

M/S "L. Rosenfeldt" - OYIG - D/3135.

77,7 BT - 23,2 NT -

23,31/20,22 x 5,55 x 2,57 m

1118 kW/1520 ihk MAN-B&W GmbH -

D2842ME - 2/6-cyl. 4SA - (128 x 141) Vee -
19 kn.

Redningsskib -

Alustål Rudkøbing A/S + Rudkøbing Havnesmedie.
Bg. AR.122 - Lev. 31.1.1989 (nanvg. 3/2-1989)

Bg.t. Farvandsvæsenet, Kbh - hjst. Kbh.
Station: Neksø - endel. reg. Feb.II/1989.

S/S "L.H. Carl" - NKDB -

1916 brt - 1198 net - 2884+166 dw.
279,6 x 40,1 x 18,3/21,3 ef.

198 nom - 850 ihk trp.exp. Central Marine
Engine Works, W.Hartlepool -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH -

Wm.Gray & Co.Ltd., W.Hartlepool.
Bg. 563 - S. L. 10.1898.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Gorm, Kbh.
A. 19.10.1898 - R. 27.10.1898.

15.4.1917: Rekvisitioneret af den engelske
regering - The Shipping Controller -
Man: *Lambert Bros. Ltd., London - Reg. 140.283.*

20.7.1917: Totalforlist - torpederet af tysk
u-båd i den engelske kanal 14 miles V.1/2-S.
af Portland Bill - 2 omk. (engelsk besætning).

8. / .1918 A - 10. / .1918 R. slettet af reg. som
forlist.

S/S "L.H. Carl" - OYMC - C/770.

2384 brt - 1113 net - 3470 dw.

317,5 x 46,9 x 17,4/19,1 - Loa: 330,6

1950 ihk trp.exp. Georg Clark, Sunderland -
12 kn - oliefyring -

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD) - 2 master -
1250 standards -

Short Bros., Sunderland.

Bg. 501 - S. 7.7.1948 - L. .10.1948.

Bg.t. Otto Bancks Rederi-A/B, Helsingborg:
S/S "Otto Banck" - SEFN - Reg.9015.

SvR: 2388,92 brt - 1421,83 net -
97,30 x 14,28 x 5,21 m

.7.1952 A - . .1952 R. s.t.
A/S Dampskibsselskabet Heimdal, Kbh:
S/S "L.H. Carl" - kr. 7.444.373.

overtaget i New Orleans ult.august 1952.

.9.1956 A - . .1956 R. s.t.
Joh. M.K. Blumenthal, Hamburg:
S/S "Tilly Böge" -
KR: Walter John Böge, Hamburg.

12.1959: ved rederiets likvidation overtaget af
Hamburgische Landesbank - DM. 700.000.

6.1960: s.t. Lovcen Brodarsko Produzece:
S/S "Mujo" af Kotor (Jugoslavien).

1965: s.t. Mena Shipping & Tourist Agency,
Beiruth: S/S "Dalal" -
Man: Affaki & Leketa.

10.4.1973: ank. til Bilbao for ophugning.

M/S "L. J. Weber" - OXXR - J/7.

112 brt - 76 net - 175 dw.

M. Mortensens Skibsbyggeri, Frederishavn -
.5.1920 -

ex M/S "Agnete" af Hirtshals.

. .1954 - 28.6.1963:
skibsfører L.S. Weber, Marstal.

- - -

S/S "L. N. Hvidt" - NKPS/NRVD -

114 - 106 - 112 Cml. - LR/58: 328 brt - 223 net.

357,46 brt - 259,10 net -

163,1 x 21,0 x 11,1 - Loa: 170,0 df.

60 nom - 250 ihk 2-cyl.comp. vrft - 8,4 kn.

Passager- og fragtskib - klink af jern - 1 dæk -
3 master (skonnertrig) - hækbygget med rundt
spejl - skarp boug med glat stævn og med skæg og
mandlig figur.

James Henderson & Son, Renfrew.

Bg. 18 - S. 1857 - L. 4.1857.

Biilbrev af 23.marts 1857.

Bg.t. A/S Det almindelige, danske Dampskibssel-
skab, Kbh. - KR: C.P.A. Koch -

Målerbrev af 11.april 1857 - Fører: L.H.Carl.

Fart: Østersøen - Kbh - Leith/Hull/London.

1858: enkelt rejse Kbh - Kiel

1868: Stettin - Kbh - Vestnorge i samsejling med
"Arcturus" -

1.1.1867: s.t. D.F.D.S., Kbh - bekr. ved skøde
af 17.1.1867.

5.7.1878: s.t. grosserer Theo Koch, Kbh.

2.10.1878: ved auctionsskøde dat. Kiel d.d. s.t.

C. Skow & Co., Kiel - straks videresolgt til

G. Howaldt, Kiel og ombg. ved dette værft -

Biilbrev af 24.11.1878.

352,90 brt - 250,74 net -

163,1 x 21,0 x 11,1 - mask: 24,6 df.

24.11.1878 anm. s.t. Interessentskabet Rhederiet
Codana, Kbh: S/S "Rap" - NRVD - Mark 95.000.

- stiftet 21.11.1878

grosserer Christian Theodor Koch (BR) 1/2 part

" Christian V. Schjerbeck, Kbh -"-

S/S "L.N. Hvidt" - NKPS/NRVD - side 2.

24.12.1879 anm. overgået t. grosserer Theo Koch som ene ejer.

1882: Ombg.: 357,04 brt - 250,54 net -

(nyt maskineri ~~muligvis~~ installeret i 1878

50 nom -220 ihk 2-cyl.comp. Schweffel & Howaldt).

16.1.1885: ved skøde dat. Kbh. d.d. s.t. A/S Dampskibsselskabet Øresund, Kbh.

stiftet 9.juni 1884

Best: Firma Theo Koch & Co.

24.4.1894 anm. s.t. A/S Dampskibsselskabet Union, Kbh.; S/S "Olga"

BR: Peter L. Fisker.

9.2.1898: ~~K~~ - 17.2.98 R - 22.2.1898 R

s.t. A/S Dampskibet "Arcona", Fredriksstad:

S/S "Arcona" - (HCGJ) kr. 36.000.

BR: K. Andersen. (K.Andersen & Co.)

LR/1902: 434 brt - 258 net -

172,7 x 23,1 x 11,4 ef.

1.2.1904: Totalforlist p.r. Frederikshald -

Goole med granit - Sunket i Nordsøen ud for

Tynemouth efter en grundberøring ved den norske kyst - forladt af besætningen i synkefærdig stand.

S/S "L. P. Holmblad" - NGCH -

2140,68 brt - 1472,86 net - 2633+217 dw.
273,9 x 35,9 x 17,2/19,5 - mask: 38,6 df.

173 nom - 1000 ihk trp.exp. vrft - 10 kn -
2 kedler -

Fragtskib - 2 dæk - 2 master - middelfyldig boug
med glat stævn - rundt spejl - 6BH -

Löbnitz & Co., Renfrew.

Bg. 402 - S. L. 6.1893.
Bilbrev af 28.juni 1893.

Bg.t. D.F.D.S., Kbh. - kr. 468.000 -
reg. 19.7.1893.

Flb/1923: 2143 brt - 1307 net -
2139 " - 1314 " - 2602+233 dw.
280,7 x 37,6 x 17,7/21,4 ef.
Loa: 293,6 -

11.1.1924 A - 3/. / .1924 R. s.t.

Hugo Ferdinand, Rostock: S/S "Hugo Ferdinand" -
MFLP - £ 7.500.

1875 brt - 1314 net - 2850 dw. - 800 ihk - 8 kn.

1933: omdøbt til S/S "Gerda Ferdinand" -

1933: s.t. Rostock for ophugning -
ved Neptun Werft A.G.

M/S "L.W. Dam" - OUMS - D/3346.

77,7 BT - 23,3 NT

23,31 x x 1,391/1,600 m

20,20 x 5,55 x 2,57

1016 kW/1381 ihk MAN, Nürnberg -

2/12-cyl. 4SA Vee (128 x 142) - 19 kn.

2 control pitch propeller -

Directional thrust propel fwd.

Redningsskib - Hydrografisk forskning m.v.

Alustål af 1980 ApS/Rudkøbing Havnesmedie A/S
Bg. AR.129 - S. L. 31.1.1991.

Bg.t. Farvandsvæsenet, Kbh. - hjst. Kbh.

forel. reg. Feb.II/1990

endel. " Feb.I/1991.

Station: Gedser.

M/S "Laboe" - DJPM -

Tysk reg.

430,42 brt - 242,76 net -
40,18/34,15 x 7,93 x 4,19 m

dw.

LR: 131,10 x 26,0 x 12,2
x 25,10 x 13,9

900 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA
inst. 1938 -

Passagerskib - 1 dæk - 750 pass i fjordfart -
441 pass i åben sø -

Howaldtswerke A.G., Kiel

Bg. 462 - S. .1.1907 - L.

1907.

Bg.t. Neue Dampfer-Compagnie, Kiel:

S/S "Laboe" - LBPC/DCAZ -

Bygget som Damp-Bjergnings og bugserbåd, også
egnet som isbryder og lejlighedsvis anvendt
til mindre passagerbefordring på fjorden

257 brt - 0 net - 34,26 x 7,93 x 3,84 m
112,4 x 26,0 x 12,6

650 ihk trp.exp. vrft - 2 skorstene.

1929: ombg. til Passagerskib - 1 skorsten.
samtidig ændret til motorskib -

1080 ihk Krupp, Kiel - 6-cyl. 4SA

850 pass. på fjorden - 450 pass. i rum sø.

1938: Rederinavn ændret til Kieler Verkehrs A.G.

. .1939: inden krigens beg. chartret til
tyske krigsmarine som "Sonderschiff" für Nach-
richtenversuchskommando.

1.5.1940: Endeligt overgået til Kriegsmarine.

4.5.1945: Ubeskadiget i dansk havn -
X-Schiff - 1946: atter i Kiel.

1948: Ombg. og forlænget af Howaldtswerke, Kiel
I fart 29.12.1948 -

1949 I fart Kiel-Kappeln -

27.5.1951: 1.fart til Sønderborg, derefter også
Flensburg og Åbenrå -

M/S "Laboe" - DJPM

side 2.

. .1952: Charter til Skandinavisk Liniefart for RuteN- Kbh/Tuborg Havn - Landskrona (forinden 10 dobbeltturer for ~~XXXX~~ Kiel-Korsør Linien, inden denne blev indstillet).

8.1.1954 retur til Kiel, men atter chartret 19.3.1954 - endvidere i 1955 og 1956 fortrinsvis i sommertiden - Vinter: Hotel-, udstillings- og konferenceskib i Kiel.

.3.1959: Chartret til Viking-Bådene Ruter: Kbh-Landskrona, Kbh-Helsingborg -

19.11.1961: s.t. Wiking-Reederei & Schiffahrts GMBH, Hamburg: M/S "Knud Viking" - Rute: Kbh.Havnegade - Landskrona.

. .1970: Oplagt først i Frederiksholms Kanal og derefter ved Kalvebod Brygge.

9.7.1972: Under oplægning Kalvebod Brygge ødelagt af brand opstået ved uforsigtig omgang med ild forårsaget af vagabonder, der overnattede på skibet.

. 7.1972: Vraget s.t. ophugning - af Firma Larsen, Petersen & Felsgaard, Kbh.

M/S "Labrador" - OVJO - D/1302.

4430,28 brt - 2332,06 net - 6595/6691 dw.

438,7 x 61,7 x 29,8

462,11 x 61,8 x 24,2 - 141,10 x 18,80 x 7,379 m

418,4 x 61,6 x 36,1 127,51 x 18,76 x 11,00 "

12000 ihk B&W/Kbh - 10-cyl. 2SA (620 x 1400)

19-20 kn - type 1062-VT2BF-140.

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - køleanlæg -

iskl. 3 - 6Ho/6Ha - G.349.465 - B.311.465 -

In. 80535 cbf = G.9896 - B.8820 - In.2322 cbm.

(fragtførende skoleskib).

Bergens Mekaniske Verksteder, Bergen.

Bg. 459 - S. 10.1.1967 - L. 12.4.1967.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst. Kbh.

A. 5.4.1967 - R. 12.4.1967 -

Ruter: Nord-/Sydamerika.

26.6.1980: Ank. Kbh. fra Oslo og lagt op.

28.11.1980: Kbh.-Aalborg Værft

5.12.1980: S.T. St.Helens Shipping Co. Inc.

(WECO-Shipping I/S):

M/S "Viborg".

26.3.1981: Forladt af bes. ved Cap Finisterre,
vandfyldt maskinrum.

1981: Slæbt fra Vigo til Helsingør Værft for rep.

30.6.1981: Ovt. af Livestock Carriers Pte. Ltd.

(Weco-Shipping (H.K.) Ltd.)

11.11.1981-10.2.1982: Ombygget til Lifest.carrier
ved Keppel Shipyard, Singapore.

1986: S.T. Cugado Shipping Co. S.A., Panama:

M/S "El Cordero".

1990: S.T. Compania Vize Maritima S.A., Panama.

M/S "Lacon" -

Siam reg.

305 brt - 221 net - 230 dw.

131,0 x 24,0 x 8,0

ihk B&W/Kbh - 1/4-cyl. 2SA

Fragtskib - 1 dæk - maskine agter -

Bangkok Dock Co.Ltd.

Bg. S. L. . 1938.

. 1948: Thai Navigation Co.Ltd.

Bg.t. Siam Steam Navigation Co. / Bangkok.

M/S "Ladby Maersk" - C6KL5 - Reg.720.477/Bahama
55241 BT - 18640 NT - 34450 dw 1984.

289,49 x 32,29 x 11,908 m (BB)
272,68 x 32,21 x 23,91

57741 kW/78500 ihk A/B Götaverken - 3 motorer:
Center: 12-cyl. 2SA (850 x 1700) - VGS.120
Wing: 2/10-cyl. 2SA (850 x 1700) - VGS.100
16 kn - control.pitch propel for centerakslen.
Thw. thrust propel fwd.

Containerskib - 1 dæk - pt.higher tensile steel.
9 cell.Ho/15 Ha + 28 wing-Ha.
C.Ho. 1140/20' + 364/40' containere
C.Dk. 552/20'

Öresundsvärfet A/B, Landkrona
Bg. 234 - S. 26.11.1971 - L. .5.1972

Bg.t. A.B. Svenska Ostasiatiska Kompagniet,
Göteborg: M/S "Nihon" - SFHT - Reg.11266.

50805 brt - 29152 net - 35000 dw.
275,22 x 32,29 x 11,580 m
257,77 x 32,21 x 23,91

C.Ho.964/20' + 364/40' - C.Dk. 512/20' contain.

8.1978: Overført til Broströms Rederi-A/B,
Göteborg - skr. 41 mill.

1.6.1984: Overført til Rederi-A/S Transocean,
Göteborg - skr. 44,5 mill.

25.9. - 30.10.1984: Forlænget ca. 14,2 m
Hyundai Heavy Industry - Mipo Dockyard Co.Ltd.,
Ulsan.

. .1991: s.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni,
Kbh. M/S "Nihon" af Nassau.

.4.1993: s.t. Brail Transport Corp., Nassau:
M/S "Ladby Maersk" -
KR: Firma A.P. Møller, Kbh.

M/S "Lady Anne" - OZRW - D/1338.

499,47 brt - 321,33 net - 919/935 dw.
Scheepsbouwwerf v/h De Groot & van Vliet,
Slikkerveer - 25.8.1966- Bg. 367.

ex M/S "Pedro Smits" af Sønderborg.

.6.1976 - .3.1980:

Ole E.Kristensen Kommanditselskab II, Virum
hjst. Skagen -
Kompl. befrager Ole E. Kristensen.

- - -

M/S "Lady Berina" - OZRX - D/1204.

499,18 brt - 297,46 net - 1050 dw.

N.V. Bodewes Scheepswerven, Martenshoek.

.8.1966 - Bg. 488.

ex M/S "Carsten Sif" af Kbh.

.10.1976 - .1.1980:

Ole E. Kristensen Kommanditselskab, Virum -
hjst. Skagen.

- - -

M/S "Lady Bird" - E/648 - OYZK - H/487.

137,57 brt - 66,99 net -

96,9 x 20,9 x 9,1

LR:

31,81 x 6,43 x

29,01 x 6,41 x 3,20 m

358 kW/480 ihk Aabenraa Motorfabrik -

6-cyl. 4SA (270 x 400) -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 61 - S.

L. 25.10.1971.

Bg.t. Partrederi, Esbjerg -

forel. A. 17.8.1971 - R. 3.9.1971.

endel. A. 8.10.1971 - R. 11.10.1971.

Fiskeskipper Peter M.Hansen, Sædding,

"

Regnar Sørup, Oksby/Blaavand (BR).

2.1.1975 A - 11.2.1975 R. s.t.

Rederi-A/S Coccinella, Esbjerg.

Maj.I/1979 reg. s.t. Partrederi, Esbjerg

- direktør Erik Bang, Lyngby,

fiskeskipper Regnar Sørup, Blaavand,

"

Peter M.Hansen, Esbjerg (BR).

Dec.I/1980 reg. BR: fiskeskipper Johnny Lodberg
Jensen, Guldager.

M/S "Lady Bird" - E/ - OUKG - H/597.

177,29 brt - 86,93 net - dw.

Martin Jansen, Leer - Bg. 109 - og

Fredericia Skibsværft A/S - .3.1974 - Bg.273.

sidetrawler - stål -

ex M/S "Cap Cherny" - HG/184 af Hirtshals.

.8.1982 -

Partrederi, Esbjerg

- fiskeskipper Johnny Lodberg Jensen,
Guldager (BR),

direktør Erik Bang, Torremuella/Spanien.

-

M/S "Lady Carina" - OVIL - D/1339.

499,47 brt - 324,34 net - 919/935 dw.
Scheepsbouwwerf v/h De Groot & van Vliet,
Slikkerveer - 24.2.1967 - Bg.370.

ex M/S "Stacia Smits" af Sønderborg.

.10.1975 - .6.1980:

Ole E. Kristensen Kommanditselskab I, Virum
hjst. Skagen.

- - -

M/S "Lady Caroline" - OUPU - D/1527.

499,18 brt - 283,58 net - 1075/1117 dw.

E.J. Smit & Zonen's Scheepswerf, Westerbroek

6.1.1968 - Bg. 786.

ex M/S "Vibeke Theilgaard" af Kbh.

.7.1976 - 6.1979:

Partrederiet Proctor VII, Kbh.

BR: direktør Steen E. Høffner, Kbh.

- for deltagere - se under "Atlantic Proctor".

- - -

S/S "Lady Furness" - NPWL -

1259 brt - 796 net - 1743+107 dw.
234,6 x 34,5 x 15,1/18,2

160 nom - 800 ihk trp.exp. North Eastern
Marine Eng.Co., Newcastle - 1 kedel -

Fragtskib - 1+wellldæk - 2 master - 4BH

Blyth Shipbuilding Co.Ltd., Blyth.
Bg. 133 - S. 7.9.1906 - L. 9.10.1906.

Bg.t. International Dampskibs- & Bjerpnings
Company A/S - Alfred Christensen & Co., Kbh.
kr. 428.444 - A. 2.11.1906 - R. 6.11.1906.

2.12.1911 A - 4.12.1911 R. af ovennævnte
selskab i likvidation s.t.

British Maritime Trust - Furness, Withy &
Co., London: S/S "Lady Furness" -

12.1912: s.t. Rederi-A/B Groveland -
J.P. Jönsson, Landskröna: S/S "Grovelea" -

3.1915: s.t. A/S Dampskibet Livland (?) -
Albert Jensen, Kbh: S/S "Livland"

KR: P.A. Jensen

(reelt indkøbt for det tyske Hugo Stinnes
rederi). Sejlet på interims-certifikat.

.1915: overgået t. American Transport &
Mercantile Corp., New York: S/S "Hocking"
KR: Hans Isbrandtsen.

.1915: Opbragt af engelske krigsskibe og
overdraget til The Shipping Controller -
videre overdraget til Gas, Light & Coke Co.,
London: S/S "Phare" - JKHB - Reg.132.808
Man: Stephenson Clarke & Co.

31.10.1917: Totalforlist - ~~XXXXXXXXXXXX~~
Torpederet af tysk u-båd i Nordsøen ud for
Scarborough (2.1/2 miles N1/2Ø) - 14 omk.
- var bevæbnet. På rejse Tyske - London
med kullast. - *) "UB-35"

M/S "Lady Kamilla" - OWAT - D/59.

498 brt - 237 net - 700 dw.

Svendborg Skibsværft - 5.10.1949 - Bg.54.

ex M/S "Elin S." af Svendborg.

24.10.1974 (15.1.1975) - 24.12.1977:

Partrederi, Skagen

- skibsfører Jan Feenstra, Linde pr.Spentrup,
fru Ebba Heymann, Holte,
befragter Ole E. Kristensen, Virum (BR).

- - -

M/S "Lady Kristina" - OWQD - D/2057.

499,89 brt - 312,31 net - 1050 dw.
Schiffswerft Hugo Peters, Wewelsfleth
1.7.1967 - Bg. 531.

ex M/S "Pacific Proctor" af Kbh.

7.1976 - 3.1978:

Partrederi, Kbh. - hjst. Skagen
BR: direktør Steen E. Høffner, Kbh.

3.1978 - .2.1980

Ole E. Kristensen K/S III, Lyngby
kompl: Befragter Ole E. Kristensen, Virum (KR)
hjest. Skagen.

- - -

M/S "Lady Marilore" - OUXD - D/1296.

499,18 brt - 297,46 net - 1050 dw.

Gebr.Coops - Scheepswerf Hoogezand. Bg.130 og
N.V. Bodewes Scheepswerven, Martenshoek - Bg.
7.1966.

ex M/S "Margrethe Sandved" af Skælskør.

.8.1977 -

Ole E. Kristensen Kommanditselskab VI, Virum
kompl: befragter Ole E. Kristensen.
hjst. Skagen.

- - -

M/S "Lady Valerie" - OVUI - E/569.

110,21 brt - 96,13 net - 175/185 dw.

Otto Hansen, Stubbekøbing - 1920.

ex M/S "Tuna" af Kbh.

21.6.1973 - 14.1.1974:

skibsfører Helge Rasmussen, Søby/Ærø.

- - -

M/S "Lady Vibeke" - OZSZ - D/1293.

499,22 brt - 299,53 net - 1048/1065 dw.

Gebr. van Diepen, Waterhuizen - .11.1966

Bg. 985 -

ex M/S "Marag Sea" af Kbh.

.10.1976 - .1.1980 (.6.1980):

Ole E. Kristensen Kommanditselskab V, Virum
hjst. Kbh.

Kompl: Befragter Ole E. Kristensen (KR).

- - -

M/S "Lady Vivian" - OUNM - D/460.

4220 brt - 2311 net - 7015 dw.

Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri -
21.10.1955 - Bg. 324.

ex M/S "Rikke Skou" af Kbh.

15.12.1969 - 30.5.1975:

skibsreder Kaj Ove Skou, Charlottenlund/Kbh.

- - -

S/S "Laertes" - NCBW -
36,80 brt - 14,65 net -
Bg. i Liverpool 1862 (1852 ?)
ex S/S "Baldur" af Middelfart.

11.12.1866: Dampskibs Interessentskabet i Helsing-
ør.

22. 4.1874 - 14.9.1876: D.F.D.S., Kbh.

M/S "Lagan" - OUKJ - D/1697.

399,81 brt - 260,38 net - 1030/1070 dw.

Aarhus Flydedok & Maskinkompagni - Bg.139 og

Frederikshavn Værft & Tørdok - .10.1969 -

Bg. 300.

ex M/S "Gerda Bres" af Kbh/Assens.

13.10.1972 - 19.11.1973:

Rederikommanditselskabet Bres Shipping II,

Kbh/Assens -

BR: Firma Nielsen & Bres, Kbh/Assens.

charter:

S/S "Lagarfoss" - LBHC/TFLA -

1134,84 brt - 707,62 net - 1600 dw.

218,5 x 32,7 x 18,0 - mask: 36.0

128 nom - 700 ihk trp.exp. vrft -

Fragt- & passagerskib - 1+spardæk - 2 master
middelfyldig bov med glat, lodret stævn -
hækbygget med rundt spejl - 3 luger - 32 pass.
G. 72.000 cbf.

Nylands Verksted, Kristiania

Bg. 146 - S.

L.

1904.

Bg.t. Hans Kiær & Co., Drammen:

S/S "Profit" -

.11.1916 A - . .1916 R. s.t.

Rederi-A/S Poseidon, Kbh: S/S "Profit"

22.1.1917 A - . .1917 R. s.t.

Rederi-A/S Spes, Kbh.

10.2.1917 A - . .1917 R. s.t.

H/F Eimskipafelagid Islands, Reykjavik:

S/S "Lagarfoss" - kr. 1.277.500.

1920: ombg. i København

1211 brt - 737 net - 1600 dw.

13.4.1949: ank. til København for ophugning
hos firma Petersen & Albeck.

M/S "Lagarfoss" - TFLA - Reg.0139. Island-reg.
2923 brt - 1618 net - 2718 dw.

310,6/295,2 x 46,1 x 21,3/27,2

94,67 x 14,05 x 6,484 m

88,55 x 14,03 x 9,02

2201 kW/2950 ihk) B&W/Kbh - 9-cyl. 2SA
/3700 ") (500 x 900) - 14/17 kn.

Fragtskib - 12 passagerer - 2 dæk - 4Ho/4Ha
G. 4531 - B.4248 - In.2234 cbm kølerum.

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg.693 - S. 5.1.1949 - L. .5.1949.

Bg.t. H/F Eimskipafelagid Islands, Reykjavik.

. 1977: s.t. Kurnia Shipping (Pte) Ltd.,
Singapore: M/S "East Cape" - 9VPB - R.381.290.

30.5.1980: s.t. Hoe Hoe Shipping Co. (Pte)
Ltd., Singapore: M/S "Hoe Aik".

M/S "Lagarfoss" - TFLA - Reg.1503

Islandsk
røg.-----

1599,98 brt - 997,99 net - 3050 dw.
699,98 " - 426,48 " - 1600 "

Frederikshavn Værft & Tørdok - 25.6.1974.
Bg. 348 -

ex M/S "Mercandian Importer" af Kbh.

• .1977 - 9.1982:
H/F Eimskipafelagid Islands, Reykjavik.
- - -

M/S "Lagarfoss" - TFLA - Reg.1659.

1599 brt - 1068 net - 3900 dw.

93,53 x 14,53 x 6,062 m

83,98 x 14,51 x 8,62

2238 kW/3000 ihk Atlas-MaK, Kiel - 8-cyl. 4SA
(320 x 420) - 8MU453AK - 14,5 kn.

control.pitch propel - Thw.thrust propel fwd.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/1Ha -
G. 6055 - B. 5665 cbm -

J.J. Sietas, Hamburg.

Bg. 767 - S. .2.1977 - L. .3.1977.

Bg.t. Hermann Wulff, Hamburg:

M/S "John Wulff" - DHJW.

. .1983: s.t. H/f Eimskipafelagid Islands,
Reykjavik: M/S "Lagarfoss" -

LR.760.5859.

M/S "Laibot" - E/ - OXSC - H/285.

122,25 brt - 58,83 net -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - .7.1960.
Bg. 3 -

ex M/S "Ambition" - E/730 - af Esbjerg.

7.8.1973 - 22.5.1974:

Partrederi, Esbjerg

- fiskeskipper Ole Bjerger Jørgensen, Esbj. (BR)
" Per Langkjær Nielsen, "

22.5.1974 - 7.1982 ;

fiskeskipper Ole Bjerger Jørgensen, Esbjerg
(enejer) -

M/S "Laibot" - E/433 - OZGB - H/430.

122,22 brt - 56,55 net - 173 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - 18.10.1968
Bg. 35 -

Sidetrawler - stål.

ex M/S "Stanne" - E/355 af Esbjerg.

Feb.I/1985 -

Fiskeskipper Ole Bjerger Jørgensen, Sædding
hjt. Esbjerg.

M/S "Laika" - OXGE - H/118.- J/921.

146 brt - 70 net - 180 dw.

Lo6,4 x 21,0 x 7,5

LR:

78 inh Newbury - 2-cyl.

120 " Bolinder-Munktell, Eskilstuna -

bg. 1944 - install. 1952 - 2-cyl. 2SA -

Fragtskib - 1 dæk - 1 mast - M+A agter -
5BH -

Wm. Beardmore & Co.Ltd., Dalmuir.

Bg. S. L. 1915.

Bg.t.

Lgt. "Stanley Baldwin" -

13.2.1947 A - 18.2.1947 R. s.t.

skibsfører M.P. Almlund, Ommel: M/S "Laika".

. .1952 A - . .1952 R. s.t.

skibsfører J.L. Kristensen, Rødvig:

M/S "Elmo" -

27.11.1956 A+R. s.t. Otte & Jacobs, Hamburg:

M/S "Elmo" - DNIW -

1965: s.t. Werner Holzmann, Hamburg:

M/S "Gutholz" -

M/S "Laila" - OWAW - J/346.

67 brt - 46 net - 115 dw.

P.Bonnesen, Aalborg - Bg. Lev. 7.1901.

Fragtskib - S/hjmt - eg +bøg - galease.

ex M/S "Paketten" af Thisted.

(ex M/S "Ternen" af Ristinge/Rudkøbing)

17.3.1960 A - 18.3.1960 R. s.t.

skibsfører Evald Hansen, Rudkøbing.

30.4. A - 4.5.1965 R. slettet - s.t. udlandet

5.5.1965 afsejlet fra Rudkøbing via London
til Mallorca. Der oprigget til skonnert for
anvendelse som lystfikserfartøj i farvandet
omkring St.Thomas/Vestindien.

Ejer ?

.12.1966: Strandet og forlist på Rum Cay -
Bahamaøerne.

S/S "Laila" - OYXH - C/293.

1700 brt - 973 net - 2700+200 dw.

1755 " - 922 " -

292,0 x 41,7 x 16,4/19,6

1550 ihk 3-cyl. comp. vrft - + LT-turbine -
12,5 kn - oliefyring -

Fragtskib - 1+shelterdæk - 2 master - 4BH
krydserhæk -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.
Bg. 236 - S. L. 19.8.1936.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet, Kbh.
hjt: Esbjerg -
A. . .1936 - R. . .1936.

4.1.1938 A - . .1938 R. overgået til
Rederiet Ocean A/S, Kbh - hjt. Esbjerg.

10.3.1937: Stærkt beskadiget ved Brand i Boston
under udlosning af chilesalpeter - Bugseret
til Helsingør J&M for rep. - afl. 23.6.1937.

.4.1940: oplagt i chilensk havn -

.5.1941: Beslaglagt af Chile's regering:
S/S "Maule" -
Man: Sud Americano de Vapores, Valparaiso.

1.2.1946: Tilbageleveret til Rederiet Ocean A/S,
Kbh: (S/S "Laila" af Kbh.)

26.1.1946 A - . .1946 R. omdøbt til
S/S "Laila Dan" af Kbh.

28.11.1957 A - . .1957 R. s.t.
Concord Line A/S, Kbh: S/S "Lilian Cord".

1761 brt - 895 net - 2900 dw.

S/S "Laila" - OYXH - C/293 -

side 2.

.8.1961 A - . . .1961 R. s.t.
Durban Lines Ltd., Durban: S/S "Sherwood" -
ZSNN - Reg.351.024 - £ 52.500.

Man: Grindrod Gersigny & Co. (Pty) Ltd.

.1963: s.t. African Coasters (Pty) Ltd.,
Durban: S/S "Boundary" -

LR: 1761 brt - 895 net - 2825 dw.

306,7 x 41,8 x 18,8

290,6 x 41,6 x 26,9

4Ho/5Ha - G.188.800 - B.177.400.

1967: s.t. Seven Seas Transport Inc., Panama:
S/S "Gold Adorer" -

Man:

27.2.1969: På rejse Kaohsiung - Keelung grund-
stødt ved Hsinchu på Taiwan's vestkyst og
slået til vrage.

6.1969: vrage bjerget og bugseret til Kaohsiun
for ophugning.

S/S "Laila Dan" - OYXH - C/293.

1755 brt - 922 net - 2700+200 dw.

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri -
19.8.1936 - Bg. 236 -

ex S/S "Laila" af Esbjerg.

26.1.1946 - 28.11.1957:

Rederiet Ocean A/S, Kbh.

- - -

M/S "Laila Majbritt" - HG/ - OUNS - H/191.

80,78 brt - 36, net - 90 dw.

Fiskefartøj - stål -

Holland Launch, Amsterdam - Bg. og

Mortensens Skibsbyggeri, Frederikshavn

. 1958 - Bg.

ex M/S "Martin Bøgelund" - HG/166 af Hirtshals.

.8.1977 -

fiskeskipper Preben Eriksen Sloth, Åbyen pr.
Hirtshals.

M/S "Laila Mortensen" - E/419 - OXWA - H/616.

185,36 brt - 94,57 net -

LR: 111,11 x 22,2 x
102,10 x 22,0 x 11,0

34,12 x 6,76 x
31,35 x 6,71 x 3,36 m.

515 kW/690 ihk Callesen, Aabenraa - 6-cyl. 4SA
(270 x 400) -

Sidetrawler (sejlskib m. hjælpemotor) -
1 dæk - M+A agter -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 81 - S. L. 6/5-4.1974.

Bg.t. Partrederi, Esbjerg
forel. A. 27.2.1974 - R. 6.5.1974.
endel. A. 16.4.1974 - R. 6.5.1974.

fiskeskipper Erik J. Mortensen, Esbjerg (BR),
autolakerer Børge Elmkvist Jensen, "
vodbinder Henry O. Jensen. "

LR. 741.5319.

M/S "Laila Mørup" - E/193 - OVOR - D/1498.

174,44 brt - 80,36 net - 175 dw.

149,47 " - 73,01 " - Jan.1971.

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau - .6.1967.

Bg. 3204 -

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Helene Jacobsen" - S/ af Skagen.

23.6.1970 - .2.1977

skibsfører Kristian M.Petersen, Esbjerg.

.2.1977 - 7.1981

Partrederi, Esbjerg

fiskeskipper Kristian M.Petersen, Esbj. (BR)

" Joen P.Ellingsgaard, Esbjerg.

M/S "Laksen" - OXXE - D/598.

221 brt - 145 net - 260/280 dw.

129,7 x 21,4 x 8,2/8,9

LR: 136,2 x 21,5 x 8,8

100 ihk DWK - 4-cyl. 4SA

- install. 1935

225 ihk Vølund - 3-cyl. 4SA (300 x 410)

- install. 1957.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -

G. 17000 - B.16000 - 2 master -

J.J. Pattje & Zonen, Waterhuizen.

Bg. S. .2.1913 - L. .4.1913.

Bg. som sejlskib "Hermann" til W.Engelland, Hamburg - RSTV - 119 brt - 101 net.

1921: s.t. Reederei Matthias Nielsen GmbH, Flensburg: "Lucie" -

1)

1927: s.t. Christopher Johs. Meeder, Hamburg/Rendsburg -

ombg. til motorskib: M/S "Hermann" - RSTV/DITI.

ihk 2-cyl. 2SA Callesen, Aabenraa.

5.1945: TMMC-Liste nr.1073 - tysk ejendom.

3.1950: Forlænget - 182 brt - 121 net -

1953: overgået til Georg Peterson, Rendsburg.

3.1954: forlænget - 216 brt -

. .1956 A - . .1956 R. s.t.

Interessentskabet Laksen, Nørresundby:

M/S "Laksen" -

- skibsfører Hans P.M. Larsen (BR)

skibsreder Poul A.S. Jørgensen.

Befragtn: Janus Andersen & Co., Ålborg.

- - -

1) 1920-1922: Matthias Nielsen, Aabenraa:
"Lucie" (dansk interim ?)

1923-1925: Matthias Nielsen GmbH? Flensburg.

M/S "Laksen" - OXXE - D/598 side 2.

1925-1926: Christopher Meeder, Kiel.

"Lucie" -

1926 - 1953: Christopher Meeder, Kiel/Hamburg

"Hermann"

- - - -

M/S "Lalandia" -

ikke indreg.

4433 brt - 2706 net - 6640 dw.

365,2 x 50,1 x 26,5

3100 ihk B&W/Barclay, Curle & Co., Glasgow.

2/6-cyl. 4SA - db.skrue -

Fragtskib - 2+awningdæk - 3 master - mindre
udstødsskorsten -

Harland & Wolff, Irvine Yard.

Bg. 452G - S. 9.7.1914 - L. .10.1915.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.

Ved afleveringen beslaglagt af den engelske
regering og overdraget til Government of Western
Australia: M/S "Kangaroo" af Fremantle.

5.1938: s.t. Moller Line Ltd., London:

M/S "Norah Moller" af Shanghai - £ 15.500.

3.2.1942: Totalforlist p.r. Singapore - Calcutta.
Sænket af japanske bombefly i Bankastrædet.

"Bombed and set on fire the night of 2.2.1942.
The fire could not be controlled and the ship
was abandoned the next morning off West Nangka
Point.

17 omkomne.

M/S "Lalandia" - NGQH/OYHD - A/112.

4913 brt - 3095 net - 7435 dw.

389,8 x 53,4 x 25,3/28,4 - Loa: 405,3

5000 ihk B&W/Kbh - 2/6-cyl. 4SA

db.skrue -

Fragt- og passagerskib - l+shelterdæk -

4 master - lille udstødsskorsten - 6BH

Nakskov Skibsværft.

Bg. 29 - S. 18.12.1926 - L. 2.4.1927.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.

A. 26.3.1927 - R. 28.3.1927.

1940-45: *oplagt i Danmark.*

1949: Ombg. Nakskov Skibsværft - mast nr. 2 og
4 erstattet med samsonposter. -

5146 brt - 3045 net - 7300 dw.

.9.1961 A - . .1961 R. s.t. The Hongkong
Chiap Hua Manufacturing Co. (1947) Ltd., Hong
Kong for ophugning - ank. 26.8.1961.

M/S "Lalandia" - OUWG - D/1848.

13874,15 brt - 7087,67 net - 21555 dw.

23972,13 " - 16123,44 " -

LR: 680,5 x 92,7 x 31,5 (BB)

635,4 x 97,0 x 55,4

27000 ihk Pielstick/Lindholmens Varv, Göteborg

3/18-cyl. 4SA (400 x 460) gearet til 1 aksel

control pitch propeller -

Thw. thrust propeller fwd and aft.

Ro/Ro-fragtskib - 4 dæk - M+A agter -

agterrampe - 5BH -

G. 1.866,841 cbf - 1327/20' containers -

Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg.

Bg. 663 - S. 26.9.1972 - L. 22.2.1973.

Bg.t. Partrederi, Kbh.

A. 22.2.1973 - R. 1.3.1973.

A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh. (BR)

Den Norske Afrika- og Australie-Linie, Oslo,

Wilhelmsens Dampskibs-A/S, Nøtterøy,

A/S Tønsberg, Nøtterøy,

A/S Tankfart I, Tønsberg,

A/S Tankfart IV, "

A/S Tankfart V, "

A/S Tankfart VI, "

Fart: Scan-Austral.

Okt-I/1978 reg. overgået til

A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh. som
eneejer.

M/S "Lalandia" - 3EYY4 - Reg.15853-86/Panama.
39892 BT - 22262 NT - 43567 dw.

244,03 x 32,26 x 12,501 m (BB)
231,02 x 32,21 x 17,35

23179 kW/31500 inh Sulzer/Hyundai, Ulsan
7-cyl. 2SA (840 x 2400) -

Containerskib - 1 dæk - 7 cell.Ho/13Ha +
26 Wing-Ha -

C.Ho. 1522/20' + C.Dk. 1454/20' inkl.
3000 kølecontainers.

Hyundai Heavy Industries Co.Ltd., Ulsan
Bg. 441 - S. 8.3.1986 - L. . .1986.

Bg.t. Richmond Shipping Co.Ltd. -
segmode Marino S.A., Panama

M/S "Hyundai Frontier" -

Man: Hynundai Merchant Marine Co.Ltd., Ulsan.

.1988: charter: Det Østasiatiske Kompagni
A/S, Kbh - omdøbt til M/S "Lalandia".

M/S "Lambanes" - E/ - OWEX - D/1675.

149,47 brt - 70,09 net - 169 dw.

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau - .2.1969.
Bg. D.561/48 -

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Ida Pantos" - HG/291 af Hirtshals.

.6.1981 (omd. reg. Okt.II/1981) -
Fiskeskipper Andreas H.V. Magnussen, Esbjerg.
- - -

M/S "L'Amie IV" - OXWH - E/153.

99, brt - 40, net - 158 dw.
Holbæk Skibsværft - A.Nielsen, Holbæk -
. .1951 - Bg. 183.

ex M/S "May-Britt" af Aalborg/Fredericia/Dragør.

17.2.1972 -

Afd.ingeniør Jørgen H. Parsbo, Birkerød -
senere Capdepera/Mallorca.
hjest. Kerteminde.

- - -

M/S "Lampo" - GR/1-169 - OWES - H/1007.

~~XXXXXXXXXXXX~~

209,0 BT - 62,7 NT

79,80 brt - net -

23,90 x 7,17 x 6,01 m

21,40 x 7,15 x 4,81

588 kW/800 ihk Alpha-Diesel, Fr.havn - 12,2 kn.

5L23/O-DKV -

Trawler - stål - rejefiskeri - 1 Ho

90 cbm fryserum (+ 30⁰) - iskl. 1B -

(Udstyret til fiskeri i Davisstrædet og Diskobugt

Assens Skibsværft A/S

Bg. 318 - S.

L. .11.1988.

Bg.t. Qavaq Trawl ApS, Nørortalik.

reg. Nov.I/1988.

LR.871.9140.

M/S "Lampung Bay" - OVQF2 - D/12852

4953 BT - 2139 NT - 5223 dw.

Ørskov Christensens Staalskv., Frederikshavn.
Bg. 132 - S. 4.3.1983 - L. 8.7.1983

Fragt/Containerskib - 2 dæk - G.11340 -
B. 10380 cbm - TEU: 426/20' cont.

ex M/S "Edel Scheel" af Korsør.

1.11.1993 - .10.1994:

Rederi-A/S SIF, Kbh.

LR. 813.1178.

M/S "Lana" - C6JW9 - Reg.716.425

17018 BT - 11883 NT - 30.000 dw.

170,36 x 25,35 x 10,880 m

162,36 x 25,32 x 14,48

4900 kW/6662 ihk B&W/H.Cegielski, Poznan

6500 "/8835 " 6L50MCE - 6-cyl. 2SA

(500 x 1620) - 14 kn.

Tankskip - 1 dæk - M+A agter -

6 center- + 2x6 vingetanke -

Stocznia Szczecinska Im A.Warskiego, Szczecin.
Bg. 560/03 - S. 1.6.1990 - L. .1.1991.

Opr.bg. til Fiona Shipping Corp. Monrovia.

Lev. t. Narval Shipping Corp., Piræus -
Fiona Trust & Holding Co.)

Man: Acomarit Services Maritimes S.A.

Disp: Sovtørgflot.

.3.1991; s.t. Ragnhild Shipping Co.Ltd.,
Nassau: M/S "Lana" -

Man: Dampskibsselskabet Torm A/S, Kbh.
(Torm Lines).

M/S "Lands-End" - E/439 - OVTA - H/977.

281 BT - 84 NT -

149,33 brt - 60,95 net -

Bolsønes Verft, Molde

Bg. 179 - Lev. .4.1961 - Forlænget 1975.

Sidetrawler - stål - 3 Ho: 250 t. industri
1 Ho: 10 t. konsum.

ex M/S "Tisteløn" - HG/270 af Hirtshals.

(ex M/S "Kathrine Skjold" - E/306).

Sept.I/1995 -

Partrederi, Esbjerg

- Fsk. Kaj Christensen Brock, Esbjerg,
Hans Espersen " (BR)
Søren Kristian Espersen "

S/S "Landskrona" - NVFQ -

193 brt - 90 net - 55+13 dw.

Lindholmens Mekaniska Verkstad, Göteborg -
20.5.1884 - Bg. 313.

ex S/S "Helsingborg" af Kbh.

22.4.1912 - 24.9.1918;

A/S Dampskibsselskabet Øresund, Kbh.

S/S "Landskrona" - JDRV/SFGR - Reg.1973. Svensk
reg.

300,36 brt - 149,42 net - dw.

37,00 x 7,31 x 3,41 m

117,8 x 24,2 x 11,4'

61 nom - 400 ihk 2-cyl.comp. vrft.

Passager- & stykgodsskib - Jern -

William Lindbergs Mek.Verkstad, Stockholm.
Bg. S. L. 1889.

Bg.t. Ångfartygsbolaget Gotland, Visby:
S/S "Polhem" - sidste rejse: 4.1.1928.

1894: Rederinavn ændret til Ångfartygs-A.B.
Gotland, Visby.

1.1928: s.t. Vesterås-Torshälla Ångbåts A.B.,
Vesterås - Fart på Mälaren.

1928: Ombg. - 407,57 brt - 265,17 net -

6.1930: s.t. Landskrona Stad - skr. 210.000
Ændret til fart: Landskrona - Kbh. Havnegade
tonnage som anført øverst.

S/S "Landskrona" -

2.1932: s.t. Nordisk Rute- och Färjefart A.B.,
Landskrona - skr. 115.000

2.1937: s.t. Rederi A.B. Landskrona-Köpenhamn,
Landskrona (direktør P.Thomsen, Kbh.)
KR: Sven Fritsch.

1.1941: s.t. Blekinge Ångbåts A.B., Karlshamn:
S/S "Blekinge" - 404 brt - 255 net - 250 dw.

Ombg. og moderniseret - Rute: Åhus - Stockholm.
ved Öresundsvarvet.

1945: s.t. Evanghellos Petrou Nomikos, Piræus:
S/S "Messaria" -

1960: Ombg. til motorskib - 224 brt - 94 net
500 ihk MWM - 6-cyl. 4DA -

1960: s.t. M.Stefanis & Co., Mytilene.

1972: s.t. Ioannis Dimakis, Piræus -

S/S "Landskrona" - JDRV/SFGR - Reg.1973 - side 2.

25.10.1973: Under svær storm i sønød ud for
Bari, men det lykkedes at bringe skibet i havn.

M/S "Langefoss" - OULS6 -

1181,48 brt - 721,98 net - 2439 dw.
527 " 325 " - 1372 "

69,96 x 13,24 x 3,861/5,411 m (BB)
64,06 x 13,20 x 6,46

1287 kW/1750 ihk Alpha-Diesel -
14-cyl. 4SA Vee (225 x 300) - 13 kn -
control.pitch propel - Thw.thrust propel fwd.

Fragtskib - 2 dæk - 1Ho/1Ha -
G. 2781 - B.2393 cbm.

G.Eides Sønner A/S, Høylandsfjord/bygd.
Bg. 91 - S. L. .10.1971.

Bg.t. K/S A/S Langeland & Co. - Anders Stokka,
Haugesund: M/S "Langeland" - LCJC - R.C.17704

1974: s.t. I/S Janneland - Harald Jacobsen
Shipping A/S, Oslo: M/S "Janneland"

1978: s.t. K/S A/S Langeland 2 - Anders Stokkas
Rederi A/S, Haugesund: M/S "Langeland"

198 : s.t. Mikkal Myklebusthaug, Haugesund;
M/S "Langeland"

22.4.1990 K - Juli 1990 reg. s.t.
Langeland ApS c/o advokat Dedichen, Kbh;
M/S "Langefoss" -

Man: Haugship Danmar ApS, Kbh.

Nov.1990: tilbageført til norsk flag (N.I.S.)
- Mikkal Myklebusthaug Rederi, Fønnes;
M/S "Langeland" - LDJB3 - Reg.20667/

hjst. Bergen. 1881 BT - 673 NT - 2439 dw.

S/S "Langeland" - NRTM -

28,77 brt - 15,21 net -

Richard Smith, Preston - 1874.

ex S/S "Kong Hun" af Bandholm.

10.7.1891 - 12.7.1895:

A/S Dampskibsselskabet Drogden, Dragør.

12.7.1895 - .8.1896:

A/S Dampskibsselskabet Sundet, Dragør.

.8.1896 - . .1897:

A/~~S~~ Dampskibsselskabet Langeland, Rudkøbing

. .1897 - 26.11.1898:

A/S Dampskibsselskabet Sundet, Dragør.

26.11.1898 - 23.6.1906:

A/S Det Danske Damper- & Lægter Kompagni, Kbh.

- - -

M/S "Langeland" - NGMV/OUWR - J/72.

50,05 brt - 34,46 net - 90 dw.

53 " - 36 "

67,1 x 18,1 x 6,9' //

25 ihk

43 "

S/hjmt - 2-mst. skonnert - eg -
19 : galease -

Simon Lindtner, Vejle - . 1894.

Bg.t. C.J. Hansen, Kolding -
S. "Anna" -

. 19 : A.A.Væring, Kolding.

. 19 : Skf. Jens A.M. Rasmussen,
Nakskov.

4.10. A - 14.10.1919 R. s.t. Skf. Karl E.
Jørgensen, Rudkøbing: S. "Langeland".

11.2.1920 A+R. hjmt. install. M/S "Langeland".

2.7.A - 9.7.1923 R. - hjst. Vang.

29.4. A - 3.5.1935 R. s.t. Skf. William Kri-
stian Rysz, Mariager: M/S "Nanny".

Jan.1937: omrig. til galease.

12.3.1941 A+R. s.t. Partrederi, Kbh:
M/S "Else" af Rødvig

- dr.jur. Arthur Mayer, Kbh. udtr.24.1.1942
skibsreder Erik Hoffmeyer, Kbh. (BR)

16.3. A - 17.3.1942 R. s.t. ^{Ass.SP.Nielsen,}
I/S Rederiet Munch & Dreyer, Neksø ^{Klamp. indtr.}

- købm. Hans Peter Munch,
grosserer Carl L. Dreyer.

17.12.1943 A+R s.t. Skf. Willy Andersen,
Dragør - njst. Neksø.

1.3. A - 19.4.1944 R. s.t. Skf. Hans Knud
Kristen Frederiksen, Nakskov;

M/S "Kally" - af Kbh. - omd.~~AXXX~~ 2.5.-R.6.7.
1944 - 2.7.1945 reg. bopæl: Rønne.

M/S "Langeland" - NGMV/OUWR -

side 2.

19.10. A - 22.10.1945 R. s.t.

Skf. Aksel H. Thunberg, Bandholm -
hjst. Stubbekøbing.

25.10.1946 A - 13.2.1947 R. s.t.

Rederiet Thom A/S, Kbh. - hjst. Stubbekøbing

- Best: Skf. Edvard O. Ipsen, Kbh,
matros Karl A. Jensen, "
LRS Knud Lund Thoft, Helrup,
" Poul Ancker " "

8.3. A - 14.3.1949 R. s.t.

skipper Karl A. Jensen, Kbh./Stubbekøbing.

2.7. A - 3.7.1958 R. s.t. skipper

Alfred Jensen, Rødvig: M/S "Perclaus".

17.9.1958: Forlist p.r. Aalborg - Kbh. med
cement. Sprunget læk i Kattegat 16/9, hvor-
ved der efterhånden kom så meget vand i motor-
rummet, at motoren måtte stoppes.

Der fortsattes for sejl, men skibet sank ca.
1000 m SV for lystønden pkt.7 i rute 356.

Besætn. roede i jollen ind til Bønnerup havn.

16.10. A - 28.11.1958 R. slettet af reg. som
forlist.

M/S "Langeland" - NLFR/OYEU - D/108.

97 brt - 48 net - 120 dw.

Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg
1900 - Bg.120 -

ex S/S "Mols" af Aarhus. - ombg. til M/S 1933.

28.6.1933 - 10.10.1945:

skibsfører J. Hansen, Rudkøbing

- - -

S/S "Langeland" - NQTH - C/334.

161 brt - 71 net - 140+20 dw.

100,0 x 20,0 x 8,1

22 nom - 110 ihk 2-cyl.comp. bg. og install.
af Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri -

Passager- & fragtskib - 1 dæk - 2 master -
4BH -

Marstal Staalskibsbyggeri.

Bg. 7 - S. 6.3.1908 - L. 16.5.1908.

Bg.t. Dampskibsselskabet Langeland A/S,
Rudkøbing - A+R. 11.5.1908.

Rute: Kbh - Bagenkop - Marstal - ~~Ærøskøbing~~ -
Rudkøbing - Lohals - Kbh.

1916: Forlænget 20' i Marstal
175 brt - 90 net - 169+21 dw.
114,1 x 20,0 x 8,2/8,9 -

12.10.1932 A - . 1932 R. s.t.

Gustaf Serko, Tallinn:

S/S "Juku" af Haapsalu - HCPE - kr. 4750,-

1936: anm. ophugget.

M/S "Langeland" - OWJJ - E/447.

140 brt - 104 net - 175/190 dw.

G.J. van der Werff, Hoogezand - 1910.

ex M/S "Jac Wej" af Rudkøbing.

10.11.1947 - . .1952:

Rederiet Langeland - skibsfører Jens Hansen,
Rudkøbing.

(sejlskib m. hjmt).

- - -

S/S "Langeland" - NGKV/OUIE - A/104.

422 brt - 152 net - +40 dw.

157,7 x 30,6 x 12,2

580 ihk 2/2-cyl. comp. vrft - 10,75 kn -
db.skrue -

Jernbane-, passager- og bilfærge - 1 dæk -
1 signalmast - 2 skorstene tværskibs - 9BH -
1000 pass. - 5 jernbanevogne + 5 personbiler
eller 20 personbiler -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg. 175 - S. 6.3.1926 - L. 15.5.1926.

Bg.t. A/S Sydfyenske Dampskibsselskab, Svendborg
kr. 625.134 - A+R 17.5.1926.

Rute: Svendborg - Rudkøbing -

(oprindelig kontraheret som motorfærge med
Holeby motorer, men med option som dampfærge).

1940-45: i hjemmeflåden -

Kapacitet iflg. rederiet ca. 1955:

700 pass. - 5 jernbanevogne + 26 bilenheder.

10.8.1961 A+R s.t. Nicola Monti, Neapel:

S/S "Citta de Ischia" - ca. kr. 750.000.

Rute: Neapel - Ischia.

(afg. Svbg. 13.8.1961 - ank. Neapel 13.9.1961)

1973: s.t. Agostino Lauro,

1976: overgået t. Libera Navigazione Lauro
S.A.S. S/S "Settobello".

M/S "Langeland" - OZLA - A/272.

906,72 brt - 256,68 net - 407 dw.
199,1 x 40,8 x 12,8

LR: 208,8 x 40,10 x 11,5
187,0 x 40,8 x 16,1
63,61 x 12,45 x 3,480 m
57,00 x 12,40 x 4,91

2238 kW/3000 ihk MaK - 2/8-cyl. 4SA (320 x 450)
15 kn -

Passager- & bilfærge - 2 dæk (OSD) - mask.agter
iskl. - 400 passagerer - 60 bilenheder eller
9 lastvognstog.

Jos. L. Meyer, Papenburg.
Bg. 530 - S. 19.12.1964 - L. 15.4.1965.

Bg. t. I/S Langeland-Kiel Linien, Rudkøbing.
hjst. Bagenkop - A+R. 12.4.1965.

- A/S Rudkøbing-Vemmenæs Færgerute, Rudkøbing
L.P. Weidemann & Sønner, "

best: fabrikant Knud Weidemann, Peløkke/ "
" Paul Weidemann, " "
LRS Erik Hinrichsen, Rudkøbing,
købmand Charles L.C. Møller Madsen-Øster-
bye, Rudkøbing.

KR: skibsmægler Gustav Drøhse, Rudkøbing.

Rute: Bagenkop - Kiel - åbnet 1.5.1965.

Juli-II/1977 reg. s.t.
Vedettes Blanches S.A., Saint Malo:
M/S "Solidor" - FPBI -

1978: overgået t. Emeraude Maritime S.A.,
St. Malo.

1989: S.T. ITALIEN "REDENTORE I"

LR. 650.4773.

M/S "Langeland To" - OXUF - A/352.

1599,99 brt - 506,32 net - 622 dw.

LR: 70,01 x 16,24 x 3,810 m (BB)

63,51 x 15,87 x 10,14 m

3600 ihk Atlas-MaK - 2/6-cyl. 4SA (320 x 450)

15 kn - control. pitch propellers -

Thw. thrust propeller fwd.

Passager- & bilfærge (Ro/Ro) - semi-katamaran-
skrog agter - 2 dæk - bov- og hækport/rampe.

iskl. 3 -

600 passagerer - 82 personbiler -

Combishop B.V. - Scheepswerf Hoogezand.

Bg. C.128 - S. 8.4.1977 - L. .7.1977.

(bygget i sektioner på 5 forskellige hollandske værfter og samlet i Hoogezand).

Bg.t. Interessentskabet L.K.L. af 1.6.1976,

Peløkke pr. Rudkøbing - reg. Sept-II/1977

- I/S L.P. Weidemann & Sønner, Rudkøbing,

A/S Rudkøbing-Vemmenæs Færgefart, Rudkøbing.

Rute: Bagenkop - Kiel -

Marts-I/1978 reg. omdøbt til

M/S "Langeland II" -

M/S "Langeland III" - OXYR - A/413.

6721 BT - 2016 NT - 800 dw.

91,80 x 18,49 x 3,801 m

80,02 x 18,01 x 10,50

3600 kW/5400 ihk Krupp-MaK, Kiel - 6M453C

2/6-cyl. 4SA (320 x 420) - 15,75 kn.

2 Kontrol.pitch propeller -

2 thw. thrust control.pitch propeller fwd.

Passager- & bilfærge -

1080 pass. - 10 WTB - iskl. 10.

A/S Svendborg Skibsværft

Bg.189 S- .10.1988 - L. 3.1989.

Bg.t. I/S L.K.L. af 14.02.1987, Rudkøbing

- LRS Køln. - hjst: Bagenkop.

ansv. delt.: Weidemann Shipping A/S,

A/S Rudkøbing-Vemmenæs Færgerute,

I/S L.P. Weidemann & Sønner.

forel. reg. Juli.II/1988

endel. " Apr.II/1989.

Fart: Langeland Kiel A/S.

LR. 870.2446.

Søs. 10/10-88 ?

M/S "Langelandsbælt" - OYXC - A/228.

399, brt - 124, net - 190 dw.

164,7 x 34,6 x 10,0

LR:

800 ihk Atlas-MaK - 2/6-cyl. 4SA (290x420)
db.skrue -

Passager- & bilfærge - 1 dæk -
overdækket vogndæk - 600 pass - 43 bilenheder

Husumer Schiffswerft.

Bg. 1167 - S. 17.11.1960 - L. 1.3.1961.

Bg.t. A/S Sydfyenske Dampskibsselskab, Svend-
borg - A. . .1961 - R. . .1961.

Rute: Nakskov - Spodsbjerg - hjst: Nakskov.
19 Korsør - Lohals " Lohals.

indsat 3.3.1961.

M/S "Langelands Paket" - OUTW - E/413.

146,92 brt - 71,73 net - 180 dw.

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft 9/1900 -
Bg.27 -

ex S/S "Guldborgland" af Sakskøbing.

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

- - - -

3.11.1945 - .4.1947:

Rederiet Langeland v. Jens Hansen, Rudkøbing.

- - -

M/S "Langelands Paket" - OYAZ - D/33.

97 brt - 46 net - 158 dw.

W.H. Jacobs - Werf Hubertina, Haarlem 6/1906.

Bg.14 -

ex S/S "Brockenhuus Schack" af Svendborg.

. 1952 - 10.12.1956:

Partrederiet Langeland - K.H.Friis,
Rudkøbing.

- - -

M/S "Langelands Paket" - OWDJ - E/530.

121 brt - 64 net - 157 dw.

94,8 x 18,7 x 6,3

NV: 104,1 x 18,7 x 6,3

90 ihk MWM - 6-cyl. 4SA

- install. 1947

210 ihk Volvo-Penta - 6-cyl. 4SA (120 x 140)

- install. 1972

Fragtskib - sejlskib m.hjmt - stål - 1 dæk -
3BH -

			Foxhol.
Bg.	S.	L.	1929 (1934 ?)
Bg.t.			

1945: skroget fundet sunket på Elben -

1947: Genopbygget af
M/S "Ingeborg Winkelmann" -

195 : s.t. Karl Wehlen, Wedel-Schulau:
M/S "Ingeborg" af Hamburg -

16.2.1957 A - 23.2.1957: R. s.t.

LRS Erik Hinrichsen, Rudkøbing:

M/S "Langelands Paket" -

Ombg. i Nyborg og indsat pakETFart Rudkøbing -
Kbh.

24.10.1960 A+R omdøbt til M/S "Bo" -
fri fragtfart - ruten indstillet 1.8.1960.

8.6.1961 A - 9.6.1961 R s.t.

Interessentskab v. Werner Sørensen, Århus.

- fru A.L.Sørensen, Århus

H.A.P. Lockenwitz, Bogø By.

M/S "Langelands Paket" - OWDJ - E/530 side 2.

18.11. + 9.12.1966 A - 12.12.1966 R. s.t.

Partrederi, Grenå: M/S "Bo" -(H/762.)

- fisker Svend Aage Bøgh Nielsen, Grenå (BR),
skibsfører Jens Peder Jensen, " .

19.6.1973 A - 3.7.1973 R. s.t.

skibsfører Hans P. Breed, Rødovre - hjst. Kbh.

M/S "Langvann" - LAHH4 - N.I.S. 00940.

6139 brt - 4093 net - 11910 dw.

Kurinoura Dock K.K., Yawarahama
Bg. 157 - Lev. 1980.

Produkttanker - L. 13542 cbm.

se iøvrigt M/S "Freja Nordic" af Nassau

.1990 - 1991:

K/S Langvann, Oslo

- skibsreder Erik Lorentzen, Oslo - 1/2 part,
direktør Ole Petersen, Kbh. 1/2 "

.1991 - 1.1993:

K/S Chemtank I, Kbh.

- Dansk Anparts Investering, Horsens,
Børsmægler Carnegie Jensen & Co., Kbh.

M/S "Langø" - OYPB - B/265.

31,12 brt - 15,90 net -

110 kW/ IHK

Passagerskib - bg. af træ -

Bg.1942 -

Bg.t.

Dec.II/1977 reg: Ejer: maskinsmed Svend Groth
Olsen, Rødby Havn - hjst. Kbh.

Dec.II/1977 reg. s.t. Partrederi, Kbh.
- bådfører Ingolf G. Henriksen, Kbh,(BR)
 montør Freddie I. Henriksen, "

Sept.I/1978 reg. s.t. skipper Jim Bøgh Trab, Nærum
hjest. Rungsted - Lystfiskerfartøj i Øresund.

Sept.II/1984 reg. s.t. Partrederi, Helsingør:
M/S "Sværd" -

-Kim M. Knudsen, Helsingør (BR),
 John Bøgh Trab, Nærum.

M/S "Langø" - OWLG - B/226.

98,32 brt - 44,68 net -

L.H. Salthammers Båbyggeri, Vestnes - 1950.
Bg.

Passagerskib - bg. af fyr.

ex M/S "Bragd" - XPRB - af Vestmanna.

Sept.I/1984 -

Partrederi, Helsingør - hjst. Kbh.

- Finn Lyng Madsen, Humlebæk (BR),

Jim Bøgh Trab, Helsingør.

Fart: Kbh. - Flakfortet.

- - -

M/S "Laola" - OYAY2 - D/3641.

2275 BT - 764 NT - 2920 dw.

990,87 brt - 621,79 net - 2920 dw.

99,83 x 11,41 x 4,211 m

95,41 x 11,35 x 7,17

1103 kW/1500 ihk MWM, Mannheim - 10 kn.

6-cyl. 4SA (360 x 450) - TBD.500-6UF

Fragtskib - 2 dæk - 1Ho/1Ha - G.4284 - B.4188

C.Ho. 60/20' + C.Dk. 44/20' containere - 4 WTB

Forsynet med hydraulisk forsænkbare styrehus
for flodsejlad.

Werftunion G,bH & Co. - Zweigniederlassung

Emden - Bg.124 - S. .5.1980 - L. 19.6.1980.

Bg.t. Schepers-Kiepe Bereederungs-GmbH & Co.K.G.

Haren/Ems: M/S "Emsdeich" - DCEZ

.12.1995 K - Jan.II/1996 R. s.t.

Partrederiet Laola, Fredericia

v/Fredericia Shipping/Niels Jørgen Andersen

Disp.: A.C. Fabricius & Co.

- Anders Bundgaard, Hals,

Svend Hjalmar Philip Nyholm, Frederiksberg

Jan Fabricius, Marstal

Niels Jørgen Andersen, Fredericia (BR)

Sea-World Shipping & Trading ApS, Svendborg

Handelselskabet Rosenkrantz ApS, Dronninglund

Grumsens Maskinfabrik A/S, Esbjerg.

S/S "Laos" - JVMW -

(fransk).

6145 brt - 3821 net - 7300 dw.

410,0 x 49,7 x 26,6/29,6

2700 ihk trp.exp. vrft -

Fragt- (& passager)-skib - 2+awningdæk -
2 master -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 227 - S. 31.3.1903 - L. 30.5.1903.

2.9.1903 ???

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.

- ved afleveringen fra værftet overdraget til:

Est Asiatique Francais S.A., Marseille:

S/S "Laos" -

1904: Overgået t. Messageries Maritimes,

Marseille: S/S "Laos" -

1905: omdøbt til S/S "Amazona" -

9.-11. februar 1907: Totalforlist p.r. Saigon -
St.Nazaire. Strandet i tæt tåge på Four Rocks
i Loire-mundingen go slået til vrage.

M/S "Lapis Portland" - St.F.1225 - OVQM - D/1455.

453 BT - 135 NT -

Ørskov Christensens Staalskv. Frederikshavn.

Bg. 47 - Lev. .3.1968.

Sandsuger/Stenfiskerfartøj -

ex M/S "Ormen" - St.F.1225 af Odense.

Maj.II/1990 til

Aalborg Portland A/S, Aalborg - hjst.Odense.

S/S "Lapland" - interims-certifikat.

3718 brt - 2417 net - dw.

339,0 x 48,0 x 19,3 - 23,10/27,9

318 NHP - ihk trp.exp. North Eastern
Marine Engine Co., Newcastle -

Fragtskib - 1+spardæk - 2 master -

Osbourne, Graham & Co., Sunderland.

Bg. 109 - S. L. .10.1899.

Bg.t. Dampskibs-A/S Hero - Nilson & Nyqvist,
Drammen: S/S "Hero" - HGBJ -

19 : s.t. Bruusgaard, Kiøsteruds Dampskibs-A/S,
Drammen.

.6.? 1915: s.t. Albert Jensen, Kbh.
(A/S Dampskibet Lapland ?) - S/S "Lapland".

.6.1915: videre - overdraget til American
Transatlantic Co.Inc. - (Foreign Transport &
Mercantile Corporation), New York:
S/S "Kankakee" -

. .1916: Opbragt af engelske krigsskibe -
The Admiralty - (The Shipping Controller):
S/S "Kankakee" - Reg.139.117 -

KR: Everett & Newbiggin, London.

14.6.1917: Sænket ved tysk luftangreb i Nord-
søen ud for the Sunk L.U. - TOTALFORLIST.

M/S "Lapponian Reefer" - C6K02 - Reg.720.495
7944 BT - 4632 NT - 11095 dw.

140,50 x 19,73 x 6,800/9,615 m (BB)
130,00 x 19,70 x 13,00

11925 kW/16220 ihk B&W-MAN Diesel A.G., Augsburg
9-cyl. 4SA (580 x 640) - 9L58/64 - 21,75 kn.
control.pitch propel - Thw thrust control.
pitch propel fwd.

Køleskib - 3 dæk - M+A agter - 4Ho/4Ha
C.Ho. 108/20' + C.Dk. 96/20' containere
In. 12015 cbm.

Kværner Kleven Ulsteinvik
Bg. 243 -

Subkontrakt til Aura Industrier A/S, Aukra.
Bg. 85 - Lev. 7.2.1992 - Navng. 25.1.1992.
Skroget bg af Kaldnes A/S, Tønsberg
Bg. 003 - Søs. . .1991.

Bg.t. Snow Fox Reefer Ltd., Nassau.
Man: Rederi-A/B Gustav Erikson, Mariehamn.
Charter/Pool: J.Lauritzen A/S, Kbh.

M/S "Lars" - OXZP - J/994 - E/552.

99,99 brt - 46,88 net - 157 dw.

85,6 x 20,4 x 7,2

GL: 25,05 x 6,20 x 2,60 m

30 ihk Skandia, Lysekil - 2-cyl. 2SA (280 x 360)
install. 1925.

85 ihk DWK - 3-cyl. 4SA (210 x 320)
install. 1932.

Fragtskib - sejlskib m.hjmt. - stål - 1 dæk -
1 mast - 1Ho/1Ha -

C. Lühring, Hammelwarden.

Bg. S. 2.1902 - L. 1902.

Bg. som sejlskib "Hermann" til:

A. Ulpts, W.Rhauderfehn.

1913: s.t. Anna J.Benson, Varberg:

M/S "Trafik" - KFGM - Reg.7005 - x)

1930: s.t. Kapitän Fr. Steenken, Hammelwarden:

M/S "Aenne Jacobs" af Brake - NKHV/DNOZ -

1936: s.t. Kapitän Hans Breckwoldt, Glückstadt:

M/S "Gesa" - 115 brt - 70 net.

5.1945: TMMC Liste Nr.1028 - tysk ejendom.

1952: s.t. Peter Hinsch, Hamburg:

M/S "Alfred Hinsch" -

.10.1960 A - .1960 R. s.t.

Interessentskabet Lars, Rønne: (I/S M/S Lars).

M/S "Lars" -

- skibsfører Knud K. Kühnau, Sandvig, (Kühnau).

fru Clara J. Skovgaard, Rønne,

sekretær Henning Chr. Skovgaard, Rønne,

skibsmægler Laurits Skovgaard, Rønne (BR)

24.10.1966 A - 26.10.1966 R. s.t.

skibsfører Tommy J. Pedersen, Rønne:

M/S "Mito" - Paketfart Århus - Rønne.

M/S "Lars" - OXZP - J/994 - E/552 side 2.

1962: 150 ihk Grenaa Motor - 2-cyl.

Jan.1964: 99,94 brt - 46,83 net -

10.1.1969 A - 24.1.1969 R. s.t.
skibsfører Mogens Madsen, Knudsker:
M/S "Mito" af Rønne.

Apr.-II/1978 reg. omdøbt til M/S "Omit" -

Dec.1971: 101,00 brt - 44,57 net -

Marts-I/1979 reg.s.t. maskinmester Poul Jensen,
boende om bord: M/S "Lomax" af Kbh.

Juli-II/1979 reg. s.t.

Jose N.C. Ascencio, Barranquilla (Colombia):
og videresolgt til Guillermo Buendia,

x) SvR: M/S "Trafik" - ombg.1922

120,29 brt - 90,63 net -
26,07 x 6,20 x 2,60 m.

M/S "Lars" - OWPK - E/436.

100 brt - 71 net - 172 dw.

89,0 x 23,1 x 7,3

116 ihk Alpha Diesel

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe-motor - 3-mst.
skonnert - eg + bøg.

J.Ring Andersen, Svendborg.

Bg. 178 (?) - S. 14.4.1945 - L. . .1945.

Bg.t. skibsreder C.P. Jensen, Rudkøbing
A. . .1945 - R. . .1945 - ca.kr.200.000.

Rudkøbing-Skibe: "Agterspejlet" forsynet med Rudkøbing byvåben. Aptereringen var meget moderne. I august indtog "Lars" i Rudkøbing sin første ladning - typisk for indenrigsfarten i krigsårene: tørv til Kbh."

. .1946 A - . .1946 R. s.t.
skibsreder Th. Højlund Hansen, Rødvig:
M/S "Mona" af Aalborg.

. .1950 A - . .1950 R. s.t. skibsfører
H.C. Hansen, Marstal: M/S "Hanne Hansen".

. .1956 A - . .1956 R. s.t. skibsreder
N.C. Jensen, Aalborg: M/S "Karna". 1).

31.5.1972 A - 7.6.1972 R. s.t. skibsfører Lars
A. Nielsen, Hadsund: M/S "Argus".

Juli.I/1976 reg. s.t. Paul Filleau, Montrevil
sous Bois/Frankrig

1) 15.4.1966 A - 19.4.1966 R. overgået til boet
efter ovenn.: Fru Karna V. Jensen og Sømænd/
skibsfører Erling Ahlgren Jensen, Ålborg.

M/S "Lars" - OWPK -

side 2.

Juli-I/1976 reg. s.t. Paul Filleau, Montrevil
sous Bois/Frankrig: M/S "Carene" - kr.100.000

Omrigget af J.Ring-Andersen, Svendborg
til 3-mst. slettopskonnert - beregnet til
krydstogter i Middelhavet.

. .1981 A - . .1981 R. s.t.

Den selvejende institution Thomas Brockle-
bank A.m.b.A, Tvind pr. Ulfborg:

M/S "Carene Star" - OWLO - J/2969 - S/31.

99,26 brt - 56,88 net - / 119 BT - 35 NT
hjst: Nyborg -

31.1.1989 reg. overført til D.I.S. - OWLO2.

Nov.II/1994 tilbageført til D.A.S. - OWLO
hjst. Rømø.

M/S "Lars A. Kruse" - OXLZ - D/2649.

342,10 brt - 107,18 net - dw.

39,20 x 8,51 x

35,01 x x 3,76 m

647 kW/880 ihk Alpha-Diesel - 8-cyl. 2SA
(260 x 400) -

Fiskeriskib/skoleskib - 1 dæk - mask.agter
5BH -

Bogense Skibsværft A/S

Bg. 227 - S. 26.7.1979 - L. .9.1979.

Bg.t. Industriministeriet - Direktoratet for
Søfartsuddannelsen, Kbh. - hjst. Skagen.
reg. Sept.II/1979.

M/S "Lars Bagger" - OZNW/OZNW2 - D/2188.

298,02 brt - 143,37 net - 462 dw.

Mützelfeldtwerft GmbH, Cuxhaven - Bg.148
Lev. .4.1957.

ex M/S "Ulsnæs" af Graasten.

1.10./Nov.I-1988 -

skibsfører Villy Bagger Jensen, Stenlille
hjest: Graasten.

Disp: Ole H.Jørgensen, Stege.

Jan.I/1989 reg. overført til D.I.S.

M/S "Lars Herup" - HG/ - OZTL - H/433.

148,16 brt - 47, net - 190 dw.

Sidetrawler - stål -

Svendborg Skibsværft A/S - .10.1960 - Bg.96.

ex M/S "Ingrid Pau" - S/436 af Skagen.

5.1977 -

fiskeskipper Kjeld J. Larsen, Hirtshals.

- - -

M/S "Lars Hyldig" - E/687 - OUWU - H/432.

137,57 brt - 66,99 net - 234 dw.

96,6 x 21,1 x 9,2

LR: 104,1 x 21,1 x

95,1 x 21,0 x 10,6

31,73 x 6,43 x

28,99 x 6,41 x 3,20 m

373 kW/500 ihk Alpha-Diesel - 5-cyl. 2SA
(260 x 400) - 10 kn. control.pitch propeller.

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -
3Ho/4Ha -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 42 - S. L. 7.12.1968.

Bg.t. Partrederi, Esbjerg

forel. A+R 20.9.1968

endel. A. 4.10. + 19.11.1968 - R.28.11.1968.

fiskeskipper Gunnar Kristensen, Hjerting (BR)

" Erling Kristensen, Sillerslev/Ø.Assels.

21.1.1974 A - 28.3.1974 R. s.t. Partrederi

fiskeskipper Jan Trane, Esbjerg,

" Jens J. Mortensen, Esbjerg,

tandlæge Jørgen Andersen Hansen Vinum, Esbjerg

+ fiskeskipper G. og E. Kristensen.

3.7.1974 A - 26.9.1974 R.

udtrådt: fiskeskipper G. og E.Kristensen

BR: fiskeskipper Jan Trane, Esbjerg

- omdøbt til M/S "Bettina" - E/447.

M/S "Lars Hyldig" - E/687 - OZIT - H/668.

204,75 brt - 104,12 net -

LR: 35,13 x NV: 115,3 x 23,7 x 10,5
x 7,19 x 3,20 m.

589 kW/800 ihk Alpha-Diesel - 8-cyl. 2SA
(260 x 400) -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter.

Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft.
Bg. 18 - S. L. .12.1975.

Bg.t. Partrederi, Esbjerg
forel. A. 22.5.1975 - R. 5.8.1975.
endel. reg.

-fiskeskipper Gunnar Kristensen, Hjerting (BR),
" Erling Kristensen, Alslev pr.Varde.

M/S "Lars Jørgen" - OYFY - J/925.

136 brt - 76 net - 164 dw.

De Haan & Oerlemans, Heusden - .1924

Bg. 82 - Sejlskib m. hjælpemotor.

ex M/S "Alberta" af Marstal.

9.12.1963 - 28.10.1970:

skibsfører Erling Bager, Marstal - hjst. Århus

Befragtn: Blæsbjerg & Co., Århus.

28.10.1970 - 21.5.1971:

Produkthandler Aksel Møller, Middelfart -

- ophugget.

S/S "Lars Kruse" - NJVL -

1460 brt - 926 net - 2271+185 dw.

252,5 x 36,6 x 17,5/21,0 ef.

160 nom - 800 ihk trp.exp. Muir & Houston,
Glasgow -

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH -

Carmichael, Maclean & Co., Greenock.

Bg. 17 - S.

L. 7.1898.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Cimbria, Kbh.
kr. 374.393,- - A+R. 30.7.1898.

21.3.1914 A - . 1914 R. s.t.

Dampskibsselskabet Vendila A/S, Kbh -
kr. 225.000.

4.2.1917: Totalforlist p.r. Buenos Aires -
Rotterdam med 2300 tons majs. Afgået Buenos
Aires 28.12.1916 i charter for Kommissionen
for levnedsmidler til Belgien.

Minesprængt eller ~~torpe~~ torpederet af tysk u-båd
i den engelske kanal mellem Ushant og Star Point.
Sunket på 3-4 minutter. Redningsbåden kængret
med hele besætningen om bord, da den rantes af
en david, da skibet kængrede over. 7 mand red-
dedes sig senere op på kølen af båden, men her-
af omkom 6 mand i løbet af den følgende nat,
ialt 17 omk. 1.mester blev den næste morgen
optaget af en russisk damper, men senere over-
ført til en tysk u-båd, der forinden havde in-
strueret Russeren om at optage 2 mand fra en
dansk redningsbåd. Skibet er antagelig blevet
torpederet af denne u-båd, selv om det blev
nægtet fra Berlin.

Værdi kr. 1.700.000 - Ass. kr. 958.000.

. 1917 A - . 1917 R. slettet af reg. som
forlist.

S/S "Lars Kruse" - NFDQ/OYKA - C/417.
1807 brt - 1071 net - 2995+205 dw.
276,8 x 42,1 x 17,8/21,1 - Loa: 287,6
1050 ihk trp.exp. A/S Frichs, Århus -
Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH -

Aalborg Skibsværft.
Bg. 21 - S. L. 24.11.1923.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vendila, Kbh.
A. 13.11.1923 - R. 14.11.1923 - kr. 850.580.

.4.1940: overtaget af Ministry of War Trans-
port, London -
Man: *Lambert Bros., London.*

2.12.1943: Totalforlist - Lå i Bari med olie-
ladning, da havnen udsattes for et kraftigt
luftangreb af tyske flyvere. Et amerikansk
ammunitionsskib, der lå nær ved "L.K." blev
ramt af en bombe og sprang i luften.

Sprængstykker fra ammunitionsskibet ramte "L.K."
som hurtigt blev et flammehav og blev totalt
vrag. 18 mand af besætningen, der-af 10 danske,
omkom.

28 . 11.1945 A - 28 . // .1945 R. slettet af
reg. som forlist.

M/S "Lars Mohr" - E/_____ - OVXW - H/477.

137,57 brt - 66,99 net - 193 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - 7.4.1970 -
Bg. 51 -

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Sonja Grønbjerg" - E/149 af Esbjerg.

.1.1983 -

Fiskeskipper Kai Eli Mohr Nielsen, Esbjerg.

- - -

M/S "Lars Mærsk" - OXWN - D/496.

5261,21 brt - 3033,32 net - 7400 dw.

3458, " - 1838, " - 5900 "

375,0 x 54,0 x 22,1

LR:

4500 ihk B&W/Kbh - 6-cyl. 2SA (620 x 1150) -
14,75 kn - 662-VTBF-115 -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) -

5Ho/5Ha - G.390.000 - B.356.000 -

4 højtanke -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 740 - S. 8.5.1956 - L. 26.7.1956.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Svendborg - hjst. Kbh.

A. 17.7.1956 - R. 23.7.1956.

28.7.1960 ank. Mitsui Zosen K.K., Tamano for
10 m. forlængelse - afl. 8.1960.

5915,40 brt - 3677,75 net - 8139 dw.

3886,35 " - 2181,74 " - 6494 "

408,3 x 54,1 x 20,1

LR: 444,7 x 54,2 x 21,8

408,4 x 54,0 x 32,0

21.12.1973 A - 26.2.1974 R. s.t.

Interessentskab, Kbh - hjst. Kbh.

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg.

Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

Okt-II/1976 reg. s.t.

Geraldine Transport Corporation, Monrovia:

M/S "Lars Maersk" - 5MPW - Reg. 5717.

5842 brt - 3464 net - 7570/ dw.

3728 " - 2089 "

M/S "Lars Mærsk" - OXWN - D/496 side 2.

29.1.1980 ank. Kaohsiung for ophugning.

M/S "Lars Ole" - HG/133 - OYDG - D/2013.

95,77 brt - 41,22 net - 80 dw.

Fiskefartøj - stål.

K.Hakvoort, Monnickendam - Bg. og

Nordhavns-Værftet A/S, Kbh - . .1959

Bg.

ex M/S "Wilhelm Pedersen" - HG/180 af Hirtshals

8.5.1972 - 7.1978

Partrederi, Hirtshals

- fiskeskipper Billy E.Petersen, Hirtshals (BR)

 murermester Poul B. Jensen, "

 " Harry Thaarup Christiansen, "

Juli-I/1978 reg. H.Thaarup - død - part til
 fru Minna J. Thaarup, Hirtshals.

- - -

M/S "Lasiry" - RI/ - OUVZ - D/2841.

150,14 brt - 53,89 net - 180 dw.

25,57 x 7,62 x 3,700 m

22,00 x x 5,17

353 kW/480 ihk Callesen/Aabenraa Motorfabrik

6-cyl. 4SA (270 x 400) - 10 kn.

control. pitch propel -

Sidetrawler - stål - 2 dæk - M+A agter - 3BH

Johs.Kristensens Skibsbyggeri ApS, Hvide Sande.

Bg. 159 - S. L. .6.1982.

- forel. reg. Marts-I/1982

 endel. " Juni-I/1982~~1~~.

M/S "Lasiry" - RI/320 - OVII - H/727.
99,49 brt - 35,44 net -

368 kW/500 ihk

Sidetrawler - stål - 1 dæk -

Nordsøværftet A/S, Ringkøbing.
Bg. 114 - S. L. 2.7.1976.

Bg.t. Fiskeskipper Mogens Opstrup, Hvide Sande
reg. Juni.II/1976.

Maj.I/1981 reg. overgået til Partrederi -
Fiskeskipper Mogens Opstrup, Hvide Sande (BR)
" Jens Dahl Kristensen, "-

Apr.II/1982 reg. omdøbt til

M/S "Anette Dahl" - RI/

BR: Fiskeskipper Jens Dahl Kristensen.

M/S "Lasiry" - RI/320 - OUOS - H/988.

221 BT - 101 NT -

162,59 brt - 65,48 net -

26,85 x 7,38 x

23,00 x 7,36 x 4,40 m

749 kW/1018 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 4SA
(225 x 300) - control.pitch propel -
type: 6L23/30- FKV -

Hæktrawler - 1 dæk - konsumfiskeri -
In. 170 cbm - iskl. C.

Johs.Kristensen Skibsbyggeri A/S, Hvide Sande.
Bg. 188 - S. . . 1987 - L. 18.12.1987.

Bg.t. Fsk. Mogens Opstrup, Hvide Sande
forel. reg. Juni.II/1987
endel. " Jan.II/1988.

M/S "Lasse" - OXCT - A/270.

2360,26 brt - 1075,32 net - 866 dw.
287,1 x 54,2 x 15,3

LR: 302,2 x 54,10 x 13,8
247,7 x 54,1 x 17,7

5700 ihk MAN/Augsburg - 4/9-cyl. 4SA (300 x 450)
koblet til 2 aksler - 2 control. pitch propeller
Thw. thrust propeller fwd - 16,5 kn.

Passager- & bilfærge - 2+shelterdæk (OSD) -
iskl. 3 - 1200 pass. - 129 personbiler -

Aalborg Værft A/S.

Bg. 151 - S. 21.8.1964 - L. 5.12.1964.
døbt: 20.8.1964.

Bg.t. Juelsminde-Kalundborg Linien A/S,
Kalundborg - hjst. Kalundborg.
forel. A. 4.6.1964 - R. 6.6.1964.
endel. A. 29.10.1964 - R. 26.11.1964.

11.7.1973 A+R s.t.

Ferrys del Caribe C.A., Coro/Venezuela:
M/S "Almirante Luis Brion" af Muaco - YXDN -

M/S "Lasse II" - OYPO - A/322.

3960,93 brt - 1441,28 net - 925 dw.

Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri.

.10.1972 - Bg. 399.

ex M/S "Djursland" af Grenaa.

11.7.1974 -

Jysk Færefart A/S, Grenaa.

- - -

M/S "Latania" - HO.3370 - Reg.9592.HA-F/Panama.
999 brt - 697 net - 2566 dw.

LR- 82,50 x 13,03 x 5,279/5,366 m
75,39 x 13,01 x 7,75

1492 kW/2000 ihk Deutz - 8-cyl. 4SA (400 x 580)
RBV8M358 - 13,5 kn.

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
3 WTB - G.4446 - B.4092 - (shelterdæk OSD/CSD)
80/20' containere -

J.J.Sietas GmbH Schiffswerft, Hamburg-Neuenfelde
Bg. 598 - S. 30.10.1966 - L. .11.1966.

Bg.t. Partenreederei m.s. "Litania", Hamburg:
M/S "Litania" - DGLT - Reg.10907.

KR: Peter Döhle.

197 : Partenreederei Heinrich & Uwe Salge,
Brake - hjst. Hamburg - KR: Peter Döhle.

1982/83: Udflaget til Panama - hjst. Hamburg.

.11.1985: s.t. Partrederi - K/S Latania,
Panama: M/S "Latania" -

KR: Nordane Shipping ApS, Svendborg.

- ommålt: 977 brt - 674 net -

LR/1992: tilh. Latania Schiffsbetrieb GmbH &
Co. K.G., Panama

KR: Stevns Chartering ApS.

LR.670.2246 - Ill. Søfart 50/1985.

M/S "Latho" - S/_____ - OYYY - H/808.

149,47 brt - 72,62 net - 168 dw.

Rosslauer Schiffswerft - .11.1968 - Bg.D.561/
42 -

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Tantalos" - S/213 af Skagen.

Jan.I/1984 reg. -

Partrederi, Skagen

-fiskeskipper Jørgen Andersen, Skagen (BR),
" Jimmy Andersen, "

- - -

S/S "Latvia" - NDGS - A/7.

8882 brt - 5086 net - 6788+1902 dw.

Barclay, Curle & Co., Glasgow 5/1908 - Bg. 470.

ex S/S "Russ" af Kbh.

.12.1921 - 20.11.1923:

A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.

- - -

S/S "Laura" - NSW.

273,70 brt - 167,66 net - 320 dw.

John Readhead & Sons Ltd., South Shields -
19.1.1876 - Bg. 117.

ex S/S "Ellen" af Kbh.

19.6.1886 - 5.7.1909:

A/S Dampskibsselskabet Laura, Svendborg.

KR: skibsfører Peter Mærsk Møller.

- - -

Bld: Mærsk-Posten 4/1972.

S/S "Laura" - NTJS -

1068,01 brt - 689,02 net - 590+210 dw.

223,0 x 26,6 x 14,1/20,8 df - mask: 37,4

220,8 x 30,1 x 21,4/24,7 ef - Loa: 229,6

150 nom - 750 ihk 4-cyl.comp. vrft - 11,75 kn.
(900 ihk ?)

Fragtskib - klink af jern - 2+overdæk (stormdæk)
2 master - skarp boug med lodret stævn - rundt
spejl - 5BH -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 124 - S.

L. 9.11.1882.

Bilbrev af 6.11.1882.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst. Kbh - reg. 8.11.1882.
Rute:

16.3.1910: Totalforlist p.r. Kbh via Leith -
Seydisfjord med stykgods og passagerer. Strandet
på Skagestrands hofde på Island og slået til vrage.
Besætn. og passagerer bjærget i bådene.

Værdi kr, 96.000 - Ass. kr.98.800 -
vrageet solgt for kr. 1500.

24.6.1910 A+R slettet af reg. som forlist.

Flb/1907: 1049 brt - 650 net - 590+210 dw.
220,8 x 30,1 x 14,5/21,4 ef.
217 nom/750 ihk.

Tysk reg.

130 " - 98 " -

29,59 x 6,28 x 2,19 m

Fragtskib - "Segler mit Hülfsmaschine" -
1 dæk - Gaffelskonnertrig - composite -

Bg. 23 - S. 7.1894 - L. 1894.

Bg.t. Capitain C.C.Wraae, Aabenraa
- selv fører af skibet.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

1902: s.t. Paul Günther, Hamburg.

1904: s.t. Mumm & Matthiesen, Kiel.

1907: s.t. Kieler Frachtschiff-G.m.b.H., Kiel.

1910: s.t. J.Leelkahn & Co., Kürbis/Riga:
S/S "Alide" -

191 : s.t. Jussi Kahma, Helsinki

S/S "Alide" - SBGR - Reg.475 -

1926 (ca.) s.t. Pargas Kalkbergs A/B,
Pargas/Åbo -

1932: udgået -

S/S "Laura" -NRDG -

787 brt - 443 net - 1135+65 dw. 786,85 brt.
211,2 x 30,7 x 13,1/16,2

79 nom - 438 ihk trp.exp. vrft - 9 kn. 2 kedler.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH.

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg. 76 - S. 13.8.08-L. 9.9.1908.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet,
Esbjerg - kr. 235.000 - A. 12.3.1909 -
R. 27.3.1909 -

29.4.1917: Opbragt af tyske søstridskræfter -
værdi kr. 1.000.000.

24.5.1918 A - 24.5.1918 R. slettet af reg.
som prisedømt.

1918: Deutsches Reich - Kommissar für die
Seeschiffahrt - S/S "Laura" - VBJR -

1920: s.t. Ernst Russ, Hamburg: S/S "Sylt" -
RDGK/DHXB -

GL: 842 brt - 478 net -
63,81 x 9,36 x 4,09 m

9.1935: s.t. Reederei Wendenhof GmbH, Wismar.

5.6.1945: Afleveret til Ministry of Transport,
London: S/S "Empire Continent" -
KR: G.F. Cuthbert Brown & Co.Ltd., Newcastle.

1947: s.t. A.G. Tsavliris (Shipping) Ltd.,
London: S/S "Master Nicolas" -

1952: s.t. Nicolas T. Papadatos, Piræus:
S/S "Soussana II" -

1955: s.t. Loucas G.Matsas, Piræus:
S/S "Georgios Matsas" -

S/S "Laura" - NRDG -

side 2.

18.4.1955: Havareret - Stødt på et rev ved Muros og sunket -

17.6.1955: Hævet og overtaget som vrag af forsikringsselskabet -

1955: s.t. Joaquin Davila y Cia,, Vigo.

1956: s.t. Dabaco & Co.Ltd., Panama:
S/S "Sur" -

1965: Ophugget i Santander -

- 1) 26.11.1946: "Condemned in prise - sold as lies".

M/S "Laura" - NHKJ/OUWS - J/707. - (S/hjmt).

74,04 brt - 48,83 net - dw.

Holland 1913 -

ex M/S "Dykkeren" af Kbh.

.3.1931 - .194 :
J. Falkenberg, Alnor - hjst. Egersund.

.194 - .1952:
A.P. Falkenberg junr., Alnor/Egersund.
- - -

M/S "Laura" - OWAZ - H/58.

91 brt - 60 net - 141 dw.

~~MM~~ Vos & Zoon, Groningen - . .1915.

ex M/S "Transport" af Rudkøbing.

. .1934 - . .1935:

E.C. Poulsen, Kbh - hjst. Roskilde.

- - -

S/S "Laura" - NGQF -

841 brt - 483 net - 1300 dw.

Schiffsbau-Gesellschaft Unterweser, Lehe.

16.7.1916 - Bg.118.

ex S/S "Gudrun" af Esbjerg.

22.3.1927 - 7.7.1927:

A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet, Esbjerg.

- - -

M/S "Laura" - NBRP/OUNU - E/205.

82 brt - 59 net - 150 dw.

88 " - 63 "

Sept.I/1933.

77,7 x 21,4 x 7,9'

23,67 x 6,53 x 2,42 m

49 ihk Alpha - 1-cyl. 2T semi-diesel

88 " Fr.havn J+M 2-cyl. 2SA inst.1931

119 " Alpha-Diesel "

2-mst. skonnert - eg og bøg.

Simon Lindtner, Vejle - 6.1920.

Bg.t. Partrederi, Vejle - A.9.6. - R.17.6.1920

- skibsbygmst. Simon Lindtner, Vejle

skf. F.J. Skov, "

skibsreder Fr. Hansen, " udtr.7.3.21.

havnefoged C.C. Gadeberg, "

S. "Bodil" -

28.11.1922 A - 12.12.1922 R. s.t.

skf. H.C. Christensen, Vindingland:

S. "Laura" af Vejle

2.3. A - 3.3.1925 R. hjmt.install. M/S "Laura".

28.9. A - 12.12.1928 R. s.t. sætteskipper

Rasmus Møller, Egense pr. Svendborg:

M/S "Adi" af Svendborg./Middelfart.

15.4. A - 17.4.1944 R. s.t. skf. Arnold F.

Olsen, Rødvig - hjst. Odense - Befragtn:

~~HEBE~~ Hoppe & Co., Odense - ændret til galease

91 brt - 63 net - 150 dw.

20.1 A - 22.1.1947 R. ejeren ændret bopæl til

Neksø: Omdøbt M/S "Margit" af Odense - senere

Neksø.

2.4.1962: Forlist p.r. Allinge - Simrishamn

med frosset fiskeaffald. Sprunget læk ca 11 SM

NV for Hammeren. Blev taget under bugsering

mod Allinge, men sank på pos. 55-30'N x 14-40'

Ø. Besætn. reddet af fiskekutter.

17.4. A - 20.8.1962 R. slettet af reg. som

forlist.

S/S "Laura" -

ikke indreg.

951 brt - 552 net - 1550 dw.

223,9 x 32,8 x 14,1

600 ihk trp.exp. Atlas-Werke, Bremen. 2 udelv

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH. 4 uel.

Atlas-Werke, Bremen.

Bg. 150 - S. 9. 2.1921 - L. 9.4.1921 (9/7 ?)

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet,
Esbjerg -

Ved afleveringen s.t. August Cords, Rostock:

S/S "Minna Cords" - MFJQ/DMAL -

14.12.1944: Totalforlist - sunket efter mine-
sprængning ud for Libau.

M/S "Laura" - NDTK : D/42.

99 brt - 45 net - 95 dw.

81,6 x 18,2 x 7,5

120 ihk

Tankskib - 1 dæk - M+A agter - 1 mast -
8BH -

Danziger Werft, Danzig

Bg. 29 - S. 9.1922 - L. 1.1923.

Bg.t. A/S Tankskibsrederiet, Fredericia -
A. 20.1.1923 - R. 22.1.1923.

• .1931 A - • .1931 R. s.t.

S/S "Laura" - /OXKH - C/609.

1419 brt - 818 net - 2300+140 dw.

1481 " - 795 " -

262,2 x 39,7 x 15,7/17,0

1140 ihk 4-cyl.db.comp. Helsingør J&M -
oliefyring - 2 kedler -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH
kølemaskineri - krydserhæk

Nakskov Skibsværft.

Bg. 56 - S. 22.8.1933 - L. 6.10.1933.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet, Kbh.
hjst. Esbjerg -

A. . 1933 - R. . 1933.

4.1.1938 A - . 1938 R. overgået til
Rederiet Ocean A/S, Kbh - hjst. Esbjerg.

.4.1940: oplagt i Uruguay -

. 1941: Beslaglagt af den uruguayanske
regering

13.3.1942: chartret til U.S. War Shipping
Administration: S/S "Rocha" af Panama -
Man:

27.12.1945: Tilbageleveret til Ocean A/S, Kbh.

16.3.1946 A - . 1946 R. omdøbt til
S/S "Laura Dan" - hjst: Esbjerg.

1946: Ombg. Svendborg Skibsværft -
kølemaskineri udtaget.

13.1.1960 A+R s.t. Thomas Watson (Shipping)
Ltd.: Rochester: S/S "Lady Sharon" -
Man: D.J. Bradley -

6.1961: s.t. Compania Naviera Sharon S.A., Pana-

S/S "Laura" - /OXKH - C/609 - side. 2.

ma: S/S "Lady Sharon" af Beiruth -

2.1963: s.t. Ticino Corporation S.A., Panama:
S/S "Tico" - HORB - Reg.3684-L. - £ 27.000.

1511 brt - 792 net - 2360 dw.

LR: 274,7 x 39,8 x 17,0
261,5 x 39,6 x 17,10

G.148.000 - B.135.000 cbf.

11.6.1966: ank. til Rotterdam for ophugning.

M/S "Laura Dam" - L/33 - OXJT - H/227.

105,92 brt - 39, net - 106 dw.

102,91 " - 61,95 net Jan.I.1975.

Ringens Båtværk, Marstrand - . 1959
Bg.

Sidetrawler - træ -

ex M/S "Svanesund" - S/80 af Skagen.

18.12.1969 - 13.4.1971

Partrederi, Thyborøn

-vodbinder Harry Hansen, Thyborøn (BR),
skibsbygger Ejnar Laursen, Struer.

13.4.1971 - 19.5.1972

Vodbinder Harry Hansen, Thyborøn - enejer.

19.5.1972 -

Partrederi, Thyborøn

-vodbinder Harry Hansen, Thyborøn (BR)
fiskeskipper Kurt R.Nielsen, Lemvig.

S/S "Laura Dan" - OXKH - C/609.

1419 brt - 818 net - 2300+140 dw.

1481 " - 795 " -

Nakskov Skibsværft - 6.10.1933 - Bg. 56.

ex S/S "Laura" af Esbjerg.

16.3.1946 - 13.1.1960:

Rederiet Ocean A/S, Kbh - hjst. Esbjerg.

- - -

M/S "Laura Danielsen" - OWWB - D/520.

499, brt - 299, net - 835/861 dw.
207,5 x 29,7 x 10,1

LR: 216,6 x 29,10 x 11,6
196,10 x 29,6 x 13,2

720 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA (290 x 490)
11,5 kn - type 496-R

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/3Ha -
G.41000 - B.38.000 - 2 master -

N.V.Ferus Smit - v/h Smit & Zonnen, Foxhol.
Bg. 124 - S. 30.8.1957 - L. 1.11.1957.

Bg.t. I/S af skibsrederne Otto & Knud Danielsen,
Kbh. - A. 5.11.1957 - R. 13.11.1957.

27.9.1963 A+R s.t. Rederij Bresam -
W.F. Kampman's Bevrachtingsbedrijf, Amsterdam:
M/S "Bresam" - PDGT -

17.10.1975: s.t. Nikolaos Tatas & Loukas Fran-
gos, Piræus: M/S "Capetan Costas" -

1977: s.t. Afif Adel El Laouin Marine,
Beiruth: M/S "Houda" af Tripoli/Libanon.

M/S "Laura Kosan" - OXKY5 - D/33457 -
2223 BT - 666 NT - 2003 dw.

74,00 x 14,02 x 11,950 m
66,55 x 14,00 x 6,10

1470 kW/2000 ihk B&W/Alpha - 6L28/32A - ~~XXXXXX~~
6-cyl. 4SA (280 x 320) - 12,75 kn.
control.pitch propel - thw.thrust control.
pitch propel fwd.

Gasttankskib - 1 dæk - 2 cylindriske horizontale
tanke - L. 1730 cbm gas. 2 cargo pumper 440 t/h.

Hermann Sürken Werft, Papenburg.
Bg.375 - S. 10.4.1992 - L. 9.7.1992.

Bg.t. J.Lauritzen A/S, Kbh.
- Lauritzen-Kosan Tankers, Kbh.)
reg. Juli 1992.

S/S "Laura Mærsk" - NSFT -

2793 brt - 1765 net - 4579+279 dw.

320,7 x 46,0 x 20,2/24,0

267 nom - 1400 ihk trp.exp. T.Richardson & Sons,
W.Hartlepool.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master -

Irvine's Shipbuilding & Dry Dock Co.,
W.Hartlepool -

Bg.103 - S. L. 6.1898.

Bg.t. Pyman Steam Ship Co.Ltd.,

W.Hartlepool: S/S "Laura" -

19.2.1913 A - 21.2.1913 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Svendborg, Svendborg.

S/S "Laura Mærsk" - kr. 411.000.

6.8.1917 A - . 1917 R. s.t.

Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab,

Trondhjem: S/S "Knut Jarl" - LCAA.

kr. 4.157.400 -

1933: s.t. Dampskibs-A/S Notos - Valdemar

Skogland, Haugesund: S/S "Notos" - (1.3.1933).

. 1948: s.t. ophugning i New York.

S/S "Laura Mærsk" - NQHG/OUIF - C/279.

1432 brt - 873 net - 2302+236 dw.
2065+285 "

Howaldtswerke A.G., Kiel 6/1907 - Bg. 458.

ex S/S "Belgien" af Kbh.

7.9.1915 (20.3.1919) - 8.5.1937:

A/S Dampskibsselskabet Svendborg, Svendborg.

- - -

M/S "Laura Mærsk" - OYZO - D/149.

6599 brt - 3876 net - 9100/9224 dw.

8437 " - 6080 " - 9980/10.000 dw.

455,9 x 59,1 x 27,3/31,5

LR: 483,10 x 59,1 x 26,9/28,2

450,0 x 59,0 x 40,5

7275 ihk B&W/Kbh - 2/7-cyl. 4SA (630 x 1300)
type 763-TF-130 - db.skrue - 15,5 kn.

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) - 3 master
9BH - 5Ho/5Ha - G.648.000 - B.594,750 -
In.8450 cvf - køleanlæg - 12 passagerer -

Odense Staalskibsværft.

Bg. 74 - S. 3.12.1938 - L. 22.2.1939.

Bg.t. I/S af: - hjst.Kbh - kr. 4.106.363.

- Dampskibsselskabet Svendborg A/S

Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

A. . .1939 - R. . .1939.

9.4.1940: oplagt i Baltimore.

30.3.1941: Overtaget af U.S. War Shipping
Administration: M/S "Day Star" af Panama -
bemandet 7.7.1941 i Baltimore -

Hjælpekrydser og troppetransportskib -
2000 mand + 60 officerer.

. .1946: tilbageleveret til det danske rederi:

M/S "Laura Mærsk" -

195 : 6429,21 brt - 3778,32 net -

8463,59 " - 5338,50 " -

7.6.1962: ank.Sønderborg for oplægning.

17.12.1963 A+R s.t. Transfruit Shipping Co.Ltd.,

Piræus: M/S "Aeolian" - SVVB - Reg.

ca. £ 110.000 - Man:

1965: s.t. Transrodopi S.A., Port-au-Prince
(Haiti): M/S "Transrodopi II" - HHLM -
Man:

M/S "Laura Mærsk" - OYZO - D/149 side 2.

1968: s.t. Navigazione Maritime Bulgare,
Varna: M/S "Adhara" -

1969: s.t. Paphos Compania Naviera, Famagusta/
Limassol: M/S "Kanaris" -

Man:

6.11.1971 ank. til Whampoa for ophugning af
Chinese Mainland Breakers.

M/S "Laura Mærsk" - OWJD - D/1273.

27073,57 brt - 15919,62 net - 46350/46810 dw.
679,6 x 93,7 x 49,7

LR: 696,3 x 93,9 x 38,9 (BB)
666,7 x 93,5 x 53,7

15200 ihk B&W/Kbh - 6-cyl. 2SA (840 x 1800) -
16 kn - 684-VT2BF-180.

Bulkcarrier - 1 dæk - M+A agter -
7Ho/7Ha - G.l.861.385 - B. 1.805.444 cbf.

Odense Staalskibsværft.

Bg. 177 - S. 12.3.1966 - L. 9.7.1966.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst. Kbh.

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,

Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

A. 10.6.1966 - R. 22.6.1966.

(Sidste skib bygget på Odense Staalskibsværft's gamle afdeling).

Feb-I/1978 reg. s.t.

Anticosti Shipping Corporation, Monrovia:

M/S "Laura" -

1978 overgået til Naviera Argentina S.A.,
Buenos Aires: M/S "Gaucho Moreira".

M/S "Laura Mærsk" - OYBF - D/2694.

30610,75 brt - 18078,27 net - 31600 dw.

30694,39 " - 17933,04 " - 31600 " Nov.I/80

212,48 x 32,26 x 12,521 m

202,01 x 32,21 x 19,82

30526 kW/40920 ihk B&W, Kbh - 12-cyl. 2SA

34569 "/47300 " (900 x 2180) - 23 kn.

type 12L90GFCA - Thw.thrust propel for og agt.

Containerskib - (Caroliner-Newton type)

2 dæk - 9BH -

11 cell.Ho/10 Ha -

C. Ho. 336/20' + 314/40'

C. Dk. 1088/20' (40') inkl. 88 kølecontainere

Flydende last i separate tanke i lastrum 6 -

L. 840 cbm.

Odense Staalskibsværft - Lindøafd.

Bg. 83 - S. 9.7.1980 : l. 18.10.1980.

Døbt 10.10.1980.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst. Svendborg
reg. Okt.II/1980

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912.

Pos.46/1980.

LR. 782.5394.

M/S "Laura Terkol" - OZMW - D/1255.

1133,98 brt - 587,33 net - 1610 dw.
246,5 x 33,3 x 13,8

LR: 256,4 x 33,4 x 14,3
239,2 x 33,2 x 15,9

850 ihk MWM - 8-cyl. 4SA (320 x 480)
install. 1957.

Tankbåd - 1 dæk - M+A agter -
14 Ta. - L. 54.000 cbf -

Porsgrunds Mekaniske Verksted, Porsgrunn.
Bg. 112 - S. . . . 1942 - L. . . . 4.1943.

Bg. som dampskib - tankskib
t.

S/S "Utvær" - LLKK -

. . . 1943: Beslaglagt af Oberkommando der
Kriegsmarine -

.5.1945: Overtaget af den norske stat;
S/S "Slotterøy" -

KR: A.O. Andersen Shipping Co., Oslo.

924 brt - 398 net - 1238 dw.

217,2 x 33,4 x 14,4

200,8 x 33,2 x 15,9

1957: s.t. Skibs-A/S Selje - A/S Rederiet
Odfjell, Bergen - ombg. til M/S "Selje".

1960: s.t. Partrederiet för Thuntank VI -
Helge Källson, Lidköping: M/S "Thuntank VI" -
SIEJ - Reg.

1962: s.t. A/S Lehmkuhl, Oslo;

M/S "Skodvik" - 1964/65: Forlænget m. 39'.

23.3.1965 A - 2.11.1965 R. s.t.

Rederi-I/S Nordtank, Århus: M/S "Laura Terkol"

- skibsreder Niels B. Terkildsen, Århus (KR)
kaptajn Kai Olsen, Risskov,
Lehmkuhl A/S, Kbh.

M/S "Laura Terkol" - OZMW - D/1255 side 2.

Bestyrelse for Lehmkuhl A/S, Kbh

- direktør Kristofer J. Lehmkuhl, Fleskum/Norge

LRS Jørgen B. Molsted, Holte,

LRS Steen T. Langebæk, Charl.

27.7.1972 A+R s.t. Johan A.Scheele A/S,
Fredriksstad: M/S "Fjordoil" -

1974: Overgået til Sameiet Fjordoil -
Johan A.Scheele A/S, Fredriksstad
motor udtaget - ombg. til olielægter og
omdøbt til Lægter "Fjordtank" - LM.4475.

M/S "Laurent" - OZEY - H/437.

39,71 brt - 10,20 net -

47,9 x 15,8 x 7,2

150 ihk

Lægebåd - træ -

Raun Bybergs Skibsbyggeri, Esbjerg.

Bg. S. L. .8.1968.

Bg.t. Ministeriet for Grønland, Kbh.

hjt. Julianehåb - A.19.8.1968 - R. 22.8.1968.

M/S "Laurentius" - OZAE - D/894.

299,99 brt - 155,28 net - 460 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - .8.1961.
Bg. 6 -

ex M/S "Elselil" af Esbjerg.

14.3.1974 - 4.1979:

Partrederi, Skagen

direktør Herluf Steen, Skagen,

skibsbygmester Frederik Tønnesen Nipper, Skagen

forr.fører Verner Broberg, Skagen,

direktør Bent Hyttel, Skagen - udtr.30.4.1974.

befragter Hans J.Simoni Kristensen, Hanstholm,

" Christian J. Tøstesen, Skagen (BR).

- - -

M/S "Lauri" - OXUU - D/1472.

299,99 brt - 190,35 net - 595 dw.

148,8 x 28,4 x 8,4

LR: 157,5 x 28,9 x 9,10

141,8 x 28,4 x 12,0

500 ihk Lister-Blackstone - 8-cyl. 4SA (222x292)
10 kn - control. pitch propeller -

Fragtskib - 1 dæk - 1Ho/1Ha - M+A agter -
G. 25.000 - B.21.750 cbf -

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn.
Bg. 52 - S. L. 5.1968.

Bg.t. Landsretssagfører S.B. Husted-Andersen,
Hellerup (Rederiet Lauri, Kbh).

forel. A+R 10.11.1967

endel. A. 1.5.1968 - R. 7.5.1968.

Befragtn: Rederi-A/S Isafold, Kbh.

4.9.1969 A+R s.t. Knud Sætre, Mastevik:

M/S "Frakting" af Bergen - LHZY -

kr. 1.580.000.

1972: overgået til Partrederi v. Alfred Sætre,
Mastrevik: M/S "Mastrevik" af Bergen.

1979: s.t. Partrederi v. Herman Færøvik &
Sønner,

M/S "Sulevær" af Bergen.

M/S "Laurits" - OYXK - E/344.

248,14 brt - 179,44 net - 350 dw.

Gebr. Fikkers, Martensheok - . .1918 -
Bg.nr. 5.

ex M/S "Cornelia" af Neksø/Rønne.

.11.1945 - . .1946:
skibsfører M.P. Almlund, Ommel.

- - -

M/S "Laurits Kosan" - OUNV4 - D/

1999,94 brt - 1187,73 net - 2835 dw.

Nord-Offshore A/S, Sandnessjøen - Bg.44.
Lev. .6.1983.

Gas-Tanksb -

ex M/S "Laurits Tholstrup" af Kbh.

D.I.S. Feb.1991 til

Kosan Tankers (Singapore) Pt. Ltd., Singapore -
hjt. Kbh.

KR: Kosan Tankers A/S, Kbh.

- - - - -

LR.802.6385.

M/S "Laurits Stærke" - OVJG - D/1432.

299,71 brt - 167,86 net - 708 dw.

Martin Jansen, Leer - 1.4.1967 - Bg. 79.

ex M/S "Marco" af Kbh.

7.12.1972 - .4.1978:

Rederiet Laurits Stærke I/S, Marstal.

befragter Gert Stærke Kristensen, Marstal (KR),

skibsreder Robert Stærke Kristensen, "

skibsfører Carl H. Rasmussen, "

" Hans Aage Hansen, "

" Mogens Rauer Hansen, "

overlæge Niels K. Jensen, Odense,

sektionsleder Hans Nørregaard Madsen, Fruens
Bøge,

lods Niels Toft, Frederikshavn,

direktør Otto Kehlet, Kbh.

fuldmægtig Flemming Møller, Greve Strand,

olieforhandler Niels R. Hansen, Dragør,

boghandler Hans Ø. Schov, Kbh.

repræsentant Stig V. Andersen, Lyngby,

lektor Knud J. Rasmussen, Riisskov,

skibsfører Hans Chr. Mortensen, Ebeltoft,

fuldmægtig Kaj Kendell Lund, Kolding.

M/S "Laurits Tholstrup" - OWNS - D/2919.

1999,94 brt - 1187,73 net - 2835 dw.

76,74 x 14,03 x 6,773 m (BB)

73,44 x 14,01 x 7,93

1464 kW) Wärtsilä A/B, Vasa - 6-cyl. 4SA

2050 kW/2785 ihk (320 x 350) - control. pitch prop-
pel - Thw. control pitch propel fwd.

Tankskip for flydende gas - LPG - 1 dæk
iskl.C - 3 Ta - L.2618 cbm.

Nord-Offshore A/S, Sandnessjøen.

Bg.44 - S. L. .6.1983.

Bg.t. Getty Marine Corp., Nassau

c/o Getty Fleet Corp., Newark:

M/S "Traenafjell" -

Sept.I/1983 reg. s.t. Kosan Tankers A/S, Kbh:

M/S "Laurits Tholstrup".

M/S "Lauritz" - NQDH/OWBH : J/878.

78 brt - 57 net - 135 dw.

81,1 x 20,8 x 7,7

48 ihk

98 "

119 "

2-mst. skonnert - m.hjælpemotor - eb

1961: Passagerskib.

C.Clausen, Marstal -

Bg. S. 1906 - L. 1907.

Bg.t. Partrederi, Marstal- s.sejlskib

A.+ R. 25.3.1907. 3-mst.skonnert.

BR: skibsreder Niels Eriksen Schmidt, Marstal

191 : skibsfører Rasmus Hansen Ras-

mussen Rise,

"

30.7.1920: Sejlmagermester J.Petersen,

"

24.5.1920 A - 27.4.1920 R. forsynet med
hjælpemotor - og ændret til 2-mst.skonnert

M/S "Lauritz" -

12.2.1923 A - 14.2.1923 R. s.t. skibsfører
H.M. Friis, Marstal.

8.12.1923 A - 22.12.1923 R. s.t. sætteskipper
Niels Chr. Nielsen, Aalborg: M/S "Venus".

E/68 -

.8.1934 A - .1934 R. s.t.

Partrederi, Rønne

BR: købmand Magnus Th. Bidstrup: M/S "Svanen".

82,21 brt - 60,83 net.

.9.1936 A - .1936 R. s.t.

A/S Motorskonnert Neptun, Rønne:

M/S "Neptun" -

- direktør ORS P.M. Nielsen,

H.F.C. Madsen.

.9.1960 A - .1960 R. s.t.

Partrederi, Gudhjem
BR: rentier Osvald Jensen.

M/S "Lauritz" - NQDH/OWBH - J/878 - side 2.

5.1961 Anm. ombg. til passagerskib
(motorjagt): M/S "Neptun" - B/198.

Rute: Gudhjem - Christiansø.

~~XXXXXXXXXX~~

22.11.1967 A - 23.11.1967 R. s.t.
Rederiet Østlandet I/S, Svaneke :
- C. Sonne.

13.9.1968 A - 17.9.1968 R. s.t.
Interessentskab, Kbh/Søborg
KR: fabrikant John O. Glistrup, Søborg.
anvendt som lystfiskerfartøj i Øresund.

24.9.1971: Totalforlist - Grundstødt i hård
storm i Viken inden for Svinbådan fyrskib
og slået til vrage.

. .1971 A - . .1971 R. slettet af reg.
som forlist.

S/S "Lauritz Berg" - LBKR - / - KCFV -

112,72 brt - 53,18 net -

91,6 x 19,6 x 10,4 - mask: 23.0

36 nom - ihk trp.exp. vrft -

Hvalfanger - 1 dæk - 1 mast - middelfyldig bov -
hækbygget -

Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.

Bg. S. L. 4.1907.

Bilbrev af 18.april 1907.

Bg.t. hvalfanger James L. Dahl jr., Mjoafjord.

S/S "Lauritz Berg" -

29.9.1910: anm. dat. Tønsberg d.d. s.t.

Firma N. Bugge, Tønsberg -

191 : s.t. A/S Okvator - Chr. Castberg,
Sandefjord: S/S "Lauritz Berg" - MGHB -

27.8.1920 A - 13.10.1920 R. s.t.

Hvalfanger-A/S Emma, Kbh - hjst: Torshavn

KR: Einar Abrahamsen - "Lauritz Berg" - KCFV.

17.5.1921 A - . . 1921 R. s.t.

A/S Congo - Søren L. Christensen, Sandefjord:

S/S "Björn I" - LCDJ

M/S "Laus" - OZIO - D/1054.

499,84 brt - 265,92 net - 965 dw.

180,8 x 30,9 x 10,2

LR: 194,3 x 30,11 x 12,7

171,10 x 30,10 x 13,1

800 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA (320 x 450) -
11,5 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G.54000 - B.50000 cbf - 3BH -

Brødrene Lothe A/S, Haugesund.

Bg. 21 - S. .10.1963 - L. 19.12.1963.

Bg.t. skibsreder Niels Chr. Borg, Kbh.

A+R 16.12.1963.

12.7.1968 A - 15.7.1968 R. s.t.

skibsreder Hans Albert Boye, Marstal:

M/S "Grollen" -

6.5.1969 A - 7.5.1969 R. s.t.

Rederi-Kommanditselskabet Bres Shipping I, Kbh:

M/S "Harald Bres" -

Kompl: Kaptajn Axel H. Nielsen,
befragter Poul C. Bresling.

KR: Rederiet Nielsen & Bresling, Kbh/Assens.

13.10.1972 A - 23.10.1972 R. omdøbt til

M/S "Lizard" -

19.11.1973 A - 4.1.1974 R. omdøbt til

M/S "Harald Bres" -

29.4.1974 A+R s.t. K/S A/S Skjevik & Co.,
Haugesund: M/S "Skjevik" - LNXB - Reg.18284.

- Kr: Brødrene Klovnings Rederi) - Nkr.1.750.000

1975: s.t.

M/S "Blue Mirror" -

1975: s.t. K/S A/S Tugelu Ship - Svein Lund i
Kråkenes i Fana: M/S "Miss Tulu" af Bergen

491 brt - 279 net - 985 dw.

M/S "Laus" - OZIO - D/1054 - side 2.

1977: s.t. K/S Nautic Cargo A/S & Co.,
Stokmarknes: ~~XXXXXXXXXX~~

M/S "Nautic Frigg" - KR: Nautic Trade A/S.

Søsterskibe: norske M/S "Nico" og "Nina".

M/S "Laust Mærsk" - OWWU - D/487.

6418,68 brt - 3598,61 net - 9700 dw.

9105,86 " - 5385,35 " - 12520 "

474,2 x 63,8 x 38,1/28,1

LR: 474,2 x

11100 ihk B&W/Kbh - 8-cyl. 2SA (740 x 1600) -
17,5 kn - 874-VTBF-160 -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) - 7BH

Odense Staalskibsværft.

Bg. 141 - S. 4.5.1957 - L. 23.11.1957.

Bg.t. Interessentskab, Kbh -

A. 2.1.1958 - R. 3.1.1958.

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg.

Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

(Oplagt efter afleveringen - sat i fart januar 1968).

5.2.1961: Totalforlist under indsejlingen til
Yokohama p.r. Halifax - Belawan. Sunket efter
kollision med S/S "Alcoa Pioneer". 5 omk.

16.3.1961 A+R slettet af reg. som forlist.

M/S "Laust Mærsk" - OYVY - D/1160.

27042,20 brt - 15922,73 net - 42050/46350 dw.
678,0 x 93,7 x 49,7

LR: 694,8 x 93,9 x 38,9 (BB)
666,0 x 93,5 x 53,7

15200 ihk B&W/Kbh - 6-cyl. 2SA (840 x 1800) -
16 kn - 684-VTBF-180 -

Bulkcarrier - 1 dæk - M+A agter - 7Ho/7Ha -
G. 1.861.385 - B. 1.805.444 cbf - spejlgattet.

Odense Staalskibsværft.

Bg. 175 - S. 20.8.1965 - L. 23.11.1965 (tekn.)
28.11.1965 (endel.)

Bg.t. Interessentskab, Kbh.

A. 3.11.1965 - R. 23.11.1965.

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg.
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

2.9.1971: A+R. s.t. Saint Asimi Maritime Co.Ltd.

Monrovia: M/S "St. Asimi" - 5MCJ - Reg.3965.

Man: Karavias (U.S.A.) Inc., New York -
\$ 6.300.000 -

23249 brt - 15818 net - 47160 dw.

1978: s.t. Neptunia ~~MMMMM~~ Transegeo S.A.,

Piræus: M/S "Olkas" -

- overgået til Marifran S.A.

M/S "Olkas" af Buenos Aires - LQGQ -

LR. 652.1070.

M/S "Lauta" - OWJO - D/553.

481 brt - 229 net - 636/650 dw.
159,8 x 28,1 x 10,1

LR: 168,5 x 28,1 x 10,9
150,11 x 27,10 x 11,10.

455 ihk MaK - 6-cyl. 4SA (290 x 420) - 9 kn.
red: 390 ihk

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G. 30.000 - B.29.000 - 3BH -

N.V. Ferus Smit v.E.J.Smit & Zoon, Foxhol.
Bg. 123 - S. 23.3.1957 - L. .5.1957.

Bg.t. Interessentskabet Lauta, Marstal.
A. 11.5.1957 - R. 21.5.1957.

KR: skibsfører Hans Hermansen, Marstal.
- for partredere se side 2.

4.8.1969 A - 5.8.1969 R. omdøbt til
M/S "Windhund" -

30.11.1972 A+R s.t. Maranimo Armadora S.A.,
Panama: M/S "Tor Bay" -
Man: Thurley & Co.Ltd., London.

1976: s.t. A.M. Ismail Shipping Agency Ltd.,
Tartous/Syria: M/S "Fadwa" -

LR. 520.4261.

Interessentskabet Lauta, Marstal:

skibsreder Hans Hermansen, Marstal (KR)
tandlæge Niels M. Mortensen, " 1)
overmontør Hans P. Petersen, " 1)
frisørmester Kaj Hermansen, " 1) ~~XXXXXXXXXXXX~~
skibsfører Kristian Bothe, " udtr. 2.12.71.
" Hans Olsen Fabricius, Marstal
maskinmester Knud Kroman Madsen, " 2)
skibsfører Hans P. Jensen, Fredericia 1)
" Erik E. Stærke, Ommel 2).

1.) udtrådt 30.12.1968
2) " 13.1. 1965.

30.12.1968:

skibsreder Hans Hermansen, Marstal,
skibsfører Kristian Bothe, "
" Hans Olsen Fabricius, "
" Gunnar Jensen, Marstal -

S/S "Lawrence" - NDCQ - C/292.

532 brt - 298 net - 580+100 dw.

R. Craggs & Son, Stockton 1890 - Bg.86.

ex S/S "Hekla" af Kbh.

1.7.1922 - 16.2.1923:

A/S Dampskibsselskabet Hammersholm, Kbh.

- - -

M/S "Laxfoss" - TFDB -

Islandsk reg.

1084 brt - 479 net -

1734 " - 1149 " - 2574 dw.

258,3/238,3 x 38,8 x 22,5

LR: 78,75 x 11,84 x 4,322/5,843 m
72,62 x 11,80 x 6,41

2000 ihk Deutz - 8-cyl. 4SA (420 x 660) -
14 kn.

Fragtskib - 2 dæk (OSD/CSD) - 2Ho/2Ha -
G. 3431 - B. 3139 cbm - iskl. 3.

August Pahl Schiffswerft, Hamburg.
Bg. 314 - S. .3.1957 - L. 9.10.1957.

Bg.t. Rudolf Pahl, Hamburg:

M/S "Steendiek" -

Man: Johs. Thode.

. .1963: s.t. Kaupship H/f, Keflavik:
M/S "Hvitanes" -

. .1964: s.t. Jöklar H/f, Reykjavik:
M/S "Vatnajökull" - KR: O.Thórdarson.

. .1969: s.t. H/f Eimskipafelagid Islands,
Reykjavik: M/S "Laxfoss" -

. .1976: s.t. Circle Shipping Co., Limassol:
M/S "Sunlink" -

Man:

1977: s.t. Makos Maritime Corp. S.A., Piræus:
M/S "Aetos" - SXSG - Reg.6118.

1013 brt - 483 net -

1674 " - 1011 " - 2615 dw.

1981: s.t. Stadion Maritime Co. S.A., Panama:
M/S "Sadaroza" -

Man:

LR.542.7502.

M/S "Laxfoss" - TFDB - Reg.

1599,98 brt - 997,99 net - 3000 dw.

699,98 " - 426,48 " - 1626 "

Frederikshavn Værft A/S - 9.12.1974.

Bg. 351 -

ex M/S "Mercandian Carrier" af Kbh.

.6.1977 -

H/f Eimskipafelagid Islands, Reykjavik.

- - -

M/S "Laxfoss" - TFDB - Reg.1974.

5754 brt - 3182 net - 9855 dw.

12817 BT - 3845 NT - 9855 "

172,00 x 21,75 x 6,623 m (BB)

163,00 x 21,70 x 13,7

8532 kW/11600 ihk MaK, Kiel - 9M551AK

2/9-cyl. 4SA (450 x 550) - 15,5 kn.

2 control.pitch propeller - thw.thrust propel fwd
Tunnel thruster unit.

RoRo-fragtskib - 2 dæk - 1 Ho - hækport/rampe

100 cars - 200 lorries - 97 trailers -

Lanelgd: 1740 - 799/20' containere. 18 pass.

Paul Lindenau GmbH & Co., Kiel.

Bg. 175 - S.

L. . .1978.

Bg.t. Meltemi Navigation Ltd., Zürich:

~~XXXXXXXXXX~~ M/S "Merzario Arabia" - D5DV - R.6222
af Monrovia.

Man./Drift: Andrea Merzario S.p.A., Milano.

1986: omdøbt M/S "Jolly Ocra" -

Charter:

1987: s.t. C.N.M. Compagnia di Navigazione
Merzario S.p.A., Milano:

M/S "Duino" - IBXB - Reg.243 af Bari.

. .1988: s.t. H/f Eimskipafelag Islands,
Reykjavik: M/S "Laxfoss" -

Ombg. af Danyzrd A/S, Frederikshavn.

.8.1996: Charter til Weco Shipping A/S, Rung-
sted: M/S "Silkeborg" -

Rute: Nordana Line.

M/S "Lea" - OYEH - J/951.

99 brt - 58 net - 154 dw.

J. & H. Gehlsen, Glückstadt - Lev. 5.1907.

Fragtskib - S/hjmt - eg + bøg -

ex M/S "Elka" af Kbh/Skælskør.

17.3.1966 til 1.4.1968

Chauffør Flemming Rozliski Hansen, Næstved.

1.4.1968: Slettet som forlist. Lå sunket i
Næstved havn.

- - - -

M/S "Lea Terkol" - OUUX - D/3176.

1711 BT - 856 NT - 3294 dw.

1599, brt -

83,52 x x 5,471 m

78,43 x 13,50 x 6,61

1100 kW/1500 ihk Krupp-MaK, Kiel - 6MU452 -

6-cyl. 4SA - 10,5 kn. - C.p.p. - Thw.bovthruster.

Kemikalie-Tankskib - 1 dæk - 12 Ta. L.3113 cbm

10 WTB -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 193 - S. 21.6.1988 - L. 3.10.1988.

Bg.t. K/S Ringkøbing, Hellerup - hjst: Aarhus.

- Sanexco Management.

Charter: Terkøl-Rederierne, Aarhus.

19.9.1988 reg. optaget i D.I.S. - OUUX.2

D/13176.

LR.861.9003.

M/S "Lebrian" - E/644 - OZRJ - J/2667.

49,85 brt - 20,70 net -
Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik - Bg.41
Lev. .11.1966.

F/F - eg og bøg - 1 Ho. - 60 t. industrifisk,
ex M/S "Imak" - E/577 af Esbjerg.

16.12.1970 til 16.7.1973: Partrederi, Esbjerg
- Fsk. Axel M.O.O. Lundblad, Esbjerg,
" Harald Ibsen Jensen, "
" John Norbert Pedersen, " (BR).

- - - - -

M/S "Lebrian" - E/644 - OVTT - J/2787.

99,67 brt - 50,82 net -
C.Andersen Skibs- & Baadebyggeri, Faaborg
Bg. 130 - Lev. .1969/Jan.1970.

F/F - træ - 1 Ho - 1600 Ks/25 kg -
ex M/S "Børma" - E/274 af Esbjerg.

16.8.1973 til Okt.I.1977:
Fsk. John Norbert Petersen, Sædding/Esbjerg.

- - - - -

M/S "Lebrian" - E/644 - OVRF - J/2744.

64,28 brt - 33,34 net -
79,02 " -

A.Work & Søn, Esbjerg - Bg.47 - Lev. .12.1967.

F/F - eg -

ex M/S Inger Leif" - E/645 af Esbjerg.

Marts.I/1978 til Juni.II/1982:
Fsk. John Norbert Pedersen, Sædding/Esbjerg.

- - - - -

M/S "Lebrian" - E/644 - OOWNB - H/488.

111,72 brt - 67,03 net -

Agger Skibs- & Baadebyggeri v/Leo Thøgersen,
Agger pr. Vestervig - Bg.93 - Lev. 5.1972.

Sidetrawler - træ - 1 dæk - mask.agter -
2 Ho - 163 t. industrifisk -

ex M/S "Jessie-Heidi" - L/530 af Thyborøn

Feb.II/1982 til Dec.II/1986:

Fsk. John Norbert Pedersen, Sædding/Esbjerg.

- - - - -

M/S "Lebrian" - E/644 - OVSY - D/1652+H/984.

149,47 brt - 73,01 net - 190 dw.

182 BT 70 NT

Maj.II/1983.

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau -
Bg. D.561/45 - Lev. .1.1969.

ex M/S "Oreaden" - E/194 af Esbjerg.

Dec.II/1986 -

Partrederi, Esbjerg

- Fsk. John Norbert Pedersen, Esbjerg (BR)

" Leif Pedersen

-"-

M/S "Leda" - NCDV/OUWW - J/144.

53 brt - 32 net - dw.

69,7 x 17,7 x 6,8

GL: 69,7 x 17,7 x 6,9 = 21,24 x 5,39 x 2,11 m

S/hjmt - 2-mst. skonnert - eg -

75 inh /1919: 35 IHK Callesen, Aabenrå
2-cyl. SA (200 x 240)

Aug. Winkelholz (D. Schønings Werft), Friedrich-
stadt - Søs. 10.1912 - Lev. 1912

Bg.t. Kpt. Heinrich Bruhn, Bösbüttel/Kreis

Norderdithmarschen: S. "Carl Bruhn" af

St. Annen - LWNS - 51 brt - 40 net.

1919: hjmt. install: M/S "Carl Bruhn"

17.9. A - 18.9.1920 R. (indreg.) s.t.

direktør A.M. Andersen, Esbjerg:

M/S "Carl Bruhn" af Nykøbing F.

17.11. A. - 3.12.1920 R. s.t. Partrederi,

Nykøbing Falster: M/S "Leda" -

-brygger F.A.J. Stylsvig, Vanløse (BR)

- udtrådt A. 16.5. - R. 19.5.1923.

skipper Oluf Carl Christensen, Kbh.

- BR: A. 19.2. - R. 20.2.1924.

skibsfører ~~XXXX~~ L.A. Christensen, Nyk.Falster

12.3. A - 14.3.1929 R. overgået til skipper

O.C. Christensen, Kbh. som enejer -

Hjst. Nyk.Falster.

16.11.A - 23.11.1937 R. s.t. skibsfører

Ru/dolf Th. Christensen, Nyk. Falster.

23.5.1944 A+R s.t. A/S Rederiet Anholt, Kbh.

hjst. Nyk.Falster.

29.7.1947 A+R s.t. skibsfører Karl Kristian

~~XXXX~~ Hansen, Nykøbing Mors.

11.10. A - 28.10.1944 R. s.t. Partrederi,
Middelfart

- skibsfører Johannes Jacobsen, Middelfart.

fru Bertha Jacobsen

"

M/S "Leda" - NCDV/OUWW - J/144

side 2.

10.9. A - 23.9.1958 R. s.t.

skipper Hans K.K. Frederiksen, Nakskov
hjst. Odense.

23.8.1968 A+R slettet af reg. s.t. udlandet.

NB: GL/1921: tilh. J.Steffensen, Friedrich-
stadt, men hjst. Aarhus - (inden genfor-
eningen).

M/S "Leda I" - NGDV - D/59.

128 brt - 65 net - 160 dw.

98,7 x 18,0 x 7,0

71 ihk Stora Kopparbergs Bergslags A/S,
Falun inst. 1918.

Fragtskib - ~~XXXXXXXXXXXX~~ - 1 dæk - 1 mast -
3BH -

Gebroeders Boot, Leiderdorp
Bg. S. L. 1915.

Bg. som sejlskib "Zuid Nederland" -

1918: s.t. Reiersen & Matland, Haugesund:
ombg. til M/S "Kvaholmen" - MSDL -

129 brt - 70 net -

192 : s.t. A/S Kvaholmen - M.Anzjön, Namsos.

10.9.1925 A+R s.t. Partrederi, Kbh/Nykøbing
Falster: M/S "Leda I" -

-skibsfører Oluf C.Christensen, Kbh. (BR),
" Rudolf T. "- , Nykøbing F.,
speditør Herman "- "-

17.12.1926 A - 28.12.1926 R. s.t.

Partrederi, Egersund: M/S "Grønland".

-teglværksejer A.C. Møller, Egersund,
murermeister N.M. Sørensen, Kbh.
grosserer Jens Larsen Bennike, Kbh. (BR).

. 1928: A+R s.t. J.Carstens, Hamburg:
M/S "Hans" - RGSP -

. 1932 A - . 1932 R. s.t.
skibsfører R.J. Christensen, Køge:
M/S "Erik" - NJTV - J/841 hjst. Kolding.

123 brt - 65 net - 160 dw. -

98,7 x 18,0 x 6,9

117 ihk Tuxham - 2-cyl. 2SA

inst.1932.

M/S "Leda I" - NGDV - D/59

side 2.

som "Erik": fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor
galeaserig - 3BH -

. .1933 A - . .1933 R. s.t.
J.E. Spindel, Sandbäck: M/S "Elisabeth" af
Pukavik - SKRO - Reg.7947.

193 : s.t. Simon Edström A.B., Malmö:
M/S "Dana" -

+1965.

SvR: 135,53 brt - 94,75 net -
31,15 x 5,53 x 2,09 m

196 : s.t. Agnar H. Johansson, Göteborg. +1970.

M/S "Leda Mærsk" - OWEC - D/486.

6420,18 brt - 3589,82 net - 9720 dw.

9138,40 " - 5398,37 " - 12350/12520 dw.

474,2 x 63,8 x 28,1/38,1

LR: 497,2 x 63,11 x 27,5

455,10 x 63,9 x 41,3

11100 ihk B&W/Kbh - 8-cyl. 2SA (740 x 1600) -
874-VTBF-160 - 17,5 kn.

Fragtskib - 2+shelterdæk (OSD/CSD) - 6 pass.

2 master - 10 lademaster - 5Ho/5Ha -

G. 689.000 - B.625.000 cbf -

Odense Staalskibsværft

Bg.138 - S. 13.10.1956 - L. 8.3.1957.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst. Kbh.

A. 25.2.1957 - R. 28.2.1957.

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg

Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

Maj-I/1977 reg. s.t.

Brace Transport Corporation, Monrovia:

M/S "Leda Maersk" - ELNA - Reg. 5932.

8959 brt - 5347 net - 9870 dw.

KR: A.P. Møller, Kbh.

M/S "Leda Mærsk" - OULU - D/2706.

30694,39 brt - 17933,04 net - 31600 dw.

212,48 x 32,26 x 13,023 m (BB)

202,01 x 32,21 x 19,82

34569 kW/47300 ihk B&W/Kbh - 12-cyl. 2SA
(900 x 2180) - 23 kn - alt. 30526 kW/40920 ihk
Thw. thrust control. pitch propel for og agter
type 12L90GFCA -

Containerskib (Caroliner-Newton type)

2 dæk - 9BH - 11 cell.Ho/10 Ha -

C. Ho. 336/20' + 314/40'

C. Dk. 1088/20' ~~1088~~ (40') inkl. 88 kølecont.

Flydende last i separate tanke i lastrum 6

L. 840 cbm -

pt. higher tensile steel.

Odense Staaalskibsværft - Lindøafd.

Bg. 87 - S. 20.11.1981 - L. 19.1.1982.

døbt 15.1.1982.

Bg.t. Interessentskab, Kbh. - hjst. Odense.

- reg. Jan.I/1982

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,

Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

M/S "Lee" - OYKA - D/1103.

299,64 brt - 179,28 net - 750 dw.

Båtservice Verft A/S, Mandal - 3.7.1964 -
Bg. 506 -

ex M/S "Elise Bres" af Kbh.

13.10.1972 - 11.5.1973:

Rederiet Cynthia Bres A/S, Kbh/Assens -
hjst. Kbh.

11.5.1973 - ~~XXXXXXXXXX~~ - 19.11.1973:

Rederiet Astrid Bres A/S, Assens - hjst. Kbh.

Dir: Rederiet Nielsen & Bresling, Kbh/Assens.

- - -

M/S "Leena Dan" - OYJA -

4642,98 brt - 2312,85 net - 5400 dw.

LR: 442,11 x 63,8 x 21,2
393,8 x 63,6 x 42,8

8000 ihk Pielstick/Wärtsilä, Åbo - 2/8-cyl. 4SA
(400 x 460 mm) - 17,5 kn -
Thw. thrust propeller fwd.

Fragtskib - 2 dæk - mask.agter - hæk- og side-
porte - Ro-Ro-type - iskl. 1. - 2 skorstene i
borde.

Wärtsilä A/B, Åbo.

Bg. 1202 - S.

L. 28.4.1972.

Bg.t. Compagnie Atlantique Maritime, Le Havre:
M/S "Mont Laurier" - FNIA - Reg.83036
(Cie. Generale Transatlantique, Paris - fart
for Care Lines).

13.1.1973: På rejse Göteborg - Montreal ødelagt
af brand, der opstod, da ladningen var brudt
løs under storm - ca. 300 miles NV for Azorerne.
Skibet forladt af besætningen 14.1.1973 på pos.
43-12'N x 37-29' V.

24.1.1973: ank. til St.Michael's "in tow".

1973: vraget købt af Rederiet Ocean-A/S, Kbh -
og slæbt til Wärtsilä, Åbo for genopbygning -
afl. 20.12.1973 som M/S "Leena Dan" -

A. 13.12.1973 - R. 10.1.1974 - hjst: Esbjerg.

25.2.1974 A - 26.2.1974 R. s.t.

Odin Shipping Ltd., Hamilton-Bermuda:
M/S "Union Sydney" - ZBME - Reg.356.291.

Man= J.Lauritzen, Kbh.

Bareboat charter til Union Steamship Co. of
New Zealand (2-3 år).

1977: charter slut - omdøbt til "Leena Dan".

M/S "Leena Dan" - OYJA -

side 2.

. .1979 reg. s.t.

United Steamship Co. (Bahamas) Ltd., Nassau:

M/S "Nopal Dana" - C6YL - Reg.356.291:

4538 brt - 2083 net - 6604 dw.

Man: D.F.D.S. A/S, Kbh.

S/S "Leena Dan" - OUII - C/21.

4567 brt - 2618 net - 5500 dw.

372,3 x 50,1 x 29,2/~~2~~-32,5

LR: 392,5 x 50,1 x 23,5

362,6 x 50,0 x 31,8

3200 ihk 4-cyl.db.comp. +LT-turbine B&W/Kbh.
Lentz-type - bg.1945 - 14,5 kn -
oliefyring -

Fragtskib - 2 dæk (CSD) - 2 master -
iskl. - G.315.200 - B.280.800 -

N.V. Boele, Bolnes (skrog)

Bg. S. 1947.

Aalborg Værft A/S (udrustning)

Bg. L. 16.2.1949.

Bg. som Hansaprogram type-B skib til
Schiffahrt-Treuhand GmbH, Hamburg, men inden
søsætning overtaget af den belgiske stat.

1948: skroget s.t. Rederiet Ocean A/S, Kbh -
M S/S "Leena Dan" af Esbjerg.

A. 19.1.1949 - R. . .1949.

21.11.1956: A - . .1956 R. s.t.
Bristol City Line of Steamships Ltd. -
Charles Hill & Sons, Bristol:
S/S "Toronto City" -

1963: s.t. Seaways Co.Inc., Piræus:
S/S "Olga" -

Man: Soc. de Gestion Evge, Panama.

30.8.1966 s.t. Astro Naciente Compania Naviera,
Panama: S/S "Emmanuel M." af Piræus - SYFY -
Reg. 2149 - Man:

3.12.1967: Strandet på Robbenplate Sands nær
Scharhörn - pos. 53-57'N x 08-22'Ø og sunket.

S/S "Leena Dan" - OUII - C/21.

side 2.

Juli 1968: vraget s.t. to hollandske og en tysk
bjærger for DM. 30.000.

7.7.1970 rapp. hævet af A.G.Elfring & W.Duyn
(ovennevnte) - bugseret via Cuxhaven til
Hamburg - ank. 15.7.1970.

Derefter s.t. Eisen & Metall A.G., Hamburg for
ophugning.

M/S "Leeward Express" - OWNC2 - D/13117.

1494 BT - 448 NT - 1510 dw.

1814 " - 544 " - 1976 Forlænget 10.1990.

Ørskov Christensens Staalskv. Frederikshavn.
Bg. 149 - S. 3.7.1987 - L. .12.1987.

Ro/ro-Fragtskib - 2 dæk - 2Ho/2Ha -

(ex M/S "Vanessa" af Kbh.

.10. 1993 til . 1994;
Rederiet Vanessa ApS v/Orion Rederierne A/S,
Kbh.

(charter;

LR.861.6611.

M/S "Legind Bjerger" - OUZS - B/142.

64 brt - 29 net -

Søren Larsens Skibsværft, Nykøbing Mors -
16.5.1929 - Bg.

ex M/S "Sallingsund II" af Nykøbing Mors.

.5.1954 - . .1961:
Salling Færgesfart A/S, Nykøbing Mors.

- - -

M/S "Legind Bjerger" - OUZZ - B/213.

99,59 brt - 33,39 net -

96,4 x 25,4 x 8,3

210 ihk

Passager- & bilfærge - eg & bøg -
14 personbiler -

Søren Larsen & Sønners Skibsværft, Nykøbing M.
Bg. 125 - S. 11.4.1964 - L. .6.1964.

Bg.t. Sallingsund Færgefart A/S, Nykøbing M.
forel. A. 8.11.1963 - R. 12.11.1963.
endel. A. 4. 3.1964 - R. 22. 6.1964.

Rute: Sallingsund-Overfarten.

Febr-II/1979 reg. s.t.
Viborg Amtskommune.

Juni - I/1980 reg. omdekket til 7/5 "Næssund"

M/S "Legiony Polskie" - SNAQ

(OWKK)

41237 BT - 25541 NT - 73505 dw.

228,60 x 32,27 x 14,119 m

224,60 x 32,24 x 19,00

8000 kW/10870 ihk B&W/Hyundai Engine & Mach.Co.,
Ulsan - 5S60MC - 5-cyl. 2SA (600 x 2292) 14,2kn.

Bulkcarrier - 1 dæk - str.heavy cargoes -
9Ho/9Ha - 84960 cbm.

Burmeister & Wain A/S, Kbh.

Bg. 938 - Søs . .1991 - L. 20.12.1991.

Bg.t. K/S Difko LXIX, Kbh. - hjst: Szczecin.

Disp. af Polska Zegluga Morska,

(Juli.II/1991 forel. reg. med værftet som
ejer. Dec.1991 slettet, da rederiet ikke
opfylder nationalitetsbestemmelserne).

M/S "Lehnskov" - OWUF - E/541 - D/1124.

177 brt - 99 net - 230/245 dw.

Stocks & Kolbe, Kiel - 1906.

ex M/S "Stevnsvig" af Thurø.

24.9.1960 - 16.4.1963:

direktør Johs. F. Nytofte, Svendborg.

16.4.1963 - 30.10.1963:

Fru Kamma Nytofte, Svendborg (i uskiftet bo).

30.10.1963 - 28.4.1970:

Rederiet Nytofte I/S, Svendborg

- fru Kamma Nytofte, Svendborg (KR)

skibsfører Leo M. Krogh, Lohals.

28.4.1970 - 27.9.1972:

skibsfører Leo M. Krogh, Lohals.

-

sejlskib med hjælpemotor.

Feb.1964: fullpowered motorskib.

- - -

M/S "Lehnskov" - OUHY - E/409.

100 brt - 73 net - 179 dw.

89,0 x 23,1 x 7,4

120 ihk

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe motor -
3-mst. slettopskonnert - 1 dæk -
bg. af eg og bøg -

J.Ring Andersen, Svendborg.

Bg. S. L. 1943.

Bg.t. Rederi-A/S Svendborgsund, Svendborg.

A. .1943 - R. .1943.

KR: Firma A.E. Sørensen, Svendborg.

22.2.1944: Totalforlist p.r. Lübeck - Middel-
fart med jerntråd. Minesprængt og sunket i
Fehmarnsund på pos, 54-29'N x 11-24' Ø.

Kl.20.45 indtraf en voldsom eksplosion, og
skibet begyndte at synke. Der ankredes, og man
forsøgte at holde skibet flydende ved at pumpe,
men da skibet sank dybere og dybere, forlod
besætningen, 5 mand, det i redningsbådene.

Kl.22.00 sank skibet, efter at der var ind-
truffet endnu en eksplosion. Besætningen kom
i land på Fehmarn den næste dag.

. .1944 A - . .1944 R. slettet af reg.
som forlist.

S/S "Leif" - LBNF -

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

94,75 brt - 20,75 net -

84,0 x 16,0 x 10,4 - mask: 24,0

35 nom - 210 ihk trp.exp. vrft -

Hvalfanger - 1 dæk - 2 master - skarp bov med
glat stævn - hækbygget med rundt spejl.

Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.

Bg. S. L. 1893.

Bilbrev af 26.maj 1893 (attest)

Bg.t. hvalfanger Johan C. Stixrud, Talknafjord.

22.4.1897: ved kvittering dat. Haugesund d.d.
s.t. hvalfanger Jacob Odland, Hesteyri.

29.9.1903: ombg. - målebrev d.d.

1 mast - 2-cyl. compound maskine - 99 brt - 29 net

14.3.1903: ved skøde dat. Haugesund d.d. s.t.
hvalfanger-stationsejer Knud J. Knudsen,
Sudareyri.

18.5.1906: skøde dat. Haugesund d.d. samt
dat Talknafjord 12.6.1900 (årstal korrekt)
s.t.

hvalfanger Olaf Andreas Fostenes, Talknafjord.

16.7.1920 A - . 1920 R. s.t.

Dansk Hvalfangst- og Fiskeri A/S, Kbh:

S/S "Hekla IV" - NBVG - G/100.

4.10.1933 A - . 1933 R. s.t. udlandet -

S/S "Leif" -

ingen reg.bogst.

81 brt - 32 net -

38.8 x 17,8 x 9,5

30 net - 120 ihk 2-cyl.comp. *vrft*

Trawler - krael af træ på jernspant - 1 dæk
2 master - lodret stævn -

Thorskogs Warf, Thorskog.

Bg. S. L. 1898.

Bg.t.

17.9.1898 A. s.t. islandsk købmand Thorarinn
Erlendur Tulinius, Kbh - S/S "Leif" af Eske-
fjord.

- tilh. A/S Dansk Islandsk Fiskeri-Selskab,
Eskefjord.

. .1901: s.t. Norge - iflg. anm. dat. Kbh.
27.5.1903 - tilligemed søsterskibet "Erik".

192 : s.t. A/S United Sardine Factories,
Bergen: S/S "Bergenseren" - JPND/LCNA -
NV/1934: Forlist -

S/S "Leif" - NQGD/OXIA - C/2731

2271 brt - 1353 net - 3454+196 dw.

2195 " - 1345 " - 3454+196 "

284,6 x 43,6 x 19,0/22,7 - Loa: 296,0.

236 nom - 1200 ihk trp.exp. North Eastern
Marine Engine Works, Newcastle -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4 luger - 5BH
Besætn. 24 mand -

Sunderland Shipbuilding Co.Ltd.

Bg. 244 - S. L. .5.1907.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Viking, Kbh.
kr. 581.002,- A+R. 21.5.1907.

14.1.1914 A - . .1914 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Valkyrien, Kbh:

S/S "Brynhild" -

1.7.1926 A - 3.7.1926 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Viking, Kbh.

3.7.1926 A - . .1926 R. s.t.

D.F.D.S., Kbh - hjst: Helsingør.

10.5.1940: overtaget af Ministry of War Trans-
port - hjst: London

KR: Gibson, Rankin Line - G.Gibson & Co., Leith.

Juni 1944: deltog i den allierede invasion på
Normandiets kyst.

8.11.1945: Tilbageleveret til D.F.D.S.

13.10.1953 A+R. s.t. Sadikzade Nazim Ogullari
Vapurculu Komandit Sirketi, Istanbul:

S/S "Komodore Hakki Burak" - £ 25.000.

. .1965: s.t. ophugning i Istanbul området.

M/S "Leif" - OYEW - E/105. (galease m.
155 brt - 77 net - 180 dw. hjælpemotor).
Schiffswerft von Henry Koch A.G., Lübeck
4/1909 - Bg. 193 -

ex S/S "Helgenæs" af Aarhus.

28.9.1935 - 20.7.1936:

Partrederi, Aarhus

- skibsreder Ole Ingemann P. Larsen, Aarhus (KR)

2017.1936 - . .1953:

skibsreder Ole Ingemann P. Larsen, Aarhus/Ebel-
toft - eneejer.

M/S "Leif Stærke" - OWSQ - D/358.

400 brt - 211 net - 614 dw.

Beliard-Crighton & Co., Ostende 1944.

ex S/S "Zeus" af Kbh.

23.7.1959 - .12.1976:

skibsreder R.Stærke Kristensen, Ommel/(Marstal).

- - -

M/S "Leif Stærke" - OXHH - D/2390.

1599,99 brt - 1011,83 net - 4114 dw.

Husumer Schiffswerft - 20.5.1977 - Bg.1437.

ex M/S "Lindinger Topaz" af Kbh.

2.1979 -

Lindinger Topaz K/S, Marstal - hjst. Kbh.

KR: skibsreder Robert Stærke Kristensen,
Marstal.

- - -

M/SS "Leikur" - TN/2 - XPRD - D/1123

467,61 brt - 219,13 net -

360,49 " - 157,13 " -

1975.

130,2 x 26,3 x 12,8

LR: 140,3 x 26,3 x 12,8

122,9 x

42,78 x 8,03 x 4,052 m

37,42 x 8,01 x 4,27

574 kW/770 ihk June-Munktell, Jönköping
7-cyl. 4SA (260 x 400) -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - mask.agter -
2Ho/2Ha - køleanlæg - In.409 cbm - iskl.

Søviknes Verft A/S, Syvigrend.

Bg. 60 - S. .8.1964 - L. . .1964.

Bg.t. P/f Kvørn - Ole Jacob Jensen, Torshavn.

197 : Fiskekending ændret til TN/141.

M/S "Leila Bech" - OWLE - D/2247.

1399,48 brt - 791,35 net - 3025 dw.

LR: 78,77 x 13,29 x 5,055 m
75,01 x 13,26 x 6,02

1611 kW/2160 ihk Alpha-Diesel - 16-cyl. 4SA Vee
/2000 " (225 x 300) - 12,5 kn.

control.pitch propeller - Thw.Thrust propeller
fwd -

Kombineret tørlast- og forsyningsskib -
1 dæk - 2Ho/2Ha - M+A agter - 3BH -
G. 3766 - B.3653 cbm.

Sønderborg Skibsværft

Bg. 71 - S. .1.1974 - L. .5.1974.

Bg.t. Partrederiet Bech XI, Horsens
forel. A.

endel. A. 2.4.1974 - R. 20.5.1974.

BR: Direktør Ole Hoffmann Rasmussen, Horsens.

.3.1978: På rejse Warri - Lagos i ballast for
afhentning af cementklinker - i charter for tysk
entreprenørfirma, der bygger havn i Warri -
sat på grund på flodbredden nær Warri efter
kollision med stor lægter. Lastrummet vandfyldt.
Rep. på stedet og i Lagos.

Dec-I/1979 reg. overgået til

Partrederiet Bravo , Horsens

M/S "Sofie Bravo" -

BR: Horsens Shipping ApS, Horsens.

Dec-I/1979 reg. s.t.

Bravo Shipping Corporation S.A., Panama:

M/S "Sofie Bravo" -

M/S "Leila Chris" - OXOV - D/730.

211 brt - 98 net - 270 dw

110,0 x 21,2 x 7,7

LR: 113,6 x 21,5 x 8,0

107,9 x 21,3 x 7,8

144 ihk Brøns - 4-cyl. 4SA

144 " Albil, Kristinehamn - 6-cyl. 4SA

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter -

Gebr. Sander, Delfzijl.

Bg. S. L. 5.1933.

Bg.t. H.Oorburg, Groningen: M/S "Alk".

1933: s.t. Joh, Beck, Groningen:

M/S "Globe" -

1937: atter overgået t. H.Oorburg, Groningen:

M/S "Alk" -

1940-45:

22.11.1948: På rejse Amsterdam - Helsinki med pigjern sunket syd for Jungfrun i Kalmarsund efter kollision med svensk M/sk. "Lisa" - kondemneret som vrage.

1950- Vraget hævet og genopbygget - overtaget af: Martin H. Wiren, Kalmar:

M/S "Sundia" - SGIL - Reg.9495.

SvR: 222 brt - 114 net - 240 dw.

33,75 x 6,52 x 2,31 m. - 120 ihk.

1957: omdøbt til M/S "Globe" -

19.8.1959 A - 26.8.1959 R. s.t. skibsfører

Mads Berg Christensen, Marstal:

M/S "Leila Chris" -

20.2.1960: På rejse Åhus - Lübeck - sprunget læk efter grundberøring ved Nedjan - sunket på få minutter ca. 1. naut. mil fra Simris-

M/S "Leila Chris" - OXOV - D/730 side 2.
hamn - stod på ret køl på ca. 22 m vand.

.5.1960: Hævet og overtaget af Søassuranceforeningen Ærø - oplagt i Marstal.

24.8.1960 A - 29.8.1960 R. s.t. Svend Aage Gudmandsen, Hundested: - omdøbt A+R 19.10.1960:
M/S "Birte Halskov" - OXOV - H/294.

Nov/Dec.1964 anm. ombg. til sandpumper
213,82 brt - 100,04 net -

1961/62 install. 200 ihk Alpha-Diesel -
4-cyl. 2SA (200 x 340) -

1966: ombg. og forlænget - 1 dæk - 3BH -
254 brt - 139 net -

~~236~~

236 brt - 122 net -

136,2 x 21,2 x 7,7

NV: 143,2 x 21,2 x 7,7
8,6

6.6.1973 A+R s.t. Sønderborg Sand & Grus A/S,
Sønderborg: M/S "Kirsten Coba" -

M/S "Leila K." - OYWF2 - D/11178.

399,98 brt - 234,52 net - 625 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 19 - Lev. 30.10.1964.

Fragtskib - 1 dæk - 1Ho/2Ha - G.866 - B.790 cbm.

ex M/S "Nettelil" af Esbjerg.

(ex M/S "Iholm" af Marstal).

.1.1990 til 6.1990:

Skibsreder Hans Klempel,

Befr: Wm.Nielsen & Co., Årøskøbing.

- Skibet kom ikke i fart under dette navn).

LR.642.0068.

M/S "Leinster Bay" - OXIT - D/1269.

2129,96 brt - 1221,74 net - 3165/3200 dw.
282,9 x 44,4 x 19,6

LR: 295,5 x 44,5 x 18,9 (BB)
269,0 x 44,3 x 22,2

2400 ihk MAN/augsburg - 9-cyl. 4SA (400 x 600)
13,5 kn -

Fragtskib - 2 dæk (CSD) - M+A agter - 2Ho/2Ha -
G. 150.163 - B. 139.928 cbf -
G. 4252 - B. 3962 cbm -

90,05 x 13,54 x 5,665 m
82,00 x 13,50 x 6,76

Werft Nobiskrug, Rendsburg.

Bg. 647 - S. 21.4.1966 - L. 6.7.1966.

Bg.t. Partrederiet af 5.3.1966, Kbh.
A+R 7.7.1966

- direktør Hjalmar Bang, Gentofte,
skibsreder Niels Bang, Charl.
civiling. Thomas O. Bang, Rungsted,
børnehaveleder Elisabeth Bang, Charl.
Carib Shipping Co. A/S, Kbh.

BR: Firma H.Bang & Co., Kbh.

1) Best: H.Bang, N.Bang, T.O.Bang +
Louis P.A. Daher, Marseille.

2.1.1967 A - 5.1.1967 R. indtrådt:
prokurist Jørgen Fuglsang, Lyng.

4.6.1973 A - 27.6.1973 R. udtrådt:
H. Bang og N.Bang.

4.12.1973 A+R s.t. Sea Transport Company Inc.,
Cebu: M/S "Luzon Transport" -

1975: s.t. Williams Lines Inc., Cebu:
M/S "Zamboanga" - DYBY - Reg.221.239.

M/S "Leisa" - OYMW - D/845.

199,94 brt - 107,27 net - 290 dw.

H.C. Christensens Staalskibsværft, Marstal -
26.2.1953 - Bg. 52.

ex M/S "Burgundia" af Rønne.

9.11.1960 - 27.9.1967:

Partrederi, Skive -

- fhv. våbenhandler Lars Rølle, Struer/Venø,
skibsfører Tage Solmer Vedel, Struer.

Befragtn. Aage Bering. Skive (BR).

27.9.1967 -

skibsfører Tage Solmer Vedel, Struer -
hjst. Skive

" Kolding - 23.12.1968.

M/S "Leise Mærsk" - NCWP/OYUC - D/4.

2925 brt - 1748 net - 4400 dw.

320,2 x 44,2 x 26,2/29,8 - Loa: 334,6

1500 ihk B&W/Kbh - 6-cyl. 4SA

Fragtskib - 1+shelterdæk - 2 master - 5BH -
G. 234.000 - B. 211.000 -

Odense Staalskibsværft.

Bg. 7 - S. 12.2.1921 - L. 2.9.1921.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Svendborg,

Svendborg: M/S "Leise Mærsk" af Svendborg.

A. 11.8.1921 - R. 16.8.1921 - Kr. 3.395.752.

. .19 A - . .19 R hjst. Århus.

.4.1940: Overtaget af Ministry of War Transport, London

KR: *Burnett steam shipping co., London -*

23.11.1940: Totalforlist p.r. Nova Scotia - *Three Rivers - Blyth.*
Clyde med majs. Torpederet af tysk "U.100"
(kommandant Schepke) i Atlanterhavet på pos.
55-30'N x 11-00' V.

Var i konvoj med 33 skibe, hvoraf 14 torpede-
redes. 15 mand omk. - 8 mand reddet af hol-
landsk damper efter 2 døgn på redningsflåde.

26.2.1941 A - . .1941 R. slettet af
reg. som forlist.

Foreløbigt afleveret til rederiet 10.6.1921 ?

tonnage som awningdecker:

3136 brt - 1893 net - 4915 dw.

M/S "Leise Mærsk" - OWIY - D/208.

5170, brt - 3056, net - 8750 dw.
6802, " - 5075, " - 9550 "

5118, " - 2931, " - 8975 dw
6884,01 " - 4356,34 " - 9575 "

421,6 x 56,1 x 25,9/29,8

LR: 442,5 x 56,1 x 25,5/26,6
415,0 x 56,0 x 37,6

5500 ihk B&W/Kbh - 9-cyl. 2SA (620 x 1150)
type 962-VTF-115 - 14 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) - 2 master -
4 lademaster - 5Ho/5Ha - G. 549.360 - cbf.
B. 493.360 - 5 lasttanke - 2085 tons.

Odense Staalskibsværft.

Bg. 90 - S. 24.10.1942 - L. 29.8.1945.

Bg.t. I/S af A/S Dampskibsselskabet Svendborg &
Dampskibsselskabet af 1912 A/S, Kbh:

M/S "Leise Mærsk II" af Kbh. - kr.5.708.466.

A. 7.4.1945 - R. 12.4.1945.

15.6.1945 A - . .1945 R. omdøbt til

M/S "Leise Mærsk" -

28.5.1966 A+R s.t.

Brigantine Transport Corporation, Monrovia:

M/S "Brigantine" -

Man. A.P. Møller, Kbh.

. .1966: s.t. Compania Naviera Sparta S.A.,
Panama: M/S "Mitera Irene" af Piræus - SXCC -
Reg.2932 -

Man: Lemos & Pateras Ltd., Piræus.

1969: omdøbt til M/S "Camina Bay" -

3.1972: s.t. Brugse Scheepsslooperij S.A.,
Brügge for ophugning - oplagt i Zeebrügge siden
26.5.1971.

M/S "Leise Mærsk" - OVOF - D/1412.

44905,45 brt - 29913,26 net - 79690 dw.
817,1 x 107,0 x 59,1

LR: 838,8 x 107,0 x 46,0
800,6 x 106,9 x 63,0

19800 ihk Sulzer/Winterthur - 9-cyl. 2SA
(900 x 1550) - 16,75 kn -

Bulkcarrier - 1 dæk - M+A agter - 9Ho/9Ha -
G. 3.182.711 øbf. - 11BH -

Odense Staalskibsværft - Lindøafd.
Bg. 17 - S. 11.3.1967 - L. 16.6.1967
døbt 2.6.1967.

Bg.t. Interessentskab, Kbh -
A. 16.5.1967 - R. 9.6.1967 -

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg.
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

24.4.1975 A - 20.5.1975 R. overgået til
Interessentskab, Kbh - af ovennævnte to rederier
+ Dampskibsselskabet af 1960 A/S, Kbh.

Nov-I/1976 reg. s.t.

Navios Patriot Inc., Monrovia:

M/S "Navios Patriot" - 5MZE - Reg.5767

Man: Anglo Nordic Bulkships (Management) Ltd.,
Glasgow - på vegne Navios Corporation, Nassau-
Bahama (datterselskab af United States Steel
Corporation).

38635 brt - 28937 net - 80877 dw.

M/S "Leise Mærsk" - OXDW - D/2695.

30694,39 brt - 17933,04 net - 31600 dw.

212,48 x 32,26 x 12,523 m (BB)

202,01 x 32,21 x 19,82

35062 kW/47000 ihk B&W/Kbh - 12-cyl. 2SA
(900 x 2180) - Thw. thrust propel for og agter.
23 kn- -

Containerskib - 2 dæk - ~~M+A~~ agter - 9BH
11 cell.Ho/10 Ha.

C.Ho. 336/20' + 314/40'

C.Dk. 1088/20' (40') inkl. 88 kølecontainere.

Flydende last i separate tanke in lastrum 6
L. 840 cbm.

Odense Staalskibsværft - Lindøafd.

Bg. 84 - S. 19.9.1980 - L. 10.12.1980
døbt .11.1980.

Bg.t. Interessentskab, Kbh. - hjst. Kbh.
reg. Dec.I/1980 -

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S,
skibsreder Arnold Mærsk Mc.Kinney Møller.
KR: Firma A.P.Møller, Kbh.

M/S "Leise Mærsk" - OXGR2- D/12866 -
43332 BT - 18638 NT - 43600 dw.

Odense Staaalskibsværft A/S - Lindøafd.
Bg. L. 99 - S. . 1983 - L. 9.1983.

6.1987: Forlænget Hitachi Zosen, Innoshima

Containerskib - 2 dæk - 15 cell.Ho - 14 Ha -
28 wing Ha -

C. Ho. 224/2o' + 644/4o' -

C.Dk. 1504/2o' inkl. 2o2 ref. ~~XXXXXXXXXX~~

ex M/S "Regina Mærsk" af Kbh.

Dec.I/1995 -

Interessentskab, Kbh - hjst. Kbh.

- A/S D/S Svendborg + D/S af 1912 A/S.

M/S "Leise Nova" - OZHF - D/1100.

299,49 brt - 170,89 net - 575 dw.

Sønderborg Skibsværft - .1.1964 - Bg. 40.

ex M/S "Mistralen" af Tuborg Havn.

~~XXXXXXXXXX~~

29.4.1971 - .2.1976:

Partrederi, Kbh.

- direktør Carsten Brebøl, Kbh. (BR)

-"- Knud E. Bisgaard, Solrød.

- - -

M/S "Leivur Hepni" - TN/ - XPYH - D/1585.

528,18 brt - 213,10 net -

149,6 x 30,2 x 21,2

160,0 x 30,5 x = 49,36 x 9,28 x 4,560 m

148,0 x 30,2 x 16,1 = 42,63 x 9,20 x 7,12

895 kW/1200 ihk Atlas-Mak, Kiel - 6-cyl. 4SA
(320 x 450) - 13,25 kn. - control.pitch propel.

Sidetrailer - 2 dæk - mask.agter - 5Ho/5Ha.
iskl. 3 (C) -

1971: Ombg. Skala Skipasmidja - 2Ho/3Ha.

Hatlø Verksted A/S, Ulsteinvik.

Bg. 37 - S. L. .9.1968.

Bg.t. P/f Torshavnar Trolarafelag - A.E.Hansen,
Torshavn.

. .1971: s.t. P/f Val,SKalavik:

M/S "Skalafossur" - FD/500.

Man: J.Niclasen - J. Bech.

S/S "Leivur Øssurson" - TG/32 - OY00 - C/288.

312 brt - 133 net -

335 " - 163 " -

LR: 140,9 x 24,2 x 16,4

510 ihk trp.exp. C.D.Holmes & Co., Hull.

Trawler - 1 dæk - 2 master -

Cook, Welton & Gemmell Ltd., Beverley.

Bg. 460 - S. L. .10.1924.

Bg.t. T.Hamling & Co.Ltd., Hull:

S/S "St. Brelade" - KRPC - Reg.148.392.

. .1936 A - . .1936 R. s.t.

Arbejdernes Trawlerdrift Andelsselskab,

Tveraa (H.A. Heygum): S/S "Leivur Øssurson" af
Trangisvaag.

. .1955 A - . .1955 R. slettet -
s.t. ophugning -

M/S "Leivur Øssursson" - TG//32 - XPYJ : D/623

791,74 brt - 302,78 net - dw.
188,3 x 32,1 x 14,4

LR:

61,02 x 9,86 x 4,668 m
56,01 x 9,76 x 5,03

1470 ihk MAN/Augsburg - 7-cyl. 4SA (400x600)
13 kn. control pitch propeller -

Trawler - 1 dæk - iskl.

Estaleiros Navais de Viana do Castelo.
Bg. 43 - S. L. .5.1959.

Bg.t. P/f Suduroyar Nordara Trelarafelag,
Tvøroyri - BR: N.J. Thorsteinsson.

1960: overgået til Føroyar Landsstyri, Tverå

1962:

197 : s.t. A/S P/f Tvøroyar Treolarafelag,
Tvøroyri - BR: H.E.S. Hammer.

LR. 520.5734.

M/S "Leiza" - OYYN - E/353 - J/919.

97 brt - 59 net - 152 dw.

88,8 x 18,4 x 6,5

77 inh

119 "

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor - stål -
jagtrigget - 1 dæk -

J. Smit & Zoon, Hoogezand/Zoutkamp.
Bg. S. L. 1910.

Bg. som sejlskib

19 : ombg. til M/S "Hilda" -

. .1938 A - . .1938 R. s.t. J.Lerski,
Bandholm: M/S "Leiza" af Nakskov.

. .194 A - . .194 R. s.t.
Dansk Rederi-A/S - S.A.H. Lauritzen, Kbh:
M/S "Nerma" af Svendborg.

. .194 A - . .194 R. s.t.
skibsfører C.F. Johansen, Egernsund:
M/S "Rose-Mari" -

.10.1961 A - . .1961 R. s.t.
skibsfører Peter Petersen, Aarøsund:
M/S "Marga" -

28.10.1968 A+R s.t. udlandet -

S/S "Lejre" - NKRH - C/275.

2886 brt - 1854 net - 4154+204 dw.

C.S. Swan & Hunter, Newcastle 12.10.1892 -
Bg. 178.

ex S/S "Patria" af Kbh.

8.11.1910 - 17.6.1912:

Dampskibsselskabet Atlantic A/S, Kbh.

17.6.1912 - 21.6.1916:

A/S Dampskibsselskabet Dannebrog, Kbh.

21.6.1916 - 18.7.1916:

skibsreder A.P. Møller, Kbh.

M/S "Lemnos" - OUHM - D/227.

1768 brt - 919 net - 2675 dw.

313,1 x 43,4 x 15,3/18,6

LR: 331,0 x 43,5 x 18,4
43,3

3200 ihk B&W/Hels.ør - 8-cyl. 2SA (500 x 900) -
type 850-VF-90 - 14,5 kn - maskin-nr. 419.

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - 12 passagerer -
4Ho/4Ha - køleanlæg - G. 165.700 - B.153.900 -
In. 31550 cbf - 2 master - 7BH -

Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri.
Bg. 286 - S. L. 6.1.1949.

Bg.t. D.F.D.S., Kbh. - hjst: Kbh.
A. 27.12.1948 - R. 6.1.1949 -
Rute: Middelhavet - Levanten.

24.12.1953: Sunket efter kollision med tysk
M/S "Babitonga" ud for Terneuzen p.r. Antwerpen-
Casablanca med stykgods.

.1.1954: Hævet og slæbt til Aalborg Værft A/S
for reparation - afl. 14.4.1954.

4.4.1968 A+R s.t. Associated Levant Lines
S.A.R.L., Beirut: M/S "Beittedine" - "Beited-
dine" (alternativ stavemåde) -

5.9.1973: På rejse Hamburg - Beirut stærkt
beskadiget ved brand i motorrummet ud for
Bejaia. Forladt af besætningen og 7.9.1973
drevet på grund i Bejaia Roads. Kondemneret.

S/S "Lena" - OYCM - C/240.

1075 brt - 620 net - 1625 dw.

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri 14.6.1907
Bg. 115 -

ex S/S "Emanuel" af Marstal.

~~XXXXXXXXXX~~

23.2.1951 - 9.10.1951:

Partrederi, Kbh -

- fabrikant Erik B. Lanng, Kbh
skibsreder Ejnar Schmith, Kbh.

BR: Dampskibsselskabet Activ A/S, Kbh
(L.R. Schmith & Co.)

- - -

M/S "Lena L" - OWBJ - D/3155.

299,95 brt - 190,87 net - 758/770 dw.
Frederikshavn Værft & Tørdok - Bg.242
Lev. 28.12.1964.

ex M/S "Gersø" - OYUX - af Horsens.

Juni.I/1987 til Juni.I/1987:

skibsreder Johannes Christensen Jespergaard,
Ærøskøbing.

- - - - -

S/S "Lena Schmith" - OYOM - C/240.

1075 brt - 620 net - 1625 dw.

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri 14.6.1907
Bg. 115 -

ex S/S "Emanuel" af Marstal.

9.10.1951 - . .1952:

I/S Einar Schmith & Erik Lanng, Kbh.

BR: Firma L.R. Schmith & Co.

- - -

M/S "Lene Bjørn" - OXSB - D/776.

299 brt - 147 net - 42o dw.

Ottensener Eisenwerke, Hamburg - .4.1950
Bg.457

ex M/S "Villa" af Kbh.

11.1982 -

Thomas Brocklebank A.m.b.a, Tvind -
hjt. Nyborg.

- - -

M/S "Lene-Charlotte" - S/249 - OWZI - H/201.

118,93 brt - 54, net - dw.

K.Hakvoort, Monnickendam - Bg.55 og

Nordhavnsværftet, Kbh - .1959.

ex M/S "Ficato" - HG/203 af Hirtshals.

.1.1982 -

Fiskeskipper Ole Søholm Jørgensen, Skagen.

-

M/S "Lene Coast" - OZLC - D/2054.

299,99 brt - 162,07 net - 706/725 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - 10.5.1972 -
Bg. 65.

ex M/S "Beep Coast" af Næstved.

.5.1977 - 9.1981:

Partrederi, Næstved.

direktør Christian Christiansen Friberg, Næstv.

" Jan ~~XXXXXXXX~~ Lundorff Rasmussen,

Klampenborg - udr. Marts-I/1979.
skibsreder Hans J. Therkildsen, Næstved (BR).

- - -

M/S "Lene-Jane" - HG/183 - OXOJ - H/208.

95,77 brt - 41,22 net - 80 dw.

Fiskefartøj - stål -

K.Hakvoort, Monnickendam - Bg.

Nordhavns-Værftet A/S, Kbh - .7.1959 - Bg. ^{og}

ex M/S "Peder Ott" - HG/183 af Hirtshals.

.10.1977 (.11.1977) -
fiskeskipper Erik Asger Jørgensen, Hirtshals.

- - -

M/S "Lene Lønsmand" - OXIO - D/1799. - S/
166,05 brt - ~~XXXX~~ - 70,14 net -
Rosslauer Schiffswerft, Rosslau - 1969/ 1.1970
Sidetrawler - stål -
ex M/S "Skejnæs" - E/358 af Esbjerg.
.2.1983 (omdøbt reg. Juni.I/1983) -
Fiskeskipper Georg Lønsmand Iversen, Skagen.

- - -

M/S "Lene Nielsen" - OZSV - D/1345.

499, brt - net - 1220 dw.
1182,60 " - 816,82 " - 2200 "

221,5 x 37,8 x 17,1
LR: 231,1 x 37,10 x 17,5
 214,1 x 37,9 x 20,8

1200/1400 ihk Atlas-MaK - 8-cyl. 4SA (320x450)
12,5 kn-

Fragtskib - 2 dæk (OSD/OSD) - M+A agter - 3BH -
1Ho/2Ha - G.100.000 - B.88.000 - iskl. 3.

Aarhus Flydedok & Maskinkompagni.
Bg. 131 - S. 7.12.1966 - L. 27.5.1967.

Bg.t. Partrederiet af 23.august 1965, Kbh.
forel. A. 17.10.1966 - R. 19.10.1966.
endel. A. 24.5.1967 - R. 26.5. 1967.

- Dampskibs-A/S Progress, Kbh (BR)
 direktør Jacob C. Thygesen, Kbh.
 fabrikant Svend Aage Heineke, Charl.
 skibsreder Ove Amsinck, Klampenborg,
 direktør Børge ~~WMM~~ Flamand, Ringsted.

22.2.1973 A+R s.t. Samband Islenskra Samvinnu-
felaga, Reykjavik: M/S "Disarfell" - TFXB -
Reg.1299 -

1984: s.t. Chr. M. Savlis & Co, Piræus:
M/S "Peliqas" -

M/S "Lene Polaris" - HG/262 - OZTE - D/225

304,35 brt - 110,63 net -
299,95 " - 107,65 " -

)7/1979.

LR: 125,10 x 26,8
111,3 x 26,7 x 13,8

38,36 x 8,13 x
33,91 x 8,11 x 4,17

895 kW/1200 ihk Atlas-MaK - 6-cyl. 4SA (320x450)
Thw. thrust propeller fwd + aft.

Sidetrawler - stål - dybhavsfiskeri - industri-
fisk - 1 dæk - M+A agter - 2Ho/2Ha - 5BH -

Nya Halmstadvarvet, Halmstad (skrog)

Bg. 100 - S.

Ørskovs St-aalskibsværft, Frederikshavn (udrust.
Bg. ÷ L. .10.1968.

Bg.t. Gösta Sandberg, Kungshamn

M/S "Stella Polaris" - / - SFWQ - R.10996.

305 brt - 117 net -

1969: overgået til Kjell Albertsson Partrederi,
Kungshamn.

1.11.1973 A - 4.12.1973 R. s.t.

I/S Hirtshals Fiskeeksport, Hirtshals:

M/S "Lene Polaris" - HG/262.

- fiskeeksportør Henry J.Espersen, Hirtshals (KR
"- Ole P.Espersen, "-

22.3.1974 A - 23.7.1974 R. overgået til
Partrederi, Hirtshals

BR: fiskeeksportør Henry J. Espersen, Hirtshals.

I/S Hirtshals Fiskeeksport v/Henry Espersen og
Ole Espersen, Hirtshals,

direktør Vagn Andersen, Holte,

driftsleder Lars O.G.Karlborg, Elling/Fr.havn,

overlærer Flemming Rasmussen, Hårlev,

direktør Vilhelm J. Nellemann, Helrup

forts.

Partrederi (fortsat):

direktør Ib Sperling, Bågsvård,
el-installatør Carsten Ostenfeld Jespersen,
N.Tornby pr. Hirtshals,
I/S Vendelbotransport, Hirtshals
- prokurist Fin Justesen, "
" Harald K. Hansen, " .

26.6.1974 A - 20.9.1974 reg. indtrådt:
lensgreve Hans H.J.C.Moltke, Turebyholm/Tureby.

8.1.1975 A - 7.3.1975 R. indtrådt:
bogholder Erik Ertmann Nielsen, Hirtshals,
advokat Kristian P.Mose, Bregentved/Haslev,
forstass. Per Krarup, -"-

5.3.1975 A - 7.3.1975 R. - indtrådt:
direktør Einar Jespersen, Jyllinge.

M/S "Lene Westh" - SE/80 - OYZV - J/2432.

49,94 brt - 16,24 net -

Brdr. Nippers Skibsværft, Skagen - Bg.189.
Lev. 5.1961.

F/r - eg og bøg - 1 Ho. 1050 Ks. a 25 kg
ex M/S "Søbjørn" - HG/230.

26.3.1971 til Nov.II/1977:

Fsk. Jørgen A. Christensen, Neksø.

- - - - -

M/S "Lene Westh" - SE/ - OWAE -

153,66 brt - 62,29 net - dw.

Schiffswerft Ernst Thälmann, Brandenburg 1962 -
Bg.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Sigfus Bergmann" af -

.5.1983 -

Fiskeskipper Jørgen A. Christensen, Neksø.

M/S "Lenna Trigon" - OUMV - D/2451

299,99 brt - 162,04 net - 710 dw.

LR: 49,71 x 8,34 x 3,404 m

44,43 x 8,30 x 5,49

kW/600 ihk Aabenraa Motorfabrik -
6-cyl. 4SA (270 x 400) - 10 kn.
control. pitch propeller -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/1Ha -
G. 1312 - B. 1159 cbm.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 110 - S. .10.1975 - L. 30.10.1975.

Bg.t. Partrederiet Trigon VIII, Kbh.

reg. Nov.I/1975 - hjst. Vedbæk.

-læge Alexander Asvarisch, Åkirkeby,
skibsmægler Anders Jensen, Vedbæk (BR),
brygmester Arne Arnesen, Hellerup,
læge Peter Wernberg Mellov, Åkirkeby,
læge Sven Bjerre, Gentofte,
lærer Peder Reimer, Kokkedal,
skibsfører Børge Sørensen, Nyborg,
skibsmægler Peter A.Gettermann, Kokkedal.

Feb.II/1979 reg. A.Arneseu - udtrådt.

.11.1980 K - Apr.I/1981 reg. s.t.

I/S Felicia, Kbh: M/S "Felicia" -

KR: Mortensen & Lange I/S, Kbh.

M/S "Leo" - OZAG - D/906.

250 brt - 137 net - 335 dw.

128,3 x 21,5 x 10,6

LR: 136,7 x 21,6 x 10,10 - 39,09 x 6,56 x 3,24m

150 ihk Junkers, Dessau - 2-cyl. 2SA

240 " MAN/Augsburg - 5-cyl. 4SA (220 x 330)
install. 1946.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 2 master -
2BH - 2 luger -

A. Baars & Zonen, Sliedrecht.

Bg. S. L. 1916.

Bg. som sejlskib "Catharina" -

1929: ombg. til motorskib - M/S "Catharina" -
160 brt - 89 net -

193 : s.t. Peter Behrmann, Krautsand:
M/S "Margrid" - KMDP/ /DFXA -

5.1945: X-Schiff Nr. 2458 - tysk ejendom.

17.4.1961 A - 19.5.1961 R. s.t.

Interessentskabet Vespe, Horsens: M/S "Leo".

KR: firma Wilh. Chr. Bech, Horsens.

- skibsfører Leo J. Funch Petersen, Hatting,
ingeniør Kurt G. Vestergaard, Horsens.

13.6.1964 A - 18.6.1964 R. overgået til
K.G. Vestergaard, Horsens - som eneejer.

13.6.1964 A - 18.6.1964 R. overgået til
Interessentskabet Vespe, Horsens: M/S "Tega".

- ingeniør Kurt G. Vestergaard, Horsens,
sætteskipper Knud H. Petersen, -"-

M/S "Leo" - OZAG - D/906.

side 2.

KR: firma Wilh. Chr. Bech, Horsens.

1966 install: 240 ihk Callesen, Aabenraa -
3-cyl. 4SA (270 x 400) - 9 kn -

. .1974 A - . .1974 R. s.t.
skibsfører Ole Jørgensen Kliver, Fakse.

M/S "Leo" - OWHF - E/531.

149,95 brt - 78,25 net - 230 dw.

D. Boot, Alphen a/d Rijn - 1917 -

ex M/S "Thurøsund" af Thurø.

8.8.1964 (8.10.1964) -

skibsfører Leo J. Funch Petersen, Hatting -
hjst. Horsens.

M/S "Leo" - OWSQ - D/358.

400 brt - 211 net - 614 dw.

Beliard-Crighton & Co., Ostende 1944.

ex S/S "Zeus" af Kbh.

9.5.1951 - 23.7.1959:

skibsreder J.P. Bager, Marstal.

- - -

M/S "Leon Sif" - OVOB - D/1363

499,88 brt - 339,90 net - 1308/1329 dw.
217,3 x 72,7 x 9,9

LR: 240,10 x 38,10 x 12,0
218,1 x 38,8 x 12,4
73,41 x 11,84 x 3,677 m
66,48 x 11,79 x 3,76

746 kW/1000 ihk Atlas-MaK - 6-cyl. 4SA
(320 x 450) - 11,5 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G. 101.678 - B.91.000 cbf = G.2877 - B.2590 cbm

N.V. Bodewes Scheepswerven, Martenshoek.
Bg. 491 - S. .3.1967 - L. 19.5.1967.

Bg.t. Rederi-I/S Sif XI, Kbh.
A. 8.5.1967 - R. 9.5.1967.

skibsreder Knud I.T.Larsen, Gentofte (KR)
direktør Hermann Zobel, Vedbæk,

" Axel V. Christensen, Holte,

" Hans O. Siesbye, Kbh.

" Svend Siesbye, Kbh.

" Nikolaj Bronton-Jensen, Charl.

fabrikant Carsten Folker, Nærum,

direktør Erik O. Henriques, Humlebæk,

underdirektør Peter H. Zobel, Hørsholm,

LRS Erik Øigaard, Vedbæk,

prokurist Per H. Siesbye, Hørsholm,

direktør Herman O. Hübner, Charl.

" Thomas P. Olesen, Vedbæk,

LRS Leon H. Levin, Kbh.

A/S Teknova, Karlebo.

Aug-I/1979 reg. s.t.

Rederi-I/S Tramp Ship I, Vaduz/Lichtenstein:

M/S "Tramp Ship I" - HO-2326 - hjst.Panama.

KR: Knud I.T.Larsen, Kbh.

M/S "Leonie" - OZFQ - E/385.

99 brt - 65 net - 145 dw.

W. Rubertus, Groningen - . . .1909

Bg. - sejlskib m. hjælpemotor - stål.

ex M/S "Antilope" af Nakskov.

. .1955 - 29.8.1968:

skibsfører H. Hansen, Sønderhav -
hjt. Gråsten.

- - -

M/S "Leopard" - OWOD2 - D/13275.

1093 BT - 639 NT - 1800 dw.

1044,63 brt - 752,88 net -

Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft A/S.
Bg. 40 - S. L. 21.10.1989.

Fragtskib - 1 dæk - 1Ho/1Ha -
~~62~~ 62 stk. 20' containere.

ex M/S "Skanlith" af ~~Ærø~~Skøbing.

Maj.II/1996 -

Auktionsskøde til Partrederi, Hørsholm
hjst. Kbh.

- Bjørn W.Johansen, Hørsholm,
John Arne Larsson, Vedbæk,
Per Bjering-Jensen, Lejre,
Shipfriend A/S, Hørsholm.

BR: Per Nykjær Jensen, Svendborg.

LR.890.2096 - Søf. 19/1996.

S/S "Leopold II" - NWPJ -

1617,93 brt - 1182,52 net - 1964+236 dw.

253,1 x 32,2 x 15,7 - mask: 37,1 df.

260,8 x 34,2 x 16,2/19,8 ef - Loa: 260,6

Flb/1907: 1608 brt - 1020 net - 1964+236 dw.

150 nom - 850/900 inhk trp.exp. vrft - 9,6 kn.

Fragtskib - 2 dæk (welldæk) - 2 master - skarp
boug med lodret stævn - rundt spejl - 5 luger
5BH -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 147 - S.

L. 4.1.1888

(?)

Bilbrev af 9.juni 1888.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst: Kbh - reg. 9.6.1888.

Rute:

7.6.1911 A+R s.t. The Russian North-West Steam-
ship Co., Libau: S/S "Saratow" - Rbl. 100.000.
Reg.238 -

1920: overtaget af den lettiske regering:
S/S "Saratow" af Riga.

1920/21: overgået t. Government Baltic Steam
Ship Co., Leningrad: S/S "Saratoff" -

14.1.1923: Totalforlist p.r. Riga - South Alloa.
Strandet 20 miles nord for Libau under svær
storm.

Flb/1911: 1612 brt - 996 net - 2010 dw.

S/S "Leslie" - LCBP -

92,29 brt - 38,23 net -

74,0 x 19,7 x 11,1 - mask: 17,8

nom - ihk 2-cyl.comp.

Fiskefartøj - kravel af eg - 1 dæk - 2 master
(kutterrig) - skarp bov med lodret stævn -
hækbygget med fladt spejl -

Grimsby 1884.

Bg.t.

18 : s.t. Flekkefjord: S/S "Leslie" -

11.5.1905: ved skøde dat. Flekkefjord d.d. samt
Reykjavik 22.4.1905 og 9.12.1905 s.t.
Partrederi, Hafnfjordi: S/S "Leslie".

- købmand Aug. Flygenring, Hafnfjordi (BR)	3/6
fisker Hans Signurbjarnson "	1/6
" Hannes Olofsson "	1/6
skipper Asgrimur Einarsson, Skagefjord	1/6

18.3.1915: ved skøde dat. Reykjavik d.d. s.t.
købmand Asgeir Petursson, Akureyri.

M/S "Lette Lill" - OVIA6 - D/33431

499,93 brt - 325,04 net - 1296 dw.

KM: 62,81 x 10,52 x 2,91 m

LR: 66,15 x 10,67 x 3,957

60,71 x 10,52 x 6,41

780 kW/1060 ihk Deutz - 8-cyl. 4SA (320 x 450)
11 kn -

Fragtskib - 2 dæk - 3Ho/3Ha - iskl.C.

G. 2460 - B. 2330 cbm -

J.J.Sietas Schiffswerft, Hamburg

Bg. 540 - S. 21.12.1965 - L. 18.1.1966.

Bg.t. Paul Heinrich, Hamburg-Cranz:

M/S "Regine" - DADS - Reg.10791

499,24 brt - 322,09 net - 1130 dw.

.1966: omdøbt M/S "City of Antwerp"
charter:

.1971: atter omdøbt M/S "Regine"

.1975: s.t. Partenreederei Carina, Esteburg:
M/S "Carina" af Hamburg

KR: Hans-Peter Wegener, Esteburg.

.1984: s.t. Karl-Heinz Zalewski, Hamburg:
M/S "Ortrud" -

.1987: udflaget til Antigua & Barbuda:
M/S "Ortrud" - VZEJ - Reg.Z089

.1989: s.t. Gerd A.Gorke, Hamburg:
M/S "Britta" af Hamburg/Antigua & Barbuda.

Jan/Feb.1991 reg. s.t. Partrederiet Juulsgaard,
Marstal: M/S "Lette Lill" -

- Skf. Palle Rene Juulsgaard, Marstal (fører)
skibsmgl. Andreas Boye Kromann " ~~XXXX~~
Firma Hermann C.Boye & Co. " (befragtn)

BR: Befragter Boye Kromann.

LR.660.7185 - Søf. 50/1990.

M/S "Letten" - OYJR - D/1618.

232,49 brt - 122,37 net - 300 dw.

121,8 x 21,4 x 8,4

LR: x 21,6 x 8,6
 x x 8,10.

ihk DWK - 2-cyl. 4SA

1952 inst: 200 ihk 4-cyl. 4SA (290 x 420) -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 2BH

Ho/2Ha -

J.J.Sietas, Hamburg-Neuenfelde

Bg. 318 - S. L. 4.1935.

Bg.t. Willy Gerdau (senere Willi & Arnold
Gerdau), Neuenfelde: 147 brt - 70 net

M/S "Käte" - DEFP - 99½ x 21,5 x 6,8'

5.1945: TMMC Liste Nr.1124 - tysk ejendom.

1950: Forlænget og ombg.

1965: s.t. Olaf Perrey, Hamburg:

M/S "Arpe" - DFWQ -

17.10.1967: Under storm grundstødt og sunket
ved Masnedø - pos. 54-59'N x 11-52' Ø.

20.11.1967: vraget købt af skibsfører, dykker
Jensenius A. Hansen, Bogø by - hævet og ført
til Årøskøbing - rep. i Søby - lev. Maj 1968.

10.4.1968 A - 25.9.1968 reg. i fart tilh-
ovennevnte som M/S "Letten" -

Jan-II/1977 reg. s.t. captain Ivan Tann,
Foreham/Hampshire - videresolgt t.

Carlton Rabiall, St.Vincent:

~~XXXXXXXXXXXX~~ M/S "Tamanado" af Kingston.
Reg.373.434 -

S/S "Lexa Mærsk" - NBFS - (C/315) -
1568 brt - 987 (947) net - 2100+172 dw.
Burmeister & Wain, Kbh. 7.7.1889 (7/6 ?) -
Bg. 151 -

ex S/S "Fredensborg" af Kbh.

27.8.1912 - 30.1.1917:

Dampskibsselskabet af 1912 A/S, Kbh.

- - -

S/S "Lexa Mærsk" - NTCJ/NKFM - OUIO - C/48.

900 brt - 490 net - 1190+80 dw.

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft 5.12.1914 -
Bg.122 -

ex S/S "Nykjøbing" af Nykøbing Mors.

28.1.1916 (20.3.1919) - 15.10.1925:

A.P. Møller, Kbh - hjst: Nykøbing Mors.

6.8.1932 - 7.9.1937:

A.P. Møller, Kbh. - hjst: Aalborg.

- - -

Sejlede 15.10.1925 - 6.8.1932 som:

S/S "Lexa" tilh. Knöhr & Burchard, Hamburg,

der optrådte som korr.reder for A.P.Møller.

M/S "Lexa Mærsk" - OZAK - D/151.

5614 brt - 3388 net - 8500 dw.

439,0 x 57,7 x 24,4/29,7 - Loa: 466,3

6125 inh B&W/Kbh - 9-cyl. 4SA (740 x 1500)
type 974-TF-150 - 15 kn.

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - 2 master -
9BH - Maierstævn - krydserhæk - 12 passagerer -

Odense Staalskibsværft.

Bg. 76 - S. 25.1.1939 - L. 18.4.1939.

Bg.t. I/S af: - hjst. Khb - kr.
A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S,
KR: A.P. Møller, Khb.
A. . .1939 - R. . .1939.

9.4.1940: oplagt i Baltimore -

30.3.1941: overtaget af U.S.War Shipping
Administration:

M/S "Buchanan" af Panama -
bemandet 12.7.1941 i Baltimore -
Man:

12.11.1942: Totalforlist p.r. U.S.A. - England
med krigsmateriel. Torpederet af tysk "U-224"
(kommandant Kosbadt) på pos. 52-06'N x
25-54'V - ca. 200 sømil øst for Julianehaab -
500 sømil vest for Island).

Besætningen reddede sig i bådene og blev op-
samlet efter hhv. 5 - 9 og 12 døgn's sejlads.

20.12.1945 A - . .194 R slettet af reg.
som forlist.

M/S "Lexa Mærsk" - OWBR - D/123.

5720 brt - 3270 net - 8740 dw./8825 dw.
434,2 x 58,8 x 25,9

LR:

6480 ihk Doxford/North Eastern Marine Eng.Co.,
Wallsend - 5-cyl. 2SA (670 x 2320) - 15 kn.

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - 2 master -
8BH -

G. 551.000 - B.511.000 cbf -

Bartram & Sons, Sunderland.

Bg. 327 - S. 27.6.1949 - L. 7.11.1949.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - kr.11.144.905

A+R 10.11.1949 -

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

25.12.1954: Totalt ødelagt ved brand i Singa-
pore havn umiddelbart før afsejling til U.S.A.
med ~~1111~~ stykgods, gummi, ammoniak og brændsels-
olie i fade.

8.2.1955: kondemneret og vraget s.t.
Chiap Hua, Hong Kong (og Singapore).

10.2.1955 A+R slettet af reg. som kondemneret.

M/S "Lexa Mærsk" - OWGW - D/550.

6381,08 brt - 3598,30 net - 9750 dw.

9061,94 " - 5406,12 " - 12350/12540 dw.

473,8 x 63,8 x 27,7

LR: 497,7 x 63,11 x 27,5

457,0 x 63,0 x 41,3

11110 ihk B&W/Kbh - 8-cyl. 2SA (740 x 1600)

17,5 kn - 874-VTBF-160 -

Fragtskib - 2+shelterdæk (OSD/CSD) - 6 pass.

2 master - 10 lademaster - 5Ho/5Ha - 9 last-
tanke (3015 tons) -

A.G. Weser, Bremen.

Bg. 1309 - S. 14.1.1957 - L. 26.3.1957.

Bg.t. Interessentskab, Kbh.

A. 18.3.1957 - R. 22.3.1957.

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

17.6.1962: Grundstødt i det Javanske Hav p.r.
Djakarta - Port Swttenham - flotbragt 7.7.1962
og afsejlet til Hongkong for rep. - i fart igen
14.8.1962.

Juni-I/1977 reg. s.t.

Casing Transport Corporation, Monrovia:

M/S "Lexa Maersk" - ELRQ - Reg. 5950.

6504 brt - 3397 net - 10250 dw.

M/S "Lexa Mærsk" - OXFB - D/2696.

30694,39 brt - 17933,04 net - 31600 dw.

212,48 x 32,26 x 12,221 m (BB)

202,01 x 32,21 x 19,82

34569 kW/47300 ihk B&W/Kbh - ~~12~~-cyl. 2SA

30526 " /40920 " (900 x 2180) - 23 kn.

Thw. thrust propel for og agter -

Containerskib - (Caroliner-Newton type)

2 dæk - ~~M+A~~ agter - 9BH.

11 cell. Ho/10 Ha.

C. Ho. 336/20' + 314/40'

C. Dk. 1088/20' (40') inkl. 88 kølecontainere.

Flydende last i separate tanke i lastrum 6

L. 840 cbm.

Odense Staalskibsværft - Lindøafd.

Bg. 84 - S.

L. .3.1981

døbt 10.3.1981.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst. Kalundborg.
reg. Feb.II/1981.

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

Pos.46/1980 + 12/1981.

LR. 782.5411.

H/S "Lexow & Janssen" -
15,5 Cml.

36 nom -

Kreaturtrnasport -

Byggested og -år ukendt
(alder opgives i 1864 til 16 år)

Findes fra 1854 til 1864.

1854:	Rheder	Lexow & Janssen,	Tønning,
1860:	"	Hansen & Hönck,	" -
1864:	"	Haucken & Hönck,	" - .

S/S "Libau" -

1406 brt - 880 net - 1915 dw.

Norddeutsche Schiffsbau Gesellschaft, Kiel

16.12.1872 - Bg. 45.

ex S/S "Sjælland" af Kbh.

21.5.1909 - 11.5.1910:

Russian East Asiatic Company Ltd., St.Petersburg.

S/S "Libau" - NSGW -

490,69 brt - 345,14 net - dw.

167,8 x 23,0 x 12,4 - mask: 27,2 df.

175,0 x 25,1 x 12,8 ef.

75 nom - 220 ihk 2-cyl.comp. vrft - 9,2kn.

Fragtbåd - klink af jern - 1 dæk - 2 master -
skarp boug med lodret stævn - rundt spejl -
3 luger - 4BH -

Wm.Doxford & Sons, Sunderland.

Bg. S. L. 1879.

Bg.t. R.Thomson, London:

S/S "Rosamond" -

8.11.1879: ved bill of sale dat. London d.d.

s.t. D.F.D.S. - hjst. Kbh - reg. 9.3.1880.

£ 8500 -

Ruter:

16.11.1880: Ombg. - 1+wellldæk

586,49 brt - 412,85 net -

dw.

172,8 x 25,1 x 12,8 ef.

16.2.1897: Forlist p.r. Kbh - Neufahrwasser.

Skruet i sæk af is nær Lillegrunden -
værdi kr. 51.000 - uassureret.

22.5.1897 - 15.6.1897 A+R s.t.

Petersen & Albeck, Kbh. for ophugning.
kr. 8.000.

15.6.1897 A - 22.7.1897 R. slettet af reg.
som ophugget - ophugget i Malmö.

S/S "Libau" - NWJH -

1308,19 brt -

1305 " - 796 net - 1239+156 dw.

215,5 x 34,0 x 20,2/23,5

138 nom - 700 ihk trp.exp. vrft -

Fragt- (& passager-)skib - 2 dæk - 2 master -
4BH - (awningdæk) -

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg. 88 - S. 4.2.1911 - L. 4.1911.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh. -
ved afleveringen overdraget til:

Russian East Asiatic Steam Ship Co.Ltd.,
St.Petersburg: S/S "Libau" af Libau - (IWAJ).

.3.1919 A - .1919 R. overgået til
A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.

Aug.1919: chartret til United Baltic Corporation,
London -

28.6.1920 A - .1920 R. s.t.
United Baltic Corporation, London:
S/S "Baltabor" -

24.12.1929: På rejse London - Tallinn forlist
ved stranding på sydsiden af Nargen Island ud
for den estniske kyst.

Bjærget marts 1930 af og overtaget af Baltic
Salvage Association, Tallinn - £ 500.

Derefter s.t. International Shipbuilding &
Engineering Co., Danzig for £ 800 og ophugget
i Danzig.

M/S "Libelle" - OYBT - J/976.

100 brt - 58 net - 155 dw.

84,5 x 18,0 x 7,3

ihk Junkers, Dessau - 2-cyl. 2SA.

1937: inst. 119 ihk Hanseat Motor, Bergedorf
3-cyl. 2SA. - 88 kW.

Fragtskib - stål - 1 dæk - 3 BH.

W. Holst, Cranz-Neuenfelde.

Bg. S. L. . 1930.

Bg.t. Wilhelm Wesch, Hamburg:

M/S "Libelle" - RHNW/DJHI -

110 brt - 58 net - 25,68 x 5,50 x 2,30 m

125 ihk - Besanewer.

. 1951 A - . 1951 R. s.t.
M.S. Bauer, Strandhuse: M/S "Libelle" af Kolding.

. 1979 A - . 1979 R. s.t.
J.A. Sørensen, Skanderborg - hjst.Kolby Kås.

. 1981 A - 1981 reg. s.t.
Svendborg Bogserselskab ApS, Svendborg -
ændret til pram - M/783 - 99 brt - 57 net -
Okt.I/1983 reg. s.t. skibsfører Finn Thomsen,
Humble.

Okt.I/1983 reg. videresolgt til styrmand
Eyck Jacob Jansen, Vanløse - hjst.Svendborg.
(direktør for Khepera Raderi ApS).

Sept. II/1985 reg. slettet af reg. s.t.
Hamlet Charter Ltd., Georgetown/Gran Cayman
Island.

M/S "Libra" - OXVL - E/518.

150 brt - 85 net - 260 dw.

149,90 brt
85,31 net.

104,6 x 21,6 x 8,1

LR: 112,2 x 21,6 x
x 10,0

31,88 x 6,58 x 2,47 m.

80 ihk MWM - 2-cyl. 4SA (250 x 400) inst.1931.
1956 install:

233 ihk Alpha-Diesel 4-cyl. 2SA (230 x 400) -

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor - stål-
1 dæk - M+A agter - lHo/lHa - 2-master -
G.13.000 cbf -

P.C.van der Meer, Vlaardingen.

Bg. S. L. 1915.

Bg. som sejlskib - fiskelugger "Ijsel" til

19 : s.t.
"Poolster" -

19 : s.t.
"Johanna" -

1927: s.t. Kapt. Joh.Steffens, Gräpel:

M/S "Karl" af Hamburg - RGKQ/DIYR -

126 brt - 71 net - 25,38 x 6,65 x 2,91 m.

ihk DWK - 2-cyl. 2SA - bg.1923/inst.1927.

5.1945: TMMC Liste No.1122 - deutsches Eigentum.

Dec. 1952: Forlænget -

13.6.1956 A - 14.6.1956 R. s.t.

skibsfører Sigvard Kristensen, Ålborg:

M/S "Libra" af Odense. - Moderniseret 1956.

Befragtn: Dan Transport A/S, Kbh.

28.12.1961 A - 5.1.1962 R. s.t.

M/S "Libra" - OXVL - E/518

side 2.

28.12.1961 A - 5.1.1962 R. s.t.

fabrikant Poul Joh. Jørgensen, Allinge:

M/S "Kjærenæs" - 149,90 brt - 85,31 net -

Befragtn: Kjærenæs Konserves- og Fiskefilet-fabrik.

10.1.1969 A - 16.1.1969 R. s.t.

skibsfører Tommy J. Pedersen, Rønne:

M/S "Inglito" -

25.8.1971 A - 10.9.1971. R. overgået til
Partrederi, Århus

- skibsfører Tommy J. Pedersen, Århus (BR)
" Kurt Madsen, Hårbølle Havn.

21.11.1972 A+R. s.t. Spiridon Papadoupolis,
Piræus: M/S "Akrivoula-P" -

M/S "Libra" - OZDU - E/417.

95 brt - 50 net - 137 dw.

Karlstad Varv - . .1934 - Bg.

ex M/S "Vega" af Svendborg.

. .1941 - . .1943
skibsreder A.E. Sørensen, Svendborg.

. .1943 - . .1951
Partrederiet Fænøsund, Middelfart - og
A/S V.Spøer, Middelfart (P.J.V. Spøer).

- - -

M/S "Libra" - OZNF - D/924.

231 brt - 94 net - 328 dw.

122,0 x 23,7 x 8,0

LR:

300 ihk Alpha-Diesel - 5-cyl.2SA (230 x 400) -
10 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - lHo/lHa -
3BH - iskl.

H.C.Christensens Staalskibsværft, Marstal.

Bg. 82 - S. 28.2.1962 - L. 12.5.1962

døbt 24.2.1962.

Bg.t. skibsfører Sigv. Kristensen, Ålborg

A. . .1962 - R. . .1962.

Aug.1964 A. forlænget -

299,58 brt - 152,11 net - 460 dw. - G.21000

152,4 x 23,7 x 8,0

LR: 157,10 x 23,8 x 10,0

S/S "Lica Mærsk" - NGSM/OYVC - C/526.

2480 brt - 1471 net - 3970+280 dw.

308,7 x 43,9 x 20,1/23,4 - Loa: 321,7

1415 ihk trp.exp.+ LT-turbine Borsig A.G., Berlin
oliefyring - 10 kn - 2 kedler -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 5BH - 5 luger -
G. 241.000 - B.229.000 - 1300 standards

Lübecker Maschinenbau Gesellschaft, Lübeck.

Bg. 239 - S. ~~XXXXXX~~ - 6.8.1927 - L. 23.10.1927.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Svendborg, Svbg.
hjst. Odense - kr. 895.118 - A+R. 19.10.1927.

1940:45: i hjemmeflåden -

30.5.1942: Beskadiget ved allieret flyangreb i
Nordsøen p.r. Kbh. - Rotterdam - Bjærgen og rep.

3.1.1956 A+R s.t. Emil Hemmersam, Lübeck:

S/S "Auriga" - DKCB -

KR: Stern Linie, Lübeck.

6.1958: s.t. Minos Compania Maritima S.A.,

Panama: S/S "Master Komninos K."

hjst: Beirut - Man:

1960/61: s.t. Minosana Compania Maritima,

Beirut: S/S "Trias" -

Man:

1964: s.t. Paraportiani Compania Naviera S.A.,

Panama: S/S "Paraportiani" -

Man:

25.11.1967: Totalforlist p.r. Galatz - Jeddah.

Grundstødt på Pemba Island pos. 05-29'S x

39-39'Ø og sunket to dage senere. Besætn. reddet.

M/S "Lica Mærsk" - OUIS - D/536.

6364,59 brt - 3578,44 net - 9750 dw.

9013,02 " - 5382,46 " - 12350/12530 dw.

473,8 x 63,8 x 27.7/38,2

LR: 497,7 x 63,11 x 27,5

457,0 x 63,9 x 41,3

11110 ihk B&W/Kbh - 8-cyl. 2SA (740 x 1600) -
17,5 kn - 874-VTBF-160 -

Fragtskib - 2+shelterdæk (OSD/CSD) - 6 pass.

2 master - 10 lademaster - 9 sidetanke -

6Ho/6Ha - G. 708.000 - B.639.000 -

A.G. Weser, Bremen.

Bg. 1300 - S. 2.6.1956 - L.25.9.1956 - tekn.

29.9.1956 - endel. .

Bg.t. Interessentskab, Kbh - kr.

A. 6.9.1956 - R. 21.9.1956.

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg.

Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

Nov- /1975 reg. s.t.

Bay Transport Corporation, Monrovia:

M/S "Lica Maersk" - A8FI - Reg. 4898.

6496 brt - 3394 net - 10272 dw.

M/S "Lica Mærsk" - OXPS - D/2697.

30694,39 brt - 17933,04 net - 31600 dw.

212,48 x 32,26 x 12,523 m (BB)

202,01 x 32,21 x 19,82

34569 kW/47300 inh B&W/Kbh - 12-cyl. 2SA

30526 "/40920 " (900 x 2180) - 23 kn.

Thw. thrust propel for og agter -

Containerskib - (Caroliner-Newton type)

2 dæk - ~~M+A~~ agter - 9BH

11 cell.Ho/10 Ha -

C. Ho. 336/20' + 314/40'

C. Dk. 1088/20' (40') inkl. 88 kølecontainere

Flydende last i separate tanke i lastrum 6

L. 840 cbm.

Odense Staalskibsværft - Lindøafd.

Bg. 86 - S. 20.3.1981 - L. .6.1981.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst. Randers.

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,

Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

reg. Maj-I/11981.

M/S "Lida Nielsen" - OZDM - H/507.

178,45 brt - 67,74 net - 340 dw.

LR:

33,53 x 7,65 x m
30,10 x 7,61 x 3,08.

373 kW/500 ihk Alpha-Diesel - 5-cyl. 2SA
(260 x 400) -

control. pitch propeller -

Ralsuger - 1 dæk - M+A agter -

A.Work & Søn, Skibsbygmestre, Esbjerg.

Bg. 53 - S. 21.2.1972 - L. .6.1972.

Bg.t. I/S Esbjerg Sten og Grus, Esbjerg

forel. A. 30.9.1971 - R. 20.10.1971.

endel. A. 20.6.1972 - R. 22.6. 1972.

- murermester Magnus O.Nielsen, Esbjerg,

A/S Es-færdigbeton, Esbjerg,

- dir. ingeniør Hans A. Boiløsen, Tarp (KR).

M/S "Lidartindur" - OW=2357 - D/2953.

1796,88 brt - 669,75 net - 2900 dw.

6544 BT - 1969 NT -

106,61 x 17,53 x 5,222 m

101,12 x 17,51 x 12,02

5400 kW/7350 inh MaK, Kiel - 2/9-cyl. 4SA

(320 x 420) - 9M453 - 17-18 kn -

control.pitch propel - Thw.thrust propel fwd.

RoRo-Container og køleskib - 1 dæk - apt.+ bro

forude - 63 trailere - 319 autos - In.1160 cbm

12 pass. - 1 siderampe + 1 stævnrampe -

mask. 3/4 agter - 890 lanemeter -

236/20' containere.

Schlichting-Werft (Harmstorf), Lübeck/Travemünde

Bg. 2011 - S. 3.8.1984 - L. 10.1984.

Bg.t. P/f Traderline, Torshavn

- Rosing Rasmussen

6.11.1985: Tvangsauktion i Rotterdam på foran-
ledning af tysk bankgruppe - s.t.

Castle Tower Corp., Monrovia:

M/S "Saga Moon" - ELFF9 - Reg.7888.

Bareboat charter til Aug.Bolten - Wm.Miller's

Eftf, Hamburg (Managers) - re-charter til

TT-Linien - rutefart Travemünde - Trelleborg.

1987: Overgået til Castle Guard Ltd., Gibraltar

M/S "Saga Moon" - ZDBI9 - Reg.711.332

1988: s.t. Belfast Freight Ferries Ltd., Belfast.

Man: Wallem Shipmanagement (Isle of Man) Ltd.

Rute: Heysham - Belfast

1991: s.t. Capital Leasing Ltd.

Man: Wallem Shipmanagement (Isle of Man) Ltd.

LR.841.1267 - Søf. 42/1985.

M/S "Lider" - OWKL - D/2773.

1599,29 brt - 835,04 net - 3297 dw.

Frederikshavn Værft A/S - 27.11.1981 - Bg.397.

ex M/S "Mercandian Supplier II" af Kbh.

.9.1983 -

Kommanditselskabet Merc Scandia XXX, Kbh.
charter:

- - -

M/S "Lidsø" - NTJG - D/23.

188 brt - 118 net - 255 dw.

101,0 x 21,6 x 9,3

LR:

120 ihk J. & C.G. Bolinders, Stockholm -
2-cyl. 2SA

Fragtskib - 1 dæk - 1 mast -

P.Ph. Stuhrs Maskin- & Skibsbyggeri.
Bg. 7 - S. L. 25.8.1915.

Bg.t. A/S Rødby Havn, Rødby Havn -
A. 24.8.1915 - R. 26.8.1915 -

2.1.1929 A+R s.t. A/B Karta & Oaxens Kalkbruk,
Stockholm: M/S "Oaxen-Alfa" - KGRM - R.7515

Svr: 199,13 brt - 119,34 net -
29,74 x 6,55 x 2,75 m

1936: s.t. Rederi-A/B Norden i Norrköping -
G.Åberg (K.G. Enfeldt), Norrköping:
M/S "Bråvalla" - SFVM -

194 : s.t. Rederi-A/B Leckö - Helge Källsson,
Lidköping: M/S "Lurö" -

1946 Forlænget -

242,47 brt - 153,99 net - 330 dw.

35,70 x 6,58 x 2,72 m

220 ihk Bolinder-Munktell, Eskiltuna
2-cyl. 2SA (420x480) - inst.1940.

1957: s.t. Rederibolaget Lurö - Einar Holm-
berg, Brändö: M/S "Lurö" af Mariehamn -
OGAY - Reg.1043 -

1967: s.t. Soralaivat T. Tuominen & Co., Åbo:
M/S "Sora VIII" -

197 : Soralaivat - Elis Salmi & Co., Åbo.

M/S "Lidsø" - NTJG : D/23

side 2.

197 : s.t. Varustamo Rauno Lepistö & Raita
Esko-Antero-Raita, Åbo.

M/S "Sora VIII" - OGAY -

6.11.1980: ophugning begyndt hos Haminan
Laivaromu O/Y, Hamina.

M/S "Lidsø" - NCKQ/OUPH - D/19.

460 brt - 334 net - 730 dw.

Marstal Staalskibsbyggeri 5.1921 - Bg.32.

ex M/S "Frode" af Marstal/Kalundborg.

26.10.1929 - 13.1.1933:

Rederiet Østfyn A/S, Nyborg.

- - -

M/S "Lieutenant Vedrines" - KBMV/OXQT - E/269.

181 brt - 110 net -

179 " - 120 " -

97,4 x 25,6 x 10,7

109,6 x 25,7 x 10,7

110 ihk Vølund - 2-cyl. 2SA råoliemotor -
inst. 1930.

Riskefartøj - 3-mst. skonnert - sejlskib m.
hjælpe-motor - kravel af eg - middelfyldigt
forskib med udfaldende stævn - hækbygget med
fladt spejl - 1 dæk -

Chantiers & Ateliers de Saint Malo.

Bg. S. 1920 - L. 1921.

Bg. for den franske regering - som sejlskib
"Lieutenant Vedrines" -

1921: s.t. L. Fromal, St. Malo.

13.12.1929 K - 15.1.1930 A - 24.2.1930 R. s.t.
Fiskeri-A/S Mærsk, Torshavn - KR: A.Jørgensen
M/S "Lieutenant Vedrines" - TN/337.

1929/1930: Ombg. Svendborg Skibsværft
183,01 brt - 109,73 net -

hjst: Strendur - 14.3.1936: hjst. Torshavn.

(Best: kaptajn Hans N.Jeppesen Mærsk Møller,
fuldmægtig Niels Bonnesen, Kbh.

direktion: direktør Vilhelm Nielsen, Strendur)

. 1945 A - 16.8.1945 R. s.t.
Pall Olafson, Torshavn.

13.4.1947 R s.t.
A/S Utver, Torshavn.

. 194 A - . 194 R s.t.
Partrederiet - P/f Godvon, Vestmanna
- købmand D.S. Olsen - Lagtingsm. Frederik Blahamar -
kaptajn Joen J. Djurhuus -
Købmand Oliver Petersen - Kristian Olsen.

8.8.1952: Ødelagt ved brand nær Holsteinborg.

S/S "Lifland" - NWRG -

998 brt - 558 net - 1365+237 dw.

216,2 x 34,6 x 13,0/16,5

105 nom - 575 ihk trp.exp. Kuijpers, Rotterdam

Fragtskib - 1+wellldæk - 2 master - 4BH.

De Haan & Oerlemans, Heusden.

Bg. 52 - S. 1918 - L. 4.1919.

Bg.t. A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab,
Kbh. - kr.

A. 2.7.1919 - R. 5.7.1919.

5.1.1920 A - 9.1.1920 R. s.t.

A/B Nord- & Östersjöfart - Axel Nordström,
Göteborg: S/S "Nordöst" - KCLN/SFTE - R.6263
kr.1.560.000 -

SvR: 1174,48 brt - 802,34 net -
65,62 x 10,54 x 3,78 m

194 : Rederiet ændret til
Nordströms Rederi-A/B, Göteborg.

12.1956: s.t. A.B. Värning, Stockholm - men
straks videresolgt t. Alnwick Harmstorf Ber-
gungsrederi, Travemünde for ophugning.
SKr. 130.000.

S/S "Lifland" - NCDT/OYWC - C/37.

2254 brt - 1355 net - 3533+167 dw.

284,9 x 42,4 x 19,9/23,3

1050 ihk turbine Wickers Ltd., Barrow - direkte
gearet -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH

Odense Staalskibsværft.

Bg. 1 - S. 19.7.1920 - L. 2.12.1920.

Bg.t. A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab,
Kbh. - kr. 2.877.024.

A.18.11.1920 - R.18.11.1920 -

. 4.1940: Overtaget af Ministry of War Trans-
port, London -

Man: *G. Nisbet & Co., London -*

28.9.1942: Totalforlist p.r. ^{*Sydney/N.S. - Belfast*} Amerika - England -
Torpederet i Atlanterhavet ved Island - pos.:
56,40 N x 30-30'V af tysk "U-610" (kommandant
v.Freyberg) - 22 omk.

. 194 A - . 194 R slettet af reg. som
forlist.

M/S "Lift-Off" - D5AV - Reg.6144.

1584 brt - 1088 net - 3953 dw.

97,06 x 15,04 x 5,906 m (BB)

88,91 x 15,00 x 8,46

3500 ihk Atlas-MaK - 6-cyl.4SA (450x550)

14,5 kn - type 6M551 - control.pitch propel.

Fragt - 2 dæk - M+A agter -

Båtservice Verft A/S, Mandal.

Bg. 651 - S. L. 12.1977.

Bg.t. Lift-Off Inc., Monrovia.

(Rederiet O. Bjørn-Jensen & Co., Hellerup).

M/S "Lifton" - OWHM - D/2509.

1599,98 brt - 1108,87 net - 2954 dw.

LR: 92,97 x 15,07 x 5,481 m (BB)
84,84 x 15,02 x 6,10

kw/3500 ihk Atlas-MaK - 6-cyl. 4SA
(450 x 550) - red.gear - type 6M551 - 14,5 kn.
control pitch propeller -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 2Ho/2Ha -
G.162.000 - B.144.000 cbf = G.4585 - B.4080 cbm.

Båtservice Verft A/S, Mandal.

Bg. 650 - S. L. .2.1977.

Udrustet endeligt af:

Mandals Slip & Mekanisk Verkstad A/S - Bg.63.

Bg.t. Rederiet O.Bjørn-Jensen & Co., Hellerup
hjt. Kbh - reg. Feb-I/1977: M/S "Lifton".
- grosserer Vagn E. Randrup-Christensen.

29.7.1980 afg. New Orleans - .1980 reg.
overgået til:

Linco Shipping Inc., Monrovia:

M/S "Lift-On" - D5ZJ - Reg. 6781.

Man: Vagn E.Randrup-Christensen, Hellerup.

H/S "Liimfjorden" - (navnet også skrevet som
14 - 17,5 Cml - "Liimfjord")

10 nom

Passagerskib - træ

Bg. i England 18..

Bg.t.

H/S "Violet" -

.9.1842: Indkøbt i England af købmand Jacob H. Lundt, Aalborg - ankommet til Thisted i september 1842 fra England igennem Agger kanalen i meget ramponeret tilstand.

Skibet målt i Thisted 29.9.1842.

. .1842: s.t. købmand Paul Pagh, Aalborg
29.3.1843: søsat fra Paul Pags værft efter reparation.

Sejlads på Limfjorden fra Aalborg og vestefter til Thisted, Lemvig m.v. som opsamlerskib for "Iris" og "Juno".

Eksisterer endnu i 1848.

(I året 1852 ejer Paul Pagh en 3-mst. skonnert med navnet "Liimfjorden" - 22 Cml. - samme skib ?)

eller:

1856: s.t. H.P. Prior - Rute: Skive - Kbh. ??

H/S "Limfjorden" - HBDG/NTPF

22,5 Cml. -

94,95 brt - 61,60 net -

117,2 x 13,4 x 6,5 - mask: 20,9 df.

30 nom værftet - 2 maskiner -

Passager- og postskib - klink af jern - 1 dæk
2 master - rundt spejl - gallion med krølle.

I. Scott Russell & Co., London.

Bg. S. 4.1852 - L. 4.1852.

Rdl 30 000

Bg.t. den danske regering - hjst: Aalborg
- bestyret af Postvæsenet - ank. Aalborg 28.4.1852.

Rute: Aalborg - Thisted - Løgstør og Nykjøbing M
samt lejlighedsvis andre Limfjordshavne.

1861: Ved Elben for Flaaden.

24.3.1864: Stillet til rådighed for Marinen ved
Vesterhavssøernes forsvar - under Capitainlieute-
nant Hammer.

20.7.1864: Overgivet sig til de preussiske styrker
- til kanonbåden "Blitz" -

September 1864: hele Hammers Eskadrille - 7 skibe
ank. til Hamburg.

10.1865: Tilbagesolgt til Postvæsenet efter
oplægning i Hamburg. - 25.10.1867: Ejendomserklæ-
ring tilh. Det kongelige danske Postvæsen, Kbh.
1873 fart: Masnedsund - Orehoved.

5.11.1883: Overgået til de danske Statsbaner i
Jylland og Fyn.

15.5.1885: s.t. konsul Rudolph Wulff, Aarhus.

25.1.1887: Iflg. erklæring er skibet nu ophugget.

NB: Efter 1865 opgives byggeåret fejlagtigt i
alle officielle kilder som værende 1862 !

M/S "Lijon" - AS/157 - OXLS - D/2920.

113,05 brt - 44,27 net -

A/S Marstrand Mekaniska Verkstad

Bg. 42 - S. 30.7.1961 - L. 27.10.1961.

Sidetrawler - stål - 2Ho/3Ha -

2000 kasser a 25 kg.

ex M/S "Line Dalgaard" - FN/321 af Strandby.

Feb.I/1985 -

Partrederi, Grenaa

- Fsk. Ernst Jensen (BR)

Leif Jensen, Grenaa.

Jan.I/1993 reg. ændret til lastskib.

DEC.1992/Jan.1993 ophugget ved Kattegat Værft,
Grenaa.

Feb.II/1993 reg. slettet som ophugget.

M/S "Likiva" - HG/280 - OZKS - D/2383.

331,41 brt - 154,21 net -

318,99 " - 169,18 " -

Scheepswerf "De Hoop" v/h Gebr.Boot, Leyden
. .1959 - Bg.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Dissingdal" af Nykøbing Mors.

26.11.1974 - 16.10.1980:

Partrederi, Hirtshals

- direktør Viktor Gad Rasmussen, Hirtshals,

" Holger Kristensen, "

-udtr. Maj.II/1979

Fiskeskipper Villy Rønn, Hirtshals (BR).

M/S "Likiva" - HG/280 - OVQP - D/1500.

149,47 brt - 70,08 net -

Rosslauer Schiffswerft - .9.1967 - Bg.3206.

ex M/S "Agat" - E/301 af Esbjerg.

~~XXXX~~

7.2.1972 - 25.10.1974:

Partrederi, Hirtshals

skibselektrotekniker Viktor G.Rasmussen,

Hirtshals (BR),

fiskeskipper Villy Rønn, Hirtshals,

skibselektrotekniker Holger Kristensen, Hirtsh.

- - -

M/S "Lileda" - OVSE -

115,90 brt - 66,39 net - 155 dw.

A. Apol, Wirdum 1932 -

ex M/S "Amigo" af Gråsten.

.7.1982 -

Befragter Jørn Foss, Rudkøbing.

M/S "Lili Tholstrup" - OXRA - D/801.

791 brt - 372 net - 735 dw.

203,9 x 31,3 x 11,3

LR: 214,4 x 31,4 x 11,8

191,2 x 31,2 x 18,4

950/1050 ihk MaK - 8-cyl. 2SA

12 kn -

Tankskip for flydende gas - m.køleaggregat.
2 dæk - M+A agter - 2 vandrette tanke -
iskl. C.

Aarhus Flydedok & Maskinkompagni.

Bg. 114 - S. 11.1.1961 - L. 7.7.1961.

Bg.t. I/S Trans-Kosan, Himmelev -

hjt. Århus - A. 28.3.1961 - R. 26.6.1961.

18.7.1963 A+R rederinavn ændret til

I/S Dansk Flaskegas, Himmelev.

13.7.1971 A+R s.t. Gasiland Ltd., Panama
(Nassau/Bahama):

M/S "Caribe No. 1" - HO.6073 - Reg.114.196.

Man:

S/S "Lilian" - NFPV/OXDH - C/462.

1507 brt - 893 net - 1876+124 dw.

1271 " - 732 "

Howaldtswerke A.G., Kiel - 23.8.1924 - Bg.649.

ex S/S "Bryssel" af Kbh.

5.9.1925 - 1.4.1944:

A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet, Esbjerg/Kbh.

1.4.1944 - 10.7.1947:

Rederiet Ocean A/S, Esbjerg/Kbh.

- - -

S/S "Lilian Cord" - OYXH - C/293.

1761 brt - 895 net - 2700+200 dw.

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri -
19.8.1936 - Bg. 236.

ex S/S "Laila" af Esbjerg.

28.11.1957 - .8.1961:

Concord Line A/S, Kbh.

- - -

S/S "Lilian Dan" - OXDH - C/462.

1507 brt - 893 net - 1876+124 dw.

1271 " - 732 "

Howaldtswerke A.G., Kiel - 23.8.1924 - Bg.649.

ex S/S "Bryssel" af Kbh.

27.1.1949 - 19.12.1960:

Rederiet Ocean A/S, Kbh/Esbjerg.

- - -

S/S "Lilian Drost" - NPRT -

1961 brt - 1256 net - 2747+203 dw.
275,6 x 36,8 x 23,2/26,3

190 nom - 800 ihk trp.exp. Blair & Co.,
Stockton -

Fragtskib - 1+pt.awningdæk - 2 master - 4BH

Edward's Shipbuilding Co., Newcastle.
Bg. 62 - S. L. .10.1892.

Bg.t.

S/S "Burton Constable" -

189 : overgået t. Deddington Steam Ship Co. Ltd
- H.Samman & Co., Hull; S/S "Burton" -

8.5.1906 A - 12.5.1906 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Drost, Kbh.

S/S "Lilian Drost" -

- dir: grosserer Carl Drost, Gentofte.

8.5.1915: Totalforlist p.r. Blyth - Kbh. med
kul og koks. Minesprængt i Nordsøen 190 kvart-
mil retv. N. 72^o Ø. for Longstone - (evt. tor-
pederet, men dette nægtet af den tyske regering)

Besætn. gået i bådene og efter ca. 1 døgn op-
taget af holl. kutter "Naarbraaband" af Vlaar-
dingen og landsat i Ymuiden.

Ass. kr. 287.500.

18.8.1915 A+R. slettet af reg. som forlist.

S/S "Lillian Lau" - OXDH - C/462.

1507 brt - 893 net - 1876+124 dw.

1271 " - 732 "

Howaldtswerke A.G., Kiel - 23.8.1924 - Bg.649.

ex S/S "Bryssel" af Kbh.

10.7.1947 - 27.1.1949:

Rederiet Ocean A/S, Kbh/Esbjerg.

- - -

M/S "Lilie" - KBML/OXQU/XPTU - J/703.

185 brt - 142 net -

195 " - 128/80 net -

110,6 x 25,7 x 10,5

99,8 x 25,7 x 12,4

80 ihk Tuxham - 2-cyl. 2SA råolie -
inst. 1929 -

135 ihk
inst.

260 ihk
inst.

Fiskefartøj - sejlskib m. hjælpemotor - kravel
af eg - 3-mst. skonnert - 1 dæk -

Chantiers Navals de l'Ouest, St.Malo
Bg. S. L. 1921.

Bg. som sejlskib for den franske regering
"H11N" - "Harenguier No.11" -

192 : s.t.
"Barnouic" -

192 : s.t. A.Pouchain, La Rochelle
"Lilie" - OUAH -

3.9.1929 A - 5.9.1929 R. s.t.
skibsfører Malvinus Hansen, Klakksvik:
M/S "Lilie" -

. .1945 A - . .1945 R. overgået til
P/f J.F. Kjølbros A/S, Klakksvik -

1961: udgået -

M/S "Lill" - OXGY / OXGY2 - D/1194/-11194
399,98 brt - 215,65 net - 675/690 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 21 - S.

L. 30.6.1965.

Fragtskib -

ex M/S "Arrebo" af Marstal.

4.1989 K - Sept.I/1989 reg. - til 4.1990:
Partrederi, Marstal

- skibsfører Palle Rene Juulsgaard, Marstal, 2/3
skibsreder Boye Kromann, " 1/3.

Befragtning: Hermann C.Boye & Co.

4.9.1989 reg. overført til D.I.S.

M/S "Lilla" - OXEU - D/268.

146,77 brt - 0 net - 50 dw.

80,2 x 23,0 x 9,8

LR: 85,11 x 23,2 x 9,10

82,0 x 23,1 x 10,4

650 ihk Clark

6-cyl. 2SA -

10 kn.

Bugserbåd - 1 dæk - 2 master - middelfyldig
bov med lodret stævn - hækbygget med rundt
spejl -

Smith Shipyards Inc., Pensacola.

Bg. ST.718 - S. L. 1945.

Bg.t. U.S. Army Transportating Corps:

M/S "ST 718" -

1945: omdøbt til "Diesel Harbour Tug 327".

.12.1946 A - .1946 R. s.t.

kaptajn Th. Lindholmer, Kbh: M/S "Lilla".

(disp. fra The Fiscal Division of U.S.Army).

28.4.1947 A - 29.4.1947 R. omdøbt til

M/S "Jarl" -

fra 19.4.1947 chartret af A/S Det Forenede
Bugserselskab, Kbh - (sejlede med dette sel-
skabs farver og skorstensmærke).

11.8.1947: Sunket efter kollision med
M/S "C.F. Tietgen" ved udsejling fra Toldbod-
bommen i Kbh - hævet få dage efter og rep.

12.5.1949 A - .1949 R. s.t.

Industrie Navale S.p.A., Genua: M/S "Atlas".

1950: s.t. S/A Rimorchiatori, Venezia:

M/S "Atlas" - IKLC - Reg. 480.

(S.A.Rimorchiatori Riunite Panfido & Co.).

137 brt - 42 net -

M/S "Lillian Coast" - OZEU - D/2036.

299,99 brt - 162,04 net - 706 dw.

LR: 163,3 x 27,4 x 11,2
145,9 x 27,2 x 18,0

500/600 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA
(260 x 400) - 11 kn - control.pitch propel.

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter
lHo/lHa - G.46330 - B. 40930 cbf.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 64 - S. 10.2.1972 - R. 17.3.1972.

Bg.t. Kommanditselskabet Inter-Coast, Næstved

KR: skibsmægler H.J.Therkildsen, Næstved.

forel. A. 17.12.1971 - R. 7.1.1972.

endel. A. 3. 3.1972 - R. 15.3.1972.

H/S "Lille Belt" -

27,5 Cml. -

Samuel Owens Werkstad, Stockholm 1840/41.

ex H/S "Øresund" af Kbh.

4.5.1854 - 24.1.1856: grosserer H.P. Prior, Kbh

M/S "Lille Birgit" - OWEE - D/2803.

299,99 brt - 171,77 net - 460/475 dw.

48,37 x 8,54 x 2,952 m

44,43 x 8,41 x 3,41

294 kW/400 ihk) Callesen - Aabenraa Mtf.

423 "/575 ") 5-cyl. 4SA (270 x 400) - 10 kn.

type 427 EOT -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/1Ha -

G. 679 - B.605 cbm (= G.23975 - B.21360 cbf).

Aabenraa Værft A/S

Bg. 39 - S. .6.1982 - L. .11.1982.

Bg.t. Partrederiet Lille Birgit, Aabenraa

- BR: skibsmægler Harald P. Cleemann.

forel. reg. Feb.II/1982.

endel. " Nov.I/1982.

~~XXXXXX~~

LR.810.1989

M/S "Lille Dina" - OYLS - D/2366.

299,99 brt - 147,77 net - 710 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - .1.1977 -
Bg. 101.

ex M/S "Golf Trigon" af Vedbæk.

Juli.II/1985 -

Partrederi, Aabenraa

- BR: skibsmgler Harald P. Cleemann.

- - -

M/S "Lille Havfrue" - OXYJ - H/361.

69,78 brt - 20,50 net -

74,1 x 20,9 x 8,5

130 ihk

Fragtskib - 1 dæk - Eg, fyr og stål -

Bg.	S.	L.	Sverige. 1943.
-----	----	----	-------------------

Bg.t.

. .19 : s.t. Søværnet -
Orlogskutter "Y/361" - OVHM -

. .1964 K - 10.3.1965 A - 3.5.1965 R.
tilh. Dykker Preben H.D. Strandgaard, Hvidovre:
M/S "Lille Havfrue" -

20.1. 1971 A - 8.2.1971 R. s.t. stud. jur.
Peter Nordahl Pedersen, Kbh.

8.6. + 19.6.1973 A - 12.7.1973 R. s.t.
skibsfører Erhard M. Jensen, Vanløse:
M/S "Skipper" af Dragør - B/251.

Ændret til passagerskib (sportsfiskeri) +F/81.
96 ihk

M/S "Lille Karen" - OVOF - D/2561.

299,99 brt - 183,22 net - 460 dw.

LR: 45,14 x

41,46 x 8,01 x 3,20

298 kW/400 ihk (425 ihk) Callesen, Åbenrå -
5-cyl. 4SA (270 x 400) -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 4BH -

A/S Aabenraa Værft.

Bg. 29 - S. .5.1977 - L. .11.1977.

Bg.t. Partrederi, Åbenrå.

reg. Nov-II/1977

skibsmægler Harald P. Cleemann, Åbenrå (BR),
direktør, kaptajn Albert Hansen Petersen,
Genner Strand,

Aabenraa Rederi A/S, Åbenrå.

Befragtn: Firma P.F. Cleemann, Åbenrå.

M/S "Lille-Lise" - OYLS - D/2366.

299,99 brt - 147,77 net - 710 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - .1.1977
Bg. 101.

ex M/S "Golf Trigon" af Vedbæk.

.4.1982 (.6.1982) -

Partrederi, Aabenraa

-skibsmægler Harald P. Cleemann, Aabenraa (BR)
skibsfører Niels Sohn Christensen, Nr.Sundby,
skibsreder Albert Hansen Petersen, Aabenraa
direktør Robert Hansen Petersen, "
skibsfører Anton G. Sørensen, Nørresundby,
Aabenraa Rederi-A/S, Aabenraa.

M/S "Lille Tanja" - OYAP - D/1006.

299,75 brt - 173,90 net - 472 dw.

Husumer Schiffswerft - 27.3.1963 - Bg.1210.

ex M/S "Anne Vesta" af Svendborg.

.1.1982 -

Partrederi, Aabenraa.

-skibsmægler Harald P.Cleemann, Aabenraa (BR),

skibsreder Albert Hansen Petersen, "

Aabenraa Rederi-A/S, "

skibsfører Flemming Birk Andersen, Frederiks-
værk.

- - -

M/S "Lille Tove" - OWYX - D/2677.

299,99 brt - 172,56 net - 475 dw

48,34 x 8,41 x 2,950 m

44,40 x x 3,41

317 kW/425 ihk Callesen/Aabenraa Motorfabrik
5-cyl. 4SA (270 x 400) - 10 kn -
type 427.EO - control. pitch propeller -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/
G. 23975 - B.21360 cbf -

Aabenraa Værft A/S

Bg. 32 - S. 22.2.1980 - L. .7.1980.

Bg.t. Partrederi, Aabenraa -

forel. reg. Juni-II/1979

endel. " /1980.

-skibsmægler Harald P.Cleemann, Aabenraa (BR),
fabrikant Peter Callesen, "

lods Bo Hans Kier-Hansen, Frederikshavn,

apoteker Niels C.Michelsen, Sønderborg,

skibsreder Albert Hansen Petersen, Aabenraa,

direktør Robert " " "

skibsmægler Kaj F. Rosenberg, "

skibsfører John Reinberg Simonsen, Millinge,

" Niels K.Sørensen Holmsland/Ringkøbing

Aabenraa Rederi-A/S, Aabenraa,

Aabenraa Værft A/S, "

M/S "Lille-Trine" - OYIC - D/1105.

398,12 brt - 264,49 net - 660/700 dw.

Husumer Schiffswerft, Husum 3.3.1964 -
Bg. 1219 -

ex M/S "Kirsten Frank" af Vejle.

.1.1980 -

Partrederi, Aabenraa.

- skibsfører Erik Jensen, Esbjerg,
 - skibsreder Albert Hansen Petersen, Aabenraa
 - Aabenraa Rederi A/S, "
 - skibsmægler Harald P.Cleemann, (BR) "
- - -

M/S "Lilleaa" - OZCJ - D/164.

921 brt - 491 net - 1448 dw.

207,5 x 33,6 x 13,2/15,8

2/4-cyl.

640 ihk Bolinders, Stockholm - ~~XXXX~~. 2SA.

Fragtskib - 1 dæk - 3 Master - M+A agter -
2 luger -

Rennie, Ritchie & Newport Ltd., Wivenhoe.
Bg. S. L. 1922.

Bg.t.

M/S "Majong" -

1924: s.t. J. Dalziel, Glasgow:

M/S "Lillehorn" - Reg. 147.527.

~~XXXX~~

1927: s.t. Hoobs Bros, Vancouver.

1928: s.t. Atlantic-Pacific Navigation Co. -
G.M. Dean, Vancouver.

.5.1939 A - .1939 R. s.t.

Dampskibsselskabet Hetland A/S, Kbh:

M/S "Lilleaa" -

9.4.1940: oplagt i Irland -

. 1940: Overtaget af Ministry of War Trans-
port, London -

Man: Dundee, Perth & London Shipping Co.Ltd,
Dundee.

- deltog i invasionen i Normandiet (se Tid-
skrift for Søvesen Nov.1974).

. 1945: Tilbageleveret til D/S Hetland A/S.

2.11.1945: Totalforlist p.r. Kemi - Næstved
med last af papirmasse. Skibet ca. 10 sømil fra
nord for Norrströmsgrund i den botniske bugt,
efter at lasten havde forskubbet sig under
orkanagtig ~~større~~ storm. Skibet forladt af be-
sætningen, hvoraf 15 mand omkom. kaptajnen

M/S "Lilleaa" - OZCJ - D/164

side 2.

blev reddet -

. .1946 A - . .1946 R. slettet af reg.
som forlist.

S/S "Lillebelt" - NMWJ -

13 Cml. - 40,29 brt - 17,41 net -
66,5 x 13,1 x 6,1 - mask. 16,6 df.

25 nom - P.R. Ellekosh, Port Goole.

Passagerbåd - klink af jern - 1 dæk - 2 master -
rundgattet - middelfyldig bov uden gallion.

Bg. i Port Goole 1865
- Bilbrev af 22.4.1865.

Bg.t.

19.6.1865: ank. t. Middelfart - indkøbt i England
af A/S Dampbaaden Lillebelt, Middelfart.
KR: J.J. Thuesen.

Forinden (repareret) og ombygget af Burmeister &
Wain, Kbh. iflg. brev af 10.5.1865,

Fart: Fredericia-Middelfart - samt lystture
12.1866: besluttet at stille skibet på auction.
afholdt 12.1.1867.

.2.1867: s.t. nyt Aktieselskab v/A.C. Hansen,
Middelfart, der efter reparation atter satte
skibet i fart.

23.11.1874: iflg. udskrift af Aalborg Kjøbstads
Auctionsprotokol tilhører skibet nu
N.A.B. Ørum, Søby - købt f. Rbd. 3020.

22.5.1875: hjst: Frederikshavn.

31.7.1876: s.t. Lauritz G. Baarsen, Göteborg.

H/S "Lillebelt" - NHKL -

253,32 brt - 136,76 net -

135,2 x 24,6 x 11,5 df -

85 nom - 280 inh 2-cyl.comp. Thompson, Boyd
& Co., Newcastle. - 8 kn max.

Jernbanefærge - klink af jern - 1 dæk - ingen
mast - 2 skorstene - skarptbygget med afrun-
ding ved dæk - symmetrisk for og agter -

Kapacitet: 85 t vognlast - 300 passagerer.

4BH - enkeltsporet - 5-6 jernbanevogne

J. Wigham Richardson & Co., Newcastle o/Tyne.
Bg. S. L. 13.1. 1872.

Byggekontrakt af 10.3.1871.

Bilbrev af 8.1.1872 -

Bg.t. De Jydsk-Fyenske Statsbaner, Fredericia.
Rute; Fredericia-Strib - Rdl.83907.
daglig fart fra 19.3.1872.

10.11.1883: Overført t. Kbh's register.

De Sjællandske Statsbaner.

. 188 : Overgået til De Danske Statsbaner.

1884 rute: Masnedø - ~~ØSTERHUS~~ Orehoved.

1892 " Sallingsund-overfarten
senere også Oddesund-overfarten.

9.10.1922 A. - 9.10.1922 R. s.t.
Petersen & Albeck, Kbh. for ophugning.

27.12.1922 A - 27.12.1922 R. slettet af reg. som
ophugget.

Flb/1921. 295 brt - 119 net - 80+25 dw.
139,9 x 26,3 (44,5 o.hjk.) x 10,7 ef.

Litt: Signalposten - Januar 1971.

S/S "Lillebelt" - NCBW -

25,88 brt - 11,13 net -

Hartwig Holler & Co. - Carlshütte, Rendsburg
7/1869.

ex S/S "Hobro" af Hobro.

9.4.1892 - 16.6.1893:

vinhandler Martin Christoffersen, Fredericia.

30.10.1893 - 28.5.1900:

entrepreneur W.I.C. Wätzold, Rønne.

S/S "Lillebelt" -

15,72 brt - 7,32 net -

42,2 x 10,5 x 4,8 - mask: 11,0 df.

8 nom - 20 ihk

Passagerskib - klink af jern - 1 dæk - ingen mast
skarpt forskib med glat, lodret stævn - hækbyg-
get med afrundet spejl -

D.W. Kremer Sohn, Elmshorn.

Bg. S. L. 1892.

Bg.t.

7.5.1895: ved skøde dat. Niendorf d.d. (ind-
ført fra Lübeck) s.t.

A/S Dampskibsselskabet Lillebelt, Fredericia

- mægler Julius Mortensen (BR)

skibsfører Th. F. Madsen

konsul C.W. Loehr

forligsmægler, sagfører P.B. Thiellen

alle Fredericia.

29.7.1899: ved skøde dat. Fredericia d.d. s.t.

A/S Mariager Dampbaadselskab, Mariager.

10.10.1902: ved tvangsauktion d.d. overdraget
til Mariager Byraad.

18.5.1905: iflg. udskrift af auktionsprotokollen,
dat. By- og Herredskontoret Mariager d.d.s.t.

Partrederi, Randers.

- fhv. skibsfører, købmand Christian L.Strand,
Randers,

gæstgiver Niels Vilh.Nielsen, "

proprietær Anders Hovgaard, "

"

Niels S.V. Buchstrup, Odense.

hver 1/4 part.

23.8.1905: ved overdragelsesbevis dat. Randers
d.d. har A. Hovgaard og N.Buchstrup afhændet
deres parter, således at de to øvrige hver
ejer 1/2 part - A. 25.8.1905.

S/S "Lillebelt"

side 2.

17.1.1906: ved skøde dat. Randers d.d. s.t.
købmand V. Frederiksen, Klintebjerg:

S/S "Svanen" af Odense.

anm. omdøbt 5.5.1906 -

(17.2.1906: ved skøde dat. Randers d.d. s.t.
skotøjshandler Chr. Krogh Christensen, Randers -
???)

S/S "Lillebjørn" - NGLW/OXLI - G/180.

687 brt - 236 net - 140 dw.

690 " - 215 " - 170 "

136,3 x 36,8 x 14,8/17,6

1560 ihk trp.exp. Helsingør Jernskibs- & Mask.bg
2 kedler - oliefyring -

Isbryder - 1+ pt.awningdæk - 2 master - 5BH

Frederikshavn Værft & Flydedok.

Bg. 182 - S. 5. 5. 1926 - L. 25. 8. 1926.

Bg.t. Ministeriet for Industri, Handel og
Søfart, Kbh. - (Statens Istjeneste).

A+R. 20.8.1926 -

29.5.1968 A - 31.5.1968 R. s.t.

A/S H.I. Hansen, Odense - for ophugning.

26.2.1969 A - 27.2.1969 R. slettet af reg.
som ophugget.

S/S "Lilleborg" - NTSC/OUIH - C/97.

1452 brt - 861 net - 2345+105 dw.

1695 " - 1026 "

251,3 x 37,2 x 16,0/19,3

168 nom - 700/871 inh trp.exp. vrft - 2 kedler.

Fragtskib - 1+welldæk - (raised quarterdeck -
extended bridge) - 2 master - 4BH

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg.151 - S. 15.1.1916 - L. 12.4.1916.

Bilbrev af 31.3.1916 -

Bg.t. Dampskibsselskabet Neptun A/S - C.K.Hansen
Kbh. - A+R. 8.4.1916 - kr. 467.898.

14.11.1918 K - 20.11.1918 A - 22.11.1918 R.
overgået t. A/S Dampskibsselskabet Dannebrog,
Kbh.

1940-45: i hjemmeflåden -

23.5.1955 A+R s.t. Hugo Pace & Sons Ltd.,
Valetta: S/S "Mary Pace" -

1956: s.t. Compania Maritima El Pireo, San Jose
(Costa Rica): S/S "Pireo" -
KR: Antony G. Antoniadis, Piræus.

1957 overgået til græsk flag og omdøbt til
S/S "Georgios Antoniadis" -

30.11.1960: bugseret til St.George's Bay for
ophugning af Messrs. Sidiremboriki, Perama,
Piræus.

S/S "Lilleborg" - NQPF -

852 brt - 514 net - 1313+87 dw.

1010 " - 621 "

Burmeister & Wain, Kbh. 15.1.1908 - Bg.261.

ex S/S "Washington" af Kbh.

30.12.1909 - 18.10.1912:

Dampskibsselskabet Neptun A/S - C.K.Hansen, Kbh.

- - -

M/S "Lilleborg" - OZFC - D/895.

299 brt - 92 net - 470 dw.

Werft Nobiskrug, Rendsburg - 29.12.1961 -
Bg. 627.

ex M/S "A.N.P." af Kbh.

16.1.1969 - 2.1.1970:

direktør Ebbe baron Wedell Wedellsborg, Kbh./
Rungsted.

2.1.1970 - 6.4.1971:

~~XXXXXXXX~~

Skandinavisk Destillations A/S, Kbh.

Best: direktør Ebbe baron Wedell ~~XXXXXXXXXXXXXXXX~~
Wedellsborg, Rungsted,
fru Hanne Wedell Wedellsborg, Rungsted,
advokat Arne Engel, Lyngby.

- - -

M/S "Lillebælt" - OUSR - E/282

142 brt - 101 net - 225 dw.

149 " - 111 " - 230 "

A/S Chr. L.Johansens Træskibsbyggeri, Marstal
.6.1921 - Bg.

Sejlskib m. hjælpemotor -

ex M/S "Fanø" af Marstal.

. .1944 - . .1948:
skibsfører C.H. Christensen, Middelfart.

. .1948 - . .1961:
Rederi-A/S Asa, ~~Middelfart~~ Assens:
- H.K.J. Lausen,
L.H.B. Eriksen,

. .1961 - 3.6.1969:
skibsfører J.B. Knudsen, Lemvig - hjst.Assens.

M/S "Lillebælt" - OU.5575.

19,9 BT - 5,9 NT -

16,5 x 5,2 x 2,1 m

816 kW/ ihk Caterpillar V8 -
2/8-cyl. db.skrue - 50 ihk bovthruster.

Bugserbåd - 10 t pæletræk.

Alustål A/S, Rudkøbing.

Bg. AR.132 - Lev. .6.1993.

Bg.t. Havnefoged Jørgen Holm Christensen,
Nyborg - hjst. Fredericia.

- Storebælt Bådeservice.

(Skroget oprindelig beregnet til grønlandsk
trawler).

1.1997: s.t. Baltic Towage A/S - Svendborg
Bugser v/Niels Henriksen, Svendborg:

M/S "Danasund" -

M/S "Lilleklint" - OUV - D/477.

499 brt - 233 net - 976 dw.

930 " - 570 " - 1378/1430 dw.

207,3 x 32,9 x 16,4

LR: 217,3 x 32,11 x 12,3/14,4

196,10 x 32,9 x 19,3

825/1200 ihk Deutz - 8-cyl. 4SA (320 x 450)

11,5 kn -

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD/CSD) - M+A agter
1Ho/2Ha - G. 67500 - B. 63000 cbf. - iskl.3.

Scheepswerf Ferus Smit v/E.J. Smit & Zoon,
Foxhol - Bg. 122 - S. 27.10.1956 - L.10.1.1957.

Bg.t. direktør Svend Chr. Hellesen, Kbh.

A. 19.12.1956 - R. 20.12.1956

KR: Hellesen & Vollmond, Kbh (Aage Vollmond).

9.5.1961 A - 29.5.1961 R. overgået til fru
Ulla M.B. Hellesen (efter S.H.'s død).

28.2.1962 A+R s.t. Ångfartygs-A/B Bore, Åbo:
M/S "Bore VIII" - OGFY - Reg.533 - £ 109.000.

1965: s.t. A/B Borgå Sjötransport O/Y, Borgå
(Porvo): M/S "Svanborg" -

1971: s.t. Donau-Levante Reederei A.G.,
Wien: M/S "Maria" - OESZ -

1973: Overgået til Österreichische Reederei A.G.
Wien -

LR. 504.8564.

M/S "Lilleklint" - OWKU - D/673.

150 brt - net - 300 dw.

297 " - 173 " - 500 "

Alssund Skibsværft, Sønderborg - 18.11.1958.

Bg. 18 -

ex M/S "Clipperen" af Skovshoved.

21.4.1965 (18.10.1965) - 15.8.1972:

Partrederi, Kbh -

KR: Firma Hansen & Bjerrum, Kbh.

- advokat Niels J. Thygesen, Kbh.

befragter Poul Hansen, Kbh.

" Jørgen Bjerrum, Kbh.

- - -

M/S "Lillesund" - OXZL - G/40.

33 brt - 0 net -

Eriksbergs Mekaniska Verkstad A/B, Göteborg.

.8.1908 - Bg. 140.

ex M/S (S/S) "Alert" af Helsingør/Ålborg.

.11.1979 -

Svendborg Bugsterselskab ApS, Svendborg

- direktør: Niels Aage Henriksen, Svendborg.

- - -

M/S "Lilleø" - OXJA - H/1164.

81,57 brt - 36,71 net - 23 dw.

KM: 26,06 x 7,52 x 2,19 m

147 kW/200 ihk

220 " " Volvo-Penta

inst.1973.

Bg. som passager- & bilfærge - 1993 ændret til
lastskib - stål -

Trosvik Mekaniske Verksted, Brevik

Bg. 68 - Lev. 30.6.1952.

ex M/S "Askø" af Askø (Maribo kommune).

Okt.I/1993 reg. tilh. Maribo kommune.

Marts-II/1994 reg. s.t. Stevns Charter &
Towage A/S, Svendborg - og videre til:

Svendborg Ship K/S, c/o advokatfirma Groth-
Andersen & Norkær, Svendborg

- Kompl: De Danske Pakhuse ApS, Svendborg.

. 1996: s.t. Nordane Shipping, Svendborg
kr. 60.000

- Hotel Ærø River Boat

- skibsreder Niels Højlund Hansen,
direktør Jørgen Lundsgaard.

M/S "Lilli" - NSKT/OUWQ - E/76.

65 brt - 44 net -

70 " - 47 " - 128 dw.

75,0 x 20,5 x 7,2'

22,86 x 6,25 x 2,18/2,44 m.

48 ihk O.Guðbrandsen & Søn - 1-cyl. 2t Populär
1932: 110 ihk Tuxham semidiesel - 2-cyl. 2t.

Fragtskib - skonnert - eg og bøg.

Otto Hansen, Stubbekøbing - Lev. 9.1913.

Bg.som sejlskib til skibsfører Anton Peter
holm Olesen, Aarhus: S. "Lilli".

13.1. A - 30.3.1917 R. s.t. Partrederi, Skagen
- fisker Christian Sørensen Gajhede, Skagen,
skipper Emil Christensen, "
fisker Johan J.Christensen, "
fiskeeksportør Søren Jacobsen Bødker " (BR)

24.4. A - 25.4.1918: S.J.Bødker og C.S.Gajhede
udtrådt -

indtrådt: Skibsfører Clemmen N. Nielsen (BR)

20.7.1918 A+R s.t. nyt Partrederi, Skagen

- assurandør Frederik J.Hedemann, Hellerup,
vekselerer Aage Christensen, Kbh.

skibsfører Christian Edvard Olsen, Kbh. (BR)

24.1.A - 27.1.1919 R. Aage Christensen udtrådt.

indtrådt: Kaptajn Carl G.H.Hedemann, Kbh.

sætteskipper Johan J.Christensen, Sk.

21.5.1919 A+R hjælpemotor install.

M/S "Lilli" -

8.9.1920 A - 4.10.1920 R. Partrederiet består
nu af:

Sætteskipper Johan J.Christensen, Skagen

skipper J. Jakobsen, "

Købmand Peter Saxberg, Skagen (BR).

27.12.1924 A - 3.1.1925 R. udtr: J.J.Christensen

indtrådt: Skipper Emil Christensen, Skagen.

M/S "Lilli" - NSKT/OUWQ - E/76

side 2.

6.10. A - 8.10.1926 R. s.t.
skibsfører Jens Hansen, Rudkøbing.

27.6. A - 8.7.1932 R. omdøbt til
M/S "Langeland" -

1.9. A - 7.9.1933 R. s.t. Partrederi, Marstal
omdøbt til M/S "Erø" -

- skibsreder Hans Edvard Eriksen sen. (BR)
" " " " jun.
" Kristian Albertsen, alle Marstal.

22.5. A - 27.5.1935 R. H.E.Eriksen sen. udtr.
BR: skibsreder Kristian Albertsen.

6.5.1936 A+R skibsfører Hans E.Eriksen junr.
overtager skibet som eneejer.

16.7. A - 21.7.1938 R. s.t.
Partrederi, Skagen - omdøbt M/S "Lilli"
-skipper Johan Joakim Christensen, Kbh.
fiskehdl. Jens Jakobsen, Skagen,
købmand Peter Saxberg, Skagen (BR)

7.10.1946 A - 24.1.1947 R. s.t.
Skagen Paketterne A/S, Skagen - Best:
- fru Elna C. Saxberg, Skagen
købmand Paul Saxberg " (direktør)
fiskehdl. Jens Jakobsen, Skagen
skipper Johan H. Christensen, Kbh.

16.5. A - 23.5.1962 R. s.t.
direktør Henri H. Adler Scherbe, Lyngby.
hjst: Lynæs.

18.6.1969 A+R slettet af reg. s.t. udlandet.

M/S "Lilli" - NBPD/OUVF - E/204.

100 brt - 70 net - 180 dw.

86,9 x 22,2 x 7,9'

26,49 x 6,76 x 2,41 m

145 ihk Tuxham råoliemotor ist.1924.

Fragtskib - 3-mst. skonnert - eg

Bg.som sejlskib til Partrederi, Thurø
S. "Ingrid" - A. 6.3. - R. 26.3.1920

-skibsreder Adolf E.Sørensen, Thurø (BR)
rentier Frederik Mogensen, Frederiksberg,
købm. Christian Christensen Engelbrecht, Vor-
dingborg,
tømmerhdl. Christian Vilh.Bruun, Hellerup.

29/8 A - 3.9.1921 R. A.E. Sørensen udtrådt
indtr: skibsfører J.Christensen, Ommel

15.9.1921 A+R Engelbrecht og Bruun udtrådt
grosserer J.K.Eskildsen, Kbh. indtrådt
direktør J.A. Mogensen, " "
BR: skibsreder C.Rasmussen, Ommel.

10.11. A - 21.11.1921 R. - indtrådt:
-skibsreder C.Rasmussen, Ommel,
" Christian Rasmussen, Ommel
skibsfører L. Jørgensen, Ommel
" C.Hansen, "
bager E.P. Larsen, Marstal
skibsreder J. Clausen, "

21.12.1921 A - 4.1.1922 R.
skibsreder V.Petersen, Marstal - indtrådt.

19.1.A - 24.1.1922 R. indtrådt:
-bankbestyrer K.Albertsen, Marstal,
skibsreder E.H. Eriksen, "

7.9. A - 8.9.1923 R. J.A.Mogensen udtrådt,
- J.K. Eskildsen død - part til Anna H.
Eskildsen i uskiftet bo.

16.6. + 21.7.1924 A - 22.7.1924 R. s.t.
Partrederi, Skagen

-

Partrederi, Skagen: S. "Ingrid"
- købmand Peter Saxberg, Skagen (BR)
fiskehdl. J.Jakobsen, "
skipper J.J.Christensen, " /Kbh.

13.11. A - 24.11.1924 R. forsynet med
hjælpemotor og omdøbt til M/S "Lilli" af Skagen

27.2. A - 11.3.1925 R. omdøbt til
M/S "Ingrid" af Frederikshavn.

20.8.1925 A+R hjst. ændret til Skagen.

7.10.1946 A - 24.1.1947 R. s.t.
Skagen-Paketterne A/S, Skagen.

1961: Ændret til "full-powered" motorskib
M/S "Ingrid" - D/942.

103 brt - 57 net - 159 dw.

17.3. A - 24.3.1965 R. s.t. skibsfører
Holger Georg Erik Jensen, Kbh;
M/S "Asse" af Skagen.

24.7. A - 14.8.1969 R. s.t. lærer Kaj Kirkeby
Hansen, Lyngby: M/S "Ingrid" af Skagen (H/405)

99,49 brt - 58,90 net - 159 dw.

Rederen senere bopæl i Frederikssund og
1990 i Lund/Sverige.

(Se iøvrigt Kaj Lund: Vinden er vor, bind 1).

Skibet er bygget af:

Brdr. Rohde, Grenaa og lveret i marts 1920.

M/S "Lilli Scarlett" - OUWO - A/214.

784 brt - 312 net - 95 dw.

210,6 x 29,6 x 11,0

LR: 224,0 x 29,7 x 9,0
x 29,5 x 12,0

1700 ihk MaK - 2/8-cyl. 4SA (290 x 420) - 15 kn.
- install. 1954. - db.skrue -

Passager- & bilfærge - 2 dæk -
500 passager - 32 bilenheder -

Neptunwerft A.G., Rostock.

Bg. S. L. 1944.

Bg.t. Oberkommando der Kriegsmarine, Kiel -
som minestryger "M. 608" - m. dampmaskine.

1948: s.t. Hamburg-Amerika Linie, Hamburg:
S/S "Amrum" - beregnet ombg. og indsat på
Helgoland-farten. Planen opgivet.

1949: s.t. Ivers & Arlt - Kieler Reederei GmbH,
Kiel: S/S "Harald Ivers" - DISD -
ombg. til færge - 400 pass. - 16 autoenheder -
2000 ihk trp.exp. Wumag, Görlitz - 15 kn.
697 brt - 260 net - 390 dw - ~~XXXXXXXXXX~~
64,19 x 9,02 x 3,42 m.

1950: charter skibsreder Jørgen Jensen
rute Korsør - Kiel.

2.1.1954: ombg. til motorskib - Krögerwerft GmbH,
Rendsburg og Kieler Howaldtswerke.
Charter: Jørgen Jensen - rute: Tuborg Havn -
Landskrona.

1954: omdøbt til M/S "Lille Scarlett" -

2.1.1957 A - . 1957 R. s.t.
skibsreder Jørgen H. Jensen (Skandinavisk Passa-
gerfart), Kbh: M/S "Lille Scarlett" -
kr. 1.500.000.

M/S "Lilli Scarlett" - OUWO - A/214. side 2.

. .1961 A - . .1961 R. overgået til
Skandinavisk Linietafik A/S, Kbh -
hjt. Tuborg Havn -
dir: P.E. Behrendt-Poulsen, Gentofte.

23.12.1963 A+R s.t. Ch-ristos S. Pagoulatos,
Piræus: M/S "Elena P." - SYMV - Reg.2287.

1051 brt - 749 net -

M/S "Lilli Scarlett" - OZCY - A/225.

1582 brt - 689 net - 500 dw.

Rheinwerft Walsum, Walsum - 24.8.1961 -
Bg.

se: M/S "Linda Scarlett" af Tuborg Havn.

Skandinavisk Linjetrafik A/S - Jørgen H.Jensen,
Kbh.

omdøbt til "Linda Scarlett" inden afleveringen.

- - -

M/S "Lillian" - ELHA4 - Reg.8051.

1945 brt - 1147 net -

2817 " - 1989 " - 5030 dw.

Marmara Tersanesi, Yarimca/Tyrkiet
Bg. 12 A - Lev. .1981.

Fragtskib -

ex M/S "Deep Milo" af Panama.

.1987 til ca. 1.6.1990:

Guisan Partners Inc., Monrovia

Man: {A/S Deep Sea Maritime B.V., Willemstad
{A/S Deep Sea Shipping Ltd., Kbh/Hellerup.

- - - - -

M/S "Lillian A" - OWLH/OWLH2 - D/1551.

299,66 brt - 174,19 net - 835/862 dw.
Båtserviceverft A/S, Mandal - Bg.558 -
Lev. 22.11.1968.

ex M/S "Jytte Dania" af Kbh.

Dec.II/1987 - Feb.I/1989:
Partrederiet Marstal 2, Marstal.
BR: Albert E.Boye & Co. I/S, --

17.11.1988: Overført til D.I.S.

- - - - -

M/S "Lillian Majbrit" - T/ - OYAZ - D/1860.
146,47 brt - 54,52 net -
Rosslauer Schiffswerft, Rosslau - .9.1964.
Bg.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Hans-Jane" - S/320 af Skagen.

16.10.1973 - . .1973 (18.11.1974):

Partrederi, Hanstholm.

fiskeskipper Harry J. Josefsen, Hanstholm (BR),

" Bjarne Kristensen Kyed, "

" Fritz Espensen, "

.

S/S "Lilly" - NPCL -

1150 brt - 719 net - 1450+197 dw.

229,6 x 34,3 x 13,8/16,8

128 nom - 550 ihk trp.exp. vrft - 2 kedler.

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH

Flensburger Schiffsbau Gesellschaft.

Bg. 110 - S. 2.1890 -L. 1890.

Bg.t. Flensburger Dampschiffs-Gesellschaft
von 1869, Flensburg: S/S "Hektos" - LMFR

GL: 1148 brt - 719 net -

69,94 x 10,33 x 4,30 m

620 ihk 3-cyl. comp.

4.11.1904 A+R. s.t. A/S Dampskibsselskabet
Dania, Esbjerg: S/S "Lilly" - kr. 166.330.

9.6.1917: Totalforlist p.r. River Gambia -
Aarhus via London med jordnødder.

Sænket i Atlanterhavet ud for Portugals kyst
på pos. 41-40'N x 19-45' V af tysk u-båd med
bomber anbragt om bord og kanonild.

Besætningen reddet i bådene ind til Vianna.

Ass. kr. 1.410.000.

1.8.1917 A - 3.8.1917 R. slettet af reg. som
forlist.

S/S "Lilly" - NCGW -

650 brt - 393 net - 750+120 dw.

Burmeister & Wain, Kbh. 6.6.1890 - Bg. 158.

ex S/S "Tydskland" af Kbh.

21.4.1900 - 24.6.1901:

A/S Dampskibsselskabet Dania, Esbjerg.

- - -

M/S "Lilly Arre" - OYYX : E/500 - D/1419.

149,99 brt - 70,81 net - 235 dw.

KM: 103,5 x 21,3 x 8,5

LR:

234/300 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. SA -
(230 x 400) - 10 kn.

Fragtskib - sejlskib m.hjmt - galeaserigget
1 dæk - M+A agter - 1Ho/1Ha.

H.C.Christensens Staalskibsværft, Marstal
Bg.59 - S. 17.11.1954 - L. 18.1.1955.

Bg.t. skibsfører Aksel Kristensen, Marstal
A. 11.1. - R. 14.1.1955.

Befragtn: H.Folmer & Co., Marstal/Kbh.

Juli 1966: forlænget og ombg. til "fullpowered"
motorskib - Aabenraa Flydedok - Bg.5.

215,61 brt - 120,09 net - 315 dw.

KM: 129,4 x 21,2 x 8,2'

LR: 41,66 x 6,51 x 2,896 m G. 467 cbm.
x 6,48 x 2,99 m B. 444 "

14.5. A - 15.5.1975 R s.t.

Herculano Vieira - Companhia Nacional de Navegacao
Arca Verde, Sao Vicente/Cap Verderne.

M/S "Arcaverde III"-

+LR/1980

S/S "Lily" - NBST/OUII - C/80.

945 brt - 524 net - 1430+120 dw.
1281 " - 752 " - 1690+110 "

224,3 x 33,6 x 13,5/16,6

91 nom - 550 ihk trp.exp. vrft.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH

F.Schichau, Elbing.

Bg. S. L. 1920.

Bg.t. Dampskibs-A/S Skagerak, Kbh.

A. 21.7.1920 - R. 30.7.1920.

kr. 325.325.

24.3.1931 A - . . .1931 R. overgået t.
Dampskibs-A/S Progress, Kbh - kr. 325.000.

.4.1940: overtaget af Ministry of War Transport, London
KR:

ca.22-25.4.1940: Totalforlist p.r. Fowey-Preston med chinaclay - Forsvundet efter afsejling fra Kirkwall 22.4.1940. - 18 mand omk.

13.6.1946 A - . . .1940 R. slettet af reg.
som forlist.

S/S "Lily Nielsen" - OYCO - C/292.

1569 brt - 796 net - 2550 dw.

263,0 x 40,6 x 16,4

LR: 285,8 x 40,7 x 18,2

263,0 x 40,6 x 25,11

1520/1750 inh 3-cyl.comp. ~~H~~Helsingør Skibsværft

2 stk. gearet til 1 aksel - +LT-turbine -

12,5 kn - oliefyring -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - 2 master - 4BH

2Ho/4Ha - G.162.000 - B.144.000 cbf. - iskl.3.

Svendborg Skibsværft.

Bg. 60 - S. . . L. . . 1951.

Bg.t. Dampskibs-A/S Progress, Kbh.

A. 31.8.1951 - R. 4.9.1951 - kr. 4.519.373.

(oprindelig tiltænkt navnet "Sigrid Nielsen").

10.11.1964 A+R. s.t. Fratelli Cosulich S.p.A.,

Trieste: S/S "Antonia Cosulich" -

£ 85.000.

1969: s.t. Astrosuerte Corporation, Monrovia:

S/S "Marie" - 5LJU - Reg.3373.

Man:

1600 brt - 883 net - 2550 dw.

25.1.1971: oplagt i River Blackwater.

26.6.1971: ank. London "in tow" for ophugning

£ 12.000.

M/S "Lima" - OZOI - D/1281.

310,08 brt - 168,80 net - 470 dw.

299,47 " - 153,97 " - 478 dw - Juli.1971.

139,4 x 23,1 x 10,0

LR: 147,7 x 23,1 x 10,10
x 22,11 x 11,10

44,99 x 7,04 x 3,429 m
x 6,99 x 3,61.

150 ihk Deutz - 3-cyl. 4SA
(opr. ihk Hanseat 4-cyl. 2SA).

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G. 651 cbm.

C.Lühning, Kirchhammelwarden/Brake.
Bg. 173 - S. L. .8.1930.

Bg.t. Partenreederei Gertrud & Heinrich
Hauschildt, Hamburg-Cranz;
M/S "Gertrud" - DEJG -

Forlænget 1937 og 1953.

5.1945: X-Schiff Nr. 2389 - tysk ejendom.

19.6.1965 A - 12.7.1965 R. s.t.
Partrederi, Haderslev: M/S "Lima".

skibsfører Arne Sørensen, Munkebo pr.Drøby(BR)
" Georg Chr. Knudsen, Haderslev.

1970 install: 261 kW/350 ihk Alpha-Diesel
5-cyl. 2SA (230 x 400) - 9 kn. bg.1964.

31.1.1971: Beskadiget ved gasflaskeeksplosion
og påfølgende brand (aptering udbrændt) i
Oslo.-Havn. Slæbt til Frederikshavn og rep.

19.10.1973 A - 26.11.1973 R. overgået til
skibsfører Arne Sørensen - som eneejer.

Marts-II/1979 reg. hjst. Odense.

M/S "Limfjord" - XP.3801 -

19,99 brt - 0 net -

Thorskogs Mekaniska Verkstad.

Bg. 168 - Lev. 1902.

Bugserbåd - stål - 3 tons pæletræk.

ex M/S "HOP II" af Rudkøbing

(ex M/S "Activ" af Svendborg).

.7.1994 -

entreprenør Lars O. Berentz Pedersen, Nibe.

M/S "Limfjord" - OZEI - D/1034.

299,99 brt - 169,32 net - 560 dw.

Sønderborg Skibsværft - 28.3.1963 - Bg.38

ex M/S "Stegsvig" af Aabenraa.

14.6.1974 - Juli.I/1979:

Partrederi, Aalborg.

- skibsfører Ludvig K. Henriksen, Vorså pr.Sæby(BR)

" Kurt A.Mikkelsen, Nørresundby.

Befragtn: skibsmgl. Chr.Jensen, Aalborg.

Juli.I/1979 - Jan.II/1982:

skibsfører Kurt A.Mikkelsen, Nr.Sundby - eneejer

hjt: Aalborg.

- - - - -

M/S "Limfjord" - OVRS - D/2546.

299,99 brt - 147,66 net - 710 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - 1.9.1976 - Bg.111.

ex M/S "Arroi" af Erøskøbing.

Aug.II/1982 - Nov.II/1984:

Partrederi, Aalborg

- skibsfører Kurt A.Mikkelsen, Nørresundby (BR)

befragter Ole Hjørne, Vadum.

- - - - -

M/S "Limfjord" - OZNA - D/1223.

299,98 brt - 189,72 net - 607/627 dw.

Frederikshavn Værft & Tørdok - .8.1965 - Bg.251.

ex M/S "Sea Horse" af Marstal.

Okt.I/1985 - Sept.II/1986:

skibsfører Kurt Asbjørn Mikkelsen, Nr.Sundby (

hjt: Aalborg.

M/S "Limfjord" - OVQY - D/1529.

299,94 brt - 186,77 net - 560 dw.

Scheepswerf Waterhuizen - J.Pattje & Zonen,
Waterhuizen - .9.1967 - Bg.282.

ex M/S "Balder Buur" af Randers.

Dec.II/1986 -

skibsfører Kurt Asbjørn Mikkelsen, Nørresundby.
hjst: Aalb-org

- - - - -

S/S "Limfjorden" - NSVH -

375,67 brt - 226,98 net - 260+30 dw.

165,9 x 22,4 x 9,9 - mask: 30,5 df.

85 nom - 400 ihk 2/2-cyl.comp. vrft -

Fragt- og passagerbåd - klink af jern og stål -
l+delvist overdæk - 2 master - glat, lodret
stævn - hækbygget med rundt spejl - 4BH.

Löbnitz & Co., Renfrew.

Bg. 189 - S. L. .8.1881.

Bilbrev af 4.8.1881.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst. Thisted - reg.19.8.1881.

Rute: Kbh - Limfjordsbyerne.

17.7.1885 omm. 378,41 brt - 228,12 net -

Flb/1901: 378 brt - 226 net - 260+30 dw.

170,8 x 24,2 x 10,2 ef.

88nom - 450 ihk -

4.3.1903 A - 5.3.1903 R. s.t.

Ignati Boorkow (Burkoff), Archangelsk:

S/S "Zasima" - kr.62.050.

1920: overtaget af Baltischer Bergungsverein,
Reval: S/S "Eestimaa" -

1938: s.t. Laevaühing G. Sergo & Ko., Tallinn:
S/S "Abruka" - ESAB -

Nov. 1944: beslaglagt af U.S.S.R.

1946: ophugget -

S/S "Limfjorden" - NMWP/OXJE - A/62.

397 brt - 204 net - 265+62 dw.

161,0 x 25,8 x 10,4/11,7

98/67 nom - 580 ihk trp.exp. vrft - 10 kn.

Passager- & stykgodsbåd - 1 dæk - 2 master -
3 luger - 5BH -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg. 101 - S. 21.6.04 L. 12.8.1904.

Bg.t. D.F.D.S., Kbh -

A.6.8.1904 - R. 8.8.1904 - hjst: Thisted - 1942
" Aalborg - 1927
" Randers. - 1946

1913: ombg. og forlænget. - 1910 m

488 brt - 245 net - 373+57 dw.

190,8 x 25,8 x 10,4/11,7 - Loa: 198,3.

9.4.1940-1945: i hjemmeflåden.

12.3.1952 A+R s.t. Gebr. de Pauw, Boom for
ophugning (£ 23.000 for "Limfjorden" og
"Sønderjylland").

M/S "Limhamn" - SICL - Reg.10042 Svensk reg.

398 brt - 160 net - 180 dw.

42,70 x 10,12 x 2,49 m

LR: 148,7 x 33,2 x 10,0
 x 32,0 x

45,29 x 10,11 x 2,998 m

41,89 x 9,76 x 4,07

740 ihk Scania-Vabis, Södertälje - 4/6-cyl. 4SA
gearet til 2 control pitch propellere - 11 kn.

1966: Nye tilsvarende motorer installeret på
grund af defekt ved det første maskineri.

Passager- & bilfærge - 1 dæk -

300 passagerer - 30-40 personbiler/7 Trailere.

Bergens Mekaniske Verksteder, Bergen.

Bg. 438 - S. 22.6.1960 - L. 22.6.1960

(bygget i tørdok).

Bg.t. Svenska Rederi-A/B Öresund, Malmö.

Rute: Limhamn - Dragør.

Indsat 29.6.1960.

8.7.1969: s.t. Obalna Plovidba Split, Split:

M/S "Slaven" - YTUK - Reg.14295.

1971: Overgået til Jadranska Linijska Plovidba,
Rijeka.

S/S "Lin" - OUXH - C/

7697 brt - 4563 net - 10719 dw.

LR: 455,4 x 62,1 x 28,6
437,7 x 62,0 x 38,0

8500 AHK - 2 stk. turbiner gearet til 1 aksel
Westinghouse Elctr. & Mfg.Co., Pittsburg -
oliefyring - 15,25 kn -

Fragtskib - 2 dæk - 5Ho/5Ha - G.523.740 -
B. 453.210 cbf.

Victory type VC2-S-AP3 -

California Shipbuilding Corp., Los Angeles.
Bg. V.7 - S. L. .5.1944.

Bg.t. U.S. Maritime Board - War Shipping
Administration: S/S "Mexico Victory" -
KR: Luckenbach Steam Ship Co., New York.

1947: s.t. Polske regering:
S/S "Kilinski" - SPEB -
KR: Polish Ocean Lines, Gdynia.

18.4.1973 A - 1.6.1973 R. s.t.
Firma Poul Christensen (indeh. Finn Christensen)
Nakskov: S/S "Lin" -

6.7.1973 A+R s.t. Chin Ho Fa Steel & Iron Co.
Ltd., Taipei/Taiwan for ophugning.

ank. 30.6.1973 - ophugn. begyndt 11.7.1973.

M/S "Lina" - XPQJ - H/353.

200 brt - 94 net -

Chantiers Navals de l'Ouest, St. Malo 1921.

Sejlskib m.hjælpemotor - fiskefartøj - eg.

ex M/S "Bearnaise" af Fuglefjord.

. .1968 - . .1974:

S. Højgaard, Runavik.

- - -

M/S "Lina Høge" - NVMF/OUWZ - J/706.

60 brt - 42 net -

dw.

66,0 x 20,6 x 6,5' / GL.: 63,5 x 20,1 x 7,5' =
19,35 x 6,13 x 2,30 m

30 inh

76 "

install.1937.

Galease - eg - Apr.II/1937: ændret til jagt.

Jürgen Peters Wewelsfleth.

Bg. Søs. .4.1897- Lev. 10.3.1898.

Bg.t. Kpt.(fører) Johann Hoege, Uetersen:

M/S "Lina Hoege" - af Hamburg. - RKVH
69,06 brt - 49,89 net.

11.5. A - 2.7.19.7 R. s.t. købm. Søren Peter
Jensen, Kalundborg: S. "Lina Høge".

24.11. A - 27.11.1926 R. s.t. Skf. Peter
Petersen, Marstal.

21.9. A - 22.9.1928 R. s.t. skf. Hans/Hansen,
Marstal.

1.7. A - 6.7.1929 R. hjmt. install.

M/S "Lina Høge" -

23.2. A - 25.2.1933 R. s.t. Skf. Christen
Jensen Haagensen, Ommel.

4.1. A - 8.1.1936 R. s.t. Skf. Johannes Hay,
Marstal -

13.2. A - 19.2.1943 R. s.t. Partrederi

M/S "Fanny" af Nysted.

BR: Boghandler Carl G.Petersen, Lyngby.

3.5. A - 11.5.1945 R. - Partrederi, Aalborg

- BR: Skf. Carl Hansen Petersen, Kbh.

(reg. 23.7.1945).

17.1. A - 18.1.1946 R. overgået til Skf.
Carl Hansen Petersen, Kbh. som eneejer.

8.9.1947: Sunket i Lillebælt, men atter
hævet, rep. og Maj.I/1948 sat i fart som
galease.

23.9.1948: Forlist p.r. Grenaa - Kbh. med en

M/S "Lina Høge" - NVME/OUWZ - side 2.

last kalksten. Sprunget løk og sunket i
Lillebælt. Besætn. reddet.

19.1. A - 21.1.1949 R. slettet af reg. som
forlist.

M/S "Linda" - OURJ - J/590.

93 brt - 62 net - 150 dw.

J.& G. Verstockt, Hoogezand/Martenshoek
1892 -

Sejlskib m.hjælpemotor - tjalk.

ex M/S "Ellen Marie" af Egersund.

. .1940 - . .1944:
skibsfører Johann Jepsen, Alnor -
hjest. Egersund.

- - -

S/S "Linda" - OYYH - C/362.

962 brt - 501 net - 1500 dw.

1018 " - 452 " - 1500 "

1593 " - 880 " - 1725 "

235,5 x 36,9 x 12,9/15,8 - Loa: 251,0

1050 ihk 3-cyl. comp. vrft - + LT-turbine -
11,75 kn -

Fragtskib - 2 dæk - 2 master - 4BH -
krydserhæk -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg. 235 - S. 10.7.1936 - L. 26.9.1936.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet, Kbh -
hjst. Esbjerg -

A. . .1936 - R. . .1936.

9.4.1940: Oplagt i Las Palmas -

1.10.1943: Indsat i fart fra U.S.A. til Grøn-
land for den danske stat.

29.4.1944 A - . .1944 R. overgået til
Rederiet Ocean A/S, Kbh - hjst. Esbjerg.

28.11.1945: Tilbageleveret til ovennævnte
rederi.

12.12.1945: Beskadiget ved minesprængning ca.
10 sømil NØ af Fornæs p.r. Hobro - Leixoes med
kartofler - slæbt til Helsingør J&M for rep.

8.1.1946 A - . .1946 R. omdøbt til
S/S "Linda Dan" -

14.4.1946: Beskadiget ved minesprængning i
tvangsrute 28 ud for Langeland p.r. til Antwer-
pen med kartofler - rep. Øresundsvaret A.B.,
Landskrona -

.10.1961 A - 6.1.1962 R. s.t.
Trasmedi S.p.A. - Marmedi Cia. Mediterranea di
Navigazione S.p.A., Palermo: S/S "Linda Prima" -
IPMP - Reg.541.

S/S "Linda" - OYYH - C/362 -

side 2.

LR: 1593 brt - 870 net - 1725 dw.

251,0 x 36,11 x 16,6

235,0 x 36,9 x 22,7

2 lastrum - G.106.000 - B.97.000 cbf.

~~1967~~: s.t. ophugning - *soc. Industrie Varie,*
1970 *La Spezia.*

S/S "Linda Clausen" - OWDM - C/705.

1082 brt - 536 net - 1500 dw.

1609 " - 891 " -

244,7 x 36,1 x 13,5/16,5

LR: 262,0 x 36,0 x 10,7

240,0 x 35,10

1080 ihk 4-cyl. db.comp. Helsingør Skibsværft
type LES-9 - 11,25 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) - 2 master

5 pass. - køleanlæg - 3Ho/3Ha -

G. 71580 - In. 69080 cbf -

Svendborg Skibsværft.

Bg. 49 - S. L. .2.1945.

Bg.t. C.Clausens Dampskibsrederi A/S, Haderslev - A. .1945 - R. .1945.

25.2.1950 A - 27.2.1950 R. s.t.

D.F.D.S., Kbh: S/S "Diana" af Odense.

Rute: England - landbrugsprodukter.

25.11.1965 A+R s.t.:

V. Makris, N. Chryssovelonis, L.Sarides,

A.Mamakos & D. Echonomides, Piræus:

S/S "Twiga" - SVDZ - Reg.2673.

14.5.1968: Forlist p.r. Setubal - Venedig.

Sat på grund nær Reggio med brand i lasten -
pos. 38-27'N x 16-35'Ø.

Bjærget dagen efter og bugseret til Messina.

ank. 17.5.1968 i stærkt beskadiget stand.

Vraget s.t. ophugning.

M/S "Linda Clausen" - OXTH - D/270.

7969,64 brt - 3477,00 net - 9530/9683 dw.
Burmeister & Wain, Kbh - 17.6.1947 - Bg.667.

ex M/S "Kambodia" af Kbh.

24.10.1969 (4.11.1969) - 20.5.1974:
C.Clausen Dampskibsrederi A/S, Kbh.

- - -

M/S "Linda Clausen" - OYRS - D/2418.

5632,80 brt - 1924,28 net - 5399 dw.

1937,37 "

Dec.1975.

NV: 482,3 x 70,6 x 20,L

413,0 x x 41,4

LR:

20142 kW/27000 ihk Stork-Werkspoor -
4/12-cyl. 4SA Vee (410 x 470) gearet til
2 aksler - 20,5/24 kn - 2 control.pitch pro-
pellers - Thw. thrust propeller fwd.

Kreaturtransportskib - 4 dæk -
30.000 får -

N.V. Machinefabriek & Scheepsbouw P.Smit Jr.,
Rotterdam.

Bg. 666 - S.

L. .10.1972.

Bg.t. Cunard Cruise Ships Ltd., Southampton
(Cunard-Ona Ltd. - Cunard Line Ltd) som
passager-krydstogtskib:

M/S "Cunard Ambassador" - GQUA - Reg.359.367.

14160 brt - 8105 net - 2238 dw. 4 dæk -
485,11 x 71,11 x 19,3 (BB) 800 pass.
413,0 x 70,6 x 41,4

148,11 x 21,92 x 5,868 m

125,89 x 21,51 x 12,60 "

12.9.1974: På rejse Port Everglades - New Orle-
ans uden passagerer - stærkt beskadiget i ap-
tering og delvis maskinrum ved brand SV for
Key West - pos. 24-15'N x 82-27'V. Slæbt ind
til Key West og kondemneret.

3.1975 K - reg. Nov- /1975 s.t.

C.Clausen Dampskibsrederi A/S, Kbh.:

M/S "Linda Clausen" -

11.3.1975: afg. Key West "in tow" til
Øresundsværvet, Landskrona -

M/S "Linda Clausen" - OYRS - D/2418. side 2.

Ombg. til kreaturtransport -
Rute: Australien - Persergolfen.

Aug-II/1980 reg. s.t.
Lembu Shipping Corporation, Panama:
M/S "Procyon" -

S/S "Linda Dan" - OYYH - C/362.

1593 brt - 880 net - 1725 dw.

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri

26.9.1936 - Bg. 235 -

ex S/S "Linda" af Esbjerg.

8.1.1946 - .10.1961:

Rederiet Ocean A/S, Kbh - hjst. Esbjerg.

- - -

M/S "Linda Dan" - OYOR - D/2026.

3338,61 brt - 1823,46 net - 4600 dw.

LR: 308,2 x 56,7 x 24,1
282,4 x 56,5 x 35,2

5000 ihk Pielstick/Wärtsilä, Åbo - 10-cyl. 4SA
VEE (400 x 460) - 14 kn - control.pitch propel.
Thw. Thrust control pitch propeller fwd.

Fragtskib (for Grønlandsfart) - 3 dæk - 4.dæk i
last 1 og 2 - M+A agter - køleanlæg - 2 pass. -
sideporte - 2Ho/2Ha - G.223.000 - B.219.000 -
In 21.713 cbf -

Nystads Varv, Nystad (Uusikaupunki).
Bg. 267 - S. 17.11.1972 - L. .4.1973.

Bg.t. Rederiet Ocean A/S, Kbh - hjst.Esbjerg.
A. 19.3.1973 - R. 9.4.1973 -

Bareboat-charter til Kgl. Grønlandske Handel.

M/S "Linda Kosan" - OXIG5 - D/33458

2223 BT - 666 NT - 2004 dw.

74,60 x 14,02 x 4,950 m

66,55 x 14,00 x 6,10

1470 kW/2000 ihk B&W/Alpha - 6L28/32 - ~~XXXXXX~~.

6-cyl. 4SA (280 x 320) - control.pitch propel -
Thw.thrust propel fwd. - 12,5 kn.

LPG-Gastankskip - 2 tanke cyl.horizontal -
1 dæk - L. 1730 cbm gas.

Herman Sürken GmbH & Co., Papenburg.

Bg. 376 - S. 7.7.1992- L. 12.10.1992.

Navng. 9.7.1992.

Bg.t. J.Lauritzen A/S, Kbh.

- Disp: Lauritzen Kosan Tankers, Kbh.
reg. Okt.1992 - D.I.S.

M/S "Linda Scarlett" - OUJA - D/594.

2360 brt - 1091 net - 3785 dw. 1)
3444 " 2044 " - 5000 " (4029 dw).

317,9 x 47,7 x ~~26,5~~ 26,5

LR: 334,8 x 47,9 x 20,0/23,6
305,2 x 47,7 x 28,10

3280 ihk MaK - 2/8-cyl. 4SA (385 x 580) gearet
til 1 aksel - 14,5 kn -

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD/CSD) . mask.agter
partiel bulk wine carrier - 3Ho/5Ha -
G. 241.024 - B.223.013 - L.12005 cbf.

Norderwerft Köser & Meyer, Hamburg.
Bg. 834 - S. 26.6.1958 - L. 9.10.1958.

Bg.t. skibsfører Jørgen H.J. Jensen, Kbh.
A. . .1958 - R. . .1958.

.1.1961 A - . .1961 R. s.t.
Worms & Cie. Maritime & Charbonniere, Le Havre:
M/S "Chateau Lafite" - FNJR -
Man: Nouvelle Cie. Havraise Peninsulaire de
Navigation.

1969: s.t. Societe Mauricienne de Navigation
Ltee, Tamatave/Malagasy:
M/S "Ville de Port Louis" - ZHMI - R.174.462.
hjt. Port Louis (britisk).
Man: Navale et Commerciale Havraise Peninsu-
laire (N.C.H.P.).

1974: overført til fransk register:
M/S "Ville de Port Louis" af Le Gullvinec -

1971: s.t. Compagnia Trasmediterranea S.A.,
Barcelona: ~~via aerea~~

M/S "Linda Scarlett" - OZCY - A/225 side 2.

1971: omdøbt til M/S "Isla de Menorca" - EFAT

S/S "Lindeskov" - NTQK -

1274 brt - 728 net - 1335+240 dw.

1254 " - 743 "

121 nom - 558 ihk 2-cyl.comp. J.Jones & Sons,
Liverpool.

Fragtskib - klink af jern - 1+welldæk -
2 master - 5BH - Besætn: 16 mand -

Whitehaven Shipbuilding Co.Ltd., Whitehaven.
Bg. 58 -

Bg.t. Jos. Hoult, Liverpool:
S/S "Benevolent" -

1890: s.t. Rederi-A/B Sigurd, Malmö:
S/S "Sigurd" - HVGR - Reg. 1520 - £ 12.500.
Man: O.S. Hedberg -
SvR: 1261,24 brt - 865,19 net -
67,51 x 10,16 x 4,76 m.

4.2.1916 A+R. s.t.
A/S Dampskibsselskabet Storebælt, Kbh:
S/S "Lindeskov" - kr.

30.1.1918: Totalforlist p.r. Newport Mon. -
Bordeaux med kul. Sænket 6 sømil VNV for
Ushant af tysk u-båd med kanonild.

Besætningen reddet via bådene af fransk torpedo-
jager.

Ass. kr. 913.000.

26.8.1918 A - 27.8.1918 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Lindesnes" - S/382 - OYOU - J/2431.

54,55 brt - 23,18 net -

62,5 x 18,0 x 7,1' = 20,42 x 5,49 x m

225 inh

400 " Caterpillar - 9,5 kn. inst.1984.

F/F - eg og bøg - 1 Ho 450 Ks/40 kg
1 Ho 150 "

Hou Skibs- & Baadebyggeri - A.Petersen, Hou.
Bg. 139 - Lev. .4.1960.

Bg.t. Fsk. Karl Johan Jørgensen, Skagen.

forel. A+R 4.5.1960.

endel. A+R 30.11.1960.

27.8. A - 12.9.1973 R. s.t. P/R, Skagen

M/S "Coralbank" - S/82.

- prokurist Kaj Helmer Jensen, Strandby (BR)
dir. Jørgen Møller Jensen, Frederikshavn
Fsk. Svend Aage Bang Andersen, Skagen
købm. Erling Sørensen, Ringe.

Feb.II/1977 reg. udtr. Svend Aage Andersen
indtr: skipper Gert Bendix Tiosmark Vendelbo,
Skagen.

M/S "Lindesnæs" - S/382 - OZMS : H/679.

94,04 brt - 46,60 net -

96,67 " - 47,25 " (96,97 brt) reg.Marts/75.

74 x 19 x 10' / 25,10 x 4,93 x m

575/625 ihk Callesen, Aabenraa - 10 kn.

F/F - træ - 2 Ho. 100 t. industri.

Karstensens Skibsværft & Maskinværksted, Skagen
Bg. 335 - Lev. 1.1975.

Bg.t. Fsk. Karl J.Jørgensen, Skagen.

forel. A. 3.5. - R. 16.8.1974.

endel. A. 23.12.1974 - R. 21.1.1975.

Apr.I.1981 reg. overgået til fru Johanne M.
Jørgensen, Skagen, i uskiftet bo efter ovenn.

Apr.I/1981 reg. s.t.

Fsk. Erland Rasmussen, Tejn:

M/S "Lindesnæs" - R/193.

Febr.II/1984 reg. s.t. Interessentskab, Strandby

M/S "Thela" - FN/101.

- Fsk. Arne Thygesen Rasmussen, Strandby (BR)

" Leif Møllergaard Rasmussen, "

omdøbt reg. Maj.II/1984.

M/S "Lindesnes" - FN/393 - OVJC - D/2949.

185,9 BT - 73,6 NT - 215 dw.

25,20 x 7,01 x 3,350 m
 x 3,81

570 kW/775 ihk Alpha Diesel - 5-cyl. 4SA
(225 x 300) - 11 kn.

90 hk sidethruster fwd.

Hæktrawler - 2 dæk M+A agter - 3 BH -
1 kølelast - 150 cbm.

A.Bierrum Maskinfabrik A/S, Frederikshavn

Bg. 8403 (skrog).

Strandby Skibsværft I/S, Strandby

Bg. 82 - Lev. .12.1984.

Bg.t. Fsk. Erland Rasmussen, Strandby

forel. reg. Apr.1984 tilh. værftet

endel. " Nov.II + Dec.I/1984.

Feb.II/1986 reg. overgået til

Lindesnes af Strandby ApS, Frederikshavn.

S/S "Lindholm" - NVFB - C/248.

269 brt - 200 net - 420+40 dw.

P.Larsson - Thorskogs Mekaniska Verkstad

1906 - Bg. 180 -

ex S/S "Stål" af Kbh/Landskrona.

. 1916 - 19.2.1918:

Aalborg Rederi-A/S - G.Rendbeck, Aalborg.

19.2.1918 - 25.6.1924:

Partrederi, Kbh - hjst: Kolding

BR: Aage Lind, Kbh.

- - -

M/S "Lindholm" - OXPL - D/732.

298 brt - 154 net - dw.

LR: 128,2 x 26,5 x 9,10

293 ihk MaK - 6-cyl. 4SA (290 x 420)

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha.

Hugo Peters, Wewelsfleth.

Bg. 63 - S. L. .9.1952.

Bg.t. Erich Sandkamp, Tornesch

M/S "Ingrid" - DIVA -

KR: Johs. Thode, Uetersen.

10.9.1959 K - 15.9.1959 A - 9.10.1959 R. s.t.

skibsfører Hans Elers Lindholm, Marstal:

M/S "Lindholm" -

1959: Ombg. t. tankskib for beholdertransport
af sæbelud m.m. (6 natronludtanke).

324 brt - 179 net - 440 dw.

132,0 x 26,4 x 9,0

Sept.1964: Forlænget 10 m ved Svendborg Skibs-
værft og Frederikshavn Værft A/S (de gamle
tanke overflyttet til M/S "Thurøklint")

399,42 brt - 251,06 net - 589 dw.

163,3 x 26,4 x 9,0

LR: 170,9 x 26,5 x 10,6 - 52,35x8,06 x 2,870 m
x 26,3 8,01 x 3,20

1Ho/2Ha - G.30.000 - B.27500 cbf =

G. 850 - B. 779 cbm -

384 kW/515 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA
(240 x 400) - 10,5 kn -

18.3.1970 A - 31.3.1970 R. s.t.

A/S I.C. Jensen, Marstal Handelsplads - Best:

- skibсреder H.E. Lindholm, Marstal,

ekspedient Jens E. " "

manufakturhdl. Poul E.Andersen, Rudkøbing.

M/S "Lindholm" - OXPL - D/732. - side 2.

24.10.1972 A - 23.11.1972 R. s.t.

Interessentskab, Hadsund

- skibsfører Villy Jensen, Hadsund (KR),
styrmand Anders Johnsen Pindstrup,
St. Brøndum pr. Skørping.

Befragtn: Albert E. Boye & Co., Marstal.

M/S "Lindholm I" - NHBJ/OUXA - J/106.

58 brt - 40 net - 103 dw.

N.J. Jensen, Marstal 1894 - reg.15.10.1894.

2-mst. Skonnert - eg

ex M/S "Familiens Minde" af Ærøskøbing.

4.12.1916 til 17.11.1955:

Dansk Andels-Cementfabrik, Lindholm -
hjt. Nørre Sundby.

- - - - -

M/S "Lindinger Amber" - OUHG - D/1881.

1599,47 brt - 1070,38 net - 2906/3180 dw.
882,94 " - 458,75 " -

LR: 265,9 x 43,6 x 18,0 (BB)
241,2 x 43,4 x 21,9

81,01 x 13,26 x 4,401 m/5,490 m
73,51 x 13,21 x 6,63

1731 kW/2320 ihk (2000 ihk) Alpha-Diesel -
18-cyl. 4SA Vee (225 x 300) - 13 kn.
control. pitch propeller -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) - M+A agter
2Ho/2Ha - G. 4055 - B. 3742 cbm -

Husumer Schiffswerft, Husum.

Bg. 1298 - S. 29.4.1972 - L. 4.6.1972.

Bg.t. Lindinger Amber Kommanditselskab, Kbh.
Kompl: Rederiet Lindinger A/S, Rødovre (KR)
A. 6.6.1972 - R. 6.6.1972.

Maj-II/1978 reg. s.t. Mano Shipping Ltd.,
Haifa -

1978 overgået til Maritime Shipping Corpora-
tion Ltd., Georgetown/Cayman Islands:
M/S "Mor" - ZGBL - Reg.373.692.

M/S "Lindinger Amber" - OUHG - D/1881 side 2.

.1984: omdøbt M/S "West Lion".

.1985: " M/S "Mor"

Man: Omega Ocean Ltd.

.1985: atter omdøbt M/S "West Lion".

.1986: s.t. Storden Ltd., Gibraltar:
M/S "Lagonisi"

.1986: s.t. Storden Ltd., Monrovia:
M/S "Ocean Pride" - ELFN9 - Reg.7952.

Man: Omega Ocean Ltd.

5.1987 K - Nov.I/1987 reg. s.t.

Difko Leasing A/S, Kbh

- (Dansk Investeringsfond af 1.Juli 1976, Kbh.)

M/S "Dorthe Lea" - OUJJ - D/3163.

(Ifølge LR. skulle skibet døbes "Jytte Lea",
men dette er antagelig en fejlmelding).

Charter/Man: Priomas Maritime Seaways, Limassol
- (Mano Seaways - Sigvard Greniman, Haifa).

Juni-II/1988 reg. s.t. Difko International
Leasing A/S, Kbh, der ikke opfylder sølovens
§ 1, hvorfor skibet er slettet af dansk register.

Registreret i Panama som M/S "Nicole II" -HP.2502

stadig samme reder og charter - Reg.18524.

Fart på Mauritius.

PEXT.

Søfart No.3/1990: s.t. Sami Ltd., Panama

M/S "Sami III"

Ejet af Lokalrederi i Nukualofa/Tonga Island.

M/S "Lindinger Brilliant" - OZKR - D/1887.

1599,47 brt - 1070,38 net - 2906/3180 dw.

882,94 " - 458,75 " -

LR: 265,9 x 43,6 x 18,0 (BB)

241,2 x 43,4 x 21,9

81,01 x 13,26 x 4,401/5,490 m

73,51 x 13,21 x 6,63

1731 kW/2320 ihk (2000 ihk) Alpha-Diesel

18-cyl. 4SA Vee (225 x 300) - 13 kn.

control. pitch propeller -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) - M+A agter

2Ho/2Ha - G.143.000 - B.132.000 cbf -

G. 4055 - B.3742 cbm.

Husumer Schiffswerft, Husum.

Bg. 1406 - S. 13.6.1972 - L. 29.9.1972.

Bg.t. Lindinger Brilliant Kommanditselskab,

Kbh. - A. 26.9.1972 - R. 2.10.1972.

Kompl: Rederiet Lindinger A/S, Rødovre (KR).

Maj:II/1978 reg. s.t. Jordan Maritime Navigation Ltd., Amman; M/S "Petra" - af Aqaba - JYRR - Reg. 0006.

1979: s.t. Mainport Cargoes (Pty) Ltd.,

Papua/New Guinea:

M/S "Moresby Chief" - P.24050 - Reg.264.

Man: Papua New Guinea Shipping Corp. Pty.Ltd.

M/S "Lindinger Coral" - OWJM - D/1882.

1599,47 brt - 1070,38 net - 3180 dw.

882,94 " - 458,75 " - "

LR: 265,9 x 43,6 x 18,0 (BB)

241,2 x 43,4 x 21,9

2000/2340 ihk Alpha-Diesel - 18-cyl. 4SA Vee
(225 x 300) - 13 kn - control. pitch propeller.

Fragtskib - 2 dæk (OSD/CSD) - M+A agter -
2Ho/2Ha - G.143.200 - B.132.145 cbf -

Husumer Schiffswerft, Husum.

Bg. 1299 - S. 16.9.1972 - L. 27.10.1972.

Bg.t. Lindinger Coral Kommanditselskab, Kbh.

A. 17.10.1972 - R. 9.11.1972.

Kompl: Rederiet Lindinger A/S, Rødovre (KR).

- /1978 reg. s.t.

Mercandia-France S.A., Bordeaux:

M/S "Mercandian Caix" - FPEF - Reg.13474/0610.

KR: Mercandia-Rederierne, Kbh.

29.4.1980 afg. Marseille - s.t.

M/S "Zarka" -

M/S "Lindinger Diamond" - OXOU - D/1888.

1599,47 brt - 1070,38 net - 2906/3180 dw.

882,94 " - 458,75 " -

LR: 81,01 x 13,26 x 4,401/5,490 m (BB)

73,51 x 13,21 x 6,63

1679 kW/2250 ihk (2000 ihk) Alpha-Diesel -

18-cyl. 4SA Vee (225 x 300) - 13 kn.

control. pitch propeller -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) - M+A agter

iskl.3 - 2Ho/2Ha - G.143.000 - B.132.000 cbf =

G. 4055 - B.3742 cbm.

Krögerwerft GmbH, Rendsburg.

Bg. 1407 - S. 10.11.1972 - L. 20.12.1972.

Bg.t. Lindinger Diamond Kommanditselskab, Kbh.

A. 12.12.1972 - R. 18.12.1972.

Kompl: Rederiet Lindinger A/S, Rødovre (KR).

Feb-I/1977 reg. s.t.

Republica de Cabo Verde (Ministerio de Trans-
portes e Comunicacoes - Ministerio das Financas

Praia/Cabo Verde: M/S "Santo Antao" af St.

Vincent - D4BJ -

M/S "Lindinger Emerald" - OXKM - D/2014.

1599,47 brt - 1070,38 net - 2906/3180 dw.
882,94 " - 458,75 "

LR: 81,01 x 13,26 x 4,401/5,490 m (BB)
73,51 x 13,21 x 6,63

1679 kW/2250 ihk (2000 ihk) Alpha-Diesel
18-cyl. 4SA Vee (225 x 300) - 13 kn.
control. pitch propeller -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) - M+A agter
iskl. 3 - 2Ho/2Ha - G.143.000 - B.132.000 cbf.
G. 4055 - B.3742 cbm.

Husumer Schiffswerft, Husum.

Bg. 1409 - S. 16.2.1973 - L. .3.1973.

Bg.t. Lindinger Emerald Kommanditselskab, Kbh.
A. 20.3.1973 - R. 21.3.1973.

kompl: Rederiet Lindinger A/S, Rødovre (KR).

Juni-I/1977 reg. s.t.

Anchana Shipping S.A., Panama:

M/S "Anchana" af Singapore - 9V2726 - R.380.686

Man:

M/S "Lindinger Facet" - OYDE - D/2015.

1599,47 brt - 1070,38 net - 2906/3180 dw.

LR: 81,01 x 13,26 x 4,401/5,490 m (BB)
73,51 x 13,21 x 6,63

1679 kW/2250 ihk (2000 ihk) Alpha-Diesel
18-cyl. 4SA Vee (225 x 300) - 13 kn.
control. pitch propeller -

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD/CSD) - M+A agter
iskl. 3 - 2Ho/2Ha - G.143.000 - B.132.000 cbf.
G. 4055 - B.3742 cbm.

Husumer Schiffswerft, Husum.

Bg. 1411 - S. 4.5.1973 - L. 5.6.1973.

Bg.t. Lindinger Facet Kommanditselskab, Kbh.
A. 29.5.1973 - R. 1.6.1973.

Kompl: Rederiet Lindinger A/S, Rødovre (KR).

Aug-II/1978 reg. s.t.

Rederij, Scheepvaart en Handels Mij. Bokri,
(Rederij, Scheepvaartbedrijf en Handels-
onderneming BOKRI), Groningen:

M/S "Atlantisch" - PCVP - Reg.320.

- Captain A.K. Boerma, Eelderwolde,
" G.A. Krikken, Tynaarlo.

Man: Wagenborg Scheepvaart B.V.

M/S "Lindinger Gold" - OXGF - D/2016.

1599,94 brt - 1081,74 net - 2906/3180 dw.
901,30 " - 469,17 " -

LR: 81,01 x 13,26 x 4,401/5,490 m (BB)
73,51 x 13,21 x 6,63

1679 kW/2250 ihk (2000 ihk) Alpha-Diesel
18-cyl. 4SA Vee (225 x 300) - 13 kn.
control. pitch propeller -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) - M+A agter
iskl. 3 - 2Ho/2Ha - G.143.000 - B.132.000 cbf.
G. 4055 - B.3742 cbm.

Husumer Schiffswerft, Husum.

Bg. 1412 - S. 3.10.1973 - L. 31.10.1973.

Bg.t. Lindinger Gold Kommanditselskab, Kbh.
A. 24.10.1973 - R. 30.10.1973.

Kompl: Rederiet Lindinger A/S, Rødovre (KR)

Okt-I/1978 reg. s.t.

Joint Ownership - Nautilus B.V., Rotterdam:
M/S "Nautilus" - PGCZ -

G. Diepeveen, Delfzijl,
D.P. Geuze, Poortvliet,
A. de Boer, Urk.

Man: Wagenborg Scheepvaart B.V.

M/S "Lindinger Hyacinth" - OUHJ - D/2035.

1599,94 brt - 1081,74 net - 2906/3180 dw.
901,30 " - 469,17 " -

LR: 81,01 x 13,26 x 4,401/5,490 m (BB)
73,51 x 13,21 x 6,63

1679 kW/2250 ihk (2000 ihk) Alpha-Diesel
18-cyl. 4SA Vee (225 x 300) - 13 kn.
control. pitch propeller -

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD/CSD) - M+A agter
iskl. 3 - 2Ho/2Ha - G.143.000 - B.132.000 cbf.
G. 4055 - B.3742 cbm -

Husumer Schiffswerft, Husum.

Bg. 1413 - S. 20.11.1973 - L. 20.12.1973.

Bg.t. Lindinger Hyacinth Kommanditselskab, Kbh
A. 14.12.1973 - R. 21.2.1974

Kompl: Rederiet Lindinger A/S, Rødovre (KR).

Aug-II/1978 reg. s.t.

Government of Republica de Cabo Verde -
Ministerio de Transportes e Comunicacoes -
Ministerio das Financas, Praia/Cabo Verde:

M/S "Ilha de Komo" af Sao Vicente - D4BP.

Man: Companhia Nacional de Navegacao Arca-
verde, Sao Vicente.

M/S "Lindinger Ivory" - OYOV - D/2145.

1599,99 brt - 1025,00 net - 4114/4200 dw.

LR: 91,47 x 14,25 x 6,122 m (BB)
83,47 x 14,20 x 8,62

2984 kW/4000 ihk Deutz - 8-cyl. 4SA (370 x 400)
14,5 kn -

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G. 6351 - B.5785 cbm - iskl. 3.
187 stk. 20' containers -

Husumer Schiffswerft, Husum.

Bg. 1422 - S. 7.6.1974 - L. 27.8.1974.

Bg.t. Lindinger Ivory Kommanditselskab, Kbh.
kompl: Rederiet Lindinger A/S, Rødovre (KR)
A. 19.8.1974 - R. 2.9.1974.

Sept-I/1978 reg. s.t.

Nan Yang Shipping Co.Ltd. of Macao:

M/S "Kuan Cheng" af Shanghai

KR: China Ocean Shipping Co., Peking.

M/S "Lindinger Jade" - OWHG - D/2146.

1599,99 brt - 1020,12 net - 4114/4200 dw.

LR: 300,1 x 46,9 x 20,1 (BB)

273,10 x 46,7 x 28,3

91,47 x 14,25 x 6,122 m

83,47 x 14,20 x 8,62

2984 kW/4000 ihk Deutz - 8-cyl. 4SA (370 x 400)
14,5/15 kn.

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G.224.271 - B. 204.285 cbf = G.6351 - B.5785
cbm - 137 stk. 20' containers -
iskl. 3 -

Husumer Schiffswerft, Husum.

Bg. 1423 - S. 21.9.1974 - L. 5.11.1974

Bg.t. Lindinger Jade Kommanditselskab, Kbh.
Kompl: Rederiet Lindinger A/S, Rødovre (KR)
A. 22.10.1974 - R. 1.11.1974.

Okt-I/1978 reg. s.t.

Nan Yang Shipping Co.Ltd. of ~~XXXXXXXX~~ Macao:

M/S "Tian Li Shan" af Tientsin

KR: China Ocean Shipping Co., Peking.

M/S "Lindinger Karat" - OULQ - D/2147.

1599,99 brt - 1020,12 net - 4114/4200 dw.

LR: 300,1 x 46,9 x 20,1 (BB)

273,10 x 46,7 x 28,3

91,47 x 14,25 x 6,122 m

83,47 x 14,20 x 8,62

2984 kW/4000 ihk Deutz - 8-cyl. 4SA (370x400)
14,5/15 kn -

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G.224.271 - B. 204,285 cbf = G.6351 - B.5785
cbm - 137 stk. 20' containers -
iskl. 3.

Husumer Schiffswerft, Husum.

Bg. 1424 - S. 23.11.1974 - L. 24.1.1975.

Bg.t. Lindinger Karat Kommanditselskab, Kbh.
kompl: Rederiet Lindinger A/S, Rødovre (KR)
A. 17.1.1975 - R. 24.1.1975.

Okt.II/1978 reg. s.t.

Nan Yang Shipping Co.Ltd. of Macao:

M/S "Xiong Er Shan" af Tientsin

Man: China Ocean Shipping Co., Peking.

M/S "Lindinger Light" - OXDW - D/2148.

1599,99 brt - 1020,12 net - 4114/4200 dw.

LR: 300,1 x 46,9 x 20,1 (BB)

273,10 x 46,7 x 28,3

91,47 x 14,25 x 6,122 m

83,47 x 14,20 x 8,62

2984 kW/4000 ihk Deutz - 8-cyl. 4SA (370x400)
14,5/15 kn -

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G.224.271 - B.204.285 cbf = G.6351 - B.5785
cbm - 137 stk. 20' containers -
iskl. 3.

Husumer Schiffswerft, Husum.

Bg. 1425 - S. 21.3.1975 - L. 30.4.1975.

Bg.t. Lindinger Light Kommanditselskab, Kbh.
kompl: Rederiet Lindinger A/S, Rødovre (KR)
A. 21.4.1975 - R. 30.4.1975.

Nov-II/1978 reg. s.t.

Nan Yang Shipping Co.Ltd. of Macao:

M/S "Man Cheng" af Shanghai

KR: China Ocean Shipping Co., Peking.

M/S "Lindinger Moonstone" - OXLG - D/2149.

1599,99 brt - 1020,12 net - 4114/4200 dw.

LR: 300,1 x 46,9 x 20,1 (BB)

273,10 x 46,7 x 28,3

91,47 x 14,25 x 6,122 m

83,47 x 14,20 x 8,62

2984 kW/4000 ihk Deutz - 8-cyl. 4SA (370x400)
14,5/15 kn -

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G. 224.271 - B.204.285 cbf - G.6351 - B.5785
cbm - 137 stk. 20' containers -
iskl. 3.

Husumer Schiffswerft, Husum.

Bg.1426 - S. 13.6.1975 - L. 29.8.1975.

Bg.t. ~~MM~~ Lindinger Moonstone Kommanditselskab,
Kbh.

kompl: Rederiet Lindinger A/S, Rødovre (KR)
A. 20.8.1975 - R. 25.8.1975.

Sept-I/1978 reg. s.t.

Nan Yang Shipping Co.Ltd. of Macao:

M/S "Hai Cheng" af Shanghai

KR: China Ocean Shipping Co., Peking.

M/S "Lindinger Nimbus" - OWON - D/2150.

1599,99 brt - 1020,12 net - 4114/4200 dw.

LR: 300,1 x 46,9 x 20,1 (BB)

273,10 x 46,7 x 28,3

91,47 x 14,25 x 6,122 m

83,47 x 14,20 x 8,62

2984 kW/4000 ihk Deutz - 8-cyl. 4SA (370x400)
14,5/15 kn -

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G. 224.271 - B.204.285 cbf = G.6351 - B.5785
cbm - 137 stk. 20' containers -
iskl. 3.

Husumer Schiffswerft, Husum.

Bg. 1427 - S. .9.1975 - L. .11.1975.

Bg.t. Lindinger Nimbus Kommanditselskab, Kbh.
kompl: Rederiet Lindinger A/S, Rødovre (KR)
A. .11.1975 - R. .11.1975.

Sept-I/1978 reg. s.t.

Nan Yang Shipping Co.Ltd. of Macao:

M/S "Ya Cheng" af Shanghai

KR: China ~~SHANGHAI~~ Ocean Shipping Co., Peking.

M/S "Lindinger Opal" - OUIS - D/2250.

1599,99 brt - 1020,12 - 4114/4200 dw.

LR: 91,47 x 14,25 x 6,122 m (BB)
83,47 x 14,20 x 8,62

2984 kW/4000 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA (370x400)
14,5 kn - 15 kn.

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - iskl.C.

1Ho/2Ha - G. 6351 - B.5785 cbm -

137 stk. 20' containers -

Husumer Schiffswerft, Husum.

Bg. 1405 - S. 5.3.1976 - L. 14.5.1976.

Bg.t. Lindinger Opal Kommanditselskab, Kbh.

Kompl: Rederiet Lindinger A/S, Rødovre (KR)

reg. Apr-I/1976.

Nov-I/1978 reg. s.t.

Nan Yang Shipping Co.Ltd. of Macao:

M/S "He Lan Shan" af Tientsin.

KR: China Ocean Shipping Co., Peking.

M/S "Lindinger Pearl" - OVUK - D/1670.
499,99 brt - 335,98 net - 1304/1325 dw.
217,5 x 36,5 x 9,1

LR: 228,2 x 36,9 x 13,0
205,0 x 36,5 x 22,0
69,60 x 11,13 x 3,976 m
62,49 x 11,10 x 6,71

1119 kW/1500 inh Deutz - 8-cyl. 4SA (320x450)
13,5 kn - control. pitch propeller -

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G.104.437 - B. 97434 cbf = G.2966 - B.2759 cbm
1 mellemdæk -

Husumer Schiffswerft, Husum.
Bg. 1276 - S. 3.4.1969 - L. 19.5.1969.

Bg.t. Partrederi, Kbh.
A. 8.5.1969 - R. 16.5.1969

Generalkonsul Asger J.L.Lindinger, Klampenborg
Rederiet Lindinger A/S, Rødovre (BR).
- Best. Asger J.L. Lindinger,
fru Ruth Fischer Lindinger,
LRS Niels Th. Kjølbye, Charl.

Okt.I/1975 reg. s.t.
Partrederi v/Svendborg Enterprise ApS, Svend-
borg (BR):
M/S "Svendborg Pearl" -

M/S "Lindinger Proctor" - OXPB - D/1227.

299,91 brt - 173,54 net - 565/580 dw.

146,4 x 28,9 x 8,3

LR: 154,7 x 28,11 x 10,2

138,9 x 28,10 x 11,1

47,12 x 8,82 x 3,099 m

42,30 x 8,81 x 3,38

317 kW/425 ihk Alpha-Diesel - 5-cyl. 2SA
/300 " (230 x 400) - 10,25 kn.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/1Ha -
G.24000 - B.21000 cbf = G. 669 - B.592 cbm.

Sønderborg Skibsværft.

Bg. 45 - S. 7.5.1965 - L. 27.8.1965.

Bg.t. Partrederiet Proctor I, Kbh.

forel. A. 30.3.1965 - R. 31.3.1965.

endel. A. 22.5.1965 - R. 12.8.1965.

cand.polit Steen E.Høffner, Klampenborg (BR),

Carl Høffner A/S, Bagsværd,

dir~~ekt~~ør Carl V. Høffner, Bagsværd,

direktør Alfred O.Hansen, Tåstrup,

" Hans O.E. Andersen, Søborg,

" Peter B. Boch Pedersen, Holbæk,

" Henning A. Petersen, Højbjerg,

" Mads P. Tønnesen, Århus.

1965-67: charter Rederiet Lindinger A/S.

28.7.1967 A+R. omdøbt til M/S "Codan Proctor".

27.2.1973 A+R s.t. Alberto P.Lopez, Sao Vicente
Cabo Verde: M/S "Sao Vicente" -

1974: omdøbt til M/S "Elsie" -

M/S "Lindinger Quetzal" - OVRE - D/2251.

1599,99 brt - 1020,12 net - 4114/4200 dw.

LR: 91,47 x 14,25 x 6,122 m (BB)
83,47 x 14,20 x 8,62

2984 kW/4000 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA (370x400)
14,5/15 kn -

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - iskl.C.
1Ho/2Ha - G.6351 - B.5785 cbm -
137 stk. 20' containers -

Husumer Schiffswerft, Husum.

Bg. 1414 - S. L. 16.6.1976.

Bg.t. Lindinger Quetzal Kommanditselskab, Kbh.
Kompl: Rederiet Lindinger A/S, Rødovre (KR)
reg. Juni-I/1976.

Okt-I/1979 reg. s.t.

Nan Yang Shipping Co.Ltd. of Macao:

M/S "Shi Zui Shan" af Tientsin

KR: China Ocean Shipping Co., Peking.

M/S "Lindinger Ruby" - OURI - D/2252.

1599,99 brt - 1020,12 net - 4114/4200 dw.

LR: 91,47 x 14,25 x 6,122 m (BB)
83,47 x 14,20 x 8,62

2984 kW/4000 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA (370x400)
14,5/15 kn.

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - iskl.C.
1Ho/2Ha - G.6351 - B.5785 cbm -
137 stk. 20' containers -

Husumer Schiffswerft, Husum.

Bg. 1428 - S. L. 10.9.1976.

Bg.t. Lindinger Ruby Kommanditselskab, Kbh.
Kompl: Rederiet Lindinger A/S, Rødovre.
reg. Sept-I/1976.

Okt-II/1978 reg. s.t.

Nan Yang Shipping Co.Ltd. of Macao
M/S "Shou Yang Shan" af Tientsin.

KR: China Ocean Shipping Co., Peking.

M/S "Lindinger Satellite" - OXGR - D/2491.
299,52 brt - 139,20 net - 393 dw.

Cantiere Navale Felszegi, Muggia - 1.9.1967
Bg. 85 -

ex M/S "Rollingen" af Kbh.

.1975 K - . . .1976 - 11.1978:
Rederiet Lindinger A/S, Rødovre/Havneby.

.11.1978 - .1.1979:
Lindinger Marine Services A/S, Rødovre/Havneby.

- - -

M/S "Lindinger Silver" - OYKB - D/2253.

1599,99 brt - 1020,12 net - 4114/4200 dw.

LR: 91,47 x 14,25 x 6,122 m (BB)
83,47 x 14,20 x 8,62

2984 kW/4000 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA (370x400)
14,5/15 kn -

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - iskl. C.

1Ho/2Ha - G.6351 - B.5785 cbm.

137 stk. 20' containers.

Husumer Schiffswerft, Husum.

Bg. 1429 - S. 1.10.1976 - L. 12.11.1976.

Bg.t. Lindinger Silver Kommanditselskab, Kbh.
Kompl. Rederiet Lindinger A/S, Rødovre (KR)
reg. Nov-II/1976.

Nov.I/1978 reg. s.t.

Nan Yang Shipping Co.Ltd. of Macao:

M/S "Li Cheng" af Tientsin.

KR: China Ocean Shipping Co., Peking.

M/S "Lindinger Surveyor" - OYSK - D/2226.

399,45 brt - 195,88 net - 423 dw.

Cantiere Navale Felszegi, Muggia/Trieste -
28.9.1967 - Bg. 86 -

ex M/S "Tumlingen" af Kbh.

24.10.1973 - .11.1978:

Rederiet Lindinger A/S, Rødovre/Havneby.

.11.1978 - .1.1979:

Lindinger Marine Services A/S, Rødovre/Havneby.

- - -

M/S "Lindinger Topaz" - OXHH - D/2390.

1599,99 brt - 1011,83 net - 4114 dw.

LR: 91,47 x 14,25 x 6,201 m (BB)
83,47 x 14,22 x 8,62

2944 kW/4000 ihk Deutz - 8-cyl. 4SA
/2000 " (370 x 400) - 14,5/15,5 kn.

Fragtskib - 2 dæk - 2Ho/2Ha - M+A agter -
iskl. C. - 3BH - G. 6351 - B.5785 cbm -
151 stk. 20' containers -

Husumer Schiffswerft, Husum.

Bg. 1437 - S. 15.4.1977 - L. 20.5.1977.

Bg.t. Lindinger Topaz K/S, Rødovre -

hjst. Kbh - reg. Maj-II/1977

kompl: Rederiet Lindinger A/S, Rødovre (KR).

Feb-I/1979 reg. omdøbt til M/S "Leif Stærke".

KR: skibsreder Robert Stærke Kristensen,
Marstal.

Apr-I/1979 reg.

udtr. Rederiet Lindinger A/S

indtr: ApS nr. 926, Kbh.

dir: civiling. Preben Gunge Løsekrug Nørballe,
Helrup.

M/S "Lindinger Unique" - OY0J - D/2391.

1599,99 brt - 1020,12 net - 4114 dw.

LR: 91,47 x 14,25 x 6,201 m (BB)
83,47 x 14,22 x 8,62

2944 kW/4000 ihk Deutz - 8-cyl. 4SA
/2000 " (370 x 400) - 14,5/15,5 kn.

Fragtskib - 2 dæk - 2Ho/2Ha - M+A agter -
iskl. C - 3BH - G. 6351 - B.5785 cbm -
151 stk. 20' containers -

Husumer Schiffswerft, Husum.

Bg. 1438 - S. .7.1977 - L. 23.9.1977.

Bg.t. Lindinger Unique K/S, Rødovre -
hjst. Kbh. - reg. Sept-II/1977

kompl: Rederiet Lindinger A/S, Rødovre (KR).

Feb-I/1979 reg. omdøbt til M/S "Thor Stærke".

April-I/1979 reg.

udtr: Rederiet Lindinger A/S

indtrådt: ApS nr. 926, Kbh.

- dir: civiling. Preben Gunge Løsekrug Nør-
balle, Helrup.

KR: skibsreder Robert Stærke Kristensen,
Marstal.

M/S "Lindinger Venus" - ikke indreg.
1599 brt - 1070 net - 4200/4900 dw.
LR: 91,47 x 14,25 x 6,201 m (BB)
83,47 x 14,22 x 8,62
2984 kW/4000 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA (370x400)
14,5/15 kn -
Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - iskl. C.
1Ho/2Ha - G.6351 - B.5785 cbm.

Husumer Schiffswerft, Husum.
Bg. 1439 - S. 21.4.1978 - L. 8.6.1978.
Bg.t. ~~MMX~~ Lindinger Venus Kommanditselskab, Kbh.
Kompl: Rederiet Lindinger A/S, Rødovre.
Kontrakten overtaget inden afløbningen af
værftet og skibet færdigbygget til
Husumer Schiffahrtsskontor GmbH, Husum:
M/S "Hever" - DHNU -

M/S "Lindinger Zenith" - ikke indreg
1599 brt - 1070 net - 4200/4900 dw.
LR: 91,47 x 14,25 x 6,201 m (BB)
83,47 x 14,22 x 8,62
2984 kW/4000 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA (370 x 400)
14,5/15 kn -
Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - iskl. C.
lHo/2Ha - G.6351 - B.5785 cbm.

Husumer Schiffswerft, Husum.
Bg. 1440 - S. 20.6.1978 - L. 27.7.1978.
Bg.t. Lindinger Zenith Kommanditselskab, Kbh.
Kompl. Rederiet Lindinger A/S, Rødovre.

Kontrakten overtaget inden afløbningen af
værftet og skibet færdigbygget til:
Partenreederei m.s. Eider - Husumer Schiffahrts-
kontor GmbH, Husum: M/S "Eider" - DHME -

S/S "Lindormen" - NBCD/OXWX - G/106.

70 brt - 0 net - 30 dw.

Burgerhouts Maschinefabriek, Rotterdam 1915.

ex S/S "K.B. 34" af Kalundborg.

. .1919 - 16.10.1967 (21.2.1968):
Statens Vandbygningsvæsen, Kbh/Løgstør.

- - -

M/S "Lindvåg" - SDMI - Reg.11148

999 brt - 552 net - 2083. dw.

74,53 x 10,24 x 4,871 m

69,50 x 10,22 x 5,74

780 kW/1060 ihk Deutz - 8-cyl. 4SA (320 x 450)
11 kn - control.pitch propel.

Tankskib - 1 dæk - 12 Ta - L.719 cbm.
iskl. 2.

Karlstads Varv A.B.

Bg. 148 - S. L. .8.1970.

Bg.t. Partrederi v/Sven Olof Kristensson,
Donsö: M/S "Tärnvik" -

Man: Tärnvik Rederi A.B.

.1978: s.t. John Sigvard Börjesson, Partre-
deri, Donsö: M/S "Lindvåg" -

Man: Tärnvik Rederi A.B.

Man: 1989: Transmarine Management ApS, Køben-
Havn - (Lindtank Rederi-A/B Donsö).

. .1990: s.t. John H.Whitaker (Tankers)
Ltd., Hull: M/S "Whitide" - MMDT4 -

1148 BT - 652 NT - 2083 dw.

~~XXXXXX~~

LR. 702.2291.

M/S "Lindø" - OUWW - D/1794.

4404,92 brt - 2436,13 net - 5538 dw.

350,4 x 52,1 x 27,9

LR: 360,3 x 52,2 x 20,3

348,5 x 52,0 x 27,11

109,81 x 15,93 x 6,166 m.

106,20 x 15,85 x 8,51

3250 ihk MAN/værftet - 8-cyl. 2SA (520 x 900)
12,5 kn.

Malm- og olietanker - 1 dæk - M+A agter.

2Ho/4Ha - 14 Ta. G.91466 - iskl. 3.

1970: ændret til kemikalietanker -

Kieler Howaldtswerke, Kiel.

Bg. 1047 - S.

L. .5.1957.

Bg.t. Rederi-A/B Rex (Salenrederierna A.B.),
Stockholm: M/S "Lindö" - SEZA - Reg.9759.

SvR:

10.3.1970 A - 11.3.1970 R. s.t.

Rederi-I/S Nordtank I, Århus: M/S "Lindø".

KR: Terkildsen & Olsen A/S, Århus.

28.11.1972 A+R s.t. MAP Tankers Inc., Monrovia:
M/S "Bonny" - 6ZMH - Reg.4359.

4385 brt - 2341 net - 5629 dw.

KR: Terkildsen & Olsen A/S, Århus.

1974: ombg. til føring af svovlsyre i center-
tanke.

28.10.1978: Under oplægning i Itæa svært beska-
diget af brand i maskinrummet, derefter kondem-
neret.

27.3.1979 s.t. ophugning (Cadiz Shipbreakers) -
ank. Santander 24.4.1979.

M/S "Lindø Mærsk" - OWEQ2 - D/13002.

43431 BT - 18642 NT - 53400 dw.

Odense Staalskibsværft - Lindø Afd.

Bg. L.120 - S. .11.1985 - L.16.12.85 {tekn.)
Navng.14.12.85 L.21.12.85 {endel.)

ex M/S "Mc-Kinney Mærsk" af Gilleleje.

11.1990 til

K/S Difko XLIII, Kbh. - hjst.Gilleleje.

Kompl: Kodif XLIII ApS, Kbh/Holstebro.

15 års bareboat-charter til Rederiet A.P.Møller.

M/S "Line" - XP.2961.

19,84 brt - 0 net -

Bg. i Holland 1942/43.

Bugserbåd - 1 dæk - 3 t. pøletræk.

ex M/S "Jensigne" af Køge.

(ex M/S "Taasinge" af Vindeby).

Okt.I/1994 -

Jens Rubæk Jørgensen, Køge.

M/S "Line Dalgaard" - FN/321 - OXLS - D/2920.

106 brt - 37 net -

113,05 brt - 44,27 net -

Dec.II/1983

26,12 x 6,73 x 3,809/3,252 m

23,59 x 6,71 x 3,61.

596 kW/810 ihk Grenaa Motorfabrik

6-cyl. 4SA (240 x 300) - 10 kn inst.1976.

Sidetrawler - stål - 1 dæk - 3 Ha - 3 WTB -
iskl.C (Deep Sea Fishing) - 2 Ho 2000 ks/25 kg.
1 stk. 1 ton bom.

A/B Marstrand Mekaniska Verkstad

Bg. 42 - S. 30.7.1961 - L. 27.10.1961.

Bg.t. Brdr. Roland, Bjørn og Johan Einar
Johansson, Marstrand:

M/S "Tyr" - GG/746 - SEXI - Reg.10215.

Sv.reg. 118,84 brt - 44,13 net -

24,48 x 6,72 x 2,64 m.

1965: s.t. Partrederi v/Sune Alf Johan Hagberg,
Bohus-Björkö: M/S "Arcansas" - GG/726

1971: s.t. Per K.Slinninge & Harald Leite,
Aalesund: M/S "Arkansas" - R.380.K. - skr.450.000

1974: s.t. Brdr. Anders & Didrik Stonghagen,
Åkrehamn: M/S "Arcansas" af Haugesund.

1980: s.t. Joe Duffy, Heenbanad pr.Donegal
hjest. Dublin - kom aldrig i fart -

1982: returneret til de norske ejere:

M/S "Dublin" -

Nov.I/1983 reg. s.t. Fiskeskipper Frank Dalgaard,
Strandby: M/S "Line Dalgaard" - FN/321

Nov.I/1983 Overgået til Partrederi, Strandby
- Fsk. Erik Jensen, Strandby (BR)

" Frank Dalgaard Jensen, Strandby.

Feb.I/1985 reg. s.t. Partrederi, Grenaa

- Fsk. Ernst Jensen (BR) + Leif Jensen, Grenaa:

M/S "Lijon" - AS/157 -

Dec.1992/Jan.1993: Ophugget af Kattegat Værft,
Grenaa.

LR.537.1806.

S/S "Linga" - KCFR -

106 brt- 37 net -

91,6 x 17,8 x 10,5

286 ihk trp.exp. vrft - 36 NHP - 1 kedel.

Hvalfanger - 1 dæk - 2 master -

Akers Mek. Verksted, Kristiania

Bg.262 - S. 1907 - L. .8.1907.

Bg.t. Chr. Salvesen & Co., Leith:

S/S "Linga" - Reg.125.474.

2.1916 - *Franske marine -*

- escortetrawler.

S/S "Cygne II"

(marinetjeneste ?)

191 : Tilbageleveret til rederiet

S/S "Linga" - (6.1918 : *Forlitt, men efter liert*)

27.8.1920 A - 13.10.1920 R s.t.

Hvalfanger-A/S Emma, Kbh:

S/S "Linga" af Torshavn.

17.5.1921 A+R s.t. udlandet -

A/S Congo - Søren L. Christensen, Sandefjord:

S/S "Jerv I" - LCDM -

<<

1937: s.t. Isak Isaksen Partrederi, Tromsø:

S/S "Marta Beck" - LEFH -

+ NV/1946.

1957: s.t. *ophugning* -

<< 1934: s.t. *Sigurd Lauritzen, Nøtterøy*
- *hist. Tønsberg.*

M/S "Lingbank" - T/ - OUIA - D/1702.

149,47 brt - 77,62 net - 172 dw.

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau - 8.1969.
Bg. D.562/53 -

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Olga Pantos" - S/79 af Skagen.

.6.1980 -

fiskeskipper Benny Rasmussen, Hanstholm.

S/S "Lion" - NMSG -

184,08 brt - 141,58 net -

142,1 x 16,5 x 7,6 - mask: 21,2 df.

25 nom - 110 ihk vrft - 2 maskiner - 6,7 kn.

28 " - 110 " 2-cyl.comp. Lindholmens Mek.

Verkstad, Göteborg - install. 1880.

Fragtskib - klink af jern - 1 dæk - 3 master -
hækbygget med rundt spejl - skarpt forskib med
glat stævn - maskine agter - 3BH -

C. & W. Earle & Co., Hull.

Bg. 102 - S.

L.

1866.

Bg.t. W. Thomson, Hull: S/S "Lion" -

18 : s.t. P.L. Henderson, London.

23.11.1874: ved skøde dat. London d.d. s.t.

D.F.D.S. - hjst. Kbh.

indført fra London, men overtaget i Hamburg -
£ 2500.

1876: Ombg. Burmeister & Wain, Kbh.

187,84 brt - 133,41 net -

1880: Ombg. Lindholmens Mek. Verkstad, Göteborg.

196,56 brt - 140,14 net - 200+22 dw.

148,1 x 18,1 x 7,8 ef.

19.11.1886 - hjst. Nakskov

198 brt -

30. 9.1895

"

Stege

Flb/1901: 119 net.

21.6.1901 A - 22.6.1901 R. s.t.

Baron Alex. v. Lilienfeld og Bermo Hierschfeld,
Libau: S/S "Lion" - kr. 15.300. - reg. 194.

19 : s.t. Madame A. Zelenska & A. Buchstab, Libau.

19 : s.t. N.A. Mefeniti, Libau -

1922: s.t. ophugning -

M/S "Lion" - OWXZ - D/637.

500 brt - 295 net - 893 dw.

207,1 x 29,7 x 9,6

LR: 216,2 x 29,10 x 11,6

196,10 x 29,6 x 13,2

750 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA (320 x 450) -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/3Ha -

G.42000 - B.40.000 -

Scheepswerf Ferus Smit - v/h J.Smit & Zoon,
Roxhol - Bg.126 - S. . .1958 - L. .10.1958.

Bg.t. Interessentskab, Mullerup
- direktør Poul O.Glenstrup Pedersen, Høng,
civiling. Svend Aage Ottesen, "
KR: Firma T.C. Christensen, Kbh -
hjst. Mullerup - A. 17.10.1958 - R. 19.10.1958.

13.1.1965 A - 16.1.1965 R. s.t.
Societe Bretonne de Cabotage, Paimpol:
M/S "Le Trieux" - TMZV - Reg.616.

KR: Agence Maritime de l'Ouest -

1978: s.t. Ammid Shipping Co.Ltd., Limassol:

M/S "Bejou" - P3IO -

Man:

LR. 520.9223 -

M/S "Lion" - OXFA - D/3024.

1044 BT - 346 NT - 1043 dw.
299,99 brt -

65,51 x x 3.341 m
62,01 x 10,01 x 5,92

588 kW/690 ihk Callesen - Aabenraa Motorfabrik
6-cyl. 4SA (270 x 400)

Fragtskib - 2 dæk - 2Ho/2Ha - 2 TwD -
mask.+apt. agter - G. 2161 - B.1892 cbm.
C.Ho. 30'0" + C.Dk. 14/20' containere.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 180 - S. .10.1985 - L. .12.1985.

Bg.t. Sønderjysk Erhvervsinvestering K/S 9 -
Sydbank A/S, Aabenraa - 17,9 mill. kr.
hjest. Kbh -

reg. Sept.II/1985 - forel.
" DEc.I/1985 - endel.

Charter: 5+10 år Mortensen & Lange I/S, Kbh.

27.9 .1988 reg. overført til D.I.S. - OXFA.2
D/13024.

LR.841.6499

Pos. 27 + 42/1985
1984.

M/S "Lis" - OZAW - E/376 - J/18.

116 brt - 63 net - 148 dw.

85,5 x 21,8 x 8,2

LR:

~~XXXXXXXXXXXX~~

26,04 x 6,46 x

6,43 x 2,85 m

92 ihk Bolnes - 3-cyl. 2SA, *inst. 1929*

1931 inst.(evt. 1927):

ihk Alpha-Diesel - 2-cyl.

1963 install:

99 kw/133 ihk Volvo-Penta - 6-cyl. 4SA.

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor - 1 dæk -
M+A agter - galease-rigget - 3BH -

J.S.Figee, Vlaardingen.

Bg. S. L. 1913.

Bg.t.

"Cornelis" (sejlskib ?) - Fiskelugger.

192 : s.t. N.V.Visscherij Maats. "De Voruitgang"
Ymuiden: M/S "Geertruida Parlevliet" -

193 : overgæt t. N.V. Reederij v/h H. de Boer,
Ymuiden.

193 : s.t.

M/S "Jacoba" -

1936: s.t. N.V. Visscherij Maats. "Alka"
Ymuiden: M/S "Maria Jacoba" -

. .1939 A - . .1939 R. s.t.
skibsfører E. Boutrup, Marstal: M/S "Lis".

. .1941 A - . .1941 R. overgæt til
fru Henriette Boutrup, Marstal.

3.7.1967 A - . .1967 R. s.t.
skibsfører Martin Pedersen, Ålborg.

1970: 117,43 brt - 64,16 net -

M/S "Lis" - OXVR - D/2400.

199,55 brt - 118,14 net - 260 dw.

Scheveningsche Scheepsbouw Mij. - 1918.

ex M/S "Baltic" af Rønne/Holbæk.

.9.1979 (omdøbt reg. Feb.1/1981) - .2.1983:
Skibsfører Mogens Brun, Ålbæk - hjst: Ålbæk.

- - -

M/S "Lis Bak" - E/657 - OWOT - H/627.

174,38 brt - 87,49 net -

LR: 102,7 x 23,9 x
92,2 x 23,7 x 11,4

31,27 x 7,24 x
28,10 x 7,21 x 3,46 m.

448 kW/600 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA
(260 x 400) - control. pitch propeller.

Sidetrawler (sejlskib m. hjælpemotor) -
1 dæk - M+A agter -

Martin Jansen, Leer (skrog).

Bg. 116 - S. . .1974.

Assens Skibsværft A/S (udrustning)

Bg. 277 - L. .12.1974.

Bg.t. fiskeskipper Leif Chr. Nielsen, Hjerting
pr. Esbjerg.

forel. A. 1. 7.1974 - R. 17.9.1974.

endel. A. 16.12.1974 - R. 7.1.1975.

LR.

M/S "Lis Bewa" -

ikke indreg.

5351 brt - 3419 net - 8100 dw.

127,39 x 18,27 x 8,065 m (BB)

117,07 x 17,96 x 10,27 "

5200 BHK SEMT/Pielstick bg. af Blohm & Voss AG,
Hamburg - 8-cyl. 4SA (400 x 460) - 15 kn.

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 3Ho/3Ha -
G. 11412 - B.10.597 cbm - str. for heavy
cargoes -

Estaleiro EBIN So S.A., Porto Alegre.

Bg. 85 - S. 17.2.1977 - L. .10.1978.

Bg.t. Bewa Line A/S, Kbh.

På grund af de tåbelige bestemmelser udstedt
fra danske myndigheder om udenlandsk finan-
ciering af nybygninger - sat under Liberia-
flag tilh.

Fair Harbor Shipping Corporation, Monrovia:
M/S "Silver Med" - D5KR - Reg.6400.

- Bewa Chartering ApS, Kbh og
Middle East Agents, Piræus.

M/S "Lis Borgnæs" - FN/50 - OXPY - H/249.

114,32 brt - 53,53 net - 110 dw.

77,4 x 19,8 x 10,0

LR: 84,0 x 19,10 x 10,0

72,0 x 19,7 x 10,5

25,61 x 6,10 x

21,95 x 5,97 x 3,20 m

261 kW/350 (385) ihk Alpha-Diesel - 5-cyl. 2SA^A
(230 x 400) - 10,5/12 kn - type 405-V0.

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -
3 Ha -

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn

Bg. 5 - S. 24.2.1960 - L. . .1960.

Bg.t. fiskeskipper P.C.Borgnæs, Frederikshavn.

A. . .1960 - R. . .1960.

1965 install. 500 ihk Alpha-Diesel 5-cyl. 2SA
(230 x 400) - 11 kn - 12,5 kn.

23.2.1967 A - . .1967 R. s.t.

fiskeskipper Helweg Hundebøll, Hirtshals

M/S "P. Hundebøll" - HG/4 - af Hirtshals.

8.5.1972 A - 10.5.1972 R. s.t.

fiskeskipper Sven Aage Henriksen, Thyborøn:

M/S "Hvarre Bank" - L/732 af Thyborøn.

31.8.1973 A - 20.9.1973 R. s.t.

Partrederi, Esbjerg: M/S "Brison" - E/60.

fiskeskipper Jens K. Friis, Guldager (BR)

-"- Niels E. Hansen Friis, Esbjerg.

Juli-I/1978 reg. s.t.

fiskeskipper Peter E. Olsen, Hjerting:

M/S "Poul Hedekær" - E/ - af Esbjerg.

Jan-II/1980 - type: M/S -

Aug-I/1980 reg. s.t. Black & White Shipping Ltd.
Tortola/British Virgin Islands.

M/S "Lis Christ" - OXUO - D/1158.

170,19 brt - 106,98 net - 204 dw.

~~100000~~

108,7 x 21,3 x 9,2/11,0

170 ihk J. & C.G. Bolinders, Stockholm - 1-cyl.

2SA - inst. 1931 -

1955 install: 170 ihk Jönköpings Motorfabr.

2-cyl. 2SA (350 x 410) - 8 kn.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 2 luger -

Bg. af jern - G. 12.000 - B. 11.000 cbf - 75 stand.

Bg.	S.	L.	Enkhuizen
			1916

Bg. som sejlskib

"K.W. 39" -

19 : s.t.

"Doggersbank" -

1931: s.t. Inders Co. Ltd., - Oscar A. Paborn,
Sølvesborg: M/S "Lima" - ombg. til sejlskib m.
hjælpemotor - /SJEG - Reg. 7723.

SvR: 99,98 brt - 714,0 net -
26,07 x 6,49 x 2,33

LE/1948: 101 brt - 67 net -
85,6 x 21,3 x 7,6

1952: s.t. Oskar B. Ståhl, Sølvesborg.
- forlænget SvR: 175 brt - 134 net - 220 dw.
33,14 x 6,49 x 2,81 m.

1955: ny motor - se ovenfor.

18.6.1964 A - 13.7.1964 R. s.t. skibsfører
Aage Emil Christensen, Knudsker:

M/S "Lis Christ" af Rønne - D.Kr. 125.000.

21.11.1966: På rejse Leningrad - Århus med træ
grundstødt ved Savstensudde nær Trelleborg og
forladt af besætningen. Blev bjærget, men kondem.

M/S "Lis Christ" - OXUO - D/1158 - side 2.
neret -

13.3.1967 A - 16.6.1967 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Lis Danielsen" - OWVE - D/2349.

1599,48 brt - 1138,88 net - 3100 dw.

LR: 83,50 x 14,05 x 5,074 m

74,94 x 14,00 x 6,28

1492 kW/2000 ihk Atlas-Mak - 8-cyl.4SA
(320 x 450) - 12,5 kn - 8MN-452AK.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter -

Gebr. Suurmeyer B.V., Foxhol.

Bg.235 - S. L. .11.1975.

Bg.t. Partrederi, Kbh.

reg Nov- /1975

Dampskibs-A/S Progress, Kbh.

Otto Danielsen I/S, Kbh. (BR)

direktør Børge Flamand, Ringsted,

befragter Erik Breum Sørensen, Værløse

direktør Steffen Holmblad, Odense

- Feb-II/1979 reg. død - indtr.

fru Anne-Lise Holmblad, Odense.

befragter Hans Kruuse Rasmussen, Hørsholm

Marts-I/1979 reg. s.t.

John Kelly Ltd., Belfast:

M/S "Ballykelly" - GYHR - Reg.366.451

1596 brt - 1147 net - 3011 dw.

M/S "Lis Frank" - HG/256 - OZQT - D/1377.

167,59 brt - 80,87 net - dw.

91,2 x 22,2 x 10,3

LR: 100,1 x
x 22,2 x 11,2

597 kW/800 ihk Lister/Blackstone Co., Stamford.
8-cyl. 4SA (222 x 292) - 13 kn.

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -
3Ha -

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn.
Bg. 49 - S. 25.4.1966 - L. 15.7.1966
døbt 19.4.1966.

Bg.t. murermeister Frank Ganderup Jensen,
Glostrup - ca. kr. 1.350.000
forel. A. 16.3.1966 - R. 18.3.1966
endel. A. + R. 11.7.1966 - hjst. Hirtshals.

16.1.1969 A - 21.1.1969 R. overgået til
Partrederi, Hirtshals
- murererst. Frank G. Jensen, Glostrup (BR)
fiskeskipper Holger Mølgaard, Hirtshals.

Juli 1969 reg. - Forlænget
209,50 brt - 111,81 net .
Juli 1970 " 199,99 " - 114,44 "
115,6 x 22,2 x 10,3

LR:

37,95 x 6,76 x
x 6,74 x 3,41 m.

Sept-II/1979 reg. overgået til
murermeister Frank G. Jensen, Glostrup - som
eneejer.

M/S "Lis Frellsen" - OUXC - D/921.

1474 brt - 721 net - 2150/2165 dw.

245,1 x 38,8 x 16,3

LR: 259,8 x 39,5 x 16,0

233,11 x 38,9 x 18,9

79,15 x 12,02 x 4,896 m

71,30 x 11,82 x 5,72

1216 kW/1630 ihk Werkspoor - 7-cyl. 4SA

(390 x 680) - 12,5 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 2Ho/2Ha -

G. 99.800 - B.92570 cbf = G. 2826 - B.2621 cbm.

Zaanlandsche Scheepsbouw Mij., Zaandam.

Bg. 495 - S. 1.3.1962 - L. .5.1962.

Bg.t. fabrikant Ole E.M. Frellsen, Rungsted -

hjt. Roskilde - A. .5.1962 - R. .5.1962.

KR: Knud I.T.Larsen, Kbh.

28.4.1967 A+R s.t. Armement Leon Mazzella & Cie.,

Bayonne: M/S "Cap Falcon" - £ 170.000.

Aug.1973 s.t. Windle Shipping Co.Ltd., Liverpool:

M/S "Windle Sky" af - 2CQT - R.360.151.

5.1975: s.t. Regina Express Corporation, Panama:

M/S "Regina Express" - H3TT - Reg.6654-PEXT.

LR.520.9417.

M/S "Lis Gellert" - OUUM - D/1280.

296,65 brt - 123,78 net - 328 dw.

126,9 x 23,5 x 7,4

LR: 138,5 x 23,6 x 8,11
x 23,4 x 9,1

200 ihk Bolnes - 2/4-cyl. 2SA gearet til
1 aksel - (opr. 12-cyl. General Motors).

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G.19170 - B. 18100 cbf - 3BH -

Gebr. van Diepen, Waterhuizen.

Bg. 909 - S. L. .9.1949.

Bg.t. D.J. van Doornik, Rotterdam:

M/S "Dorinda" -

1953: s.t. N.V. Noord-Brabant - van Oppen & Co.
N.V., Waalwijk: M/S "Marjan" - PFUP -

29.6.1965 A - 27.7.1965 R. s.t. gårdejer og
kreaturhandler Laue Gellert Madsen, Rødekro:
M/S "Lis Gellert" af Aabenraa.

- indrettet til kreaturtransport - og delvis
disponeret af Privateksportørers Skibstransport.

26.1.1966 A - 31.1.1966 R. overgået til
Partrederi, Aabenraa -

- eksportør Laue Gellert Madsen, Rødekro (BR)
skibsmægler Fritz A. Carstens, Aabenraa,
skibsagent Hans P. Asmussen, -"-

23.5.1967 A+R s.t. Ivar Grøtting, Å i Åfjord:
M/S "Nærøysund" af Trondhjem - LLOY - R. C.17139

251 brt - 113 net - 325 dw.

1971 install. 365 ihk General Motors, Detroit
12-cyl. 2SA (108 x 127) - 10 kn.

M/S "Lis Grau" - OUKC - A/204.

150,92 brt - 63,10 net - dw.
Skibsværft Toft, Gråsten-Toft 6.8.1955 -
Bg.

ex M/S "Vemmenæs" af Rudkøbing.

4.1.1973:

skibsreder Louis Bjerremand Grau, Snekkersten
197 : Onsbjerg pr. Tranebjerg -
hjst: Hov.

- - -

M/S "Lis Hansa" - R/91 - OYER - J/2306.

47,86 brt - 16,81 net -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - 12.9.1959
Bg. 1.

Fiskefartøj - stål.

ex M/S "Mogens Dres" - E/507 af Esbjerg.

15.7.1974 -

Fiskeskipper Anders Chr. Andersen, Hasle.

M/S "Lis Hansa" - R/86 - OUOP - H/619.

83,10 brt - 35,73 net -

Havnens Skibsreparationer, Kbh.

- skrog bg. i Holland

Bg. L. 25.9.1959

Fiskefartøj - S/hjmt - stål- 1 dæk

2 Go - 300 Ks/40 kg.

ex M/S "Ida-Lis Olsen" - HG/207 af Hirtshals

(ex M/S "Marstrand" - FN/106 af Strandby).

Sept.I/1997 til Dec.I/1997

Partrederi, Hasle

- Anders Chr. Andersen, Halse (BR)

Allan Andersen, Halse.

M/S "Lis Hansa" - R/86 - OYGG - H/766.

49,98 brt - 17,90 net -

Fredericia Skibsværft + Assens Skibsværft A/S
Bg. 297 - Lev. .3.1978.

Fiskefartøj - stål - 700 kasser a 25 kg.

ex M/S "Hans Sme" - E/600 af Hjerting.

(ex M/S "Ulvedal" - R/86 af Neksø)

Nov.I/1995 til Juni.I/1997

Partrederi, Hasle

- Anders Chr.Andersen, Hasle (BR)

Allan Andersen. "

- - - - -

M/S "Lis Hansa" - R/69 - OXQI - H/245

95,56 brt - 41,80 net - 75/80 dw.

K.Hakvoort, Monnickendam - Bg. og

I/S Mortensens Skibsbyggeri, Fr.havn.

Lev. .3.1960.

Sidetrawler - stål - 1 Ho = 60 t. industri +
1 Ho = 350 kasser/40 kg.

ex M/S "Susanne Lanng" - S/430 af Skagen.

(ex M/S "Tanica" - R/290)

Okt.II/1988 til Marts.II/1992:

Fiskesk. Anders Chr. Andersen, Hasle.

M/S "Lis Ott" - HG/181 - OXJP - H/206.

95,77 brt - 41,22 net - 80 dw.

77,5 x 19,0 x 8,0

280 inh Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA

Fiskefartøj - stål - sejlskib m.hjælpe-motor
1 dæk - M+A agter -

K.Hakvoort, Monnickendam (skrog)

Bg. S. 1959.

Nordhavns-Værftet A/S, Kbh. (udrustning)

Bg. L. 1959.

Bg.t. direktør Svend Aage Ottesen, Høng
hjst. Hirtshals - A. 20.3.1959 - R. 17.4.1959.

. .196 A - . .196 R overgået til
Partrederi, Hirtshals

- direktør Svend Aage Ottesen, Høng,

" Poul O.Glenstrup Pedersen, Høng

KR: fiskeskipper Knud Christensen, Hirtshals.

27.1.1965 A - . .1965 R. overgået til
Partrederi, Hirtshals

-direktør Svend Aage Ottesen, Høng,

fiskeskipper Svend Erik Sørensen, Hirtshals

KR: fiskeeksportør Wiktor B.Olsen, -"-

29.5.1965: Totalforlist under fiskeri.

Sprunget læk og sunket på 56 fave vand SØ for
Egersund. Forsøgt bugseret af M/S "Ulla Horne",
der også reddede besætningen, men trodsen
sprang og skibet sank derefter.

21.9.1965 A - . .1965 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Lis Weber" - OXGY2 - D/11194.

399,98 brt - 215,65 net - 675/690 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 21 - Lev. 30.6.1965.

ex M/S "Arrebo" af Marstal.

Marts/Aug.1990 til

Partrederi, Marstal

- skibsfører Benny Weber, Marstal - 66% (BR)
 skibsmægler Boye Kromann, " 34%

Befragtn.: Hermann C.Boye & Co., Marstal.

M/S "Lisa Maria" - OZHM - D/1091

399,98 brt - 218,47 net - 675/690 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - .3.1964
Bg.13.

ex M/S "Ruth Lindinger" af Esbjerg.

(ex Birte Clipper" - se: Søf.51/1984)

Dec.1984 K - Feb.I/1985 -

(omdøbt reg. Feb.II/1985)

Skibsfører Flemming Petersen, Aarøsund.

- Disp: Juhl & Ehrhorn, Esbjerg.

- - - - -

M/S "Lisa Pantos" - S/169 - OVXR - D/1700.

171,44 brt - 80,36 net - 175 dw.

149,47 " - 70,09 " - 172 "

102,3 x 21,7 x 10,0

LR: 106,10 x 21,10 x 8,10

96,10 x 21,8 x 10,9

33,58 x 6,61 x 2,693 m

29,57 x 6,58 x 3,28

418 kW/578 ihk Karl Liebknecht, Magdeburg

8-cyl. 4SA (240 x 360) - 12 kn.

control. pitch propeller -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter - 5BH

2Ho/2Ha - In.180 cbm.

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau.

Bg. D.562/55 - S. L. .7.1969.

Bg.t. fiskeeksportør Peder M.Anthonisen, Skagen

A. 29.7.1969 - R. 31.7.1969.

31.7.1969 A - 1.8.1969 R. s.t.

Partrederi, Skagen: M/S "South Sea" - S/169.

Fisker Kristian E.Poulsen, Dutch Harbour/Alaska,
fiskeskipper Poul Poulsen, Skagen (BR) -

24.8.1971 - hjst. Hanstholm

M/S "South Sea" - T/169.

M/S "Lisalotte Malene" - HG/ - OVXR -
D/1700.

149,47 brt - 70,09 net - 172 dw.

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau - .7.1969.
Bg. - D.562.55.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Lisa Pantos" - S/169 af Skagen.

.7.1983 -

Fiskeskipper Anton L. Karlsson, Hirtshals.

M/S "Lisbet" - C6HX2 - Reg.715.555

18625 BT - 8894 NT - 28610 dw.

178,96 x 25,33 x 10,402 m

165,00 x 25,32 x 11,03

7797 kW/10600 ihk B&W/MAN, Bryansk
/8700 " 6-cyl. 2SA (740 x 1600)
~~XX~~(6L67GFCA) - 14,6 kn.

Produkt-Tankskib - 1 dæk - 24 TA - L.37317 cbm
4 forsk. ladninger -

Kherzon Shipyard

Bg.1416 - S. .1.1990 - L. 1.1990.

Bg.t. K/S Swanmill Shipping II, Nassau
v/Sanexco, Kbh.

KR: Terkol-Rederierne (Terkildsen & Olsen A/S)
Aarhus

15 års bare-boat charter til Terkol med
re-charter til A.P. Møller.

9.7.1990 reg. overført til N.I.S.

M/S "Lisbet" af Stavanger - LAIE4 - NIS 00975.

Man: Sola Shipping & Trading, Agency A/S,
Stavanger.

M/S "Lisbet Coast" - OUKD - D/2162.

299,99 brt - 162,04 net - 710 dw.

LR: 163,1 x 27,4 x 11,4
145,10 x 27,2 x 18,0

500/600 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA
(260 x 400) - 11 kn - control. pitch propel.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - iskl.3.
1Ho/1Ha - G. 46330 - B. 40930 cbf.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 80 - S. L. .3.1974.

Bg.t. Kommanditselskabet East-Coast, Næstved.
Kompl: Rederi-A/S af 24.12.1970. "

KR: skibsreder Hans J. Therkildsen, "

forel. A. 4.2.1974 - R. 15.3.1974.

endel. A. 12.2.1974 - R. 15.3.1974.

M/S "Lisbet Kosan" - OUOU4 - D/23375.

1346, 91 brt - 913,44 net - 1180 dw.

Jos.L.Meyer, Papenburg - ~~XXXXXXXXXXXX~~

Bg. 512 - Lev.28.5.1963 - Forlænget Okt.1970.

Gas-Tankskip -

ex M/S "Lisbet Tholstrup" af Kbh.

Marts I/1991 D.I.S. -

Kosan Tankers (Singapore) Pte.Ltd., Singapore
hjest. Kbh.

Repr. v/J.Lauritzen A/S, Kbh.

M/S "Lisbet Terkol" - OYNR - D/1115.

499,55 brt - 319,70 net - 1050 dw.

193,6 x 31,1 x 11,5

LR: 206,11 x 31,7 x 12,4
186,5 x 31,0 x 13,5

750 ihk Alpha- Diesel - 6-cyl. 2SA (310 x 490)
11 kn -

Tankskip - 1 dæk - M+A agter - iskl. 3.
8Ta - L.49440 -

Fr.Lürssen-Werft, Bremerhaven (skrog).

Bg. 13359 - S. 25.4.1964.

Krögerwerft GmbH, Rendsburg (udrustning)

Bg. L. 7.7.1964.

Bg.t. Rederi-I/S Coastaltanker, Århus.

A. 25.6.1964 - R. 2.7.1964.

BR: skibsreder Niels B. Terkildsen, Århus.

Dec-II/1979 reg. s.t. Carless Solvents Ltd.,
London: M/S "Carsol" - - Reg.388.262.

Man: Hudson Steamship Co.Ltd.

495 brt - 325 net - 1067 dw.

M/S "Lisbet Tholstrup" - OWA0 - D/946.

1050,64 brt - 575,81 net - 665 dw.

206,9 x 31,3 x 18,1

LR: 218,5 x 31,3 x 12,0

197,0 x 31,0 x 18,0

950 ihk MWM - 8-cyl. 4SA (320 x 480) -
12,5 kn -

Tankskip for flydende gas - 1 dæk - M+A agter
2 tanke (LPG-tanker).

Jos. L. Meyer, Papenburg.

Bg. 512 - S. 5.4.1963 - L. 28.5.1963.

Bg.t. A/S Trans-Kosan, Kbh - hjst. Kbh.

A. . .1963 - R. .5.1963.

Okt.1970: Forlænget 18,6 m ved

J.S. Figeo, Vlaardingen - kr. 2 mill.

1367,01 brt - 914,90 net - 1180 dw.

NV: 279,5 x 31,3 x 18,1

258,3 x x 18,0

3 tanke - L. 50711 cbf.

M/S "Lisbeth" - NPVM/OUXC - J/380.

55 brt - 35 net - 100 dw.

60,09 brt - 39,94 net -

Feb.1946

72,9 x 19,5 x 6,9'

30 ihk

Skonnert - eg og fyr (jagtskonnert)

Simon Lindtner, Vejle - .1906.

Bg.t. Fiskeskipper Niels Peter Jacobsen,
Vindingland pr. Vejle (hjst.) - S. "Lisbeth"

23.8.1923 A+R hjmt. install. M/S "Lisbeth"

15.2. A - 20.2.1935 R. s.t. styrmand Jens
Bøje Christensen, Bredballestrand pr. Vejle.

11.2. A - 12.2.1944 R. s.t. Skf. Harald
Petersen, Kbh. - hjst: Vejle.

~~XXXXXX~~ 28.12.1944 A - 6.1.1945 R. s.t.
Skf. Niels P.V. Hansen, Fakse Ladeplads -
omdøbt M/S "Dion" -

Febr.II/1946 reg. ændret til galease.

31.10.1953 A+R s.t. Skf. Poul Henning Andersen,
Rønne: M/S "Bokul" af Gudhjem.

Marts-II/1957 reg. 59 brt - 32 net -
76 ihk

24.11. A - 25.11.1959 R. s.t. Gudhjem og
Omegns Spare- & Laanekasse - på tvangsaukt.
videresolgt til:

Skf. Kai Richard Høi, Rønne:

M/S "Erbrit" -

M/jagt.

20.9.1960: Forlist p.r. Aalborg - Svaneke med
eternitplader. Strandet ved Nr.Saltuna i Øster-
lars og slået til vrage.
Besætn. 3 mand reddet.

. .1960 A - . .1960 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Lisbeth" - OZFQ - E/385.

99 brt - 65 net - 145 dw.

W. Rubertus, Groningen - . . .1909

Bg. - Sejlskibs m.hjælpemotor - stål.

ex M/S "Antilope" af Nakskov.

. .194 - . .1950:
skibsfører C. Müller, Køge.

- - -

M/S "Lisbeth Bue" - OVRS - D/1410.

298,63 brt - 193,26 net - 814/860 dw.

172,9 x 34,2 x 7,5

LR: 183,8 x 34,2 x 11,0

167,4 x 34,1 x 18,8

500 ihk Alpha-Diesel - 7-cyl. 2SA (240 x 400) -
11 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
1Ho/2Ha - G. 64417 - B. 56663 cbf - 3BH.

Oy Laivateollisuus A/B, Åbo.

Bg. 260 - S. 2.8.1967 - L. .11.1967.

Bg.t. Partrederiet Buen II, Kbh.

A. 2.11.1967 - R. 3.11.1967 -

- LRS Sven Dinesen, Kbh (BR)

direktør Ove N.H. Madsen, Charl.

" Jens Aage Søndergaard, Kbh,

" Henry Bohnstedt-Petersen, Ålsgårde,

civiling. Svend Aage Krüger, Kbh.

ingeniør Arne Kronborg Nielsen, Virum

fru Edith A. Nielsen, Kbh.

direktør Knud E. Nielsen, Charl.

ingeniør Brix Kronborg Nielsen, Kastrup.

23.12.1968 udtr: A. Kronborg Nielsen.

27.12.1968 " fru E.A.Nielsen

indtr: direktør P.B.Per Svendsen,
Glostrup.

5.1.1970: indtr. skibsfører Svend Aage Jensen,
Glostrup

2.7.1970: udtr. dir. Knud E. Nielsen

indtr. fuldm. Henning F. Ågård,
Bagsværd.

Befragtning: Riis Shipping I/S - 1967-68

Bork Shipping - 1968-69

Rederi-A/S Isafold 1969-

Jan-II/1976 reg. s.t. Sea Venture Pte Ltd.,

Singapore: M/S "United Sailor" -

M/S "Lisbeth Bue" - OVR\$ - D/1410 - side 2.

- M/S "United Sailor" - 9V2588 - Reg.375.951.

1978: s.t. Nearco Navigation Co.S.A,
Singapore -

1978: s.t. Seafreight Pty Ltd., Papua/New-
Guinea.

1978: s.t. Pacific Venture (Pte) Ltd.,
Singapore: M/S "Pacific Rover" -
Man: Pacific Navigation Co.Pte. Ltd.

M/S "Lisbeth Bülow" - OZTI - D/1448.

299,99 brt - 185,74 net - 555 dw.

148,8 x 28,4 x 8,4

LR: 157,11 x x 9,10

141,9 x 28,4 x 11,4

425/465 ihk Alpha-Diesel - (240 x 400) -
10 kn - 5-cyl. 2SA - control pitch propeller.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G. 25000 - B. 22000 cbf - 3BH -

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn.
Bg. 43 - S. 16.12.1966 - L. 17.3.1967.

Bg.t. tømrermester Svend E. Bülow, Dragør
forel. A. 2.11.1966 - R. 3.11.1966.
endel. A. 15.3.1967 - R. 16.3.1967.

Befragtn: Riis Shipping I/S, Kbh.

22.1.1970 A - 26.1.1970 R. overgået til
Partrederi, Vedbæk

- tømrermester Svend E. Bülow, Dragør
skibsmægler Anders Jensen, Vedbæk (BR)

3.6.1971 A - 22.6.1971 R. overgået til
Partrederi, Vedbæk: M/S "Norfos" af Kbh.

- skibsmægler Anders Jensen, Vedbæk (BR)
civiling. Frederik C. Schultz, Klampenborg,
entreprenør Ove C. Schultz, Middelfart.

(i positionslister anført som

M/S "Norfos Trigon", men ikke officielt an-
meldt).

Marts-II/1976 reg. s.t.

Arnfinn Nodevik, Sør-Audnedal:

M/S "Sørvik" af Mandal - LGPU -

1978: s.t. Jakob Einarsen, Kopervik:

M/S "Nysand" -

LR. 670.4268.

M/S "Lisbeth C" - OVTV2 - D/13493.

2881 BT - 925 NT - 3288 dw.

91,50 x 16,83 x 4,450 m (BB)

84,98 x 16,20 x 6,90

2560 kW/3480 ihk Alpha Diesel, Fr.havn.

8L23-30 DKV - 2/8-cyl. 4SA (225 x 300) - 14 kn.

2 control.pitch propellere. Tunnel thruster unit
Thw. thrust propel fwd.

Fragtskib/RoRo-cargo - 1 dæk - dækslast -
iskl.1D - mask.agter - hækrampe - 2/40 tons
kraner - B.3800 cbm - 25 trailers -
274 stk. 20' containere.(C.Ho. 74/20' +
C.Dk.200/20') 1 Ho/4Ha. - 60 reefer-plugs.

Danyard, Frederikshavn (underlev. - skrog)
Bg. Søs.20.11.1992.

Ørskov Christensens Staalskv., Frederikshavn.
Bg. 178 - Lev. .7.1993.

Bg.t. K/S Peder Wessel II, Kbh.

v/Orion Rederierne, Kbh. (15 års B/B-charter)

Kompl: Danskib XII ApS, Kbh.

(Okt.II/1992 foreløbig reg. med A/S Ø.C.S.178
(værftet) som ejer.

Endel. reg. D.I.S. .6.1993.

Finans: Investeringsgruppen Danmark.

.12.1993 reg. omdøbt M/S "Pacific Peru".

re-charter: Pacific Shipping (J.Lauritzen +
Noboa).

M/S "Lisbeth Hove" - OWOE - D/958.

263 brt - 127 net - 361 dw.

Martin Jansen, Leer - .5.1962 - Bg. 44.

ex M/S "Marlin" af Kbh.

27.1.1965 - 2.2.1968:

I/S Iversen & Fønstrup, Kbh.

- styrmand Henrik A.Jensen Fønstrup, Allerød,
" Mogens P.Jensen Fønstrup, "
" John Iversen, Vedbæk.

- - -

M/S "Lisbeth Munch" - OYZS - J/977.

122,84 brt - 74,36 net - 155 dw.

84,6 x 20,2 x 9,7 - L.o.a.; 90,2

27,49 x 6,15 x 2,95 m

110 kW/150 ihk Motorenfabrik Darmstadt -

4-cyl. 2SA (160 x 270) - inst. 1944.

Fragtskib - stål - sejlskib m.hjælpemotor -

1 dæk - 1Ho/1Ha - 2BH - G.9000 cbf.

Scheepswerf Pernis - Rijke & Co., Rotterdam

Bg. S. L. 1891.

Bg.t.

"Trio" -

1928 (?) s.t. skibsf. Willy H.Wolters^d, Kraut-
sand: M/S "Martha Wolter" /diqp - af Ham-
burg.

111 brt - 77 net - 25,27 x 6,22 x 3,20 m.

1928 inst. 70 ihk Callesen, Aabenraa -

2-cyl. 2SA -

5.1945: TMMC-Liste nr.1171 - tysk ejendom.

195 : s.t.

M/S "Emmalies Funk" -

28.12.1960 A - 27.1.1961 R. s.t.

Interessentskabet Munch, Hasle:

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ M/S "Lisbeth Munch"

-fabrikant Niels Munch Petersen, Hasle (KR),

stenværksejer Ernst W.Petersen, "

fru Ane-Marie Petersen "

7.4.1964 A - 8.4.1964 R. rederiets navn ændret
til Rederi-I/S Lisbeth Munch, Hasle.

Juni.I/1964: 135,83 brt - 61,22 net -

Marts.I/1976 reg. s.t. Partrederi, Kbh:

M/S "Andreas Bjørn" - OWYO : J/2911.

-journalist Palle M. Bruus Jensen, Kbh.

typograf M.F. Kurt Brauer, Kbh.

LR.520.951.

M/S "Lisbeth Stegmann" - SE/ - OYUS -
148,70 brt - 58,81 net - 190 dw. D/819.
A/S Svendborg Skibsværft - .12.1960.
Bg. 95.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Vibeke Jørg" - FN/405 af Frederikshavn.

6.1983 (.7.1983) -
Fiskeskipper Finn N. Stegmann, Neksø.

- - -

M/S "Lisboa" - S/418 - OYUS - D/819.

148,70 brt - 58,81 net - 190 dw.

Sidetrawler - stål -

Svendborg Skibsværft A/S. .12.1960 - Bg.95.

ex M/S "Vibeke Jørg" - FN/405 af Frederikshavn.

5.3.1974 -

fiskeskipper Ejnar Jakobsen, Skagen.

- - -

M/S "Lisbon Star" - OXDN - D/1948.

499,98 brt - 345,53 net - 1320 dw.

Atlas-Werke, Bremen - .2.1965 - Bg.419.

ex M/S "East Star" af Hundested.

12.10.1972 - . .1975:

Rederiet Westcoast Kommanditselskab, Hundested.

- - -

M/S "Lisbon Star" - OZOL - D/1493.

299,94 brt - 172,04 net - 712 dw.

Molde Verft A/S (skrog) og Ulstein Mekaniske
Verksted, Ulsteinvik - .12.1967 - Bg.46.

ex M/S "North Star" af Hundested.

8.5.1972 - 25.5.1972:

Sirius Kommanditselskab, Hundested.

kompl: Rederiet Sirius A/S, -"-

KR: skibsmægler Peer Liebman Jensen,
Frederikssund.

- - -

S/S "Lisca" - OXHI - A/192.

752 brt - 317 net - dw.

149,8 x 50,0 x 13,4

880 ihk trp.exp. - 2 stk. vrft -
db.skrue -

Kran- og bjærgningsskib (købt som færge) -
1 dæk - 1 mast -

J.I. Thornycroft & Co.Ltd., Southampton.

Bg. 1004 - S. L. 9.1921.

Bg. som autofærge til The Mayor, Aldermen &
Burgesses of the Borough of Wallasey;

S/S "Liscard" af Liverpool.

.10.1946 A - 8.2.1947 R. s.t.

Dampskibsselskabet Hetland A/S, Kbh:

S/S "Lisca" -

1947: ombg. til Kran- & bjærgningsskib -
S/S "Lisca" - OXHJ - G/4

752 brt - 238 net -

30.9.1947 A - . 1947 R. s.t.

skibsreder K.H. Andersen, Kbh.

.8.1956 A - . 1956 R. s.t.

Eisen & Metall K.G. - Lehr & Co., Hamburg:

S/S "Glückauf" - DIMS -

S/S "Lise" - OYSI - C/773.

2629 brt - 1470 net - 3550 dw.

313,9 x 44,2 x 17,5

LR: 325,6 x 44,2 x 17,9

1230 ihk trp.exp. G.Kincaid, Greenock -
oliefyring -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH.

Murdoch & Murray, Port Glasgow.

Bg. 291 - S. L. 4.1920.

Bg.t. Pelton Steamship Co.Ltd., Newcastle o/T.
S/S "Moto" -

1936: s.t. A/S Dampskibsselskabet Neptun -
Henrik Østenvold, Bergen: S/S "Cetus" - LJHX -

1940-1945: Nortraship, London -
deltog i HX.84 ("Jervis Bay")-konvojen
28.10.1940 fra Nova-Scotia.

20.8.1953 A - . .1953 R. s.t.
Dampskibs-A/S Nautic - A.M. Vollmond, Kbh:
S/S "Lise" - dkr. 1.040.000.

.1.1956 A - . .1956 R. s.t.
Ertel, Bieber & Co. GmbH, Hamburg:
S/S "J.C. Ertel" - DGXF - £ 102.000
KR: Ertel Reederei GmbH.

1958: ombg. til motorskib - 1959: forlænget
M/S "J.C. Ertel" -

3228 brt - 1806 net - 5240 dw.

106,34 x 13,41 x 7,00 m

1470 ihk MAN/Augsburg - 7-cyl. 4SA (400x600)

S/S "Lise" - OYSI - C/773 -

side 2.

1966: s.t. Deutsch-Nordische Schiffahrts-Ges. -
H.F. Cordes & Co., Hamburg:
M/S ~~MM~~ "Gyda" -

1969: H.F. Cordes & Co., Hamburg:
M/S "Gyda C." -

1973: "ausgeflaggt": Gyda C. Shipping Co.Ltd.,
Famagusta: M/S "Gyda C." -

1976: s.t. S.Kasmas & Bros. Co.Ltd., Piræus:
M/S "Gyda" - SXLC - Reg. 5879.

1978: s.t. Romano Pagwan & Fratelli, Padua -
afrigget og anvendt som hulk.

28.2.1979: ank. t. Sidemar S.p.A., Trieste,
for ophugning.

S/S "Lise" - OXFO - C/323

1365 brt - 758 net - 2545 dw.

240,1 x 38,1 x 16,0

LR:

820 ihk trp.exp. vrft - oliefyring.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH -

4 luger - G.141.000 cbf - B.125.000 cbf -

720 standards -

~~MMMMMM~~

Limhamns Skeppsvarv.

Bg. 17 - S.

L. 12.7.1920.

Bg.t. Rederi-A/B Svenska Lloyd, Göteborg:

S/S "Canadia" - KCPJ/~~SDNO~~ - Reg.6314 (SDNO)

SvR: 1814,20 brt - 1382,25 net -

73,18 x 11,60 x 4,88 m

1378,88 brt - 942,95 net

14.10.1950 A - . .1950 R. s.t.

Dampskibs-A/S Nautic - A.M. Vollmond, Kbh:

S/S "Lise" -

29.1.1952 A - . .1952 R. s.t.

W. Rostedt, Åbo:

S/S "Lise" - £ 100.000.

4.3.1955: Totalforlist p.r. Randers - Tyne i
ballast. Sunket efter minesprængning i Læsø
Rende - pos. 57-04'N x 10-59' Ø. 1 mand omk.

S/S "Lise" - NCGS/OUIJ - C/38.

1247 brt - 718 net - 1731+219 dw.

P.Ph. Stuhrs Maskin- & Skibsbyggeri 30.6.1921
Bg. 35.

ex S/S "H.A. Hansen" af Thurø.

8.6.1926 - 7.8.1942:

Dampskibs-A/S, Nautic, Kbh.

Best: generalkonsul, grosserer J.J.Olsen, Kbh.
(formand)

vexelerer C.A. Vollmond, Kbh.

ORS Fr. H. Jacobsen, Kbh.

KR: skibsreder Aage M. Vollmond, Kbh.

" Niels Winther, Kbh.

- - -

M/S "Lise" - OXVO - D/535.

2873 brt - 1553 net - 4000 dw./4090 dw.
309,0 x 46,2 x 21,0

LR: 318,0 x 46,4 x 19,9
308,0 x 46,0 x 23,3

1250 ihk Sulzer/vrft -

1800 " Sulzer/org. - 6-cyl. 2SA (480 x 700) -
inst. 1947 - 10 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - bygget for
transport af sværgods, lokomotiver, etc.
4BH - G. 199.141 - B. 187.935 cbf.

Armstrong Whitworth & Co., Newcastle o/t.
Bg. 1006 - S. 1925 - L. .1.1926.

Bg.t. Christen Smith - Belships Co.Ltd.,
Oslo: M/S "Belnor" -

1940-45: Nortraship - London.

.6.1956 A - . .1956 R. s.t.
Dampskibs-A/S Nautic - A.M. Vollmond, Kbh:
M/S "Lise" - £ 160.000.

.7.1959 K - 23.9.1959 A - . .1959 R. s.t.
Ioanna Compania Naviera S.A., Panama:
M/S "Ioanna" - £ 117.500.

196 : s.t. Alma Horn Shipping Co.S.A.,
Piræus: M/S "Ioanna" - SVUZ - Reg.1541.
Man: Syros Shipping Co. - L.M.Valmas & Son Ltd.

M/S "Lise" - OUYG - E/312.

100 brt - 49 net - 163 dw.

Gebr. van Diepen, Waterhuizen - . .1931

Bg. - sejlskib m. hjælpemotor.

ex M/S "Nanny" af Svendborg.

. .1934 - 2.6.1944:

N.E. Fisker, Thurø.

- - -

M/S "Lise" - OUHV - D/175.

393 brt - 197 net - 530 dw.

N.V. Scheepswerf Waterhuizen - J.J.Pattje,
Groningen (søs. 9.4.1940) - Bg.

og afl. 9.1941.

ex M/S "Mogens S." af Svendborg.

6.3.1961 - 24.9.1964:

maskinmester Frederik Hansen, Marstal.

- - -

M/S "Lise Clipper" - OXRB - D/2440.

299,99 brt - 162,04 net - 710 dw.

NV: 163,1 x 27,3 x 16,2

LR: 49,71 x 8,34 x 3,468 m
44,46 x 8,30 x 5,49

448 kW/600 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA
/500 " (260 x 400) - 11 kn.
control. pitch propeller -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/1Ha -
iskl. 3 - G. 1312 - B.1159 cbm -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.
Bg. 100 - S. .8.1975 - L. .10.1975.

Bg.t. Partrederiet Gjesing Invest II, Esbjerg
reg. Okt-I/1975

advokat Erik Poulsen, Esbjerg,
ingeniør Ib Elbæk Lauridsen, Esbjerg,
VVS-installatør Samuel P. Quitzau, "
ekspeditionssekretær Poul E. Nielsen, Esbjerg,
revisor Arne Jepsen, Esbjerg,
advokat Svend Harring Boel, Gjellerup/Herning,
skoleinspektør Ahlamm E. Nielsen, Esbjerg,
overlæge Bent Strange Vad, Varde,
købmand Erik Fenger, Alslev/Varde,
befragter Jørgen Juhl Poulsen, Hjerting,
redaktør Kaj R. Svendsen, Nejedø/Hillerød,
advokat Finn Theilgaard, Esbjerg,
biografdirektør Poul Aasted Sørensen, Esbjerg,
fabrikant Johannes Knudsen, Hjerting,
cand.merc. Herluf Lauge Rahr, Esbjerg,
tømremester Niels Stensgaard Nørgaard, Esbjerg,
socialrådgiver Mads P. Vester Nielsen, Hjortshøj

BR: Gjesing Invest A/S, Esbjerg.

Nov-II/1977 reg. omdøbt til

M/S "Lise Coast" -

charter;

M/S "Lise Clipper" - OXRB - D/2440 - side 2.
Sept-I/1978 reg. - atter omdøbt til
M/S "Lise Clipper" -

Man: Juhl & Ehrhorn, Esbjerg.

Nov-I/1978 reg. udtrådt: E.Poulsen, Esbjerg.

M/S "Lise Coast" - OXRB - D/2440.

299,99 brt - 162,04 net - 710 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - .10.1975 -
Bg. 100 -

ex M/S "Lise Clipper" af Esbjerg.

.11.1977 - .9.1978:

Partrederiet Gjesing Invest II, Esbjerg
BR: Gjesing Invest A/S, Esbjerg
(Juhl & Ehrhorn).

charter : Ther-Line, Næstved.

- - -

S/S (M/S) "Lise Eg" - OXIN - C/748 - D/46.

188 brt - 76 net - 160+30 dw.

100,2 x 20,2 x 8,5

LR:

230 ihk 2-cyl.comp. vrft.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1 mast -

Archibald Jeffrey & Co., Alloa.

Bg. 11 - S. L. 1914.

Bg.t. R. Robertson, Glasgow:

S/S "Whitestone" - MJKF - Reg.136.334.

19 : s.t. Ramsey Steam Ship Co.Ltd. - J.Ramsey,
Ramsay J.M.: S/S "Ben Varrey" -

1946: s.t. Williamstown Shipping Co.Ltd.,
London: S/S "Gloucesterbrook" -

24.3.1947 A - . 1947 R. s.t.

Partrederiet Herluf Trolle, Næstved:

S/S "Lise Eg" -

BR: skibsfører J.E. Madsen.

1948: ombg. t. motorskib -

200 brt - 95 net - 218 dw.

100,2 x 20,2 x 8,4

174 ihk Alpha-Diesel - 3-cyl. 2SA.

. 1954 A - . 1954 R. s.t.

Interessentskabet Johan, Marstal: M/S "Johan".

- skibsreder H. Hermansen, Marstal,
skibsfører P.K.Jensen, Dragør (tidl.Lübeck).

26.2.1969 A+R s.t.

Interessentskab, Marstal.

- skibsfører Albert K. Madsen, Marstal (KR)

- " - Arne Ryager Madsen, "

Marts 1969: 168,31 brt - 78,58 net -

S/S (M/S) "Lise Eg" - OXIN - C/748 side 2.

15.2.1972 A - 23.2.1972 R. omdøbt til

M/S "Sea Explorer II" -

6.6.1972 A+R s.t. Skipdahl Ltd., Nassau/Bahamas:

M/S "Sea Explorer II" -

M/S "Lise Højsgaard" - OZAL - D/805.

499 brt - 315 net - 940 dw.

191,5 x 30,4 x 10,1

LR: 200,5 x 30,6 x 11,11

182,5 x 30,2 x 13,4

780 ihk Atlas-MaK - 8-cyl. 4SA (290 x 420) -
11,5 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/ Ha -
G.39200 - B. 36750 cbf - iskl. 3.

Jac.Bodewes - Scheepswerf Hoogezand, Hoogezand.
Bg. 104 - S. .2.1961 - L. 5.1961.

Bg.t. direktør Hans V. Højsgaard, Gentofte
hjt. Kbh - A. 2.5.1961 - R. 5.5.1961.

Befragtn.: Otto Danielsen, Kbh.

14.4.1962 A+R s.t. Societe Nationale des
Petroles d'Aquitaine, Bayonne - £ 101.750:
M/S "Jules Berthiere" - THOO -

1973: s.t. G.Georgiades, Piræus:

M/S "Gloria" af Famagusta/Limassol - 5B2434

1974: s.t. Pearban Shipping Co.Ltd., Limassol.

M/S "Lise Jørg" - OUNZ - D/955.

499, brt - 313, net - 1060 dw.
193,2 x 32,0 x 9,1

LR: 203,0 x 32,2 x 21,8
183,9 x 31,10 x

800 ihk MWM - 6-cyl. 4SA (320x480 mm)
10,5 kn - directional propeller -

Fragtskib - 1+ part.shelterdæk - M+A agter -
1Ho/2Ha - G.57.000 - B. cbf - iskl. 3.

Jac.Bodewes - Scheepswerf Hoogezand, Bergum.
Bg. 112 - S. .8.1962 - L. .11.1962.

Bg.t. I/S Jørg Line II, Kolding - kr. 2,5 mill.
A. 23.10.1962 - R. 26.10.1962

- direktør Jacob L.Jørgensen, Kolding
(Nordisk Solar),
direktør H.P. Jørgensen, Bistrup pr.Birkerød,
" J. Borum, Kolding.

Befragtn: A.C. Ørsleffs Eftf. v. H.Bagger, Kbh.

20.9.1963 A - 24.9.1963 R. overgået til
direktør J.L. Jørgensen, Kolding som eneejer.

29.8.1967 A + R. s.t. Partrederi v.Frank E.
Olofsson, ~~XXXXXXXXXX~~ Skärhamn;

M/S "Lise" - LSNM - Reg. 10863.

SvR:

. .1969: s.t. Partenreederei m.s."Langstedt"
Transmar Schiffahrtskontor, Adolf Feindt,
Hamburg: M/S "Langstedt" - DINF - R.11290

1973: overført til Somali-register

3.1975: s.t. Ionion Pelagos Maritime Co.Ltd.,
Limassol: M/S "Achaia" - C4FS -
Man:

1.1976: s.t. Charton Shipping Co. Ltd., Nicosia:
M/S "Sven" af Limassol.

M/S "Lise Jørg" - OUNZ - D/955 side 2.

1976: s.t. Zervas Bros., Thessaloniki:

M/S "Nikolas" - SV.3070 - Reg.124 -

LR. 520.9560.

M/S "Lise Nielsen" - OVXL - D/1692.

1399,96 brt - 876,12 net - 2390 dw.
252,0 x 40,8 x 17,7

LR: 262,10 x 41,0 x 17,9
239,6 x 40,8 x 21,1

2000 inh Atlas-MaK - 6-cyl. 4SA (450 x 550) -
13 kn -

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - iskl. 3 -
2Ho/2Ha - G.115.803 - B. 98.990.

Gebr.Sander, Delfzijl (skrog)

Bg.248 - S. .6.1969.

Gebr. van Diepen, Waterhuizen (udrustning)

Bg. L. .9.1969.

Bg.t. Partrederi, Kbh - A. 1/9 - R. 2.9.1969.

- Dampskibs-A/S Progress, Kbh (BR)

direktør Jacob C.Thygesen, Kbh.

" Børge Flamand, Ringsted,

" Niels Arnth Jensen, Helrup,

" Eric H. Tersling, Kbh.

skibsreder Ove Amsinck, Klampenborg.

23.1.1974 A+R omdøbt til M/S "Tudor Prince".
charter: Prince Line, London.

18.2.1974: På rejse London - Limassol grund-
stødt under dårlige vejrforhold ved indsejlin-
gen til La Valetta havn - trukket fri igen, men
derefter delvis kæntrret i Havnen.

4.12.1974: Bjærget og rep. i La Valetta, men
i mellemtiden:

5.8.1974 A+R s.t. Anthony Camilleri, Accountant
General & Director of Contracts for Government
of Malta.

1974: s.t. Sea Malta Ltd., La Valetta:
M/S "Bormla" -

M/S "Lise Nielsen" - OVXL - D/1692 side 2.
25.11.1984: s.t. Norwegian Trans Shipping Ltd.
Nassau: M/S "Cariwood Lilian" - C6BC3 -
Reg.399.828

Man: Peter Y.Berg, Øvrestad.

1986: s.t. Arne O.Steen Shipping Co.Ltd.,
Georgetown/Cayman Islands:

M/S "Steen Falcon" - ZHEQ5 - Reg.399.828

(Arne Steen Shipping Co.Ltd., Emerson/New
Jersey).

14.10.1988: s.t. Stadion Maritime Co., Valetta:
M/S "Serena" -

.1989: s.t. Olivine Shipping Co.Ltd.,
Limassol: M/S "Sandra G." - P3NF3 -

17.7.1991 ankommet "in tow" i Cadiz Bay efter
brand i motorrummet ca. 400 miles ud for havnen.
på rejse til Puerto de Santa Maria.

Erklæret for "total constructive loss" og
solgt til portugisiske ophuggere. Afsejlet
12.8.1991 fra Cadiz Bay "in tow".

M/S "Lise Rask" - OYOZ - J/179.

98,92 brt - 71,97 net -

Gebr. Boot, Leiderdorp - 1913.

Fragtskib - S/hjmt - stål - 1 dæk -

ex M/S "Svanen" af Rønne

29.7.1948 til 28.12.1949

Fru Karen M.V. Rask Petersen, Odense.

Disp.: Friis & Frederiksen, --

M/S "Lise Thuesen" - OYLI - E/476.

147 brt - 86 net - 195 dw.

J.J. Pattje, Waterhuizen - . .1927 - Bg.134.

ex M/S "Holmi" af Marstal.

30.10.1965 - 6.12.1972:

Interessentskab, Fåborg

- skibsfører Gunner Bjerregaard Thuesen,
Fåborg (BR)

skibsfører Erling Lohse, Juelsminde.

- - -

M/S "Lisel" - OZDV - E/373.

144 brt - 72 net - 179 dw.

91,4 x 21,5 x 9,7

LR: 100,2 x 21,6 x 10,6

IHK

1939 install:

119 ihk Alpha-Diesel, Fr.havn - 3-cyl. 2SA.

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe-motor - stål -
1 dæk - M+A agter - jagttrigget -

Bremer Vulkan Schiffbau- & Masch.fabrik, Vegesack - Bg. 515 - S. 3.1908 L. . 1908.

Bg. som dampskib - fiskeløgger "Wolf" til
Hochseefischerei "Bremerhaven" A.G., Bremerhaven; S/S "Wolf" - QJNR -

GL: 137 brt - 67 net -

90,9 x 21,4 x 9,8 = 27,70 x 6,52 x 3,00 m.

75 ihk 2-cyl.comp. vrft -

192 : s.t. Glüxstädxter Fischerei A.G.,
Glückstadt.

193 : s.t. "Grosser Kurfürst" Heringsfischerei
A.G., Emden: S/S "Wolf" - DGES -

. 1939 A - . 1939 R. s.t.
Weiss & Søn, Aabenraa (beregnet for ophugning ?
kort tid som S/S "Wolf" ???) -

. 1939 A - . 1939 R. s.t.
P.Richelsen, Gråsten - ombg. til sejlskib med
hjælpe-motor: M/S "Lisel" -

. 1940 A - . 1940 R. overgået til
Partrederiet Graasten Rederi ved Richelsen &
Andersen, Graasten: M/S "Lisel" -

. 1947 A - . 1947 R. s.t.
skibsfører R. Møller, Svendborg: M/S "Adi" af
Odense.

M/S "Lisel" - OZDV - E/373

side 2.

. 1953 A - . 1953 R. overgået til
enken - fru Tessa I.I. Møller, Svendborg.

12.10.1959 A - 14.10.1959 R. s.t.
Interessentskabet Danebo, Marstal:

M/S "Erik Jørs" -

- skibsfører Erik Rasmussen, Marstal,
" Peter Schmidt Jørs, " (BR).

22.12.1962 A - 8.1.1963 R. overgået til
skibsfører Erik Rasmussen, Marstal som eneejer.

29.12.1969 A - 26.1.1970 R. overgået til
Partrederi, Marstal.

- skibsfører Erik Rasmussen, Marstal (BR)
" Henning Brandhøj, Solbjerg/Mørs.

21.3.1973 A - 4.4.1973 R overgået til
skibsfører Henning Brandhøj, Solbjerg/Mørs
som eneejer - hjst. Marstal.

16.10.1974 A - 21.11.1974 R. s.t.
skibsfører Otto Gregersen, Middelfart:
M/S "Thybo" -

NV: sluprigget - 1 dæk - M+A agter - 3BH
1Ho/1Ha - G.10000 - B. 9000 cbf.
200 ihk Alpha (1948) - 4-cyl. 2SA (200x340)
7,5 kn -

Marts-I/1976 reg. s.t. reparatør John Bjerre,
Randers: M/S "Kris Bjerre" -

M/S "Liselil" - OVZB - D/1941.

299,99 brt - 158,59 net - 715 dw.

152,0 x 27,3 x 16,1

LR: 163,3 x 27,4 x 11,2

145,9 x 27,2 x 18,0

660 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA (260 x 400)
11 kn - control. pitch propeller -
type:

Fragtskib - 2 dæk (OSD) - M+A agter - 1Ho/1Ha
G. 46330 - B.40930 cbf -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 58 - S. 17.4.1971 - L. 2.6.1971.

Bg.t. Partrederiet Union X, Esbjerg.

forel. A. 12.3.1971 - R. 7.4.1971.

endel. A. 25.5.1971 - R. 1.6.1971.

Esbjerg Coasting A/S, Esbjerg,
befragter Anders Nielsen Svarrer, Esbj. (BR)
tobaksfabrikant Rolf Gundersen, Assens,
lods Adolf Heinswig, Hals,
advokat Erik Poulsen, Esbjerg,
befragter Børge P.Nielsen, Kalundborg,
revisorass. Svend E. Skov, Esbjerg,
cand.merc. Herluf Lauge Rahr, Bryndum,
inspektør Anders L.H. Johning, Højbjerg,
prokurist Bent K.Vestergaard, Assens.

Marts-I/1976 reg. s.t.

Partrederi, Ålborg: M/S "Romeo".

BR: skibsreder Sigvard Kristensen, Ålborg.
Befragtn:

April-II/1980 reg. s.t.

Sjökapten Knut Hannebo & Knut Hannebo A.B.,
Kristianstad: M/S "Romeo" - SJOF - Reg.12705.

M/S "Liselotte" - OXIH - D/290.

285 brt - 147 net - 355 dw.

J.Samuel White & Co., Cowes - .9.1921 -
Bg. 1579 -

ex M/S "Stoneboat" af Marstal.

15.2.1971 - 1.5.1973:

skibsfører Villy Jensen, Hadsund.

- - -

M/S "Liselotte" - OXEO - D/1095.

174, brrt - 93, net - 230 dw.

Scheepswerf Gideon - J.Koster, Groningen

4.1926 - Bg.28 -

ex M/S "Seine" af Ommel.

6.11.1964 - 7.1.1971:

skibsfører Villy Jensen, Hadsund.

- - -

M/S "Liselotte" - OZEV - H/635.

115,87 brt - 55,32 net - dw.
96,6 x 16,3 x 5,9 (LR) -

GV: 29,46 x 4,98 x 1,181 m

150 ihk Modag, Darmstadt - 5-cyl. 2SA
(160 x 270) - inst.1952.

(Opr. 100 ihk Schiffswerft Linz -
2-cyl. 2SA) -

Ralsuger og stenfisker - 1 dæk - M+A agter -
3BH -

W. Mulder, Pekelderweg/Stadskanaal.
Bg. S. L. 1927.

Bg.t. J. Schut, Slochteren/Holland:
M/S "Harmke" -

1930 (ca): s.t. Johan Julius Lauenburg,
Büsum: M/S "Liselotte" af Hamburg -
RHCB/DICY/DGUH -

5.1945: X-Schiff No.2450 - tysk ejendom.

23.8.1974 A - 26.8.1974 R. s.t.
Rederiet Syltholm A/S, Rødby:
M/S "Liselotte" af Rødby Havn.

M/S "Liselotte Lönborg" - OZOO - D/1142.

498,72 brt - 297,94 net - 1050 dw.

E.J. Smit & Zonens Scheepswerf, Westerbroek

9.12.1965 - Bg. 778.

ex M/S "Iben Theilgaard" af Kbh.

28.12.1970 - 30.12.1970-

Pecunia Financierings-A/S, Kbh.

30.12.1970 - . . .1975:

Kommanditselskabet Pecunia II, Kbh.

Kompl: Pecunia Financierings-A/S, Kbh (KR)

Best. for "-":

vekselerer Helmer Lönborg, Skodsborg,

civiling. Jørgen Lönborg, Hørsholm,

stud.arch. Philip Lönborg, Hørsholm.

M/S "Lisita" - LAGQ - Reg.20508/Norge.

72129 BT - 36268 NT - 126.491 dw.

260,00 x 46,03 x 14,801 m (BB)

252,90 x 46,00 x 22,41

13056 kW/17750 ihk B&W/Korea Heavy Industry & Construction Co., Changwon. - 5S60MCE -

2/5-cyl. 2SA (600 x 2292) - 14 kn.

2 control. pitch propeller - 2 thw. thruster fwd.

Tankskip for offshore installations - 1 dæk

M+A agter - 12 Ta. - L.137.822 cbm råolie.

Daewoo S.B. & H.M., Okpo.

Bg. 5016 - S. 21.5.1988 - L. .10.1988.

Bg.t. P/R Nordshuttle I, Oslo - ca.41 \$

- 40% andel K/S Shuttletanker II, Kbh.

Charter: Ugland Shuttle Tanker III, Grimstad.

. .1989: Over 50% dansk andel.

Man: Ugland Shuttletankers & Co., Grimstad:

M/S "Juanita" af Grimstad.

Operator: I/S Gullfax Transport (ejet af Statoil, Norsk Hydro og Saga Petroleum.

LR.852.0331.

Søfart 2 + 8/1989.

M/S "Lista" - OXUU - D/524.

768 brt - 403 net - 1050 dw.

179,2 x 30,1 x 12,6

LR: (179,2) x 30,1 x 13,3
x 29,11

(54,63) x 9,17 x 4,052 m
x 9,12 x

567 kW/760 ihk (795 ihk) MaK - 8-cyl. 4SA -
(290 x 420) - 9-10 kn.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/ Ha.
G.47000 - B.45000 cbf = G.1331 - B.1274 cbm.

Werf Zeeland, Hanswert.

Bg. 55 - S. L. . 1918.

Bg.t. A/S Renen - T.J.Wiborg & Søn, Oslo:

S/S "Elgen" - WMQR/LBTG -

714 brt - 341 net -

ihk trp.exp. van Dougen, Gertruidenburg.

1 dæk - mask.agter - 2 master.

1922: s.t. C.Mathisens Rederi A/S, Bergen:
S/S "Belize" -

1924: s.t. A/S Oslo Lloyd - Kield Stub, Oslo:
S/S "Soltind" -

1927: s.t. Dampskibs-A/S Eina - Eriksen &
Andersen, Bergen: S/S "Eina" -

1931: s.t. Frederik Gunnersen A/S, Bergen:
S/S "Siggen" -

1934: s.t. Dampskibs-A/S Ask - August Kjerland,
Bergen: S/S "Gun" - LEUJ -

1946: s.t. Ragnar Andresen, Oslo.

1946: s.t. Skibs-A/S Primo - Holter-Sørensen &
Co., Oslo.

1952: s.t. Bakkevig & Omdahl, Oslo.

forts.

M/S "Lista" - OXUU - D/524 side 2.
1954: s.t. Ths. R. Omdahl A/S, Haugesund.
1955: s.t. A/S Siraco - Sigrid Andresen,
Oslo.

.7.1956 A - . .1956 R.
som S/S "Gun" indkøbt af Dansk-Vestnorsk
Rederi A/S - C.Wraae Folting, Kbh -
ombg. til motorskib
M/S "Lista" - omdøbt A+R. 7.11.1956.

5.11.1965 A+R. s.t. Commasu, Panama:
M/S "Lena" - HODH -

+LR/1975.

197 :
M/S "Rico" -

M/S "Lister" - E/ - OVTF -
125,44 brt - 53,77 net -

LR: 86,0 x 22,0 x 11,7

585 ihk Deutz - 8-cyl. 4SA (220 x 280)

Sidetrawler - stål - 1 dæk - mask.agter -

Ankerlökken Verft, Florö.

Bg. 40 - S. L. .2.1962.

Bg.t. Erik Pettersson Partrederi, Bleket:
M/S "Lister" - LL/418 - SFIW - Reg.10252.

133 brt - 58 net - 115 dw.

4.2.1969 A - 18.2.1969 R. s.t.

Partrederi, Esbjerg: M/S "Lister" - E/

- fiskeskipper Tage Gram Pedersen, Esbjerg (BR),
vulkanisør Ahlmann Laugaard Kristensen, Hjert.
møbelfabrikant Laurids Jensen, Esbjerg,
revisor Christian Mose Muff, "
" Kresten Beck Jensen, ".

. .1969: Totalforlist -

8.4.1969 A - 3.7.1969 R. slettet af reg. som
forlist.

M/S "Lisy Kronborg" - OYIT - D/1461.

299,91 brt - 173,54 net - 575 dw.

146,4 x 28,9 x 8,3

LR: 154,5 x 28,11 x 10,0

138,9 x 28,10 x 11,1

500/575 ihk Callesen, Aabenraa - 5-cyl. 4SA
(270 x 400) - 10 kn - control. pitch propeller.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/1Ha -
G.23619 - B. 20914 cbf -

Sønderborg Skibsværft.

Bg. 58 - S. 23.2.1968 - L. .5.1968.

Bg.t. Partrederiet Lisy Kronborg, Kbh.

forel. A. 8.1.1968 - R. 10.1.1968

endel. A. 20.5.1968 - R. 24.9.1968.

BR: LRS Sven Dinesen, Kbh.

- for partredere - se side 2.

(oprindelig kontraheret af arkitekt Th.Dreyer,
Kbh.) -

Befragtning. P.Bork Shipping A/S, Kbh.

23.12.1971 A - 13.1.1972 R. s.t.

direktør Bent Rohde Nielsen, Mørkøv:

M/S "Lisy Rohde" af Kalundborg.

Dec.1973: 298,51 brt - 139,12 net - 550/575 dw. ¹⁾

27.11.1973 A - 29.11.1973 R. s.t.

Navimor Foreign Trade Enterprise, Gdansk:

M/S "Kostera" -

(Przedsiębiorstwo Robot Czerpalnych, Podwodnych).

1) ombg. til sandpumper.

M/S "Lisy Kronborg" - OYIT - D/1461 - side 2.

Partrederi, Kbh:

LRS Sven Dinesen, Kbh (BR),
grosserer Johan F. Fraas, Kbh.
direktør Mogens Repsdorph, Helrup,
arkitekt Henrik Gormsen, Kbh.
direktør Orla P. Helmersen, Kbh.
fru Rigmor Ulrich, Helrup,
direktør Svend Åge Nielsen, Klampenborg,
ingeniør Arne Kronborg Nielsen, Virum
- udtr. 17.9.1970
overing. Brix Kronborg Nielsen, Kastrup
- udtr. 17.9.1970
direktør Jørgen Valentiner Riis, Kbh.
advokat Henning Vang Jensen, Hørsholm
ingeniør Jens H. Lundberg, Hillerød
- indtr. 17.9.1970.

M/S "Lisy Rohde" - OYIT - D/1461. (sandpumper).

298,51 brt - 139,12 net - 550/575 dw.

Sønderborg Skibsværft - .5.1968 - Bg.58.

ex M/S "Lisy Kronborg" af Kbh.

23.12.1971 - 27.11.1973:

direktør Bent Rohde Nielsen, Mørkøv
hjst. Kalundborg.

- - -

M/S "Lita" - OYAJ - E/556.

121,92 brt - 64,06 net - 148 dw.

Bremer Vulkan Schiffbau, Bremen-Vegesack -

. .1901 - Bg. 447 -

ex M/S "Thybo" af Nørresundby/Ålborg.

16.3.1973 -

skibsfører Folmer A. Jensen, Ålborg.

M/S "Lita" - OXXR - J/7.

112 brt - 76 net - 175 dw.

M. Mortensens Skibsbyggeri, Frederikshavn.
.6.1920 -

ex M/S "Agnete" af Hirtshals.

3.6.1965 - 22.7.1965:

skibsfører Jens Chr. Petersen, Ålborg.

22.7.1965 - 4.2.1971:

Partrederi, Ålborg

- skibsfører Sigurd M. Pedersen, Gistrup, (BR)
" Folmer A. Jensen, Fakse Ladeplads.

4.2.1971 - 27.2.1973:

skibsfører Folmer A. Jensen, Fakse Ladeplads.

- - -

M/S "Lita Bewa" - OVOK - D/1977.

1399,99 brt - 911,31 net - 2579 dw./2700 dw.
499,99 " - 316,96 " - 1232 " / 1425 "

LR: 234,6 x 42,8 x 12,4/18,7
215,3 x 42,7 x 22,2

1470/2000 ihk Alpha-Diesel - 16-cyl. 4SA Vee
(225 x 300) - 12 kn - control.pitch propeller.

Fragtskib - 2 dæk (OSD/CSD) - M+A agter -
1Ho/2Ha - G. 115.762 - B. 102.060 cbf -

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn.
Bg. 67 - S. L. .12.1973.

Kontraheret af Wilh. Chr.Beck, Horsens - for
partrederi.

12.1970: kontrakten s.t. Kommanditselskabet
Bewa XI, Hellerup

Kompl: Bewa Line A/S, Kbh. (KR)

forel. A. 6.7.1973 - R. 14.8.1973.

endel. A. 13.12.1973 - R. 17.12.1973.

Feb-II/1978 reg. s.t. Boekanier International
Transport Inc., Panama: M/S "Koerier" - HO-9164
Reg. 8169-RH.
Man:

LR. 734.7029.

S/S "Lituania" - IWAD

(russisk)

4248 brt - 2756 net - 5372+428 dw.

Harland & Wolff, Belfast 8/1889 - Bg. 216.

ex S/S "Kina" af Kbh.

4.6.1907 - . .1913:

Russian East Asiatic Steamship Co., St.Peters-
burg - hjst. Libau - (Russian America Line).

- - -

S/S "Lituania" - NCHT - A/3.

6522 brt - 3940 net - 4062+1358 dw.

441,1 x 53,5 x 29,6/33,2

889 nom - 4970/5400 ihk 4-cyl. quadr.exp. 2 stk.
db.skrue - 15,5 kn -

Passagerskib - 2+awningdæk - 2 master - 2 skor-
stene - 1OBH -

Aptøring: opr. 1000 emigranter

" som polsk: 260 køje- + 712 emigranter.

Barclay, Curle & Co., Glasgow.

Bg.512 - S. L. 5.1915.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.
for overdragelse ved afleveringen til:

Russian East Asiatic Steamship Co., St.Petersburg:

S/S "Czaritza" - IWAS -

(Russian America Line) - Libau - New York
under 1.verdenskrig: Archangelsk - New York.

.1917: Overtaget af den engelske regering -
The Shipping Controller, London.

Man: Cunard Steam Ship Co.Ltd., Liverpool.

.9.1920: Frigivet og overtaget af:

A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh:

A. 17.10.1921 - R. 20.10.1921: S/S "Lituania"
(Baltic-Amerika Line).

10.4.1930 A - . 1930 R. omdøbt til:
S/S "Kosciuszko" -

16.8.1930 A - . 1930 R. s.t.
Polish Transatlantic Line, Gdynia:

S/S "Kosciuszko" - PBRD/SPEA -

Rute: Gdynia - Kbh - Halifax - New York.

1935: Overgået til Gdynia-America Lijn, Gdynia
Zloty 6.000.000.

28./29.8.1939: afgæet Gdynia til England.

10.11.1939: indsat som depotskib for den polske
exilflåde i Devonport - omdøbt til S/S "Gdynia"
tjenstgørende indtil 30.6.1941.

S/S "Lituania" - NCHT - A/3

side 2.

derefter handelsskib under polsk flag:

S/S "Kosciuszko" -

7.7.1941: overtaget af Ministry of War Transport, London (Royal Navy) - troppetransporter i Middelhavet og fjerne østen - atter omdøbt til

S/S "Gdynia" -

28.7.1945: atter omdøbt til S/S "Kosciuszko".

3.4.1946: s.t. Ministry of Transport, London:
S/S "Empire Helford" -

12.1949: s.t. Tyskland for ophugning.

S/S "Livadia" - NJWL -

2501 brt - 1610 net - 4050+208 dw.

314,3 x 44,0 x 20,7/24,2 ef -

238 nom - 1000 ihk trp.exp. Hall-Brown &
Buttery & Co., Glasgow -

1+spardæk - 2 master - 5BH -
Fragtskib -

A. Rodger & Co., Port Glasgow.

Bg. 334 - S. L. 7.1898.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Inga, Kbh.

A. 30.8.1898 - R. 31.8.1898.

24.1.1900: Totalforlist p.r. Hamburg -
Philadelphia med 3550 tons sukker. Under
nordlig storm med høj sø strandet ved Ter-
schelling og slået til vrag i løbet af et
døgn. Besætning, 25 mand, bjærget i land.

16.3.1900 A - 17.3.1900 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Livanita" - DUIF - Reg.240.012/Phillip.
LAWF2 - NIS 00709.

18831 brt - 13069 net - 34537 dw.

180,02 x 28,45 x 10,891 m (BB)

170,01 x 28,40 x 15,02

10444 kW/14000 ihk Sulzer/Sumitomo, Tamoshima
7-cyl. 2SA (760 x 1550) - 15,5 kn.

Bulkcarrier - 1 dæk - M+A agter - 7 WTB -
5Ho/5Ha - G.42553 - B.40796 cbm.

Sumitomo Heavy Industries Ltd. - Uruga Shipyard,
Yokosuka - Bg.987 - S. L. 9.7.1977.

Bg.t. Dillingham Jebsen Shipping Corp., Monrovia
M/S "Bessnes" - 5LQU - Reg.6005 -

Man: A/S Kristian Jebsens Rederi.

.1984: Overgået til Pacnorse Shipping Seven
Pte.Ltd, Singapore;

M/S "Beaver" - S6GS - Reg.382.716.

Man: som ovenfor. (M.N.Campos & Co.)

.1987: s.t. Brenan Overseas S.A., Panama.

M/S "General Vila" - Opala Shipping Inc.

.1987: s.t. Asian Prosperity Lines Inc.,

Manila: M/S "Amatista" - DVPL/3exs5 - Reg.229.636

Man: Acomarit Maritime Services UK Ltd.

.1.1989: s.t. K/S Sydship V, Aabenraa
(SBK Finans-Sydbank):

M/S "Livanita" - DUIF - Reg.240.012 af Manila

Man: Ugland Marine A/S, Grimstad.

hjest:

.1989: Overgået til norsk flag: Grimstad.

M/S "Livanita" - LAWF2 - N.I.S. 00709.

Man: Ugland Bulk Carriers A/S, Grimstad.

Befragtn.: Norsk Hydro - Hydroship, Porsgrunn.

20619 BT - 11907 NT - 34537 dw.

M/S "Livarden" - OWSE6 - D/13536.

499,18 brt - 350,52 net - 1626 dw.
1449 BT - 496 NT - 1626 "

78,49 x 11,49 x 4,401 m
72,78 x 11,46 x 7,93

850 kW/1155 ihk Wichmann, Rubbestadneset
7-cyl. 2SA (280 x 420) - 10,5 kn.

Pallet-Carrier - 2 dæk - mask.agter - sideporte
5 WTB - G.3030 - B. 2759 cbm.

Fosen Mek.Versteder A/S, Fevåg
Bg. 9 - S. L. .5.1973.

Bg.t. I/S Pallebåter, Bergen
(Wollert Hvide A/S & Bjarne Kyrkjebø) -
Man: I/S "Seatrans".

M/S "Livarden" LLHA -Reg.18041.

Opr. 299 brt - 165 net - 950 dw.

.1975: Forlænget

.198 : s.t. Partrederiet Nordship, Oslo
Man: Hydroship A/S, Porsgrunn.

.1.1993: s.t. Rederiet Livarden ApS,
Nørresundby: M/S "Livarden" -

- Skr. Niels Sohn Christensen,
Skf. Otto Wester,

" Andreas Wester

Larvik Shipping.

Disp. Janus Andersen & Co., Nørresundby.

M/S "Livia" - OWWZ - H/365.

259,48 brt - 147,41 net - 330 dw.

A.B. Lödöse Varv, Lödöse - .6.1937 - Bg.

ex M/S "Ellen Peter" af Skive.

.10.1977 - . . .1978:
skibsfører Villy D. Gravesen, Esbjerg.

- - -

S/S "Livland" - (interims-certifikat)

1259 brt - 796 net - 1743+107 dw.

Blyth Shipbuilding Co.Ltd., Blyth 9.10.1906 -
Bg. 133 -

ex S/S "Lady Furness" - NPWL - af Kbh.

3.1915 - .1915:

A/S Dampskibet Livland - Albert Jensen, Kbh.

KR: P.A. Jensen -

(reelt ejet af Hugo Stinnes - koncernen).

- - -

S/S "Livonia" - NVTD - C/193.

2109 brt - 1342 net - 2731+269 dw.
275,4 x 39,8 x 16,6/23,5 (26,8) ef.

155 nom - 800 inh trp.exp. vrft - 8,5 kn. *2 hefter*

Fragtskib - 1+pt.awningdæk - 2 master - 4BH -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 190 - S.

L. 17.4.1897.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Baltic, Kbh -
A+R 21.4.1897 -

- Firma Theo Koch & Co., Kbh.

grosserer Christian Theodor Koch.

" Hans L. Udbye

" Claus C.A. Hansen.

29.8.1903 A+R s.t. A/S Dampskibsselskabet
Mercur, Kbh: S/S "Wien" - omdøbt A. 9.10.1903 -
R. 12.10.1903. *kr. 357.204*

28.9.1916 A+R. s.t.
direktør Torben Nielsen, Kbh.

28.9.1916 A+R s.t.
A/S Dampskibsselskabet Patria, Kbh.

18.9.1925 A+R. s.t.
Emil Stephensens Eftf., Kbh.

1.10.1925 A+R. s.t.
A/S Dampskibsselskabet Ursus, Kbh. - kr.160.839

30.9.1926 A+R. s.t.
Otto Zelck, Rostock: S/S "Günter Zelck" - MFPD
£ 10.500 -

-Flb/1924: 2162 brt - 1320 net - 2730+269 dw.

1931: Overgået t. Orion Schiffahrts-GmbH,
Rostock.

1932: omdøbt t. S/S "Baltia" -

3/1933: s.t. ophugning i Rostock.

S/S "Livonia" - JWEB -

5549 brt - 3614 net - 5803+797 dw.

Flensburger Schiffsbau Gesellschaft 19.7.1902.
Bg. 211 -

ex S/S "Prins Valdemar" af Kbh.

1.2.1905 - 23.7.1907:

Russian East Asiatic Steamship Co., St.Peters-
burg.

- - -

S/S "Livonia" - NMWT -

1879 brt - 1175 net - 2974+326 dw.
2818+332 "

285,6 x 42,3 x 17,8/21,4

206 nom - 900 ihk trp.exp. vrft.

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH

~~XXXXXXXXXX~~

Howaldtswerke A.G., Kiel.

Bg. 413 - S. L. 8.1904.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Kjøbenhavn, Kbh.
A. 22.8.1904 - R. 23.8.1904 -

18.11.1910 A - 19.11.1910 R. s.t.
A/S Dampskibsselskabet Hafnia, Kbh. (I)

27.2.1913 A - 3.3.1913 R. s.t.
A/S Dampskibsselskabet Hafnia, Kbh. (II).

16.4.1917: Rekvisitioneret af den engelske regering - The Shipping Controller, London.
Man:

3.12.1917: Totalforlist. - Torpederet af tysk u-båd uden varsel 4 miles Ø.N.1/2-N. af Start Point - 23 mand omk.

Værdi kr. 2.500.000.

18.12.1917 A - 20.12.1917 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Livø" -

P/755.

17,92 brt - 11,37 net -

43,5 x 12,8 x 5,1

48 ihk Houmøller - 2-takts petroleumsmotor -

Passagerskib - kravel af eg og bøg - 1 dæk -
1 mast - middelfyldigt forskib med lodret
stævn - hækbygget med rundt spejl.

J. Ring Andersen, Svendborg.

Bg. S. L. 1925.

Bilbrev af 5.november 1925.

Bg.t. Den Kellerske Aandsvageanstalts Filial,
paa Livø - hjst. Løgstør.

- i fart 1970 -

M/S "Lizard" - OZIO - D/1054.

499,84 brt - 265,92 net - 965 dw.

Brødrene Lothe A/S, Haugesund - 19.12.1963 -
Bg. 21 -

ex M/S "Laus" af Kbh.

13.10.1972 - 19.11.1973:

Rederi-Kommanditselskabet Bres Shipping I,
Kbh/Assens -

Kompl: kaptajn Axel H. Nielsen,
befragter Poul C. Bresling.

KR: Rederiet Nielsen & Bresling, Kbh/Assens.

- - -

M/S "Lizie Folmer" - OZOQ : D/1633.

299,99 brt - 162,95 net - 715 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - 27.8.1968
Bg.40

ex M/S "Birthe Junior" af Kbh.

.11.1982 -

Sea Carrier I/S v/H.Folmer & Co., Kbh.

M/S "Lizie Frem" - OZOQ - D/1633.

299,99 brt - 162,95 net - 715 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - 27.8.1968 -
Bg. 40 -

ex M/S "Birthe Junior" af Kbh.

7.12.1973 -

Partrederi, Kbh.

- slagtermester Holger C.Olsen, Kastrup,
installatør Povl K. Tørngren, Farum,
ingeniør Jørgen P.Juul Krebs, "
disponent Svenn P.C.Schmidt, "
styrmand Preben Jensen, "
skibsreder Helge K. Jensen " (BR).

- - -

M/S "Lizzi" - OURN - J/815.

89 brt - 64 net - 152 dw.

Smit & Zoon, Hoogezand - . 1905.

ex M/S "Johanne" af Egersund.

30.11.1935 - 24.1.1936:

skibsfører Eli K. Kristensen, Ommel.

- - -

M/S "Lizzie Terkol" - OZLF - D/1193.

499,58 brt - 325,96 net - 1024/1050 dw.
199,0 x 31,7 x 11,6

LR: 209,10 x 31,9 x 12,4
192,3 x 31,8 x 13,7

750 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA (310 x 490)
11 kn -

Tankskip (olie/kemikalier) - 1 dæk - M+A agter
iskl. 3 - 11 Ta - L.46000 cbf.

Fr.Lürssen-Werft, Bremen-Vegesack (skrog)
Bg. 13364 - S. 27.4.1965.

Krögerwerft GmbH, Rendsburg (udrustning)
Bg. - L. 16.7.1965.

Bg.t. Rederi-I/S Terkol, Århus.
A. 6.7.1965 - R. 9.7.1965.

- Rederi A/S Kai Olsen, Århus,
A/S N.B. Terkildsen, Århus,
~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~
A/S Nortraco Inc., Kbh.

28.11.1972 A+R. s.t.

M.A.P. Tankers Inc., Monrovia:

M/S "Okriki" - 6ZPI - Reg. 4365.

KR: Terkildsen & Olsen A/S, Århus.
496 brt - 305 net - 1024 dw.

. 1977: overgået til
Unicorn Maritime Services Inc., Monrovia
M/S "Unicorn Ladd" -

Man: Bulk Acid Shipping Services Ltd.
(Terkildsen & Olsen A/S, Århus).

M/S "Lizzie Terkol" - OZLF - D/1193 side 2.

. 1991: s.t. I/S Herning Chemical Tankers,
Nassau: M/S "Betty Theresa" - C6JX4 -

Man: Tankskibsrederiet Herning A/S, Herning
(Herning Shipping A/S).

- genudrustet af Thomsen & Thomsen Skibsværft,
Marstal.

. 1992: s.t. Pandora Oil Ltd., Kingstown/
St.Vincent: M/S "Condor I" - J8GZ3 - R.3736.

Man: Condor Shipping Agencies International
Forwarding S.A.

M/S "Ljosafelli" - TN/934 - XPKY - D/1812.
846,92 brt - 308,51 net - 1072 dw.
1100 BT -

A.M. Liaaens Skibsværft, Aalesund
Bg. 115 - S. .12.1970 - L. .4.1971.

Fabriks- & hæktrawler - 2 dæk - 930 cbm last
2 Ha - iskl. 1A - Baader saltfiskfabrik.
Fisker kun i internationalt farvand.

ex M/S "Sjurdarberg" - KG/180 af Klaksvik.

(ex M/S "Antuut" GR/5-230 af Paamiut)

Julii-I/1992 -

P/f Ljosafelli, Torshavn

- KR: Mortan Johannesen, Argir/Torshavn.

LR.704.3829.

- - - - -

M/S "Ljosafoss" - TFMF -

Islandsk reg.

981 brt - 358 net - 1855 dw.

1830 " - 877 " - 2142 "

288,7/ x 41,8 x 19,5/22,5

88,40 x 12,76 x 4,103 m

88,02 x 12,73 x 6,84

1380 kW/1850 ihk Werkspoor, Amsterdam -
8-cyl. 4SA (390 x 680) - 15 kn.

Køle- & fragtskib - 2 dæk (OSD/CSD) -
~~2MK~~ 3Ho/3Ha - 3 mellemdæk -

N.V. Scheepswerf de Hoop, Lobith.

Bg. 242 - S. 18.3.1961 - L. . . 1961.

Bg.t. N.V. Maats. Vriesvaart, Rotterdam:

M/S "Echo" -

Man: Hudig & Veder N.V.

. 1969: s.t. H/f Eimskipafelagid Islands,
Reykjavik: M/S "Ljosafoss" -

. 1972: s.t. Armement Cooperatif Finiste-
rien (A.C.F.), Audierne/Frankrig:

M/S "Pecher Breton" - FIZK -

M/S "Ljosafoss" - TFXI - Reg.1370. Island-reg.

199 brt - 128 net - 594 dw.

702 " - 452 " -

180,9 x 34,7 x 9,10/10,11'

167,8 x 34,5 x 19,3

55,10 x 10,55 x 3,017/3,341 m

51,11 x 10,51 x 5,87

597 kW/800 ihk Alpha-Diesel - 8-cyl. 2SA
(260 x 400) - 12 kn. - control.pitch propel.

Køleskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) - 2Ho/2Ha -
In. 1048 cbm - (37.000 cbf) -

G. Eides Sønner A/S, Høylandsbygd.

Bg. 92 - S. L. 1971.

Bg.t. A/S Friotransport - Alf. Utkilen,
Bergen: M/S "Utstraum" -

.12.1974: s.t. H/F Eimskipafelagid Islands,
Reykjavik: M/S "Ljosafoss" -

M/S "Loa" - OUVK - E/296 - J/20.

109 brt - 77 net - 145 dw.

Sophus A. Weber, Gl.Hestehauge (Svendborg)

.8.1922 - Bg.

ex M/S "Johanne" af Marstal.

. .1952 - 18.2.1971:

L.A. Ryge Larsen, Esbjerg - hjst. Aalborg.

Befragtning: Janus Andersen & Co., Aalborg.

- - -

M/S "Loch Ness" - HG/63. OVSO - D/1650.

171,44 brt - 80,36 net - 175 dw.

149,47 " - 73,08 " - 175 " Okt.I/1977.

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau - .11.1968.
Bg. D.561/43.

Sidetrawler - stål.

ex M/S "Andromeda" - S/ - af Skagen.

3.12.1968 -

Fiskeskipper Knud H.Christensen, Hirtshals.

Lodsskib - 1 dæk - 1 mast -

A. 23.11.1896 - R. 2.12.1896.

~~XXXXXXXXXXXXX060XXXXXX060XXXXXX~~

26.7.1965 A - 27.7.1965 R. s.t.
fiskeskipper Ragnar M. Nielsen, Grenaa;
M/S "Jansø" - OYWX - H/371.

6.2.1969 A - 7.2.1969 R. s.t.
fiskeskipper Jørgen Nielsen, Grenaa.

21.1.1973 A - 25.4.1973 R. s.t.
skibshandler Jens Chr. Møller, Sæby.

21.1.1973 A - 25.4.1973 R. s.t.
Den selvejende Institution Tre kroner-Aktiv,
Kbh.

KR: overlæge Ole Nygaard Jensen, Kbh.

typebetegnelse: motorskib.

3.12.1974 A - 14.1.1975 R. s.t.
akademiingeniør Claus Jacobsen, Kbh.

3.12.1974 A - 14.1.1975 R. s.t.
Petersen & Albeck, Kbh.

16.1.1975 A - 20.1.1975 R. slettet af reg.
som ophugget.

M/S "Loeno" ~~XX~~ OYVF - D/850.

199 brt - 111 net - 256 dw.

Nordseewerke - Emden Werft u. Dock A.G.,
Emden - 1905 - Bg.nr. 5.

ex M/S "Windhund" af Marstal.

16.12.1968 - 8.6.1970:

skibsfører Niels Aage Henriksen, Svendborg.

- - -

M/S "Loeno" - OYVF - D/850.

225,93 brt - 122,84 net - 320 dw.

H.C. Christensens Staalskibsværft, Marstal
.2.1952 - Bg. 51 -

ex M/S "Majlith" af Ærøskøbing.

28.7.1970 - 24.5.1974: og
1979 -

skibsfører Niels Aage Henriksen, Svendborg.

- - -

M/S "Logos" - FD/800 - OW.2098 - D/2199.

228,37 brt - 109,31 net - 250 dw.

113,4 x 27,1 x 9,3 = 34,55 x 8,26 x 2,820 m
101,7 x 27,0 x 20,1 = 30,97 x 8,23 x 6,13

925 kW/1240 ihk) Alpha-Diesel - 8-cyl. 4SA
1160 ") (225 x 300) -
control.pitch propeller -

Hæktrawler - 1 dæk - M+A agter - iskl.
lHo/lHa -

J.M.Kleivset, Bårdset/Halsanausten.

Bg.173 - S. L. 1974.

Bg.t. Partrederi "Heldin", Gøtu.

- Olavur Gregersen.

M/S "Lohals" - OYOW - J/491.

84 brt - 41 net - 120 dw.

S.Strickland & Co.Ltd., Dartmouth 1913 -

ex M/S "Osric" af Nykøbing F.

20.4.1942 - . . .1943:

Partrederi, Rudkøbing -

- LRS E.Hinrichsen, Rudkøbing (BR)

skibsfører Jens Hansen, "

- - -

M/S "Lohals" - OVJY - A/284.

395,12 brt - 144,60 net - 600 dw.

140,7 x 32,9 x 8,2

LR: 153,11 x 32,11 x 8,7

140,8 x 32,10 x 10,4

800 ihk Atlas-MaK - 6-cyl. 4SA

12 kn - control. pitch propeller -

Passager- & bilfærge - 3 dæk -

400 passagerer - 40 personbiler -

1)

Bg.t. A/S Sydfyenske Dampskibsselskab,
Svendborg - hjst: Lohals. A+R 1.5.1967.

Rute: Korsør - Lohals.

25.5.1967: chartret til Nakskov-Kiel ruten.
ophørt 1967.

1.11.1974 A - 4.12.1974 R. s.t.

A/S Øernes Dampskibsselskab, Søby-Ærø;

M/S "Ærø-Pilen" - af Søby.

21.5.1975 A - 19.8.1975 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Ærø, Ærøskøbing.

1) Bg.af P.Høivolds Mekaniske Verksted,
Kristianssand -

Bg. 37 - S. 4.2.1967 - L. 27.4.1967.

Søsterskib: M/S "Marstal".

S/S "Loire" - NWVT -

1492 brt - 893 net - 1668+182 dw.

249,7 x 35,2 x 19,0 ef

250,3 x 35,2 x 15,5/19,0 - Loa: 260,6 ef. 1903.

175 nom - 1000 ihk trp.exp. vrft - 10,5 kn.

Fragtskib - 2 dæk - 2 master - 4 luger - 4BH

R.Stephenson & Co., Ltd., Hebburn/Newcastle.
Bg. 60 - S. L. 1899.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst. Kbh.

A. 8.12.1899 - R. 11.12.1899.

18.7.1903: A+R s.t. Cie. Francaise de Bateaux
a Vapeur France-Baltique, Dunkerque;

S/S "Loire" - JWRS - Fr. 590.000.

(datterselskab af D.F.D.S.) -

2.9.1917: Totalforlist - Sænket af tysk u-båd.

M/S "Loke" - OUSM - D/1757.

299,99 brt - 158,59 net - 715 dw.

152,0 x 27,3 x 16,1

LR: 163,1 x 27,4 x
145,9 x 27,2 x 18,0

49,71 x 8,34 x

44,43 x 8,30 x 5,49 m

448 kW/600 ihk Callesen/Åbenrå - 6-cyl. 2SA
500 " (260 x 400) - 10,5 kn.

control. pitch propeller -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - lHo/lHa -
G. 46330 - B.40930 cbf = 1312 - B.1159 cbm.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 50 - S. 22.11.1969 - L. .2.1970.

Bg.t. Kommanditselskabet Selandia, Næstved.

Kompl: A/S General Coasting

- best: arkitekt Anders M. Hansen, Holbæk,
dyrlæge Henning A. Isbrandtsen, Højby Sj.
læge Holger V. Knudsen, Stenlille.

forel. A. .11.1969 - R. .11.1969.

endel. A. 9.2.1970 - R. 10.2.1970.

KR: skibsmægler Poul Lehmann Sivertsen
(Firma Hans Gørgens, Næstved).

M/S "Loke" - DNHT - Reg.13290.

999 brt - 675 net - 2889 dw.

87,97 x 11,33 x 4,671 m (BB)

85,30 x 11,31 x 6,76

864 kW/1175 ihk Deutz - SBV.8M.628 -

~~864XXXX~~ 8-cyl. 4SA (240 x 280) - 11,5 kn.

alt. 541 kW/736 ihk - 10 kn.

directional propeller - Thw.thrust prop.fwd.

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 1Ho/1Ha -
G.3766 - B.3738 cbm - 90/20' containers

J.J. Sietas K.G. Schiffswerft, Hamburg.

Bg. 872 - S. 9.10.1981 - L. .11.1981.

Bg.t. Heino Winter K.G. m.s. "Tini", Hamburg:

M/S "Timi"

.11.1988: s.t. m.s. "Loke" Schiffahrts-
gesellschaft & Co., Hamburg:

M/S "Loke" -

Ejer: Gefion Shipping I/S, Næstved.

LR.810.4527.

M/S "Loke R" - OZGC - D/3636.

131,14 brt -

126 BT - 37 NT - 52 dw.

26,40 x 8,31 x 2,910 m

23,07 x 8,03 x 3,51

566 kW/800 ihk Karl Liebknecht, Magdeburg.
6-cyl. 4SA (320 x 480) - 10 kn

Bugserbåd - 1 dæk -

VEB Schiffswerft Edgar Andre, Magdeburg.

Bg. 2832 - S. . .1970 - L. . .1971.

(VEB Kombinat Luft- und Kältetechnik, Magdeburg)

Bg.t. VEB Bagger-, Bugsier- und Bergungs-
reederei, Rostock:

M/S "Darsser Ort" - (Y6GZ) - DCZY

. .1993: s.t. Rohde Nielsen GmbH

M/S "Darsser Ort" -Y6GZ

Okt.II/1995: overgået til Rohde Nielsen A/S,
Søllerød c/o J.Rohde Nielsen, Vedbæk:

M/S "Loke R" af Grenaa.

LR.710.3409 - Søfart 3/1996.

M/S "Lolaho" - OXXR - J/7.

112 brt - 76 net - 175 dw.

M., Mortensens Skibsbyggeri, Frederikshavn -
.6.1920 -

ex M/S "Agnete" af Hirtshals.

28.6.1963 - 3.6.1965:

sætteskipper Erik Klem Borre, Bagenkop.

- - -

H/S "Lolland" -

31,5 Cml.

Dumbarton 1828 (?)

ex H/S "Sultan" af Kbh.

8.1846 - 14.1.1856:

Aktieselskabet for Dampskibet Lolland, Nakskov.

14.1.1856 - 1857: C.P.A. Koch, Kbh.

S/S "Lolland" - NLBR/NTDP -

565,48 brt - 351,91 net - dw.

162,6 x 23,9 x 12,6 - mask: 30,0 df.

80 nom - ihk 2-cyl.comp. Black, Hawthorn & Co., Gateshead.

Fragtbåd - klink af jern - 1 dæk - 2 master - skarp boug med glat, opretstående stævn - hækbygget med elliptisk spejl.

Osbourne Graham & Co., North Hylton.

Bg. Søs. L. 1.1874.

Bilbrev af 2.1.1874 -

Bg.t. A/S Det lollandsk-engelske Dampskibsselskab, Nakskov - Rdl. 132.355. - reg. 22.1.1874.
BR: konsul G. Böttern, Nakskov.

1876: Ombg. - 500,34 brt - 307,61 net -

1880- Ombg. Löbnitz & Co., Renfrew.
464,30 brt - 304,95 net -

14-15.3.1881: På rejse Newcastle - Frederikshavn med kul - sprunget læk og sunket i Læsø Rende ud for Sæby - værdi kr. 250.000 - Ass.kr.225.000.

1.8.1881 A - 5.8.1881 R slettet af reg. som forlist, men atter optaget i reg., da det viste sig, at skibet blev bjærget.

Genopbygget af:

H.Mc.Intyre & Co., Paisley-Renfrew - £ 11.230.
Bg. 84 - Afl. Jan.1882.

493 brt - 284 net - 590 dw. (510+80)

178,0 x 26,6 x 13,1/19,2 ef.

105 nom - 410 ihk 2-cyl.comp. Hutson & Corbett, Glasgow - 10,2 kn. - stormdæk - 4BH

4.1.1893: ved skøde dat. Nakskov d.d. s.t.

D.F.D.S. - hjst: Nakskov - 30.1.1909: Odense.

1.9.1909: Totalforlist p.r. Blyth-Nakskov med kul - Kæntret i Nordsøen efter lastforskydning under nordlig storm og høj sø.

S/S "Lolland" - NLBR/NTDP

side 2.

10 mand af besætningen + 1 passagerer omk.
6 mand optaget fra jollen af Bark "Saga" af
Bergkvara.

Værdi og Ass. kr.52.000.

28.9.1909 A+R. slettet af reg. som forlist.

M/S "Lolland" - OUHZ - A/201.

399 brt - 148 net - 203 dw.

161,2 x 34,6 x 9,7

LR: 172,11 x 34,7 x 9,6

1000 ihk Deutz - 2/6-cyl. 4SA -
13,5 kn -

Passager- & bilfærge - 1 dæk -
800 pass. -

A/S Svendborg Skibsværft.

Bg. 72 - S. 17.2.1955 - L. 18.5.1955.

Bg.t. A/S Sydfyenske Dampskibsselskab,
Svendborg - hjst: Spodsbjerg.

A. . .1955 - R. . .1955.

Rute: Nakskov-Spodsbjerg (1955 - 1/3-1961)
Svbg-Rudkøbing (1/3-1961 - 1/10-1962)
Korsør-Lohals (1/10-1962)

1961: hjst. Svendborg
31.5.1966 " Spodsbjerg.

Dec.1963: ombg. forsynet med høje porte.
Svendborg Skibsværft.

M/S "Lolli" - OUOH - J/956.

98 brt - 69 net - 176 dw.

89,0 x 23,1 x 7,4

119 ihk

128 kW/174 ihk Alpha Diesel - ~~NW~~ install. 1956

Fragtskib - S/hjmt - 3-mst. slettopskonnert -
eg og bøg.

J. Ring Andersen, Svendborg.

Bg. 175 - S.

L. 16.10.1943.

Bg.t. Rederi-A/S Triton, Kbh.

- (Egefeldt Nielsen) - hjst. Årøskøbing.

(J. Villemoes - B. Hjejle).

A. 16.10. - R. 26.10.1943.

1.1.1944: Chartret af D.S.B. for ruten
Kalundborg - Samsø (- Aarhus) - 50 passagerer.

2.3.1944 kl. 9.10 ramt af voldsom mineeksplosion
NV for Mejlflak i Kattegat. Skibet måtte op-
ankre, og om eftermiddagen blev det slæbt til
Aarhus af en tysk minestryger.

22.8.1944: Atter ramt af mineeksplosion på
pos. 56-04' N x 10-21' Ø, der forårsagede en
del skade, men skibet kunne fortsætte sin rejse
til Kalundborg.

23.9. A - 25.9.1954 R. s.t. A/S Danena, Risskov
hjst. Odense - ændret til stenfiskerfartøj

M/S "Lolli" - St.F. 1234.

103 brt - 69 net - 167 dw.

99,00 brt - 28,90 net

Aug. 1950.

30.5.1973 A+R s.t. skibsreder Johannes Andrea-
sen, Øre/Færøerne: M/S "Sandborg" - OW.2076
af Oyri.

1974: Overgået til Partrederi v/H.J.A. Mag-
nussen, Hvalvik.

197 : Partrederi v/O.A.E.F. Joensen, Hvalvik/
Oyri.

.1980: s.t. Partrederi v/Hans Johs. Johanne-
sen, Vestmanna: M/S "Fjardasandur II"

M/S "Lollik" - OYYJ - D/1182.

299,95 brt - 181,59 net - 748/782 dw.
166,4 x 31,2 x 7,3

LR: 175,7 x 31,2 x 11,0
158,9 x 31,0 x
53,52 x 9,50 x 3,353 m
48,39 x 9,45 x 3,41

372 kW/499 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA
(240 x 400) - 12 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter
lHo/lHa - G. 1574 - B. 1437 cbm.

Frederikshavn Værft & Tørdok.
Bg. 248 - S. 3.7.1965 - L. 6.8.1965.

Bg.t. Partrederiet Vestlolland, Nakskov
forel. A. 12.5.1965 - R. 19.5.1965.
endel. A. 2.8.1965 - R. 2.8.1965

BR: skibsmægler Kaj Anker Andrea Rasmussen,
Nakskov - for partredere - se side 2.

19.1.1970 A - 16.2.1970 R. s.t.
Kommanditselskabet Saga/ Næstved: M/S "Saga".

kompl: A/S Guideship, Næstved.
KR: skibsmægler Poul Lehmann Sivertsen.

8.4.1975 A - 17.6.1975 R. s.t.
Partrederi, Svendborg: M/S "Svendborg Bay"

BR: direktør Ebbe O. Harboe Folkmar, Svendborg.

Partrederiet Vestlolland, Nakskov:
kaptajn Hans Chr. Kjær, Horslunde,
godsejer Viggo P.Rasmussen, Købelev,
 "- Svend Rasmussen, "-

skibsmægler Halfdan F.V.Rasmussen, Nakskov
(firma Casper Andrea's Eftf.)

skibsmægler Kaj Anker Andrea Rasmussen " (BR)

proprietær Frits H.J.Ploug, Horslunde,
revisor Harald J. Nørregaard, Nakskov,
styrmand Frode Sørensen, Kbh.

direktør, konsul Søren Chr.Hansen, Nakskov,

direktør Henry O.D. Pedersen, Maribo,

installatør Ernst C.Bernborn Jacobsen, Nakskov,

bankdirektør Arild E. Ebbe, Nakskov,

forpagter Svend H.Z. Ziersen, Søllested,

direktør Benny West Pedersen, Nakskov,

 " Henry Jørgensen, Nakskov,

forr.fører Viggo Lyngbæk, "- .

23.12.1966 A - 4.1.1967 R indtrådt:

dommer Adalbert Fr. Holm, Skanderborg,

LRS Erik Andersen, Nakskov.

S/S "Loly Jensen" - NTKQ/OZYB - C/151.

1654 brt - 1015 net - 2437+298 dw.

269,9 x 39,2 x 17,7/21,2

163 nom - 800 ihk trp.exp. vrft - 2 kedler -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 255 - S.

L. 30.6.1907.

Bg.t. Dampskibsselskabet St.Olaf -

Chr. Th.Boe & Søn, Arendal: S/S "Olaf" -

5.10.1915 A - 8.10.1915 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Ågir, Kbh:

S/S "Loly Jensen" -

1.5.1916 A - 5.5.1916 R. s.t.

Dampskibsselskabet Rødby Havn, Rødby Havn:

S/S "Strandholm" - omdøbt A. 25.7.1919

R. 14.8.1919.

kr. 1.611.150.

17.9.1923 A - 1.10.1923 R. s.t.

A/S Dansk-Engelsk Dampskibsselskab, Kbh:

S/S "Skotland" - omdøbt A. 5.10.1923

27.6.1931 A - . .1931 R. s.t.

skibsreder H.A. Christensen, Kbh.

29.5.1936 A - . .1936 R. s.t.

Rederi-A/B Bore, Åbo: S/S "Bore IV" - OHZB -

£ 12.000 -

Reg.1150.

1940-45:

11.1960: s.t. O/Y Ridal - R.Johnsson,

Helsinki: S/S "Bodal" -

F.Reg: 1657,58 brt - 955,88 net - 2780 dw.

85,22/81,89 x 12,03 x 5,35 m

M/S "Lomax" - OXZP - J/994.

101,00 brt - 44,57 net - 157 dw.

C. Lühring, Hammelwarden - 1902.

ex M/S "Lars" af Rønne.

.3.1979 - .7.1979:

maskinmester Poul Jensen, Kbh.

(boende om bord).

- - -

M/S "Lomur" - XPPX - D/1756.

499, brt - 341, net - 1129/1250 dw.
213,2 x 34,8 x 17,6

LR: 216,4 x 35,0 x
197,6 x 34,10 x 20,10
65,97 x 10,93 x 5,360 m
60,20 x 10,62 x 6,35

933 kW/1250 IHK Jönköpings Motorfabrik -
1000 " 10-cyl. 4SA Vee (260 x 400)
11,5 kn - control. pitch propeller -

Fragt- & containerskib - 2 dæk - M+A agter -
iskl. 3 - 4BH - G. 84253 - B.79000 - In.7000 cbf
2Ho/2Ha - " 246 cbm

Skala Skipasmidja & Handilsvirki, Skala.
Bg. 16 - S. . . L. .9.1970.

Bg.t. P/f Skipafelagid Föroyar, Torshavn
kr. 6,6 mill.

Rute: Torshavn - Ålborg - Halmstad - Kbh.

. .1977 anm. s.t. Mainport Cargoes Pty Ltd.,
Papua/New Guinea:

M/S "Provincial Chief" af Rabaul - P.24498.

LR. 703.2650.

M/S "Lomur" - OW.2240 - D/2628.

499, brt - net -
967, " - 467 " - 1450 dw.

LR: 76,92 x x 4,401 m (BB)
 70,21 x 14,51 x 9,43

2238 kW/3000 ihk Wichmann Motorfabrik, Rubbe-
stadnesset - 9-cyl. 2SA (300 x 450) - 14 kn.
Thw. thrust propel fwd.

Fragtskib for gods på paller - 2 dæk (OSD/CSD)
lHo/lHa - B.4871 cbm - sideport SB - 12 pass.
iskl. - elevator mellem dækkene -
C.Ho. 12/20' - C.Dk. 14/20' containers.

Fosen Mekaniske Verksteder A/S
Bg. 23 - S. L. .5.1978.

Bg.t. P/f Skipafelagid Føroyar, Torshavn
ca. kr. 32 mill.

Rute: Kbh/Ålborg - Leith - Færøerne.

S/S "London" - NKRS - C/152.

1608 brt - 1020 net - 2280+220 dw.

242,3 x 37,1 x 16,5/19,6 ef

139 nom - 650 ihk trp.exp. Alley & McLellan,
Glasgow.

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH

J.Blumer & Co., Sunderland.

Bg. 101 - S. L. 3.1890.

Bg.t. S.S. Camperdown Co. Ltd. - E.Nye,
London: S/S "Camperdown" - (Pinkneys, Clare &
Nye).

1890: s.t. Russell,
Huskie & Co., Leith. S/S "Craigallan".

1898: s.t. Ångfartygs-A/B Björneborg,
Björneborg: S/S "Ainamo" -

14.11.1898: På rejse Blyth - Swinemünde med
kul - grundstødt i tåget vejr på Vangsa
nordre strand - (se Redn.Beretning 1/4-1898
til 31/3-1899).

Juni 1899: Flotbragt af Svitzer og bugseret
til Kbh.

9.8.1899 K - 11.12.1899 A - 12.12.1899 R. s.t.
A/S Dampskibsselskabet Urania, Kbh:
S/S "London" - ved strandingsauktion -
kr. 74.000.

1899: Genopbygget af Flensburger Schiffsbau
Gesellschaft.

11.12.1899 A - 12.12.1899 R. s.t.
Dampskibsselskabet Vulcan A/S, Kbh.

10.12.1915 A - . 1915 R. s.t.
A/S Dampskibsselskabet Pacific, Kbh.
kr. 503.045.

27.2.1924 A+R s.t. Rederi-A/B Gustaf Wasa -
Th. Annerstedt, Kalmar: S/S "Gustaf Wasa"
KFQC/ Reg.7151 - kr. 195.000.

S/S "London" - NKRS - C/152.

Flb/1924: 1475 brt - 929 net - 2280+220 dw.
243,8 x 37,1 x 16,5/19,6.

Sv.R.: 1605,32 brt - 1163,49 net -
73,46 x 11,28 x 5,06 m.

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

25.2.1936: Totalforlist p.r. W.Hartlepool -
Norrköping med kul. Sunket i snetykning ved
Arköbådan. Besætn. reddet.

S/S "London" - NFMK/OUIK - C/446.

1260 brt - 730 net - 1876+124 dw.

238,0 x 37,2 x 13,7/16,7

700 ihk trp.exp. vrft -

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH

Howaldtswerke A.G., Kiel.

Bg. 631 - S.

L. 27.6.1924.

Bg.t. Dampskibsselskabet Pacific, A/S, Kbh.

A. 13.6.1924 - R. 21.6.1924.

.4.1940: Overtaget af Ministry of War Transport, London.

Man:

21.3.1941: Totalforlist p.r. Manchester - Cardiff med jernladning. Sænket af tyske fly i Bristolkanalen - 5 omk., deraf 4 danske.

. .194 A - . .194 R slettet af
reg. som forlist.

M/S "London" - OXUO - D/229.

2745 brt - 1465 net - 5100 dw.

333,4 x 51,0 x 18,3/21,8

3120 inh B&W/Kbh - 5-cyl. 2SA (620 x 1150) -
type 562-VTF-115 - 12,5 kn.

Fragtskib - 1+shelterdæk - 2 master - 6BH
4Ho/4Ma - G.315.000 - B. 286.000 - isforst.

LR: 359,6 x 51,0 x 20,9
333,0 x 50,10 x 30,4

Nakskov Skibsværft.

Bg. 117 - S. 8.1.1947 - L. 5.7.1947.

Køllagt som dampskib under Hansaprogrammet
- B-type - til Schiffahrt-Treuhand GmbH.,
Hamburg: S/S "Winserter" -
KR: Hamburg-Amerika Linie.

5.1945: Beslaglagt af den danske stat - over-
gået til A/S af 6. Februar 1943, Kbh.

. 194 A - 12. 8.1947 R. s.t.
Dampskibsselskabet Pacific A/S, Kbh:
M/S "London" - færdigbygget som motorskib.

. 1963 A+R. s.t. Pang Kwok Sul -
Tai Ping Steamship Navigation Co.Ltd., Hong
Kong: M/S "Tailungshan" - ZCKH - Reg.316.222.

1965: Man. Shun Cheong Steam Navigation Co.

2711 brt - 1481 net - 5300 dw.

23.10.1972: ank. t. Hong Kong -

M/S "Lone" - OWBD - E/97

84 brt - 58 net - 155 dw.

J.Ring Andersen, Svendborg.

Bg. L. . .1915.

S/hjmt. - 2-mst. skonnert . eg + bøg
Fragtskib -

ex M/S "Tonni" af Strib

13.2.1956 til 27.12.1962

skibsfører Niels Ove Nielsen, Hadsund.

27.12.1962 til 9.2.1965:

Skibsfører Chr. A.Madsen, Nykøbing Mors.

M/S "Lone Atlantic" - HG/ - OWKA - D/2367.
204,54 brt - 75,47 net -
Chantier de la Perriere, Lorient - .6.1961
Bg.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Silversund" - HG/282 af Hirtshals.

4.1978 - .8.1981:
Partrederi, Hirtshals
-fiskeskipper Otto Krogh Mikkelsen, Hirtshals,
ejendomshdl. Finn Nikolajsen, Uggerby pr.
Hjørring (BR).

- - -

M/S "Lone Baand" - OWNZ - D/530.

399 brt - 242 net - 540/590 dw.

Husumer Schiffswerft, Husum - 11.7.1957

Bg. 1112 -

ex M/S "Mogens S." af Svendborg.

Juli-I/1981 reg. s.t.

skibsfører Egon Baand Severinsen, Sæby:

M/S "Lone Baand" af Sæby.

M/S "Lone Baand" - OWHX2 - D/13354.

399,43 brt - 231,64 net - 1010 dw.

924 BT - 474 NT - 1010 dw. Aug.I/1994.

Frederikshavn Værft & Tørdok.

Bg.278 - S. 15.12.1967 - L. 20.2.1968

Fragtskib - l+sh.dæk -

(ex M/S "Merc Jytte" af Kbh.

Juli.I/1990 reg. optaget i D.A.S. tilh.

Skibsværft Thomsen & Thomsen A/S, Marstal.

(21.8.1990 reg. overført til D.I.S. og s.t.
skibsfører Egon Baand Severinsen, Sæby

Disp: C.J.Shipping (Chr.Jensen, Søborg &
Benthin's Eftf., Aalborg).

LR.681.0158.

M/S "Lone Boye" - OVRB2 - D/1577.

544 BT - 241 NT - 689/715 dw.

299,94 brt - 161,96 net -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg.30 - S. 7.10.1967 - L. 27.11.1967.

Fragtskib - 1 dæk - 1Ho/2Ha - G.1312 - B.1159.
cbm.

(ex M/S "Else Lindinger" af Esbjerg

(ex "Camilla Weber" af Marstal.

Okt.1/1997 -

Partrederi, Marstal

(- skibsf. Boris Leerbech, Marstal,

skibsreder Hans Albert Boye Kromann, Marstal

" Jørgen Boye Kromann, "

" Erik Boye Kromann, "

" Boye Kromann, (BR) "

" Lars Damgaard Kromann "

LR.681.0108 - Søf. 44/1997.

M/S "Lone Bres" - OUNO - D/950.

399, brt - 242, net - 685 dw.
157,8 x 29,3 x 9,9

LR: 169,8 x 29,4 x 11,6
 149,8 x 29,2 x 12,9

300/400 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA (320 x 450) -
10 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G. 31962 - B. 28088 cbf -

J.J.Sietas, Hamburg-Neuenfelde.
Bg. 505 - S. 9.2.1962 - L. 5.4.1962.

Bg.t. Partrederiet for M/S "Lone Bres", Kbh
KR: Rederiet Nielsen & Bresling, Kbh.
A. 27. 3.1962 - R.29. 3.1962.

- for~~t~~ partredere - se side 2.

April 1971 anm. Forlænget -
 499,25 brt - 317,63 net - 827 dw.
LR: 200,4 x 29,4 x 10,10
 178,2 x 29,2 x 12,10
 G. 41885 - B. 36962 cbf.

17.11.1972 A - 22.11.1972 R. omdøbt til
M/S "Galway" -

17.12.1973 A - 21.2.1974 R. omdøbt til
M/S "Lone Bres" -

Sept.II/1977 reg. s.t.
Shamrock Shipping Co.Ltd., Belfast:
M/S "Malone" - af Dublin - R. 401.740.

1978: overgået t. D.Dorman & Co. (Ireland) Ltd.,
Dublin - Man: Shamrock Shipping Co.Ltd.

LR.521.1458.

M/S "Lone Bres" - OUNO - D/950

side 2.

Partrederiet for M/S "Lone Bres", Kbh.

skibsfører Ubbe Iversen, Nordby,
" Peder M. Pedersen, Strib,
fru Bente Strøyberg, Lyngby,
prokurist Ib Vagn Møller, Holte,
direktør Jørgen P. Schjerbeck, Kbh -
- udtr. 3.7.1963

direktør Douglas Trigg Schjerbeck, Kbh.
konsulent Jens Wagner Madsen, Hillerød,
fru Suzanne Larsen, Gentofte,
fru Ingrid Schlander, Søborg,
Rederiet Nielsen & Bresling, Kbh

3.7.1963 A - 26.7.1963 R - indtrådt:

kaptajn Bent Andersen, Kbh,

" Jørgen Nielsen, Nordby,
styrmand Mogens Strandgaard Iversen, Nordby,
" Frits Sørensen, Kbh,
" Knud E. Bødker, Ålborg - udtr. 20.3.64.
" Jens P. Jensen, Esbjerg.

M/S "Lone Clipper" - OXVL - D/2394.
299,99 brt - 162,04 net - 716 dw.
NV:

LR: 49,71 x 8,34 x 3,468 m
44,46 x 8,30 x 5,49

368 kW/500 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA
/660 " (260 x 400) - 10,5-11 kn.
control. pitch propeller -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - iskl. 3
lHo/lHa - G. 1312 - B. 1159 cbm.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.
Bg. 96 - S. 6.3.1975 - L. .4.1975.

Bg.t. Partrederiet Gjesing Invest I, Esbjerg
forel. A. 12.2.1975 - R. 29.4.1975.
endel. A. 11.4.1975 - R. 1.5.1975.

BR: Gjesing Invest A/S, Esbjerg
(Juhl & Ehrhorn).
for partredere - se side 2.

Nov-I/1977 reg. omdøbt til M/S "Moon Coast"

Charter: Ther-Line, Næstved.

April-II/1978 reg. atter omdøbt til
M/S "Lone Clipper" -

M/S "Lone Clipper" - OXVL - D/2394 - side 2.

Partrederiet Gjesing Invest I, Esbjerg

advokat Erik Poulsen, Esbjerg,
cand.merc. Herluf Lauge Rahr, Esbjerg,
købmand Harry Fenger, Varde,
marketingchef Bent Jacobsen, Esbjerg,
befragter Jørgen Juhl Poulsen, Hjerting,
(redaktør Kaj R. Svendsen, Nejedde/Hillerød,
købmand Finn Christensen, Sædding,
fabrikant Johannes Knudsen, Hjerting,
revisor Torben Oxbøll, Esbjerg.
malermester Holger Jørgensen, Esbjerg
(- indtr. Feb-II/1978.

Gjesing Invest A/S, Esbjerg

- indtr. Nov-I/1978

dir: direktør Kirsten Fenger Poulsen, Esbjerg.

M/S "Lone Dania" - OVSV - D/1552.

299,66 brt - 174,19 net - 825/862 dw.
170,9 x 30,6 x 15,1

LR: 180,5 x 30,7 x 11,5
164,1 x 30,6 x 11,8

55,00 x 9,33 x 3,493 m
50,02 x 9,30 x 5,52

373 kW/500 ihk (565 ihk) Alpha-Diesel -
7-cyl. 2SA (260 x 400) - 10 kn -
control. pitch propeller -

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
1Ho/2Ha - G. 54180 - B.48566 cbf = G. 1534 -
B. 1375 cbm -

Båtservice Verft A/S, Mandal.

Bg. 543 - S. . 1968 - L. .12.1968.

Bg.t. Partrederiet af 5.12.1966, Kbh.

A. 23.12.1968 - R. 2.1.1969.

Br: LRS Arne H. Stecher, Charl.

Befragtn: Riis Shipping, Kbh.

Dania Shipping Association, Kbh.

for partredere - se side 2.

M/S "Lone Dania" - OVSV - D/1552 - side 2.

Partrederiet af 5.12.1966

Ingeniør Christian Berg, Greve Strand
overlæge Charles Johansen, Gentofte,
direktør Jørgen Groot, Birkerød

" Walther Krohn, Søllerød

- udtr. 4.8.1971

grosserer Bernhard Lexner, Kbh -

- udtr. 8.9.1971

vekselerer Helmer Lönborg, Skovshoved

- udtr. 14.6.1971

advokat Ib Berg Nielsen, Rungsted

- udtr. 14.6.1971

overlæge Hemming Engelund Poulsen, Kbh.

- udtr. 16.2.1971

direktør Ester A.V. Raetzel, Helruo

- udtr. 12.8.1971

LRS Ole Schiørring, Kbh -

- udtr. 6.9.1971

LRS Arne H. Stecher, Charl.

- udtr. 16.2.1971

Indtrådt: 14.6.1971

LRS Arne H. Stecher, Kbh

direktør Willy A. Ree Andersen, Vedbæk.

4.8.1971:

rederichef Anker Kirkman-Møller, Ålsgårde

6.9.1971:

advokat Ib Berg Nielsen, Rungsted Kyst

Jan-II/1978 reg.

udtr. Chr. Berg, Lyngby

indtr: A/S Chribeas, Gentofte

- direkt: ing. Christian Berg.

M/S "Lone Dorte" - T/441 - OUWL - H/584.
166,07 brt - 86, net - 250 dw.
Esmadan A/S, Esbjerg - .1.1974 - Bg.79.
Sidetrawler - stål -
ex M/S "Gurli" - E/441 af Esbjerg.

20.6.1974 - .3.1979:
Partrederi, Hanstholm
-fiskeskipper Firts Randal Munk Pedersen,
Hanstholm (BR),
ingeniør Vagn M.Andersen, Sennels pr.Thisted,
fabrikant Poul F. Nielsen, Thisted.

.3.1979 -
Fiskeskipper Frits Randal Munk Pedersen,
Hanstholm - enejer.

- - -

M/S "Lone Frank" - HG/229 - OZCP - D/902.

113,65 brt - 53,07 net - 110 dw.

129,07 " - 64,00 " - Forl.Apr.1966.

84,0 x 19,10 x 10,5'

72,0 x 19,7 x 10,6'

Apr.1966: 28,66 x 6,05 x

24,64 x 6,00 x 3,20 m.

261 kW/350 ihk Alpha-Diesel - 5-cyl. 2SA
(230 x 400) - 11,5 kn - type 405-VO.

198 : install. 441 kW/500 ihk Grenaa Motor

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter - 6WTB -
2Ho/3Ha - 150 t. industrifisk.

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn

Bg. 13 - S. 15.4.1961 - L. .6.1961.

Bg.t. Murermeister/grosserer Frank Ganderup

Jensen, Glostrup - hjst: Hirtshals

A. 13.6.1961 - R. 23.6.1961.

April 1966: Forlænget ca. 3 m

Ørskovs Staalskibsværft, Fr.Havn.

Nov.I/1980 reg. s.t. Fsk. Frits Espensen,

Hanstholm: M/S "Susanne Jette" - T/486. x)

Apr.II/1990 reg. overgået til Partrederi (H/850)

- Fsk. Frits Espensen, Hanstholm (BR)

Svend Leonhard Svendsen, Hanstholm.

Juni.II/1991 reg. ændret til M/S - ikke mere F/F.

Sept.I/1991 reg. slettet af reg. som ophugget.

x) omdøbt reg. Marts.I/1981.

LR.521.1460.

M/S "Lone Høy" - RI/387 - OYPJ - H/623.
63,14 brt - 22,85 net -

330 ihk

Fiskefartøj - stål - 1 dæk -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.
Bg. 102 - S. L. 20.11.1974.

Bg.t. Fiskeskipper Flemming Luis Høj, ~~MM~~
Hvide Sande.

- forel. A. 23.8.1974 - R. 22.10.1974.
 endel. A.25.10.1974 - R. 1.11.1974.

M/S "Lone Krogh" - OYMK - D/1012.

299,49 brt - 187,38 net - 530/555 dw.

148,8 x 28,4 x 8,4

LR: 157,11 x 28,5 x 9,10

141,9 x 28,4 x 11,8

300/350 ihk Alpha-Diesel - 5-cyl. 2SA

(230 x 400) - 10 kn - control. pitch propeller.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 4BH -

1Ho/2Ha - G. 25000 - B.21000 cbf -

Ørskovs Staaalskibsværft, Frederikshavn.

Bg. 24 - S. 12.7.1963 - L. 23.10.1963.

Bg.t. Partrederiet Lone, Frederikshavn.

forel. A. 8.5.1963 R. 9.5.1963

endel. A. 2.10. + 12.10.1963 - R. 15.10.1963.

- lodsformand C. Holmø Hansen, Frederikshavn,

lods Hans P. Jensen,

overingeniør A. Krogh,

kaptajn Knud Hansen, Kbh.

skibsmægler Niels B. Terkildsen, Århus (BR).

-"- (se
-"- side 2)

3.7.1973 A - 11.7.1973 R. s.t.

skibsfører Hans Chr. Grube, Marstal:

M/S "Dorca" -

Sept-I/1978 reg. s.t. Partederi, Aabenraa:

M/S "Sarborg" -

BR: skibsmægler Albert Juhl Jørgensen, Hårlev.

M/S "Lone Krogh" - OYMK - D/1012 - side 2.

Partrederiet Lone, Frederikshavn.

2.7.1973 A - 11.7.1973 R.

udtrådt:

C. Holmø Hansen, Fr.havn

Knud Hansen, Kbh.

indtrådt:

mejeriejer Esper Boel, Nørre-Alslev,
direktør Peter J. Kall, Frederikshavn,
skibsmægler Leo Abel, "-"

M/S "Lone Larsen" - OYEW - E/105.

163 brt - 74 net - 180 dw.

Schiffswerft von Henry Koch A.G., Lübeck
4/1909 - Bg.193 -

ex S/S "Helgenæs" af Aarhus.

. 1953 - .11.1961:
skibsreder Ole Ingemann P. Larsen, Aarhus/Ebel-
toft.

(1959: fiskefartøj - hjst: Skagen).
- - -

M/S "Lone Lönborg" - OVOJ - D/1515.

499,95 brt - 300,22 net - 1075/1055 dw.

Gebr. van Diepen, Waterhuizen - .5.1967.

Bg. 987 -

ex M/S "Marag Sky" af Kbh.

21.12. - 29.12.1970 - 4.4.1975:

Kommanditselskabet Pecunia I, Kbh.

Kompl: Pecunia Financierings-A/S, Kbh (KR).

- - -

M/S "Lone Pedersen" - T/124 - OXBV - D/1251.
187,19 brt - 62,23 net - dw.
Rosslauer Schiffswerft, Rosslau - .10.1965
Bg.

Sidetrawler - stål -
ex M/S "Diamant" - S/ af Skagen.

31.1.1972 - 1.4.1974:

Partrederi, Hanstholm

-Forr.fører Martin Tølbøl Lauridsen, Hanstholm,
driftsleder Jens Damgaard-Larsen, "
fiskeskipper Frits Randal Munk Pedersen " (BR)
malermester Harry Jensen Kristensen, Thisted.

12.1.1973 A - . . 1973 R. udtrådt:

M.Tølbøl Lauridsen og Jens Damgaard-Larsen.
indtrådt:

ingeniør Vagn M.Andersen, Thisted.

- - -

M/S "Lone Sif" - OWOM2 - D/13397

9231 BT - 3914 NT - 9868 dw.

133,67 x 22,98 x 7,600 m (BB)

120,70 x 22,70 x 11,30

8800 kW/11968 ihk MaK-Krupp, Kiel - 8M601 -
8-cyl. 4SA (580 x 600) - 17 kn - control.pitch
propel - Thw.thrust propel fwd.

Fragt/Containerskib - 2 dæk - 5 cell.Ho/6Ha -
inkl. C - C.Dk. 660/20' + C.Ho.306/20' inkl.
218 ref.

Ørskov Christensens Staaalskv., Frederikshavn
Bg. 153 - S. 17.1.1992 - L. 11.6.1992 -
Navng. 6.3.1992.

Kontraheret af Rederi-K/S Sif 39, Kbh.

Dec.I/1991 kontrakten overgået til
K/S DMK Bogø, Høje Taastrup c/o DMK:Holding A/S,
Aabenraa (KR)
Kompl: DMK-Shipping 21 ApS, Aabenraa.
reg. endeligt Juni 1992.

Man: og 15 års B/B charter til Rederi-A/S Sif,
Kbh/KIL Management A/S, Vedbæk.

Sept.1992 reg. omdøbt M/S "Norasia Melita"
charter: Arabian Maritime Lines, U.A.E/Sharjah.

M/S "Lone Stevns" - OYRW - D/959.

225 brt - 127 net - 320 dw.

H.C. Christensens Skibsværft, Marstal

6.11.1953 - Bg. 54.

ex M/S "Stevnsland" af Rødvig.

26.2.1965 - 15.9.1969:

sætteskipper Niels C. Højlund Hansen,
Svendborg.

15.9.1969 - 15.11.1973:

Partrederi, Svendborg

- skibsreder Niels C. Højlund Hansen, Svbg (BR)
skibsfører Zacharias F.M. Hansen, Svendborg.

Befragtning: Stevns Shipping.

- - -

M/S "Lone Stevns" - OVQI - D/1522.

299,40 brt - 178,35 net - 500 dw.

Martin Jansen, Leer 4.8.1967 - Bg. 85.

ex S/S "Edith" af Kbh.

29.11.1973 - ..11.1976:

Partrederi, Svendborg -

- skibsfører Zacharias F.M. Hansen, Svendborg

" C.Højlund Hansen, Svendborg (BR)

Befragtning: Stevns Shipping.

- - -

M/S "Lone Stevns" - OZAF - D/1744.

399,81 brt - 260,38 net - 1060 dw.

H.C.Christensens Staalskibsværft, Marstal (skrog)
& Frederikhavn Værft & Tørdok (udrustn.)

.2.1971 - Bg. 305.

ex M/S "Nelly Klint" af Rudkøbing.

.2.1977 -

Partrederi, Svendborg.

- skibsreder Thomas Højlund Hansen, Thurø.

skibsfører Zacharias F.M.Hansen, Svendborg,

skibsreder Niels C. Højlund Hansen, " (BR).

- - -

M/S "Lone Terkol" - OZKF - D/2004.

1341,25 brt - 706,39 net - 2766 dw./2855 dw.

LR: 265,9 x 42,2 x 17,3 (BB)
244,5 x 41,8 x 23,6

81,01 x 12,86 x 5,271 m
74,50 x 12,70 x 7,17

1231 kW/1650 ihk MWM - 6-cyl. 4SA (360 x 450)
12 kn - control. pitch propeller -
Thw. thrust propeller fwd.

Tankskip - 1 dæk - M+A agter -
8Ta - L. 3417 cbm (= 120.671 cbf).

Krögerwerft GmbH, Rendsburg.
Bg. 1375 - S. 14.4.1972 - L. .6.1972.

Bg.t. Rederi-I/S Nordtank III, Århus
A. 12.6.1972 - R. 10.7. 1972.

direktør Orla Stenhøj, Barrit,
skibsreder Niels B. Terkildsen, Århus,
kaptajn Kai Olsen, Risskov.

M/S "Lone Terkol" - OULD.2 - D/13217.

1711 BT - 856 NT - 3294 dw.

83,52 x 5,462 m

78,44 x 13,50 x 6,61

1100 kW/1495 ihk Krupp-MaK, Kiel - 6MU452AK
6-cyl. 4SA (320 x 450) - 10,5 kn.

Control.pitch propel - Thwthrust control.
pitch propel fwd.

Kemikalie-Tankskip - 1 dæk - 6 x 2 vingetanke
L.3113 cbm - iskl.1D

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 200 - S. .X.1990 - L. .4.1990.

Bg.t. K/S Ringkøbing IV V/Sanexco Management
A/S, Hellerup (KR) - hjst. Aarhus.

Kompl: Sanexco Shipping ApS, Hellerup
reg.Apr.I/1990 - 4.4.1990 overført til D.I.S.

15 år bareboatcharter til Terkoltank A/S,
Aarhus.

LR.880.2791

Litt: Søfart 13/1990.

M/S "Lone Wiese" - OZOH - D/1150.

297,03 brt - 171,88 net - 830 dw.

170,9 x 30,6 x 8,1

LR: 180,6 x 30,7 x 11,5

164,0 x 30,6 x

480 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA (240 x 420)
10 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
5BH - 1Ho/2Ha - G.53783 - B.48212 cbf -

Båtserviceverft A/S, Mandal.

Bg. 513 - S. 19.6.1965 - L. .9.1965.

Bg.t. automobilfirmaet Kai Petersen, Hellerup
hjst. Kbh - A. 18.9.1965 - R. 20.9.1965.

Befragtn: Wisa Line I/S, Kbh (K.Petersen &
O.B. Wiese).

21.2.1966 A - 23.2.1966 R. overgået til
Wisa Line I/S, Kbh.

22.2.1970: Totalforlist p.r. Dagenham/Thames -
Kristiansand med kokslast. Grundstødt ved Ry-
vingen fyr i Sydnorge nær Mandal. Af is og
strøm presset ind på grunden, og dagen efter
sunket på dybt vand. Besætn. reddet.

17.4.1970 A - 1.6.1970 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Lone Wonsild" - OXPS - D/1583.

499,91 brt - 292,97 net - 1160/1221 dw.

188,9 x 33,5 x 11,4

LR: 198,9 x 33,6 x 13,10

181,4 x 33,5 x 18,10

60,58 x 10,22 x 4,217 m

55,28 x 10,19 x 5,74

821 kW/1100 ihk Atlas-Mak - 6-cyl. 4SA

/ 800 " (320 x 450) - 11,5 kn.

control. pitch propeller -

Tankskip - 2 dæk - M+A agter - 12 tanke

L. 50571 cbf = 1432 cbm -

Frederikshavn Værft & Tørdok.

Bg. 286 - S. 28.6.1968 - L. .10.1968.

Bg.t. Partrederiet Wonsildtank, Kbh.

A. 30.9.1968 - R. 1.10.1968.

BR: Wonsild & Søn, Kbh.

for partredere: se side 2 og 3.

20.5.1975 A - 21.5.1975 R. s.t.

Partrederi, Kalmar -

- Göran Häggerud, Per Häggerud & Allan Lund-
qvist, Kalmar:

M/S "Stardex" - SJFU - Reg. 11527.

1979: s.t. Partrederiet Furenäs, Donsö:

M/S "Furenäs" -

KR: Karl Höglund -

999 brt - 587 net - 2140 dw - L.2580 cbm.

LR. 682.8820.

Partrederiet Wonsildtank, Kbh.

Dr.med. Erik Hertel, Svendborg,
direktør Even Bønnecke Ibsen, Kbh.

- udtr. 21.12.1970

fabrikant Gunnar E. Ahrenkiel, Helrup,
overstyrmand Ulf W.Hoffmann, Virum,
direktør Aage O.Zachariassen, Virum,
radioforhdl. Jens E. Nielsen, Lyngby,
eksportchef Jakob Mourier, Virum,
direktør Otto W. Kalmeyer, Kbh.

- udtr. 18.1.1972

vekselerer Erik Kalmeyer, Gentofte

- udtr. 4.11.1968

kontorchef Børge H.Aarøe, Klampenborg
direktør Peder Stausholm Pedersen, Nyborg,
direktør Erik Ingemann Sørensen, Holte,
kontorchef Finn Kieffer-Olsen, Lyngby,
annoncechef Kristian H.Jensen, Køge
fru Ebba Victor, Charl.

skibsmægler Ole Victor, Charl.

- udtr. 4.6.1969

skibsmægler Jens W. Jensen, Vedbæk
direktør Ove E.F.Rasmussen, Vedbæk
skibsmægler Niels Victor, Charl.
direktør August H. Hassel, Kbh.

grosserer John R.Lindekilde, Kbh.

- indtrådt 4.11.1968

overlæge Per O. Paaby, Ålborg

- indtrådt 28.11.1968

21.12.1970 - indtrådt:

A/S Durabel Skofabrik, Kbh.

- dir. Børge H.E.Bjørklund,

grosserer Niels Chr. Bjørklund,
repræsentant Lars H.Bjørklund.

18.1.1972 indtrådt:

Kaptajn Bjørn Pedersen, Kbh.

1.3.1973 indtrådt:

hovedkasserer Jørgen H.Haar, Solrød Strand.

12.4.1973 A - 2.5.1973 R. E.M.Victor død
parter overgået til arvinger:

M/S "Lone Wonsild" - OXPS - D/1583 - side 3.

- ~~MM~~

fru Nanne Hertel, Svendborg,
skibsmægler Ole Victor, Charl.,
 "- Niels Victor, Charl.

(LR/1975 reder: Brødsgaard I/S, Kbh.).

M/S "Lone Wonsild" - OULD2 - D/13217.

1711 BT - 856 NT - 3294 dw.

1599,77 brt - 1021,79 net -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 200 - S. . .1990 - L. .4.1990.

Kemikalie-Tankskip - 6 x 2 vingetanke -
L.3113 cbm -

(ex M/S "Lone Terkol" af Aarhus.

Dec.II/1995 -

Partrederi, Kbh.

(- Erling Højsgaard, Hørsholm,

Jan Meinertz, Vedbæk,

Konnerup Management ApS, Kbh.

ApS KBUS 8 nr.4134, Kbh.

Lund Dal Invest A/S, Hals

T.K. Boesen A/S, Kbh.

Interbulk A/S, Fredensborg-Humlebæk

Wonsild & Søn A/S, Kbh.

Fairway Shipping A/S, Fredensborg-Humlebæk.

BR: Wonsild & Søn A/S, Kbh.

LR.880.2791.

M/S "Lonelil" - OZMA - D/957.

300 brt - 155 net - 450 dw.

133,8 x 25,0 x 8,5

LR: 144,1 x 25,0 x 9,10

128,0 x 24,11 x 10,6

280/300 ihk Alpha-Diesel 4-cyl. 2SA (230 x 400)
9,5 kn - control. pitch propeller -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter -

1Ho/2Ha - G. 21500 - B.19740 cbf -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 7 - S. 31.10.1961 - L. .1.1962.

Bg.t. Interessentskabet Union II, Esbjerg.

A+R 25.1.1962 - kr. 1.200.000 -

BR: Anders Nielsen Svarrer, Esbjerg.

21.11.1963 A - R. 9.12.1963: overgået til
Partrederiet Union II, Esbjerg -

BR: A.N. Svarrer, Esbjerg

A/S J.Lauritzens Eftf., Esbjerg -

- fru Kristine A.Christensen-Røn, Hellerup,

I/S Brødrene Ludvigsen, Agerbæk

- udtrådt A. 4.1.1964 - R. 8.1.1964

direktør Harald Jæger, Esbjerg,

Esbjerg Coasting A/S, "

skibsfører Hakon L.Bock Jepsen, Esbjerg.

Jan-II/1977 reg. s.t. captain J.J.L. Lettinga,

Rotterdam: M/S "Borax Trader" af Zaandam -

PDFF - 294 brt - 158 net - 460 dw.

Man: Amons & Co.

1979: overgået til Yasmin S.A., Panama:

M/S "Borax Trader" - HO.9957 - Reg.7819-RH.

LR. 521.1501.

M/S "Lonelil" - OWMB - D/2640.

399,75 brt - 262,35 net - 1050 dw.

LR: 60,03 x x 3,552 m
 55,20 x 10,41 x 6,02

865 kW/1160 ihk Alpha Diesel - 8-cyl. 4SA
 / 500 " (225 x 300) - 11 kn
type 8V23L -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
1Ho/2Ha - G. 2252 - B. 2020 cbm.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 128 - S. 23.6.1978 - L. 6.9.1978.

Bg.t. Partrederiet Union XVIII, Esbjerg
reg. sept-I/1978.

BR: A/S J.Lauritzens Eftf., Esbjerg.
 for partredere - se side 2.

LR. 763.7357.

M/S "Long Forties" - T/ - OVQP - D/1500.
149,47 brt - 70,08 net -
Rosslauer Schiffswerft - .9.1967 - Bg.3206.
ex M/S "Agat" - E/301 af Esbjerg.

.9.1975 -
fiskeskipper Kaj Christiansen, Hanstholm.

- - -

M/S "Long Island" - OVUD - D/2642.

399,75 brt - 262,35 net - 1050 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - 9.12.1978
BG.130

ex M/S "Thor" af Næstved.

Maj.I/1985 -

skibsreder Knud Stærke, Langø - hjst. Nakskov
Befr: H.Folmer & Co., Kbh.

M/S "Lonni" - OZNO - D/1334.

299,49 brt - 191,12 net - 555 dw.

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn -
20.12.1966 - Bg. 40.

ex M/S "Navio" af Køge.

20.12.1966 - 23.6.1970:

Rederiet Lonni I/S, Kbh.

- grosserer Erik Ambt Mangor, Kbh.

ingeniør Peter M.Brinch-Møller, Kbh.

KR: Rederi-A/S Isafold, Kbh.

23.6.1970 - 4.11.1971:

Partrederi, Kbh. -

- direktør Aage E. Wonsild, Lyngby,

Kampmann & Herskind A/S, Kbh.

BR: Rederi-A/S Isafold, Kbh.

- - -

M/S "Lonni Trans" - OZNO - D/1334.

299,49 brt - 191,12 net - 555 dw.

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn -
20.12.1966 - Bg. 40.

ex M/S "Navio" af Køge.

4.11.1971 - 30.9.1974:

Rederiet Transline I/S, Kalundborg

- direktør Bent Rohde Nielsen, Mørkøv,

" Aage A. Mortensen, Kalundborg.

- - -

S/S "Lopra" - KCJL - C/468.

111 brt - 55 net -

117 " - 37 " - 60 dw.

91,7 x 18,1 x 10,9 (LR) -

285 ihk trp.exp. Akers Mekaniske Verksted,
Christiania -

Hvalfanger - 1 dæk - 2 master -

Framnæs Mekaniske Verksted, Sandefjord.

Bg. 49 - S. L. 1904.

Bg.t. A/S Ørnen - Chr.Christensen,
Sandefjord: S/S "Hauken" - MBRN -

19 : s.t. Norwegian-Candian Whaling Co. -
W. Görrissen, Christiania.

191 : s.t. Alex. Lange, Sandefjord:
S/S "Roitelet" -

192 : s.t. Hvalfanger-A/S Suderø - J.Rasmussen &
Co., Sandefjord.

3.8.1923 A - 7.8.1923 R. s.t.

Hvalfanger-A/S Suderø, Trangisvaag: S/S "Lopra".

. .1929 A - . .1929 R. s.t.
Framnæs Mekaniske Verksted, Sandefjord:
S/S "Lopra" - LHFS -

193 : s.t. Hvalfangerselskabet Ishavet A/S -
Leif Bryde, Sandefjord.

1934: s.t. A.A.Andresen, Magallanes (Chile):
S/S "Noruega" -

1936: s.t. Compania de Industrial de Valparaiso,
Valparaiso: S/S "Indus 2" -

S/S "Lopra" - OYNE - C/533.

168 brt - 61 net -

Kaldnæs Patentslip & Mekanisk Verksted, Tøns-
berg - .12.1911 - Bg.19 -

ex S/S "Sumbö" af Trangisvaag.

• .1949 - • .1953:
P/f Lopra - v. M.A. Godtfred, Våg.
- - -

S/S "Lopra" - KBNV/OYME - C/563.

139 brt - 48 net - 60 dw.

99,1 x 19,6 x 10,6

410 ihk trp.exp. vrft - 1 kedel -

Hvalfanger - 1 dæk - 2 master - 4BH -

Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.

Bg. 351 - S. L. 3.1913.

Bg.t. Hvalfangerselskabet Harald Haarfagre -

H.M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund:

S/S "Zitzekama" - MJFW -

<1>

9.1919: s.t. Chr. Salvesen & Co. Ltd., Leith:

S/S "Spica" - KHGL - Reg.142.022 -

1922/23: overgået t. South Georgia Co.Ltd. -

Chr. Salvesen, Stanley F.I.: S/S "Spuma" -

. .1930 A - . .1930 R. s.t.

Det færøske Hvalfangerselskab A/S, Kbh -

dir: Ejnar Mikkelsen: S/S "Lopra" af Vaag.

. .1932 A - . .1932 R. overgået t.

V.M. Amdrup, Kbh - hjst. Vaag.

. .1935 A - . .1935 R. s.t.

P.F. Birck, Kbh - hjst. Vaag.

25.9.1940 A - 7.10.1940 R. s.t.

skibsreder C.P. Jensen, Rudkøbing

26.5.1941 A - 29.5.1941 R. s.t.

Dampskibsselskabet Samsø A/S (skibsreder G.L. Schiønnemann), Kbh -

ombg. til sejlskip med hjælpemotor:

M/S "Lopra" - OYME - E/393 - G/3

134 brt - 69 net - 180 dw.

119 ihk Alpha-Diesel - 3-cyl. 2SA

galeaserigget -

21.2.1945: Forlist p.r. Aalborg - Kolding -
minesprængt i Kattegat på pos. 55-57'N x

S/S "Lopra" - KBNV/OYME - C/563 - side 2.
11-02' Ø - 4 omk.

. 1945: Hævet og rep.
genopbygget som motorskib - afl. . 1948.
147 brt - 68 net - 230 dw.
99,1 x 19,6 x 10,6
174 ihk Alpha-Diesel -3-cyl. 2SA (230x400) 1944. bg.
1 dæk - M+A agter - 2 master - 4BH
. 1948 A - . 1948 R. omdøbt til
M/S "Brundby" - OYME - D/39.
. 1954 A - . 1954 R. s.t.
Einar Onarheim Partrederi, Årbakka:
M/S "Alholm" af Bergen - LDAD -
150 brt - 79 net - 200 dw.

*16.4.1955: Totalforlist p.v. Ransvik-Drammen
strandet og sunket ud for Feistein i tåge.*

*1) overtaget af den franske marine -
escortetrawler "Raie III"*

udgået før 1959.

M/S "Lora" - OUUV - E/143.

54 brt - 36 net - 105 dw.

J.Ring Andersen, Svendborg
Bg. Lev. 3.1906.

2-mst. skonnert - S/hjmt - eg.

ex M/S "Severine" af Nykøbing Mors.

22.6.1960 til 31.1.1963:

Skf. Evald Konrad Jensen, Listed
hjst: Svaneke.

31.1.1963 til 22.12.1966:

Skf. Henrik Olsen, Allinge.

22.12.1966 til 17.7.1974

Skf. Erik Peter Vilendal Petersen, Kbh.

- - - - -

S/S "Lord Alfred Paget" - KBQM/NQBD -
186 brt - 133 net -
120,4 x 21,0 x 10,6 (LR)

nom - ihk 2-cyl.comp (?) Fossick &
Hackworth, Stockton -

Trawler - klink af jern - 1 dæk - 2 master -

M. Pearse & Co., Stockton.

Bg. 63 - S.

L.

1865.

Bg.t.

BV/1891: Hewett & Co., London:

S/S "Lord Alfred Paget" - Reg. 52.733 - +LR/02.

.7.1905 A - .7.1905 R. s.t.
købmand Olaf Joh, Olsen, Vestmannahavn:
S/S "Lord Alfred Paget" -

1.9.1906 A - 4.9.1906 R. s.t.
Handelsfirmaet Petersen & Albeck, Kbh.

1.11.1906 A - 5.11.1906 R. omdannet til ikke
selvbevægende lægter - hjst. Kbh.

25.9.1907 A+R. s.t. udlandet -

S/S "Lord Nelson" - LCDF -

272,66 brt - 120,16 net -

128,5 x 22,1 x 13,0 - mask: 31,6

75 nom - ihk trp.exp. Shields Engine Co.,
North Shields.

Trawler - 1 dæk - 2 master - skarp bov med
udfaldende, glat stævn - hækbygget med ~~XXXX~~
halvrundt spejl -

Smith's Dock. Co.Ltd., North Shields

Bg. 807 - S. L. .12.1906.

Bg.t. J.E. Rushworth, Grimsby:

S/S "Lord Nelson" - HJTQ - Reg. 123.599.

30.1.1911: ved skøde dat.Grimsby d.d. s.t.

Fiskiveidahlutafjelagid Island, Reykjavik:

S/S "Lord Nelson" -

Form. Jes Zimsen.

.11.1911: Totalforlist - sunket efter kollisjon
i nærheden af Skotland. - iflg. skrivelse af
16.12.1911.

M/S "Lorelei" - OVJJ - D/2230.

288,66 brt - 153,03 net - 430 dw.

Werft Nobiskrug, Rendsburg - . 1956
Bg. 595 -

ex M/S "Ellen Peter" af Vejle (Skive).

.9.1975 -

skibsfører Harry Jacobsen, Nørresundby.

- - -

S/S "Lorence" - OXXM - C/467.

127 brt - 44 net - 0+40 dw.

Hawthorne & Co., Leith 3/1910 - Bg. 124.

ex S/S "Sonja" af Kbh.

7.12.1951 - . . .1952:

skibsreder C.P. Jensen, Rudkøbing.

- - -

M/S "Lorence" - OZMR - E/416.

98,84 brt - 52,43 net - 183 dw.

83,9 x 21,6 x 6,6

BV: 83,11 x 21,7 x 6,7

25,62 x 6,58 x 2,01 m.

60 ihk Hanseat Motoren, Bergedorf - inst.1927
2-cyl. 2SA (255 x 300) -

119 ihk Alpha-Diesel - 3-cyl. 2SA (230 x 400)
inst. 194 . 9 kn.

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor - stål -
galeaserig - 1 dæk - 3BH -

Gebr. Boot, Leiderdorp.

Bg. S. L. 1915.

Bg. som fiskelugger

"Anna" -

1927: s.t. Kapt. Peter Woltmann, Wedel-Schulau:
M/S "Hans Peter" af Hamburg - /DIVK -
- ombg. 1927/Feb.1928. - 119 brt - 65 net.

6.5.1942: Sunket i Lillebælt efter minespræng-
ning.

. 1942 A - . 1942 R. Bjærget og solgt
til skibsreder C.P. Jensen, Rudkøbing:
M/S "Lorence" af Svendborg.

. 1944 A - . 1944 R. s.t.
A/S Paketrederiet Merkur, Rønne:
M/S "Merkurpaket" -

. 9.1953 A - . 1953 R. s.t. skibsfører
Carlo Andersen, Svendborg: M/S "Monsunen".

. 1954

M/S "Lorence" - OZMR - E/416 - side 2.

. .1954 A - . .1954 R. s.t.
Kristoffer Gudmundsen Partrederi, Eide:
M/S "Modell" af Kopervik - LKNL - Reg.C.14215.

(. .196 : s.t. Magne Nordbø Partrederi,
Kvitsøy: M/S "Skrue" af Haugesund.

. .196 : s.t. Karl Årseth Partrederi, Volda:
M/S "Modell" af Haugesund.

(Fiske- & fragtfartøj - 131 brt - 59 net -
1Ho/1Ha - G. 198 cbm. 157/183 dw.

. .197 : s.t. Partrederi Heggøy & sønn
(Magnus Heggøy, Fitjar) - hjst. Haugesund.

.1980 s.t. Johannes Skaten, Haugesund.

M/S "Lorentz Nielsen" - HG/ - OXRG - H/260.
95,77 brt - 41,22 net - 80 dw.
77,5 x 19,0 x 8,0

280 ihk Alpha-Diesel 4-cyl. 2SA

Fiskefartøj - stål - sejlskib m. hjælpemotor
1 dæk - M+A agter - 4BH

K.Hakvoort, Monnickendam (skrog)
Bg. S.

I/S Mortensens Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Bg. L. . .1960.

Bg.t. Interessentskab, Hirtshals
A. . .1960 - R. . .1960.

- F.P.L. Nielsen, Klampenborg
K.E.F. Nielsen, Charl.

17.2.1962: Totalforlist under fiskeri.
Kæntret ca. 40 sømil VSV af Egersund efter at
være ramt af forkert sø. 3 mand omk., medens
2 mand reddet i gummiflåden.

. .1962 A - . .1962 R. slettet af reg.

M/S "Lorna" - OXBN - D/250.

349 brt - 222 net - 540 dw.

148,3 x 25,0 x 8,5

LR: 153,0 x 25,0 x 9,7
x 24,10 x 10,8

196 ihk Deutz - 4-cyl. 4SA

280 " Vølund - install. 1952 - 4-cyl. 4SA
(290 x 410) - 9 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G. 22500 - B.21500 -

Scheepswerf Gebroeders Pot, Bolnes.

Bg. 795 - S. L. 1927.

Bg.t. N.V. West Vlaanderen - T.den Hartigh,
Terneuzen: M/S "West Vlaanderen" - QC DL/PIOL.

. 194 : Beslaglagt af Tyskland -

9.5.1945: Sænket ved det russiske bombardement
af Neksø.

4.1947 A - . 1947 R. -
efter hævning s.t. Rederiet Bjarke A/S, Kbh.
M/S "Lorna" - kr. 130.000.
genopbygget af:

.3.1958 K - 2. 6.1958 R. s.t. - 2.6.1958 R.
Svenska Fartygsagenturen, Göteborg -
og videresolgt t. Partrederi v. köpman Gösta
Dampegård, Skärhamn:
M/S "Sorna" - SHKL - Reg. 9847 - SKr.500.000.

SvR: 362 brt - 179 net - 500 dw.
45,20 x 7,64 x 2,63 m.

196 : s.t. Karl T.J. Berndtsson, Skärhamn.

1973: s.t. Nils W. Green, Kungsbacka:
M/S "Siba" af Göteborg.

M/S "Lorna" - OXBN - D/250

side 2.

1976 s.t. Agne E. Gunnarsson, Strömdal:
M/S "Randal" -

S/S "Lossen" - GSDR/OVKN -

460 brt - 226 net -

45,50 x 8,53 x m - dybg. 2,84/3,10 m.

2 stk. 57 mm - senere 75 mm patronkanoner -

900 ihk

12,5 kn -

Mineskib - 175 miner -

Orlogsværftet, Kbh.

Bg. 101 - S. 5.10.1910 - L. 13.7.1911

Bg.t. den danske marine -

29.8.1943: Sænket med sprængbombe på Orlogsværftet -

1943: Hævet af tyskerne -

1945: Overtaget af U.S.S.R.

194 : Overdraget til D.D.R.
Marine-Seeschlepper "Wotan" -

S/S "Lotta" - OYWP - C/635.

1858 brt - 1014 net - 3235+165 dw.

280,7 x 43,6 x 17,5/20,7 - Loa:

1550/1750 ihk 3-cyl. comp. ~~XXXX~~ - Helsingør J&M
12,5 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - 2 master -
4BH - krydserhæk -

Aalborg Værft.

Bg. 58 - S. 22.4.1938 - L. 21.6.1938.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet, Kbh.
hjst. Esbjerg - A. . 1938 - R. . 1938.

.4.1940: oplagt i Talcahuano/Chile -

16.2.1941: Beslaglagt af Chiles regering:
S/S "Tolten" -

13.3.1942: Totalforlist - Torpederet af tysk
"U-404" (kommandant v.Bülow) på pos. 40-10'N x
73-50'V - ved Barnegat Point.

. .194 A - . .194 R. slettet af reg.
som forlist.

S/S "Lotta Dan" - OWBB - C/679.

1861 brt - 996 net - 3440 dw.

Aalborg Værft - 23.12.1944 - Bg. 72.

ex S/S "Lotta Lau" af Esbjerg.

16.9.1944 - .11.1956:

Rederiet Ocean A/S, Kbh - hjst. Esbjerg.

- - -

M/S "Lotta Kosan" - OXLU5 - D/33459

2223 BT - 666 NT - 2004 dw

73,60 x 14,02 x 4,950 m

66,55 x 14,00 x 6,10

1470 kW/2000 ihk B&W/Alpha - 6L28/32 - 12,5 kn.

6-cyl. 4SA (280 x 320) - control.pitch propel

Thw.thrust propel fwd -

LPG-Gastankskip - 2 tanke cyl. horizontal

1 dæk - L.1730 cbm gas.

Herman Sürken GmbH & Co., Papenburg.

Bg. 377 - S. 16.10.1992 - L. 18.12.1992.

Bg.t. J.Lauritzen A/S, Kbh.

- Disp: Lauritzen Kosan Tankers, Kbh.

reg. Dec.1992 - D.I.S.

S/S "Lotta Lau" - OWBB - C/679.

1861 brt - 996 net - 3440 dw.

287,1 x 45,1 x 17,1/20,3

LR: 300,4 x 45,1 x 19,6
279,11 x 45,0 x 20,0

1625 ihk 3-cyl.comp. A/S Atlas, Kbh - 12 kn.

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - 2 master - 5BH
4Ho/4Ha - G. 200.000 - B.187.000 cbf.

Aalborg Værft.

Bg. 72 - S. 26.5.1943 - L. 23.12.1944.

Bg.t. Rederiet Ocean A/S, Kbh - hjst.Esbjerg -

16.9.1944 A - 27.9.1944 R. tilh. ovennævnte
rederi og omdøbt til S/S "Lotta Dan" -

sat i fart juni 1945.

. .1956 A - . .1956 R. s.t.

Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft Hansa,
Bremen: S/S "Warturm" - overtaget 22.10.1956.

11.1956: videresolgt til Havenbedrijf Mabesoone
N.V., Antwerpen: S/S "Leie" -

Man: H.G.Ahlers & Co. (fart for D.D.G. Hansa).

10.1961: s.t. Mario Starita - Societa di Arma-
mento Gestione, Neapel: S/S "Genes" -

12.1963: s.t. Friendship Line Compania Naviera
Panamena S.A., Panama: S/S "Brarmi" -

1966: omdøbt til S/S "Santa Maria" - HHZA -

1970: s.t. Naviera Zarati S.A., Panama:
S/S "Pulin" - HPLS -

S/S "Lotte" - OXWH - C/4.

1424 brt - 859 net - 2412+126 dw.

Howaldtswerke A.G., Kiel 28.11.1906 - Bg.451.

ex S/S "Tyskland" af Kbh.

12.4.1937 - 10.3.1945:

Dampskibsselskabet af 1937 A/S, Kbh.

- - -

Pram "Lotte" - OU.6327 - M/875 -
1132 BT - 339 NT - 700 dw.
72,28 x 11,33 x 4,13
Lægter - stål - "skubbepram"
Plocka Stocznia Rzeczna, Plock
Bg. UN.1 - Lev. 1975.
Bg.t.

.6.1993: s.t. Svendborg Bugser v/Rederiet
Niels Aage Henriksen, Svendborg - hjst.Odense
"Lotte" -

Marts.II/1994 reg. s.t. H.J.Hansen Holding A/S,
Odense.

M/S "Lotte Dania" - OYAY - D/1759.

299,99 brt - 167,56 net - 821 dw./844 dw.
170,9 x 30,6 x 15,1

LR: 180,5 x 30,7
164,1 x 30,6 x 11,8

500/600 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl.2SA
(260 x 400) - 9,5 kn - control.pitch propel.

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter
1Ho/2Ha - G.54667 - B. 49370 cbf. - 4BH

Båtservice Verft A/S, Mandal.
Bg. 583 - S. L. 6.1970.

Bg.t. Partrederiet af 25.8.69, Kbh.
(Dania Shipping Association).

direktør Svern E.Goldschmidt, Charl. (BR)

" Hans C.C.O. Bremer, Holte,

" Kurt Skaaning Nielsen, Veksø,

" Ernst N.P.P.Bremer, Odense,

LRS. Arne H. Stecher, Kbh.

LRS. Anders Stig Børge Husted Andersen, Kbh.

assurandør Ole Drejø Brandt, Hillerød,

Bådservice - Finn B.Røer A/S, Kbh.

overlæge Charles Johansen, Gentofte,

professor dr.med. Kaj Nielsen, Tåstrup pr.

Harlev J.

fru Helia W.Wiingaard Goldschmidt, Charl.

16.3.1971 A - 22.4.1971 R. - indtrådt:

direktør Kaj T.Christensen, Birkerød.

overlæge Finn Koch, Holte.

M/S "Lotte Mejdahl" - S/104 - OUOP - H/619.

93,65 brt - 43,91 net -

83,10 " - 35,73 "

Havnens Skibsreparationer, Kbh.

- skrog bygget i Holland

Bg. Lev. 25.9.1959

Fiskefartøj - S/hjmt - ~~XXXX~~ - stål -

2 Ho: 300 Ks/40 kg.

ex M/S "Ida-Lis Olsen" - HG/207 - OXOL

(ex M/S "Västerskär" af Eckerö/Finland).

14.11.1973 - 15.5.1974:

Oskar Møller-Huse A/S, Skagen

- dir. Kurt Pedersen.

15.5.1974 - .11.1975

Kurt Pedersen-Invest Skagen A/S, Skagen.

Nov.1975: Partrederi, Skagen

- Kurt Pedersen-Invest A/S, Skagen (BR)

Skipper Jens O.Hansen, Strandby.

Sept.II/1980: udtr, Kurt Pedersen-Invest A/S

- indtr. direktør Kurt Pedersen.

Apr..II/1981 reg. udtr. dir. Kurt Pedersen

indtr. revisor Johannes Holst, Strandby(BR)

M/S "Marstrand" - FN/106

reg. omdøbt Nov.II/1981.

M/S "Lotte Nielsen" - OVUN - D/1726.

1180,59 brt - 844,82 net - 2150/2185 dw.
221,5 x 37,8 x 17,1

LR: 231,1 x 37,11 x 12,3 - 17,4/18,2
211,5 x 37,7 x 12,5 - 20,8

1400 ihk Atlas-MaK - 8-cyl. 4SA (320 x 450) -
12,5 kn - alt.: 800 ihk -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) - M+A agter -
iskl. 3.

Aarhus Flydedok & Maskinkompagni.

Bg. 141 - S. 29.5.1969 - L. 27.11.1969.

Bg.t. Dampskibs-A/S Progress, Kbh.

- forel. A. 23.5.1969 - R. 27.5.1969.

endel. A. 5.11.1969 - R.25.11.1969.

30.10.1973 A - 5.11.1973 R. s.t.

Partrederi, Kbh: M/S "Balco" -

BR: skibsreder Niels O.R.Wraae Folmer, Rungsted.
Befragtn.: Baltic Shipping Co., Kbh.

Okt.1975: alt.tonnage:

499,99 brt - 348,22 net - 1200 dw.

Dec-I/1975 reg. s.t.

I/S Rederiet Ty Line, Skodsbøl pr. Broager:

M/S "Dorthe Ty" af Sønderborg.

Juni-II/1979 reg. s.t. Partrederi, Kbh:

M/S "Dacapo" af Skovshoved.

BR: Firma Franck & Tobiesen, Kbh.

Okt-I/1979 reg. s.t. P.T. Pengembangan Armada
Niaga Nasional (PANN), Jakarta (National Fleet
Development Corp.): M/S "Niaga XXV" - YCNK.

M/S "Lotte Pedersen" - E/ - OYDB - D/809.

114,32 brt - 53,53 net - 110 dw.

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn

.7.1960 - Bg.6.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Sussi" - FN/ af Frederikshavn.

.1.1982 -

Fiskeskipper Niels Chr. Pedersen, Esbjerg.

M/S "Lotte Polaris" - HG/301 - OXKK - D/1605.

149,47 brt - 70,08 net -

Rosslauer Schiffswerft - .2.1968

Bg. D.561/22 -

ex M/S "Mette Polaris" HG/301 af Hirtshals.

.7.1981 -

Fiskeskipper Christian Jensen, Brønderslev
høst. Hirtshals -

- - -

M/S "Lotte Scheel" - OWRE - D/2206.

755,16 brt - 486,33 net - 1941 dw.

LR: 76,00 x 13,09 x 4,45 m
69,02 x 13,01 x 6,86 "

1500 ihk Atlas-MaK - 8-cyl. 4SA (320 x 450)
11 kn - type 8Mu451AK -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter
1Ho/2Ha - iskl. 3. - G.3608 - B.3321 cbm =
127.000 - B.117.000 cbf.

Scheepswerf Gebr. Suurmeyer, Foxhol.
Bg. 233 - S. 28.6.1974 - L. .10.1974.

Bg.t. Partrederi, Slagelse - hjst. Korsør.
- direktør Bent E.Scheel Nielsen, Slagelse
A/S Petowa, Slagelse (BR)

A. 19.9.1974 - R. 9.10.1974.

Befragtn: Baltic Shipping.

Sept-II/1977 reg. s.t.

skibsreder Rosing Rasmussen, Torshavn:

M/S "Runatindur" - OW.2180 - D/2206.

M/S "Lotte Scheel" - OYZS - D/2597.

6529,11 brt - 4443,27 net - 8812 dw.

4228,72 " - 2995,25 " - 6605 "

LR: 129,32 x 19,33 x /7,817 m
119,23 x 19,21 x 10,27

6600 ihk B&W/Hitachi Zosen, Innoshima.

7-cyl. 2SA (450 x 900)- 15 kn -

type 7K45GF -

Fragtskib (Trampco-type) - 2 dæk (OSD/CSD) -

pt.higher tensile steel - iskl. 1C -

3Ho/3Ha - 3 Twd. - G.12964 - B. 11715 cbm -

308/20' containers in holds and on hatch covers.

Yamanishi Zosen Tehkosho, Ishinomaki.

Bg. 819 - S. 15.11.1977 - L. .2.1978.

Bg.t. Partrederi, Slagelse - hjst. Korsør.

- reg. Mar-I/1978.

Bent Nielsens Typehuse A/S, Slagelse,

direktør Bent E. Scheel Nielsen, "

BR: Rederiet Petowa v/Bent E.Scheel Nielsen,
Slagelse.

Befragtn: Knud I.T.Larsen, Kbh.

10.4.1980 K - April- /1980 reg. s.t.

~~NEW BOUNDARY~~ New Boundary Shipping Co.Ltd.,

Panama: M/S "Nahoon" -

Man:

M/S "Lotte Scheel" - OWGU - D/2754.

1599,68 brt - 1176,62 net - 4500 dw.

LR: 102,49 x 17,56 x 5,201 m (BB)
92,61 x 17,01 x 9,02

2673 kW/3600 ihk MaK - 9-cyl. 4SA (320 x 420)
control. pitch propeller - Thw.thrust control.
pitch propeller fwd.

Fragtskib - 2 dæk - 4Ho/2Ha - M+A agter -
G. 9466 - B.8614 cbm - 352/20' containers.

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn.
Bg. 120 - S. 1981 L. 18.12.1981.

Bg.t. Partrederi, Slagelse hjst. Korsør.
- direktør Bent E.Scheel Nielsen (BR),
Bent Nielsen Typehuse A/S, Slagelse.
Befragtn: Knud I. Larsen, Kbh.

forel. reg. Sept.II/1981
endel. " Dec.I/1981.

M/S "Lotte Sif" - OWGU2 - D/12754.

1599,68 brt - 1176,62 net - 4500 dw.

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn
Bg. 120 - Lev. 18.12.1981.

Fragt/Containerskib - G.9466 - B.8614 cbm.
TEU 352/20' - containers.

ex M/S "Lotte Scheel" af Korsør.

10.1988 til 3.1990

Rederi-A/S Sif, Kbh. - hjst: Korsør.

M/S "Lotte Sif" - OUZC2 - D/13338.

7683 BT - 2840 NT - 5978/8609 dw.

127,00 x 20,70 x 6,260/7,500 m

113,30 x 20,50 x 10,70

5400 kW/7337 ihk Krupp-MaK, Kiel - 8M5520
8-cyl. 4SA (450 x 520) - 15 kn - control.
pitch propel - Thw.thrust propel fwd.

Fragt/Containerskib - 2 dæk (OSD/CSD)

M+A agter - iskl. 10 - 7 Ha.

C.Ho. 254/20' + C.Dk. 470/20' inkl. 144 køle-
containere.

Ørskov Christensens Staaalskv., Frederikshavn
Bg. 182 - S. 1.3.1991 - L. 16.8.1991.

Bg. T. Rederi-A/S SIF, Kbh: M/S "Lotte Sif".

Ved aflev. omdøbt M/S "Maersk Primo".

Charter: Firma A.P. Møller

Rute: Kbh.-Malmö-Göteborg-Aarhus-Rønne-
Bremerhaven.

forel. reg. Dec.I/1990 - endel. D.I.S. .8.1991.

1.11.1991: omdøbt M/S "Maersk Euro Primo"

M/S "Lotte Sif" - OUZC2 - D/13388

7683 BT - 2840 NT - 5978/8609 dw.

127,00x 20,70 x 6,260/7,50 m

113,30 x 20,50 x 10,70

5400/7337 ihk Krupp-MaK, Kiel - 8M552C

8-cyl. 4SA (450 x 520) - 16,5 kn.

alt. 4900 kW/6660 ihk

Fragt/Containerskib - 2 dæk (OSD/CSD)

M+A agter - iskl.lc - 4 cell.Ho/6 Ha.

C.Ho. 254/20' + C.Dk. 470/20' inkl. 144 ref.
containere -

Ørskov Christensens Staalskv., Frederikshavn
Bg. 182 - S. 1.3.1991 - L. 16.8.1991.

Bg.t. Rederi-A/S SIF, Kbh.

forel. reg. Dec.I/1990

endel. reg. D.I.S. .8.1992

M/S "Lotte Sif" -

Efter afløbningen omdøbt M/S "Maersk Primo".

1.11.1991: Omdøbt M/S "Maersk Euro Primo".

Charter: A.P.Møller, Kbh.

Nordeuropæisk Feederfart (Kbh.-Malmö-Göteborg-
Aarhus - Rønne - Bremerhaven, etc.)

S/S "Lotte Skou" - OXWH - C/4.

1424 brt - 859 net - 2412+126 dw.

Howaldtswerke A.G., Kiel 28.11.1906 - Bg.451.

ex S/S "Tyskland" af Kbh.

10.3.1945 - 9.2.1948:

Dampskibsselskabet af 1937 A/S, Kbh.

- - -

M/S "Lotte Skou" -

ikke indreg.

4031 brt - net - 6350 dw.
5938 " - 3388 " - 6800 "

LR: 415,4 x 56,8 x 23,9/26,3
382,3 x 56,6 x 35,0

4700/7500 ihk MAN/vrft - 7-cyl. 2DA (600 x 1100)

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) - 4Ho/5Ha -
12 pass. -

Howaldtswerke A.G., Kiel.

Bg. 961 - S. 30.8.1952 - L. .11.1952.

Bg.t. I/S af Dampskibsselskabet Ove Skou A/S og
Dampskibsselskabet af 1937 A/S, Fr.berg/Kbh.

.11.1952: Umiddelbart efter afleveringen s.t.
Nouvelle Cie. Havraise Peninsulaire de Naviga-
tion, Le Havre: M/S "Les Comores" -

1962: s.t. V.E.B. Deutsche Seereederei, Rostock:
M/S "Stralsund" - DCZM -

4242 brt - 2431 net - 6610 dw.
5999 " - 3556 " - 7913 "

Jan. 1974: s.t. Athanassios & Petros Callitsas,
Famagusta: M/S "Synarmonia" -

M/S "Lotte Skou" - OYVE - D/446.

4170 brt - 2296 net - 6625 dw.

371,6 x 55,6 x 23,0

LR:

394,1 x 55,7 x 24,5' /120,12 x 16,95 x 7,449 m
365,0 x 55,6 x 34,11 /111,26 x 16,92 x 10,65 "

6750 ihk B&W/Kbh - 9-cyl. 2SA (620 x 1150)
type 962-VTF-115 - 17 kn.

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - 4Ho/5Ha -
2 master - G.482.950 - B. 367.050 cbf
(G. 11970 - B.10900 cbm) - 10 pass. -
iskl.

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 725 - S. 8.9.1954 - L. 3.1.1955.

Bg.t. skibsreder Ove H. Skou, Kbh.

A. . 1955 - R. . 1955.

6.11.1964 A+R s.t. V.E.B. Deutsche Seereederei,
Rostock: M/S "Ückermark" - DDVD -

1977: s.t. Dolphin Bay Shipping Co.Ltd.,
Piræus: M/S "Cefallonian Glory" - SZLC -
R. 6634 -

Man: Flandermar Shipping Co.S.A.

4060 brt - 2194 net - 6731 dw.

M/S "Lotte Skou" - OZRK - D/1161.

4828,90 brt - 2501,99 net - 7062 dw./6950 dw.
7485,83 " - 4226,78 " - 9750/9906 dw.

430,4 x 50,3 x 21,5
LR: 451,4 x 60,4 x 23,9/28,5
412,7 x 60,2 x 36,9

8400/9200 ihk B&W/Kbh - 7-cyl. 2SA (620x1400)
type 762-VT2BF-140 - 17,5 kn.

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) - 2 master -
7BH - 12 pass. - 5Ho/5Ha - G.528.350 -
B. 471.050 cbf -

Nakskov Skibsværft.

Bg. 177 - S. 10.11.1965 - L. 24.5.1966.

Bg.t. ~~XXXXXXXXXX~~ Ove Skou Rederi-A/S, Fr.berg/
Kbh. - A. 14.4.1966 - R. 20.4.1966.

14.4.1966: Umiddelbart før afleveringen fra
værftet - kærtret om natten under snestorm og
højvande, da vandet trængte ind igennem en
plade i skibssiden, der ikke var fastsvejet
endnu. Hævet den påfølgende dag og pumpet læns.
Afleveringen forsinket ca. 1 måned.

Okt-I/1977 reg. s.t.

Nan Yang Shipping Company, Macao - og videre-
overdraget til China Ocean Shipping Co.,
Canton: M/S "Huang Pu Jiang" - BIGQ -

M/S "Lotte Ty" - OUPG - D/2058.

499,99 brt - 350,43 net - 1395 dw.

LR: 232,11 x 42,10 x 11,8
216,6 x 42,8 x

1200 ihk Atlas-MaK - 6-cyl. 4SA (320 x 450)
12 kn -

Fragtskib - 2 dæk (OSD) - 1Ho/1Ha - M+A agter
G.113.007 - B. 100.788 cbf.

Sønderborg Skibsværft

Bg. 69 - S. .4.1973 - L. 7.1973.

Bg.t. I/S Rederiet Ty-Line, Broager -
hjt. Egersund

- skibsreder Peter Tychsen,
" Reinhardt Tychsen.

forel. A. 24.1.1973 - R. 15.2.1973.

endel. A. 9.7.1973 - R. 9.7.1973.

Befragtn: Mortensen & Lange, Kbh.

M/S "Lotte Vohnsen" - L/ - OZCM - H/560.

252,36 brt - 92,50 net - dw.
Volkswerft Stralsund - . .1950 - Bg.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Dissingdal" - T/403 af Hanstholm.

6.8.1973 - 21.11.1974:

Fiskeskipper Erik Bisgaard Vohnsen, Grenå

Aprill 1974: Harboøre - hjst. Thyborøn.

- - -

M/S "Lotte Vohnsen" - L/455 - OXDY - H/671.

204,36 brt - 100,18 net -

LR: 34,63 x x 3,152 m
 31,42 x 7,21 x 3,46

589 kW/800 ihk Alpha Diesel - 8-cyl. 2SA
(260 x 400) - control. pitch propeller.

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter.

Carl B.Hoffmanns Maskinfabrik, Esbjerg.

Bg. 11 - S. L. .10.1975.

Bg.t. fiskeskipper Erik Bisgaard Vohnsen,
Thyborøn.

forel. A. 21.4.1975 - R. 18.6.1975.

endel. reg. Okt.I/1975.

M/S "Lottelith" - OWWN - D/2923.

1510 BT - 554 NT - 1630 dw.

499, brt -

x 3,552 m
72,52 x 11,21 x 6,71 m

794 kW/1078 ihk) Callesen/Aabenraa Motorfabrik
800 ") 8-cyl. 4SA (270 x 400) 11 kn.
control.pitch propel -

Fragtskib - l+sh.dæk (OSD) - M+A agter -
2Ho/2Ha - G.3398 - B.3047 cbm. iskl.3.
C.Ho. 36/20' + C.Dk. 18/20' containers -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg.167 - S. 9.12.1983 - L. .2.1984.

Bg.t. Partrederiet Idalith, Ærøskøbing.

- skibsreder Johannes Christensen Jespergaard.

BR: skibsreder Hans Albert Christensen Jesper-
gaard, Ærøskøbing.

reg. Feb.I/1984.

LR.813.1154

Pos. 7/1984.

M/S "Lotus" - OVPL - H/422.

199 brt - 99 net - 230 dw.

147,45 brt - 84,34 net -

Maj/II-1968.

102,1 x 19,6 x 7,6

NV:

33,31 x 5,97 x 2,31 m.

ihk Deutz - 4-cyl. 2SA - 1944 ihk MWM
1963 install.

200 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA

8 kn.

1974 install=

365 ihk Caterpillar Tractor Co., Peoria
6-cyl. 4SA.

Sandpumper - 1 dæk -

J. Vos & Zoon, Groningen.

Bg. S. L. 1928.

Bg.t. H.v.d. Werp, Groningen:

M/S "Volente" - PWQD/PIHV : 166 brt - 104 net
102,1 x 19,6 x 7,6

1944 install. ihk MWM - 6-cyl. 4SA.

1952: s.t. S.van der Werp, Terchelling:

M/S "Rita" - PHBN - Man: A. van Dijk.

1956: s.t. Reederij M.S. "Lotus", Rotterdam:

M/S "Lotus" - PFPJ -

Man: Coaster N.V. Handel & Scheepvaart Mij.

167 brt - 106 net - 220 dw.

1963: ombg. t. sandpumper - udgæet af LR.

12.7.1967 A - 1.9.1967 R. s.t.

entreprenør Kristen Kristensen, Vor Frue pr.

Roskilde: M/S "Lotus" af Sakskøbing.

26.6.1968 A - 27.6.1968 R. s.t.

entreprenør Roland J.Piszczyk, Sakskøbing.

2.9. + 14.10.1968 A - 17.10.1968 R. s.t.

Partrederi, Nakskov (Nakskov Kalkmørtelfabrik)
- vognmand Ove M. Henningsen, Birket/Torrig,
direktør Erik Sejbæk, Stokkemarke,
ingeniør Erik Houmann Christensen, Nakskov(BR)

22.6.1972 A - 30.8.1972 R. s.t.
skibsfører Hans Jakob Svendsen, Åbenrå:
M/S "Sandpilen" -

26.2.1973 A - 8.3.1973 R. s.t.
skibsfører Tom L. Jakobsen, Alsø pr. Grenå
hjst. Grenå.

Maj-II/1976 reg. ved tvangsauktion s.t.
Enmaco A/S, Brøndby
- direktør Knud Juul-Hansen, Charl.,
" Finn Halling, Udby pr. Holbæk.

Okt-I/1976 reg. s.t.
Sandpilen ApS, Brøndby - hjst. Grenå.
dir: Finn Halling, Udby pr. Holbæk.

Okt-II/1977 reg. s.t.
Entreprenørvirksomheden Hadrian Svendborg ApS,
Svendborg: M/S "Henriette Sand" -

M/S "Lotus" - OYJU - H/96.

97,41 brt - 46,08 net -

E.H. Arp, Kiel - . .1942.

ex M/S "Røsen" af Ålborg - sandpumper.

.4.1979 - .4.1979:

skibsfører Johannes Eybye, Stubbekøbing
hjest. Hårbølle bro.

- - -

M/S "Lotus" - OXIE - D/1048.

195 brt - 113 net - 310/324 dw.

L.H. Salthammer Båttbyggeri, Vestnes -
11.1960 - Bg. 85.

ex M/S "Søren Peter" af Vejle.

2.5.1972 (28.6.1972) - 4.1979:

Partrederi, Nakskov

ingeniør Erik Houmann Christensen, Nakskov (BR
planteskoleejer Poul E. Frederiksen, "-"

- - -

M/S "Louis Mærsk" - OVRO - D/1413.

~~XXXXXX~~

44896,21 brt - 29912,75 net - 79800 dw.
817,1 x 107,0 x 59,1

LR: 838,8 x 107,0 x 46,0
800,6 x 106,9 x 63,0

19800 ihk Sulzer/Winterthur - 9-cyl. 2SA
(900 x 1550) - 16,75 kn.

Bulkcarrier - 1 dæk - M+A agter - 9Ho/9Ha -
G. 3.182.711 cbf - 11 BH -

Odense Staalskibsværft - Lindøafd.
Bg. 19 - S. . .1967 - L. 28.10.1967.
døbt 21.10.1967.

Bg.t. Interessentskab, Kbh -
A. + R. 23.10.1967.

24.4.1975 A - 20.5.1975 R. overgået til
Interessentskab, Kbh - af ovennævnte to rederier
+ Dampskibsselskabet af 1960 A/S, Kbh.

Sept-I/1976 reg. s.t.

Navios Pioneer Inc., Monrovia:

M/S "Navios Pioneer" - 5MOQ - Reg.5708.

Man: Anglo Nordic Bulkships (Management) Ltd.,
Glasgow - på vegne Navios Corporation, Nassau-
Bahama (datterselskab af United States Steel
Corporation).

38636 brt - 28923 net - 80877 dw.

M/S "Louis Mærsk" - OXMA - D/2868.

43431 BT - 18642 NT - 42.800 dw.

270,01 x 32,26 x 13,021 m (BB)

259,75 x 32,20 x 19,82

38036 kW/47500 ihk B&W/Kbh. - 12-cyl. 2SA
(900 x 2180) - 12L90GBE - 24 kn.

Thw. thrust control.pitch propel - 1 fwd + 1 aft.

Containerskib - 2 dæk - M+A agter - 9 BH

15 Cell.Ho - 14 Ha - 28 wing Ha -

C.Ho. 224/20' + ~~MMM~~. 644/40'

C.Dk. 1504/20' - total 3386/20' containers.

Odense Staalskibsværft A/S - Lindøafd.

Bg. 101 - S. 17.2.1984 - L. 30.3.1984

Navngivet . .1984.

Bg.t. Interessentskab, Kbh. - hjst: Hellerup

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,

Dampskibsselskabet af 1912 A/S
reg.Marts.II/1984.

M/S "Louis S." - OZBH - D/822.

399, brt - 240, net - 570/584 dw.
154,0 x 27,2 x 9,6

LR: 166,7 x 27,2 x 10,2

147,8 x 27,0 x 11,5

50,78 x 8,28 x 3,112 m

45,01 x 8,23 x 3,48

298 kW/400 ihk MaK - 6-cyl. 4SA (290 x 420)
/295 " - 10 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G. 29500 - B. 27980 cbf = G. 835 - B.792 cbm.

Husumer Schiffswerft, Husum.

Bg. 1168 - S. 22.2.1961 - L. .6.1961.

Bg.t. Rederiet Lunden I/S, Svendborg.

A. . .1961 - R. . .1961

(kontraheret til Elin og fuldm. Louis Anker
Heegaard).

6.6.1961 A - . .1961 R. overgået til

fru Elin Anker Heegaard, Birkerød

Befragtn: A.E. Sørensen, Svendborg.

12.2.1973 A - 28.2.1973 R. s.t.

Partrederi, Fåborg: M/S "Marie Th.".

skibsfører Gunnar Bjerregaard Thuesen, Fåborg
(BR).

S/S "Louise" - NJLP -

1114,13 brt - 703,04 net - 1107+118 dw.

1115,20 " - 790,48 " - omm. 21.10.1882.

225,6 x 28,4 x 16,0 - mask: 35,3 df.

120 nom - 470 ihk 4-cyl.comp. vrft - 9,3 kn.
senere 660 ihk

Fragtskib - klink af jern - 1 dæk + mellemdæk
midtskibs (welldæk) - 3-mst. bramsejlskonnertrig
(nedrigget 1906) - hækbygget med rundt spejl -
skarp boug med glat, lodret stævn - 6BH -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 70 - S. .8.1872 - L. 23.12.1872.

Bilbrev af 18.12.1872.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst. Kbh - reg. 18.12.1872.

1884: Ombg. 1108 brt - 679 net - 1184+158 dw.
231,4 x 30,1 x 16,5 ef.

22.3.1916 A+R. s.t. Nils Östermann - Baltiska
Rederi-A/B, Stockholm: S/S "Louise" - JVPL -
Reg.No.5795 -

1919: s.t. Södra Garns Varvs A.B., Stockholm.

1919: videresolgt t. Afrikanska Ångfartygs A.B. -
Gust.E. Sandström, Göteborg: S/S "Casablanca"
- i fart mellem Tamatave, Mauritius og Reunion.

1920: Ombg. Stettiner Oderwerke.
1191 brt - 638 net -

1935: s.t. Öckerö Sillfiskare Förening u.p.a.,
Göteborg - Man: H.Kristensen: S/S "Ingolf" -
SDQM - islandsfiskeri -

1935: overg.t. Fiskeri-A/B Ingolf, Göteborg.

1936: s.t. Rederi-A/B Ingolf - Carl Dahlberg,
Kivik.

. .1949: s.t. British Iron & Steel Corp.
(Salvage) Ltd., London for ophugning -
Skr. 141.375.

S.sk: "Frederik".

S/S "Louise" - ("Lovise" ?)

7, brt - 4,13 net -

30,2 x 7,9 x 4,6 df. -

6 nom - 18 ihk -

Åben dampbåd - klink af jern - ingen mast -

Passagerskib -

Fabrikant Ludvigsen, Aarhus 1891 -

Bilbrev af 30.november 1891.

Bg.t. A/S Dampbaad Louise, Aarhus -

forr.fører: fabrikant Ludvigsen.

benyttet i passagerfart på Aarhusbugten -

senere overgået til fabrikant M.C.Ludvigsen
personligt -

29.4.1905 reg. slettet af skibsreg. -

M/S "Louise" - OUKQ2 - D/12891.

1516 BT - 455 NT - 1570 dw.

1461,02 brt - 1059,30 net - 2600 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 163 - S. .5.1983 - L. .7.1983.

Fragtskib - 2 dæk - TEU: 67 - G.2827 -
B. 2642 cbm -

ex M/S "Jette Dania" af Kbh.

.1.1994 -

Partrederiet Dronninggård 1, Holte -
hjst. Marstal.

- Sea-World Shipping & Trading Ltd. ApS, Svbg.

Dansk Rederi A/S, Kbh,

Marstal Sea Invest A/S, Marstal

(skibsreder Jan Fabricius, Marstal)

Grumsens Maskinfabrik A/S, Esbjerg,

A.C. Ørssleffs Eftf. A/S, Søllerød (befragtn.)

BR: Skibsreder Peter Knudsen, Holte.

M/S "Louise Bravo" - OXMA - D/2294.

1399,48 brt - 791,35 net - 3025 dw.

LR: 78,77 x 13,29 x 5,055 m
75,01 x 13,26 x 6,02

1611 kW/2160 ihk (2000 ihk) Alpha-Diesel
14-cyl. 4SA Vee (225 x 300) - 12,5 kn.
type 16V23Hu - control. pitch propeller -
Thw. thrust propeller fwd.

Fragtskib (+ seismisk forsyningsskib) -
1 dæk - M+A agter - 1Ho/1Ha - 3BH - iskl. C.
G. 3766 - B. 3653 cbm -

Sønderborg Skibsværft.

Bg. 72 - S. 22.5.1974 - L. .9.1974.

Bg.t. Partrederiet Bravo IV, Horsens
ca. 11 mill. kr. -

forel. A. 1.3.1974 - R. 12.7.1974.

endel. A. 9.9.1974 - R. 25.9.1974.

-Ladekjær Mikkelsens Fabrikker A/S, Ikast,
- dir. Henry Ladekjær Mikkelsen.

fabrikant Ove Hede Nielsen, Horsens,

direktør Niels Hede Nielsen, "

" Leif Hede Nielsen, "

købmand Carl Chr. Mikkelsen, "

direktør Ole Hoffmann Rasmussen, Horsens (BR)

Befragtn: Wilh. Chr. Beck, Horsens.

Feb-I/1977 reg. udtr. C.C. Mikkelsen.

Indtrådt: I/S C.C.Damekonfektion, Kolding

- Kbmand C.C.Mikkelsen, Horsens,

" Børge F. Andersen, Kolding.

Juli-II/1978 udtr: I/S C.C.Damekonfektion.

Dec-I/1978 " Niels Hede Nielsen.

M/S "Louise Diver" - OYNJ - H/156.

139,44 brt - 0 net -

KM: 26,02 x 7,03 x 2,98 m

Levingston Shipbuilding Co., Orange/Texas
Bg. Lev. 12.1943.

Bugserbåd - 11 tons pæletræk.

ex M/S "Jakob" af Aarhus.

(ex "Haahr Trumf").

Feb.I/1990 reg. s.t. O.C.E. Dykkerservice ApS,
Hobro.

Feb.I/1990 reg. s.t. Dansk Vandbygningsentreprise
ApS, Hobro.

Sept.I/1991 reg. s.t. Dansk Bjærgning og Bugse-
ring ApS, Hobro.

Alle tre samme adresse.

- Signe Eriksen, Randers,
dykker Ove C.Eriksen, Hobro (direktør)
fru Birgitte Abildgaard Mortensen, Hobro.

M/S "Louise Gaj" - S/ - OZUD - D/1479.

183,94 brt - 84,65 net -

Gebr. Muller - Scheepswerf Foxhol, Foxhol

Bg.125 - og

Brdr. Mortensens Skibsbyggeri, Frederikshavn

Bg. 3100 - L. .2.1967.

Sidetrawler - stål.

ex M/S "Marianne Boel" HG/258 af Hirtshals.

.12.1983 -

Partrederi, Skagen

-fiskeskipper Preben Gajhede, Skagen (BR),

" Willy Gajhede, " .

M/S "Louise M" - OUNZ - D/1714.

299,99 brt - 167,56 net - 835 dw.

Båtserviceværft A/S, Mandal - .9.1969

Bg. 586.

ex M/S "Annette Dania" af Kbh.

.11.1983 -

Partrederi, Marstal

- grosserer Lars P. Petersen, Marstal,
Albing & Maitens A/S, Kbh.

- direktion: gross. Lars P. Petersen,
skibsmægler Kristian Pasch Albertsen, Mar-
stal (BR),

skibsreder Erik Jepsen Alberstsen, Marstal,
direktør Henning Koefoed Andersen, "
I/S Hanne Hansen, "

skibsfører Per Bennedsen, Randers,
maskinist Kaj J. Pingel Christensen, Marstal,
C.P. Shipping ApS, Randers,
Tramp Shipping & Chartering ApS, Randers.

M/S "Louise Smits" - PFPI - Hollandsk reg.
499,47 brt - 270,67 net - 871/885 dw. OSD
533, " - 262, " - 885 " }
1201, " - 654 " 1883 + } OSD/CSD.

LR: 261,8 x 37,1 x 12,2
238,2 x 36,7 x 20,4

2500 ihk MWM - 2/8-cyl. 4SA (320 x 480) -
15 kn - db.skrue -

Fragtskib - 2 dæk (OSD/CSD) - M+A agter -
Køleskib - 4Ho/2Ha - In.64500 -

Scheepsbouwwerf v/h De Groot & van Vliet,
Slikkerveer -

Bg. 359 - S. 31.10.1964 - L. 18.2.1965.

Bg.t. Marinus Smits, Rotterdam/Kbh.
hjt. Rotterdam.

Man: Kamp's Scheepvaart & Handels Maatschappij
N.V., Groningen.

. 1977: s.t. Cala d'Olivo S.p.A., Bari:
M/S "Frigo Harmony" - IMGQ - Reg.198.

LR.650.0208.

M/S "Louise Smits" - PFQE - Reg.15012Z -
Hollandsk-reg.

1599,48 brt - 861,29 net - 3717/3775 dw.

1999,99 " -

Scheepsbouwwerf v/h De Groot & van Vliet,
Slikkerveer - .12.1973 - Bg. 385.

ex M/S "Tobias Lönborg" af Kbh.

~~MM~~.

.10.1977 -

Marinus Smits, Rotterdam (& Kbh) -

Man: Genchart, Rotterdam/Delfzijl.

- - -

S/S "Louisiana" - NHSR.

3018 brt - 1946 net - 4665+365 dw.

319,8 x 46,0 x 23,2/26,7 ef - Loa: 330,0.

280 nom - 1500 ihk trp.exp. North Eastern
Marine Co., Newcastle - 9,5 kn. - 2 kedler.

Fragtskib - 2 dæk - 2 master - 4 luger - 5BH.

Sir W.G. Armstrong & Co., Newcastle.

Bg. 641 - S. L. 7.1896.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst. Kbh.

A. 1.8. - R. 12.8.1896.

18.4.1917: Totalforlist p.r. North Shields -
Boston med stykgods. (2497 tons) - Torpederet
uden varsel i Nordsøen af tysk u-båd ca.
20 kvartmil NO for Ratray-Head. Besætningen
reddet efter 20 min. i båden af engelsk
patrouillebåd "Balaena" -

Ass. kr. 831.000.

. .1917 A - . .1917 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Louisiana" - NDJH/OYXC - D/38.

4898 brt - 2988 net - dw.

6513 " - 4046 " - 8953/9960 dw.

407,8 x 55,2 x 33,5/37.5 - Loa: 423,8

2800 ihk B&W/Kbh - 2/6-cyl. 4SA (590 x 900)
10 kn -

Fragtskib - 2 dæk (awningdæk) - 2 master -
mindre udstødsskorsten - 7BH -

Ardrossan Drydock & Shipbuilding Co.
Bg. 326 - S. L. 3.1922.

Bg.t. D.F.D.S., Kbh. - A+R 14.2.1922.
Rute: USA-golfen og Sydamerika østkyst.

1940-45:

15.4.1959 A+R s.t. Rederij Gebr. Wijsmüller
N.V., Baarn -

overdraget til Cometals Canada Ltd., Rotterdam:
M/S "Lou" -

6.8.1959: ankommet til Tokio for ophugning.

M/S "Lucks" -

P/540

12,51 brt - 12,08 net -
39,6 x 9,1 x 3,7'

33 ihk 4-t. benzinmotor - Lloyds, Hamburg.

Pass.skib - halvdeks-motorbåd - 20,7' dæk -
1 mast - glat stævn - hækbygget med rundt
spejl - klink af jern.

14.10.1921: skøde Kbh. d.d. - s.t.
kedelmester Johan Edv. Nielsen, Helsingør 1/2 (BR)
købmand Johannes Petersen, -" - 1/2

20.5.1925 anm. s.t. landmand Valdemar Møller,
Trolle og proprietær E. de Neergaard
hjst: Fredericia.

Nat.bevis udst. Kbh. 28.10.1925.

27.10.1925 anm. s.t.
Generaldirektoratet for Postvæsenet, Kbh.
M/S "Rømø" af Rømø - P/540

Nat.bevis Esbjerg 15.5.1928 -
18.6.1927: Fribord: 523 (500) mm.

19 : ændret til M/S "Rømø" - P/265 (FFVII-155)

19 : ændret til M/S "Rømø" af Kongsmark P/765.

.9.1949: s.t. Borgmester A.J. Peitersen,
Skibsbygmst. Søren Larsen,
Kæmner E. Nørgaard

alle Nykøbing Mors.

Nat.bevis: Thisted 25.5.1950.

.5.1950: omdøbt til M/S "Vigen" - P/765.

27.1.1950: Kvitt. Nykøbing Mors d.d. s.t.
havnefoged Johan Rønberg, Lemvig.

Fartcert. for 60 pass - i ~~XXXXXX~~ Lemvig Fjord
inden for linien Geller Odde - Kabbelhage samt
i tiden 1/5 til 1/10 tillige i vestlige del
af Limfjorden med 40 pass.

.5.1957: s.t. Tyskland.

M/S "Lucky Star" - OYYH - D/1104.

166,99 brt - 113,26 net - 200 dw.
99,8 x 19,3 x 7,9

LR: 104,8 x 19,4 x 19,2

210 ihk Brons - 3-cyl. 4SA (270 x 340) inst.1927
control pitch propeller 19 .

1965 install. 210 ihk Bergens Mek.Verksteder
3-cyl. (300 x 360) - 8,5 kn.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
3BH -

G.W. van der Werf, Stadskanaal.

Bg. S. .11.1913 - L. 1913.

Bg. som sejlskib t.

~~XXXXXXXXXXXX~~ "Roelfiena" -

1927: Kapt. H.Holwerda, Gasselternijveen:
M/S "Roelfiena" - PRKW - 151 brt - 94 net -

1929 s.t. Kapt. H. Slootts, Groningen - senere
J. Sloots, Groningen: M/S "Roelfiena" - PHCR

(GL/34: 151 brt - 93 net - hjst.Gasselternij-
30,07 x 5,94 x 2,39 m veen.

1946: s.t. A.Oudman, Rotterdam:

M/S "Taurus" - PHWX -

Man: C.Holscher's Scheepvaartsbedrief N.V.

167 brt - 113 net - 190 dw.

103,6 x 19,6 x 8,0

1962: s.t.

M/S "Mijmah-Al-Hazz" -

ombg. til senderskib for Radio Mercur.

forts.

M/S "Lucky Star" - OYYH - D/1104 side 2.

21.10.1963 A - 6.1.1964 R. under dansk flag
som tilhørende direktør Alex. Brask Thomsen,
Clarens V.D./Schweiz;

M/S "Lucky Star" af Hundested.

21.10.1963 A - 6.1.1964 R. s.t.
vekselerer Gert V. Bolm, Kbh.

21.10.1963 A - 6.1.1964 R. s.t.
kioskejer Knud E. Witthøft-Rasmussen,
Hundested.

8.2.1964 A - 11.2.1964 R. s.t.

Partrederi, Hundested

- kioskejer Knud E. Witthøft-Rasmussen (BR),
skibsfører Edvard M. Madsen, Hundested.

5.1.1965 A - 11.1.1965 R. overgået til
K.E. Witthøft-Rasmussen, Hundested som enejer
omdøbt til M/S "Kamilla Witthøft".

9.4.1968 A - 16.4.1968 R. s.t.

skibsfører Kurt E. Larsen, Vennebjerg pr.
Hjørring: M/S "Vendelbo" af Ålborg.

26.9.1974 A - 13.11.1974 R. s.t.

Firma Poul Christensen, Nakskov - for ophugning
i Nakskov.

26.9.1974 A - 13.11.1974 R. slettet af reg.
som ophugget.

M/S "Lucratif" - NGBD - E/213.

288 brt - 229 net - 450 dw.

116,8 x 27,0 x 12,6

147 ihk Lysekil Mek.Verkstad - 2-cyl. 2T.

Fragtskib - sejlskib m.hjælpemotor - fyr og eg
3-mst. skonnert - 1 dæk -

A/S Moen & Moy, Vik pr. Grimstad.

Bg. S. L. .10.1919.

Bg.t. A/S Vesthammer - M.Kleppe, Bergen:

M/S "Vesthammer" -

1921: Disp. af Johan Waage.

7.1924: s.t. Hans Sager, Flensburg:

M/S "Margaretha Sager" -

ny motor inst.

.1924: s.t. C.A. Lönnies Nfl., Swinemünde.

.1925: s.t. Walter Otto, Swinemünde:

M/S "Günter" af Hamburg.

25.4.1925 A+R s.t. Ahsi, Kbh

- direktør: grosserer, frk. Elise Pedersen, Kbh

M/S "Lucratif" -

1.3.1926 A - 9.3.1926 R. s.t.

Islandsk Compagni A/S, Kbh - A. Riis:

M/S "Maja" -

Best: Assurandør L.J.I.Hansen, Fr.berg (form).

godsejer H.Brunnings-Hansen, Avernæs/Ebbe-
rup

skibsfører Arni Riis, Helrup (direktør).

3.12.1926: På rejse Ballina-Dunkerque i ballast
grundstødt syd for Dunkerque ud for St.Pol sur
Mer. Skibet stod til sidst helt tørt, og be-
sætningen kunne gå i land. - Kondemneret.

19.4.1927 A - . .1927 R. slettet af reg. som
kondemneret.

Vraget s.t. Societe de Transports et Affrete-
ments Maritimes - F.Dautier, Boulogne - rep.

M/S "Lucratif" - NGBD - E/213 side 2.
og sat i fart som M/S "Capitaine Saint Roman".
1930: s.t. Lubisqz, Boulogne.
1932: s.t. Cie. Meridionale de Navigation,
Marseille: M/S "Canigou" - TUNL -
276 brt - 155 net -

Udgået 1951/52.

M/S "Luctor" - OXIR - E/157.

137 brt - 93 net - 175 dw.

98,2 x 17,6 x 7,1

LR: 29,94 x 5,36 x 2,058 m
x 5,31 x 2,27

120 ihk Goedkoop Jr. - 2-cyl. 2SA

1949 install:

112 kW/150 ihk Alpha-Diesel - 3-cyl. 2SA
(200 x 340) - 7 kn.

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor - stål -
1 dæk - M+A agter - jagtrigget - 2 Hø - 3BH

J.Koster - Scheepswerf Gideon, Groningen.

Bg. 103 - S. L. . 1926.

Bg.som motorlugger til K.Bakema, Hoogezand:

M/S "Luctor" - PJQL/PFPT -

. 1949 A - . 1949 R. s.t.
fru Egidie Rasmussen, Søby: M/S "Luctor".

(var oprindelig tiltænkt navnet;

"Hans-R" -

27.6.1963 A - 28.6.1963 R. s.t.

skibsreder, havnefoged Jørgen Christensen,

Søby: M/S "Jørn-P" - omd. A. 7.8.1963.

R. 9.8.1963.

. 1965 A - . 1965 R. s.t.

skibsfører Knud H. Nyholm, Søby: M/S "Jørn P".
(uden bindestreg).

Befr: H.Folmer & Co., Kbh.

S/S "Lucy Andersen" - NMSG -

1052 brt - 637 net - 1290+160 dw.
220,4 x 35,0 x 14,0/17,2

134 nom - 650 ihk trp.exp. North Eastern
Marine Eng. Co., Newcastle.

Fragtskib - 1+wellldæk - 2 master - 4BH -

Wood, Skinner & Co.Ltd., Newcastle.
Bg.117 - S. L. 3.1904.

Bg.t. Dampskibsselskabet "Lucy Andersen" A/S,
Kbh. - KR: H.Svarrer & Co.
A. 21.4.1904 - R. 23.4.1904.

16.9.1915 A - . 1915 R. s.t.
~~MM~~ Roberts & Cooper Ltd., Hull:
S/S "Lucy Andersen" - JLVM - Reg.139.269
Man: Chas. Graham & Co., Hull.

£ 26.400 (solgt via New York mægler ?)

12.3.1917: Totalforlist - Angrebet af tysk
u-båd 55 miles ØSØ af Noss Head, Wick og
sænket med kanonild. Besætn. reddet.

M/S "Ludde I" - OYQS - A/259.

159,89 brt - 100,28 net -
Holwaldtswerke A.G., Hamburg - .1.1939
Bg. 783.

ex M/S "Rømø" af Havneby.

11.7.1968 - 9.6.1970:
skibsreder Paul T. Ludvigsen, Göteborg -
hjt. Østerby Havn/Læsø.

Rute: Göteborg - Læsø.

- - -

M/S "Ludvig Theisen" - NBFQ - E/40.

356 brt - 285 net - 560 dw.

138,2 x 30,0 x 12,9

150 ihk Tuxham - 3-cyl.

240 " J.& C.G.Bolinders, Stockholm -
4-cyl. 2SA - inst. 1924.

Fragtskib - sejlskib med hjælpemotor -
4-mastet slettopskonnert bg. af eg - *mask. agter*

Nakskov Skibsværft (Træskibsværftet).

Bg. 4 S. L. 1919.

Bg.t. A/S Motorskibsselskabet Nakskov,
Nakskov - (R.L.Rasmussen - J.Christensen).

28.5.1923 A - . 1923 R. s.t.

Dr. J.Raamot, Reval: M/S "Ilmatar" - HBXA -

192 : s.t. J.Kain, Loksa (Estland):

M/S "Vega" -

1933: s.t. Jacob Linkness, (Estland):
M/S "St. Peters" - ???

1934: s.t. Jacob Linkrus, Tallinn:

M/S "Wenus" - ESTB - Reg.941.

1939: s.t. Th.Johansson, Gravarna (Sverige):

M/S "Ingegerd" - SFNO - Reg.8342 -
(Johan Theodor Johansson).

Sv.R: 357,92 brt - 275,39 net - 500 dw.

40,84 x 9,25 x 3,83 m.

194 : s.t. Partrederi, Oscarshamn
v/skeppsmäklar John Eric Samuelsson.

194 : s.t. Partrederi, Skillinge
v/sjökapten Johan Hjalmar Thorsson - skr.115.000

1951: s.t. nyt Partrederi v. ovennævnte:

M/S "Else" -

28.5.1958: Totalforlist p.r.

Sunket øst for Trelleborg efter kollision med
M/S "Alstern" (499/1957).

M/S "Ludwig P.W." - OUPQ - D/473.

499, brt - 269, net - 728/740 dw.
Zaanlandsche Scheepsbouw Mij. (Czaar Peter),
Zaandam - 20.10.1956 - Bg. 468.

ex M/S "Elfy North" af Kbh.

7.9.1959 - 21.12.1963:

L.P. Weidemann & Sønner, Rudkøbing.

Befragtning: G. Drøhse, Rudkøbing.

- - -

M/S "Luise" - OYXL - J/406

75 brt - 41 net - 119 dw.

81,7 x 17,7 x 5,8

GL. 24,88 x 5,37 x 1,79 m

40 ihk Karl Rehbehn, Eckernförde - inst.1923
2-cyl. 2SA - (210 x 250) -

Fragtskib - sejlskib m.hjælpemotor - stål -
Evert-Galease - 1 dæk - 3BH -

Johann Jacobs, Moorrege/Uetersen.

Bg. S. L. 1904.

Bg. som sejlskib - evert "Maria" - RNFD
til kapt. Karl Heinrich Haase, Heidrege/Heist
hjt. Hamburg.

1919: s.t. kapt. Paul Johs. Wehlen, Wedel-
Schulau.

1923: ombg. til motorskib -

1928: omdøbt til M/S "Roland" af Hamburg
77 brt - 40 net -

. 1938 A - . 1938 R. s.t.
skibsfører Carl Jørgen Jacob Ohlsen, Toft:
M/S "Luise" af Graasten.

. 194 A - . 194 R. overgået til
skibsfører Jørgen P. Ohlsen, Egersund -
hjt. Gråsten.

194 : install. 67 ihk

14.11.1949 A - . 1949 R. s.t.
skibsfører Karl O. Kristensen, Femø:
M/S "Vindnæs" -

. 1962 A - . 1962 R. s.t.
skibsfører Karl Kristoffersen, Stubbekøbing:
M/S "Kisel" -

ombg. til stenfiskerfartøj -

M/S "Luise" - OYXL - J/406

side 2.

7.4.1972 A - 13.4.1972 R. s.t.
skibsfører Johannes Eybye, Stubbekøbing/Svend-
borg - hjst. Hårbølle bro.

Nov /1975 reg. s.t. ingeniør Roald Kromann
Madsen, Svendborg: M/S "Røsen" -

1.3.1976 K - 1976 reg. s.t.
skibsreder Leif Pedersen, Lemvig:
M/S "Røsen" af Struer.

(formand ved Struer Sten- & Gruskompani).

Juli-II/1978 reg. overgået til
Partrederi, Lemvig - hjst. Struer.
- skibsreder Leif Pedersen, Lemvig (BR)
- " - Bernt Strange, - " -

150 ihk/99 kW
install. 197 .

14.3.1979: sunket ved kaj i Struer på grund af
frostsprængt søventil. Atter hævet med kran
19.3.1979 og rep.

Litt: Benny Boysen: "Røsen" af Struer (1979).

M/S "Luise" - NJSF/OUXE - J/826.

89 brt - 50 net - 125 dw.

78,4 x 17,7 x 6,0

61 inh

Fragtskib - sejlskib m.hjælpemotor - stål -
1 dæk - jagtrigget -

Van der Adel, Papendrecht.

Bg. S. L. 1906.

Bg. som sejlskib til hollandsk reder
"Alpha"

19 : ombg. til motorskib.

. 1931 A - . 1931 R. s.t.
skibsfører Carl J.J. Ohlsen, Toft:
M/S "Luise" af Graasten.

. 1936 A - . 1936 R. s.t.
A.B. Blekinge Lantmannaförbund - J.Clemedtson,
Karlshamn: M/S "Karin" - SKYE - Reg. 8072.

SvR: 94,01 brt - 68,17 net -
24,75 x 5,39 x 1,79 m

14. 2. 1945: anm. s.t. Rederi-A/B Nicopia -
Hans Malmberg, Nyköping: M/S "Karin" -
+ SvR/70.

M/B "Luise" - P/520.

10,65 brt - 6,43 net -

41,5 x 8,9 x 3,2'

34 ihk 4-tak petroleumsmotor - tysk fabrikat.

Passagerskib - halvdæks-motorbåd - 32' dæk.

kravel af eg - ingen mast - middelfyldigt
forskib med udfaldende stævn - hækbygget med
rundt spejl. - 36 passagerer.

D.W. Kremer, Elmshorn - . 1911.

Bg.til Wyker Dampfschiffs-Rhederei A.G., Wyk:

M/S "Luise" -

Fart bl.a. på Højer sluse.

Aug./Sept. 1914: Afgivet til "Die Heeresverwal-
tung".

10.5.1922: Iflg. kvittering dat. Hamburg d.d. s.t

Partrederi, Havneby/Rømø - hjst.Rømø og Tønder.

- baadfører Lauritz Nielsen, Havneby - 4/6 part,

" Heinrich Clausen, -" - 2/6 " .

3.10.1924: anm. overgået til Lauritz Nielsen,
Havneby som eneejer.

Rute: Højer Sluse - Havneby.

5.7.1928 anm. tilhørende Baadfører P. Nielsen,

Aarø: M/S "Basta" - P/520 - fra 1941: P/820.

Ombygget - 19,36 brt - 7,93 net - heldækket.

19 : ny motor: 50/60 ihk.

Nat.bevis Aabenraa 11.6.1928 og 18.12.1945

Fartcert. 2.6.1934: Lillebælt - 73 passagerer.

26.11.1946: anm. s.t. skibsfører Kristen Chri-
stensen Hansen, Aarø - (skøde af d.d.).

31.10.1949: skøde dat. Haderslev d.d. overtaget
af enke Karen S.E. Sørensen, Aarø.

28.10.1956: skøde dat. Haderslev d.d. s.t.

Baadfører Niels Mathias Nielsen, Aarø.

.8.1962: slettet af fartøjsfortegn. - nu last-
fartøj (Nr.1/42).

M/S "Luise" - OZIX - E/401.

136 brt - 97 net - 240 dw.

J. Ring Andersen, Svendborg - . .1919
Bg.

ex M/S "Dana" af Svendborg.

. .1950 - . .1951:

Partrederi, Egersund

BR: skibsreder J.P. Ohlsen, Rinkenæs.

- - -

M/S "Luise" - NDCL/OUVC - E/111.

76 brt - 57 net - 110 dw.

78,8 x 18,4 x 6,8

30 ihk

49 "

Fragtskib - Galease af stål - 1 dæk -

Germaniawerft A.G., Kiel.

Bg. S. 1920 - L. 1921.

Bg.t. skibsfører C.J.J. Ohlsen, Graasten.

A. 11.10.1921 - R. 15.10.1921.

. 1931 A - . 1931 R. s.t.

skibsfører F.T. Hansen, Kbh:

M/S "Ingeborg" -

. 1938 A - . 1938 R. s.t.

Partrederi v. Berndt Andersson, Djupekås:

M/S "Ingeborg" - SLFG - Reg. 8248

SvR: 77,44 brt - 53,45 net -

~~24,01 x 5,62 x 1,99 m.~~ 24,01 x 5,62 x 1,99 m.

1944: s.t. V. Hansen, Burgsvik.

1946: s.t. S.G.V. Johnsson, Fårösund.

1947: s.t. A.H. Pettersson, Önnared.

18.7.1949: Totalforlist p.r. Menstad - Voer
med Salpeter. Minesprængt og sunket på pos.
56-53' N x 10-35' Ø.

M/S "Luise" - OYFZ - J/927.

100 brt - 62 net - 130 dw.

98,0 x 17,2 x 5,8

120 ihk Kromhout - 2-cyl. 2SA (300 x 310)
install. 1932

92 ihk

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor - stål -
1 dæk -

Noord Nederlandsche Scheepswerven, Groningen.
Bg. S. L. 1925.

Bg.t. G. Tunteler, Bierum:

M/S "Geesziena" - NSTD -

115 brt - 73 net -

1937: s.t. W. Belstra, Groningen

M/S "Wiema" - PIOY -

. .1952 A - . .1952 R. s.t.
skibsfører Jørgen P. Ohlsen, Egernsund:
M/S "Luise" -

. .1963 A - . .1963 R. s.t.
skibsfører C.T. Jacobsen, Vesterø Havn/Læsø:
M/S "Læsøboen" -

29.12.1969 A - 30.12.1969 R. s.t.
skibsfører Karl K.E. Olesen, Ålborg:
M/S "Gefion" -

1.4. + 14.4.1970 A - . .1970 R. s.t.
skibsfører Jens E. Clemmensen, Nørresundby:
M/S "Baltser" af Ålborg.

Okt.I/1976 reg. s.t. skibsfører Andreas F.V.
Jensen, Skårup: M/S "Orkney" af Svendborg.

M/S "Luise" - OYFZ - J/927

side 2.

Dec-I/1978 reg. s.t.

skibsfører Finn Holmsted Thomsen, Tranekær:

M/S "Orkney" af Rudkøbing -

H/717.

M/S "Luise" - OWQY - D/1066.

254,56 brt - 119,70 net - 340 dw.

126,0 x 23,7 x 8,5

LR: 131,5 x 23,9 x 8,0
x 23,7 x

150 ihk Deutz - 3-cyl. 4SA (280 x 450) -
bg. 1926 - install. 1939.

Fragtskib - 1 dæk - M#A agter - 1Ho/2Ha -
G.18.000 - B.16.800 cbf - 3BH -

Spaarndammer Scheepsbouw-Stapel, Spaarndam.
Bg. 4 - S. L. 1939.

Bg.t. J.J. Lameijer, Nieuwe Schans:
M/S "Taurus" -

1946/47: s.t. N.V. Reederij Muron, Rotterdam:
M/S "H.A.S.T. 3" -

1957: s.t. Johann Spieck, Rendsburg:
M/S "Claus Jürgen" - DKFO -

248 brt - 120 net - 320 dw.

38,41 x 7,23 x m.

13.6.1963 A - 1.7.1963 R. s.t.
skibsfører Jørgen P. Ohlsen, Toft pr.Gråsten:
M/S "Luise" af Kolding.

17.1.1964 A+R hjst: Gråsten.

13.1.1971 A - 3.2.1971 R. overgået til
Partrederi, Toft pr.Gråsten. - hjst.Egernsund.
- skibsfører Jørgen P.Ohlsen,
" Kaj J. Ohlsen,
bedstemand Bent A. Ohlsen

24.2.1971 A+R. hjst. Gråsten.

12.6.1973 A - 29.6.1973 R. s.t.
skibsfører Svend Erik Eriksen, Boes pr. Skander-
borg: M/S "Marion" af Ålborg.

M/S "Luma" - OZFO - E/380.

144 brt - 72 net - 176 dw./210 dw.
94,7 x 21,6 x 9,5

LR:

119 ihk Alpha-Diesel - 3-cyl. 2SA (200x340)

1953 install.

280 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA (200 x 340)

Fragtskib - 1 dæk - (sejlskib m.hjælpemotor)
M+A agter - jagtrigget - 1Ho/2Ha -
G. 9000 cbf - 70 standards.

Schiffsbau-Gesellschaft Unterweser m.b.H.,
Lehe/Wesermünde.

Bg. 102 - S. L. .3.1914.

Bg. som damplogger "Wiesel" til
Hochseefischerei "Bremerhaven", Bremerhaven
75 ihk 2-cyl. comp. Ottensener Maschinen-
fabrik -

S/S "Wiesel" - QKLW - 133 brt - 63 net -
28,64 x 6,58 x 2,98 m.

192 : s.t. Glückstädter Fischerei A.G.,
Glückstadt.

193 : s.t. Heringsfischerei Dollart A.G.,
Emden: S/S "Wiesel" - DGER -

. .1939 A - . .1940 R. s.t.
Partrederiet "Rederiet Henningsen & Carsten-
sen" i Graasten", Gråsten -
BR: N.A.Carstensen, Sønderhav.

1940/41: ombg. til fragtskib - sejlskib m.
hjælpemotor - Jagt M/S "Luma" -

. .1948 A - . .1948 R. overgået til
P.J. Henningsen, Dalsgaard - som eneejer.

M/S "Luma" - OZFO - E/380

side 2.

. .1954 A - . .1954 R. s.t.
Partrederi, Fisketången;
M/S "Bohuslän" - SGHJ - Reg.9468

162 brt - 66 net - 198 dw.

29,47 x 6,57 x 2,98 m

180 ihk Alpha-Diesel (1953).

skeppar Martin Wilhelmsson, Fisketången, KR.
handl. Karl W. Larsson,
fiskeeksportør Erland J. Jonsson.

.1966: s.t. Sven B. Westerberg Partrederi,
Värmdö: M/S "Nimrod" -

.196 : s.t. Lars-Olov Jansson, Stockholm

.197 : s.t. V.G.V. Rederi A/B, Stockholm

M/S "Lumaag" -

Canada-reg.

433,08 brt - 170,96 net -

Maritime Sveiseindustri, Gjerdsvika - Bg.69
og

Laugsten Slip- & Båttbyggeri A/S - Bg.6.
.12.1975.

Hæktrawler -

ex M/S "Trane-Trawler" - K/127 af Kbh.

.5.1980 reg -

Imaqpiq Fisheries Inc., Fort Chimol/Quebec
hjt. Halifax N.S.

Man: H.J. Utzon-Sørensen, Kbh.

- - -

M/S "Lumino" - E/ - OVYQ -
278,66 brt - 107,79 net -
LR: 137,0 x 24,9 x

750/1000 ihk MAN, Augsburg - 7-cyl. 4SA
inst. 1955.

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -
3 luger -

Chantiers Navals de Caen, Blainville-sur-Orne
Bg. 19 - S. . 1949 - L. . 1950.

Bg.t. S.A. Chalutiers de la Rochelle,
La Rochelle: S/S "Joselle" -

ihk 4-cyl.comp. At.& Ch.de France,Dunkerque
1954: s.t. Gaz Herbez, Boulogne sur Mer:
S/S "Lieutenant Alphonse Herbez".

1955/56: s.t. Armement Olivier, Dieppe -
ombg. til motorskib; M/S "Skagerak" - TKUB.
325 brt - 66 net -

13.3.1970 A - 1.6.1970 R. s.t.
Lumino Fabrikken ved direktør Tage Sørensen,
Esbjerg: M/S "Lumino" - E/

31.8.1970: Totalforlist - Sunket under fiskeri
på vestkanten af Dogger Banke. Besætningen
reddet af kutter "Maj Britt" og ført til Esbj.

14.12.1970 A - 2.2.1971 R. slettet af reg. som
forlist.

M/S "Lumino" - E/559 - OUPW - D/1959.

430,01 brt - 157,80 net - 447/562 dw.

168,7 x 29,3 x 13,1

LR: 178,2 x 29,3 x 12,5

157,4 x 29,2 x 15,3

54,31 x 8,92 x 3,798 m

47,96 x 8,91 x 4,65

1360 ihk Deutz - 1/8-cyl. (320 x 450) +
1/6-cyl. (240 x 360) m.hydr.kobling gearet til
1 aksel - 13,75/14,5 kn - control.pitch propeller

Sidetrawler - stål - 1 dæk - 1Ho/4Ha -
In. 427 cbm.

A.G. Weser - Werk Seebeck, Bremerhaven.

Bg. 853 - S.

L. 1958.

Bg.t. Soc. Boulonnaise d'Armement - Le Garrec
& Cie., Boulogne: M/S "Cap Sainte Marie" -
FNBK - 492 brt - 159 net - 450 dw.

19.4.1971 A - 5.8.1971 R. s.t.

Partrederi, Esbjerg: M/S "Lumino" - E/559.

-direktør Tage Sørensen, Esbjerg (BR),
fiskeskipper Peter Tornby Christensen, Hjerting
- udtrådt A. 24.1. - R. 1.2.1973.
ingeniør Tom E. Nielsen, Esbjerg,
prokurist Henning Pedersen, "

12.6.1974 A - 12.9.1974 R. - indtrådt:
fiskeskipper Per Kristiansen, Esbjerg,
maskinmester Reinier F.Pedersen, "

Juli.I/1981 reg. ændret til tankskib.

M/S "Luna" - 5QNJ -

ihk

Bugserbåd -

Bg. S. L. .9.1961.

Bg.t. Interessentskabet Melchior & Voltelen A/S,
Kbh. og Hoffmann & Sønner A/S, Kbh.

A. // . 9.1961 - R. . .1961.

Aug.II/1979 reg. overgået til
Melchior & Voltelen A/S, Kbh.

M/S "Luna Mærsk" - OWAS - D/549.

6381,08 brt - 3598,30 net - 9750 dw.

9061,94 " - 5406.12 " - 12350/12560 dw.

473,8 x 63,8 x 27.7/38,1

LR: 497,7 x 63,11 x 27,5/31,8

457,0 x 63,9 x 41,3

11110 ihk B&W/Kbh - 8cyl. 2SA (740 x 1600) -
874-VTBF-160 - 17,5 kn.

Fragtskib - 2+shelterdæk (OSD/CSD) - 6 pass.

2 master - 10 lademaster - 5Ho/5Ha -

G.708.000 - B.639.000 - 9 lasttanke (3015 tons)

A.G. Weser, Bremen.

Bg. 1301 - S. 12.12.1956 - L. 12.2. - 14.2.1957.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst. Kbh.

A. + R. 4.2.1957

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912.

Maj-II/1977 reg. s.t.

Chain Transport Corporation, Monrovia:

M/S "Luna Maersk" - ELOZ - Reg. 5938.

6504 brt - 3397 net - 9901 dw.

8949 " - 5379 " -

KR: A.P. Møller, Kbh.

M/S "Luna Mærsk" - OWDX - D/2707.

36988,16 brt - 23416,23 net - 41100/44221 dw.

241,13 x 32,31 x 12,521 m (BB)

231,10 x 32,20 x 19,82

34926 kW/47300 ihk B&W/Kbh - 12L90GFCA -

12-cyl. 2SA (900 x 2180) - 23 kn -

Thw. thrust control.pitch propel fwd + aft.

Containerskib - 2 dæk - 7 cell.Ho/12Ha -

24 wing-Ha - pt. higher tensile steel.

C.Ho. 228/20' + 506/40' - C.Dk. 1296/20'

inkl. 202 ref.containere.

Odense Staalskibsværft - Lindøafd.

Bg. 88 - S. 22.1.1982 - L. 16.3.1982

Navng. 13.3.1982.

Bg.t. Interessentskab, Kbh. - hjst: Aarhus.

- A/S D/S Svendborg,

D/S af 1912 A/S

KR: Firma A.P. Møller, Kbh.

reg. Marts.II/1982.

Sept.I/1985 reg. 37124 BT - 15337 NT

1987 " 37238 BT - 15336 NT

L.p.p.: 229,38 m.

23.8.1988 reg. overført til D.I.S.

OWDX2 - D/12707

.3.1991 Charter til P.& O.Group, London

omdøbt til M/S "Newport Bay" - reg.DIS Apr.1991.

Far-East ruten (Foto: MN/Feb.92 - P&O skorsten -
blåt skrog).

.7.1992: Charter slut - atter omdøbt

M/S "Luna Mærsk" -

M/S "Luna Mærsk" - OWDX - D/2707.

36988,16 brt - 23416,23 net - 41100 dw.

241,13 x 32,31 x 12,521 m (BB)

231,10 x 32,20 x 19,82

34926 kW/47300 inh B&W/Kbh. 12-cyl. 2SA
(900 x 2180) - 23 kn - type 12L90GFCA -

Thw. thrust control.pitch propel for og agter

Containerskib - 2 dæk - 7 cell.HO/12 Ha.

24 Vinge-Ha -

C.Ho. 228/20' + 506/40'

C.Dk. 1296/20' (40') inkl. 202 kølecontainere
pt.higher tensile steel -

Odense Staalskibsværft - Lindøafd.

Bg. 88 - S. 22.1.1982 - L. 16.3.1982.

døbt 13.3.1982.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst. Århus.
reg.

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

S/S "Lund" - NLJK.

151,65 brt - 86,39 net - 45+12 dw.
132,9 x 18,4 x 8,8 - mask: 23,6 df.

80 nom - 230 ihk 2-cyl.comp. vrft.
(fra Bergsund ?) -

Passagerskib - klink af jern - 1 dæk - 2 master
rundt spejl - skarp boug med glat stævn - 3BH

Motala Mekaniska Verkstads A.B., Norrköping.
Bg. 102 - S. 2.7.1861 - L. 9.1861.
Bilbrev af 28.9.1861.

Bg.t. Arboga Ångbåtsbolag, Arboga:
S/S "Arboga No.1" - ~~NB 76~~

18 : Overgået t. Arboga Ångfartygs A.B., Arboga.
1869: Ombg. -

6.1872: s.t. konsul H. Friis - för Ångfartygs=
bolaget Kjöbenhavn-Malmö, Malmö: S/S "Lund" -
S.Rdl. 103.000 (ref. Skånska Sjöfartens Historia
side 369) -

1.4.1874: ved kjøpebref dat. Malmö d.d. s.t.
A/S Kjöbenhavn-Malmø, Kbh - sv.kr. 80.000.
- stiftet marts 1872 -

Best: grosserer M.Fritsche, Kbh (BR)
 "- E. Friis, "
 "- Svend Petersen "

22.4.1874: s.t. D.F.D.S., Kbh - salget endel.
bekr. ved skøde dat. Kbh. 18.9.1875 - kr.80.000

22.7.1876: ombg. 153,96 brt -

24.2.1883: " 144,91 " - 79,92 net -

5.4.1900 A - 6.4.1900 R. s.t. A/S Dampskibs-
selskabet Øresund, Kbh.

27.6.1900 A - 5.9.1900 R. s.t. A/S Dampskibs-
selskabet Kysten, Kbh - (allerede overtaget pr.
1.3.1900) -

12.12.1901: A+R s.t. W.& E.Potenberg, Swinemünde
sammen med H/S "Øresund" ialt kr. 18.000.

S/S "Lund" - NLJK

side 2.

1901: videresolgt t. ~~NIKK~~ Werner Kunstmann,
Stettin.

ikke anført i GL - formentlig ophugget eller
omdannet til flodlægter.

- - -

M/S "Lundby" - NJHT/OZEE - D/102.

4150 brt - 2506 net - 6850 dw.
357,0 x 51,3 x 25,4

LR:

1800 ihk B&W/Götaverken A/B, Gt.borg -
6-cyl. 4SA

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 5BH

Nya Varvs A.B. Öresund, Landskrona.
Bg. 25 - S. 8.3.1926 - L. 12.6.1926.

Bg.t. Rederi-A/S Saga - Hagbart Waage, Oslo:
M/S "Saga" - LFSV -

(A.B. Götaverken re-kontraherede skibet i
Landskrona).

.1931 A - .1931 R. s.t.
A/S Motortramp, Kallehave: M/S "Lundby".

.4.1940: oplagt i New York.

30.3.1941: Overtaget af U.S. Maritime Commission
(U.S. Shipping Board):

M/S "Pink Star" af Panama. - bemandet 12.7.1941
i New York.

Man:

19.9.1941: Totalforlist p.r. Sydney NSW -
Reykjavik i britisk konvoj. Torpederet i
Atlantehavet af tysk "U.552" (kommandant
Topp) på pos. 61-36'N x 35-07'V. 1 mand omk.

.194 A - .194 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Lundeborg" - NKCM/OUXF - B/144.

59 brt - 19 net - 40 dw.

68,1 x 21,7 x 8,1

142 ihk

Passager- & bilfærge - bg. af eg - 1 dæk -

Nyborg Skibs- & Baadebyggeri.

Bg. S. L. 1932.

Bg.t. A/S Lohals-Lundeborg Færgefart,
Lohals. A .1932 - R. .1932.

~~XXXX~~

~~XXXXXXXXXX~~

15.4.1933: På rejse til Lohals (ca. halvvejs)
opstod brand om bord. Færgen blev sejlet ind
i Lohals havn og sænket i havnen for at slukke
ilden. - Atter hævet og rep.

2.4.1938: s.t. Andelsselskabet Lohals-Lunde-
borg Færgefart, Lohals

A. .1938 - R. .1938 -

- var 7.5.1937 overtaget af A/S Sydfyenske
Dampskibsselskab, Svendborg på tvangsauktion
for kr. 21.500 - med henblik på overdragelse
til nyt selskab -

20.5.1944 A - 10.6.1944 R. overgået til
I/S Lohals-Lundeborg Færgefart, Lohals.

Ruten stoppet efterår 1963, genoptaget maj
1964 af M. Boutrup efter ombygning, men defi-
nitivt opgivet november 1964.

18.9.1964 A - 21.9.1964 R. s.t. skibsfører
Martin Boutrup, Heldager pr.Svendborg -
hjst: Lohals.

9.7.1969 A - 11.7.1969 R. omdøbt til
M/S "Drejø" af Svendborg.

Jan.II/1979 reg. slettet af reg. som ophugget.

M/S "Lundeborg" - OXHW - A/

690,19 brt - 318,75 net - dw.

61,65 x 11,03 x 2,77 m

54,01 x 11,00 x 4,12 m

1471 kW/2000 ihk (max 2400 ihk) Wichmann, Rubbestadnesset - 2/4-Cyl. 2SA (300 x 450) - 14 kn.
2 control pitch propellere - Thw. thrust propel fwd.

Passager- & bilfærge - 1 dæk - mask.agter - iskl.C - bov- og sideporte - 3 WTB -
235 pass. - 45 personbiler.

Eid Verft A/S, Naustdal i Nordfjord (skrog)
Bg. 2 - Søs. 6.4.1973.

Smedvig Mek.Verksted, Tjørnvåg (udrustning)
Bg. 39 - Lev. .7.1973.

Bg.t. Det Stavangerske Dampskibsselskab,
Stavanger: M/S "Stavanger" - LLWD - Reg.18091

RoRo cargo/Pass. & bilfærge - 763 brt - 295 net
399 dækspass. - 50 personbiler.

.1982; s.t. Finnmark Fylkesrederi & Ruteselskab, Hammarfest: M/S "Porsangerfjord"

Ombg. Statlandverftet, Nord-Statland og Trønderverft, Hommelvik.

.12.1991 anm. - April-I/1992 reg. s.t.
Dannebrog Rederi-A/S, Rungsted - indreg. som
M/S "Porsangerfjord", men samme måned (Apr.I)
omdøbt til M/S "Lundeborg".

Ombg. af Karstensens Skibsværft, Skagen -
opgraderet til danske krav om sikkerhedsreglerne
for færgefart.

Navngivet 4.4.1992 af Lotte Wedell-Wedellsborg.
Indsat på ruten Lohals-Korsør 5.4.1992.
Driftselskab er Langelandsfærgen A/S, Lohals
(100% Dannebrog-ejet).

M/S "Lutivik" - GR.7/ - OYDW - H/772.

199,28 brt - 82,83 net - 450 dw.

LR: 30,41 x 7,70 x 4,001 m
26,22 x 7,61 x 4,09

690/750 ihk Callesen/Aabenraa Motorfabrik
6-cyl. 4SA (270 x 400) -

Hæktrawler - stål - 2 dæk - M+A agter -

Johs. Kristensen Skibsbyggeri, ApS, Hvide Sande
Bg. 137 - S. L. .8.1978.

Bg.t. Brødrene Lyberth ApS Manitsok, Manitsok
hjt. Sukkertoppen -
- direktør: Fisker Isak A.N. Lyberth.
forel. reg. Jan.II/1978
endel. " Aug.II/1978.

M/S "Lydia Dan" - OYYJ - D/448.

2081 brt - 992 net - 3525 dw.

328,4 x 45,1 x 15,1

LR: 340,2 x 45,1 x 18,4

317,6 x 45,0 x 27,6

3220 ihk Nohab, Trollhättan - 8-cyl. 2SA
(320 x 700) - 14 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - 2 master -
6BH - 4Ho/5Ha - G. 234.000 cbf.
iskl.

Gävle Varv, Gävle.

Bg. 84 - S. 29.8.1953 - L. 28.1.1954.

Bg.t. Rederi-A/B Svenska Lloyd, Göteborg:
M/S "Lombardia" -

6.1954 K - 23.8.1954 A - . . . 1954 R. s.t.
Rederiet Ocean A/S, Kbh: - skr. 6.350.000
M/S "Lydia Dan" af Esbjerg.

27.1.1964 A - 29.1.1964 R. s.t.

African Coasters (Pty) Ltd., Durban:

M/S "Horizon" - ZSIT - Reg. 351.038.

Man: Grindrod, Gersigny & Co. (Pty) Ltd.

12.5.1967: Totalforlist p.r.

- Durban.

Grundstødt og sunket 5 miles SV for Cape Hermes.

M/S "Lydia Dancoast" - OZGN - D/1271.
499,95 brt - 313,18 net - 805/820 dw.
Svendborg Skibsværft 23.10.1965 - Bg.110.
ex M/S "Baccarat" af Svendborg.

16.12.1970 - .9.1975:
Rederiet Dancoast I/S, Marstal -
hjt: Tuborg Havn.
KR: Robert Stærke Christensen, Marstal.

- - -

M/S "Lydia Kosan" - OXLY5 - D/33490

2223 BT - 666 NT - 2003 dw.

73,60 x 14,02 x 4,950 m

66,55 x 14,00 x 6,10

1470 kW/2000 ihk B&W/Alpha - 6L28/32 - 12,5 kn.

6-cyl. 4SA (280 x 320) - control.pitch propel

Thw. thrust propel fwd.

LPG-Gastankskib - 2 tanke cyl. horizontal.

1 dæk - L. 1730 cbm gas. 2 lastpumper 440 t/h

Herman Sürken GmbH & Co., Papenburg.

Bg.378 - S. 22.12.1992 - L. 26.2.1993

Navng. 26.2.1993.

Bg.t. J.Lauritzen A/S, Kbh.

- Disp: Lauritzen Kosan Tankers, Kbh.

M/S "Lykke Bewa" - OZPD - D/1978.

1399,99 brt - 911,31 net - 2700 dw./2650 dw.
499,99 " - 316,96 " - 1425 "

NV: 234,6 x 42,8 x 18,4
215,3 x x 22,2

1470/1953 ihk Alpha-Diesel - 16-cyl. 4SA Vee
(225 x 300) - 12 kn -

Fragtskib - 2 dæk (OSD/CSD) - M+A agter -
3BH - iskl. 3. - Ho/2Ha -
G. 112.500 - B. 106.500 cbf -

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn.
Bg. 68 - S. 18.1.1974 - L. .3.1974.

Kontraheret af Wilh. Chr. Beck, Horsens for
partrederi.

12.1970- Kontrakten overtaget af Bewa Line A/S,
Kbh. og færdigbygget for:

Kommanditselskabet Bewa XIII, Kbh.
kompl: Bewa Line A/S, Hellerup (KR)
forel. A. 22.10.1973 - R. 28.2.1974.
endel. A. 25. 2.1974 - R. 18.3.1974.

Mar-I/1978 reg. s.t.

Partrederi, Næstved : M/S "Balder B.".

BR: skibsmægler Poul Lehmann Sivertsen
(firma Hans Gørgens, Næstved).

M/S "Lyn" - OZQD - D/1380.

222,83 brt - 136,37 net - 300 dw.

Sölvesborgs Varvs & Rederi A/B, Sölvesborg -
.10.1937 - Bg. 15.

ex M/S "Højris" af Ålborg.

.6.1977 -
skibsfører Kurt Nielsen, Ålborg.

M/S "Lyn" - OYDN - E/144.

125 brt - 76 net - 180 dw.

118,84 brt - 64,29 net - 183 dw.

Søren Larsen & Sønner, Nykøbing Mors -
. .1951 - Bg.

ex M/S "Emilia" af Nykøbing Mors.

3.12.1964 - . .19 :

Interessentskabet Lyn, Nykøbing Mors.

- skibsbygmester Ejnar Rothaus Larsen, Nyk.Mors
skibsfører Kurt Nielsen, Sønderhede/Fur.
hjt. Aalborg.

. .19 - . .1977:

Skibsfører Kurt Nielsen - eneejer.

M/S "Lyn" - OZEI - D/1034.

299, brt - 169, net - 560 dw.

Sønderborg Skibsværft - 28.3.1963 - Bg.38

ex M/S "Stegsvig" af Aabenraa.

Jan.II/1982 reg. -

skibsfører Kurt Nielsen, Kilde pr. Frederikshavn
hjt. Odense - omdøbt reg. Feb.I/1982.

-

M/S "Lynette" - OUTK - J/291.

70 brt - 39 net - 112 dw.

Fragtskib - S/hjmt - galeaserig - eg + fyr

E.M. Jakobsen, Karrebæksminde - 1919.

ex M/S "Gaunø" af Karrebæksminde.

9.5.1969 til 15.10.1970:

Sergent Flemming Arler, Rødovre.

- - - - -

M/S "Lynetten" - NCDJ - E/11.

382 brt - 286 net - 575 dw.

136,1 x 30,7 x 12,8

150 ihk Holeby - 4-cyl. 4SA -

Fragtskib - sejlskib m.hjmt. - bg af eg og bøg.
4-mst. slettop-skonnert -

Codanværftet A/S, Køge.

Bg. S. L. 1920.

Bg.t. Rederi-A/S Dragør, Kbh. - rederiet i
likvidation inden skibets overtagelse.

A. 6.10.1920 - R. 9.11.1920.

5.10.1921 A - 10.10.1921 R. solgt på auktion
27.7.1921 til Rederi-A/S Halla, Kbh.

19.7.1927 A - 18.8.1927 R. s.t.

A/S Margit, Kbh - BR: ORS E.S. Bang-Ebbestrup.

19.8.1927 A+R. s.t. Rederi-A/B Simrishamn -
Oscar Moden, Simrishamn:

M/S "Inger" - KGJP/SIXR - Reg.7387.

Svr: 382,55 brt - 292,22 net -

41,81 x 9,20 x 3,87 m -

185 ihk -

193 : s.t. Oskar Hermansson/Adolf Hermansson,
Skärhamn -

194 : s.t. Rederi-A/B Norrland - Axel F.
Andersson, Härnösand.

1947: 399,90 brt - 307,65 net -

195 : overgået til Rederi-A/B Nord-Sverige -
Axel F. Andersson, Härnösand.

11.1963 s.t. Partrederi, Sibbo/Finland

M/S "Ingela" - OGJS -

(Rederibolaget Ingela, Sandholmen/Kalkstrand).
- Gustaf Wickholm (KR)

Göran Eriksson, - Harry Blomqvist -
Tore Eriksson.

M/S "Lynetten" - NCDJ - E/11

side 2.

1963: M/S "Ingela" -

391 brt - 267 net - 550 dw.

148,9 x 30,3 x 12,7

300 ihk Lysekil - 4-cyl. 2SA (320 x 370)
install. 1949. - G.26.000 - B.24.000 cbf.

(var ved salget Sveriges største motorsejlskib).

1965: Stormasten fjernet.

1966: s.t. N.I. Klourig, Piræus.

M/S "Myrtidiotissa" - SWGF - Reg.2923.

Man: J.Knøring & Andria D.

1)

1969: s.t. Gavrielatos, Piræus:

M/S "Niagara" - ("Niagaras" ?)

1) afgået Tolkis Havn 25.8.1966.

M/S "Lyngaa" - OWUF - D/243.

1143 brt - 551 net - 1700 dw.

235,7 x 34,6 x 13,2/16,4

LR: 239,3 x 34,7 x 14,9
x 34,5 x

1000 ihk MAN/Augsburg - 2/6-cyl. 4SA (285x420)
11 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 3Ho/4Ha -
G.93.000 - B.85.000 -

Schiffsbau-Gesellschaft Unterweser, Bremen
Bg. S. 1941 - L. 1943.

Kontraheret maj 1939 af Dampfschiffs-Gesellschaft Neptun, Bremen: M/S "Titan" -

1943: overtaget af Oberkommando der Kriegsmarine, Kiel: "Sperrbrecher No.158" -

ombg. til krigstøgneste, men slæbt til Kbh.
i ufærdig stand, efter bombeskader i tysk havn.

Maj.1945: Under reparation og færdigbygning
hos Burmeister & Wain, Kbh. Beslaglagt af
de allierede myndigheder.

3.4.1946 A - . 1946 R. s.t. Dampskibsselskabet Hetland A/S, Kbh: M/S "Lyngaa" -

(officiel allieret overtagelsesdato: 19.2.1947).

Ombg. til fragtskib af Havnens Skibsreparationer
Kbh-Frederiksholms Værft - afl.

30.9.1949 A - . 1949 R. s.t.
Nouvelle Compagnie Havraise Peninsulaire de
Navigation, Le Havre: M/S "Ile Sainte-Marie".

1961: s.t. Zacharis Bros & Co., Piræus:
M/S "Fridiotis" - SXPI - Reg.1945.

1968: s.t. Georgios Varias & P.Thomoglou,
Piræus: M/S "Cosmas" - 1968 omd. "Cosmas II".

1970: s.t. Tropeofaros Shipping Co.Ltd.,

M/S "Lyngaa" - OWUF - D/243.

side 2.

Piræus: M/S "Tropeofaros" -
Man:

28.12.1970: Totalforlist - Krænget over og
sunket ved kaj i Neapel under hæftig storm
efter beskadigelser af skroget ved at hugge
mod kajen.

Feb.1972: under ophugning i Neapel.

M/S "Lyngsaa" - OYLQ - D/330.

397, brt - 199, net - 590 dw.
Flensburger Maschinenbau Anstalt, Flensburg
5.7.1952 - Bg.112 -

ex M/S "Torøsand" af Assens.

28.11.1974 - .1.1976:

Partrederi, Ålborg

Skibsfører Evand R. Jensen, Ålborg (BR),
maskinmester Ib Lykke Pedersen, Brønderslev,
befragter Ole Hjørne, Vadum,
ingeniør Lars A. Enggaard, Ålborg,
skibsmæglerfirma Chr. Jensen, Ålborg.

- - -

M/S "Lyngøre" - HG/137 - OZSR - D/2017.

130,25 brt - 44,61 net -
98,5 x 22,0 x 8,3

LR 103,5 x 22,1 x 8,4
 x 11,7

31,55 x 6,74 x 3,550 m
 6,71 x 3,66

716 kW/960 ihk Jönköping Motorfabrik -
8-cyl. 4SA (260 x 400) -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -
1 Ho - iskl.C. (Deep Sea Fishing).

A.B. Lödöse Varv.

Bg. 133 - S.

L. .5.1960.

Bg.t. O.A.Clarence Wikberg Partrederi,
Rönnäng; M/S "Stanley" - SHYZ - Reg.10020.

101 brt - 35 net - LR: 83,8 x 22,0 x 11,11

460 ihk MWM - 8-cyl. 4SA (180 x 260).

1968: Forlænget og ny motor - se øverst.

29.11.1971 A - 28.12.1971 R. s.t.

Partrederi, Hirtshals: M/S "Lyngøre" - HG/137.

Fiskeskipper Poul H.Pedersen, Hirtshals (BR)
entreprenør Hans P. Sændholdt, Ålborg,
" Viggo Bang Henriksen, "

. .197 reg. overgået t. fiskeskipper Poul H.
Pedersen - som eneejer.

1.2.1980 K - Juli.I/1980 reg. s.t. skibshandler
Jens Chr. Møller, Sæby - nedrigget og ombygget
til pram.

M/S "Lynx" - OUKQ2 - D/12891.

1516 BT - 455 NT - 1570 dw.

1461,02 brt - 1059,30 net - 2000 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 163 - S. .5.1983 - L. .7.1983.

Fragtskib - 2 dæk - TEU: 67 - G.2837 - B.2642
cbm.

ex M/S "Jette Dania" af Kbh.

1.7.1992 - 1.1994:

Partrederiet af 2.marts 1981, Kbh.

hjt. Svendborg. BR: Adv.Arne H.Stecher, Rungst.

Man: Mortensen & Lange I/S, Holte.

LR. 811.6166.

- - - - -

M/S "Lynx" - OZFD2 - D/3546

1395 BT - 547 NT - 2120 dw.

Svendborg Skibsværft A/S.

Bg. 204 - S. .7.1994 - L. 31.8.1994.

Fragt/Containerskib - 2 dæk - 1Ho/1Ha
83/20' containere.

ex M/S "Thor Rikke" af Svendborg.

(ex M/S "Southern Havannah" af Svendborg)

Maj.II/1997 reg. s.t.

Kommanditselskabet Lynx, Hørsholm

Kompl: Thorship ApS, "

KR: Tønnevold & Clausen A/S, Svendborg.

7.1997 reg. omdøbt M/S "Southern Havannah"

Okt.I/1997 reg. omdøbt M/S "Lynx"

S/S "Lynæs" - OYJZ - C/14.

537 brt - 290 net - 652+98 dw.

167,0 x 27,3 x 11,2

LR:

420 ihk trp.exp. vrft -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - mask.agter -
3BH -

Göteborgs Nya Verkstads A/B, Göteborg.

Bg. 343 - S. L. 1916.

Bg.t. O.F. Ahlmark & Co. Eftf., Karlstad:
S/S "Kari" -

1916/17: s.t. A/S Asnæs - Haakon Rachlew,
Sandefjord: S/S "Kari" - MNCF -

191 : s.t. Friis & Lunds Rederi A/S, Drammen.

1924: s.t. Dampskibs-A/S Kari - Thorvik &
Gjerpen, Oslo.

. 1935 A - . 1935 R. s.t.
Dampskibsselskabet Solnæs A/S - O.F.Svendsen,
Kbh: S/S "Lynæs" -

30.10.1938: På rejse Kemi - Brest med trælast -
strandet ved Klitmøller ud for Ørhage i tåget
vej.

6.11.1938: Efter at dækslasten var kastet over
bord trukket af grunden af Svitzer-Bjergnings-
damper. Bugseret mod Frederikshavn.

7.11.1938: Totalforlist - Kort efter bugseringens
begyndelse steg vandet i maskinlasten trods ved-
varende pumpning. Besætningen blev taget om bord
i bjergningsdamperen, og skibet sank kort efter

S/S "Lynæs" - OYJZ - C/14

side 2.

ca. 7 sømil NØ til Ø af Hirtshals fyr.

10.1.1939 A - . . .1939 R.
slettet af reg. som forlist.

Anm: Ministeriet må antage, at grundstødningen
skyldes skødesløs navigering.

S/S "Lynæs" - OYTZ - C/538.

656 brt - 347 net - 780+120 dw.

Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg.

. .1916 - Bg. 180.

ex S/S "Pia" af Kbh.

28.4.1939 - 16.11.1951:

Dampskibsselskabet Solnæs A/S, Kbh.

- - -

M/S "Lynæs" - OYTV - D/411.

491 brt - 227 net - 730 dw.

162,1 x 29,0 x 9,4

LR: 176,6 x 29,2 x 11,11

159,11 x 29,0 x 15,3

490/780 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA (290x490)
10 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G. 34670 - B. 32270 cbf -

Husumer Schiffswerft, Husum.

Bg. 1049 - S. 10.10.1953 - L. 5.12.1953.

Bg.t. Dampskibsselskabet Solnæs A/S, Kbh.
(C.M. Andersen, Hellerup).

A. . .1953 - R. . .1953.

20.9.1963: A+R. s.t. Partrederibolaget M/S Marga
- Bengt Karlsson, Lovisa:

M/S "Marga" - OGJG - Reg.515 -

1965: s.t. Partrederibolaget m.s. Cordelia -
O/Y Pipping & Co., Lovisa: M/S "Cordelia".

196 : s.t. Pär Gustafsson, Porvoo (Borgå).

1974: s.t. Fahed S. Roumilh, Beiruth:

M/S "Hayssam" -

1979: s.t. Dam El Sourour Khaznadar, Beiruth.

M/S "Lyra-Kis" - OYII - D/961.

299, brt - 153, net - 410 dw.

Büsumer Schiffswerft - W.& E. Seelaff, Büsum -
.11.1950 - Bg. 153.

ex M/S "Hela" af Horsens.

4.9.1974 -

Partrederi, Frederikshavn.

- skibsfører Henning B. Hemmingsen, Frh. (BR)

" Kurt O. Hemmingsen, Frederikshavn.

- - -

M/S "Lysandros" - S/_____ - OYSA - D/1651.

171,44 brt - 80,36 net - 161 dw.

149,84 " - 69,96 " Jan.1975.

102,3 x 21,7 x 8,10

LR: 110,2 x 21,7 x 8,10

97,0 x 21,8 x 10,10

33,58 x 6,66 x 2,693 m

29,57 x 6,61 x 3,31

578 ihk Karl Liebknecht, Magdeburg - 8-cyl. 4SA
(240 x 360) - 12 kn - control.pitch propeller.

Dec.1970: 597 kW/800 ihk Alpha-Diesel -

8-cyl. 2SA (260 x 400) - 12,5 kn. - c.p.p.

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter - 5BH
2Ho/2Ha -

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau.

Bg. 3261 - S. L. 12.1968.

Bg.t. fiskeeksportør Peder M.Anthonisen, Skagen

A. 13.12.1968 - R. 19.12.1968.

13.12.1968 A - 20.12.1968 R. s.t.

fiskeskipper Gustav Andersen Løth, Hirtshals:

M/S "Bente Løth" - HG/263

10.10.1973 A - 26.11.1973 R. s.t.

fiskeskipper Knud H. Hjerimitslev, Hirtshals:

M/S "Johan Hjerimitslev" - HG/240.

M/S "Lysegrund" - OUOF - D/451.

757 brt - 327 net - 970 dw.

179,0 x 34,5 x 13,9/15,5

LR:

56,95 x 10,55 x 4,242 m

52,53 x 10,52 x 4,70

1119 kW/1500 ihk Frichs/Thrige dieselelektrisk
2/7-cyl. 4SA koblet til 2 generatorer a 800 kW
med udveksling til 1 elektromotor;

873 kW/1170 AHK på 1 skrue. - 11,5 kn.

Sandpumper - 1 dæk - 1 luge - 5BH -
M+A agter -

Nakskov Skibsværft

Bg. 141 - S. 14.10.1955 - L. 9.12.1955.

Bg.t. A/S Carl Nielsen Sand-, Grus og Singels-
forretning, Kbh.

A. . .1955 - R. . .1955.

196 : 731 brt - 309 net - 1046 dw.

Apr.II/1979 reg. s.t.

Michel Robert, Ste.Gemme, Cadeuil Saujon:

M/S "Nathalie" FPIC af La Rochelle.

757 brt - 327 net -

S/S "Lysekil" - HSMR/SFJM - Reg.1178/Sverige.

273,33 brt - 193,77 net - opr.
43,73 x 6,38 x 2,83 m (146,3 x 20,11 x 9,0')

273,08 brt - 163,18 net 1939.
321 " - 125 " 1951

520 ihk - 2/2-cyl. comp. Motala Co., Göteborg
db.skrue - 13 kn.

1951: 2/2-cyl 2SA Diesel Nohab, Trollhättan
(250 x 420) - 1137 ihk -

Passagerskib -

Lindholmen Verkstad A.B., Göteborg
Bg. 316 - S. . 1884 - L. . 1884/85.

Bg.t. Marstrands Nya Ångfartyg-A/B, Marstrand.

1957: Overgået til Marstrands Rederi-A/B.

1951: Ombg. til motorskib på Aalborg Skibsværft

1953 + 1954 Charter A/B Sundfart, Helsingborg
Rute: Landskrona - København.

1955- Helsingborg - "-

1958- Malmö -"-

1961 Strömstad - Halden som forsøg, men atter
opgivet.

1962: s.t. A/B Sundfart, Malmö
Rute: Kbh. - Malmö.

1963: s.t. Rederiet för M/S Nordöland, Byxel-
krok: M/S "Nordöland" - ombg.til bilfærge

Rute: Oscarshamn - Byxekrok.

1970: s.t. A/B Ölandssund, Byxekrok.

1972: s.t. A/B Persöner, Ystad, for ophugning.

M/S "Lyø" - OUPC - J/693.

58 brt - 30 net - 100 dw.

Jürgen Peters, Wewelsfleth - Lev. 28.6.1900

Fragtskib - S/hjmt - eg - galease.

ex M/S "Anne" - NHKD/OUPC af Marstal.

28.1.1946 til 12.4.1948:

Partrederi, Marstal

- befragter Hans Hermansen, Marstal (BR)

frisor Kaj Hermansen, "

skibsf. Hans Olsen Fabticius "

motorfabr. Arthur C.Jørgensen, Søby } indtrådt

skibsf. Ove V.Jørgensen, Fjellebroen) 7.5.47.

12.4.1948 - 18.9.1951

Skibsf. Jørgen V.Winther Njor, Nykøbing Falster.

18.9.1951: Forlist p.f. Nakskov - Hamburg i ballast. Påsejlet i Kielerkanalen ved Brunsbüttelkoog af tysk M/S "Canopus" agten for midtskibs om BB, hvorved der opstod et hul i skibssiden, og "Lyø" sank i løbet af 1 minut. Besætn. 3 mand + lodsens svømmede i land.

21.8.A - 27.8.1952 R. slettet som forlist.

M/S "Lækkaklettur" - VA/6 - OW.2163 - D/2374.

182,02 brt - 64,94 net -

96,9 x 25,0 x 16,7

LR: 32,44 x x 5,704 m

28,12 x 7,62 x 5,72

kW/810 ihk MWM, Mannheim - 6-cyl. 4SA
(230 x 270) -

Hæktrawler - linefiskeri - snurrevåd - 1 dæk
lHo/lHa - iskl.

Szczecinska Stocznia Remontowa, Szczecin.
Bg. B.30/04 - S. L. 1976.

Bg.t. P/f Godtfred Joensen, Midvåg -

KR: E.G. Joensen.

(Kontraheret via P/f Marknardarroht - B.Daniel-
sen, Torshavn).

S/S "Læsø" - NWRJ - B/4.

180 brt - 110 net - +20 dw.

Oscarshamns Mekaniska Verkstad 1879 - Bg.153.

ex S/S "Hertha" af Kbh.

. 1919 - 23.8.1929:

Andels-Dampskibsselskabet Læsø, Læsø.

- - -

S/S "Læsø" - NTBL - G/107.

65,25 brt - 31,18 net -

Motala Mekaniska Werkstads A.B., Motala.

21.10.1881 - Bg. 306 -

ex S/S "Polyxene" af Bandholm.

7.12.1886 - . .1919:

Partrederi, Læsø -

- skibsfører C.C. Heintzelmann, Læsø (BR)

" O.R. Sørensen, "

. .1919 - 2.3.1920:

Dansk Lægterkompagni A/S, Kbh/Ålborg.

2.3.1920 - 25.6.1926:

Union Transport- og Bjergnings-Selskab A/S,
Kbh/Ålborg.

- - -

S/S "Læsø" - NLFC/OUIM - G/25.

110 brt - 0 net - 32+40 dw.

83,3 x 19,0 x 10,0 ef - Loa: 87,9

47 nom - 250 ihk 2-cyl.comp. vrft - 9 kn.

Bugserbåd - 1 mast - 1 dæk - 4BH

Löbnitz & Co., Renfrew.

Bg. 483 - S. L. 12.1898.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst. Kbh.

A. 24.12.1898 - R. 31.12.1898.

9.4.1940: i hjemmeflåden -

10.4. - 12.4.1945: Beslaglagt af O.K.M., men
atter frigivet.

19.9.1951 A - 20.11.1951 R. s.t.

Frederikshavns Værft & Flydedok.

Dec-II/1951 reg. ombg. til olielægter og
derefter fritaget for registrering.

Maj 1962: olierensningsanlæg installeret.

Det er nævnt, at skibet skulle have heddet
"Samsø", men D.F.D.S. havde på samme tid et
mindre sejlskib med dette navn.

S/S "Læsø" - NGWQ/OUIL - A/115.

148 brt - 55 net - 20+10 dw.

103,0 x 22,1 x 7,9

250 ihk 2-cyl. comp. vrft -

Passager- & stykgodsskib - 1 + pt.awningdæk -
2 master - 6BH -

Frederikshavns Værft & Flydedok.

Bg. 185 - S. L. 1928.

Bg.t. Andels Dampskibsselskabet Læsø, Vesterø/
Læsø - A. 14.4.1928 - R. 9.5.1928.

Rute: Frederikshavn - Læsø/Vesterø.

1947: ombg. til motorskib - Nordhavnsværftet, Kbh.

M/S "Læsø" -

160 brt - 79 net - 24 dw.

103,0 x 22,1 x 7,9

380 ihk Bukh A/S - 7-cyl. 4SA (260 x 400)

. 1962 A - . 1962 R. omdøbt til

M/S "Østerby" -

. 1963 A - . 1963 R. s.t.

skibsreder Louis Bjerremand Grau, Snekkersten:

M/S "Østerby" af Vesterø/Læsø.

31.3.1965 A+R omdøbt til M/S "Marina" -

Maj/I-1964: 144,06 brt - 55,10 net -

. 1969 A - . 1969 R. s.t.

Samsø-Sjælland Færgeselskab A/S, Tranebjerg -
hjt. Ballen.

11.3.1970 A - 12.3.1970 R af ovennævnte selskab
i likv. tilbagesolgt til skibsreder Louis B.
Grau, Snekkersten -

. 1974 A - . 1974 R. overgået til

A/S Snekkersten Rederi, Snekkersten - hjt.Ballen

M/S "Læsø" -

350 brt -

128,0 x 29,6 x 13,5

150 ihk Tuxham - 3-cyl. 2SA -

4-mst. skonnert - bg.af træ - maskine agter.

Nakskov Skibsværft (Træskibsværftet)

Bg. S. L. 1918.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.

Skibet synes at være solgt umiddelbart før
afleveringen, og kan ikke findes som "ex-navn"
p.t.

M/S "Læsø" - OYHA - A/238.

320 brt - 168 net - 119 dw.

124,6 x 28,0 x 8,1

LR: 132,10 x 28,11 x 7,6

116,6 x 27,11 x 10,2

630 ihk Alpha-Diesel - 5-cyl. 2SA (290 x 490)

Passager- & bilfærge - 1 dæk -

350 pass. - 20 bilenheder -

Frederikshavn Værft & Flydedok.

Bg. 234 - S. 16.5.1961 - L. 27.7.1961.

Bg.t. Andels-Dampskibsselskabet Læsø, Vesterø.

A. . .1961 - R. . .1961

(oprindelig tiltænkt navnet "Læsøbroen")

Rute: Frederikshavn - Læsø/Vesterøhavn.

22.3.1967 A - 3.4.1967 R. s.t.

Ministeriet for offentlige arbejder, Kbh:

M/S "Anholtfærgen" af Grenå.

Rute: Grenå - Anholt.

Drift: I/S Grenaa-Anholt Færgefart, Grenå.

M/S "Læsø" - OZMV - A/275.

498,65 brt - 207,66 net - 141 dw.

Martin Jansen, Leer 22.7.1965 - Bg. 70.

ex M/S "Ærøboen" af Ærøskøbing.

22.3.1967 -

Andels-Dampskibsselskabet Læsø, Vesterø Havn.

- - -

M/S "Læsø" - OXAJ - A/373.

499,74 brt - 174,35 net -

883 kW/1198 ihk Alpha Diesel - 2/6-cyl. 4SA
1280"/1740 " (225 x 300) - 12 kn. db.skrue.
type 6T23L-KVO - Thw.thrust propeller fwd.

Passager- & bilfærge -

5 saloner - 600 pass. (sommer)/350 pass.(vinter)

48 personbiler - cafeteria til 75 personer.

Ørskovs Staaalskibsværft, Frederikshavn.

Bg.109 - S. 18.1.1980 - L. 10.5.1980.

Bg.t. Andels-Dampskibsselskabet Læsø, Vesterø
Havn/Læsø - kr. 26 mill.

forel. reg. Nov.II/1979

endel. " Maj-I/1980.

Rute: Fr.havn - Vesterø/Læsø - indsat 14.5.1980.

M/S "Læsøboen" - OULR - J/955.

67 brt - 37 net - dw.

Motala Mekaniska Verkstads A/B, Motala/Norrköping
3.10.1877 - Bg. 268 -

ex S/S "Issefjorden" af Kbh/Nykøbing S.

. .1957 - 10.1.1963:

Partrederi, Vesterø-Læsø

- skibsfører C.J. Pedersen,

M/S "Læsøboen" - OYFZ - J/927.

100 brt - 62 net - 130 dw.

Noord Nederlandsche Scheepswerven, Groningen
. .1925 - Bg.

ex M/S "Luise" af Egernsund.

. .1963 - 29.12.1969:
skibsfører C.T. Jacobsen, Vesterø Havn/Læsø.

- - -

M/S "Læsø-Fisk" - OY0Z - J/179.

91 brt - 49 net - 160 dw.

Bg. i Leiderdorp 1913 -

Sejlskib m.hjælpemotor - stål.

ex M/S "Svanen" af Rønne.

. .1975 -

A/S Læsø Fiskeindustri Byrum-Hals, Vesterø
hjt. Østerby Havn.

- - -

M/S "Løberen" - OVOG - A/325.

121,81 brt - 62,55 net - 14 dw.

LR: 95,2 x 33,6 x NV: 94,1 x 19,1 x 11,2
80,1 x 20,0 x 88,9 x

. 2700 ihk Motoren- & Turbinen Union (Maybach/
Mercedes, Friedrichshafen -
2/12-cyl. 4SA Vee (175 x 205) - db.skrue - 33 Kn

Passagerskib - hydrofoil - L-alloy - 1 dæk -
4 BH - 125 pass.

Cantieri Navali Leopoldo Rodriques, Messina
Bg. 154 - S. L. 4.1972.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Øresund, Kbh.
A. 8.6.1972 - R. 8.2.1973 -

Rute: Kbh.Havnegade - Malmö -
ank. Kbh. 4.5.1972 - indsat .5.1972.

M/S "Løberen" - OUTZ - A/438.

424 BT - 139 NT - 28 dw.

40,40 x 9,70 x 1,620 m

37,50 x 9,40 x 3,97

3600 kW/4894 ihk MTU / FRIEDRICHSHAFEN

2/16-cyl. 4SA (165 x 185) - 34,5 kn.

2 water jet propulsion units. -

Passagerskib - katamaran - aluminium-alloy
dobbel-t-skrog - 265 pass.

Kværner Fjeldstrand A/S, Omastrand.

Bg. 1601 - S. L. .10.1990.

Bg.t. A/S D/S Øresund, Kbh - reg.Okt.II/1990.

LR.892.1937.

M/S "Lødver" - OWYT - (B/159) - P/746.

18 brt - 7 net -

Brdr. Andersen, Frederiksværk 1915.

ex M/S "Strandgreven" af Kbh.

23.6.1964 - 6.8.1974:

Turistforeningen for Kolding By og Omegn,
Kolding.

6.8.1974: -

skibsfører Svenning E.G. Thomasen, Kolding.

S/S "Løv" - OUEL - G/142.

253 brt - 74 net - 80+24 dw.

Orlogsværftet, Kbh. 1910 - Bg.

7.1959 - 24.9.1959:

entreprenør Karl H.Andersen, Kbh.

ex S/S "Løvenørn" af Kbh.

H/S "Løven" -

42 Cml -

40 nom -

Passagerskib -

Bg. i England - udrustet i Hamburg.
- beskrives i 1835 som nyt -

Bg.t.

H/S (The) "Lion"

-7.1835: indkøbt i Hamburg af et Actieselskab
i Kbh - KR: dampskibsexpediteur Jacobsen.:

Dampskibsfarten imellem de danske Øer og Hertugdømmerne - hjst: Vordingborg og Korsør:

H/S "Løven".

Fart: ~~Kiel~~ - Korsør via Faaborg og Svendborg.
Kiel - Karrebæksminde via Nakskov.

15.6.1836: s.t. et Interessentskab ved Handels-
huset Schweffel & Sohn, Kiel. H/S (Die)? "Löwe"

Fart: Kiel - Vordingborg via Taars. 1)
" fra 1842 Kiel - Sønderborg - Hardeshøj -
Aarøsund - Snoghøi samt
Kiel - Vordingborg.

fra 1845: Kiel - Kbh. via Kallehave,
Koster og Gaabense.

. 1848: Først oplagt på neutralt område ved
Travemünde, men tilsyneladende efter våbenhvilen
overført til Schleswig-Holsteins Regering - an-
vendt som krigskib og bugserfartøj:

H/S "(Der) "Löwe" - 2)

. 1851: Overdraget til Den kongelige danske
Marine, Kbh: H/S "Løven"

- sat i fart for Postvæsenet: Kiel - Aarhus via
Sønderborg - Hardeshøj - Aarøsund - Snoghøi og
Fredericia.

Fart 1854: Kbh - Flensburg

1855: Kbh - Rostock og Kbh - Kiel.

27.1.1854: reg. s.t. grosserer Emil Zeuthen
Svitzer, Kbh.

.4.1856: iflg. avismeddelelser s.t. skibs-
bygmester Bech og consul Michelsen, Rønne samt
et Interessentskab samme sted - dette er ikke
anført i registrene, der dog i 1856 anfører
hjst: Rønne.

Fart: Rønne - Kbh. via Ystad.

29.5.1857: stillet på auction i Kbh.

1858: ophugget i Kastrup.

1) maskinmester: August F. Howaldt, Kiel.

2) 23.11.1849: s.t. den provisoriske regering
for Schleswig-Holstein - 45.000 courantmark.

S/S "Løvenørn" - GRCL -

side 2.

23.1.1950 + 26.10.1950 A - 11.11.1950 R. s.t.
vognmand Einer Jørgensen, Kbh.

16.1.1951 A - 17.1.1951 R. s.t.

fru Margretha L. Boyskov, Aabenraa:

M/S "Varnæs" - OUYB - H/28.

1957: Ombg. og forlænget Alssund Skibsværft:

222 brt - 102 net - 270 dw.

147,3 x 20,2 x 7,8

270/300 inh Callesen, Aabenraa - 4-cyl. 4SA -

Fragtskib (også anvendt til kreaturtransport)
1+shelterdæk - 1 mast - 3BH -

.10.1969: s.t. P.Riggelsen, Aabenraa for
ophugning -

22.1.1970 A - 23.1.1970 R. slettet af reg.
som ophugget.

S/S "Løvenørn" - ~~MMMMMM~~ - GRCL -

186 brt - 86 net -

125,0 x 20,1 x

nom - 390 ihk 2-cyl.comp. vrft - 9 kn.

Vagerskib - klink af jern - 1 dæk - 2 master -
5BH -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 104 - S.

L. 20.3.1877.

Bg.t. Fyr- & Vagervæsenet, Kbh.

7.4.1911 anm. overgået til den danske marine:
S/S "Absalon" - anvendt som inspektionsskib.

16.11.1923: udgået af flådens tal.

21.5.1920 - 16.11.1923: overladt til Fyr- og
Vagervæsenet som fyrinspektionsskib.

. .1924 A - . .1924 R. s.t.

L.Hedaa, Lemvig: M/S "Mathilte" - NFSG/OUYB -
H/28 -

ombg. til motorskib - fragtskib (pakETFart
Kbh - Limfjorden) - 1 mast - maskine agter.

184 brt - 98 net - 230 dw.

130,8 x 20,2 x 9,7

325 ihk J.V.Svensson, Stockholm - 4-cyl. 2SA.

29.7.1942 A - . .1942 R. s.t.

grosserer C.Mærsk Brodersen, Esbjerg.

29.3.1943 A - 1.5.1943 R. s.t.

"Rederiet Mathilte" A/S, Lemvig.

31.3.1949 A - . .1949 R. s.t.

Ingv. Nielsen, Skive.

S/S "Løvenørn" - GRDV/OUEL - G/142.

253 brt - 74 net - 80+24 dw.

146,9 x 25,1 x 10,7

nom - 476 ihk tpr.exp.

Vagerinspektionsskib - 1 dæk - 2 master - 4BH

Orlogsværftet, Kbh.

Bg. S. L. 1910.

Bg.t. Marineministeriet - Fyr- & Vagervæsenet,
Kbh.

4.2.1959 A - 7.2.1959 R s.t.
entreprenør Karl H.Andersen, Kbh -
for ophugning i Masnedø.

.7.1959 A - . .1959 R. omdøbt til
S/S "Løv" -

24.9.1959 A - . .1959 R. slettet af reg.
som ophugget.

M/S "Løvenørn" - OXQL - H/255.

387,46 brt - 109,59 net -
140,8 x 27,9 x 11,8

NV:

45,99 x 8,50 x 3,541 m
 x 3,59 "

720 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA
12 kn -

Fyrinspektionsskib - 1 dæk - 1 luge - 6BH

Orlogsværftet, Kbh.

Bg. S. 9.9.1959

S 20.1.1960 - L. 6.4.1960.

Bg.t. Forsvarsministeriet - Fyrdirektoratet,
Kbh - kr. 5,3 mill.

A. 13.1.1960 - R. 15.1.1960.