 x 450)
type 8MU 452 AK - 13 kn. - 2 control.pitch prop.
Thw. thrust propeller fwd.

Off-Shore forsyningsskib og bugskib -
1 dæk - 12 pass. - 8Ta - L.21610 cbf - 1Ho -

Aarhus Flydedok & Maskinkompagni
Bg. 155 - S. 24.8.1973 - L. 8.1.1974.

Bg.t. Rederi-A/S Dannebrog, Hørsholm -
hjt. Århus - A. 11.12.1973 - R. 9.1.1974.

8.3.1974 A - 19.3.1974 R. s.t.
China National Machinery Import & Export
Corporation, Peking:
M/S "Bin Hai No. 207" af Hsingkiang.

M/S "Marusk Stig" - OZGI - A/175.

1107 brt - 532 net - 377 dw (1550 dw).

211,6 x 37,8 x 14,4/16,8

LR: 229,7 x 37,10 x 13,1
x 37,8 x 16,1

4100 ihk B&W/Kbh - 2/8-cyl. 2SA

16 kn -

Passager- & bilfærge - 2 dæk -

700 pass. - 65 personbiler.

Aalborg Værft A/S.

Bg. 65 - S. 14.3.1940 - L. .5.1940.

Bg.t. A/S Grenaa-Hundested Færgesfart, Grenaa -
kr. 1.750.000 - gik efter aflevering direkte
til oplægning -

3.11.1944 R.

2.11.1944: s.t. Oberkommando der Kriegsmarine,
Kiel (tvangssalg) - M/S "Marusk Stig" af Sass-
nitz - kr. 2.600.000 -
ombg. til tross- og troppetransportskib.

. .194 : Sunket i Helsingfors på grund af
overbelastning med tanks - Hævet, slæbt til
Danzig og siden til Kieler bugt, hvor fundet
efter kapitulationen.

. .1945: Tilbagekøbt og 7.9.1945 bugseret
til Svendborg Værft for genopbygning.
A+R 25.1.1947 - rute: Grenaa - Hundested.
(Grenaa - Arendal).

26.5.1964 A - 27.5.1964 R. s.t.
Europafergens Service A/S, Grenaa:
M/S "Varberg" -

M/S "Marusk Stig" - OZGI - A/175 side 2.
27.6.1964 indsat på ruten Grenaa - Varberg.

9.5.1966: Under inddokning på Falkenbergs Varv - pludselig kæntræt ud mod åen. Blev liggende på siden i så stor vinkel, at der var risiko for, at vandet skulle strømme ind gennem sideruderne på l.dæk. De ombordværende reddede sig i land -

Efter nogle timer kæntrade "Varberg" helt over og lagde sig med dele af dækket under vand.

12.9.1966 A+R s.t. udlandet - overtaget af Sjöförsikrings-A/B Hansa-Mälaren, Stockholm og af dette selskab s.t.

Rederi-A/B Sally - Algot Johansson, Mariehamn:
M/S "Varberg" -

Genopbygget -

1968: overgået til Rederi-A/B Solstad, Mariehamn: M/S "Viking 2" - OGUM -

Rute:

11.2.1978: Totalt ødelagt af brand under oplægn i Mariehamn -

1978: atter overtaget af Rederi-A/B Sally, Mariehamn -

4.6.1979: vraget s.t. Loviisan Metall i ja Kone O/Y, Lovisa, for ophugning.

M/S "Marstal" - NDSL/OWBV - J/6381

52,59 brt - 34,85 net - 101 dw.

A/S Chr.L.Johansens Træskibsbyggeri, Marstal.
Bg. L. .10.1922.

Fragtskib - S/hjmt - jagt - eg.

ex M/S "Paket" af Marstal.

(24.8. A - 30.8.1933 R. tilh. Partrederi, Marstal
hjst. Odense

- skibsf. Hans Edv.Eriksen sen., Marstal (BR)

" " " " jun., "

skibsreder Kristian Albertsen, "

(17.1. A - 21.1.1935 R. hjst. Marstal.

22.5. A - 28.5.1935 R.

udtr.: Hans Edv. Eriksen, sen.

BR: skibsreder Kristian Albertsen, Marstal.

6.5.1936 til 14.12.1951 tilh.

skibsreder Kristian Albertsen, Marstal.

M/S "Marstal" - OWNX - E/186.

53 brt - 38 net - 90 dw.

J. Ring Andersen, Svendborg - .9.1923 -
Bg.

ex M/S "Johanne" af Rudkøbing.

. .1951 - . .1964:

K. Albertsen, ~~XXXXX~~ Marstal.

- - - -

M/S "Marstal" - OUZD - A/274.

407,47 brt - 184,96 net - 600 dw.
136,2 x 32,9 x 8,2

LR: 143,3 x 32,11 x 7,10
132,11 x 32,10 x 11,2

500/800 ihk Atlas-MaK - 6-cyl. 4SA
12 kn -

Passager- & bilfærge -
350/400 passagerer - 30/40 personbiler -

P.Høivolds Mekaniske Verksted, Kristianssand.
Bg. 35 - S. 20.3.1965 - L. 24.5.1965.

Bg.t. A/S Sydfyenske Dampskibsselskab,
Svendborg - hjst: Marstal.
A+R 28.5.1965 - (ank. Svendborg 26.5.1965).

Rute: Rudkøbing-Strynø-Marstal.
Overfartstid: 50 min.

Sept-I/1975 R. s.t.
Marstalfærgen K/S, Marstal.
Kompl: ApS Skipperbyens Færgeselskab.
- direktør: skibsreder Erik Jepsen Albertsen.

M/S "Marstal Mærsk" - OUN05 - D/33277.

49779 BT - 31357 NT - 55971 dw.

Mitsui Zosen K.K., Chiba Works, Ichihara
Bg. 1363 - S. 16.3.1990 - Lev. ~~XXXX~~ 22.7.1990.

Containerskib - C.Ho.1992/20' + C.Dk. 2008/20'
ex M/S "Arosia" af Kbh.

.5.1993 -

Interessentskab, Kbh. - Hjt. Marstal.
- A/S D/S Svendborg + D/S af 1912 A/S,
KR: Firma A.P. Møller, Kbh.

S/S "Marstrand" - NWSQ -

343,55 brt - 172,51 net - 350+41 dw.
139,4 x 21,7 x 12,1 - mask: 31,3 df.
141,1 x 23,2 x 10,7/14,0 ef.

87 nom - 360 ihk trp.exp. vrft. 2 kedler.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - skarp boug med
lodret stævn - rundt spejl - 4BH -

Georg Howaldt (Howaldtswerke AG), Kiel-Dietrichs-
dorf - Bg. 183 - S. // 1888 - L. .12.1888.
Bilbrev af 20.12.1888.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Marstrand, Kbh.
kr. 126.000.

- stiftet 14.7.1888- Best: reg.21.12.1888.

skibsreder D. Torm, Kbh. (forr.fører)
fiskehandler J.J. Storm, Kbh.

" Andreas M.Andersen, Kbh.

agent M.Christiansen, Rønne

skibsfører L.G.P. Lund.

19.10.1897: Sunket på Næva-floden under forhaling
til anden lasteplads efter kollision med S/S
"Caesar" af Stettin. Sank på 2-3 minutter, men
besætningen reddet af både fra "Caesar".
På grund af den indtrædende vinter opgaves bjærg-
ning til næste forår, og skibet hævdes først
efter 10 måneder. *På reise Stockholm - St. Peters burg med
350 tons feldspat.*

10.8.1898: hævet og 13.9.1898 A - 16.9.1898 R.

s.t. ingeniør H.Steinau, Libau -

genopbygget som S/S "Nachodka" - HBFS -

190 : s.t. Mrs. Marie Sultanow, Libau

1913: s.t. Polar Dampfschiffs-Gesellschaft -

J.N. Iwanoff & Co., Vladivostock: S/S "Nachodka".

14.6.1914: Totalforlist i kystfart fra Vladivosto-
ck - Strandet i American Bay.

GL: 43,01 x 6,98 x 3,98 m.

1915: udgået af LR=

S/S "Marstrand" - GRCV/OVMB -

113 brt - 47 net - 166 / 172 t. displacement.
34,73 x 5,18 x 1,99/2,15 m

170 ihk 2-cyl, comp. vrft. 9 kn.

250 " 11 kn. inst. 1889

Opr. bg. som skruekanonbåd -

Fra 1872 anvendt som opmålingsskib, et enkelt
år som fiskeriinspektionsskib (1883) og ende-
lig i mærkevæsenets tjeneste.

Baumgarten & Burmeister, Kbh.

Bg. 14 - S. L. 31.5.1861.

Bg.t. Marineministeriet, Kbh.

1914 - 1918: Logiskib for mærkevæsenet -
i sikringsstyrken og endvidere som vagtskib
ved minespærringen i det sydlige Øresund.

Derefter i-gen opmålingsskib indtil ca.
1932 og i reserve, indtil udrangeret i 1937.

M/S "Marstrand" - FN/106 - OUOP - H/619.

83,10 brt - 35,73 net -

Havnens Skibsreparationer, Kbh.

- skrog bg. i Holland

Bg. L. 25.9.1959

Fiskefartøj - S/hjmt - stål - 1 dæk

2 Ho - 300 Ks/40 kg.

ex M/S "Ida-Lis Olsen" - HG/207 af Hirtshals

Apr.II/1981 reg. tilh. Partrederi, Strandby

- Revisor Johannes Holst, Strandby (BR)

skipper Jens O.Hansen, "

som M/S "Lotte Mejdahl" - S/104 - omdøbt

M/S "Marstrand" - men først reg. Nov.II/1981.

18.7.1981: Forlist under fiskeri i Skagerak.

Ved krængning strømmede vand ind gennem åbne
isdæksler samt dør til bakken, hvorved skibet
kæntrede og sank. Besætn. reddet.

.1981: Atter bjergetog rep.

Apr.II/1985: skipper Jens Ole Hansen, Strandby
er nu eneejer.

Sept.I/1997 reg. s.t. Partrederi, Hasle.

M/S "Lis Hansa" - R/86.

M/S "Marstrand" - HG/247 - OZEJ - D/1679.

145,13 brt - 48,65 net -
97,1 x 22,2 x 8,7

LR: 103,1 x 22,2 x 8,7
91,8 x x 11,9

31,42 x 6,76 x 3,506 m
28,00 x 6,71 x 3,59

746 kW/1000 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA (320 x 450)

Sidetrawler - stål (Deep Sea Fishing) - 1 dæk
M+A agter - 1Ho/3Ha - iskl. C.

Nya Marstrandsverken A.B., Marstrand.
Bg. 8 - S. L. .7.1968.

Bg.for værftets egen regning:
M/S "Inger" -

13.1.1969 A - 5.2.1969 R. s.t.

Partrederi, Hirtshals: M/S "Marstrand" - HG/247.

Ejendomshdl. Eigil Pedersen, Hirtshals (BR),
fiskeskipper Svend Aage Dige Jespersen, Hirtshals.

17.8.1973 A - 24.8.1973 R. overgået til
ejendomshdl. Eigil Pedersen - som eneejer.

Apr.II/1978 reg. s.t.

Partrederi Calypso, Egersund:

M/S "Calypso" - LGYZ - Reg.19146

-Tollef Hovland (BR) og Reinert Myklebust.

M/S "Marsus" - OWJQ - D/3075

299, brt - net - 1040 dw./1122 dw.
1091 BT - 362 NT - 1300 "

67,92 x 10,06 x 3,407 m
64,39 x 10,01 x 5,92

599 kW/850 ihk Alpha-Diesel, Fr.havn - 5L23/30KVC
5-cyl. 4SA (225 x 300) - 10 kn.
control. pitch propel.

Fragtskib- 2 dæk - 2Ho/2Ha - iskl.3
G.2149 - B. 1892 cbm.
C.Ho. 33¹/₂' + C.Dk. 18/20" containere.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.
Bg. 183 - S. .6.1986 - L. .9.1986.

Bg.t. Partrederi, Marstal
- skibsreder Peter Schmidt Jørs, Marstal (BR)
" Finn Joh.Poulsen, Korsør
" Flemming Christiansen, Korsør.
forel. reg. Maj.I - endel. reg. Spet.I/1986.
Disp. : J.Poulsen Chartering A/S, Korsør.
16.10.1988: overført til D.I.S. - OWJQ2

M/S "Marta Boye" - OZGS - D/1076.

399,89 brt - 211,54 net - 669/700 dw.

W.& E. Sielaff - Büsumer Schiffswerft, Büsum.
Bg. 182 - Lev. 3.5.1958.

ex M/S "Klintberg" af Kbh.

(ex "Dorthe Marie" af Marstal).

Nov. II/1988 til

I/S Marie Boye, Marstal (I/S B.A.B. Kromann)

KR: skibsreder Bjørn Andreas Boye Kromann).

Disp. Hermann C. Boye & Co., Marstal.

Jan. I/1989 reg. overført til D.I.S.

M/S "Marta Boye" - OZGS2 - D/11076.

LR.519.0159.

- - - - -

H/S "Martello" -

10 - 11,5 Cml -

61 fod lang i kølen -

8 - 20 nom -

Bugser- og passagerskib - bg. af træ -

Bg. i England 1841 -

Bg.t.

H/S "Martello" -

11.6.1843: ank. til Agger kanalen efter overrej-
sen fra England, hvor den var indkøbt af Jacob
H. Lundt - for et Actieselskab i Randers -
£ 1.050.

Bugseringer samt lystture med passagerer på
Randers fjord.

16.4.1849: Overtaget af Randers Havnecommission -
ved udbetaling af Aktierne.

.5.1853: s.t. H.C. Hansen, Graaten ved Skien
750 Specie-Daler - Bugsering og passagerfart på
Skiensfjorden.

.1855: s.t. Joseph Lyhmann, Sandefjord.

.1856: s.t. skibsbygmester Gustav Olsen, Trond-
hjem - 2000 Specie-Daler.

- bugsering af pramme med sten til molebyggeri i
Trondhjem samt passagerfart på Trondhjemsfjor-
den.

1872: s.t. Joseph Lyhmann, Sandefjord.

"For regning af et Interessentskab, som senere
overtog skibet, blev der bygget et jernskrog på
fabrikken ved Nidelven, for indsætning af "Mar-
tello"s maskineri".

Det nye skip, som også fik navnet "Martello" ble
sat i rute på Trondheimsfjorden, især til Orke-
dalsøra, og gikk i denne fart en rekke av år".

(cit.fra A/S Trondhjem Mekaniske Verksted 1843-
1943.)

H/S "Martello" -

9,5 til 11 Cml.

16 til 32 nom -

Passagerbåd (og stykgods ?)

Bg. i England 1842 -

1845: Købt i England af dampskibs-entreprenør, købmand Jacob Henrik Lundt, Ålborg, for regning:

Actieinteressentskabet om en Dampbaad paa Slien (Hertugen af Glücksburg tegnet 200 aktier)

Sat i fart på sin rute Slesvig - Cappel
2.11.1845 - omdøbt til H/S "Die Schlei"

MC/1854: Rheder Marcus Hartwig Holler, Rendsburg - hjst: Cappel.

MC/1855: Sliedampskibsfartsselskabet, Cappel.

MC/1860: H. Holler & Co., Rendsburg.

Findes i 1863 -

Udover rutefarten har skibet i 1854 været udlejet til C.P.A. Koch - og var benyttet til at slæbe en dampmuddermaskine til Kolding.

(anføres i MC/1856-57 som udgået, men optages igen senere).

S/S "Martha" - LCHW

Tysk reg.

590 brt - 356 net - 850 dw.

175,7 x 24,9 x 15,8

53,55 x 7,45 x 4,82 m

280/320 ihk 2-cyl. comp. vrft - 8,0 kn.

2 kedler -

Fragtskib - jern - 1 dæk - 2 master -
Besætn. 14 mand -

G.Howalddt, Kiel

Bg. 36 - S. .8.1880 - L. .9.1880

Bg.t. Gebr.Lange, Neumühlen bei Kiel:
S/S "Wagrien" -

1893: overført til Hamburg.

20.2.1893: reg. s.t. A.G. Nord-Ostsee Rhederei,
Hamburg.

1.7.1904 reg. s.t. L.F. Mathies, Hamburg:
S/S "Ludwig" -

8.1914: i Tyskland -

27.3.1916: s.t. F.H.Bertling, Lübeck:
S/S "Tannenberg" -

1916: s.t. F.Richter, Hamburg.

1916: s.t. Albr. Th.Spethmann, Altona.

1917: s.t. Jordan & Berger, Hamburg.

1919/20: s.t. købmand Matthias Nielsen,
Aabenraa: S/S "Martha" af Flensburg.

1927: s.t. Max Treess, Hamburg:
S/S "Marie Treess" -

1928: s.t. Krause & Co., Hamburg: S/S "Gustav".

1930: s.t. P.Zoeke, Hamburg: S/S "Mia".

20.8.1931: Sunket i Østersøen efter indenbords
eksplosion.

S/S "Martha" - NQTW -

1182 brt - 724 net - 1700+165 dw.
232,3 x 34,0 x 16,6/19,6 ef.

127 nom - 490 ihk trp.exp. Central Marine
Engine Works, W.Hartlepool.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH

Wm.Gray & Co., W.Hartlepool.

Bg. 535 - S. L. 5.1897.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Heimdal, Kbh.
kr. 321.358 - A. 1.5.1897 - R. 5.5.1897.

15.5.1915: Totalforlist p.r. Arzew - Leith
med espartogræs. Sunket 40 minutter efter
eksplosion ud for Girdleness fyr. Antagelig
minsprængt, men måske torpedering. Besætningen
reddet af engelsk patrullebåd "Corycia".

Ass. kr. 184.000.

9.7.1915 A+R. slettet af reg. som forlist.

M/S "Martha" - NDPM/OUXX - E/183 - J/614.

77 brt - 57 net - 130 dw.

70,3 x 18,3 x 6,2

48 ihk

62 "

83 "

Fragtskib - sejlskib m.hjælpemotor - jern -
galeaserig -

H. Kroese, Hoogezand.

Bg. S. L. 1909.

Bg. som sejlskib t.

"Regulus" -

191 : s.t. Kapt. Basbeck, Hamburg;

"Gretchen" - RQDN - 77 brt - 61 net -

15.6.1922 A - 7.7.1922 R. s.t.

skibsfører J.P. Fabricius, Marstal

"Martha" -

2.3.1923 A - 6.3.1923 R. s.t.

skibsfører H.N. Høj, Egernsund.

15.12.1923 A - 20.12.1923 R. forsynet med
hjælpemotor: M/S "Martha".

10.4.1965 A - 21.4.1965 R. s.t.

sandhandler Otto F. Jensen, Sønderborg;

M/S "Sigandor" - H/3.

1965: ombg. til sandpumper -

74 brt - 42 net - 115 dw.

66,9 x 18,3 x 6,4

184 ihk

8.9.1971 A - 27.9.1971 R. s.t.

købmand Viggo Jørgensen, Sønderborg.

12.10.1972 A - 9.11.1972 R. overgået til

Sønderborg Sand og Grus A/S, Sønderborg.

- dir: købmand Viggo Jørgensen.

M/S "Martha" - OYGX - E/335.

99 brt - 53 net - 140 dw.

83,3 x 18,3 x 7,5 - GL: 24,94 x 5,60 x 2,29 m.

58 ihk

Fragtskib - sejlskib m.hjælpemotor - stål -
2 BH -

Gebr. Barkmeijer, Noordhorn/Groningen.
Bg. S. L. .1910.

Bg.t. Kapt. Wijnstok, Groningen som
sejlskib "Alberdina" - tjalk - NBWR
100 brt - 74 net -

192 : s.t. Kapt. A.Meeuw, Westerhauderfehn.
"Ida" - KQNJ - DFZE -

.1.1934 A - . .1934 R. s.t.
skibsfører J.P. Fabricius, Marstal:
M/S "Martha" - hjælpemotor install.

. .1935: s.t. Th. Hay Petersen, Kbh
M/S "Jytte" af Marstal/Næstved.

9.6.1944: Totalforlist p.r. Ålborg - Haderslev
med cement. Minesprængt i Kattegat og sunket
på få minutter på pos. 56-39 N x 10-56' Ø.
Føreren reddet, men hans kone og barn samt
øvrige 2 besætningsmedlemmer omkommet.

. .1944 A - . .1944 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Martha" - OYTO - E/354.

115,91 brt - 60,43 net - 167 dw.
82,5 x 21,4 x 8,8

98 ihk Vølund - 2-cyl. 2SA inst.1930.

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe-motor - stål
1 dæk - M+A agter - 3BH - jagtrigget.
Aug.1940- ændret til 2-mst. skonnert -

Gebr. van der Windt, Vlaardingen.
Bg. S. L. 1917.

Bg. som lægter t.
"Adrian" -

19 : s.t.
"Cornelius" -

19 : s.t.
"Drie Gebroeders" -

1930: ændret til motorskib -

.10.1937 A - .1937 R. s.t.
skibsfører Hans Belkin, Sønderborg:
M/S "Martha" -

.11.1939 A - .1939 R. s.t.
skibsfører Christian Petersen, Rønne:
M/S "Minerva" -

.6.1941 A - .1941 R. s.t.
Rederiet Odense A/S, Odense.

11.12.1942: Totalforlist p.r. Randers-Drammen
med formsand. Kæntret efter slagside p.gr. af
lastforskydning i Skagerak i nærheden af Hallö.
~~XXXXXX~~ 2 mand reddet på redningsflåden og ført
i land af motorbåd fra land. 2 mand omk.

21.12.1942 A - .1942 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Martha" - NWRK - E/46.

148 brt - 122 net - 195 dw./235 dw.

93,7 x 25,3 x 9,9

48 ihk Tuxham - 2-cyl.

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe-motor -
eg, bøg og fyr - 3-mst. slettopskonnert.

H.Linds Træskibs- & Baadebyggeri, Rødby Havn.
Bg. S. L. .7.1919.

Bg.t. skibsreder Anders M.L. Andersen,
Kbh.

13.4.1920 A - 15.5.1920 R. s.t.

A/S Fragtfart, Kbh.

9.6.1921 A - 20.6.1921 R. s.t.

skibsfører Christian Skov, Egersund:

M/S "Maren" -

15.12.1923: Totalforlist p.r. Skansehage - Norge
med molersten. Forlist ved den norske kyst.

25.9.1924 A - 26.9.1924 R. slettet af reg.
som forlist.

M/B "Martha" - P/533.

8,20 brt - 6,63 net -
31,9 x 8,1 x 4,4'

20 ihk 2-takts benzinmotor - fra U.S.A.

Passagerskib - også anvendt som bugserbåd.
åben motorbåd - kravel af stål. Skarpt forskib
med glat stævn - hækbygget med rundt spejl.

Byggested og -år ukendt.

1.9.1923: Skøde dat. Sønderborg d.d. s.t.
Partrederiet Havneby-Rømø, hjst. Tønder/Rømø.
- bådfører Lauritz Nielsen, Havneby - 4/6 (BR),
" Heinrich Clausen, " 2/6.

3.10.1924: Skøde dat. Rømø d.d. overgået til
bådfører Lauritz Nielsen - som eneejer.

1928: Flyttet til Fanø-Esbjerg overfarten -
(bugsering af godspramme ?).

Senere skæbne ukendt.

S/S "Martha" -

ikke indreg.

1509 brt - 900 net - 2255+145 dw.

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft 16.8.1927.

Bg.185 - (Burmeister & Wain, Strandgadeværftet)

ex S/S "Aslaug" af Kbh.

1967: chartret fra Piræus/Beiruth af
Nordisk Filmkompagni for optagelse af filmen
Martha - navnet og hjemsted: Kbh. i virkelig-
heden fiktivt.

- - -

M/S "Martha Lerche" - OXWM - D/3204.

65,9 BT - 19,7 NT - 19 dw.

~~XXXXX~~

19,99 x

16,41 x 5,61 x 2,67 m

588 kW/800 ihk MTU, Friedrichshaven

12-cyl. 4SA Vee (128 x 142) - 11,5 kn.

Redningsskib - Stål.

Nordsøværftet A/S, Ringkøbing.

Bg. 202 - S.

L. .7.1989.

Bg.t. Færvandsdirektoratet, Kbh. - hjst.Kbh.

Station: Hirtshals -

forel. reg. Apr.II/1989

endel. " Juli.I/1989.

M/S "Martin" - OXCP - H/332.

206,72 brt - 84,04 net - 270 dw.

N.V.Scheepswerf Gideon v/h J.Koster, Groningen

. .1932 - Bg.

ex M/S "Henning Mathiesen" af Frederikshavn.

26.3.1968 - 10.6.1968:

Partrederi, Frederikshavn

- direktør Kaj V.Rasmussen, Charl. (BR)
civiling. Helge Bønnelycke, Hjørring.

- - -

M/S "Martin" - N/72 - OYAK - H/336.

112,37 brt - 41, net -

C.Amels & Zoon Scheepsbouw, Makkum - 1949.

Fiskefartøj - stål.

ex M/S "Martine Bank" - E/147 af Esbjerg.

27.2.1970 - 3.11.1970:

skibsreder Finn Christensen, Nakskov.

3.11.1970 - 13.5.1974:

Søby Motorfabrik v. Arthur C.Jørgensen, Søby-~~Erø~~
høst. Nakskov.

- - -

M/S "Martin Bøgelund" - HG/166 - OUNS - H/191.

80,78 brt - 36, net - 90 dw.

73,7 x 19,1 x 8,0

280/310 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA

Fiskefartøj - stål - sejlskib m.hjælpe-motor
1 dæk - M+A agter -

Holland Launch, Amsterdam (skrog)

Bg. S.

Mortensens Skibsbyggeri, Frederikshavn.

(udrustning) - Bg. L. 1958.

Bg.t. Bøgelund-Jensens Kutterrederi I/S, Kbh.

A. . 1958 - R. . 1958.

hjt. Hirtshals

KR: fiskeskipper E. Schou, Frederikshavn.

2.11.1966 A - . 1966 R. s.t.

fiskeskipper John Nielsen, Hirtshals:

M/S "Anker" - HG/166.

8.11.1974 A - 2.12.1974 R. s.t.

Partrederi, Hirtshals: M/S "Dornhai" - HG/225.

-fiskeskipper John Pedersen, Hirtshals (BR)
fabrikant Aksel H. Mikkelsen, Roskilde.

4.6.1975 A - 31.7.1975 R. overgået til
fabrikant Aksel H. Mikkelsen, Roskilde - som
enejer.

Okt-II/1976 reg. s.t. fiskeskipper Preben
Eriksen Sloth, Åbyen pr. Hirtshals:

Aug-II/1977 reg. omdøbt til
M/S "Laila Majbritt" - HG/ -

Lgt. "Martin C." -

ikke reg.

Lægter - anvendt som kornmagasin, etc.

Bergsunds Mekaniska Verkstad, Sth/Bergsund.
Bg. 93 - S. L. 1871.

Bg. som dampskib "Gefle" - HPFV/ Reg.2585
til Ångfartygsbolaget Alexander von Humboldt -
B.v.V. Lindh, Gävle.

522 brt - 376 net - 270 dw.
164,1 x 25,0 x 11,5

SvR: 521,59 brt - 389,06 net
50,00 x 7,63 x 3,52 m.

400 ihk 2-cyl.comp. vrft. -

Passagerskib - jern - 1+shelterdæk - 2-mst.

1895: overgået til Ångfartygs-A/B Alexander von
Humboldt, Gävle.

1896: s.t. Ångfartygs-A/B Södra Norrland -
P.G. Holmström, Gävle.

6.4.1915: s.t. Stockholms Rederi-A/B Svea, Sth.
Fart på Norrland og iøvrigt svensk kystfart.

12.1934: s.t. Rederi-A/B Wilhelmina, Kramfors
og aflagget til lægter.

1951: s.t. Kramfors A.B., Kramfors.

1954: s.t. Svenska Cellulosa A.B., Kramfors.

1964/65: s.t. skibsmægler Poul Christensen,
Nakskov: Lgt. "Martin C." -

. 1969: s.t. Norge - siges at eksistere
endnu 1975.

S/S "Martin Carl" - NFGS/OUIX - C/381.

1412 brt - 829 net - 2228+152 dw
249,5 x 38,1 x 15,0/18,3

880 ihk trp.exp. vrft - 10 kn -

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg. 169 - S. .11.1923 - L. 18.1.1924.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Hejmdal, Kbh.

A. 7.1.1924 - R. 8.1.1924 - kr. 712.143.

1940-45:

25.10.1946 A - . .1946 R. s.t.

Dampskibsselskabet Dania A/S, Kbh:

S/S "Danklint" - kr. 1.700.000.

25.3.1950 A - . .1950 R. s.t.

A.Kirsten & Co., Hamburg (Hamburg-London Linie)

S/S "Virgilia" - DHHC -

1956: s.t. Georg Freymann K.G., Hamburg:

S/S "Seevogel" - (indeh.: Herbert Genske).

7.12.1959: Totalforlist p.r.

Strandet ud for Ölands nordkyst i Västerviks
skärgård - 11.12.1959: Brækket i to dele.

S/S "Martin Carl" - OXVC - C/713.

2499 brt - 1371 net - 3410 dw.

308,9 x 45,0 x 17,9

1760 ihk trp.exp. North Eastern Marine Eng.Co.,
Sunderland - oliefyring -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 5BH -
7 passagerer -

S.P.Austin & Son, Sunderland.

Bg. 389 - S. 21.4.1947 - L. 5.7.1947.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Heimdal, Kbh.

A. . 1947 - R. . 1947 -

kr.

24.12.1951: Totalforlist p.r. Rotterdam - Hali-
fax. Strandet ved Cape Race og slået til vrag.
Besætningen reddet.

. 1952 A - . 1952 R. slettet af reg.
som ophugget.

S/S "Martin Goldschmidt" - NDTC/OZBC - C/397.

2094 brt - 1253 net - 3100+400 dw.

289,9 x 43,1 x 19,5/22,8

1135 inh trp.exp. Kockums Mekaniska Verkstad,
Malmö -

Fragtskib - 1+wellldæk - 2 master - 4BH

Kjøge Værft, Skibs- & Maskinbyggeri.

Bg. 4 - S. 19.9.1922 - L. 28.11.1922.

23.11.1922 teknisk.

Bg.t. Dampskibs-A/S Progress, Kbh.

kr. 2.600.960 - A. 20.11.1922 - R. 21.11.1922.

13.2.1940: Totalforlist p.r. Safi - Fredericia
med fosfat. Torpederet af tysk "U.53" (komman-
dant Grosse) på pos. 55-53'N x 12-37'V i Atlan-
terhavet ca. 200 miles vest for Irland.

15 mand omk - 5 reddet.

. .1940 A - . .1940 R. slettet af
reg. som forlist.

M/S "Martin Knudsen" - OYDC - D/2198.

257,32 brt - 121,85 net -

LR: 36,78 x 7,22 x 3,601 m
33,61 x 7,19 x 3,66

373 kW/500 ihk Alpha-Diesel 5-cyl. 2SA
(260 x 400) - 10,5 kn - control.pitch propeller
Thw. Thrust propeller fwd.

Havundersøgelses- og forskningsskib (også indrettet til dybhavsfiskeri) - 1 dæk - M+A agter iskl. C - 3BH -

Martin Jansen, Leer

Bg. 119 - S. 15.2.1974 - L. .7.1974.

Yderligere udrustet af:

Kontraheret af Kommanditselskabet Vitus Bering -
Bravo Rederierne v. Firma Vilh.Chr. Bech,
Horsens.

4.7.1974 A - 11.10.1974 R. færdigbygget til
Partrederi, Horsens - DM 6 mill.

-A/S Jørgen Petersen Rådgivende Skibssingeniør,
Horsens,

-dir: Jørgen E. Petersen, "
skibssingeniør Praphull Kumar Bagai, "
direktør Per Keis Hansen, "
Ora Shipping A/S, "
direktør Ole Hoffmann Rasmussen "

BR: cand.oecon. Erik T.Bendix Thostrup, Højbjerg

Charter: Western Geophysical via Miljøstyrelsen
(4 år) for seismiske undersøgelser.

- opkaldt efter dansk oceanograf.

M/S "Martin S." - OYGL - D/327.

495 brt - 212 net - 900/940 dw.

196,6 x 32,1 x 9,3

LR: 211,7 x 32,1 x 12,3
x 31,11 x 19,2

900 ihk MAK - 6-cyl. 4SA (385 x 580) - 11,5 kn.

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
Ho/3Ha - G.65650 - B.61780 cbf -

Werft Nobiskrug, Rendsburg.

Bg. 545 - S. L. .2.1952.

Bg.t. skibsreder A.E. Sørensen, Svendborg.

A. .1952 - R. .1952 -

kr. 1.700.000 -

10.11.1964 A+R s.t. Heinrich & Gerhard Prahm,
Leer: M/S "Heyo Prahm" - DCQV -

3.1972: s.t. Anastasios Vlachos & Co., Piræus:
M/S "Chrisanthos" -

1976: s.t. Ayios Chrysanthos Maritime Co.Ltd.,
Limassol: M/S "Chrisanthos" - C4BL - R.374.078.
Man: A. Vlachos & Co., Piræus -

1978: atter reg. under græsk flag - hjst.Piræus.

1979: s.t. Estephane Emilio, Beiruth:
M/S "Milio II" - ODEW -

1980: s.t. Pallene Compania Maritima S.A.,
Panama: M/S "Maryo" -
Man:

M/S "Martin S." - OUPQ - D/1175.

2312,60 brt - 1239,11 net - 3080/3110 dw.
274,1 x 41,9 x 21,1

LR: 290,6 x 41,11 x 20,3
262,1 x 41,10 x 23,9

1995 ihk MaK - 10-cyl. 4SA Vee (385 x 580)
13 kn -

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 12 pass.
kølelast - 4Ho/4Ha - G. 136.210 - B.128.600
In. 12130 cbf -

Svendborg Skibsværft.

Bg. 106 - S. 6.1.1965 - L. 7.4.1965.

Bg.t. skibssreder A.E. Sørensen, Svendborg -
ca. kr. 10 mill.

forel. A. 5.12.1964 - R. 10.12.1964.

endel. A. 3.4.1965 R. ~~NNNN~~ 5.4.1965.

Grønlandsfart - frugtfart på Middelhavet -
afløerskib til London-Falklandsruten.

Søsterskib: ~~NNNN~~ "Nanok S."

22.4.1966: Sunket på ca. 20 m vand ud for
Sukkertoppen - Grønlands vestkyst - efter at
skibet under kraftig storm havde revet sig
løs fra fortøjningerne i Sukkertoppens havn.

5.7.1967: Hævet ved hjælp af polystyrenkugler
indpumpet i skibet - slæbt til København og
derefter til Nakskov Skibsværft for rep.
ank. 29.9.1967 - aflev. 25.4.1968.

11.9.1967 A - 12.9.1967 R. s.t.
skibssreder Ejnar Nygaard, Risskov:

M/S "Anna Johanne" -

1476,86 brt - 653,58 net - 2945 dw.
2279,95 " - 1231,47 " - 3031 "

Nov-I/1979 reg. s.t. Current Venture Ltd.,
Grand Cayman Island: - afg. Kbh. 5.11.1979
M/S "Current Venture" -

M/S "Martin S." - OUPQ - D/1175.

Side 2.

1982: s.t. Ice Trade Shipping Co.Ltd.,
Panama: M/S "Current Venture".

M/S "Martin-Sabrina" - RI/438 - OWMQ - H/563.

62,40 brt - 22,39 net -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - 18.4.1973

Bg.88 -

Fiskefartøj - stål -

ex M/S "Meliza Høy" - RI/438 af Hvide Sande.

Jan.II/1985 (omdøbt Feb.I/1985)

Partrederi, Hvide Sande

-fiskeskipper Willy Hansen, Hv.Sande,

Magne Borggaard Jørgensen, "- - (BR)

M/S "Martin Sif" - OZTJ - D/1215.

499,47 brt - 297,39 net - 1050 dw.

192,2 x 33,5 x 9,1

LR: 203,5 x 33,10 x 12,2

183,8 x 33,6 x 20,0

62,01 x 10,32 x 3,722 m

55,99 x 10,22 x 6,10

560 kW/750 ihk Atlas-MaK - 6-cyl. 4SA (320 x 450)
11,5 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 3BH - 1Ho/2Ha -
G. 60469 - B.54846 cbf = G.1712 - B.1553 cbm.

N.V. Bodewes Scheepswerven, Martenshoek.

Bg. 489 - S. 16.9.1966 - L. 18.11.1966.

Bg.t. Rederi-I/S Sif X, Kbh -

A. 4.11.1966 - R. 8.11.1966.

skibsreder Knud I.T.Larsen, Gentofte (KR)

direktør Hermann Zobel, Vedbæk,

" Ole Tholstrup, "

" Ole A. Siesbye, Kbh.

" Hans O. Siesbye, Kbh.

" Svend Siesbye, Kbh.

" Axel V.Christensen, Holte.

" Nikolaj Bronton-Jensen, Charl.

" Erik O.Henriques, Humlebæk,

fabrikant Carsten Folker, Nærum.

Dec.I/1975 reg. s.t. Transport & Harbours
Department - Ministry of Works and Housing,
Georgetown/British Guyana:

M/S "Oranapai" af Georgetown - Reg. 373.106.

M/S "Martin Sif" - C6JS2 - Reg.716.394/Nassau.
4409 BT - 2286 NT - 7088 dw.

107,78 x 17,63 x 6,893 m (BB)
100,01 x 17,61 x 8,41

2438 kW/3315 ihk Mitsubishi/Kobe Hatsudaki K.K.,
Kobe - 6-cyl. 2SA (370 x 880) -

Kemikalie-Tankskib - 1 dæk - 12 Ta - L.7847 cbm

Higaki Zosen K.K., Imabari.

Bg. 317 - S. 8.9.1984 - L. . .1984

Bg.t. White Shipping Corp., Panama

M/S "White Atlas" - 3EKM3 - Reg.13015-KJ

Man: Shinun Kisen K.K., Imabari.

.1989: s.t. Maritime Alliance Inc., Panama:
M/S "Chemical Trader I" - Reg.14571-85B.

Man: Hassei Trading Corp., Tokyo.
(Hassei Shoji K.K.)

Disp: Adriatic Tankers Ltd., Piræus.

25.1.1991 s.t. Rederi-A/S Sif, Kbh./

Sif Martin Ltd., Nassau. M/S "Martin Sif".

M/S "Martina" - ELNF7 - Reg.9334.

398 brt - 175 net - 848 dw.

Båtserviceværft A/S, Mandal.

Bg. 558 - S.

L. 22.11.1968.

Tidl.fragtskib - ombg. Paul Lindenau Werft,
Kiel - .9.1989 - til tankskib - (kemikalier).

ex M/S "Jytte Dania" af Kbh.

(ex "Julia A" af Marstal).

3.1990 -

Euro Shipping Ltd., Monrovia

KR: Bech Rederierne - Horsens Shipping A/S.

LR.691.7061.

M/S "Martine" - NSPM/OUUZ -

63 brt - 49 net - 115 dw.

66 " - 47 " - 115 "

76,6 x 20,4 x 6,9' / 25,10 x 6,65 x 2,65 m

Galease - eg -

1919: 32 HK /1953: 90 ihk Tuxham.

Isaack Witwe, Toft pr. Graasten

Bg. S. .6.1910 - L. 1910.

Bg.t. skipper H.P. Petersen, Egersund

S. "Cecilie" - LNCP -

23.2. A - 6.3.1914 R. s.t. skibsfører Jørgen Christensen, Ommel: S. "Smart"

2/6 A - 10/6-1916 R. s.t. skibsfører Jacob A. Pedersen, Nordby/Samsø: S. "Martine"

2/10.1919 A+R forsynet med hj.motor

M/S "Martine" -

28.3. A - 16.4.1923 R s.t. skibsfører N.J.Nielsen
Kbh: M/S "Ib" af Mullerup

. 19 -

Partrederi, Kalundborg

16.6.1953 A+R. s.t. skibsfører Rasmus J.A. Petersen, Horbelev: M/S "Edith" af Stubbekøbing

17/7 A - 10.7.1958 R. s.t. skibsfører Hans Jørgen Henrik Hansen, Femø.

. 1967 A+R s- slettet s.t. udlandet.
engelsk statsborger, der sejlede skibet til Terschelling.

.196 : s.t. hollandsk kunstmalerinde.

.1972: s.t. skipper Pieter Kaptein.
M/S "Cecilie" -

.1977: s.t. Bas van Ineveld, Hoorn
M/S "Cecilie" -

Restaureret - charterfart med 15 passagerer.

M/S "Martine" - ELJW - Reg.2928 - Liberia-reg.

5720 brt - 3270 net - 8740/8825 dw.

7395 " - 4351 " - 9685 "

Bartram & Sons Ltd., Sunderland - 27.2.1950 -
Bg. 328 -

ex M/S "Hulda Mærsk" af Kbh.

4.3.1968 - .1.1970:

Brigantine Transport Corporation, Monrovia.

KR: A.P. Møller, Kbh.

- - -

M/S "Martine" - E/377 - OWLP - H/556.

172,94 brt - 86,32 net -

LR: 102,7 x 23,9 x

92,2 x 23,7 x 11,4

31,27 x 7,24 x

28,10 x 7,21 x 3,46 m

492 kW/660 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 4SA
(260 x 400) - control. pitch propeller -

Sidetrawler - sejlskib m. hjælpemotor - stål -
1 dæk - M+A agter -

D. & J. Boot Scheepsbouw "De Industrie"
(Maschinefabriek Bot, Groningen), Alphen/Rijn.
Bg. 240 - S. (skrog)

Fredericia Skibsværft (udrustning)

Bg. 271 - L. .10.1973.

Bg.t. fiskeskipper Hans K. Andersen, Hjerting.
forel. A. 5.9.1973 - R. 31.10.1973.
endel. A. 3.10.1973 - R. 31.10.1973.

M/S "Martine Bank" - E/147 - OYAK - H/336.

112,37 brt - 41, net -

82,4 x 21,5 x 10,3

LR: 91,11 x 21,6

28,02 x 6,56 x
x 6,51 x m.

360 ihk MaK - 6-cyl. 4SA (290 x 420) inst.1955.

1965 install;

224 kW/300 ihk Frichs, Århus - 6-cyl. 4SA.

Fiskefartøj - stål - 1 dæk -

C.Amels & Zoon Scheepsbouw (Wiebe & Douwe Amels),
Makkum - Bg. S. L. 1949.

Bg.t. Slot & Zoon, den Helder:

M/S "Pietertje" - PGSY -

. 1963 A - . 1963 R. s.t.
fiskeskipper Hans E. Jensen, Esbjerg:

M/S "Martine Bank" - E/147.

27.2.1970 A - 25.3.1970 R. ved tvangsauktion s.t.
Den Danske Landmandsbank, Kbh. -

27.2.1970 A - 25.3.1970 R. s.t.
skibsbreder Finn Christensen, Nakskov:

M/S "Martin" - N/72.

3.11.1970 A - 13.11.1970 R. s.t.
Søby Motorfabrik v. Arthur C. Jørgensen, Søby-~~Ærø~~.
hjt. Nakskov.

13.5.1974 A - 28.8.1974 R. slettet af reg.
som ophugget.

M/S "Martinique" - MBCG/NVJR - D/29.

527 brt - 283 net - 700 dw.	524,90 brt
161,6 x 28,6 x 11,6/12,6	289,63 net

320 ihk J. & C.G.Bolinders, Stockholm -
2/4-cyl. 2SA - db.skrue -

Fragtskib - 1 dæk - 3 master - mindre udstøds-
skorsten - 3BH - mask.agter - middelfyldig boug
glat stævn - hækbygget.

Frederikshavns Værft & Flydedok. Bilbrev
Bg. 155 - S. L. 4.1916. 4.3.1916.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.
hjst: St. Thomas - A. . 1916 - R. . 1916.

. 1917 A - . 1917 R. hjst. Kbh.

10.8.1926 A - . 1926 R. s.t.
Daiichi Suisan Kabushiki Kaisya, Kobe:
M/S "Kaishu Maru" - £ 6.100.

19 : s.t. Osaki Kisen Kabushiki Kaisya,
Amagasaki: M/S "Kaishu Maru"

fra 1938: M/S "Kaisyu Maru" -

19 : s.t. Takamaru Kisen Kabushiki Kaisha,
Amagasaki.

S/S "Martje Flors" -

77,5 Cml - 221 brt (176 under dæk) ca.81 net
137,7 x 20,2 x 10,0 - (LR opr. 136 x 20 x 11)
40 nom J.Jones, Liverpool.

Dampskonnert - fragtbåd - jern -

Richardson, Duck & Co., Stockton
Bg. 19 - S. 1856 - L. 1857.

Bg.t. Eiderstedter Dampfschiffahrts Gesellschaft
- Bleicken & Ancker, Tönningen.
(Eiderstedter Dampskibsselskabet)

Bg. for fart Stockholm - Danmark samt antagelig
trampfart.

13.10.1857 meldes skibet ankommet til Amsterdam
flere gange efter hinanden med rapssød og har
indtaget stykgods til Tönningen med flere steder.

1861: A. s.t. J.Hönök, London: S/S "Ida"

1863: s.t. J. Norton, Goole.

1870: solgt t. Frankrig -

1874: ny maskine install.

40-50 nom 2-cyl.comp. L.Gilhet, Nantes.

1871: s.t. London, Brighton & South Coast
Railway Co., London.

Ruter: Newhaven-Dieppe og Southampton-Le Havre.

18 : s.t. J.Constant, London (i LR/1890)

1890: s.t. P. & A. Legal fils, Nantes

1)

LR/1902: Cie. Maritime l'Armoricaïne -
(A.Legal & D. de Kersabiec), Nantes.

Dec.1907: Kondemneret og ophugget i Nantes.

1) BV/1891: tilh. Franc Malzac, Bordeaux
212 brt - 104 net -
137,8 x 20,2 x 10,0 ef.

M/S "Martrans" - OYPE - D/1110

298,03 brt - 202,97 net - 546/557 dw.

Scheepswerf Voruitgang - Gebr.Suurmeyer, Foxhol.
Bg. 209 - .11.1964.

ex M/S "Britta Steensen" af Randers.

Okt.II/1985 -

Partrederi, Mariager.

- skibsfører Niels V.Sørensen, Vejle
- maskintekniker Hans A.Kjellerup Jensen, Bredsten,
- Palle Svenstrup, Mariager,
- Jens Elhing Jacobsen, Mariager,
- Hans Jørgen Løcke Helweg Jensen, Hammershøj.

BR: P.Rudbeck Larsens Eftf., Mariager.

- - -

S/S "Marx" - NFTQ/OUIY - C/456.

1259 brt - 719 net - 1794+136 dw.

236,4 x 37,1 x 14,6/17,9 - Loa: 248.0

550 ihk trp.exp. A/S Frichs, Århus.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH

Rødby Havn Dok & Skibsværft.

Bg. 9 - S. L. 16.1.1925.

Bg.t. ~~XXXX~~ Dampskibs-A/S Progress, Kbh.

A. 17.1.1925 - R. 3.2.1925. - kr.

.4.1940: Overtaget af Ministry of War Transport, London

Man:

. .1945: tilbagelev. t. Dampskibs-A/S Progress, Kbh.

8.12.1955 A+R s.t. Rederi-A/B Wandia - Axel Falkland, Helsingborg:

S/S "Lilly" - SGRL - Reg. 9627.

SvR: 1337 brt - 713 net -

71,04 x 11,31 x 4,44 m.

6.1960: s.t. Laiva Selbi O/Y - Antti Lempiäinen, Helsingfors: S/S "Senni" - Skr. 333.500.

.4.1963: s.t. Michael Anthony Hambury, Piræus: S/S "Electra" ("Ilektra")

28.2.1963: Totalforlist p.r. Rouen - Molfetta. Grundstødt på klippe 4 miles nord for Corn Carhai fyr ved Brest og slået til vrage - 3 omk.

S/S "Mary" - NQKR -

1040,50 brt - 644,30 net - dw.
233,5 x 24,2 x 13,3/20,0 df.

125 nom - ihk - 2 stk. vrft.

Fragtskib - klink af jern - 3 dæk - 2 master -
hækbygget med rundt spejl - skarp forskib.

I. & W. Dudgeon, London.

Bg. S. L. 1865.

Bg.t.

Leith: S/S "Mary" -

BV/1876: tilh. John Dudgeon, London.

19.9.1876: ved Bill of Sale dat. Leith d.d. s.t.
konsul Peter Wilhelm Rudolph Wulff, Aarhus.
£ 6350,-

Fører: Johannes Rosen.

reg.20.10.1876.

Fart: Esbjerg - Thameshaven.

15.5.1877: anm. solgt 24.4.1877 til

J.W. Adamson & Th. Ronaldson, London - £ 5.000.

÷ BV/1881.

- - -
Dr.O. Bruun: Fra Pionertiden i Esbjerg:

"I Juli var der kommet en ny Konkurrent, idet Grosserer Rudolf Wulff fra Aarhus i Forening med en Del store Afsendere, der ikke vare ganske tilfredse med det Forenede, satte en stor Kreaturbaad i Gang paa Thameshaven. Skibet hed "Mary", populært kaldet "Bedstemoder", fordi det saa saa stort, gammelt og slidt ud. Allerede i December samme Aar ophørte imidlertid denne Forretning. Andelstanken var maaske endnu for ny for Producenterne og vel heller ikke heldigt startet.

S/S "Mary" - NCGL -

580 brt - 344 net - 177+123 dw.

Ths. & Wm. Smith, North Shields 10.4.1890 -
Bg. 100 -

ex S/S "Skotland" af Kbh.

27.3.1900 - 29.11.1914;

A/S Dampskibsselskabet Dania, Esbjerg -
- - -

M/S "Mary" - NJRC/OUXY - J/820.

82 brt - 57 net - 138 dw.

80,1 x 16,5 x 6,8

67 ihk Deutsche Kromhout, Brake - 2-cyl.2SA
(265 x 275).

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe-motor - stål -
1 dæk - M+A agter - tjalk -

E.J. Smit & Zoon, Hoogezand.

Bg. S. .9.1895 - L. 1895.

Bg.t. Kapt. R. Salomons, Gasselternijveen
som sejlskib "Morgenster" - PMHN -
83 brt - 81 net -

192 : s.t. Kapt. H. Dänekamp & Rud.Dänekamp,
Barsselermoor -

1925 ombg. til motorskib: M/S "Morgenstern" -
NMPT - 83 brt - 47 net -
24,38 x 5,02 x 2,10 m.

. .1931 A - . .1931 R. s.t.
skibsfører M.H.Simonsen, Løgstør: M/S "Mary".

. .1932 A . . .1932 R. s.t.
skibsfører J.J. Søgaard, Ålborg.

. .1936 A. - . .1936 R. s.t.
skibsfører C.L. Marquardt, Egersund.

. .1939 A. - . .1939 R. overgået til
W.C.B.Marquardt, Nybøl - hjst. Egersund.

. .1943 A. - . .1943 R. s.t.
skibsfører H.F. Lorenzen, Rinkenæs/Egersund.

. .1945 A. - . .1945 R. s.t. skibsfører
M. Petersen, Aarø-sund: M/S "Alway".

. .1948 A. . . .1948 R. s.t. skibsfører
A.L. Skjoldborg, Frederiksværk: M/S "Dyrnæs".

.195 : ombg. og forlænget -

M/S "Mary" - NJRC/OUXY - J/820

side 2.

~~MM~~

100 brt - 53 net - 140 dw.

97,3 x 16,5 x 6,8

166 inh

Dec.-I/1964: 103,30 brt - 55,05 net -

Maj-II/1979 reg. s.t.

Alfred M.van Sluytman & Compton de Jesus,
Georgetown/Cayman Islands.

S/S "Mary" - NTCV/OZCC - C/381.

1824 brt - 1124 net - 2830+370 dw.

278,3 x 40,4 x 17,9/21,3 - Loa: 289,2

175 nom - 968 ihk tpr.exp. MacColl & Pollock,
Sunderland -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH

Irvine's Shipbuilding & Dry Dock Co.,
W.Hartlepool -

Bg. 163 - S. L. 1908.

Bg.t. Rederi-A/B Groveland - J.P. Jönsson,
Landskrona: S/S "Grovehill" - JRDH - Reg.4898.

SvR: 2067,49 brt - 1552,07 net -
84,07 x 12,26 x 5,58 m

27. / .1915 A - 27. / .1915 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Dania, Kbh -

S/S "Mary" af Esbjerg - kr. 482.018.

9.8.1933 A - 10. 8.1933 R. s.t.

A/B Laiva O/Y Ansio, Åbo: S/S "Aura" - OHHS -

KR: Meritoimi O/Y - £ 4.900.

194 : s.t. Rederi-A/B Ergo, Helsingfors.

1944: s.t. Rederi-A/B Winterhude & Rederi-A/B
Valborg - Gustaf Erikson, Mariehamn:

S/S "Korsö" - FM. 15 mill.

194 : overgået t. Armas Willamo, Helsingfors.

1947: overdraget til forvaltningsnævnet for
tysk ejendom -

1948: s.t. Rederi-A/B Ergo - W.Kahlke,
Helsingfors: S/S "Aura" af Mariehamn.

15.11.1953: Totalforlist. Forladt af mandskabet
efter at være sprunget læk i Vaidabugten (Nord-
norge). Sat på grund og slået til vrage.

M/S "Mary Alma" - OYJN - J/962.

108 brt - 54 net - 150 dw.

Edvard Hansens Træskibsværft, Marstal -
. .1948 -

ex M/S "Ærøpaket" af Marstal.

Jan.II/1981 -

Dykker Kjeld Egon Christensen, Godthåb.

M/S "Mary Ann" - OUKJ - E/345.

97 brt - 49 net - 160 dw.

Svendborg Skibsværft & Maskinbyggeri .2.1925 -
Bg. 32 -

ex S/S "Rise" af Årøskøbing.

. .1942 - . .1942: C.P. Jensen, Rudkøbing.

. .1942 - . .1950:
skibsreder Torben Larsen, Hellerup - hjst:Tuborg
Havn.

- - -

M/S "Mary Annitta" - E/587 - OYVJ - H/283.

122,38 brt - 58, net -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - . .1961
Bg.5 -

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Nordkap" - E/587 af Esbjerg.

6.3.1973 - .10.1980:

Partrederi, Esbjerg

-fiskeskipper Poul Huvendick, Sædding (BR),
sygeplejerske Johanne Thygesen, Kbh.

købmand Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg,
ingeniør Niels Møller-Jensen, Grenå.

8.1.1974 A - 7.3.1974 R. indtrådt

Fiskeskipper Kai Fløysttrup Tanggaard, Esbjerg

BR: Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg.

8.10.1974 A - 5.11.1974 R. udtrådt:

P.Huvendick og N.Møller-Jensen.

M/S "Mary_Bee" - OYMW - E/99.

99,93 brt - 66,59 net - 154 dw.

Svendborg Skibsværft A/S - . .1935 - Bg.40.

ex M/S "Merkur" af Rønne.

.1.1942 - . .1944:
skibsreder F. Larsen, Hellerup - hjst.Tuborg
havn.

- - -

M/S "Mary Clare" - OZSI - D/1398.

399,00 brt - 230,00 net - 995/1013 dw.

Rolandswerft GmbH, Bremen-Hemelingen

1.12.1966 - Bg. 937.

ex M/S "Gamma" af Kbh.

31.3.1969 - 28.11.1969

Firma O.Bjørn-Jensen & Co., Kbh v/
grosserer Erik Randrup-Christensen, Gentofte.
charter:

- - -

M/S "Mary Clausen" - OUTT - D/210.

134 brt - 63 net - 180 dw.

141 " - 64 " - 220 " marts 1945.

98,3 x 19,6 x 7,7

LR: 104,10 x 19,8 x 8,6

98,4 x 19,6

122 ihk Bukh - 3-cyl. 4SA - (245 x 400)

8 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - lHo/lHa -
G. 9800 - B.8000 cbf.

H.C.Christensens Staalskibsværft, Marstal.
Bg. 46 - S. L. .3.1944.

Bg.t. skibsreder Christian Clausen, Svendborg
A. 11.3.1944 - R. 17.3.1944.

- dagen før afleveringen sænket ved værftet af
sabotører. Bundventilerne åbnet om natten.
I løbet af dagen hævet og lænspumpet.

13.6.1946 A - . .1946 R. s.t.
skibsfører Christian P. Nyborg, Ålborg;
M/S "Susan" - kr. 280.000. - E/453.

- omdannet til galease med hjælpemotor.

. .1954 A - . .1954 R. s.t.
Partrederi v. Ola Öra, Steinkier:
M/S "Inger Marie Öra" - LCFC - Reg.C.13834.

1963: s.t. skeppar Aksel Johannesen, Mosterhamn:
M/S "Brit Marit" af Haugesund.

1964 install. 300 ihk Wichmann, Rubbestadnesset -
-cyl. 2SA (200 x 300) - fullpowered.

1968: s.t. Agnar Sevaldsen Partrederi, Bindals-
eidet: M/S "Pressnes" af Haugesund -
KR: Tor Sevaldsen/Knut Sevaldsen.

M/S "Mary Clausen" - OUTT - D/210 side 2.

1976: s.t. Partrederi v. Odd S.Skimmeland,
Mosterhavn;

M/S "Solvang III" af Haugesund - LCFC -
Reg.13834.

M/S "Mary Durack" - WNWK - Reg.

2854 BT - 941 NT - 2750 dw.

Zhonghua Shipyard, Shanghai - +
Donghai Shipyard, Dong Hae/Wusong - Bg.8604.
Lev. . .1988.

Fragt/Containerskib -

ex M/S "Baltimar Neptune" af Nassau.

Baltimar Neptune Ltd., Nassau

Man: Baltimar ApS, Vedbæk.

. .1988 til

Charter til Australia State Shipping
V/Western Australian Coastal Shipping Commission
hjt: Fremantle.

M/S "Mary Else Tholstrup" - OYPV - D/1259.

499,86 brt - 250,57 net - 512 dw.

160,4 x 29,6 x 12,1

LR: 170,10 x 29,7 x 11,6

152,8 x 29,6 x 14,7

52,08 x 9,02 x 3,506 m

46,61 x 9,00 x 4,45

373 kW/500 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA (270 x 360)
10 kn -

Tankskib for flydende gas - 1 dæk - M+A agter
3 tanke - L. 22218 ebf = 629 cbm.

Jos.L.Meyer, Papenburg.

Bg. 535 - S. 24.9.1965 - L. 30.10.1965.

10.9.1965 ?

Bg.t. A/S Trans-Kosan, Kbh - hjst. Kbh.

A. 23.10.1965 - R. 28.10.1965.

.1979 rederinavn ændret til
Kosan Tankers A/S, Kbh.

M/S "Mary Jensen" - OUKG - D/29.

595 brt - 284 net - 835 dw.

180,0 x 31,5 x 10,1/13,0

LR: 192,0 x 31,7 x 12,5
x 31,5 x

490 ihk Fiat, Turino - 6-cyl. 4SA

1961 inst. 475 ihk Alpha-Diesel 4-cyl. 2SA
(290 x 490) - 10 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G.38400 - B.35100 cbf -

Cantieri Navali di Precenicco, Precenicco/Udine.
Bg. 109 - S. L. .4.1949.

Bg.t. Partrederi, Nørresundby -
A. 20.6.1949 - R. 5.7.1949 -

- Nørresundby Tømmerhandel A/S, Nr.Sundby.
Nørre Sundby Jern- og Støbegodsforretning.

KR: skibsreder Jens Emil Jensen, Nr.Sundby:

16.12.1958 A - 17.12.1958 R. overgået til
Nørresundby Tømmerhandel A/S som eneejer.

12.1.1965 A - 15.1.1965 R. s.t.
Interessentskabet Rederiet Erik B. Kromann,
Marstal: M/S "Hans Boye" -

ommålt - 499, brt - 274, net - 785 dw.

17.2.1972 A+R s.t. South Cliff Navigation Co.
Ltd., Famagusta: M/S "South Cliff" -
Man: Floataways Ltd.

1972: s.t. Marsegura Armadora S.A., Mogadishu
M/S "South Cliff" - 60JW - Reg.1228.
Man:

1975: s.t. Esperanza Shipping Management S.A.,
Panama: M/S "Constas" -
Man:

M/S "Mary Jensen" - OUKG - D/29 side 2.

1975: s.t. N.Kriticopoulos & Co., Piræus:

M/S "Odysseas" -

1978: s.t. John Nicolas Malagas, Piræus:

M/S "Evanthia" -

1979: s.t. Ama Commerce Shipping & Trading Co.

Ltd., Panama: M/S "Evi V." - HO.4670 -

Reg. 7910-PEXT -

Man:

LR: 522.7641.

M/S "Mary Lass" - OYBI - D/3.

197 brt - 99 net - 197 dw.

P. Larsson - Thorskogs Mek.Verkstad, Thorskog
1902 - Bg.165.

ex S/S "Hertha" af Kbh.

5.5.1942 - 2.3.1944:

I/S Rederiet Mary Lass, Kbh.

- - - - -

M/S "Mary Lou" - OYMW - E/99.

99,93 brt - 66,59 net - 154 dw.

Svendborg Skibsværft A/S - . .1935

Bg. 40 -

ex M/S "Merkur" af Rønne.

. .1942 - . .1942:
skibsreder Torben Larsen, Hellerup -
hjt. Tuborg havn.

- ændrede hurtigt navn til "Mary Bee" antage-
lige på grund af for stor lighed med D/S
Vesterhavets "Lau"-både.

- - -

S/S "Mary Margreth" - VA/ - OXNP/XPUA J/1486.

104 brt - 57 net -

88,9 x 20,4 x 9,9

200 ihk trp.exp.

Fiskefartøj - eg + bøg + fyr - 2 master -

Colby Bros. Ltd., Oulton Broad.

Bg. S. L. 1917.

Bg.t. A.R. Sutton, Hartlepool:

S/S "Clara Sutton" - Reg. 139.832.

. .1945: s.t. Firma J.E. Thomsens Eftf.,
Sande våg: S/S "Mary Margreth" -

1949: Ombg. til motorskib -

100 brt - 43 net -

91,5 x 22,4 x 9,9

125 ihk Lysekiel-Skandiaverken - 2-cyl. 2SA
9 kn.

M/S "Mary North" - OXWE - D/472.

499, brt - 269, net - 728/745 dw.
164,1 x 28,6 x 9,3/14,6

LR: 173,6 x 28,6 x 11,0
158,5 x 28,4 x 11,2

52,89 x 8,69 x 3,353 m
48,29 x 8,64 x 4,40

495 ihk Atlas-MaK - 8-cyl. 4SA (290 x 420 mm)
10,5 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - lHo/lHa -
G. 36.000 - B.33.000 cbf = G.1019 - B.934 cbm.

Zaanlandsche Scheepsbouw Mij., Zaandam.
Bg. 467 - S. 9.6.1956 - L. .7.1956.

Bg.t. Rederiet Northsea I/S, Kbh.
A. 27.6.1956 - R. 2.7.1956.

- grosserer Mogens A. Hartung, Kbh.
Danavia A/S, Kbh.
skibsreder Leif Hahn-Petersen, Kbh.

2.7.1958 A+R s.t. Ariosto Mesquita Amado,
Rio de Janeiro: M/S "Barbara Ann".

1960: overgået til Companhia de Navigation
Maritime Netumar, Rio de Janeiro.

1967: omdøbt til M/S "Barreirinhas" - PUAL.

LR. 503.6353.

M/S "Mary North" - OXMK - D/641.

1176,10 brt - 710,36 net - 1554/1600 dw.
- 1100 "

231,3 x 33,6 x 17,0

LR: 241,1 x 33,10 x 15,0
220,1 x 33,6 x 19,8

73,49 x 10,32 x 4,573 m
67,09 x 10,22 x 6,02

858 kW/1150 ihk MaK - 6-cyl. 4SA (385 x 580)
11,5 kn.

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD/CSD) - M+A agter
1Ho/3Ha - G. 82700 - B.75970 cbf = G. 2342 -
B. 2151 cbm.

Scheepswerf Westerbroek - J.G.Broerken,
Westerbroek -

Bg. 156 - S. 22.6.1959 - L. 12.9.1959.

Bg.t. Rederiet Northsea I/S, Kbh.

A. . 1959 - R. . 1959.

16.2.1968 A+R s.t. Arya Shipping Lines,
Khorramshar: M/S "Ebne-Sina"

KR: Mogens A. Hartung.

1970: Overgået til Arya National Shipping
Lines S.A., Khorramshar.

M/S "Mary Rønn" - L/_____ - OWTR - H/233.

123,97 brt - 55,63 net -

A/S Nordsøværftet, Ringhøbing - .3.1960
Bg. 2.

Sidetrawler - stål.

ex M/S "Nordklit" - E/_____ af Esbjerg.

.3.1982 (omdøbt reg. Maj.II/1982) -
Fiskeskipper Kristian Rønn Pedersen, Thyborøn.

- - -

S/S "Mary Ston" - OXGK - C/735.

673 brt - 349 net - 925 dw.

813 " - 447 " - 1088+97 dw.

194,5 x 30,0 x 11,5/14,1

LR: 199,3 x

585 ihk trp.exp. North Eastern Marine Engine
Co., Newcastle -

Fragtskib - 1 dæk (welldæk) - M+A agter -
2 master - 4BH -

Wm. Dobson & Co., Newcastle.

Bg. 171 - S. L. .5.1911.

Bg.t. Stephenson, Clarke Ltd., London:
S/S "Seaford" -

1934: s.t. A.F. Henry & Mac Gregor Ltd.,
Leith: S/S "Tolsta Head" -

1946: s.t. H.P. Lenaghan & Sons Ltd., Belfast:
S/S "Bantry Bay" -

25.3.1947 A - 26.3.1947 R. s.t.

I/S Maryship, Hellerup: S/S "Mary Ston"
hjst. Tuborg Havn.

1949: ombg.

3.11.1950 A+R. s.t.

£ 13.500.

Fellow Steamship Co.Inc., Monrovia:

S/S "Mary Ston" - ELBZ -

Man: Charles Gee & Co., London.

6.1952: s.t. Antwerpen for ophugning.

M/S "Mary Sven" - OWHH - D/703.

1722 brt - 626 net - 2250/2500 dw.
297,2 x 45,0 x 13,8

LR: 306,7 x 45,0 x 17,6

3850 ihk Doxford - 5-cyl. 2SA

Fragtskib - 1+shelterdæk - køleanlæg -

Wm.Doxford & Sons, Sunderland
Bg. 635 - S. 20.10.1937 - L. .2.1938.

Bg.t. MacAndrews & Co.Ltd., London:
M/S "Palomares" - GJGN - Reg.166.358

Maj 1941: Overtaget af Royal Navy og ombg.
til Auxiliary A.A.Cruiser -

Maj 1945: Efter krigsbeskadigelse genopbygget
som Fighter-Direction-Ship.

1946: Tilbageleveret til rederiet - Fragtskib
1902 brt - 793 net - 2250 dw.

16.2.1959 A - . .1959 R. s.t.
Rederiet Olof Svendsen (P.B.P. Svendsen), Kbh.
M/S "Mary Sven" -

2.2.1961 A - 6.2.1961 R. s.t.
Sten A.Olsson Shipping A.B. og
Rederibolaget Sarabande - Olsson & Co. K.B.,
Göteborg (1/2-part hver):
M/S "Sarabande" - SLXK - Reg.

5.10.1961: Totalforlist p.r. Oslo - Basrah.
Forladt af besætningen i munden til den
perviske gulf på pos. 23-06'N x 59-20' Ø
efter at der var opstået brand om bord.
Senere drevet på land ca. 20 miles NV for Sur.

For tjeneste under engelsk flag:
se M/S "Palomares"

M/S "Mary W." - OXLB6 - D/33328.

1590 brt - 1116 net - 3830 dw. - opr.

81,01 x x 7,220 m

74,81 x 16,51 x 9,02 m

2536 kW/3400 inh Atlas-MaK, Kiel - 9M453AK
9-cyl. 4SA (320 x 420) - 13 kn -
control.pitch propel.

Tonnage/dimensioner ændret til

1506 brt - 1021 net - 3675 dw.

3005 " - 2040 " - 5210 "

80,78 x x 5,830/7,220 m

75,90 x 16,51 x 9,02

Fragt/Containerskib - 2 dæk - 1Ho/1Ha -
G.6513 - B.6357 cbm - iskl. 10 -
C.Ho 105/20' + C.Dk. 40/20' containere.

Singapore Slipway & Eng.Co. Pte.Ltd., Singapore
Bg. 111 - S. L. .3.1979.

Bg.t. Sintong Transport (Pte) Ltd., Singapore:
M/S "Katawa" - 9VEZ - Reg.381.635.

Man: Kapal Management (Pte) Ltd.

27.5.1983: Oplagt i Sangapore Roads.

1984: omdøbt M/S "Kephill" -

20.2.1987 rapp. s.t. Seaport Shipping (Pte)
Ltd., Singapore: M/S "Rentala" -

100% ejert af Rederiet Seaport ApS, Svendborg
- kaptajn C.H. Weilbrecht,
" H.Vestergaard,
" Povl Hansen Skov.

1989: Forlænget af Neue Flensburger Schiffs-
werft K.G. - 5060 BT - 3045 NT - 7906 dw.
(se også M/S "Helle Stevns")

1989 - reg.D.I.S.Febr.1990: s.t.
K/S Rederiet Besigt, Svendborg: M/S "Mary W"
Man:/Kompl: Rederi-A/S Besigt, Svendborg.

. .1993: s.t. Deborah Shipping Corp.S.A.,
LR.762.8887. - Pos.8/1987.

M/S "Mary W." - OXLB6 - D/33328 side 2.

o .1993: s.t. Deborah Shipping Corp. S.A.,
Panama: M/S "United Way" - 3FDN3 - Reg.22217-HK
Man: Fairweather S.S.Co.Ltd., Hong Kong.

M/S "Mary Win" - OYQI - E/232.

119,54 brt - 62,13 net - 145 dw.

Gebr. Fikkers, Muntendam - 1916.

ex M/S "Inger" af Troense.

. .1943 - .2.1950:

skibsreder T. Larsen, Hellerup -

hjt. Tuborg Havn -

- sejlskib med hjælpemotor - jagtrigget.

- - -

M/S "Mary Wonsild" - ICWC - Reg.86/Italien.

2349 BT - 816 NT - 2698 dw.

89,60 x 14,00 x 5,213 m (BB)

80,90 x 13,80 x 6,65

2204 kW/2996 ihk Yanmar Diesel - 6N330EN

6-cyl. 4SA (330 x 440) - 13,5 kn - control.

pitch propel - Thw.thrust control.pitch propel
fwd - tunnel thruster unit.

Tankskip - kemikalier + olie - 1 dæk

14 vingetanke - L.3031 cbm -

14 lastpumper - 2100 t/h.

Soc. Esercizio Cantieri S.p.A., Viareggio
Bg. 787 - S. 23.9.1992 - L. . .1993.

Bg.t. Marittima Etnea S.r.l., Augusta

Man: Wonsild & Søn A/S, Kbh.

S/S "Maryland" - NSML -

5136 brt - 3163 net - 8200+330 dw.

417,7 x 55,8 x 31,8 - Loa: 423,0

(126,5 x 17,0 x 10,7 m)

340 nom - 2400 ihk trp.exp. vrft - 11 kn.

Fragtskib - 1+shelterdæk - 2 master -

4 lademaster - 6 luger - kølemaskineri.

J.C.Tecklenborg, Geestemünde-W.

Bg. S. 1913 - L. 1914.

Bg.t. D.F.D.S., Kbh -

A. 14.1.1914 - R. 15.1.1914 -

21.8.1914: Totalforlist p.r. Buenos Aires -
Kbh. med majs. Sænket med 2 torpedoer af
tysk u-båd (evt. ramt af 2 miner) i Nordsøen
35 SM nord for Galoppernes fyrskib. Sunket
umiddelbart efter at være ramt.

Besætningen reddet i bådene og efter 1 time
optaget af belgisk fiskefartøj "Marie Louise"
og landsat i Ostende.

Værdi kr. 1.672.000 - ass. kr. 1.400.000.

5.10.1914 A+R slettet af reg. som forlist -
1. forlis under 1.verdenskrig.

S/S "Maryland" - NDCJ/OXRC - C/336.

3760 brt - 2283 net - dw.

4895 " - 3055 " - 6744+846 dw.

362,2 x 50,2 x 31,6/34,9 - Loa: 375,0

2100 inh trp.exp. vrft - 10,5 kn.

Fragtskib - 1+awningdæk - 2 master - 6BH

Hall, Russell & Co., Aberdeen.

Bg. 679 - S. 24.3.1921 - L. .11.1921.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst. Kbh.

A+R 13.10.1921.

15.2.1940: Totalforlist p.r. Santos - Kbh.
via Madeira med bomuldsfrøkager. Torpederet
af tysk "U.50" (kommandant Bauer) på pos.
57-09'N x 12,00'V.

Besætningen, 32 mand, omkommet.

. .1940 A - . .1940 R. slettet af
reg. som forlist.

S/S "Marz" - LBJW -

213,01 brt - 77,40 net -

122,6 x 20,8 x 10,9 - mask: 28,6

60 nom - 430 ihk trp.exp. C.D.Holmes & Co.,
Hull.

Trawler - 1 dæk - 2 master - skarp bov med
udfaldende stævn - hækbygget med elliptisk
spejl - klink af jern -

Cook, Welton & Gemmell, Hull.

Bg. 252 - S. L. 1900.

Bg.t. Pickering & Haldane's Steam Trawling
Co.Ltd., Hull: S/S "Seagull" - RNCV -
Reg. 110.775.

16.2.1907: iflg. kontrakt dat. Hull d.d. s.t.
Fiskeri-A/S Island - Jes Zimsen, Reykjavik:
S/S "Marz" -

(Fiskiveida Hlutaafjelagid Island).

M/S "Mascot" - OYJW - H/676.

83,22 brt - 38,17 net Sandpumper.

J.van Diepen Jr., Waterhuizen 1902.

ex M/S "Christian" af Egersund.

Jan.II/1984 -

Skipper Andreas Fr. Viggo Jensen, Skaarup.

Hjst. Svendborg.

- - -

M/S "Mascot" - OXZI - D/891.

199, brt - 104, net - 248 dw.
117,8 x 21,7 x 8,9

LR: 124,0 x 21,10 x 9,8
21,8 x 10,1

35,42 x 6,62 x 2,70 m

ihk Hillerwerke A.G., Dresden - 2-cyl. 2SA
1939 inst:

150 ihk DWK - 6-cyl. 4SA (210 x 320)

1966 inst:

200 ihk Alpha-Diesel 4-cyl. 2SA (
8 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/1Ha -
G. 14903 - B.13420 cbf - 2 master -

A. Pannen, Alphen a/d Rijn

Bg. S. L. 1911.

Bg.t.

M/S "Francoise Henriette" -

19 : s.t.

M/S "Leonhardt" - (flodskib ?) -

1938: s.t. Max Köhler, Stettin-Frauendorf
(E. Köhler, Stepenitz):

M/S "Weisser Greif" - DJSS - 127 brt - 63 net
83,1 x 21,6 x 8,7

5.1945: TMMC Liste Nr.1257 - deutsches Eigentum
tilh. Max Köhler, Kappeln.

19 : s.t. Emma Wacher, Kappeln.

1952: Forlænget og ombg.

22.3.1961 K - 10.4.1961 A+R s.t. skibsfører
H. Børge Ibsen, Esbjerg:

M/S "Mascot" af Marstal.

8.6.1967 A - 13.6.1967 R. overgået til
fru Irene Ibsen, Esbjerg.

2.5.1973: Svært beskadiget af brand i Skagerak.
Forladt af besætningen, men bugseret ind til
Lysekil.

6.1973: oplagt i Frederikshavn.

2.7.1973 A - 10.7.1973 R. s.t.(i besk.stand)
Partrederi, Fredericia - hjst. Odense
-fængselsbetjent Leif H.Pedersen, Fredericia
skibsfører Helge Pedersen, "-"

5.1974 Reparation opgivet og s.t. ophugning
- begyndt ult. august i Frederikshavn -
færdigophugget i Randers.

Aug-II/1976 reg. s.t. Jerngården Scrapmetal A/S,
Randers - og samtidig reg. slettet af reg. som
ophugget.

M/S "Mascot" - FD/25 - OW.2164 - D/2375.

182,02 brt - 64,94 net -
96,9 x 25,0p x 16,7

32,69 x
28,12 x 7,62 x 5,72 m

810 ihk MWM - 6-cyl. 4SA (230 x 270)

Hæktrawler - linefiskeri - snurrevod -
1 dæk - 1Ho/1Ha - iskl. C,

Szczecin/ńska Stocznia Remontowa, Szczecin.
Bg. B.30/05 - S. L. .9.1976.

Bg.t. Partrederi Magn - J.Hansen, Toftir.
(kontraheret g. P/f Marknadarrøkt - B.Danielsen,
Torshavn.

BR: Daniel Jacob Hansen, Toftir.

M/S "Masin" - XPYO - A/221.

38,99 brt - 19,18 net -
52,0 x 16,6 x 7,5

150 ihk Alpha-Diesel -

Passagerskib - eg, bøg og fyr - kystskib.

P/f Torshavnar Skipasmidja, Torshavn.

Bg. S. L. 1959.

Bg.t. Føroya Landsstyri - Føroya Løgting,
hjt. Klakksvik.

"Maskinbaaden" -

Kilde 1:

Juli 1821: "Maskinbaaden" afgaaer Søndagen den 29de til Charlottenlund, hvis Veirliget tillader det, Kl. 2 og 5. Billetter erholdes ved Baaden ved Toldboden a 2 Mk. Personen.

Juli 1822: Lyst-Tour - "Maskinfartøiet" afgaaer Søndagen den 7de til Charlottenlund og Bellevue, første Gang Kl. 10, anden Gang Kl. 3 Eftermiddag a 2 Mk. Personen.

Til samme forlanges et stort Bramseil.

(HMP:- Båden har faste afgangstider - er ikke "Caledonia", der reklamerer samme datoer, til en højere takst. - Men måske kan det være et forsøg fra English og Gillespie -

Fr: eller måske en båd med såkaldt "trampemaskine" - altså drevet med fødderne.)

S/S "Masnedsund" - NSPC -

251,16 brt - 142,07 net - 50+25 dw.
120,8 x 20,9 x 10,4 - mask: 25,9 df.

60 nom - 240 inh 2-cyl.comp. vrft -

Passager- & postskib - klink af jern - 1 dæk -
2 master - rundt spejl - skarp boug med lodret
stævn - 4BH -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 114 - S.

L. 10. 12.1880.

Bilbrev af 10.december 1880.

Bg.t. Det Kongelige Danske Postvæsen,

Kbh. - (Generalpostdirectionen). R.11.12.1880.

26.5.1887: erklæring af d.d. overgået til 1)
De Danske Statsbaner, Kbh -
hjt: 2)

28.7.1916 A - . 1916 R. s.t.
direktør Torben Nielsen, Kbh.

28.7.1916 A - . 1916 R. s.t.
Dampskibsselskabet Patria A/S, Kbh.

Flb/1920: 238 brt - 104 net - 50+25 dw.
120,0 x 22,2 x 10,7 ef.

18.6.1920 A - 23.6.1920 R. s.t.

Fulwell Steam Ship Co.Ltd., Sunderland

S/S "Masnedsund" - £ 11.750.

4.12.1920: Totalforlist - p.r. Dunkerque -
London. Grundstødt nær Dover og derefter kondem-
neret.

1) 1883: overgået t. de Sjællandske Statsbaner.

2) 1888: aptering ombg. - 140,16 net
1905: ommål: 245,21 brt - 132,83 net
1916: " 237,59 ' - 104,14 '

M/S "Masnedsund" - NGWS/OUXZ - A/117.

90 brt - 31 net - 35 dw.

93,8 x 22,1 x 6,8

193 ihk -

db.skrue -

Passager- & bilfærge - 1 dæk - 4BH -

Svendborg Skibsværft

Bg. S. L. 1928.

Bg.t. Dampskibsselskabet Rødby Havn A/S,

Rødby Havn - hjst. Masnedsund -

A. 5.5.1928 - R. 7.5.1928 -

Rute: Masnedsund - Gaabense.

26.9.1937: oplagt ved Storstrømsbroens indvielse.

.3.1938 A - . . .1938 R. s.t.

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

A/S Langesund - Helgeroferjen, Langesund:

M/S "Lahela 2" - LJVK - R.10206 - kr. 86.000.

NoR: 88 brt - 26 net - 225 ihk

i fart 1976.

M/S "Massima" -

301 brt -

ihk MaK - 6-cyl. 4SA (290 x 420)

Fragtskib -

Cantieri Navali del Levante, Casier/Genova.
Bg. S. L. 1947.

Bg.t.

M/S "Massima" -

. 1948 A - . 1948 R. s.t.
Kaptajn Jørgen H. Kjær, Århus: M/S "Massima".

6.9.1948: På rejse Emden - Stege med kul sunket
efter minesprængning i Fehmarnbælt mellem
Fangeland og Fehmarn 7 sømil fra Fehmarn
(10 sømil syd for Kjels Nor). 6 mand omkommet.

1951: Bjørget af Ottar Harmstorf & Söhne,
Hamburg - genopbygget og forlænget - sat i
fart af bjørgerne som M/S "Anke Harmstorf" -

- 378 brt - 174 net -
143,5 x 24,3 x 11,6
43,97 x 7,42 x 3,988 m.

1954: s.t. Speed Indonesia Ltd., Djakarta:
M/S "Speed Trader" -

1956: s.t. Speed Lloyd Ltd, Djakarta:
M/S "Harum Manis" -

1958: s.t. P.T. Maskapai Pelajaran Sang Saka
N.V., Djakarta: M/S "Sang Tualang" -

1962: omdøbt til M/S "Sang Sakti" - PKFB -

M/S "Mathea" - OYXE - D/1171.

499,22 brt - 235,40 net - 720 dw.

177,9 x 29,3 x 11,9

LR: 187,6 x 29,4 x 11,9

170,7 x 29,3 x 12,9

500/600 ihk Alpha-Diesel 5-cyl. 2SA (290 x 490)
type: 495 R - 11 kn.

Tankskip - 1 dæk - 2 master - M+A agter -
8Ta - L.33464 - isforst.

Norrköpings Varv & Verkstad, Norrköping.
Bg. 149 - S. 23.2.1956 - L. 14.5.1956.

Bg.t. Rederi-A/B Saturnus, Stockholm:

M/S "Sinus" - SGUP - Reg.9667 -

SvR: 499 brt - 235 net - 720 dw.

54,22 x 8,92 x 3,61 m.

12.1959 s.t. Partrederi, Lidköping:

M/S "Thuntank V" -

- Thunrederierne A/B,

Erik Thun A/B

KR: Helge Källsson.

29.8.1964 A - 31.8.1964 R. s.t. SKr. 894.757.
Partrederiet Mathea, Kbh: M/S "Mathea"

- skibsreder Hans Eigil Hahn-Petersen, Kbh.

" Leif Hahn-Petersen, "

befragter Ebbe baron Wedell-Wedellsborg,
Rungsted.

BR: Firma A.N.Petersen, Kbh.

" Petertank I/S 1.1965.

" Weco-Shipping I/S 2.1967.

16.1.1969 A - 21.1.1969 R. overgået til Ebbe
baron Wedell-Wedellsborg, Rungsted som eneejer:
M/S "Skodsborg" - omdøbt 27.1.1969 A.

31.1.1969 R.

14.4.1972 A+R s.t. Argo Maritime Co.Ltd., Piræus:

M/S "Agon" - SV3244 - Reg. 4209 -

Man: Nic. Argyriou

(Cotzian N (Shipping) Co.Ltd., Piræus.

M/S "Mathea" - OXUL - D/761.

299,40 brt - 97,60 net - 470 dw.

152,1 x 27,0 x 8,1

LR: 159,1 x 27,2 x 9,0

145,4 x 26,11 x 9,10

48,49 x 8,28 x 2,763 m

44,30 x 8,21 x 3,00

347 kW/465 ihk Deutz - 8-cyl. 4SA (220 x 280) -
10,25 kn -

Tankskip - 1 dæk - M+A agter - 6 Ta.

D.W. Kremer Sohn, Elmshorn.

Bg. 1084 - S. 23.4.1960 - L. .7.1960.

Bg.t. Firma A.N. Petersen, Kbh.

A. 1.7.1960 - R. 2.7.1960.

20.3.1963 A+R s.t. Partrederi, Vrångö v/
sjökapten Knut Botvid Julin:

M/S "Dagö II" af Göteborg - SIFV - Reg.10383

SvR: 333 brt - 110 net - 445 dw.

46,31 x 8,22 x 2,46 m.

1963: omdøbt til M/S "Dagö 2".

1.1966: s.t. Fleetwood Tankers Ltd. - B.A.Parkes

Fleetwood: M/S "Onward Enterprise" -

GSLU - Reg. 308.709.

(fart: U.K., Eire, Channel Islands, Isle of Man
and between River Elbe and Brest).

1974: s.t. Tyne Tees Waste Disposals Ltd.,
Middlesbrough: M/S "Sea Disposal I" -

1975: omdøbt til M/S "Guernsey" -

1977 K - juni-II/1980 reg. ! - s.t.

skibsreder Hans Petersen, Haderslev:

M/S "Mathea Lupe" af Årø sund. - OZTF -

334 brt - 116 net -

M/S "Mathea Lupe" - OZTF - D/

334 brt - 116 net - dw.

D.W. Kremer Sohn, Elmshorn - 7.1960

Bg. 1084 -

ex M/S "Mathea" af Kbh.

. .1977 (.6.1980) -

skibsreder Hans Petersen, Haderslev -

hjt: Årøund -

(Fart for Tankskibsrederiet Herning).

- - -

M/S "Mathilda Simona" - E/____ - OWJO - H/667.
74,99 brt - 31,74 net -
Bg. i Zaandam 1959 -

Fiskefartøj - stål.

ex M/S "Anna Zabel" - E/302 af Esbjerg.

5.1984 -

Fiskeskipper Torfinn Jacobsen, Esbjerg.

S/S "Mathilde" - NQKB.

181 brt - 95 net - 210 dw. (185 + 25) 180,95 brt.

Norddeutsche Schiffsbau Gesellschaft, Kiel-
Gaarden 25.1.1871 - Bg.27.

23.7.1907 - 25.1.1911:

skibsreder Peter Poulsen, Vejle.

ex S/S "Astrid" af Kbh. (NTBS)

S/S "Mathilde" - LMGC -

tysk reg.

957 brt - 678 net - 1161 dw.

215,0 x 30,0 x 17,4

65,82 x 8,74 x 5,31 m

450 ihk trp.exp. vrft - 10 kn - 1 kedel -

Fragtskib - 1+spardæk - 5 afd - 2 master -

Blohm & Voss, Hamburg.

Bg. 80 - S. 9.4.1891 - L. 10.5.1891.

Bg.t. Partenreederei, Aabenraa.

KR: Michael Jebsen - DM. 320.000.

Michael Jebsen	7/100
Carl Diederichsen, Hamburg ..	10/100
Gustav Diederichsen "	.. 10/100
Jacob Diederichsen "	.. 3/100
H.A.H. Guhl, "	.. 8/100
Aabenraa-parter	29/100
Diverse	33/100.

28.6.1905: s.t. S. Fukuyama, Osaka:

S/S "Hizen Maru" - Mk. 240.405.

1914: s.t. Shimatani Takeji, Nishinomiya.

191 : s.t. T. Shimaya, Nishinomiya.

192 : s.t. Shimatani Kisen Kabushiki Kaisha,
Nishinomiya.

192 : s.t. Onishi Shinji, Otaru.

192 : s.t. Okawa Unyu Kabushiki Kaisha -
Higashi Kawazoye, Hizen.

193 : s.t. Omati Kitazo, Otaru -
ombg. med passageraptering

194 : s.t. Onisi Syolen Kabushiki Kaisha, Otaru
- stadig "Hizen Maru" -

. .194 : krigsforlist -

M/S "Mathilde" - OYZL - J/433.

90 brt - 51 net - 125 dw.

80,8 x 16,2 x 7,0

74 i/k 180 i/k veldud - inst. 1938/39.

119 "

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe-motor - stål
tjalk - 4BH -

Scheepswerf Husman, Stadskanaal

Bg. S. L. 1902.

Bg. som sejlskib

19 : s.t.

M/S "Onderneming" -

. 1939 A - . 1939 R. s.t.
skibsfører P.Jepsen, Graasten: M/S "Mathilde".

. 1951 A - . 1951 R. s.t.
skibsfører H.C. Lorenzen, Egersund:
M/S "Bent Lorenzen".

. 1960 A - . 1960 R. omdøbt til
M/S "Bent".

5.9.1967 A - 6.9.1967 R. s.t.
Partrederi, Rødby Havn: M/S "Syltholm".

entreprenør Jens A.W.Larsen, Dannemare (BR)
dykker Ebbe F. Larsen, Holeby.

. 1973 A - . 1973 R. overgået til
Rederiet Syltholm A/S, Rødby.

Mar-II/1977 reg. s.t. Firma Poul Christensen,
Nakskov - og samtidig reg. slettet af reg.
som ophugget.

S/S "Mathilde" - LNBT -

tysk reg.

1372 brt - 831 net - dw.

230,8 x 34,1 x 19,3
70,35 x 10,39 x 5,88 m

650 inh trp.exp. vrft - 2 kedler -

Fragtskib - 1+spardæk - 2 master -

Howaldtswerke A.G., Kiel.

Bg. 439 - S. 1.1906 - L. 1906.

Bg.t. Partenreederei, Aabenraa.

KR: Rhederei M. Jebsen - Mk. 420.000.

Rhederi M. Jebsen 18/100

Gustav Diederichsen, Hamburg 20/100

Freiherr v. Gemmingen 16/100

Jacob Jebsen 5/100

Joh, Heinrich Jessen 5/100

Theodor Narjes 4/100

Hypoteker - ? 32/100

. 1914: overgået til Don Steam Ship Co.,
Manila: S/S "Don Zoilo" -

1917: s.t. Madrigal & Co., Manila:

S/S "Paz" -

191 : Løskøbt fra U.S. forvaltning af fjendtlig
ejendom -

192 : s.t. Yik Tai Steam Ship Co.Ltd., Hong
Kong: S/S "New Mathilde" -

1937: s.t. Madrigal y Cia., Manila:

S/S "Aeolus" -

3.6.1942: Krigsforlist -

S/S "Mathilde Mærsk" - NDFJ/OZRC - C/355.

2088 brt - 1205 net - 3300+215 dw.

Yarrow & Co., Scotstown-Glasgow 28.9.1921
Bg. 1456.

ex S/S "Haderslev" af Kbh.

30.10.1931 - 22.10.1942:

A/S Dampskibsselskabet Svendborg, Svendborg
hjt: Ålborg.

- - -

M/S "Mathilde Mærsk" - OXAC - D/94.

4715 brt - 2653 net - 6300/6820 dw.
3250 " - " - 5400 "

378,0 x 51,1 x 27,7

LR: 385,0 x 51,1 x 24,10
355,0 x 51,0 x 31,0

3900/4100 ihk Fiat/Turino - 6-cyl. 2SA (680 x
1200 mm) - 13,5 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) - 2 master
2 par lademaster - 5Ho/5Ha - 4 pass.
G.351.024 - B.316.000 cbf -

Cantieri Navale Breda, Venezia.

Bg. 147 - S. 24.10.1949 - L. 13.9.1950.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Svendborg, Svend-
borg - hjst. Kalundborg - kr. 7.737.607.
A. 2.11.1950 - R. 10.1.1951.

13.4.1967 A+R. s.t. Shun Cheong Steam Navigation
Co.Ltd., Hong Kong: M/S "Taichungshan" -
£ 150.000. - hjst. London - GWRE - Reg.309.902.

4596 brt - 2542 net - 6820 dw.
3085 " - 1529 " - 5200 ".

M/S "Mathilde Mærsk" - OXKE - D/2139.

10367,96 brt - 6304,29 net - 16997 dw./17249 dw
15808,75 " - 10222,71 " - 20964 " /22727 "

LR: 560,0 x 85,4 x 30,8/33,8 (BB)
536,11 x 85,0 x 48,4

170,69 x 26,01 x 9,354/Lo,275 m
163,66 x 25,91 x 14,74

15293 kW/20500 ihk - 20070 ihk B&W/Kbh -
6-cyl. 2SA (900 x 1800) - 20,5 kn type K90GF.
Thw. thrust control pitch propeller fwd.

Fragtskib - partiel containerskib - 2 dæk
3.dæk in holds - 5Ho/5Ha + 4 vinge-Ha.
G. 1.117.630 - B. 932.955 cbf = G.31648 -
B. 26418 cbm.

C.Ho. 70/20' + 114/40' - C.Dk. 84/20' +
123/40' containers -

Nakskov Skibsværft A/S.

Bg. 206 - S. 7.3.1975 - L. 6.1975.

Bg.t. Interessentskab, Kbh. - hjst. Rømø.

A. 30.5.1975 - R. 18.6.1975

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

M/S "Mathilde" - NFSG/OUYB - H/28.

184 brt - 98 net - 230 dw.

Burmeister & Wain, Kbh. 20.3.1877 - Bg.104.

ex S/S "Løvenørn" af Kbh.

. .1924 - 29.7.1942:

L. Hedaa, Lemvig -

29.7.1942 - 29.3.1943:

grosserer C.Mærsk Brodersen, Esbjerg.

29.3.1943 - 31.3.1949:

"Rederiet Mathilde" A/S, Lemvig.

31.3.1949 - 23.1.1950:

Ingv. Nielsen, Skive.

23.1.1950 - 16.1.1951:

vognmand Einer Jørgensen, Kbh.

- - -

M/S "Mathilde" - NDLB/OUUA - E/149.

96, brt - 69, net - 165 dw.

99,93 " - 69,68 " - 165 "

87,7 x 21,8 x 8,1

120 ihk

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe-motor - eg+bøg -
3-mst. skonnert. Paketfart.

K.Andersen - Frederikssund Skibsværft.
Bg. S. 1921 - L. 1922.

Bg.t. skibsfører J.L.J. Hedaa, Lemvig
A+R 26.4.1922 -

17.3.1926 A - 6.4.1926 R s.t.

Partrederi, Kbh: M/S "Pacific" af Bandholm.

-skibsfører L.J.T.Nielsen, Kbh/Kastrup,
" Th. Lindholmer, Kbh. (BR)

29.9.1926 A - 11.10.1926 R. hjst. Nakskov
- ændret til 2-mst. skonnert.

7.8.1928 A - 12.9.1928 R. overgået til
Th.Lindholmer som ene-ejer og samme datoer s.t.
skibsreder Hans Chr. Carlsen, Kbh.

8.1.1930 A - 9.1.1930 R. hjst. Odense

8.7.1930 A - 16.7.1930 R. omdøbt til
M/S "H.C. Andersen".

.3.1933 A - . . . 1933 R. hjst. Nakskov

.1.1938 A - . . . 1938 R. omdøbt til
M/S "Svanen" - type: motorskib. D/110.

.1.1939 A - . . . 1939 R. overgået til
Partrederi - hjst. Odense
skibsfører Marius A.Kristensen, Hasle (BR) 2/3
" Hans Chr.Carlsen, Kbh. 1/3

.9.1940 A - . . . 1941 R.: 3-mst. skonnert.

5.1942 A - . . . 1942 R. hjst. Ålborg.

9.1943 A - . . . 1943 R. overgået til
Marius A. Kristensen, Hasle - ene-ejer.

5.1944 A - . .1944 R. hjst. Hasle.

2.1945 A - . .1945 R. s.t.
skibsfører A.H. Petersen, Vindingland-
M/S "Svanen" af Vejle.

. .1953 A - . .1953 R. s.t.
skibsfører P.E. Simonsen, Middelfart.

. .1960 A - . .1960 R. overgået til
fru Ethel M. Simonsen, Middelfart.

. .1962 A - . .1962 R. s.t.
skibsfører C.Henning, Strib - hjst.Middelfart.

13.11.1969 A+R s.t. udlandet -

M/S "Matvik" - SCFV - Reg.

5245 BT - 2689 NT - 8952 dw.

103,50 x x 8,400 m

97,50 x 17,50 x 10,60

2770 kW/3766 ihk Bergen-~~XXXXXX~~ (Normo) - BRM9
9-cyl. 4SA (320 x 360) - 12 kn - control pitch
propel - Tunnel thruster unit -
Thw.thrust propel fwd.

Tankskib - olie/kemikalier - 1 dæk -
10 vingetanke - L. 9263 cbm.
10 lastpumper 2200 t/h.

Sembawang Bethlehem Pte Ltd., Singapore
Bg. 204 - S. L. .7.1991.

Bg.t. Rederi-A/B Heron, Karlshamn.

1993: Man: Nordtank Shipping ApS, Holbæk.

LR.901.4511.

M/S "Maude Isa" - OWNK - D/1917.

458,73 brt - 269,08 net - 1105 dw.

J.J. Sietas, Hamburg-Neuenfelde - . .1964
Bg. 526.

ex M/S "Maude Wonsild" af Kbh.

. .1974 - .10.1979.

Partrederi, Kbh.

BR: skibsreder John F. Staal, Allerød

Befragtn: Rederi-A/S Isafold, Kbh.

for partredere: se M/S "Maude Wonsild".

M/S "Maude Wonsild" - OWNK - D/1917.

424,48 brt - 288,04 net - 1105 dw.

458,73 + - 269,08 "

Apr.1971.

LR: 211,4 x 34,8 x
191,3 x 34,6 x 20,0

64,42 x 10,57 x 3,810 m

58,30 x 10,52 x 6,10

373 kW/500 ihk MaK - 6-cyl. 4SA (320 x 450) -
900 " 10,5 kn.

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
2Ho/2Ha - G. 80100 - B. 72500 cbf =
G. 2268 - B.2053 cbm - 3BH -

J.J.Sietas, Hamburg-Neuenfelde.

Bg. 526 - S.

L.

1964.

Bg.t. Kapt. Jonny Winter, Hamburg-Neuenfelde:
M/S "Heino" af Hamburg - DNFP.

KR: Renck & Hesselmüller, Hamburg.

30.12.1970 A - 26.1.1971 R. s.t.

Partrederi, Kbh.: M/S "Maude Wonsild".

grosserer John R.Lindekilde, Kbh.
fabrikant Arne B.S.Mc.Nair, Lyngby,
direktør Dirck H. Westphal, Hamburg,
ingeniør Mogens Dahl-Jensen, Bagsværd,
skibsmægler Jens W. Jensen, Vedbæk,
skibsreder Ove E.F.Rasmussen, Vedbæk,
skibsmægler Niels Victor, Vedbæk,
glarmester Robert H.Bodholdt Olsen, Charl.
direktør Arvid P. Helle-Broe, Kbh.

BR: direktør John F.Staal, Allerød.

Befragtn: Wonsild & Søn, Kbh.

1.2.1972 A - 24.2.1972 R.

udtr. direktør Dirck H. Westphal

indtr: A/S Kildebakken, Gentofte

- dir: ingeniør Poul C. Norup, Gentofte.

24.11.1972 A+R udtr. ing. Mogens Dahl-Jensen

M/S "Maude Wonsild" - OWNK - D/1917 side 2.

4.4.1973 A - 17.4.1973 R. udtr=

A/S Kildebakken, Gentofte.

indtr: skibsmægler Ole Victor, Charl.

10.5.1973 A - 1.6.1973 R. indtrådt:

fabrikant Gunnar E. Ahrenkiel, Helrup.

. .1974 A - . .1974 R.

omdøbt til M/S "Maude Isa" -

Okt-I/1979 reg. s.t.

Mark Line S.A., Panama:

M/S "Marilyn" -

LR. 641.7645.

M/S "May" - VA/ - KBRQ/OXRK - E/320.

153 brt - 107 net -

99,4 x 24,4 x 11,4 (NV) -

135 ihk Tuxham - 2-cyl. 2SA råolie.

Fiskefartøj - 3-mst. skonnert bg. af eg, bøg
og fyr.

Frederikssunds Skibsværft.

Bg. S. 1931 - L. . 1932.

Bg.t. Th. P. Olsen, Sørvåg -

A. . 1932 - R. . 1932.

. 1934 A - . 1934 R. s.t.

J.F. Kjølbros, Klaksvig: X

M/S "Fossanes" - KG/

.3.1938: Forsvundet p.r. fra Vestmannøerne
til fiskeplads i Atlanterhavet. Sidste gang
rapporteret 3.3.1938 underdrejet ca. 2 sømil
SSV fra Bygden på Vestmannøerne. 19 mand omk.

25.6.1938 A - . 1938 R. slettet af reg. som
forlist.

M/S "May-Britt" - OXWH - E/153.

110 brt - 44 net - 158 dw.

117 " - 48 " -

85,5 x 22,1 x 8,0

135 ihk Tuxham - 2-cyl.2SA (345 x 370)

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor - bg af eg
galease-rig - 1 dæk - mask.agter - 55 standards
B. ca. 8000 cbf.

Holbæk Skibsværft - A. Nielsen, Holbæk.
Bg. 183 - S. L. . 1951.

Bg.t. skibsfører C.Hyrup Nielsen, Kbh.
hjst. Aalborg - A. . 1951 - R. . 1951.
Befragtn: Holm & Wonsild, Kbh.

24.7.1964 A - 27.7.1964 R. s.t. skibsfører
Arne K. Jensen, Fredericia.

26.1. + 15.2.1968 A - 15.2.1968 R. s.t. - ved
tvangsauktion - Partrederi, Dragør:
- skibssingeniør Orla Christensen, Dragør (BR),
skibsføres Debes S.Hammershaimb Christiansen,
Torshavn.

17.2.1972 A - 29.2.1972 R. s.t.
afd.ingeniør Jørgen H.Parsbo, Birkerød -
senere Capdepera/Mallorca;

M/S "L'Amie IV" af Kerteminde.

99 brt - 40 net -

147 ihk

Boreplatform "Maya Dan" - XP. 3437, - M.715.
3621,05 brt - 3621,00 net -
208,0 x 178,0 x 23,0

Boreplatform - self-elevating platform
3 ben a 418 feet -

Levingston Shipbuilding Co., Orange/Texas.
Bg. L. 1977.

Bg.t. J.L. Offshore Drilling A/S, Kbh.
reg. Juni-II/1977 - hjst. Esbjerg.

Aug.II/1979 reg. s.t.
Perforaciones Maritimas Mexicanas S.A.,
Santa Catarina -

M/S "Mayo" - EBIL - Reg.400.916 Eire-reg.
758 brt - 482 net - 1497 dw.
LR: 257,5 x 38,11 x 13,2
238,7 x 38,0 x 21,4
1500 ihk Atlas-MaK - 8-cyl. 4SA (320 x 450) -
15,5 kn -
Fragtskib - 2 dæk - M+A agter -

F.Smit v/h Smit & Zoon, Foxhol (Ferus Smit).
Bg. 204 - S. 6.1970 - L. 8.1970.

Bg.t. Limerick Steam Ship Co.Ltd., Dublin -
ved aflev. overgået t.

Palgrave Murphy Ltd., Dublin:

M/S "Hibernian Enterprise" -

1971: overgået til Irish Sea Operators Ltd.,
Dublin: M/S "Mayo" -
(deltager: Blæsbjerg & Co., Århus).

.10.1974: s.t. Commodore Shipping Co.Ltd.,
Guernsey: M/S "Commodore Clipper" -

M/S "Mayumbe" - OUKA - D/441.

3899 brt - 2020 net - 6050 dw.

390,5 x 55,6 x 20,7

LR: 412,0 x 55,8 x 22,7

375,0 x 55,6 x 33,3

125,58 x 16,97 x 6,890 m

114,31 x 16,92 x 10,14

6400 ihk B&W/Helsingør - 7-cyl. 2SA (620x1150)
15,75 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - 5Ho/5Ha -

køleanlæg - G.346.600 - B.316.500 -

In. 28.100 cbf - 12 passagerer -

Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri.

Bg. 323 - S. 28.4.1955 - L. 27.7.1955.

Bg.t. A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab,
Kbh - kr. 13.005.000 -

A. . .1955 - R. . .1955.

22.12.1972 A+R s.t. Genlines S.A., Panama:

M/S "Hubaldus" - 3FHC - Reg.5575-VI.

Man: Torquato Romano Gennari, Lugano.

3759 brt - 2021 net = 6151 dw.

4252 kW/5700 ihk (samme motor).

1979: s.t. Obestain Inc., Panama:

M/S "Sanix Censer" - (afg.Limassol 19.11.1979)

Man:

2.2.1980: afg. Bangkok til Kaohsiung for
ophugning.

M/S "Mayview Mærsk" - OWEB2 - D/13273.

52181 BT - 23309 NT - 60350/66480 dw.

294,14 x 32,28 x 13,52o m (BB)

284,74 x 32,22 x 21,52

42425 kW/57677 inh B&W/Mitsui, Tamano - 12K90MC
12-cyl. 2SA (900 x 2550) - 24 kn.

Alt.: 47311 kW/64320 inh - 28 kn.

Thw. thrust control. pitch propel for og agter.

Containerskib - 2 dæk - 6+3 cell.Ho. - 16 Ha.

32 wing Ha. TEU: 3922.

C.Dk. 784/20' + 523/40'

C.Ho. 309/20' + 723/40' + 150/45' inkl. 500 ref.

Odense Staalskibsværft - Lindøafd.

Bg. L.134 - S. 1991- L. 15.10.1991.

Bg.t. Interessentskab, Kbh. - hjst: Rømø

- D/S Af 1912 A/S + A/S D/S Svendborg.

KR: Firma A.P.Møller, Kbh.

Reg. i D.I.S. 2.10.1991

M/S "Mc-Kinney Mærsk" - OYYY - D/410.

11950 brt - 7156 net - 19000 dw.

530,6 x 70,9 x 37,2

LR:

9200 ihk B&W/Kbh - 7-cyl. 2SA (740 x 1600)
15.3/4 kn -

Tankskib - 1 dæk - mask.agter -

Odense Staalskibsværft.

Bg. 128 - S. 13.5.1954 - L. 2.10.1954.

Bg.t. Interessentskab, Kbh.

A. . . 1954 - R. . . 1954.

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

Maj-Juli 1964: Forlænget og gjort bredere og
dybere - Nippon Kokan, Yokohama -
afsejlet 29.7.1964 -

16102 brt - 10722 net - 24540 dw.

559,2 x 82,0 x 44,8 16101,87 brt
LR: 574,2 x 82,0 x 32,6 10722,15 net.

555,3 x 81,9 x 47,9

7Ho/7Ha - G.1.239.000 cbf - 1 dæk - M+A agter
str. for ore cargoes -

4/1965: 16098 brt - 9831 net - 24540 dw.

9.8.1967 A+R s.t. Brigantine Transport Corpo-
ration, Monrovia:

M/S "Florentine" -

KR: A.P. Møller, Kbh.

. . 1968: overgået t. Interseas Shipping Co.
Inc., Panama: M/S "Florentine" - HOAI - 4208-HK
KR: A.P. Møller, Kbh.

15957 brt - 10572 net - 24540 dw.

1974: s.t. Compania de Navegacion Ambitious
S.A., Panama: M/S "Ambitious" -

Man: Teh-Hu Cargocean Management Co.Ltd.,
Hong Kong & Taipei.

M/S "Mc-Kinney Mærsk" - OZES - D/2140.

10367,96 brt - 6304,29 net - 17249 dw.

15808,75 " - 10222,71 " - 21642 "

LR= 560,0 x 85,4 x 30,8/33,8 (BB)

536,11 x 85,0 x 48,4

170,69 x 26,01 x 9,354/102,72 m

163,66 x 25,91 x 14,74

15293 kW/20500 ihk - 20070 ihk B&W/Kbh.

6-cyl. 2SA (900 x 1800) - 20,5 kn - type K90GF

Thw. thrust control pitch propeller fwd.

Fragtskib - partiel containerskib - 2 dæk

3.dæk in holds - 5Ho/5Ha + 4 vinge-Ha.

G. 1.117.630 - B.932.955 cbf - G.31648 -

B. 26418 cbm -

C.Ho. 70/20' + 114/40' - C.Dk. 84/20' +

123/40' containers -

Nakskov Skibsværft A/S.

Bg. 207 - S. 3.6.1975 - L. 2.10.1975.

Bg.t. Interessentskab, Kbh. - hjst. Kbh.

reg. Sept- /1975.

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg

Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

M/S "Mc-Kinney Mærsk" - OWEQ - D/3002

43431 BT - 18622 NT - 53400 dw.

269,98 x 32,29 x 13,031 m (BB)

259,75 x 32,20 x 19,82

34954 kW/47500 ihk B&W/Hitachi Zosen - Sakura-
jima Works, Osaka - 12L90GBE - 24 kn.

12-cyl. 2SA (900 x 2180) -

Thw. control thrust propel fwd. + aft.

Containerskib - 2 dæk - 15 cell.holds / 14 Ha +
28 Wing-Ha. - pt.higher tensile steel - 9 WTB

TEU: 3016 = C.Ho. 224/20' + 644/40' containers

C.Dk. 1504/20' inkl. 202 ref. "-"

Odense Staalskibsværft - Lindøafd.

Bg. L.120 - S. .11.1985 - L.16.12.85 (tekn.)

Navng.14.12.85 L.21.12.85 (endelig).

Bg.t. K/S Difko XLIII, Kbh. - hjst: Gilleleje
Kompl: Kodif XLIII ApS, Kbh/Holstebro.

15 års barebpat-charter til Rederiet A.P.Møller.

forel. A. 16.9. - R. 24.9.1985.

endel. reg. Dec.I/1985.

2.9.1988 reg. overført til D.I.S.

OWEQ2 - D/13002.

Nov.1990 reg. omdøbt til M/S "Lindø Mærsk".

LR.841.7479.

M/S "Mc-Kinney Mærsk" - OUZW2 - D/13271.

52181 BT - 23309 NT - 60350/60639 dw.

294,14 x 32,28 x 13,520 m (BB)

284,74 x 32,22 x 21,52

38190 kW/51920 ihk B&W/Mitsui, Tamano - 12K90MC
47311 "/64320 " 12-cyl. 2SA (900 x 2550)
24/28 kn.

Containerskib - 2 dæk - 17 cell.Ho/17 Ha -
32 wing Ha - Total- 3922 TEU containere:

C.Dk. 784/20' + 523/40'

C.Ho. 309/20' + 723/40' + 150/45' inkl. 500 ref.

Odense Staalskibsværft - Lindøafd.

Bg. L.132 - S. L. 11.3.1991

Navng. 2.3.1991.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst: Skovshoved

- A/S D/S Svendborg, Svendborg,

D/S af 1912 A/S, Kbh.

KR: Firma A.P. Møller, Kbh. Reg. Feb.1991.

Aug.II/1995 reg. s.t. Føtex A/S, Holme pr.

Højbjerg - hjst. Skovshoved.

KR: A.P. Møller, Kbh.