

M/S "I.A. Strande" - L/502 - OWYC - H/261.
99,84 brt - 47,78 net - 80 dw.
Fiskefartøj - stål.

K. Hakvoort, Monnickendam - Bg. og
Mortensens Skibsbyggeri, Frederikshavn
.6.1959 - Bg.

ex M/S "Hornsnæs" - HG/209 af Hirtshals.

10.8.1970 -

Partrederi, Thyborøn

-fiskeskipper Jens Jensen, Thyborøn (BR)

-"- Peder Kjælder Strande, -"-

M/S "I.B. Pedersen" - NSWV -

100 brt - 68 nrt - 150 dw

87,4 x 21,7 x 8,1

150 ihk

Fragtskib - 3-mst. skonnert med hjælpeskrue -
bg. af eg -

Chr. Nielsen, Frederikshavn

Bg. S. L. . 1914.

Bg.t. skibsfører Jes S.P. Olsen, Aarhus

A. 22.8.1914 - R. 26.8.1914

23.8.1917 A - 5.9.1917 R. s.t.

Firma Carl Høepfner, Kbh.

28.11.1918 A - 6.12.1918 R. overgået til

A/S Carl Høepfner, Kbh - Bestyrelse:

- HRS Johannes F.Fenger (form.)

grosserer Aage Høepfner, Berleme,.

direktør Harald Skovby Plum, Kbh.

27.9.1919 A - 29.9.1919 R. s.t.

sætteskipper Niels Chr. Nielsen, Ålborg:

M/S "Venus" - omdøbt A. 21.1.1920 - R.10.2.20

20.9.1923 A + R. s.t. udlandet.

BV/1929: Claudius Jurik, Wien.

primo 1930-erne: beslaglagt i Finland som
smuglerskib - overtaget af toldvæsenet -
senere overgået til den finske marine.

28.11.1956: solgt af det finske Statsverket
til Oy. Jäämerikalastus - Ishavsfiske AB,
Raisio: M/S "Jan Mayen"

udrustet som fiskefartøj.

3.1959: I sandfart Borgå - Helsingfors.

ca.1969 solgt og ombg. til lystfartøj
eksisterer endnu 1982.

S/S "I.D.S. Adolph" - NPCK/ C/175
1491 brt - 918 net - 2168+107 dw.
1756 " - 1098 " - (2400 dw)
249,1 x 37,5 x 15,9/19,2

190 nom - 800 ihk trp.exp. vrft - 10 kn.
2 medler

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri
Bg. 103 - S. L. 8.11.1904.
Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vendila, Kbh.
kr. 415.423 - A+R 5.11.1904.

21.5.1928 A - . 1928 R. s.t.
Rederi-A/B Carlos - Bror Carlström,
Helsingborg: S/S "Loke" - KGPV - Reg.7474
SVR: 1762,30 brt - 1303,64 net -
75,08 x 11,40 x 4,80 m.

.3.1934 A - . 1936 R. s.t.
Dampskibsselskabet Hetland A/S, Kbh:
S/S "Krusaa" - OYGV - C/175. - kr. 100.000.
1503 brt - 876 net - 2450+106 dw.
970 ihk -

7.4.1937 A - . 1937 R. s.t.
O.Tiedemann, Tallinn - Käsmu Laeva Omanikud.
S/S "Ella" - £ 9.250.

.7.1941: Krigsforlist -

S/S "I.P. Justesen" - NQBT/-OYUD - C/324.

1895 brt - 1175 net - 2639+211 dw.

270,2 x 37,1 x 18,3

156 nom - 800 ihk trp.exp. Central Marine Engine Works, Hartlepool.

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH

Wm.Gray & Co., West Hartlepool.

Bg.468 - S. L. .10.1893.

Bg.t. J.Coverdale & Son, W.Hartlepool:

S/S "David Mainland" - NFHQ - Reg.99.493.

. .1906 K - 4.2.1907 A - 5.2.1907 R. s.t.
A/S Dampskibsselskabet Atalanta, Kbh:

S/S "I.P. Justesen" - kr. 240.585.

28.7.1925 A - . .1925 reg. omdøbt til
S/S "Senegal" -

4.7.1931 A - . .1931 R. s.t.
~~MM~~ Dampskibs-A/S af 1931, Kbh.

15.9.1932 A - . .1932 R. s.t.
Rederi-A/B Start, Helsingfors: S/S "Frano" -
SQFB - Reg.727 -

1934: s.t. Rederi-A/B Ergo - A.Öström,
Mariehamn: S/S "Ergo" - OHGD - Reg.869.

1943: s.t. Maritime Suisse S.A., Basel:
S/S "Zürich" -

8.1944: sænket af tyskerne i Marseille ved
tilbagetrækningen fra byen. Hævet og rep.

4.1.1946: Totalforlist - Strandet ved Tarifa
efter at have drevet for ankrene. Vrag.

S/S "I. P. Petersen" - NSVD/OUHG - B/31.

187 brt - 83 net - 34+18 dw.

115,8 x 20,6 x 8,9

56 nom - 260 ihk 2-cyl.comp. Steen & Kaufmann,
Elmshorn -

Passager- & stykgodsskib - 1 dæk - 2 master -
5BH -

P.Ph.Stuhrs Maskin- & Skibsbyggeri, Aalborg.
Bg. 4 - S. L. 1914.

Bg.t. A/S Aarhus-Bugtens Dampskibsselskab,
Aarhus - kr. 130.000 -
A. 17. 6. 1914 - R. 17. 6. 1914.

21.9.1935 A - . 1935 R. s.t.
A/S Aarhus-Samsø Dampskibsselskab A/S,
Aarhus: S/S "Samsø" - *omdøbt R. + R. 4. 2. 1939*

. 194 : Beslaglagt af Oberkommando der
Kriegsmarine: "Vorpostenboot Nr. ".

27.11.1942: Minesprængt i Lillebælt - pos.
55-34'N x 09-48' Ø.

¹²
16.6.1943 A - 16. 6. 1943 R. slettet af reg.
som kondemneret.

1943: vraget hævet og s.t. Rederiet Clemens I/S
- skibsreder Olie Ingemann P. Larsen, Aarhus.

Rep. Maskinfabrikken Derby, Aarhus - ank.Nov.
1943 - Januar 1944 sat i fart som:

M/S "Rental" - OUOA - E/421. A. . 1944
R. 3. 1. 1944.

3-mst. motorskonnert

169 brt - 83 net - 220 dw.

115,8 x 20,6 x 8,3

123,10 x 20,7 x 9,6 (LR)

118 ihk Alpha-Diesel 3-cyl. 2SA.

19.10.1959 A - 4.11.1959 R. s.t.
fiskeskipper Christian Jakobsen, Skagen.

S/S "I.P. Petersen" - NSVD/OUHG - side 2.

4.5.1960 A+R. ombg. til fiskefartøj

M/S "Minoris" - S/371 - OUOA - E/421.

149 brt - 66 net - 220 dw.

375 ihk Vølund - 5-cyl. 4SA (300 x 410)

1 dæk - maskine agter - 2Ha - G.12.000 cbf.

Marts 1969 reg. 187,05 brt - 80,70 net -
123,8 x 20,6 $\bar{x}$ 8,3/9,1.

i fart 1979.

S/S "I.P. Suhr" - OYFJ - C/20.

1999 brt - 1132 net - 2820+230 dw.

267,9 x 41,1 x 18,7/21,7

1120 ihk db.comp. 2/2 - vrft - 10 kn.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH.

Ostseewerft, Stettin.

Bg. 13 - S. 18.12.1926 - L. 21.3.1927.

Bg.t. Emil R. Retzlaff, Stettin:

S/S "Siegmund" - JBNG -

1883 brt - 1084 net - 3000 dw.

1929: s.t. Knöhr & Burchard Nfl., Hamburg:

S/S "Thielbek" - JBNG/DHXP -

1939 s.t. W.Traber & Co., Hamburg:

S/S "Ingrid Traber" - (15.12.1939).

17.7.1945: aflev. i Methil til Ministry of
Transport, London: S/S "Empire Condover" -
Man: E.R. Newbiggin Ltd., Newcastle.

1946: overdraget til den norske stat - Skips-
fartsdepartementet, Oslo: S/S "Fornes" -
KR:

3.12.1948 A - . . . 1948 R. s.t.

A/S Det Danske Kulkompagni, Kbh:

S/S "I.P. Suhr" -

1.12.1950: Totalforlist p.r. Gdansk-Aarhus med
kul. Sunket ca. 5 sømil øst for Sandhammeren
under svær storm, efter at lugerne var slået
ind - 21 mand omk.

8.2.1951 A+R. slettet af reg. som forlist.

M/S "IAL Governor" - OXGK2 - D/13487.

2462 BT - 1233 NT - 3450 dw.

Svendborg Skibsværft A/S (skrog)

Bg. 201 - S. 17.5.1992.

Morsø Skibsværft A/S (udrustning)

Bg. 183 - Lev. .5.1993.

ex M/S "Svendborg Governor" af Svendborg.

Fragt/Containerskib - 1 dæk - 1Ho/1Ha -

G.4172 - C.Ho. 94/20' - C.Dk.91/20' - 50 ref.

.10.1993 - 3.1994:

Partrederiet Svendborg Governor

BR: Svendborg Enterprise A/S, Svbg.

Charter:

LR:904.8263.

M/S "IAL Premier" - OVRW2 - D/13533.

2815 BT - 1532 NT - 4110 dw.

EOS Esbjerg Oilfield Service A/S, Esbjerg.
Bg. 64 - S. .2.1993 - L. .6.1993.

Fragt/Containerskib - 1 Ho/1Ha -
G.5267 - B. 4904 cbm -
C.Ho. 93/20' + C.Dk. 154/20' containere.

ex M/S "Sea Lion" af Marstal.

.1.1994 til Maj.I/1995
K/S St.Lucia, Kbh./Marstal
Befr: A. Ørsleffs Eftf.

Charter: India - Arabic Gulf Line.

LR. 905.0101.

- - - - -

M/S "Ib" - NSPM/OUUZ -

66 brt - 47 net - 115 dw.

Isaack Witwe, Toft pr. Graasten - L. 1910.

Galease - eg -

ex M/S "Martine" af Nordby/Samsø

28.3.1923 -

skibsfører N.J. Nielsen, Kbh. - hjst. Mullerup

. .19 : Overgået til Partrederi, Kalundborg.

Fra 16.6.1953: M/S "Edith" af Stubbekøbing.

Udførlig omtale i Vinden er Vor - Bind 5.
(M/S "Cecilie" - hollnadske).

M/S "Ib" - OXPW - J/911.

91 brt - 47 net - 130 dw.

Hendrik Kroese, Hoogezand - 1914.

ex M/S "Sven Erik" af Vejle.

.12.1958 - 2.10.1969:

skibsfører C.F.P. Johannsen, Egersund.

2.10.1969 -

skibsfører Arne Lauritsen, Lillemølle pr.
Vejstrup - hjst. Svendborg.

M/S "Ib Johannsen" - OXPW - J/911.

91 brt - 47 net - 130 dw.

Hendrik Kroese, Hoogezand - 1914

ex M/S "Sven Erik" af Vejle.

. .1957 - .12.1958;

skibsfører C.F.P. Johannsen, Egersund.

- - -

M/S "Iben" - OUXE - D/1090.

299,10 brt - 142,82 net - 525 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - .6.1964.

Bg. 14 -

ex M/S "Anna Matthiesen" af Esbjerg.

4.1978 -

Partrederi, Esbjerg.- hjst: Nordby/Fanø.
skibsfører Hans P.O.H. Joensen, Nordby/Fanø,
skibs- & maskininspektør Leif Otto Jensen,
Hjerting,
skibsmægler Peter Arentoft Nicolaisen, Esbj.
skorstensfejermester Hary P.J. la Motte
Nielsen, Toftlund.

BR: Firma Nicolaisen & Otto, Esbjerg.

- - -

M/S "Iben Theilgaard" - 0200 - D/1142.

498,72 brt - 297,94 net - 1050 dw.

193,4 x 31,9 x 9,6

LR: 203,8 x 32,2 x 12,8

183,8 x 31,10 x 19,10

792 ihk Atlas-MaK - 6-cyl. 4SA (320 x 450)

11 kn -

Fragtskib - 1 dæk (halv shelterdecker) -

M+A agter - 2Ho/2Ha - G.57800 - B.51800 cbf -

E.J.Smit & Zonens Scheepswerf, Westerbroek.

Bg. 778 - S. 24.9.1965 - L. 9.12.1965.

Bg.t. Rederiet J. & K. Theilgaard I/S, Kbh.

A. 25.11.1965 - R. 30.11.1965

KR: Otto Danielsen, Kbh.

- direktør Johan A.S.Theilgaard, Kbh.

tømmerhandler Kaj J.Theilgaard, Solrød Strand.

16.5.1969 A - 21.5.1969 R. s.t.

Marag Tramping I/S, Kbh: M/S "Marag Sun".

KR: befragter Niels-Jørgen Pii, Charlottenlund.

28.12.1970 A- 15.1.1971 R. s.t.

Pecunia Financierings-A/S, Kbh:

M/S "Liselotte Lönborg" -

30.12.1970 A - 15.1.1971 R. overgået t.

Kommanditselskabet Pecunia II, Kbh.

Kompl: Pecunia Financierings-A/S, Kbh (KR).

.1975 A+R s.t.

P.T. Pengembangan Armada Niaga Nasional,

PANN - National Fleet Development Corp., Jakarta

M/S "Niaga V" - PLRS.

LR. 652.3573.

M/S "Iberian" - OZJC - D/1071.

454,73 brt - 204,31 net - 731 dw.
Scheepsbouwwerf v/h De Groot & van Vliet,
Slikkerveer - .2.1964 - Bg. 352.

ex M/S "Yuki Hansen" af Kbh.

26.1.1966 - 17.4.1970:
direktør Knud W. Hansen, Hellerup - hjst. Kbh.
Fart for Ellerman & Papayanni Line, Liverpool.
- - -

M/S "Iberian Reefer" - OYXM - D/2082.

4365,82 brt - 2261,79 net - 5042/5200 dw.

LR: 440,6 x 56,6 x 23,3 (20,7/22,0)
408,6 x 56,5 x 29,3/37,5

9600 ihk Sulzer/Soc.Espanola de Const.Naval,
Bilbao - 6-cyl. 2SA (760 x 1550) - 20 kn.

Køleskib - 2 dæk (OSD/CSD) - 4Ho/4Ha -
in. 284.215 (3.dæk foran maskinrum) -

Cia.EUskalduna, Bilbao.

Bg. 209 - S. L. 2.1968.

Bg.t. Naviera Vizcaina S.A., Bilbao:

M/S "Plencia" - EFCJ -

3250 brt - 1962 net - 3800 dw.

4850 " - 3582 " - 4650 "

27.9.1972 A - 28.9.1972 R. s.t.

Rederiet Ocean A/S, Kbh -

M/S "Iberian Reefer" af Esbjerg.

21.6.1974 A+R overgået til

Scout Shipping Co. Inc., Monrovia:

M/S "Iberian Reefer" -

Man: J.Lauritzen, Kbh.

. 1979: s.t. National Justice Compania
Naviera, Piræus: M/S "Ikarian Reefer" - J4TR -
Reg.

Man: Comninos Bros Shipping Co., Piræus.

M/S "Iberian Reefer" - OXHK4 - D/

5084 BT - 3163 NT - 6120 dw.

109,00 x x 7,413 m (BB)

101,01 x 18,01 x 9,81

4045 kW/5496 ihk Wärtsilä A/B, Vasa - 12V32D

12-cyl. 4SA (320 x 350) - 15 kn - control.

pitch propel - Thw.thrust propel fwd.

Køleskib - (pallets) - 3 dæk - 4Ho/4Ha - 8 TWD

In.7521 cbm - 7 WTB -

C.Ho. 48/20' + C.Dk. 60/20' containere.

Solisnor Establ. Naviera S.A., Setubal (skrog)

Bg. 143 - S. 9.6.1990.

Kværner-Kleven A/S, Leirvik (færdigbygning)

Bg. 112 - Lev. .2.1991.

Bg.t. Temper Reefer Ltd., Nassua

v/Rederi-A/B Gustav Erikson, Mariehamn.

M/S "Erikson Polar" - C6JR7 - Reg.716.391.

Disp.: J.Lauritzen A/S, Kbh.

Feb.1992 anm. - Apr.1992 D.I.S. - s.t.

Lauritzen Shipping (Bahamas) Ltd., Nassau:

M/S "Iberian Reefer" - Hjst: Esbjerg.

Repr.v. J.Lauritzen A/S, Kbh.

M/S "Ibiza" - OZOZ - D/1208.

499,99 brt - 275,76 net - 1050 dw.

216,9 x 36,2 x 8,6

LR: 229,11 x 36,2 x 12,6 - 39,60 x 11,03x
206,8 x 36,1 x 21,6 32,52 x 11,00x 6,56m

1190 ihk MaK - 8-cyl. 4SA (320 x 420) -
12 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
3Ho/3Ha - G. 98975 - B. 90660 cbf (2803/2567
cbm) -

Aarhus Flydedok & Maskinkompagni.

Bg. 127 - S. 1.10.1965 - L. 12.1.1966.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst. Kbh

A. 21.12.1965 - R. 7.1.1966 -

29.5.1972 A+R s.t. Empresa Insulana de
Navegacao, Lisboa: M/S "Cedros" - CSLL -
Reg. I-409.

som closed shelterdecker: 1228 brt - 908 net -

197 : s.t. C.T.M. Companhia Portuguesa de
Transportes Maritimos S.a.r.l., Lisboa.

M/S "Ibæk" - OWKX - J/112.

49,69 brt - 34,13 net - 115 dw.

Carl Holzerland, Barth - 4.1899.

Galease - S/hjmt - eg -

ex M/S "Morsø" af Aalborg.

30.4.1945 - 9.7.1945:

Partrederiet for galease "Ibæk", Vejle

- grosserer Hans Chr. Sørensen, "

skibsfører Knud Madsen "

(BR)

9.7.1945 - 8.8.1945:

skibsfører Kaj Walther Christensen, Odense.

- - - - -

M/S "Ibæk" - OWWW - E/543 - J/29 - H/548

123 brt - 59 net - 159 dw.

Gebr. G. & H. Bodewes, Martenshoek -
. 8.1910 - Bg.

ex M/S "Paterna" af Egersund.

1.4.1964 - .8.1976:

skibsfører Anker Kjeldsen, Vindingland pr.
Vejle - hjst. Vejle.

M/S "Ibæk" - OYTW - E/307.

99, brt - 65, net - 159 dw.

A/S Søren Larsens Skibsværft, Nykøbing Mors

. .1937 - Bg.

ex M/S "Furø" af Fur.

. .1956 - 5.3.1964:

skibsfører Anker Kjeldsen, Vindingland -
hjt. Vejle.

- - -

M/S "Ice Bird" - OULY2 - D/13350.

3625 BT - 1663 NT - 3043 dw.

1552,31 brt - 951,07 net -

Aarhus Flydedok A/S

Bg. 193 - S. 4.5.1990 - L. .10.1990.

Køleskib - 2 dæk - 2Ho/2Ha - In. 5238 cbm.

ex M/S "Ice Clipper" af Kbh.

(ex "San Carlos Pride" af Kbh.)

1.1993 -

Partrederiet Ice Clipper, Kbh.

BR: Copenhagen Reefers A/S, Fredensborg.

(Mortensen & Lange)

LR.891.5524.

M/S "Ice Clipper" - OULY2 - D/13350

3625 BT - 1663 NT - 3043 dwt
1599, brt -

92,90 x 15,37 x 5,700 m
84,28 x 15,10 x 10,50

2050 kW/2787 ihk B&W/Alpha Diesel, Fr.havn.
6S26MC - 6-cyl. 2SA (260 x 980) -
control pitch propel - Thw thrust c.p.p. fwd.

Køleskib - 2 dæk - 2Ho/2Ha - 4 TWD -
In. 5238 cbm - C.Dk. 25/20' containere.

Aarhus Flydedok A/S.

Bg. 193 - S. 4.5.1990 - L. .10.1990.

Sept.II/1990 forel. reg. med værftet som ejer.
Søsat som M/S "Ice Cool" -

Bg.t. Partrederiet Ice Clipper, Kbh.
- Fairway Shipping A/S

BR: Copenhagen Reefers A/S/Mortensen & Lange.
endel. reg. D.A.S. Okt.I/1990.
15.10.1990: Overført til D.I.S.

Maj.1991 reg. BR: Cooperating Reefers A/S.
(Mortensen & Lange).

Apr.1992 reg. omdøbt til:

M/S "Tabasco Pride" -

M/S "Ice Crystal" - OUTN2 - D/13351

3625 BT - 1663 NT - 3043 dw.
1599, brt -

92,90 x 15,37 x 5,700 m
84,28 x 15,10 x 10,50

2050 kW/2787 ihk B&W/Alpha Diesel, Fr.havn
6S26MC - 6-cyl. 2SA (260 x 980) - 13,25 kn.
control. pitch propel fwd - Thw thrust c.p.p.
fwd.

Køleskib - 2 dæk - 2Ho/2Ha - 4 TWD -
In. 5238 cbm - C.Dk. 25/20' containere.

Aarhus Flydedok A/S.

Bg. 194 - S. .10.1990 - L. 1.1991.

Bg.t. Partrederiet Ice Crystal, Kbh.

- Peter Rasmussen, Herfølge,
Jørgen Wegeberg, Rungsted Kyst,
Ivan Jensen, Greve,
Ole Thargaard, Fredensborg,
Kaj Christensen, Charl.
Kjeld Petersen, Kbh.
Armada Shipping ApS, Fredensborg,
Fairway Shipping A/S, Kbh.

BR: Cooperating Reefers A/S, Kbh.
(Mortensen & Lange).

reg. D.I.S. Jan.1991 -

Apr.1992 reg. Omdøbt til:

M/S "Tabasco Crystal".

LR.891.5536 - Søf.1/1991.

M/S "Ice Fern" - ZCCQ2 - Reg.726.773

5966 BT - 2845 NT - 8686 dw.

118,35 x 18,75 x 8,249 m (BB)

110,22 x 18,50 x 12,57

5995 kW/8150 ihk MAN-B&W, Augsburg - 7L52/55B
7-cyl. 4SA (520 x 550) - 18,25 kn.
control.pitch propel.

Køleskib - 2 dæk - 4 sideporte SB - iskl.C
4Ho/4Ha - In.10550 cbm.

Yssel-Vliet Combinatie B.V., Capelle a/d IJssel
Bg. 244 - S. 5.1990 - L. . ~~.1988X~~ 1990.

Bg.t. Rederij Prins Frederik Willem, Rotterdam
M/S "Prins Frederik Willem" - PGWJ -

Man: Anthony Veder & Co. B.V.

.11.1995: s.t. Ice Fern Shipping Ltd.,
Georgetown/Cayman Islands: M/S "Ice Fern"

Man: Armada (Greece) Co. Ltd.

(Armada-Gruppen, Fredensborg).

M/S "Ice Field" - ZCCJ9 - Reg.726.720.

5966 BT - 2845 NT - 6959 dw.

118,37 x 18,75 x 7,301 m (BB)

110,24 x 18,51 x 12,58

6000 kW/8157 ihk B&W-MAN, Augsburg -
7-cyl. 4SA (520 x 550) - 18 kn.

Køleskib - 2 dæk - 4Ho/4Ha - In.9970 cbm.
4 sideporte SB - C.Dk. 48/20' containere
inkl. 20 ref.

Scheepswerf & Machinefabriek Ysselwerf B.V,
Capelle a/d Yssel.

Bg. 231 - S. 5.1.1988 - L. . .1988.

Bg.t. Rederij Prins Casimir, Rotterdam.

M/S "Prins Casimir" - PGVX - Reg.17698.

Man: Anthony Veder & Co. B.V.

.1.1996: s.t. Ice Filed Shipping Ltd.,
Georgetown/Cayman Islands: M/S "Ice Field"

Man: Armada (Greece) Co.Ltd., Piræus
(Armada-Gruppen, Fredensborg)

M/S "Ice Flake" - ZCCH6 - Reg.726.701.

5966 BT - 2845 NT - 6928 dw.

118,40 x 18,75 x 8,092 m (BB)

110,22 x 18,51 x 12,58

6000 kW/8157 ihk MAN-B&W, Augsburg.

7-cyl. 4SA (520 x 550) - 18 kn.

Køleskib - 2 dæk - 4 sideporte SB iskl.C

4Ho/4Ha - In. 9970 cbm.

C.Dk. 48/20' inkl. 20 ref.

Scheepswerf & Mach.fabriek Ysselwerf N.V.,
Capelle a/d IJssel

Bg. 230 - S.

L.

1987

Bg.t. Rederij Prins Willem van Oranje, Rotter-
dam: M/S "Prins Willem van Oranje" - PGWC

Man: Anthony Veder & Co. B.V.

.11.1995: s.t. Ice Flake Shipping Ltd.,
Georgetown/Cayman Island: M/S "Ice Flake"

Man: Armada (Greece) Co.Ltd., Piræus
- Armade Shipping A/S, Fredensborg.

M/S "Ice Flower" - OXWF - D/1537.

1242,93 brt - 791,49 net - 1678 dw.

499,99 " - 307,04 " - 915/1240 dw.

Büsumer Schiffswerft GmbH, Büsum - 16.8.1968.
Bg. 277 -

ex M/S "Frigo Scan" af Århus.

14.11.1973 - . .1977:

Partrederi, Kbh - BR: Firma Albrecht & Boserup.

- Deres Kjølemagasin A/S, Kbh,
varemægler Ejvind Dyrberg, Herlev,
fabrikant Kaj J. Ginsborg, Klampenborg,
direktør Jacob O. Hansen, Kbh,
" Erling Larsen, Kbh.
varemægler Erik Hvidberg Larsen, Greve Strand
Godtfred Larsen A/S, Mosede Str. pr. -"-
varemægler Søren H. Toft, Nyrupgaard pr.
Kvistgaard.

M/S "Ice Flower" - OVRR2 - D/12478.

1397,93 brt - 750,80 net - 4300 dw.

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn.

Bg. 89 - S. 24.9.1976 - L. .2.1977.

Køleskib - 2 dæk - 3Ho/3Ha - In. 4080 cbm.

ex M/S "Pep Ice" af Kastrup.

Dec.II/1981 til 18.12.1992:

Partrederiet Ice Flower, Kbh.

- BR: Københavns Fryseskibe ApS.

1982: Copenhagen Reefers A/S

18.12.1992: s.t. International Reefer Services
Ltd., Floriana/Malta:

M/S "Global Reefer" af Valetta - 9H2B3 -
Reg.3408.

M/S "Ice Pearl" - OXYK - D/1486.

1160,63 brt - 718,68 net - 1600 dw.
499,08 " - 304,70 " - 900 "

Nystads Varv, Nystad - 4.9.1968 - Bg.257.

ex M/S "Reefer Scan" af Århus.

24.10.1973 - . .1975:

Partrederi, Kbh - KR: Firma Albrect & Boserup.

- Deres Kjølemagasin A/S, Kbh,
varemægler Ejvind Dyrberg, Herlev,
fabrikant Kai J. Ginsborg, Klampenborg,
direktør Jacob O. Hansen, Rungsted Kyst,
direktør Erling Larsen, Kbh.
Godtfred Larsen A/S, Mosede Str. pr. Greve Str.
varemægler Søren H. Toft, Nyrupgaard pr.
Kvistgaard.

23.12.1973 A - 7.2.1974 R. indtrådt:

direktør Carl O. Steinmetz Schmaltz, Kbh.

M/S "Ice Pearl" - OYMZ - D/2942.

4002 BT - 1200 NT - 2607 dw.

95,51 x 17,61 x 5,181 m (BB)

86,47 x 16,31 x 10,37

2939 kW/3995 ihk Krupp-MaK, Kiel - 6-cyl. 4SA
(450 x 550) - control.pitch propel - Thw.
thrust propel fwd.

Køleskib - 3 dæk - 2Ho/2Ha - 2 sideporte -
iskl.3 - In. 4848 cbm -

C.Dk: 54/20' containere, deraf 32 kølecont.

Ørskov Christensens Staalskibsværft, Fr.Havn.
Bg. 138 - S. 22.2.1985 - L. .8.1985.

Bg.t. Partrederiet Ice Pearl, Kbh.

BR: Copenhagen Reefers A/S, Kbh.

forel. reg. Juni.I/1985.

endel. " Aug.II/1985.

16.9.1988 reg. overført til D.I.S.

M/S "Ice Pearl" - OYMZ.2 - D/12942.

M/S "Ice River" - ZCCT6 - Reg.729.000

12411 BT - 7459 NT - 14519 dw.

Hyundai Heavy Industries Ltd., Ulsan
Bg. 288 - S. 9.7.1984 - L. .2.1985

Køleskib - 4 dæk - 4Ho/4Ha - 15 TWD
In.18273 cbm - C.Dk. 148/20' containere.

ex M/S "American Reefer" - 9VLR - Reg.383.194
af Singapore.

.6.1996: s.t. Ice River Shipping Ltd.,
Georgetown/Cayman Islands: M/S "Ice River"

Man: Armada (Greece) Co.Ltd., Piræus
- Armada Shipping A/S, Fredensborg.

LR. 831.1118

- - - - -

M/S "Ice Rose" - ZCCT7 - Reg. 729.001

12411 BT - 7459 NT - 14566 dw.

Hyundai Heavy Industries Co.Ltd., Ulsan
Bg. 287 - S. 9.7.1984 - L. 1.3.1985

Køleskib - 4 dæk - 4Ho/4Ha - 15 TWD
In.18922 cbm - C.Dk. 148/20' containere

ex M/S "Reefer Jambu" - +VLK - Reg.383.198
af Singapore - 1993: hjst.Nassau - C6IC

.6.1996: s.t. Ice Rose Shipping Ltd.,
Georgetown/Cayman Islands: M/S "Ice Rose"

Man: Armada (Greece) Co.Ltd., Piræus
- Armada Shipping A/S, Fredensborg.

LR. 831.1106.

M/S "Ice Star" - OWXT - D/2423.

1540 brt - 811 net - 1648 dw.

LR: 271,5 x 39,0 x 15,9

241,2 x 38,11 x 21,4

82,76 x 11,89 x 4,814 m

73,51 x 11,87 x 6,51

1790 kW/2400 ihk MAN/Augsburg - 9-cyl. 4SA
(400 x 600) -

Køleskib (Fiskefabrik & hæktrawler) - 1 dæk
M+A agter - In. 80118 cbf = 2269 cbm -

Soc. Esercizio Cantieri, Viareggio.

Bg. 550 - S.

L. 1968.

Bg.t. Oceanfrigo Societa Armamento Frigorifero,
Palermo: M/S "Doroty Seconda " - IMAZ -Reg.738.

. 1975 anm. - Feb-I/1976 reg. s.t.

Partrederiet Ice Star, Kbh: M/S "Ice Star".

-skibsreder Bjørn Boserup (Albrect & Boserup),
Kbh. (BR)

direktør Curt G. Preuss, Charl.

varemægler Ejvind Dyrberg, Herlev,

fabrikant Kai J. Ginsborg, Klampenborg,

direktør Erling Larsen, Charl.

Godtfred Larsen A/S, Mosede Strand.

Feb-I/1976 indtrådt og atter udtrådt:

Deres Kjølemagasin A/S, Kbh.

indtrådt: Ejendomsselskabet Providentia, A/S, Kbh

Mar-I/1976 reg. BR: Copenhagen Reefers ApS, Kbh.

Feb-I/1979 reg. s.t. Punta Fria Navigating Co.

Ltd., Limassol: M/S "Frio Kyknos" - P3MG.

1.6.1979: Totalforlist ud for Lagos, under op-
ankring. Sunket efter påsejling af M/S "Arma-
dale" (10328 brt/1970) - Besætn. reddet.

LR. 682.1743.

M/S "Ice Star" - OWVG - D/2692.

1021,09 brt - 593,28 net - 1750/1778 dw.

80,22 x 13,42 x 4,728 m

72,01 x 13,26 x 7,73

2206 kW/3000 ihk Atlas-MaK, Kiel - 8-cyl. 4SA
(320 x 420) - type 8M453 - 13,5 kn.

control. pitch propel - 200 HK thw. thrust
propeller fwd.

Køleskib - 2 dæk - M+A agter - ~~MM~~ 2Ho/2Ha -
2 Twd. - In. 2689 cbm - sideport - pallet-
elevator - 4BH - besætn. 14 mand.

I/S Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn.
Bg. 95 - S. 9.3.1979 - L. 13.7.1979 - teknisk.
17.7.1979

Bg.t. Partrederi v. Copenhagen Reefers ApS, Kbh.
- Erling Albrecht & Co. ApS, Kbh.
forel. reg. Dec.II/1978. for partredere - se
endel. " Okt.II/1979. side 2.

LR. 782.3982.

Partredere:

direktør Kaj J. Ginsborg, Klampenborg,
A/S Deres Finans, Kbh.
direktør Jacob C. Hansen, Rungsted,
grosserer Herluf R.D. Lassen, Charl.
direktør Curt G. Preuss, Charl.
Ejendomsselskabet Providentia A/S, Kbh.
konsulent Søren Thorbøll Thygesen, Hørsholm,
General Invest A/S, Kalundborg,
befragter Steen D. Rossen, Rungsted Kyst,
grosserer Otto H. Sneholt, Humlebæk,
direktør Samuel Wulf Ginsborg, Holte,
civiling. Konrad Premur, Søborg,
" Henry W.J. Nielsen, Frederikssund,
befragter Erling C.P. Albrecht, Hørsholm,
Erling Albrecht & Co. ApS, Kbh.
grosserer Hans V.P. Albrecht, Charl.
salgsass. Ole H. Albrecht, Charl.
grosserer Børge O. Holte, Charl.
befragter Erwin H. Olsen, Farum,
" Søren Thomsen, Kbh.

M/S "Ice Star" - OUK2 - D/13349

3625 BT - 1663 NT - 3043 dw.

1599, brt -

92,90 x 15,37 x 5,700 m

84,28 x 15,10 x 10,50

2050 kW/2787 ihk B&W/Alpha-Diesel, Fr.havn.

6S26MC - 6-cyl. 2SA (260 x 980) - 13,25 kn.

control.pitch propel - Thw thrust c.p.p. fwd.

Køleskib - 2 dæk - 2Ho/2Ha - 4 TWD

In.5238 cbm - C.Dk.25/20' containere -

Aarhus Flydedok A/S

Bg. 196 - S. 21.12.1989 - Lev. 6.6.1990.

Bg.t. Partrederiet Ice Star, Kbh.

BR: Copenhagen Reefers A/S.

Juli.I/1990 endel. reg. og overført tøl D.I.S.

~~XXXXXX~~

Maj.I/1991 reg. BR: Cooperating Reefers A/S,
Holte (Mortensen & Lange).

M/S "Iceberg" - OXKM - D/2630.

1131,67 brt - 678,63 net - 1423 dw.
499,99 " - 320,88 " - 1008 "

67,32 x 12,02 x 3,801 m/
60,03 x 12,01 x 6,51

1250 kW/1700 ihk Atlas-MaK, Kiel - 6-cyl. 4SA
(320 x 450) - 13 kn.

Køleskib - 2 dæk (OSD/CSD) - M+A agter -
6Ho/3Ha - iskl.

Skala Skipasmidja & Handilsvirki, Skala
Bg. 34 - S. L. 1979.

Bg.t. Partrederi v.Copenhagen Reefers ApS, Kbh.
(BR) - Erling Albrecht & Co. ApS, Kbh.
reg. Juli-II/1979 -
For partredere - se side 2.

Feb.II/1980 reg. indtrådt:
Tandlæge Nellie B. Albrecht, Søborg.

M/S "Iceblink" - OXJJ - D/2571.

1131,67 brt - 678,03 net - 1423/1482 dw.
499,89 " - 320,88 " - 1008 "

67,29 x 12,02 x 3,798 m/
61,37 x 12,01 x 6,51

1250 kW/1700 ihk Atlas-Mak, Kiel - 6-cyl. 4SA
(320 x 450) - 6M452AK - 13 kn.

Køleskib - 2 dæk (OSD/CSD) - M+A agter -
6Ho/3Ha - iskl.

Skala Skipasmidja & Handilsvirki, Skala.
Bg. 33 - S. L. 26.1.1979.

Bg.t. Partrederi v. Copenhagen Reefers ApS, Kbh.
(BR) - Erling Albrecht & Co. ApS, Kbh.
reg. Marts-I/1979 - for partredere se side 2.

M/S "Icecap" - OVTS - D/1694.

299,97 brt - 168,77 net - 719/730 dw.
178,5 x 32,9 x 15,7

LR: 187,7 x 32,10 x 11,3
169,7 x 32,9 x 18,10
57,10 x 10,01 x 3,455 m
51,69 x 9,99 x 5,74

597 kW/800 ihk Alpha-Diesel - 8-cyl. 2SA
(260 x 400) - 12 kn -

Køleskib - 2 dæk - M+A agter - 2Ho/2Ha -
In. 1167 cbm -

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn.
Bg. 56 - S. 17.6.1969 - L. 8.10.1969.

Bg.t. Partrederiet Thule, Kbh.
A. 24.3.1969 - R. 1.4.1969 - forel.
A. 24.9.1969 - R. 24.9.1969 - endel.

- befragter Erling C.P.Albrecht, Hørsholm,
grosserer Hans V.P. Albrecht, Charl.
skibsfører Bjørn Boserup, Lyngby
Deres Kjolemagasin A/S, Kbh.
direktør Jacob O.Hansen, Rungsted,
fabrikant Max M.Hansen, Årøskøbing,
proprietær Otto Hansen, Nr.Alslev,
grosserer Børge Otto, Holte
befragter Steen D.Rossen, Hørsholm,
grosserer Otto H.Sneholt, Helrup.

BR: Albrecht & Boserup, Søfart & Handel, Kbh.
Jan-II/1976 reg. BR: Copenhagen Reefers ApS.
Nov-II/1978 reg. udtr: A/S Deres Finans, Kbh.
indtr: direktør Kai J.Ginsborg, Klamp.borg.

1.1981 K - 1981 reg. s.t.
C.Dale & Co., Bergen:
M/S "Fanafrost" -

M/S "Icecap" - OVTS - D/1694

side 2.

Som "Fanafrost" - feederskib for fiskeri-
projekt ved Vestafrika -

- - -

Skrog: hvidt.

Skorsten: grøn med hvid, seksgrenet iskrystal.

M/S "Icefish" - K/_____ - OXWF - D/867.

183,61 brt - 80,29 net - 250 dw.

113,9 x 22,1 x 10,5

LR: 117,0 x 22,1 x 11,6

x 21,11 x 10,5

35,67 x 6,74 x 3,506 m

x 6,68 x

201 kW/270 ihk Vølund - 4-cyl. 4SA (290 x 410)
9 kn. inst. 1954.

Sidetrawler - 1 dæk - M+A agter - køleanlæg
1Ho/2Ha - G + In. 12.000 cbf = 340 cbm.

MacDuff Engine & Shipbuilding Co.

Bg. S. 1943 - L. 1944.

Bg. som Motor Minesweeper til

H.M.S. Royal Navy: "M.M.S. No.214".

194 : s.t. A/S Solglytt - Johannes Østensjö &
Co. A/S, Haugesund; M/S "Pax" - LMKW.

1.2.1961 A - 4.2.1961 R. s.t.

A/S Icefish, Kbh: M/S "Icefish" - K/_____

-skibsreder Gunnar Gudjonsson, Reykjavik,

" Arni S.Bödvarsson, "

tandlæge Cajus S.Herskind, Lyngby

LRS Jacob Hald, Charl.

fuldmægtig Vagn Gjersing, Kbh.

skibsreder Hermann J.F. Knop, Kbh.

Linefiskeri i islandsk farvand med færøsk
besætning - 23 mand.

19.2.1965 A+R. s.t. skibsbygmester Niels

Degn Karstensen, Skagen:

M/S "Ulla Degn" - S/28

Havde forinden ligget oplagt 1.1/2 år i Kbh.
derefter indrettet til trawlfiskeri fra
Skagen.

M/S "Icefish" - K/ - OXWF - D/867 side 2.

omdøbt A. 20.2. - R. 22.2.1965.

26.1.1966 A+R s.t.

N. Xanthopoulos,

(Sydafrika).

M/S "Anastasia"

196 : omdøbt til M/S "Natasa" -

196 : " " M/S "Ioulia" -

196 : reg. i Panama tilh. N. Xanthopoulos:
M/S "Natasa" - HO.2369 LR/69-75.

211 brt - 140 net - 200 dw.

S/S "Iceland" - ikke indreg.
567,05 brt - 345,83 net - 700 dw.
160,4 x 26,4 x 15,8
47 nom - 220 ihk 2-cyl.comp. Motala Verk-
stads Nya A/B, Motala (47 NHP) - 1 kedel (ny
install. 1884) -
Fragtskib - kravel af træ på jernspant -
1 dæk - 2 master - lodret stævn. hækbygget -

J. Bang, Thorskog.
Bg. S. L. 1873.

Bg.t. *Adolph Meyer, Göteborg.*
S/S "Triton" -

18 : O.Lindberg, Göteborg: S/S "Triton" -
HKLG - Reg. BV/91.

SvR:

189 : s.t. E.P. Hansson, Göteborg LR/96
189 : s.t. J.E. Olsson, Göteborg LR/99

1902: s.t. A/S Triton - F.Friis, Drammen

1910/11: s.t. Christensen & Waage, Haugesund

. 19.6.1913: ved skøde dat. Haugesund d.d.
s.t. købmand Karl Johan Tanke Hjemgaard,
Höfn: S/S "Triton" - LBFV - hjst: Bakkafjord

Reg. 5.8.1916 - 1)

1920: s.t. Dampskibsselskabet Iceland A/S,
Strynø: S/S "Iceland" -

- stiftet 1920 - vedtægter af 2.6.1920
Nr.4616 i A/S-reg. - formål: fragtfart og
dermed beslættet virksomhed.

S/S "Iceland"

side 2.

Best: skibsreder P.G. Pdersen,
enke Marie Petersen
overtoldbetjent Knud Hansen (KR), Svendb.

Aktiekap: kr. 350.000.

GF/1926: damperen blev ikke overført til
dansk flag, og selskabet er aldrig trådt i
virksomhed.

Anført i NV/1922 som tilhørende ovennævnte
rederi ???

1922: udgået - kondemneret 1923.

1) 1918 (?): s.t. Rederi-A/S Triton, Kbh:
S/S "Triton" GF/19

M/S "Iceland Saga" - OYBB - D/2727.

499,99 brt - 342,70 net - 1300 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - .4.1980
Bg.140 -

ex M/S "Nicotto" af Esbjerg.

Apr.II/1986 -

Partrederi - hjst.Ringkøbing

BR: skibsfører Peter Knudsen, Holte.

(Partredere som for "Nicotto")

- - -

M/S "Iceport" - OVOK - D/2748.

1131,67 brt - 678,03 net - 1420/1482 dw.
499,89 " - 320,88 ' - 1008 "

65,03 x 12,02 x 3,801/4,452 m
60,03 x 12,01 x 6,51

1268 kW/1700 ihk Atlas-MaK, Kiel - 6-cyl. 4SA
(240 x 280) - 13 kn - type: 6M.452AK

Køleskib - 2 dæk (OSD/CSD) - 3Ho/3Ha - iskl.

Skala Skipasmidja & Handilsvirki, Skala
Bg. 35 - S. L. 13.10.1980.

Bg.t. Copenhagen Reefers ApS, Kbh. (BR)
Partrederi - partredere - se side 2.
Reg. Okt.I/1980.

Befragtn: Erling Albrecht & Co., Kbh.

Partredere:

Befragter Erling C.P. Albrecht, Hørsholm,
grosserer Hans V.P. Albrecht, Charl.
salgsass. Ole H. Albrecht, Charl.
Erling Albrecht & Co. ApS, Kbh.
inspektør Heini Matras i Bud, Kbh.
direktør, civiling. Ejvind Dyrberg, Frederikshavn
General Invest A/S, Kalundborg,
direktør Kai J. Ginsborg, Klampenborg,
A/S Kai Ginsborg, Kbh.
direktør Samuel Wulf Ginsborg, Holte,
" Jacob O. Hansen, Rungsted Kyst,
proprietær Otto Hansen, pr. Nørre Alslev,
Poul Hansen, Kbh.
grosserer Børge Otto, Holte, Charl.
skibsinspektør Anker Højgaard, Charl.
direktør Kristian Højmosé Kristensen, Holte,
tandlæge Poul P. Larsen, Valby,
godsejer Ib H. Lemvig, Algistrup/Føllenslev,
civiling. Henry W.J. Nielsen, Frederikssund,
" Konrad Premur, Søborg,
befragter Steen D. Rossen, Rungsted Kyst,
regnskabschef Vibeke Sjalín, Kbh.
Grete C.E. Sneholt, Humlebæk,
befragter Søren Thomsen, Kbh.

H/S "Ida" -

21 Cml -

40 nom - højtryk -

Passager- & stykgodsskib -

Bg. i Duisburg 1859 (?)

11.7.1859: tilhørende et Aktieselskab med hjemsted på Sylt - ank. Høier d.d.

Rute: Høier - Sylt - Husum

Findes endnu 1863.

Sch.& H.Flbg/s.228:

"1859 forderten die Sylter ein Dampfschiff für die Verbindung nach dem Festland. Sie gründeten eine Gesellschaft und kauften das Schiff "Ida". es war ein Raddampfer mit 65 cm Tiefgang, der Patenräder mit federnden Schaufeln hatte, wodurch das Zittern des Schiffes herabgesetzt und der Seekrankheit vorgebeugt werden sollte. Dieses Schiff fuhr von Husum über Wyk nach Sylt und legte zunächst bei Nösse, später bei Munkmarsch an. Wegen zu hoher Reparaturkosten wurde die "Ida" bald verkauft.

Vestslesvigsk Tidende 1859.

H/S "Ida" -

brt - 3,83 net -
32,2 x 7,0 x 3,4 df -

3 nom -

Åbent hjulskib - passagerskib - klink af eg -
ingen mast - middelfyldig boug - spejlgattet -

Skibsbygmester E.C. Benzon, Nykøbing Falster.

Bg. S. L. 1882.

Bilbrev af 31.8.1882 -

Bg.t. Fabrikken Guldborg, Nykøbing Fl.

27.11.1882: ved skøde dat. Nykøbing Fl. d.d.
s.t. N.F. Andsager, Ringkøbing

Fortømret i Ringkøbing:

- 3,75 net iflg. målebrev af 5.6.1883
32,5 x 6,9 x 4,3/-5,9 df.
2 master - åben dampbåd -

7.3.1883 reg. omdøbt til H/S "Ringkjøbing"

27.6.1889: iflg. anmeldelse af d.d. er maskinen
udtaget - 6,47 net iflg. målebrev af 27.6.1889.

December 1893 anm. ophugget.

M/S "Ida" - OXNG - B/187.

97,37 brt - 34,68 net - 58 dw.

98,3 x 26,2 x 9,3

210/230 ihk Alpha-Diesel

Passager- & bilfærge - bg. af eg og bøg -
1 dæk -

100 passagerer - 18 personbiler -

"Stege Skibsværft" - Skibsbygmester A.Vennike
(Brdr. Vennike), Stege.

Bg. 58 - S. 18.2.1959 - L. 4.1959.

Bg.t. Præstø Amtskommune, Næstved

A+R 30.4.1959 - kr. 700.000

Rute: Stubbekøbing - Bogø (12 minutter overfart)

2.8.1974 A - 15.10.1974 R. overgået t.

Storstrøms Amtskommune - Bogø-Stubbekøbing
Overfarten, Nykøbing Falster - hjst. Bogø.

M/S "Ida Baagø" - OWPF - E/544.

150 brt - 69 net - 243 dw.

H.C. Christensens Staalskibsværft, Marstal
19.12.1957 - Bg. 64 - (16.Caroliner).

ex M/S "Ebba Klit" af Karrebæksminde.

2.4.1963 - 31.3.1967:

Rederiet Baagø I/S, Odense.

- direktør Søren Th.Kjærgaard, Odense (BR)
- købmand Erik A. Hansen, "-"
- direktør Jørgen V.Fenger Selchau, Odense,
- disponent Hans E.Hempel Hansen, "-"

M/S "Ida Baagø" - OXVU - D/802.

297,86 brt - 143,70 net - 384/400 dw.
Husumer Schiffswerft GmbH - 26.11.1960 -
Bg. 1166 -

ex M/S "Hanne Møller" af Svendborg/Odense.

23.8.1967 - 22.12.1972;
Rederiet Baagø I/S, Odense
KR: Søren T. Kjærgaard, "

22.12.1972 -
A/S H.J. Hansen, Odense
direkt. Erik A. Hansen, Odense.
Søren T.Kjærgaard, "

- - -

M/S "Ida Baagø" - OUTF - D/951.

399 brt - 242 net - 686 dw.

J.J. Sietas, Hamburg-Neuenfelde - 8.5.1962
Bg. 484.

ex M/S "Astrid Bres" af Kbh.

Juli-II/1984 reg. s.t.

H.J.Hansen Holding A/S, Odense.

Fart: Skrot fra Odense til Fredericia.

M/S "Ida Bres" - OWZS - D/1789.

399,81 brt - 260,38 net - 1026/1040 dw.

199,1 x 36,1 x 17,0

LR: 212,0 x 36,2 x 11,9

186,11 x 36,0 x 20,4

500 ihk/800 ihk Lister Blackstone-Mirrlees,
Dursley - 8-cyl. 4SA (222 x 292) - 11 km -

Fragtskib - 2 dæk (OSD) - M+A agter -

1Ho/2Ha - G. 89300 - B. 79900 -

Frederikshavn Værft & Tørdok.

Bg. 296 - S. 4.11.1970 - L. 2.12.1970.

Bg.t. Rederikommanditselskabet Bres Shipping II,
Assens - M/S "Ida Bres" -

forel. A. 21.10.1970 - R. 4.11.1970.

endel. A. 25.11.1970 - R. 27.11.1970.

(Rederiet Nielsen & Bresling, Assens/Fåborg).

13.10.1972 A - 24.10.1972 R. omdøbt til
M/S "Nore" -

19.11.1973 A - 4.1.1974 R. omdøbt til
M/S "Ida Bres" -

.1979 reg. s.t.

Sten Arvidsson Partrederi,

S/S "Ida Clausen" - OYJO - C/624.

346 brt - 191 net - 400+62 dw.

139,1 x 22,6 x 11,8

GL: 42,39 x 6,85 x 3,59 m

200 ihk 2-cyl.comp. Seebeck Maschinenbau,
Geestemünde - 1 kedel -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1 mast - 3BH

Schiffs- & Dockbauwerft Flender A.G., Lübeck.
Bg. S. 24.6.1921 - L. 12.9.1921.

Bg.t. Hamburg-Amerika Linie, Hamburg:
S/S "Helikon" - RBQH/DHAR -

3.1922: s.t. Mathies Reederei A.G., Hamburg:
S/S "Alice" -

. .1934 A - . .1934 R. s.t.
skibsreder Christian Clausen, Haderslev:
S/S "Ida Clausen" af Odense.

31.7.1940 A - . .1940 R. overgået til
C.Clausen Dampskibsrederi A/S, Haderslev -
hjst. Odense.

1938/39: Ombg. og forlænget -
398 brt - 217 net - 470+62 dw.
160,4 x 22,6 x 11,8

5.11.1947 A - . .1947 R. s.t.
A/S Horsens Dampskibsselskab, Horsens:
S/S "Vaarsø" - kr. 500.000.

2.3.1949: Totalforlist p.r. Gdansk-Frederiks-
sund med kul. Kæntret og sunket i stormfuldt
vejr ca. 60 miles øst for Bornholm.

. .1949 A - . .1949 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Ida Clausen" - OWVP - D/573.

299 brt - 127 net - 378/410 dw.

147,4 x 28,1 x 8,3

LR: 156,6 x 28,1 x 10,6

440/490 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA

10,5 kn - control. pitch propeller - 490-V0-70.

Kreaturtransportskib - 2 dæk - 1Ho/2Ha -
M+A agter - 242 stk. kvæg -

Titovo Brodogradiliste, Kraljevica (Pola).
Bg. 355 - S. L. 23.12.1957.

Bg.t. C.Clausen Dampskibsrederi A/S, Kbh.
hjst: Åbenrå - A+R 11.12.1957.

.1965: Forlænget -
348 brt - 162 net - 408 dw.
169,1 x 28,1 x 8,3

LR: 178,2 x 28,1 x 10,3
x 28,0 x 10,8

Nov-I/1978 reg. s.t.
Sloop- en Bergingsbedrijf van der Marel B.V.,
Nieuwerkerk

LR.515.8058.

M/S "Ida Høyer" - OVOS - D/1385.

499,97 brt - 323,83 net - 755 dw.

790, " - 399, " - 950 "

190,8 x 33,7 x 16,0

LR: 204,5 x 34,3 x 11,5/14,9

177,1 x 33,7 x 17,9

1000/1100 ihk Atlas-MaK - 4-cyl. 4SA (320x450)
12 kn -

Tankskip for flydende gas (propan/butan) -
2 dæk - M+A agter - 5BH - 4 Ta - L.32.135 cbf.

Heinrich Brand, Olønborg.

Bg. 177 - S. 8.6.1967 - L. .7.1967.

Bg.t. Partrederiet Ida Høyer, Kbh.

hjt. Kalundborg - A. 7.6.1967 - R. 29.6.1967.

BR: Rederiet Christian Høyer, Lyngby.

skibsreder Bent Chr.F. Høyer, Lyngby,

J. Brinck-Lund A/S, Kbh.

- direktør: Jørgen Brinck Lund, Kbh.

M/S "Ida-Lis Olsen" - HG/207 - OXOL - H/198.

93,65 brt - 44, net -

76,2 x 19,2 x 8,1

350/380 ihk Alpha-Diesel - 5-cyl. 2SA
(230 x 400) -

Fiskefartøj - stål - sejlskib m. hjælpemotor
1 dæk - M+A agter -

Havnens Skibsreparationer, Kbh.

Bg. S L. 25.9.1959.

(skroget bg. i Holland ???)

Bg.t. direktør Knud E. Olsen, Frederiksberg
(værftets direktør) - hjst. Hirtshals.

A. . 1959 - R. . 1959.

9.5.1966 A + 5.7.1966 A - 7.7.1966 R.

overgået til Partrederi, Hirtshals

- direktør Knud E. Olsen (BR)

fiskeskipper Svend Erik Sørensen, Hirtshals.

5.5.1967 A - . 1967 reg. omdøbt til

M/S "Hornsnæs" - HG/207.

6.6.1972 A+R. s.t. udlandet.

M/S "Ida-Lis Olsen" - HG/207 - OXOL side 2.

Sept.II/1980 udtrådt: Kurt Pedersen-Invest A/S
indtr.: direktør Kurt Pedersen.

Apr.II/1981 reg. udtr. direktør Kurt Pedersen
indtr: Revisor Johannes Holst, Strandby (BR
hjst. Strandby.

Nov.II/1981 reg. omdøbt M/S "Marstrand" - FN/106
af Strandby.

18.7.1981: Forlist under fiskeri i Skagerak.
Ved krængning strømmede vand ind gennem åbne
isdæksler samt dør til bakken, hvorved skibet
kæntrede og sank. Besætn. reddet.

Apr.II/1985 reg. Overgået til Fiskeskp.
Jens Ole Hansen, Strandby, som eneejer.

Sept.I/1997 reg. s.t. Partrederi, Hasle
M/S "Lis Hansa" - R/86.

99,3 BT - 29,7 NT -

- Anders Chr. Andersen, Hasle (BR)
Allan Andersen, "

Dec.I/1997 reg. s.t. Fsk. Allan Østergaard
Jellesen, Hirtshals

M/S "Kirstine Elisabeth" - HG/26

M/S "Ida Maria" - OXIH - D/290.

285 brt - 147 net - 355 dw.

J.Samuel White & Co., Cowes - .9.1921 -
Bg. 1579 -

ex M/S "Stoneboat" af Marstal.

1.5.1973 - .8.1977:

Partrederi, Årøsund

- skibsfører Claus A. Petersen, Årøsund (BR)
" Flemming Petersen, Haderslev.

- - -

M/S "Ida Maria" - OZAE - D/894.

299,99 brt - 155,28 net - 460 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - .8.1961 -
Bg. 6 -

ex M/S "Elselil" af Esbjerg.

4.1979 -

Partrederi, Årøsund

- skibsfører Klaus A.Petersen, Årøsund,
" Flemming " "

- - -

M/S "Ida Pantos" - HG/291 - OWEX - D/1675.

171,44 brt - 80,36 net - 175 dw.

149,47 " - 70,09 "

102,3 x 21,7 x 10,0

LR: 106,10 x 21,10 x 8,10

96,10 x 21,8 x 10,9

33,58 x 6,66 x 2,693 m

29,52 x 6,61 x 3,31

578 ihk Karl Liebknecht, Magdeburg

8-cyl. 4SA (240 x 360) - 12 kn - control.

pitch propeller (motor bg. 1963).

1973: 634 kW/850 ihk Caterpillar Tractor Co.,

Peoria - 12-cyl. 4SA Vee (159 x 203) - 12 kn.

c.p.p. -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter - 5BH

2Ho/2Ha - in. 180 cbm.

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau.

Bg. D. 561/48 - S. 1968 - L. 2.1969.

Bg.t. fiskeeksportør Peder M. Anthonisen,

Skagen - A. 21.2.1969 - R. 25.2.1969

M/S "Ida Pantos" - S/

16.6.1969 A - 17.6.1969 R. s.t.

Partrederi, Randers/Hirtshals

M/S "Ida Pantos" - HG/291 - af Hirtshals

A+R. 14.10.1969

Revisor Eigil Kastrup, Randers (BR)

tandlæge Bent V.B. Rasmussen "

portner Vagn E. Christiansen "

fru Inger V. Kastrup, "

købmand Peter Andersen, Tebbestrup,

tandlæge Erling Andersen, Brande,

dyrlæge Mads P. Kristensen, Mejlbj,

læge Harald Pedersen, Dronningborg.

24.5.1972 udtrådt: Bent V.B. Asmussen.

8.11.1972 A - 16.11.1972 R. indtrådt:

lektor Anders O. Pedersen, Hegedal/Tranehus.

M/S "Ida Pantos" - HG/291 - OWEX - D/1675
29.1.73 A - 7.2.1973 R. side 2.

udtrådt: Inger V. Kastrup - indtrådt:

tandlæge Ib K. Udby, Hobro

- atter udtr. A. 3.4. - R. 16.4.1973.

" Bjarne Hede Simonsen, Lystrup.

6.3.1973 A - 21.3.1973 R. udtrådt: E. Kastrup
indtrådt: vodbinder Niels Chr, Pedersen,
Hirtshals.

13.6.1973 A - 2.7.1973 R. omdøbt til
M/S "West-Point" - HG/291.

Mar-I/1977 reg. indtrådt:
dyrlæge Mads P.Kristensen, Mejlby/Hjortshøj.

M/S "Ida Smits" - PEVK - Reg.15036Z Holland-
reg.

1599,99 brt - 882,39 net - 3775 dw.
Scheepsbouwwerf v/h De Groot & van Vliet,
Slikkerveer - 1.1977 - Bg. 393 -

ex M/S "Pauline Lönborg" af Kbh.

.10.1977 -

Marinus Smits, Rotterdam ~~1011~~

Man: Genchart, Rotterdam/Delfzijl.

- - -

M/S "Ida Wonsild" - OZBC6 - D/3549.

1782 BT - 726 NT - 2549/2751 dw.

1598,80 brt - 951,01 net -

Nieuwe Noord Nederlandse Scheepswerven N.V.,
Groningen- Bg.388 - S.25.9.1976 - L.11.1976.

Kemikalietanker - 1 dæk - 12Ta - L.2630 cbm.

ex M/S "Merete Wonsild" af Marstal.

Marts-I/1996 -

K/S Ida Wonsild c/o BR Shipmanagement A/S,
Kbh. (KR)

- KompL: Skibsdrift I ApS, af 11.januar 1996,
Kbh.

M/S "Idalith" - OXYS - D/670.

392 brt - 210 net - 625 dw.

158,6 x 26,9 x 9,8

LR: 165,9 x 26,11 x 10,9

151,11 x 26,9 x 11,10

50,53 x 8,21 x 3,290 m

46,31 x 8,16 x 3,61

358 kW/480 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA

420 " (270 x 400) - 10,5 kn

control. pitch propeller -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha - 3BH -

G.28500 - B.27500 cbf = G.825 - B.790 cbm

Scheepswerf Hoogezand - Jac.Bodewes, Hoogezand
Bg. 94 - S. .9.1958 - L. 25.10.1958.

Bg.t. Rederi-I/S Idalith, Kbh -

hjst: Årøskøbing - A.17.10.1958 - R.22.10.1958

skibsreder Knud I.T.Larsen, Gentofte
kaptajn Johannes C. Jespergaard, Årøskøbing.

25.1.1963 A - 31.1.1963 R. overgået til
kaptajn Johannes C.Jespergaard som eneejer.

Nov.1965: Rep. Svendborg Skibsværft for alvor-
lig bundskade efter grundstødning ved Øland.

3.1968 install. 358 kW/480 ihk Callesen/Åbenrå
6-cyl. 4SA (270 x 400)

18.12.1974 A - 8.4.1975 R. s.t.

Partrederi, Kbh: M/S "Sirius" -

skibsmægler Henning Bechmann Sørensen,
Hørsholm (BR)

Nordchart A/S, Kbh.

Befragtn: Rederiet H.B.Sørensen - A.Henriksen
(Chartering) I/S.

Okt-I/1976: s.t. Partrederi, Horsens

skibsfører Svend O. Frederiksen, "

skibsmæglerfirma Chr.Jensen, Ålborg (BR)

skibsmægler Henning Bechmann Sørensen, Hørsholm

M/S "Idalith" - OXYS - D/670

side 2.

Jan.II/1982 reg. s.t. Director Yacoob Ally,
Georgetown/Guyana: M/S "Sirius".

M/S "Idany" - OWCR - J/2814.

99,98 brt - 53,19 net - 157 dw.
49, "

Lucas Mulder, Martenshoek - .1913 -
ex M/S "Carmenita" af Nakskov.

6.11.1973 -
skibsfører Henning Pedersen, Kalundborg

- - -

M/S "Idany" - OZIL - D/1545.

128 brt - 83 net - 180 dw.

E.J. Smit & Zoon, Hoogzand - .1930.
Bg.

ex M/S "Doriana" af Svendborg.

.8.1977 - 3.1979:
skibsfører Henning Pedersen, Kalundborg.

- - -

M/S "Idefix" - E/ - OZUG - H/730.

83,27 brt - 25,01 net -

365 ihk

Fiskefartøj - stål - sidefiskeri - 1 dæk.

Carl. B. Hoffmanns Maskinfabrik, Esbjerg.
Bg. 12 - S. L. .11.1976.

Bg.t. Partrederi, Esbjerg
- I/S Birkerød Mejeri, Birkerød,
- mejeribestyrer Arne Døssing, Birkerød
- BR fra reg. Feb.I/1977.(Mejeriejer)
mejeriejer Jørgen Døssing, Birkerød
" Knud Døssing, "
Fisker Jørn Dahlmann Madsen, Esbjerg,
" Lars Olaf Hansen, " (BR).

forel. reg.

endel. " Nov.I/1976.

28.4.1978: Totalforlist - kærtret i Nordsøen
under fiskeri i hårdt vejr.

Juni.I/1979 reg. slettet af reg. som forlist.

M/S "Idun" - OYNG - D/1983.

299,99 brt - 162,04 net - 715 dw.

152,0 x 27,3 x 16,1

LR: 163,3 x 27,4 x 11,2

145,9 x 27,2 x 18,0

500 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl 2SA (260 x 400)
control. pitch propeller -

Fragtskib - 2 dæk (OSD) - M+A agter -
1Ho/1Ha - G.46330 - B. 40930. cbf.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 60 - S. 10.8.1971 - L. 16.9.1971.

Bg.t. Kommanditselskabet Sølyst, Næstved.

KR: skibsmægler Poul Lehmann Sivertsen "

kompl: A/S Goership, Næstved

- Best: direktør Knud Møller, Hellerup,
provisor Poul F.deStricker, Nøddebo,
arb.leder Bent Andersen, Esbønderup.

forel. A. 30.6.1971 - R. 5.7.1971.

endel. A. 14.9.1971 - R. 14.9.1971.

M/S "Idun" - DPAH - Reg.14525/Tyskland.

2119 BT - 900 NT - 3042 dw.

92,11 x 11,54 x 4,698 m (BB)

89,21 x 11,31 x 6,91

599 kW/814 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA (240 x 280)
SBV.6M.628.

Fragtskib - 2 dæk - 1Ho/1Ha - 4 WTB -

G. 4060 - B. 4039 cbm -

C.Ho. 60/20' + C.Dk. 40/20' cont.

J.J. Sietas Schiffswerft, Hamburg.

Bg. 962 - S. 22.11.1984 - L. 20.12.1984.

Bg.t. M.S. Halina K.G. - Hans Otto Gadermann
& Peter Dohle, Hamburg: M/S "Halina" -

.11.1988: s.t. Schifffahrtsgesellschaft
Idun & Co., K.G., Panama:

M/S "Idun" af Hamburg.

Medejer og disp. af Gefion Shipping ApS,
Næstved.

.7.1989: Tilbagesolgt til M.S. Halina K.G.,
Hamburg: M/S "Halina"

.1993: Udflaget til Antigua & Barbuda:
V2NI - Reg.2322.

M/S "Iduna" - OXMA - D/260.

216 brt - 112 net - 270 dw.

Greiffenwerft GmbH, Stettin - 2/1938 - Bg. 62.

ex M/S "Brunsnæs" af Kbh/Svendborg.

2.10.1947 - . .1952:

Partrederiet Graasten - Rederi ved Richelsen &
Andersen, Graasten - KR: P.Richelsen.

- - -

M/S "Ifewara" - 5NCP - Reg.375.301 - Nigeria-
reg.---

6611,35 brt - 3782,15 net - 9330 dw.
8659,69 " - 5277,56 " -

Burmeister & Wain, Kbh - 14.8.1958 - Bg.756.
ex M/S "Beira" af Kbh.

.11.1975 -
Henry Stephens Shipping Co.Ltd., Apapa/Nigeria
hjst. Lagos -

Man: A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.
(delejer).

- - -

M/S "Ifigenia" - S/130 - OXZT - D/1635.

171,44 brt - 80,36 net - 175 dw.

149,47 " - 70,08 " - 169 "

102,3 x 21,7 x 10,0

LR: 110,2 x 21,8 x ~~10~~ 8,10

97,0 x 21,7 x 10,10

33,58 x 6,61 x 2,699 m

29,57 x 6,58 x 3,31

578 ihk Karl Liebknecht, Magdeburg -

8-cyl. 4SA (240 x 360) - 12 kn.

control. pitch propeller -

5.1971: 671 kW/900 ihk Alpha-Diesel -

9-cyl. 2SA (260 x 400) - 12 kn. c.p.p.

Sidetrawler - 1 dæk - stål - M+A agter - 5BH
2Ho/2Ha - In.180 cbm.

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau.

Bg. D.561/33 - S. L. .7.1968.

Bg.t. Fiskeeksportør Peder M. Anthonisen,

Skagen - A. 23.7.1968 - R. 2.8.1968.

25.7.1968 A - 2.8.1968 R. s.t.

Fiskeskipper Lennart Bergmann, Skagen.

15.11.1973 A - 5.12.1973 R. s.t.

Partrederi, Hanstholm:

M/S "Pernille Thøgersen" - T/130

fiskeskipper Karl H.B. Sylow Madsen, Hansth.(BR

fabrikant Carl C.O. Thøgersen, Hurup/Thy.

omdøbt A. 17.1.1974 - R. 20.3.1974.

Dec /1978 reg. s.t. Partrederi, Kungshamn:

M/S "Waillett" - LL/107 af Kungshamn

SHKQ - Reg.12438. - dkr.1,6 mil.

- Lennart Johansson, Kungshamn (KR)

Mårten Lorentsson, "

M/S "Iholm" - OWWV - J/902 - H/6.

150 brt - 107 net - 225 dw.

155,33 brt - 96,39 net - 200 dw - Okt.II/1964

Gebr.Barkmeyer & Zoon, Aalsum bij Dokkum

. .1917 - Bg. 1.

ex M/S "Hasava" af Kbh.

25.10.1963 - 17.2.1965:

Partrederi, Svendborg

- styrmand Anker Lund Andersen, Svendborg (BR)
fyrrassistent John Lund Andersen, Christiansø

- - -

M/S "Iholm" - OYWF - D/1178.

399,98 brt - 234,52 nrt - 625 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - 30.10.1976
Bg.19

ex M/S "Nettelil" af Esbjerg.

.3.1983 -

Kommanditselskabet Knud Rasmussen, Svendborg
kompl: skibsfører Knud Rasmussen, "-"

- - -

M/S "Ikaria" - DIHI -

999 brt - 678 net - 2560 dw.

81,41 x 13,44 x 5,030 m

74,17 x 13,42 x 5,19

1949 kW/2650 ihk MaK, Kiel - 8-cyl. 4SA
(320 x 420) - control.pitch propel -
Bowthruster.

Fragt/Containerskib - 1 dæk - 1Ho/1Ha -

G.4730 - B.4415 cbm -

C.Ho. 86/20' + C.Dk. 64/20' = 150 stk. containers

J.J. Sietas Schiffswerft, Hamburg.

Bg. 708 - S. .6.1976 - L. .7.1976.

Bg.t. Wilhelm Harms und Jonny Gähns K.G.,
Hamburg.

ca.1983 Charter: UniShip A/S - UniFeeder
Container Service, Aarhus - Fart: Aarhus -
Hamburg/Bremen, etc.

M/S "Ikaros" - S/496 - OUYN - D/1599.

171,44 brt - 80,36 net - 169 dw.

149,47 " - 73,01 "

102,3 x 21,7 x 10,0

LR: 110,2 x 21,8 x

96,11 x 21,7 x 10,10

33,58 x 6,61 x 2,699 m

29,57 x 6,58 x 3,31

560 ihk Karl Liebknecht, Magdeburg -

431 kW/578 ihk - 8-cyl. 4SA (240 x 360) - 11kn.
control. pitch propeller -

Nov.I/1976 install.

600 ihk

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -
2Ho/2Ha - G. 180 cbm -

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau.

Bg. S. L. .3.1968.

Bg.t. fiskeeksportør Peder M.Anthonisen,
Skagen - A. 20.2.1968 - R. 7.3.1968.

13.5.1968 A - . 1968 R. overgået til
Partrederi, Skagen.

-fiskeeksportør Peder M.Anthonisen, Skagen (BR)
fabrikant Hans E.Zajontz, Nørresundby,
købmand Arnold R.Enevoldsen, Rønde,
frimærkehdl. Terkel Christensen, Højbjerg,
gårdejer Ole Sønderby Hansen, Himmerslev pr.
Borup.

2.9.1970 A. 8.9.1970 R. indtr.

fiskeskipper Thorkild Sørensen, Skagen

- BR. fra ~~XXXXXXXX~~. 30.8.74 - R. 24.10.1974.

8.1.1971 A - 28.1.1971 R. udtr: P.M.Anthonisen
indtr: fiskeskipper ~~XXX~~ Hans Chr.Pedersen,
Skagen.

M/S "Ikaros" - S/496 - OUYN - D/1599 - side 2.

17.3.1972 A - 22.3.1972 R. - udtr.

O.S.Hansen, Himmerslev - indtrådt:

frimærkehandler Torben Toft Christensen,
Højbjerg.

Mar-II/1981 reg. s.t.

fiskeskipper Hartvig E. Pedersen Holm,

Røhr pr. Hanstholm:

M/S "Tho-An" - T/ -af Hanstholm.

- - -

M/S "Ikiut" - OXOP - J/974.

37 brt - 9 net -

48,2 x 15,9 x 6,9

100 ihk

Lægebåd - sejlskib m.hjælpemotor - bg.af eg.

Holbæk Skibs- & Baadebyggeri.

Bg. S. L. 1959.

Bg. t. Ministeriet for Grønland, Kbh.

hjt. Godthåb - A. . 1959 - R. . 1959.

M/S "Ileoluji" -

Nigeria-reg.

6335 brt - 3902 net - 8775 dw.

Nakskov Skibsværft - 14.7.1953 - Bg.132.

ex M/S "Sibonga" af Kbh.

.9.1975 - 8.1.1979:

Henry Stephens Shipping Co.Ltd., Apapa.

Man: Ø.K., Kbh.

- - -

M/S "Ilik" - OXOH - H/324.

78 brt - 17 net -

68,0 x 21,1 x 9,3

250 ihk Hundested -

400 "

Rednings- & politikutter - bg. af eg.
besætn. 6 mand -

Faaborg Skibs- & Baadebyggeri (Carl Andersen).
Bg. S. 25.3.1962 - L. 15.6.1962.

Bg. til Justitsministeriet, Kbh.

hjest. Godthåb - ca. 1 mill. kr.

A. . 1962 - R. . 1962.

Navn = Hjelperen.

M/S "Ililmaasaq" - GR-6/366 - OUIQ - D/2829.

630,81 brt - 170,30 net - 245/392 dw.

46,13 x x 4,201 m

42,42 x 11,61 x 6,81

1472 kW/2000 ihk Alpha-Diesel, Fr.havn -
1825 " / 2480 " 16-cyl. 4SA Vee (223 x 300)
type 16V23LUVO.

Hæktrawler - (reje- & torskefiskeri) - 2 dæk
lHo/lHa - In. 372 cbm - mask.agter - 4 WTB -
iskl. 1B

Ørskov Christensens Staalskv., Frederikshavn.
Bg. 124 - S. 27.8.1982 - L .12.1982.

Bg.t. Den kgl. Grønlandske Handel, Kbh.
hjst. Nuuk - forel. reg. Juli.I/1982.
 endel. " Dec.I/1982.

Bygget på land og søsat med flydekran "Hebe I".

Jan.I/1985 reg. overgået til Grønlands Hjemme-
styre - Trawlervirksomheden, Nuuk.
- Kr. Lars Emil Johansen.

Okt.II/1985 reg. ombg. til Hæktrawler/fiske-
fabriksskib - forlænget.

1196 BT - 358 NT - / 764 brt - 258 net -
Loa: 57,08 - Lpp: 52,48 m -
594 cbm. fryselast.

Aug. 1990: overgået til Royal Greenland Fiskeri-
& Forsynings-A/S, Nuuk.

Aug.II/1991 reg. s.t. P/f Cargo - Olaf Olsen,
Vagur: M/S "Ran" - TG/ - OW.2105.

LR.802.4002 - Pos. 35/1982.

M/S "Ilivileq" - OWZR - D/2700.

294,40 krt - 93,54 net -

LR: 35,01 x

31,63 x 9,31 x 6,33 m.

715 kW - 990 ihk Alpha-Diesel - 9-cyl. 2SA
(260 x 400) -

Hæktrawler og fiskefabrikskib - 2 dæk -
M+A agter - 3BH - køleanlæg -

I/S Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn.
Bg. 108 - S. L. 26. 9.1979.

Bg.t. Nanortalik Fiskeriselskab ApS, Nanortalik.
- direktør: fiskeskipper Jens O. Baunsgaard
Nielsen, Nanortalik.

forel. reg. Maj-II/1979.

endel. " ~~XXXX~~ - Sept-I/1979.

M/S "Ilka" - OXWW - J/891 - (S/hjmt).

90 brt - 41 net - 115 dw.

Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö.

ex S/S "Havørnen" af Ålborg.

22.9.1971 - 7.8.1974:

skibsfører Axel N. Jensen, Rønne.

- - -

M/S "Ilse" - NFDT - E/187.

136 brt - 106 net - 190 dw.

139 " - 107 " - 180 "

95,8 x 19,8 x 6,8

44 ihk Brd.Houmøller, Fr.havn - 2-cyl. 4SA
- inst. 1918.

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor - stål
1 dæk - mask.agter - 2BH - 2-mst. skonnert.

N.V. Friesche Scheepswerf vorm. T.T.Croles,
Ijlst - Bg. S. L. 1907.

Bg.t. kapt. A.J. Muller, Dordrecht - som
sejlskib - skonnert "Speculant".

1917/18: s.t. Holger Fischer, Christiania
ombg. til M/S "Speculant" - MSPV -

24.8.1923 A - 24.11.1923 R. s.t.
købmand Matthias Nielsen, Aabenraa:

M/S "Ilse" -

18.6.1925 Totalforlist p.r. Karlskrona -
Altona med brosten. Forladt af besætningen i
synkefærdig stand -

18.9.1925 A+R slettet af reg. som forlist.

M/S "Ilse" - 5PDF - H/110.

P/154.

19.74 brt - 10,44 net -

ihk

Passagerskib - motorbåd - Lystfikke 22 pass.

~~Bådebygger Hans Høgsgård Hansen, Havnsø~~
Bg. Lev. XXXX 1939.

Bg.t.

K.30.5.1968

8.7.1968 A - 3.9.1968 R. tilh.

skipper Carl E. Jul Petersen, Gilleleje.

Apr.II/1978 reg - K.10.3.1978 s.t.

Bådebygger Hans Høgsgård Hansen, Havnsø.
hjt. Havnsø.

M/S "Ilse Clausen" - OXFZ - D/575.

299, brt - 127, net - 410 dw.

147,4 x 28,1 x 8,3

LR: 156,7 x 28,9 x 10,6

139,8 x 28,0 x 18,0

440/490 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA (290x490)
control.pitch propeller - 10,5 kn - 490-VO-70.

Kreaturtransportskib - 2 dæk - M+A agter -
lHo/2Ha - G.40560 - B.38540 cbf.

Titovo Brodogradiliste, Kraljevica (Pola).

Bg. 357 - S. 30.1.1958 - L. 28.5.1958.

Bg.t. C.Clausen Dampskibsrederi A/S, Kbh.

hjt. Kolding - A. 29.5.1958 - R. 29.5.1958.

Maj- /1980 reg. s.t.

Tynedale Auction Maritime Ltd., Hexham:

M/S "Tynedale One" -

M/S "Ilse Klint" - OZCX - D/1559.

399,99 brt - 214,32 net - 981/1000 dw.
186,6 x 34,8 x 16,6

LR: 194,8 x 34,10 x 12,0
173,10 x 34,9 x 19,8

500/800 ihk Alpha-Diesel - 8-cyl. 2SA
(260 x 400) - 11 kn - control. pitch propeller
type:

Fragtskib - 2 dæk (OSD) - M+A agter -
2Ho/2Ha - G.71512 - B. 65756 cbf -

Aarhus Flydedok & Maskinkompagni, Århus.
Bg. 136 - S. 6.4.1968 - L. 12.7.1968

Bg.t. Partrederiet "Rudkøbing af 1966",
Rudkøbing -
forel. A. 12.2.1968 - R. 16.2.1968.
endel. A. 13.2. + 4.6.1968 - R. 28.6.1968

skibsmægler Gustav Drøhse, Rudkøbing (BR)
tandlæge Poul E.Dahl, Tankefuld pr. Svendborg
"- Christian P.Ellegaard-Hansen, "-
kiropraktor Bent Bolding Jensen, "-
tandlæge Norman Jørgensen, Kolding,
kiropraktor Steen Lundbye Nielsen, Odense,
realskoleleder Poul E.Ravn-Nielsen, Svendborg.

14.9.1972 A - 21.9.1972 R. omdøbt til
M/S "Mor-Leixoes" -
charter:

2.10.1973 A - 6.11.1973 R. s.t.
Rederiet Kristen Stærke I/S, Marstal:
M/S "Kristen Stærke" -

befragter Gert Stærke Kristensen, Marstal - BR.

Feb-II/1980 reg - afg. Kbh. 20.4.1980 - s.t.
Salta Shipping Corporation Ltd., Georgetown/
Grand Cayman Islands:

M/S "Hancock Mariner" - ZGGN - Reg.384.720.

LR. 681.6839.

M/S "Ilse Maria" - ND/164 - OXSV - H/672.
146,14 brt - 57,10 net - dw.

N.V.Scheepswerf Haak, Zaandam.
Bg. 911 - S. 1968 - L. 1969.

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter.

(ex M/S "Samenwerking" - E/636 af Esbjerg.

Feb.II/1987 til Nov.I/1987:

Partrederi, Rødvig -

- Arne Thode Jensen, Rødvig (BR)

Tage Willy Jensen, "

Hans Enok Jensen, "

- - - - -

M/S "Imak" - E/577 - OZRJ - J/2667.

49,85 brt - 20,70 net -

61,7 x 18,1 x 7,5' / 20,12 x 5,52 x m

276 ihk

kW/500 ihk Mercedes - 11 kn. inst.198

F/F - eg og bøg - 1 Ho - 60 t. industri.

Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik.

Bg. 41 - S. L. .11.1966.

Bg.t. P/R - Esbjerg

- Fsk. Axel M.O.O. Lundblad, Esbjerg (BR)

" Christian Olesen "

" Tage Bech Andersen "

" Jens P. Mortensen, Sædding.

forel. A. 13.4. - R. 18.4.1966.

endel. A. 2.11. - R. 15.11.1966.

18.3. A - 20.3.1968 R. udtrådt:

C. Olesen, Esbjerg og J.P.Mortensen, Sædding.

16.12.1970 A - 11.1.1971 R. udtr: T.B. Andersen

indtrådt: Fsk. Harald Ibsen Jensen, Esbjerg,

" John Norberg Pedersen, " (BR)

omdøbt: M/S "Lebrian" - E/644 af Esbjerg.

16.7. A - 2.8.1973 R. overg.t.

Fsk. John Norberg Petersen, Esbjerg - eneejer.

16.7. A - 2.8.1973 R. s.t. P/R - Hanstholm

- Fsk. Bjarne Borup, Hanstholm (BR),

driftsleder Jens Damgaard-Larsen "

opkøber Evald Green Skovgaard, "

omdøbt: M/S "Elsiga" - T/

7.3. A - 25.6.1974 R. s.t. P/R - Thyborøn

- købmand Søren Rikard Frølund, Thyborøn (BR),

Fsk. Laust Pedersen, "

omdøbt: M/S "Karen Frølund" - L/190.

- . 1982 R. overg. til

Fsk. Laust Pedersen, Thyborøn - eneejer

omdøbt: M/S "Sanne" - L/190.

M/S "Imak" - E/577 - OVYX - H/500.

149,54 brt - 85,01 net -
91,2 x 22,3 x 10,4

LR:

29,72 x 6,81 x 2,750 m
26,01 x 6,79 x 3,71

373 kW/500 ihk Grenaa Motorfabrik - 6-cyl. 4SA

1975 inst: 626 kW/850 ihk Caterpillar Tractor
Co. - 12-cyl. 4SA.

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -

Søby Staalskibsværft & Motorfabrik (skrog)

Bg. S.

Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik (udrustn.)

Bg. 1479 L. .5.1971.

Bg.t. Partrederi, Esbjerg

forel. A. 16.12.1970 - R. 11.1.1971

endel. A. 22. 4.1971 - R. 5.5.1971

-fiskeskipper Axel M.O.O.Lundblad, Sædding (BR)

" Johannes E. Sørensen, Esbjerg

ingeniør Niels Møller-Jensen, Grenå

fiskeskipper Tage Bech Andersen, Fourfelt.

16.7.1973 A - 2.8.1973 R. - udtrådt:

J.E. Sørensen og Niels Møller-Jensen.

19.4.1974 A - 2.8.1974 R. overgået til

fiskeskipper Axel M.O.O. Lundblad som eneejer.

M/S "Imaq" - GR/7-237 - OUON - D/3174.

496,68 brt - 190,76 net - 463 dw.

Sterkoder Mek.Verksted, Kristianssund N.
Bg. 70 - S. L. . 1979.

Hæktrawler - 3 fryserom - ca. 220 t. rejer.

ex M/S "Qoorngoq" - GR/6-393 af Nuuk.

Nov.I/1992 - Juli.I/1994:

Nuna Trawl ApS, Nuuk - hjst. Maniitsoq.

LR.772.5908.

M/S "Imaq Fisk" - GR-8/249 - D/3042 - OXFU.
296 BT - 88 NT - 280 dw.

27,61 x 8,01 x
24,21 x x 3,92 m

423 kW/575 inh Callesen/Aabenraa - 427.EOT
5-cyl. 4SA (270 x 400) -

Sidetrawler - langlinefiskeri - 2 dæk - 4 WTB
mask.+apt. agter - iskl.C - 180 cbm isoleret +
45 cbm agnfryserum - 2 tunnelfrysere 10 t/d.

Herfjord Slipp & Verksted, Revsnes (skrog)
Bg. S.

Solstrand Slip & Båatbyggeri A/S, Tomrefjord
Bg. 43 - L. .1.1986.

Bg.t. Imaq Fisk ApS, Holsteinborg /Sisimiut.
- Jogvan Kjøbro - reg. Feb.II/1986.

.1990: overgået til Nuna Bank, Nuuk.

Juni.I/1991 reg. slettet af skibsreg. s.t.
Skotta H/F, Hafnarfjörður/Island:

M/S "Skotta" - - TFSV - Reg.2140.

- Sigurdur Adalsteinsson.

S/S "Imatra" - NKLG -

90 brt - 61 net -

Fife & Son, Fairly 1875.

ex S/S "Maja" af Kbh.

3.2.1904 - 2.6.1906:

fabrikant Emil Falck, Kbh.

2.6.1906 - 19.2.1908:

restauratør Erik Eriksen, Hellerup.

- - -

M/S "Imerigsok" - GR-12/212 - OULB - H/1048.

209,0 BT - 62,7 NT -

79, brt -

23,91 x 7,18 x 3,782 m

kW/800 ihk Alpha-Diesel, Fr.havn.

Rejetrawler - stål -

Assens Skibsværft A/S

Bg. 319 - Lev. 6.1990.

Bg.t. Imerissut Trawl ApS, Ilulissat/Jakobshavn
reg. Juni.II/1990.

S/S "Immanuel" - NWQV -

83 brt - 24 net -

75,8 x 16,9 x 11,5 - mask: 23,7 ef.

30 nom - 140 ihk 2-cyl.comp. vrft -

Hvalfanger - klink af jern og stål - 1 dæk -
1 mast - skarp bov med glat stævn - hækbygget -

Nylands Mekaniske Verksted, Kristiania.

Bg. S. L. 1882.

Bg.t. Svend Foyn, Tønsberg -

S/S "Immanuel" -

10.3.1897 A - 30.3.1897 R. s.t.

Dansk Hvalfangst- & Fiskeri A/S, Kbh.

S/S "Immanuel" -

23.2.1907 A+R. s.t. Island -

25.3.1907: iflg. skøde dat. Christiania

25.3.1907: s.t. skibsfører Marcus C. Bull,

Hellisfjord: S/S "Immanuel" - LBKT -

(indført fra Tønsberg !)

7.4.1911: iflg. skrivelse af d.d. s.t.

A/S Bar, Sandefjord.

M/S "Immanuel" - NTGJ - J/107.

99 brt - 75 net - 170 dw.

78,6 x 22,4 x 9,4'

45 ihk

S/hjmt. - skonnert - eg + fyr

H.J. Bager, Marstal - Bilbrev af 9.12.1870.

Bg.t. Partrederi, Marstal: S. "IMMANUEL" NFRT
BR: skibsreder Christian Chr. Kromann, Marstal
101,81 brt - (1/5) +)

. 1891: strandet på Öland, men bjerget og
juli 1891 s.t. Sverige
dkr. 1750,- - 11.12.1891 reg. slettet af reg.

. 1915 A - . 1915 R. s.t. P/R Nykøbing
Mors

21.12. A - 29.12.1916 R.

udtr: sætteskipper Rasmus Nielsen, Nyk.Mors
indtr: skibsmgl. Frederik Lorentsen Knakker-
gaard, Nyk.Mors,
købm. Thomas Iversen,
prokurist Just Chr. Møller Petersen.

1.12. A - 2.12.1920 R - hjmt. installeret

M/S "Immanuel" -

6.11. A - 7.11.1924 R. s.t. Skf. Niels Kristian
Strømberg, Aalborg.

29.11.1925: Strandet og forlist ved Estlands
nordkyst ved Port Kunda Red under indlastning
af gods.

25.5. A - 26.5.1926 R. slettet af reg. som forl.

- - - - -

+) Skr. Rasmus K. Kromann,
skibsbygm. Hans J. og Lars J. Bager
gårdmand Anders Hansen, Skovballe

S/S "Imperator Nicolai II" - HBLQ (russisk)
915 brt - 546 net - 735 dw.
Howaldtswerke A.G., Kiel - 1898 - Bg.334.
se S/S "Reval" af Kbh.

. 1913 - . .3.1918:
Russian East Asiatic Steam Ship Co., St.Peters-
burg/Riga - (Baltic Line).
- - -

M/S "India" - NJDC/OYZE - D/97.

9549 brt - 6031 net - 13400 dw.

470,3 x 63,7 x 37,4/41,7 - Loa: 488,0

7100 ihk B&W/Kbh - 2/8-cyl. 4SA

db.skrue -

Fragt/skib - 2 dæk (awningdæk) - 4 master -
7BH - lille udstødsskorsten -

Nakskov Skibsværft.

Bg. 39 - S. 4.10.1930 - L. 21.12.1930.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.

1940-45: oplagt i Danmark.

.6.1962 K - . .1962 A - . .1962 R.
s.t. Peninsular Shipbreaking Enterprises Ltd.,
Hong Kong for ophugning - ank. 14.7.1962.

M/S "Indian Coast" - OZRG - D/2091.

1399,99 brt - 867,09 net - 2807 dw.

LR: 71,48 x 13,03 x 5,728 m
65,59 x 12,98 x 6,74

2000 ihk Atlas-MaK - 6-cyl. 4SA (320 x 420)
12 kn - type 6MU453AK -

Fragtskib - 2 dæk (OSD) - M+A agter -
1Ho/2Ha - G. 3443 - B. 3166 cbm -

Ørskov Staal-skibsværft, Frederikshavn.
Bg. 75 - S. 2.5.1975 - L. 21.8.1975.

Bg.t. Partrederi, Næstved.

BR: skibsreder Hans J. Therkildsen, Næstved.

A. 14.7.1975 - R. 26.8.1975.

- for partredere - se side 2.

Juli-II/1979 reg. s.t.

skibsreder Harry Carlsson, Sölvesborg,

" Åke Harrysson, "

" Steen Harrysson, Karlshamn.

M/S "Indian Reefer" - OZEK - D/165.

2810 brt - 1539 net - 3400 dw.

356,6 x 51,6 x 17,1/20,5

LR: 374,0 x 51,8 x 19,4

352,0 x 51,6 x 29,1

4600 ihk B&W/vrft - 2/6-cyl. 2SA (500 x 900)

650-VF-90 - 15 kn-

Køleskib - 1+shelterdæk (OSD) - 5Ho/5Ha -

2 master -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg. 259 - S. 18.7.1939 - L. 1.10.1939.

Bg.t. Rederiet Ocean A/S, Kbh - hjst. Esbjerg.

A. . .1939 - R. . .1939.

4.1940: oplagt i argentinsk havn -

. .1941: overtaget af Flota Mercante del
Estado, Buenos Aires: M/S "Rio Gallegos" -

13.3.1942: tvangssolgt til samme - \$ 1.450.000.

2.1.1946 K - . .1946 A - 4.9.1946 R.

tilbagekøbt af Rederiet Ocean A/S, Kbh:

M/S "Indian Reefer" af Esbjerg.

2600 brt - 1364 net - 3400 dw.

1.10.1965 A+R s.t. Bremer Seebädderdienst -
D.Oltmann & Co., Bremen:

M/S "Roland von Bremen" - DEHK -

ombg. til passager- og bilfærge.

1900 pass. -

M/S "Indian Reefer" - OXHF4 - D/

5084 BT - 3163 NT - 6085 dw.

109,02 x x 7,413/6,801 m (BB)

101,01 x 18,01 x 9,81

4045 kW/5496 ihk Wärtsilä A/B, Vasa - 12V32D.

12-cyl. 4SA (320 x 350) - 15 kn. - ~~KKXKX~~

control. pitch propel. Thw thrust propel fwd.

Køleskib - (pallets) - 3 dæk - 4Ho/4Ha - 8 TWD

In 7521 cbm - 7 WTB -

C.Ho. 48/20' + C.Dk. 60/20' containere.

Solisnor Establ. Naviera S.A., Setubal ((skrog))

Bg. 142 - S. 9.6.1990 - L. .2.1991

Kværner-Kleven A/S, Ulsteinvik (færdigbygning)

Bg. 111 - Lev. .2.1991

Bg.t. Waterland Shipping Ltd., Georgetown/

Cayman Islands - videresolgt til

Temper Reefer Ltd., Nassau /v. Rederi-A/B

Gustav Erikson, Mariehamn:

M/S "Erikson Reefer" - C6JR6 - Reg.716.390.

2.1992 anm. - Apr.1992 R. - D.I.S. - s.t.

Lauritzen Shipping (Bahamas) Ltd., Nassau

M/S "Indian Reefer" af Esbjerg.

Repr.v. J.Lauritzen A/S, Kbh.

S/S "Indien" - NPLT -

4269 brt - 2751 net - 5600 dw.

400,7 x 45,2 x 28,2/32,0 ef -

nom - 3000 ihk trp.exp. vrft -

Passager- & fragtskib - 2 dæk - 4-mst. skonnert-
rig -

Harland & Wolff, Belfast.

Bg. 217 - S. L. .10.1889.

Bg.t. Bibby Steam Ship Co.Ltd. - Bibby Bros &
Co., Liverpool: S/S "Yorkshire" - LJCB -
Reg.

20.12.1905 K - 3.1.1906 A - 19.1.1906 R. s.t.

A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh:

S/S "Indien" -

Troppetransport for Rusland -

3.6.1907 A - 4.6.1907 R. s.t.

Russian East Asiatic Steamship Co., St.Peters-
burg: S/S "Estonia" - IWAC -

. .1913: Totalforlist p.r.

Sunket i Nordatlanten efter brand - 6 omk.

S/S "Indien" - NQJV -

4199 brt - 2699 net - 5803+797 dw.

Flensburger Schiffsbau Gesellschaft 19.7.1902
Bg. 211 -

ex S/S "Prins Valdemar" af Kbh.

23.7.1907 - ~~11.11.1916~~ - 5.1.1916:

A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.

5.1.1916 - 31.3.1918:

A/S Dampskibsselskabet Orient, Kbh.

- - -

M/S "Indien" - NCBT/OYDC - D/7.

5702 brt - 3583 net - 8750 dw.

390,7 x 53,2 x 33,7/37,4

3100 ihk B&W/Kbh - 2/6-cyl. 4SA
db.skrue -

Fragtskib - 2+awningdæk - 3 master - 6BH

Nakskov Skibsværft.

Bg. 2 - S. L. .10.1920.

Bg.t. Dampskibsselskabet Orient A/S, Kbh.
A+R 20.10.1920 -

14.4.1937 A - . .1937 R. s.t.

Odd Godager, Oslo: M/S "Indien" -
kr. 1.067.360.

1938: s.t. Skibs-A/S Tropic - Alf Jackhelln,
Oslo: M/S "Tropic Sea" -

6.1939: s.t. Rederi-A/S Vindeggen - Chr.Øst-
berg, Oslo: M/S "Vindeggen" -
Nkr. 1.075.000.

18.6.1940: Kapret i Stillehavet af tysk hjælpe-
krydser "Orion" på pos. 28-48' S x 160-38' V.
p.r. Sydney NSW - Philadelphia med hvede.
Ført nordpå med tysk prisebesætning.

4.9.1940: Totalforlist - Sænket af den tyske
prisebesætning i Biscayabugten ved tilsyne-
komsten af engelsk u-båd "Truant" - ca. 500
miles vest for Bordeaux.

S/S "Industry" - OYME - G/3.

72 brt - 25 net -

145 ihk 2-cyl.comp.

Fiskefartøj - eg + pitchpine - 1 dæk -
2 master -

Bg.	S.	L.	Portgordon 1906.
-----	----	----	---------------------

Bg.t.

6. 4. 1938⁷ A - 17. 2. 1938 R. s.t.
A/S Partafelagid Grunnos - H.J. Guttessen,
Vestmanhavn: S/S "Industry".

. 1939 A - . 1939 R.
slettet af reg.

S/S "Inga" - NBPL -

218 brt - 132 net - 300+25 dw.

Skibsbygmester P. Troensegaard, Svendborg

12.9.1889 -

ex S/S "Hector" af Svendborg.

10.1.1895 - 2.3.1900:

A/S Dampskibsselskabet Inga, Kbh.

- skibsmægler Peter L. Fisker - forr.fører.

2.3.1900 - 19.12.1901:

grosserer, islandsk købmand Thor E. Tulinius,
Kbh.

S/S "Inga" - NCHS/OUHH - C/54.

1494 brt - 876 net - 2078+322 dw.

Svendborg Skibsværft & Maskinbyggeri 1921 -
Bg. 24 -

ex S/S "Styrbjørn" af Kbh.

7.4.1921 - 27.4.1942:

Dampskibs-A/S Myren, Kbh.

- - -

M/S "Inga Anthonisen" - S/_____ - OZNA - D/940.
149, brt - 66, net - 155 dw.
93,4 x 22,0 x 10,1
LR: 101,7 x 21,9 x

30,97 x 6,63 x
x 2,69 m

313 kW/420 ihk Karl Liebknecht, Magdeburg
8-cyl. 4SA (240 x 360) - 11 kn.

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -

Ernst Thälmann Werft, Brandenburg/Havel.
Bg. S. L. .11.1961.

Bg.t. fiskeeksportør Peder M.Anthonisen,
Skagen - A. 30.11.1961 - R. 21.12.1961.

1.3.1962 A+R s.t. Sociedad Importadora y
Exportadora de La Patagonia, Buenos Aires:
M/S "Araucania" -

196 : overgået t. La Naviera Linea Argentina
de Nav. Maritime y Fluvial S.A, Bunesnos Aires.

M/S "Inga Halskov" - OYMY - H/291.

142,69 brt - 73,79 net - 205 dw. (sandpumper).
G. Lanzing, Delfzijl - 1909 - Bg.

ex M/S "Tora" af Kbh m.m.

27.4.1959 - .8.1978:

kørelærer Svend Aage Gudmandsen, Hundested.

.8.1978 -

fru Inga Gudmandsen, Skibby.

M/S "Inga Kosan" - OUPN4 - D/
1999,99 brt - 1122,29 net - 2155/2500 dw.
Aalborg Værft A/S - Bg. 158 - Lev. 11.11.1965
Gas-Tankskip -

ex M/S Inga Tholstrup af Kbh./Singapore
Marts 1991 til
D.I.S. reg. tilh. Kosan Tankers (Singapore)
Pte. Ltd., Singapore - hjst. Kbh.
Repr. v/J.Lauritzen A/S, Kbh.

M/S "Inga Nyborg" - E/209 - OYDB - D/809.

114,32 brt - 53,53 net - 110 dw.

Fiskefartøj - stål -

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn

Bg. 6 - .7.1960 -

ex M/S "Sussi" - FN/ - af Frederikshavn.

10.1.1972 - 28.1.1974:

Partrederi, Esbjerg

murermester Terkel Nyborg, Greve Strand (BR)

fiskeskipper Klemmen Larsen Langerhuus, Esbj.

28.1.1974 - 7.3.1974:

murermester Terkel Nyborg - enejer.

- - -

M/S "Inga Tholstrup" - OZOA - D/1173.

1999,99 brt - 1122,29 net - 2155/2500 dw.
257,5 x 41,1 x 20,2

LR: 273,4 x 41,4 x 18,1
249,4 x 41,0 x 21,4

2000 ihk Deutz - 8-cyl. 4SA (400 x 580) -
13 kn -

Tankskip for flydende gas - 1 dæk - M+A agter -
6BH - køleaggregat -

Aalborg Værft A/S.

Bg. 158 - S. 9.7.1965 - L. 11.11.1965.

Bg.t. A/S Trans-Kosan, Kbh. - hjst. Kbh.
forel. A. 26.8.1965 - R.
endel. A+R. 29.10.1965.

M/S "Inge" - OZBY - J/497.

77,42 brt - 48,79 net - 140 dw.

73,7 x 17,7 x 8,8

GL: 22,48 x 5,38 x 2,83 m.

35 ihk H.Callesen, Aabenraa - 2-cyl. 2SA
(200 x 240) - inst. 1925.

80 ihk *Velund* -

inst. 1939.

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor - stål -
jagtrigget - 10.1941: galeaserigget - 1 dæk
3 BH -

Bremer-Vulkan, Vegesack/Fähr.

Bg. 378 - S. .5.1896 - L. 1896.

Bg. som sejlskib - fiskelogger "Aller" - QGFT
til Bremer-Vegesacker Fischerei Gesellschaft,
Vegesack. - 83 brt - 65 net -

191 : s.t.

"Herbert-Paul-Otto" -

192 : s.t. Kapt. Claus Heinr. Wehlen,
Wedel: M/S "Inge" af Hamburg - DIVM

motorskib 1925 - 87 brt - 55 net -

.5.1939 A - . .1939 R. s.t.

skibsreder Ludvig L.C. Hintze, Rønne:

M/S "Inge" -

.1.1958 A - . .1958 R. overgået til
Ludvig Hintze A/S, Rønne.

.9.1960 A - . .1960 R. s.t.

Bornholms Produktforretning, Rønne -
ophugget i Rønne Sydhavn Okt./Nov.1960.

. .1960 A - . .1960 R. slettet af reg.
som ophugget.

M/S "Inge" - (NBVJ)/OXCY - E/174.

297 brt - 229 net - 455 dw.

123,3 x 28,3 x 12,8

174 ihk Vølund - 2-cyl. 2SA råolie (390 x 430)
inst. 1936.

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor - eg -
3-mst. skonnert - 1 dæk - mask.agter.

N.Hansen & Co., Marstal

Bg. S. L. 1920.

Bg. som sejlskib - 3-mst. skonnert "Alf".
til Rederiet Fremad A/S, Marstal -

BR: skibsreder Claus Rasmussen, Ommel.

A. 21.8.1920 - R. 26.8.1920. (300 brt - 260 net)

12.10.1922 A - 1.12.1922 R. s.t.

A/S 3-mst. Sejlskonner Alf, Marstal - fra
ovenn. selskab i likv.) -

BR: skibsreder Claus Rasmussen, Ommel.

7.5.1925 A - 15.5.1925 R. s.t.

Partrederi, Marstal - fra overn.selskab i
likv. - BR: Claus Rasmussen, Ommel.

30.3.1928 A - 3.4.1928 R.

BR: skibsreder F.H.Eriksen, Marstal.

. 1931 A - . 1931 R.

BR: K.Albertsen, Marstal.

. 1936 A - . 1936 R. s.t.

skibsreder A.E. Sørensen, Svendborg -

ombg. til motorskib m.hjælpemotor: M/S "Inge".

. 1936 A - . 1936 R. s.t.

Rederi-A/S Inger - (S.M. Pedersen), Sejerø.

. 1950: Totalforlist -

M/S "Inge" - C6IR9 - Reg.716.038.

18625 BT - 8894 NT - 28610 dw.

178,01 x 25,33 x 10,402 m

165,00 x 25,30 x 15,00

8699 kW/11827 ihk B&W-MAN, Bryansk.

6-cyl. 2SA (670 x 1700) - 6L67GFCA - 14,6 kn.

Produkt-Tankskib - 1 dæk - 24 Ta - L.37317 cbm.
4 forsk. ladninger - iskl.

Kherzon Shipyard.

Bg. 1418 - S.

L. .10.1990.

Bg.t. K/S Swanmill ~~XXX~~ Shipping III, Nassau
v/Sanexco, Kbh.

KR: Terkol-Rederierne (Terkildsen & Olsen A/S),
Aarhus -

15 års bare-boat charter til Terkol med
re-charter til A.P. Møller

LR.882.0913

Søfart 40/1990.

M/S "Inge Bech" - OYLF - D/1951.

498,65 brt - 353,60 net - 1370 dw.

LR: 231,10 x 42,8 x 11,9

223,5 x 42,7 x 20,8

70,77 x 13,01 x 3,556 m

68,10 x 12,96 x 6,30

910 kW/1220 ihk Alpha-Diesel - 10-cyl. 4SA Vee
800 " (230 x 300) - 12 kn.

Fragtskib - 1+shelterdæk - M+A agter -

1Ho/2Ha - G. 113.000 - B.100.000 cbf =

G. 3200 - B. 2832 cbm. -

Sønderborg Skibsværft.

Bg. 65 - S. 12.11.1971 - L. .3.1972.

Bg.t. Partrederiet Bech IX, Horsens.

forel. A. 23.8.1971 - R. 1.9.1971.

endel. A. 10.3.1972 - R. 17.3.1972.

BR: direktør Ole Hoffmann Rasmussen, Horsens.

- for partredere - se side 2.

Mar-II/1980 reg. s.t.

Societa di Navigazione Oceanica S.r.l.,

Neapel: M/S "Eni" -

Partrederiet Bech IX, Horsens:

læge Ib Lyngbye, Hanstholm,
ingeniør Karl H. Ehler, Frederikshavn,
læge Hans Jelert, Åbybro,
overlæge Bent Strange Vad, Varde,
oberstljt. Børge P. Thøgersen, Nymindesø,
fuldm. Kaj Kendell Lund, Kolding,
Bech Investment IX I/S, Horsens,
- skibsmægler Aage C.A. Rasmussen,
direktør Ole Hoffmann Rasmussen (BR)
cand.polit. Marcus Cholewa, Nærum,
sekretær Karl B. Andersen, Hvidovre,
forstander Marius E. Søndergaard, Gentofte,
fabrl Harry B. Mikkelsen, Brøndby Strand,
direktør Poul B. Mogensen, "-"
revisor Ole C. Pedersen, "-"
I/S Løvschal & Søndergaard, Fredensborg,
- marketingchef Steen I. Løvschal, "
civiløkonom Per Søndergaard, Gentofte,
fru Marie Jensen, Gadstrup,
direktør Georg H. Sander, Vadum,
regnskabschef Walther Ringdal, Silkeborg,
læge Erik E. Sommer Hansen, Højbjerg,
læge Knud S. Hansen, Lystrup
gartneriejer Svend Jensen, Egå,
direktør Arvid P. Klehn, Klampenborg.

18.1.1973 A - 26.1.1973 R. udtrådt:
Walther Ringdal, Silkeborg - indtrådt:
Havnemester Bruno O. Theibert, Hanstholm.

M/S "Inge Chabira" - OXOV - H/294 - St.F.1621.
236,43 brt - 122,11 net -

Gebr. Sander, Delfzijl -
Bg. Lev. .5.1933.

Stenfiskerfartøj/Sandpumper - 1 dæk -
Ombg. 1966 - Aabenraa Maskinfabrik & Flydedok.
Bg. 6 -

ex M/S "Leila Chris" af Marstal.

(ex "Kirsten Coba" - Sf.T.1621 af Sønderborg)

~~XXXXXXXXXXXX~~

Feb.II/1989 til Sept.I/1989:
Jens Peter Jensen, Daugård - hjst. Horsens.

Sept.I/1989 til
Handelsfirmaet Kurt Henriksen Sorø ApS, Sorø
hjest. Frederikssund.

- . 1994: ændret til Rederiet Inge Chabira
ApS, Sorø - hjst. Frederikssund.

M/S "Inge Danielsen" - OWZP - D/2339.

1139,59 brt - 629,24 net - 2500/2595 dw.

LR: 79,81 x 13,11 x 5,169 m
72,50 x 13,01 x 7,50

1780 ihk MaK - 8-cyl. 4SA (320 x 450) -
12 kn -

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -

G.& H. Bodewes Scheepswerven, Martenshoek.
Bg. 526 - S. 3.2.1976 - L. 22.4.1976.

Bg.t. Dampskibs-A/S Progress, Kbh.

M/S "Inge Danielsen"

Inden aflev. omdøbt til M/S "Trojan Prince".
reg. Apr.II/1976.

Sept-II/1977 reg. omdøbt til

M/S "Inge Danielsen" -

M/S "Inge Frank" - OZUN - D/1435.

499,04 brt - 320,40 net - 1208 dw.

207,5 x 34,3 x 9,8

LR: 220,2 x 34,4 x 12,9 - 67,00 x 10,44 x 3,94 m
197,1 x 34,3 x 19,10

800 ihk Deutz - 8-cyl 4SA (380 x 450) - 12 kn

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
2Ho/2Ha - G.84280 - B.77600 cbf -

Husumer Schiffswerft, Husum.

Bg. 1236 - S. 26.11.1966 - L. 27.12.1966.

Bg.t. Rederiet H.& P.Shipping I/S, Vejle
(Holmskov & Petersen) -

A. 20.12.1966 - R. 22.12.1966.

Befragtn.: C.H.Petersen, Vejle (KR)
chartret 1 år for sejlads USA-Caribien.

. 197 : Rederiet ændret til
H. & P. Shipping A/S Inge F., Vejle.

13.12.1973 A - 13.2.1974 R. s.t.

Rederiet Dancoast 5 I/S, Marstal:

M/S "Birthe Dancoast" -

KR: skibsreder Robert Stærke Kristensen, Marstal.
Jan-I/1980 KR: H.Folmer & Co., Kbh.

M/S "Inge Jytte" - OUVO - H/710.

207,33 brt - 97,45 net - 265 dw.

LR: 124,4 x 22,5 x 7,6
x 22,3 x 8,2

38,08 x 6,84 x 2,299 m
x 6,79 x 2,49

112 kW/150 ihk MAN/Augsburg - 4-cyl. 4SA
(285 x 420) - 7,5 kn.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha
G. 14500 - B.13700 cbf = G.411 - B.388 cbm.

Rheinwerft Walsum - Gutehoffnungshütte A.G.
Bg. S. I. 1934 Walsum.

Bg.t. Heinrich Schepers, Haren a/d Ems:
M/S "Ems" - DGIO - 211 brt - 91 net - 300 dw.

5.1945: X-Schiff Nr. 2213.

1961: s.t. Heinz-Hugo Schildt, Hamburg:
M/S "Gauensiek" - DCFG -

1971: s.t. Richard Funck, Wischhafen:
M/S "Rimo" af Hamburg.

. 1975 A - . 10.1975 R. s.t.
skibsfører Erik Danielsen, Hou: M/S "Inge Jytte"

1975: ombg. til stenfiskerfartøj i Søby/Ærø.

Juni-1979 reg. overgået t. arvingerne efter
ovenn.: fru Benta Danielsen, Hou
Rikke Danielsen, Hou.

Juni-II/1979 reg. s.t. skibsfører Jørgen J.J.
Gibe, Skærbæk pr. Fredericia - hjst: Skærbæk.

LR. 512.6691.

M/S "Inge-Jytte" - OYVM - J/944

St.F.1618.

38 brt - 16 net - 65 dw.

53,0 x 16,8 x 6,1

56 ihk

S/hjmt. - stenfiskerfartøj - eg.

A. Petersen, Hou - .6.1955.

Bg.t. skipper Kresten Nygaard Schriver Danielsen,
Hou - A+R 3.6.1955.

11.6. A - 15.7.1966 R. s.t. Interessentskab,
Helsingør

- skipper Børge Godsk Jensen, Kbh. (BR)
ingeniør Otto Hellmann Rasmussen, Virum.

8.8.1968 A - 18.9.1968 R. s.t. skibsfører
Andreas F. Viggo Jensen, Svendborg:

M/S "Benvig" -

9.4.1970 A - 28.4.1970 R. s.t. Partrederi, Kbh.
- radiomek. Gorm G. Glæsel, Brønshøj (BR)
regnskabschef Per G. Glæsel, Farum

M/S "Menja" - OYVM - B/241.

ændret til passagerfartøj - Lystfiskerskib.

30.12.1970 A - 2.8.1971 R. overgået til
K/S Rederiet Menja, Farum
Kompl: Brdr. Glæsel A/S, Farum (KR).

Dec.II/1975 reg. s.t. K/S Rederiet Skjold, Nærum
KR: kystskipper John Bøgh Trab, Nærum
omd. M/S "Skjold" af Vedbæk - omd. reg. Maj.II/
1976.

.1980 reg. overgået til kystskipper John
Bøgh Trab, Nærum, som eneejer.

M/S "Inge-Lene" - OYIE - E/512.

98 brt - 62 net - 159 dw.

100 " - 64 " . 159 "

86,7 x 21,7 x 8,4' / 24,55 x 6,52 x 2,60 m

96 ihk

160 "

Fragtskib - S/hjmt - eg, bøg og fyr -

B. & M.I.Jørgensen, Thurø - Lev. 9.1916

Bg.som sejlskib - 3-mst. skonnert

"Nordtrafik" til Partrederi, Thurø

2.9.1916: s.t. Rederi-A/S Nordtrafik, Kbh.

8.10.1917 s.t. A/S Rederiet Falken, Svendborg.

21.11.1923: s.t. A/S Det Dansk Sejlskibsrederi,
Marstal/Kbh

10.12.1927: Partrederi v/skibsreder Erik Boye
Kromann, Marstal.

23.4.1930: s.t. A.R. Råwall, Råå -
ombg. til S/hjmt.

M/S "Nordia" - SJMO - Reg.7662.

195 : s.t. Olga Hermansson, Flatholmen pr.
Göteborg.

9.4. A - 20.4.1956 R. s.t.

Partrederi, Aalborg: M/S "Inge-Lene"

- Fru Amalie T.Laursen, Aalborg (BR)

Skf. Anton Gilbert Sørensen, Nr.Uttrup pr.
Nørresundby.

11.11.1968: Forlist p.r. Polen - Norge med
en last drænrør. Strandet på Læsø Nordvest-
rev og i løbet af få dage slået totalt i
stykker.

24.5. A - 13.8.1968 R. - slettet som forlist.

S/S "Inge Mærsk" - NDLM/OUHI - C/367.

1494 brt - 876 net - ~~2078~~ 2078+322 dw.

253,2 x 38,2 x 14,9

770 ihk trp.exp. vrft -

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH

G. 130.000 - B.127.000 cbf.

Svendborg Skibsværft & Maskinbyggeri.

Bg. 25 - S.

L. 18.5.1922.

Kontraheret af A/S Dampskibsselskabet Hamlet,
Kbh.

Inden søsætningen s.t. A/S Dampskibsselskabet
Svendborg, Svendborg. - A.11.2.1922 - R.13.2.
1922 - hjst: Svendborg - kr. 629.430.

. .19 A - . .19 R hjst. Ålborg.

20.5.1938 A+R s.t. Rederi-A/B Frode - H.Selan-
der, Stockholm: S/S "Trio" - SDOU - Reg.8300.

SvR: 1739,00 brt - 1304,48 net -
77,17 x 11,65 x 4,62 m

.2.1940: s.t. Rederi-A/B Arafart, Stockholm.

.3.1942: s.t. Rederi-A/B Soya - Olof Walle-
nius, Stockholm.

.6.1944: overgået t. Rederi-A/B Wallenco,
Stockholm.

.1946: s.t. Rederi-A/B Allians - O.M.Thore,
Jonstorp: S/S "Mercia" -

.1949: s.t. Rederi-A/B Bitra - kapt. Henry
Ohlsson, Karlskrona: S/S "Tibra" af Stockholm.

SvR/49: 1511,01 brt - 1086,13 net -

8.1950: s.t. F.G. Reinhold, Hamburg:

S/S "Harriet Siedler" - DHJW -
(for Hans-Günther Siedler).

7.8.1960: s.t. Eisen- & Metall A.G., Wilhelms-
haven for ophugning - (oplagt i Lübeck siden
8.9.1958).

M/S "Inge Mærsk" - OZAZ - D/160.

9415 brt - 5739 net - 14500/14580 dw.
482,9 x 65,5 x 33,9 - Loa: 501,1

4500 ihk B&W/Kbh - 7-cyl. 4SA (740 x 1500)
type 774-TF-150 - 11,75 kn -

Tankskip - 1 dæk - 2 master - 14 BH -
bro midtskibs - maskine agter - 21Ta -
L. 705.600 cbf -

Odense Staaalskibsværft.

Bg. 78 - S. 1.4.1939 - L. 22.5.1939.

Bg.t. I/S af: - hjst. Kbh - kr. 4.814.387.

A/S Dampskibsselskabet Svendborg,

Dampskibsselskabet af 1912 A/S -

KR: A.P. Møller - A. . . 1939 - R. . . 1939.

.4.1940: Overtaget af Union Government of
South Africa, Pretoria.

Man:

. . 1946: Tilbageleveret til det danske
rederi.

1.11.1957 A+R s.t. Rederi-A/B Rex, Stockholm -
(Gunnar Källström):

M/S "Tosterö" - SLRA - Reg. 9790.

1958: ombg. Howaldtswerke A.G., Kiel -
kombineret malm/olie-tanker -

SvR: 9577 brt - 5694 net - ~~13950~~ 13950 dw.
147,92 x 19,96 x 8,47 m - G.275.000 cbf.
(501,9/485,3 x 65,5 x 35,8')

overgået t il Rederi-A/B Regin (K.G.Källström),
Stockholm -

3.1966: s.t. van Castrium & Co.Ltd., Rotterdam
£ 115.000.

18.3.1966: solgt i Antwerpen til ophugning i
Castellon/Spanien - ank. 20.4.1966 -

M/S "Inge Mærsk" - OZPF - D/1935.

9176,77 brt - 5033,11 net - 11648 dw.

LR: 455,2 x 67,5 x 30,2 (BB)
418,1 x 67,3 x 39,1

9900 ihk Sulzer/Winterthur - 6-cyl. 2SA
(680 x 1250) - 17 kn -
control. pitch propeller -

Tankskip for flydende gas/kemikalier -
(LPG - ammonia) - køleanlæg - 1 dæk -
M+A agter - 4Ta - L.425.920 cbf.

Moss Værft A/S, Moss.

Bg. 172 - S. 20.6.1972 - L. 14.8.1972.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst.Kbh.

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,

Dampskibsselskabet af 1912 A/S:

A+R. 8.8.1972.

M/S "Inge Progress" - C6CW5 - Reg.711.107.
1139,59 brt - 629,24 net - 2550/2595 dw.

G. & H. Bodewes Scheepswerven, Martenshoek
Bg. 526 - S. 3.2.1976 - 22.4.1976.

Fragtskib - 2 sæk - 1Ho/2Ha -G.4235 - B.3804
ex M/S "Inge Danielsen" af Kbh.

15.6.1987 - .9.1989:
K/S Inge Progress, Kbh. (Vester Voldg.10)
Kompl- Kirton Sea Lines S.A., Panama
KR- Rederiet Otto Danielsen, Kbh.
hjst. Nassau.

LR.740.3495.

M/S "Inge-Rose" - OUOP - E/163.

81 brt - 54 net - 140 dw.

A.Jensen, Svendborg - Lev. 8.1913.

S/hjmt - galease - eg -

ex M/S "Anna" af Rønne.

15.11.1946 til 25.8.1947:

Skf. Christian Fridrich Johansen, Egersund.

25.8.1947 til 27.3.1972:

Skibsreder Carl Georg Christensen, Sæby.

27.3.1972: Slettet som ophugget.

- - -

M/S "Inge Toft" - OXKI - D/610.

2823,99 brt - 1339,36 net - 5220 dw./5503 dw.
4734,60 " - 2534,02 " - 7610 " /7732 "

380,1 x 53,6 x 16,0

LR: 398,8 x 53,6 x 20,0

x 53,4 x

5250 ihk B&W/Akers M.V., Oslo - 7-cyl. 2SA

15,5 kn - (500 x 1500 mm)

Fragtskib - 2 dæk (OSD/CSD) - M+A agter -

4Ho/4Ha -

Valmet A.B.(Helsingfors Skeppsvarv), Helsing-
fors (skrog)

Bg. 187 - S. 14.6.1958.

Langesund Mekaniske Verksted, Langesund (udrust)

Bg. 43 - L. 16.4.1959.

Bg.t. Dampskibsselskabet Jutlandia A/S, Kbh.

A. 10.4.1959 - R. 13.4.1959.

1.5.1964 A+R s.t. Deutsche Seereederei,

Rostock: M/S "Altmark" - DCZW -

M/S "Inge Vemb" - E/_____ - OYRP - H/431.

137,57 brt - 66,99 net -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - 2.4.1969
Bg. 33.

Sidetrawler - stål.

ex M/S "John Nymann" - E/582 af Esbjerg.

24.9.1973 - 11.9.1974: Partrederi, Esbjerg.

- fiskeskipper Hans Aa, Esbjerg (BR),

" Erik Bonde Pedersen, Esbjerg,
autolakerer Børge Elmkvist Jensen, ".
- - -

M/S "Inge Vemb" - E/_____ - OVSQ - H/601.

173,40 brt - 86,82 net -

Martin Jansen, Leer (skrog) - Bg.108 - og
Assens Skibsværft A/S - .2.1974 - Bg.272.

Sidetrawler (sejlskib m. hjælpemotor).

ex M/S "Ambition" - E/_____ af Esbjerg.

11.9.1974 -

Partrederi, Esbjerg

-autolakerer Børge Elmqvist Jensen, Esbjerg,
fiskeskipper Hans Aa, Esbjerg (BR)

-"- Erik Bonde Pedersen, Esbjerg.

- - -

M/S "Inge Webb" - YJWU8 - Reg.260.

488,12 brt - 287,89 net - 1118 dw.

Frederikshavn Værft & Tørdok A/S
Bg.244 - S. 9.4.1965 - L. 16.6.1965

Fragtskib - 1 dæk - 1Ho/1Ha -

ex M/S "Hanne R" af Tuborg Havn.

(ex M/S "Talke")

Maj.II/1987 - 2.6.1989:

Dan Venture Corporation Ltd., Port Vila/
Vanuatu.

Disp.: Heckscher & Søn, Kbh. (Pos.30/1987)

29.12.1987: "Hit by bullets at Beiruth.

Søf.22/1989: s.t. Kpt. Boulos El-Adem,
Beiruth.

S/S "Ingebjörg" - LBQC -

88,17 brt - 33,54 net -
9,03 "

80,5 x 16,6 x 10,1 - mask: 27,4 ef.

37 nom - 210 ihk 2-cyl.comp. vrft. - 1 kedel.

Hvalfanger - 1 dæk - 2 master (skonnertrig) -
lodret stævn - hækbygget -

Nylands Verksted, Christiania.

Bg. S. L. 1.1893.

Bg.t. Hvalfangerselskabet "Victor", Tønsberg:
S/S "Ingebjörg" -

27.1.1895: iflg. salgsdokument dat. Christiania
d.d. s.t. hvalfanger Lauritz Berg, Framnes pr.
Mjoafjord - reg.havn: Dyrefjord.

3.2.1907: iflg. skøde dat. Christiania d.d.
s.t. hvalfanger James Ludvig Dahl jr., Mjoafjord.

14.3.1911 A - s.t. Tønsberg -

191 : s.t. A/S The Mozambique Whaling Co.Ltd. -
Johan Bryde, Sandefjord: S/S "Linga" - MGNR -
84 brt - 28 net -
82,3 x 17,1 x 9,5

NV/15.

H/S "Ingeborg" - NTSP/OXXS - B/66.

342,65 brt - 142,33 net - 20+90 dw.
160,6 x 24,3 x 11,0 df - 43,8 o.hjk.
166,0 x 26,3 x 11,3 ef.

160 nom - 480 ihk 2-cyl.comp. vrft -

Jernbanefærge - klink af jern - 1 dæk -
ingen mast - skarpt forskib med afrunding ved
dæk - rundgattet - 2 skorstene tværskibs -
4BH - 400 pass. - *en helt sporet - H B H.*

F.Schichau, Elbing.

Bg. 21 - S.

L.

1883.

Bg.t. De Danske Statsbaner i Jylland og Fyn.
hjst: Fredericia.

Rute: Fredericia - Strib.

nr. 226.666

. 1887 A -
overgået t. De Danske Statsbaner, Kbh.
hjst: Fredericia.

1927: Oddesund Overfarten.
hjst: Oddesund-S.

Flb/1935: 332 brt - 132 net - 90+20 dw.

19.9.1935 A - . 1935 R. slettet af reg. som
ophugget -

Ophugget i Aalborg - ank. 15.7.1935 - færdig
ophugget 1.9.1935.

S/S "Ingeborg" - NLKW - G/76.

31 brt - 2 net - 5 dw.

50,2 x 15,9 x 6,6

13 nom - 65 ihk 2-cyl.comp. vrft -

Bugserbåd - 1 dæk - ingen mast - 2BH

Howaldtswerke A.G., Kiel.

Bg. 236 - S.

L.

1891.

Bg.t. Philip Holzmann & Cie., Frankfurt a/Main:

S/S "Uhu" af

17.5.1901 A - 19.6.1901 R. s.t.

Partrederi, Aarhus: S/S "Ingeborg"

- cand.jur. Ludvig A.Engberg, Kbh.

murermeister Niels Jensen, Aarhus

" Jens J. Jensen, "

tømrermeister Henrik F.O.Mikkelsen, Aarhus

entreprenør Christian C. Christensen, "

8.8.1901 A - 26.10.1901 R. s.t.

A/S Norsminde Skærvefabrik, Aarhus.

4.8.1903 A - 5.10.1903 R. s.t.

entreprenør Niels Christensen Monberg, Kbh.

M/S "Ingeborg" - OZCQ - E/372 - J/12.

99 brt - 46 net - 137 dw.

94,6 x 18,1 x 5,5

50 ihk Brons, Appingedam - 2-cyl. inst.1925

105 "

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe-motor - stål
jagt-galease - 1 dæk - mask.agter - 4BH -

Gebr. Bos, Groningen.

Bg. S. .3.1913 - L. 1913.

Bg.t. Kapt. H. Meulman, Groningen

- sejlskib "Jantje" -

118 brt - 97 net -

95,6 x 18,3 x 6,4 = 29,15 x 5,57 x 1,95 m.

192 : overgået til Joh. Meulman, Gasselternij-
veen: M/S "Jantje" - PFAV

1934: s.t. K. Kroezenga, Groningen.

. .1939 A - . .1939 R. s.t.

F.T. Hansen, Kbh: M/S "Ingeborg".

. .1943 A - . .194 R. s.t.

Nordisk Shipping A/S - R.Brünnich, Kbh.

. .1945 A - . .194 R. s.t.

H.A.H. Møller, Kbh.

. .1949 A - . .1949 R. s.t.

T.E.V. Mortensen, Nykøbing Falster.

.11.1960 A - . .1960 R. overgået til
fru Asta Fay Mortensen i boet efter ovenn.

. .1961 A - . .1961 R. s.t.

H.B. Mortensen, Kbh: M/S "Hegio".

12.2.1966 A - 15.2.1966 R. s.t.

Partrederi, Ålborg: M/S "Tina Jack".

BR: viklerske Henny G.Pedersen, Ålborg.

M/S "Ingeborg" - OZCQ - E/372 - J/12 - side 2.

30.11.1966: Totalforlist p.r. Stralsund -
Middelfart. Forsvundet i hårdt vejr - rednings-
båd og vragrester fundet i Lillebælt

3 mand omk., deriblandt skibsfører Bent Larsen,
medejer af skibet.

20.4.1967 A - 20.6.1967 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Ingeborg" - NVCJ -

373,07 brt - 267,66 net - 600 dw.

Ring Andersens Staalskibsværft, Svendborg

31.8.1916 - Bg. 15.

ex M/S "Niels Hansen" af Thurø.

18.9.1916 - 27.6.1919:

A/S Dampskibsselskabet Alfa, Kbh.

27.6.1919 - 9.6.1920:

A/S Det Fornenede Bugferselskab, Kbh.

- - -

S/S "Ingeborg" - NVJL -

1207,47 brt - 736 net - 1829+131 dw.

239,9 x 35,7 x 14,5/18,1

100 nom - 550 ihk trp.exp. vrft.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4 luger - 4BH.

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg. 133 - S.

L. 3.4.1917.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet,
Esbjerg - kr. 332.000.

A. . .1917 - R. . .1917.

29.7.1917: Totalforlist p.r. Göteborg - Rouen
via Bergen i konvoj - med stykgods. Torpederet
uden varsel af tysk u-båd i Nordsøen ca. 85
kvartmil fra Lerwick.

Besætningen optaget via bådene af engelsk
eskortetrawler.

Ass. kr. 1.000.000.

. .1917 A - . .1917 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Ingeborg" - NDCL/OUVC - E/111.

76 brt - 57 net - 110 dw.

Germaniawerft A.G., Kiel 1921 - Bg.

ex M/S "Luise" af Graasten.

. .1931 - . .1938:
skibsfører F.T. Hansen, Kbh.
- - -

M/S "Ingeborg Anthonisen" - S/_____ - OZMV -D/941

149, brt - 65, net - 155 dw.

93,4 x 22,0 x 10,1

LR: 101,7 x 21,9 x

88,3 x 21,8 x 10,10

30,98 x 6,63 x 2,70 m

26,90 x 6,61 x 3,31

313 kW/420 ihk Karl Liebknecht, Magdeburg
8-cyl. 4SA (240 x 360) - 11 kn.

Sidetrawler - stål - 1 dæk - 2 master -
M+A agter -

Ernst Thälman Werft, Brandenburg/Havel
Bg. S. .8.1961 - L. .11.1961.

Bg.t. fiskeeksportør Peder M.Anthonisen, Skagen
A. 3.11.1961 - R. 29.11.1961.

.4.1963 K - 17.9.1963 A - 18.9.1963 R. s.t.
Gulf Fisheries Co.Ltd., Kuwait:
M/S "Khalegg 3" -

ombg.i Frederikshavn - afsejlet 25.10.1963.

LR. 516.1031.

S/S "Ingeborg S" - NDPH - C/

1740 brt - 1028 net - 2802+198 dw.

261,0 x 40,1 x 16,9/20,7

153 nom - 800 ihk trp.exp. vrft - 9 kn -

Fragtskib - 1+wellldæk - 2 master - 4BH

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg. 149 - S. 6.5.1922 - L. 26.6.1922.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Torm, Kbh.

A. 21.6.1922 - R. 22.6.1922.

21.10.1923: Totalforlist p.r. Odense - Kaskö i ballast. Under manøvre for at afvente lods grundstødt ud for Kaskö på skær syd for Yttergrund. Forsøgtes bjerget med finske bjergningsfartøjer, men blev slået til vrage af en storm, der blæste op kort efter grundstødningen. Besætningen reddet af bjergningsfartøjerne.

21.11.1923 A - 3.12.1923 R. slettet af reg. som forlist.

S/S "Ingeborg S." - NFQD/OUHK - C/461.

1200 brt - 710 net - 1781+119 dw.

235,4 x 36,2 x 13,7/16,6

560 ihk trp.exp. vrft -

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH

G. 110.000 - B. 102.000 cbf.

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg. 162 - S. 29.7.1925 - L. 9.1924.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Torm, Kbh.

A. 29.8.1924 - R. 30.8.1924.

9.4.1940: overtaget af Ministry of War Transport, London (i Liverpool)

Man:

5.1940: ved Frankrigs kapitulation overtaget i Rouen af Vichy regeringen

S/S "Saint "

1942: Overtaget af Tyskland -

KR: Mittelmeer Reederei A.G., Hamburg.

i fart langs Grækenlands kyst.

11.10.1942: Sænket ved Amorgos i Grækenland.

. 194 A - . 194 R. slettet af
reg. som forlist.

M/S "Ingela" - OUNI - D/21.

369 brt - 174 net - 448 dw.

Burmeister & Wain, Kbh. 9/1907 - Bg. 262.

ex S/S "Valkyrien" af Kbh.

15.9.1969 - 24.7.1974:

Rederi-A/S, Ingela, Rønne.

Best: skibsfører Per Jensen, Randers,
skibsreder Gustaf Herbert Görling, Smögen
formand Erling F. Andersen, Rønne,
fru Tove Sommer, Rønne.

- - -

M/S "Ingelil" - OWOM - D/1836.

299,99 brt - 158,59 net - 710 dw.
152,0 x 27,3 x 16,1

LR: 163,3 x 27,4 x 11,2
145,9 x 27,2 x 18,0

500/660 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA (260x400)
11 kn - type 406/26-V0 - control.pitch propel.

Fragtskib - 2 dæk (OSD) - M+A agter -
1Ho/1Ha - G. 46330 - B. 40930 cbf.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 54 - S. 5.9.1970 - L. 22.10.1970.

Bg.t. Partrederiet Union IX, Esbjerg.

forel. A. 14.9.1970 - R. 22.9.1970.

endel. A. 7.10.1970 - R. 20.10.1970.

BR: befragter Anders Nielsen Svarrer, Esbjerg.
for partredere se side 2.

Okt-II/1979 reg. s.t. - over. 20.10.1979:

Rederi-A/B Tillingenabben, Timmernabben:

M/S "Tineland" - SITD - Reg.12619.

Partredere:

I/S Rubicon, Hjerting,
Esbjerg Coasting A/S, Esbjerg,
befragter Anders Nielsen Svarrer, Esbjerg,
" Knud Svarrer, Esbjerg,
tobaksfabrikant ~~MM~~ Rolf Gundersen, Assens,
befragter Peter Arentoft Nicolaisen, Esbjerg,
jordemoder Gudrun V.Nielsen, Hjortshøj,
socialrådgiver Mads P.V.Nielsen, "
lods Adolf Heinswig, Hals,

I/S Rubicons deltagere:

sekr. Karen Jacobsen, Ålborg,
fuldm. Morten D.Jacobsen, "
sygeplejerske Rigmor Jensen, Rønde,
optometrist Birgit K.Kristensen, Kbh.
befragter Ole E. Kristensen, Kbh.
lærerinde Edel Lerche-Henriksen, Næstved,
befragter Leif " " "
smedemester Henning Mikkelsen, Stavstrup/Viby
befragter Jørgen Juhl Poulsen, Hjerting,
skibsmægler Niels Berg Svarrer, Ålborg.

Jan-II/1977 udtrådt:

P.A. Nicolaisen, Esbjerg,
R.E. Heinswig, Hals,
H. Mikkelsen, Stavstrup - af I/S Rubicon.

S/S "Inger" - NMKD -

1145 brt - 694 net - 1570+180 dw.

234,6 x 31,7 x 19,6/21,3

119 nom - 480 ihk 2-cyl.comp. Thompson, Boyd & Co., Newcastle.

Fragtskib - klink af jern - 1 dæk - 2 master -

James Laing, Sunderland.

Bg. 182 - S. .12.1871 - L. 1872.

Bg.t.

BV/91: John Mirrison & Son, North Shields:

S/S "Ben Lomond" - KVLN - Reg.

9.7.1903 A - 10.7.1903 R. s.t. Aalborg
Dampskibsselskab A/S, Aalborg - kr. 134.822.

4.1.1906: Totalforlist p.r. Aalborg - Sunderland i ballast. Strandet ved Southerpoint nær Sunderland i tåge og slået til vrage.

Besætningen bjærget af redningsbåden fra Whitburn. Kondemneret 10.1.1906 og vraget, der stod ca. 400 alen fra land, solgt for kr. 3400.

Værdi og Ass. kr. 126.000.

. .1906 A - . .1906 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Inger" - NRMF/OUVE - J/460.

69 brt - 50 net - 120 dw.

68,4 x 19,5 x 7,6' / 19,94 x 5,90 x 2,41 m
28 ihk

Frægtsskib - skonnert - eg+bøg -

Carl Holzerland, Barth - Lev. .4.1899.

Bg.t. Kpt. C. Karstens, Lohklint:

S. "Heinrich" - LVRW - af Rendsburg.

1906: s.t. A.F. Andersson, Åhus:

S. "Hilma" - JPTB - Reg.4555.

11.2. A - 13.2.1911 R. s.t. skibsfører

L.T. Nielsen, Marstal: S. "Christian"

16.2. A - 17.2.1914 R. s.t. skibsfører

Christian Jørgensen Fabricius, Marstal.

1.7. A - 15.7.1918 R. s.t. skibsfører

Marius Immanuel Madsen, Hadsund:

S. "Inger" -

28.2. A - 9.3.1925 R. hjmt. installeret

M/S "Inger" -

30.5. A - 31.7.1929 R. s.t. Partrederi, Hadsund

- Købm. Christian L.Faber, Hadsund (BR)

sætteskipper Søren Chr. Lassen, Mariager.

30.7. A - 1.8.1932: overgået til S.C.Lassen,

Mariager, som eneejer. ~~BR~~

8.9. A - 23.9.1937 R. Ved tvangsauktion s.t.

sætteskipper Peter Chr. Jensen, Ørding -

hjt. Nykøbing Mors.

10.9. A - 11.9.1951 R. slettet af reg. som

ophugget.

S/S "Inger" - NQSL -

786 brt - 443 net - 1135+65 dw. - 785,79 brt
211,2 x 30,7 x 13,1/16,2 442,93 net

79 nom - 440 ihk trp.exp. vrft - 9 kn.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg. 69 - S. L. 24.4.1908.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet,
Esbjerg - kr. 252.000

A+R. 23.4.1908 -

11.12.1916: Totalforlist p.r. Gandia-London
med frugt. Sænket i den engelske kanal 15 kvart
mil fra St.Cathrine Point af tysk u-båd med
sprænggranater anbragt om bord i skibet.

Besætningen optaget efter 3.1/2 time i red-
ningsbådene af S/S "Anna Mærsk".

Ass. kr. 150.000.

. 1917 A - . 1917 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Inger" - NSCL/OWNF - A/58.

40 brt - 17 net - dw.

51,6 x 18,2 x 6,8

62 ihk Houmøller, Frederikshavn - 3-cyl.

Person- & bilfærge - 1 dæk -

40 passagerer (i kahyt) - 7-8 biler -

Marstal Staalskibsbyggeri.

Bg. 15 - S. L. 1912.

Bg.t. Middelfart Dampskibsselskab A/S,
Middelfart - A. . 1912 - R. . 1912.

- overførsel af biler og hestekøretøjer mellem
Middelfart og Snoghøj.

1929 install. 56 ihk Tuxham - 2-cyl. 2SA - 8 kn.

6.6.1935 A - . 1935 R. s.t.

Partrederi, Bogø - kr. 17.000.

BR: L.J. Nielsen -

Rute:

29.7.1936 A+R L.J. Nielsen er eneejer.

1941: install. 79 ihk

9. 1.1945 A - . 1945 R. s.t.

Det Stavangerske Dampskibsselskab, Stavanger:

M/S "Ropeid" - LLMZ - Reg.11240.

1965: omdøbt til M/S "Bru" -

1975: s.t. Protan & Fagertun A/S, Drammen.

M/S "Inger" - NHKL/OUVD - E/261 - J/941.

109 brt - 86 net - dw.

118 " - 63 " -

82,6 x 21,8 x 7,8

110 ihk Tuxham - 2-cyl. 2SA inst.1929.

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe-motor - stål+jern
galeaserig - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha.

H.H. Bodewes, Millingen.

Bg. S. L. 1916.

Bg. som flodskib til

"Corrie" - senere M/S "Corrie".

26.7.1929 A - 10.8.1929 R. s.t.

købmand Jørgen Chr. Hansen Bruun, Århus:

M/S "Inger" -

. .1934 A - . .1934 R. s.t.

skibsfører M.H. Simonsen, Thyborøn/-Middelfart

1944: Forlænget: 132 brt - 73 net - 240 dw.

83,2 x 21,8 x 7,8

1944 Inst. 120 ihk Møller & Jochumsen, Horsens
4-cyl. 2SA (180 x 300) - 7,5 kn.

1945: hjst. Hobro.

27.1. + 15.2.1971 A - 4.3.1971 R. s.t.

skibsfører Jens O. Jensen, Grenå.

Jan.II/1978 reg. s.t.

Kapitän Heinrich Neumann og Arno-Joachim Ende,
Büsum - sportsfiskerfartøj M/S "Helmsand" -

DIUG -

M/S "Inger" - OYQI - E/232.

124 brt - 82 net - 145 dw.

82,4 x 21,8 x 8,8

LR: 90,7 x 21,10 x 10,3

70 ihk Junkers Motoren, Dessau - 2-cyl. 2SA
install.

120 ihk Alpha-Diesel 2-cyl. 2SA (230 x 400)
install. 1946

200 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA (200 x 340)
install. 1975.

Fragtskib - sejlskib med hjælpemotor - galeaserig - stål - 1 dæk - mask.agter - 4BH -
2 luger - G.10.000 cbf -

Gebr. Fikkers, Muntendam.

Bg. S. L. 1916.

Bg.som sejlskib

"Nelly Marie" -

1929: s.t. Joh. Fesefeldt, Hamburg -
ombg. til motorskib:

M/S "Adelheid" - RHKC -

.10.1936 A - . . . 1936 R. s.t.
skibsfører J.A. Marcussen, Troense:

M/S "Inger" -

11.3.1943: Sunket 300 m vest for Thurø rev
efter minesprængning - 2 mand omkommet.
p.r.

1943: indbjerget og ombg. i Middelfart.

.s.t. skibsfører T. Larsen, Hellerup:

M/S "Mary Win" af Tuborg Havn

A. . . . 1943 - R. . . . 1943.

119,54 brt - 62,13 net - 145 dw. - jagttrigget.

.2.1950 A - . . . 1950 R. s.t.

M/S "Inger" - OYQI - E/232

side 2.

.2.1950 A - . . .1950 R. s.t.
grosserer Ludvig Johs.Hansen, Rønne:
M/S "Josefa" af ~~MMX~~ Hasle. Partrederi ?

9.1952: ændret til galease-rig.

.11.1952 A - . . .1952 R. s.t.
skibsfører M.M. Poulsen, Nørresundby:
M/S "Inger Poulsen" -

25.11.1959 A - 26.11.1959 R. overgået til
Partrederi, Nørresundby
- skibsfører M.M. Poulsen, Nørresundby (BR)
" Jens E.F. Væver, -"-

Jan.1965: 121,69 brt - 63,83 net -

4.3.1966 A - 7.3.1966 R. overgået til
skibsfører Jens E.F. Væver, Nørresundby som
eneejer -

Aug-II/1978 reg. s.t.
maskinmester Poul Jensen - boende om bord i
skibet - hjst. Nørresundby.

Dec-I/1978 reg. s.t.
Guillermo Buendia Carbonell, Barranquilla:

LR: 516.1225.

M/S "Inger" - NBFV - J/13.

101 brt - 66 nrt - 200 dw.

Karl Michelsson, Emsalö/Borgå . .1916

Sejlskib m.hjælpekrue - jagt - fyr og stål.

ex M/S "Juliana" af Kbh.

11.12.1922 - 11.7.1930 (7.4.1931):

Partrederi - hjst. Frederikssund

- skibsfører A.A. Ørum, Jægerspris
styrmand H.O. Thomsen, Kbh.

BR: skibsmægler Hermann Hansen, Kbh.

S/S "Inger" - NDJB/OUHL - C/332.

1208 brt - 728 net - 1864+111 dw.

239,9 x 35,7 x 14,5/18,1 - Loa: 251,9

600 ihk turbine Atlas, Kbh. direkte gearet.

1930: 520 ihk db.compound Christiansen & Meyer, Hamburg - 9 kn.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH.

Kjøge Værft, Skibs- & Maskinbyggeri.

Bg. 2 - S. L. 26.1.1922.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet,
Esbjerg - kr.

A. . 1922 - R. . 1922.

1940-45: i hjemmeflåden -

6.6.1942 A - . 1942 R. omdøbt til
S/S "Inger Lau" -

29.4.1944 A - . 1944 R. overgået til
Ocean A/S, Kbh - hjst. Esbjerg.

10.4.1948 A - . 1948 R. s.t.

Rederi-A/B Spurt - P.Molander, Björneborg:
S/S "Valborg" kr. 1.200.000.

18.1.1958: Totalforlist p.r.

Grundstødt på Gardskaga halvøen på Islands
sydvestkyst og slået til vrage.

M/S "Inger Andreassen" - OYAH - D/851.

399,99 brt - 209,97 net - 585 dw.

157,4 x 26,9 x 9,5

LR: x 27,1 x 10,2
 x 26,11 x 11,2

400 ihk MaK - 6-cyl. 4SA (290 x 420) -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 2 master -

J.J.Sietas, Hamburg-Neuenfelde.

Bg. 381 - S. 11.12.1954 - L. 1.1955.

Bg.t. Vega Reederei - Friedrich Dauber,
Hamburg: M/S "Uwe" - DIHZ -

299 brt - 158 net -

LR: 147,2 x 26,11 x 10,2

1958: Forlænget -

17.1.1961 A - 3.2.1961 R. s.t.

Firma Holger Andreassen, Kbh:

M/S "Inger Andreassen" -

10.8.1964 A+R s.t. Delta Navigation Ltd.,
Dacca/Pakistan: M/S "Al-Mahbub" -

12.3.1966: Totalforlist - Sunket nær Hilsha
Ghat under tyfon.

M/S "Inger Andreasen" - OYTV - D/1176.

399,38 brt - 236,20 net - 670 dw.

164,9 x 28,3 x 8,8

LR: 176,1 x 28,4 x 10,5

155,0 x 28,3 x 11,8

500 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA (240 x 400)

9,5 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -

G.28800 - B.26.000 cbf.

J.J.Sietas, Hamburg-Neuenfelde.

Bg. 574 - S. 24.11.1964 - L. 16.12.1964.

Bg.t. Firma Holger Andreasen, Kbh.

A. 12.12.1964 - R. 14.12.1964.

9.1.1969 A - 15.1.1969 R. s.t.

Partrederi, Kbh.

BR: befragter John Staal, Kbh.

Kampmann & Herskind A/S, Rødovre,

skibsmægler Svend H.Wonsild Iversen, Klamp.borg

direktør Aage E. Wonsild, Lyngby,

" Helge V. Jacobsen, Lyngby.

Marts-II/1976 reg. s.t.

Rederi-I/S Jenclipper, Marstal:

M/S "Jenclipper" -

skibsfører Ole Andrup Jakobsen, Marstal (KR)

" Jens J. Kristensen, "

" Jens J.Bjerregaard Thuesen, Juels-
minde,

skibsreder Gunnar Kristensen, Marstal,

" Hans Hermansen, "

M/S "Inger C" - OZCR2 - D/13462.

10546 BT - 4868 NT - 12200 dw.

6431,45 brt - 4383,07 net -

KM: 143,25 x 22,74 x 9,79 m

LR: 149,00 x 23,13 x 7,700 m (BB)

136,85 x 22,70 x 11,30

10400 kW/14139 ihk Krupp-MaK, Kiel - 8M601C
8-cyl. 4SA (580 x 600) - 18 kn - control.pitch
ptopr1 - 2 thw thrust propeller fwd. Tunnel
thruster units.

Containerskib - 1 dæk - 6 Ho - 12 pontonluger
G.18900 cbm - TEU: 1120 inkl. 150 ref.

Ørskov Christensens Staalskv., Frederikshavn.
Bg. 176 - S. 3.9.1993 - L. 17.12.1993.

Bg.t. K/S Bøg Invest 6, Kbh. hjst. Aarhus.

Kompl: Sanexco Partners III ApS, Kbh.

KR: Sanexco Invest A/S, Hellerup.

Disp: Terkol-Rederierne, Aarhus.

forel. reg. Sept.I/1993

endel. " Dec.1993.

LR.902.035 - Søf. 1/1994.

M/S "Inger Clausen" - OXDD - D/574.

299, brt - 127, net - 378/410 dw.
147,4 x 28,1 x 8,3

LR: 156,6 x 28,1 x 10,6

490 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA (290x490)
type 490-VO

Kreaturtransportskib - 2 dæk (OSD) -
M+A agter - 1Ho/2Ha - G. 1378 - B.1305 cbf.
226 stk. kvæg -

Titovo Brodogradiliste, Kraljevica (Pola).
Bg. 356 - S. L. 5.4.1958.

Bg.t. C.Clausen Dampskibsrederi A/S, Kbh.
hjst: Gråsten - A.+ R. 8.4.1958.

• .Beskadiget ved brand i Aabenraa.

5.1965: Rep. og samtidig forlænget 6 m.
Flensburger Schiffsbau-Gesellschaft.

351 brt - 162 net - 428 dw.
LR: 178,3 x 28,7 x 10,3
x 28,0 x 18,0

10.6.1965 A+R. s.t. Cimbria Reederei A.G.,
Hamburg: M/S "Inger Clausen" - DLWK - af
Flensburg.

Man: Cimbria Schifffahrt- und Handels-A.G.,
Hamburg/Flensburg - (C.Clausen, Kbh.)

1973: overgået t. Clausen Singapore (Private)
Ltd., Singapore: M/S "Inger Clausen" -

.1979: s.t. Naviera Aysen Ltda.,
(Chile): M/S "Corcovada" -

LR. 516.1172.

M/S "Inger Højsgaard" - OYLW - D/763.

499,24 brt - 311,80 net - 940 dw.

191,4 x 30,3 x 10,1

LR: 200,5 x 30,4 x 11,11

182,0 x 30,2 x 13,3

780 ihk Atlas-MaK - 8-cyl. 4SA (290 x 420) -
11,5 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/ Ha -
G.39200 - B.36750 - iskl. 3.

Jac.Bodewes - Scheepswerf Hoogezand, Bergum.
Bg. 102 - S. 9.7.1960 - L. .11.1960.

Bg.t. direktør H.V. Højsgaard, Gentofte.

hjt.Kbh - A. 2.11.1960 - R. 4.11.1960.

Befragtn.: Otto Danielsen, Khb.

24.4.1963 A+R s.t. Rederi-A/B Dagny - B.Å. An-
dren, Sjöfö: M/S "Dagny" - SEZF - Reg.10394.

SvR: 499 brt - 311 net - 955 dw.

58,23 x 9,25 x 3,08 m.

9.1965: s.t. Thunrederierna A.B. - Helge Källson,
Lidköping: M/S "Nordanhav" - skr. 1.275.000.

1969: Forlænet -

499 brt - 314 net - 1291 dw.

225,9 x 30,4 x 13,2

209,1 x 30,2 x 20,2

2 dæk - 1Ho/2Ha - G.75185 - B.66780 cbf.

1974: s.t. "Ivan Milutinovic" P.I.M. - The
Enterprise for Waterways, Dubrovnik:

M/S "Pale" - YTDP -

M/S "Inger Jørg" - HG/ - OZTL - D/820.

148,16 brt - 47, net - 190 dw.

Sidetråwler - stål -

Svendborg Skibsværft A/S - .10.1960 - Bg.96.

ex M/S "Ingrid Pau" - S/436 af Skagen.

14.11.1966 - 13.12.1967:

direktør Jacob L. Jørgensen, Kolding
hjst. Hirtshals.

- - -

WIKI

M/S "Inger Klit" - OYTB - E/490 - D/2072.

149,32 brt - 69,61 net - 235/240 dw.

KM: 101,6 x 21,3 x 8,8

LR: 107,9 x 21,6 x 9,0

101,7 x 21,4 x 9,1

174 ihk Alpha Diesel - 3-cyl. 2 SA (230 x 400)
9 kn.

Fragtskib - sejlskib med hjmt - M4A agter -
galeaserigget - 1 dæk - 1Ho/1Ha - G. 10800 -
B. 9500 cbf.

H.C. Christensens Staalskibsværft, Marstal
Bg. 56 - S. 19.12.1953 - L. .3.1954.

Bg.t. skibsfører Waldemar Klitgaard-Lund,
Vanløse - fra 5.4.1954: Karrebæksminde.

hjt. Karrebæksminde - A. 8.2. - R. 15.2.1954.

" Marstal A.21.1. - R. 13.2.1956.

4.1972: Forlænget og ændret til "fullpowered"
motorskib - Aabenraa Værft A/S - Bg.25.

185,75 brt - 99,76 net - 300\$dw. G.306 cbm

LR: 38,87 x 6,56 x 2,693 m B.269 "

36,99 x 6,51 x 2,95 m

hjt: Frederiksværk.

14.2.1980: Totalforlist p.r.

Sunket i Flensburg fjord efter kollision med
M/S "Nina von Borgen" af Hamburg (1599 brt) i tæt
tåge. Besætn. 4 mand reddet over i det tyske skib

~~1980 reg. slettet af reg. som forlist.~~

S/S "Inger Lau" - OUHL - C/332.

1208 brt - 728 net - 1864+111 dw.

Kjøge Værft, Skibs- & Maskinbyggeri 26.1.1922 -
Bg.No.2.

ex S/S "Inger" af Esbjerg.

6.6.1942 - 29.4.1944:

A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet, Esbjerg.

29.4.1944 - 10.4.1948:

Ocean A/S, Kbh - hjst. Esbjerg.

- - -

M/S "Inger Lupe" - OUSP - D/74.

129 brt - 68 net - 163 dw. (tankskib)

P.Mc.Gregor & Son, Kirkintilloch 1912 -
Bg.

ex M/S "Falster" af Nykøbing F.

. .1959 - 8.2.1963:
skibsreder Hans Petersen, Aarøsund.

- - -

M/S "Inger Lupe" - OZFC - D/895.

299 brt - 92 net - 470 dw.

Werft Nobiskrug, Rendsburg - 29.12.1961.

Bg. 627 -

ex M/S "A.N.P." af Kbh.

6.4.1971 -

skibsreder, Kaptajn Hans Petersen, Årøsund.

- - -

M/S "Inger M" - OWBW - D/2752.

499,99 brt - 342,70 net - 1300 dw.

69,80 x 10,44 x 3,552 m

64,83 x 10,41 x 6,02

655 kW/880 ihk Callesen, Aabenraa Motorfabrik
/1000 " 8-cyl. 4SA (270 x 400) - 11 kn.

Fragtskib - 1+shelterdæk - M+A agter -
2 master - 2Ho/2Ha - 2 Twd. - G.2873 - B.2604
cbm - C.Ho. 32/20' + C.Dk. 16/20' containers.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 143 - S. .6.1980 - L. .9.1980.

Bg.t. Partrederiet Trigon XV, Vedbæk -
hjt. Svendborg - reg. Sept.II/1980.

BR: skibsmægler Anders Jensen, Vedbæk

1981: Partrederiet Inger M, Vedbæk.

- for partredere - se side 2.

Partredere:

EDB-chef Steen Jensen, Skovlunde,
autoforhdl. Jes Erik Nielsen, Vedbæk,
ingeniør Erik J. Bang Cruse, Albertslund,
skibsinspektør Ø Poul E. Theilade, Humlebæk,
befragter Hans Arndal Stenderup, Kokkedal,
annoncedirektør Peter H. Palsby, Hørsholm,
skibsmægler Peter A. Gettermann, Humlebæk,
maskininspektør Morten B. Mortensen, Gentofte,
direktør Flemming K.W. Pfingstl, Hellerup,
" befragter Hans-Christian Olrik, Rungst.
skibsmægler Anders Jensen, Vedbæk. (BR)

Jan.II/1982 reg. P.A. Gettermann, Malaga - udtr.

M/S "Inger Mojac" - OYJT - H/79.

300 brt - 81 net - 98 dw.

Orlogsværftet - . .1948 - Bg.

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

ex M/S "J.S. Fleischer" af Kbh.

.9.1975 - .2.1977:

Partrederi, Kbh.

- fabrikant Knud G. Molders, Bagsværd,
" Ejvind Jacobsen, Birkerød.

Jan-I/1977: E.Jacobsen udtrådt -
prokurist Anders Chr. Østergaard,
Gentofte - indtrådt.

- - -

M/S "Inger Nova" - OZTP - D/1400.

307,67 brt - 202,10 net - 740/770 dw.

Skala Skipasmidja & Handilsvirki, Skala -
3.12.1966 - Bg. 10 -

ex M/S "Elisabeth Hentzer" af Kbh.

.10.1980 -

Partrederiet Nova IV, Korsør.

skibsfører Edvin Sørensen, Kværndrup

" Knud C. Hansen, Svenstrup J.

" Heinz H. Knudsen, Malling,

" Igor E. Yding Rasmussen, Maribo,

" Hans P.M. Larsen, Fuglebjerg,

direktør Carsten Brebøl, Charl.

skibsmægler Georg Chr. Sjelle, Korsør (BR)

(firma P. Jørgensen & Co., Korsør).

- - -

M/S "Inger Poulsen" - OYQI - E/232.

119,54 brt - 62,13 net - 145 dw.

121,69 " - 63,83 " Jan.1965.

ex M/S "Inger" af Troense.

.11.1952 - 25.11.1959:

skibsfører Martin M. Poulsen, Nørresundby.

25.11.1959 - 4.3.1966:

Partrederi, Nørresundby

- skibsfører Martin M. Poulsen, Nørresundby (BR)

- " - Jens E.F. Væver, - " -

4.3.1966 - .8.1978:

skibsfører Jens E.F. Væver, Nørresundby.

8.1978 - .12.1978:

maskinmester Poul Jensen - boende om bord i
skibet - hjst. Nørresundby.

(sejlskib med hjælpemotor - galeaserigget).

- - -

M/S "Inger Riis" - OWNN - D/3168.

1167 BT - 356 NT - 1210 dw.

395 brt - 251 net -

67,35 x x 3,501 m (BB)

61,75 x 11,41 x 5,52

599 kW/815 ihk MWM, Mannheim - 6-cyl. 4SA

720 "/ " (230 x 270) - 11 kn.

control.pitch prop. - Thw. thrust prop.fwd.

type: TBD.440-6.

Fragt- & containerskib - 2 dæk (sh.dæk med
flush mellemdæk) - boxhold - 1Ho/1Ha -

iskl.III - G.1908 - B.1725 cbm -

C.Ho. 36/20' + C.Dk. 26/20' (max. 83 TEU

inkl. mellemdæk).

Svendborg Skibsværft A/S

Bg. 193 - S. . .1987 - Lev. .2.1988.

Bg.t. Rederi-A/S Inger Riis, Svendborg

- KR: Riis Shipping ApS, "

reg.

24.10.1988: overført til D.I.S. - OWNN2

M/S "Inger Sand" - HG/230 - OZUZ - H/462.

294,86 brt - 147,46 net -

Schiffbau Gesellschaft Unterweser, Bremerhaven
.4.1955 - Bg. 384 -

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Polarlaks" - SE/9 af Svaneke.

1.11.1974 - 12.1976:

fiskeskipper Orla Helenius Kristensen, Hirtshal

.12.1976 - 3.1977:

A/S Handels- og Landbrugsbanken i Hjørring.

- - -

M/S "Inger Sand" - HG/192 - OWAA - D/1811.

286,50 brt - 137, net -

277,88 " - 144,66 " - Juli 1970.

131,1 x 25,3 x 11,0

LR: 131,2 x 25,5 x 10,4

41,86 x 7,75 x 3,150 m
x 3,41 "

448 kW/600 ihk MWM - 6-cyl. 4SA (320 x 480) -
Sidetrawler - stål - 1 dæk - 2Ho/3Ha.

Schulte & Bruns, Emden.

Bg. 176 - S. L. .7.1955.

Bg.t. "Grosser Kurfürst" Heringsfischerei
GmbH, Emden: M/S "Jann Saathoff" - DCDR.

29.4.1970 A - 4.6.1970 R. s.t.

Partrederi, Hirtshals: M/S "Inger Sand" HG/192.

-direktør Knud A.Lindhorst, Århus (BR),
fiskeskipper Orla H.Kristensen, Hirtshals.

11.6.1974 A - 10.9.1974 R. s.t.

Partrederi, Hirtshals: M/S "Nelly Kirstine" -
HG/192 -

-fiskeskipper Hans Bertelsen, Hirtshals (BR),
"- Hans Chr.Bertelsen, Tornby pr.Hh.

Sept.II/1978 reg. ved tvangsauktion s.t.

fiskeskipper Martin Kjeldgaard Støvlbæk,
Fårup pr. Nykøbing Mors: M/S "Eda Mors" T/324
af Nykøbing Mors.

Sept.II/1978 reg. s.t. Rederiet Eda-Mors ApS,
Skive - dir: revisor Søren K.Dalgaard Iversen.

Aug.I/1979 reg. ved tvangsauktion s.t.

ApS af 25.juni 1970, Kbh. M/S "Anders" S/
af Skagen.

Nov.II/1980 reg. ved tvangsauktion s.t.

Partrederi, Hirtshals: M/S "Inger Sand" HG/

M/S "Inger Sand" - HG/192 - OWAA - D/1811
side 2.

- fiskeskipper Orla H.Kristensen, Hirtshals BR.
- " Søren F.Larsen, Galten,
- " Bent Nicolaisen, Brødstrup.

Jan.I/1981 reg. udtrådt: O.H.Kristensen -
indtrådt: Inger Kristensen, Hirtshals.

S/S "Inger Skou" - OYGS - C/722.

1806 brt - 895 net - 2867+383 dw.

1017 "

284,7 x 44,4 x 15,7/18,7

LR:

280,0 x 44,5 x 16,0

1200 ihk 4-cyl. comp. Deutsche Werft -
db.comp. -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - 2 master -
5BH - krydserhæk -

Deutsche Werft, Hamburg.

Bg. 423 - S. 14.7.1943 - L. 28.9.1943.

Bg. som Hansaprogram type A skib til
Schiffahrt-Treuhand GmbH, Hamburg:

S/S "Cuxhaven" -

KR: Hamburg-Amerika Linie, Hamburg.

9.10.1943: Svært beskadiget ved fly-angreb
på Gdynia - Det beskadigede skib derefter
slæbt til Danmark og oplagt i Issefjorden
(1944) -

~~MMMM~~ 5.1945: Overtaget som krigsskadeser-
statning af U.S.A., men videregivet til den
danske regering - A/S af 6. Februar 1943, Kbh.

. .1947 A - . .1947 R. s.t.

Dampskibsselskabet af 1937 A/S, Kbh:

S/S "Inger Skou" -

Genopbygget - Helsingør Skibsværft & Maskin-
byggeri - afl. . .1948.

3.6.1952: Totalforlist p.r. New Orleans -
Belize. Sunket efter grundstødning ud for
Honduras på Chinchorro Bank.

. .1952 A - . .1952 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Inger Skou" - OYXK - D/428.

4430 brt - 2478 net - 6950 dw.

401,8 x 56,6 x 23,3 - Loa: 430,8

8720 ihk B&W/Kbh - 8-cyl. 2SA (874-VTF-140)
740 x 1400 mm - 17 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - 2 master -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 715 - S. 21.1.1954 - L. 20.5.1954. (5/5-54 ?)

Bg.t. Interessentskab, Kbh.

A. . 1954 - R. . 1954.

- Dampskibsselskabet Ove Skou A/S,
Dampskibsselskabet af 1937 A/S.

14.4.1961 A - . 1961 R. overgået til
Ove Skou Rederi-A/S, Fr.berg/Kbh.

10.6.1963: Totalforlist p.r. Buenos Aires/Rosa-
rio - Callao med stykgods og levende kreaturer.

Sunket i Mercierkanalen i Magellanstrædet ud
for Punta Hume efter grundstødning på klippe-
skær. Besætningen reddet.

10.8.1963 A - . 1963 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Inger Skou" - OWPB - D/969.

4261,58 brt - 2342,07 net - 7000 dw.

6460,32 " - 3703,04 " - 8700/8950 dw.

406,9 x 56,5 x ~~32,7~~ 32,7

LR: 427,6 x 56,8 x 23,11/27,6

391,7 x 56,5 x 35,2

7200 ihk B&W/vrft - 6-cyl. 2SA

17 kn -

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD/CSD) - 4Ho/5Ha -
G. 485.000 - B.435.000 - 12 pass.

Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri.

Bg. 368 - S. 27.2.1964 - L. 14.8.1964.

Bg.t. Ove Skou Rederi A/S, Frberg/Kbh.

A. 8.8.1964 - R. 10.8.1964.

Jan-I/1979 reg. s.t.

Bridamian Marine Company S.A., Panama:

M/S "Damian" af Piræus - J4KD - R.7043.

Man: Britannicus Maritime Co.S.A.

6241 brt - 3769 net - 9094 dw.

M/S "Inger Smits" - PEWH Hollandsk-reg.
619 brt - 414 net - 1151/1169 dw.
LR: 214,10 x 29,11 x 12,7
 196,6 x 29,6 x 13,6
750 ihk MWM - 6-cyl. 4SA (320 x 480) - 11 kn.
Fragtskib - 1 dæk - M+A agter -

Scheepsbouwwerf v/h De Groot & van Vliet,
Slikkerveer -
Bg. 361 - S. L. 3.1968.

Bg.t. A. Schuur, Rotterdam:
M/S "Surveyor" - PHVM -
499 brt - 294 net - 931 dw.
LR: 188,1 x 29,11 x 12,7
 169,11 x 29,6 x 13,6
 1 dæk - 1Ho/2Ha - G.49725 - B.46695.
1973: Forlænget -
 dimensioner øverst.

. 1975 s.t. Marinus Smits, Rotterdam/Kbh:
M/S "Inger Smits" af Rotterdam.
Man: Kamp's Scheepvaart & Handels Maatschappij
N.V., Groningen -
1976: General Shipping & Chartering Services
 V.o.F. - GENCHART, Rotterdam.

M/S "Inger Tholstrup" - OXUV - D/483.

211 brt - 91 net - 120 dw.

105,1 x 21,0 x 9,6

LR: 110,7 x 21,2 x 8,8

100,0 x 21,0 x 9,8

233 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA (230 x 400)

Tankskip for flydende gas - 1 dæk - M+A agter
1 vandret tank -

Svendborg Skibsværft A/S

Bg. 77 - S. 9.3.1956 - L. 18.6.1956.

Bg.t. I/S Dansk Flaskegas, Himmelev

hjt: Middelfart - A. . .1956 - R. . .1956.

.11.1957: rederinavn ændret til

I/S Trans-Kosan, Himmelev.

18.7.1963: rederinavn ændret til

I/S Dansk Flaskegas, Himmelev.

10.12.1964 A+R s.t.

Sociedad Naviera Ultragas Ltda., ~~XXXXXXXXXXXX~~

~~XXXXXX~~ Punta Arenas/Chile:

M/S "Polargas" - CB.2905 -

(Rederi dannet af Hamburg Amerika Linie og
Norddeutscher Lloyd for kystfart på Chile).

S/S "Inger Toft" - OYRH - C/275

2190 brt - 1264 net - 3400+ dw.

285,6 x 41,5 x 19,9/23,3

1250 ihk trp.exp. vrft. -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH.

Swan, Hunter & Wigham Richardson, Newcastle.
Bg. 1091 - S. L. 1920.

Kontraheret af The Shipping Controller, London
som WW-I standardskib -

S/S "War" - ikke døbt.

Inden færdiggørelsen købt af:

Sigvald Bergesen, Stavanger: S/S "Langfond" -

1921: s.t. Seed Shipping Co.Ltd., Newcastle:

S/S "Phyllis Seed" -

1922: s.t. Comptoir Charbonnier Maritime S.A.,
Anvers: S/S "Van Dyck" -

Man: Schellen's Shipping & Agency S.A.

1925: s.t. James Cormack & Co., Leith:

S/S "Elphinston" -

. .1936 A - . .1936 R. s.t.

Dampskibsselskabet Jutlandia A/S, Kbh:

S/S "Inger Toft" - kr. 360.509.

.4.1940: overtaget af Ministry of War Trans-
port, London.

Man: Chine Shipping Co.Ltd., Cardiff.

16.3.1945: Totalforlist p.r. Reykjavik - England

i konvoj RU.156 - Torpederet af tysk "U-722"

(kommandant Reimers) på pos. 57-25'N x 06-52'V

in the Little Minch, west coast of Scotland.

(4 sømil fra Ness Point på Hebriderne).

Besætningen reddet af engelsk ledsageskib.

. .194 A - . .194 R. slettet af reg.
som forlist.

S/S "Inger Toft" - OWUG - C/692.

2712 brt - 1480 net - 4495+705 dw.

2756 " - 1420 " = 5150 dw.
Odense Staalskibsværft 16.4.1946 - Bg.106.

ex S/S "Bognæs" af Kbh.

. .1954 - 25.2.1958;
Dampskibsselskabet Jutlandia A/S, Kbh.

- - -

M/S "Inger Victor" - OYQP - D/1220.

299,98 brt - 189,72 net - 607 dw.

148,5 x 30,1 x 8,3

LR: 157,6 x 30,1 x 11,0

141,9 x 30,0

300 ihk Alpha Diesel - 5-cyl. 2SA (230 x 400) -
9 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 3BH -

2Ho/2Ha - G.34285 - B. 29355 cbf -

Frederikshavn Værft & Tørdok A/S.

Bg. 255 - S. 15.6.1965 - L. .9.1965.

Bg.t. Partrederiet Inger Victor, Køge.

forel. A. 15.5.1965 - R. . .1965.

endel. A. 4.8.1965 - R. 13. 9.1965.

Befragtn: Wonsild & Søn, Kbh - hjst. Køge.
for partredere - se side 2.

14.11.1973 A - 4.1.1974 R. s.t.

skibsfører John L. Juncher, Havndal:

M/S "Gerd Juncher" af Mariager.

Sept.-II/1976 reg. overgået til

Partrederi, Mariager

- skibsfører John L. Juncher, Havndal (BR)

" Albert Andersen, Marstal.

Okt-II/1976 reg. s.t.

Sinno Trading & Navigation Agency, Beirut:

M/S "Danya" -

- Muheddine Fouad Sinno,

Mustapha Mohamed Kheir El Sidani.

LR. 651.8530.

M/S "Inger Victor" - OYQP - D/1220. - side 2.

Partrederiet Inger Victor, Køge:

direktør Ejner Svarre, Køge,
skibsmægler Aage Chr. Frederiksen, Skelskør
- udtrådt 30.3.1971

amtmand Knud Jul. Munch Glente, Svendborg
underdirektør Niels Jørn Vedkiær, Lyngby,
direktør Erik Ingemann Sørensen, Holte,
direktør Peder Stausholm Pedersen, Nyborg,
skibsmægler Jens W. Jensen, Vedbæk,
direktør Ove E.F. Rasmussen, Vedbæk,
skibsmægler Niels Victor, Charl.

30.1.1967 A- 3.2.1967 R. indtrådt:
direktør August H. Hassel, Kbh.

9.3.1967 A - . . .1967 R. indtrådt:
redaktør Kai E. Svarre, Kbh.

M/S "Inger Wonsild" - OUMZ - D/

1558,03 brt - 842,54 net - 2568 dw.

Richards (Shipbuilders) Ltd., Lowestoft

.6.1972 - Bg. 505. - Olie/kemikalietankskip.

ex M/S "Stainless Duke" af London.

3.1981 - reg. Nov.II/1981 -

Partrederi, Kbh

BR: Wonsild & Søn, Kbh.

-Armada Bulk Carriers ApS, Fredensborg-Humlebæk

direktør Erling Højsgaard, Hørsholm,

Marinvest ApS, Hørsholm,

direktør Jens-Erik Valentin, Vedbæk,

Admiral Shipping ApS, Kbh.

Pebruras ApS, Køge,

befragter Peter B. Rasmussen, Køge,

direktør Ole H. Enghave, Solrød Strand,

D.N.M.S. A/S, Kbh.

skibsmægler Niels Victor, Vedbæk,

direktør Jan Meinertz, Vedbæk,

direktør Flemming Hoëm, Svendborg.

Direktør for Armada Bulk Carriers og Marinvest:
Erling Højsgaard.

Direktør for Admiral Shipping og Pebruras ApS:
befragter Peter B. Rasmussen, Køge.

M/S "Ingga Dan" - OYIC - D/468.

496 brt - 183 net - 900 dw.

952 " - 505 " - 1365 "

205,7 x 33,1 x 16,5/12,0

LR: 218,6 x 33,1 x 15,3

195,3 x 33,0 x 19,8

885 ihk Alpha-Diesel 7-cyl. 2SA (290 x 490)

11,5 kn - control.pitch propeller -

Fragtskib - 2 dæk (CSD/OSD) - M+A agter - 3BH
lHo/ Ha - G. 65593 - B. 59681 - iskl.

Svendborg Skibsværft.

Bg. 75 - S. 24.1.1956 - L. 20.6.1956.

Bg.t. Rederiet Ocean A/S, Kbh - hjst.Esbjerg.

A. . .1956 - R. . .1956.

16.11.1962 A - . .1962 R. s.t.

Finska Ångfartygs A.B., Helsinki: M/S "Frej" -
OGHF - Reg.1299 -

946 brt - 544 net - 1365 dw.

.2.1969: s.t. captain George Kyratatas,
Athen: M/S "Katarina" af Piræus - SWLP -
Reg. 3358 -

935 brt - 544 net - 1365 dw.

M/S "Ingga Dan" - OYJI - D/2114.

1311,52 brt - 715,12 net - 1363 dw.

J.J. Sietas, Hamburg-Neuenfelde - 1960 -

Bg. 457 -

ex M/S "Reefer Basse" af Kbh.

13.12.1972 - 1.3.1973:

Rederiet Ocean A/S, Kbh - hjst. Esbjerg.

- - -

M/S "Inglito" - OXVL - E/518.

149,90 brt - 85,31 net - 260 dw.

P.C. van der Meer, Vlaardingen - . .1915
Bg.

ex M/S "Libra" af Ålborg/Odense.

Sejlskib m. hjælpemotor - stål.

10.1.1969 - 25.8.1971:

skibsfører Tommy J. Pedersen, Rønne/Århus.

25.8.1971 - 21.11.1972:

Partrederi, Århus.

skibsfører Tommy J. Pedersen, Århus (BR),

" Kurt Madsen, Hårbølle Havn.

- - -

S/S "Ingolf" - NQGP -

968 brt - 603 net - 1085+165 dw. 968,06 brt
201,3 x 30,0 x 19,3/22,3

96 nom - 550 ihk trp.exp. vrft.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH
(pt. awningdæk) -

Nylands Verksted, Christiania.

Bg. 97 - S. L. 1895.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Garonne -
Fearnley & Eger, Christiania: S/S "Charente" -

29.5.1907 A+R. s.t. A/S Dampskibsselskabet
Thore, Kbh: S/S "Ingolf" - kr. 194.658.

12.1914: Totalforlist p.r. Kbh - Hull i ballast.
Afg. Kbh. 23.12.1914 og derefter forsvundet i
Nordsøen - En tom redningsbåd fundet den 28/12
ca. 40 sømil øst af Farne Islands af S/S "Sles-
vig" af Kbh. Besætningen, 15 mand, omk.

Ass. kr. 145.000 -

18.3.1915 A + R slettet af reg. som forlist.

S/S "Ingolfur" - LBMV -

78,68 brt - 29,15 net -

83,0 x 17,0 x 9,8 - mask: 21,7 ef.

30 nom - ihk 2-cyl.comp. vrft -

Hvalfanger - 1 dæk - 2 master - lodret stævn -
hækbygget -

Akers Mekaniske Verksted, Christiania.

Bg. S. L. 1892.

Bg. t. skibsreder Hans Ellefsen, Ønundarfjord -
reg.havn: Isafjord -

kontrakt dat. Christiania 8.7.1892 og påtegnet
kvittering 14.2.1893.

8.11.1910: iflg. skøde af d.d. s.t.
skibsfører Ebenezer Sveinn Ebenezersson,
Ønundarfjord -

20.4.1912: iflg. skøde af d.d. s.t.
Stokke Hval A/S, Stokke pr. Tønsberg.

18.4.1914 A+R slettet af Islands register.

S/S "Ingolfur" - LBKF -

125,86 brt - 72,88 net -

99,2 x 18,6 x 10,1 - mask: 19,4

28 nom - 150 ihk 2-cyl.comp. vrft.

Fragtskib - klink af stål. jern og træ -

1 dæk - 2 master - middelfyldig bov med glat,
lodret stævn - hækbygget. Også passageraptering.
5BH -

Mjellem & Karlsen, Bergen.

Bg.36 - S. L. 1908.

Bilbrev af 22.april 1908.

Bg.t. A/S Gufubatsfjelag Faxafloa (Faxabugtens
Dampskibsselskab), Reykjavik -

BR: Læge og bankkasserer Thordur J. Thoroddsen.

1919: s.t. A/S Hjelma & Herlö Dampskibsselskab
- Bergen: S/S "Øygar" - MTFH/-LFHV - C/7738.

BR: M. Hellesø.

1)

195 : rederiet benævnt:

Øygardsbåtana L/L, Hjelme

196 : Overgået t. Øygarden & Sotra Rutelag L/L,
Bergen.

1975: omdøbt t. M/S "Øygar Senior" -

1) 1951: ombg. t. motorskib

178 brt - 90 net -

100,9 x 19,2 x 9,2

400 ihk Bergens mek.Verksteder

8-cyl. 2SA - (220x320) - 11 kn.

S/S "Ingolfur Arnarson" - LBMW -

306,45 brt - 141,00 net -

131,5 x 23,0 x 12,2 - mask: 31,2

87 nom - 520 ihk trp.exp. Amos & Smith Ltd.,
Hull.

Trawler - 1 dæk - 2 master - middelfyldig bov
med lodret, glat stævn - hækbygget med ellip-
tisk spejl.

Cochrane & Sons, Selby.

Bg.540 - S. L. 1912.

Bilbrev af 8.10.1912.

Bg.t.købmand Pjetur J. Thorsteinsson, Reykjavik

9.12.1912: iflg. skøde dat. d.d. s.t.

Fiskiveidahlutafjelagid Haukur, Reykjavik
- Partrederi med 8 deltagere.

BR: P.J. Thorsteinsson (1/8-part).

5.2.1918 anm. s.t. den franske regering -
marinetrawler - S/S "Singe" -

192 : s.t. Rene Petit, Dieppe.

192 : s.t. S.A. Pecheries Ostendaises,
Ostende: S/S "Nebris" - MNRP -

S/S "Ingrid" - NKPQ - C/293.

1514 brt - 943 net - 1720+380 dw. (
247,6 x 35,2 x 15,5/18,5

148 nom - 714 ihk trp.exp. North Eastern
Marine Eng.Co., Newcastle -

Fragtskib - 1+wellldæk - 2 master - 4BH . 4/10/98

J.Blumer & Co., Sunderland

Bg. 91 - S. L. .10.1888.

Bg.t. Robinson Bros., Whitby:

S/S "Sneaton" -

26.8.1899 A - 28.8.1899 R. s.t.

Dampskibs-Selskabet Jylland A/S, Esbjerg:

S/S "Ingrid" -

7.10.1909 A - 15.10.1909 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Dania, Esbjerg:

S/S "Nelly" - kr. 190.174.

22.8.1917 A - . 1917 R. s.t.

Partrederi, Esbjerg

- H.A. Guldager, Kbh/Viborg - BR.

22.6.1922 A - 22.6.1922 R. s.t.

Rederi-A/B Cecil - C.F. Persson, Landskrona:

S/S "Cecil" - KDQN/ Reg.6813.

kr. 150.000.

Flb/1922: 1514 brt - 953 net - 1821+379 dw.

248,3 x 35,2 x 15,5/18,5

Sv.R. 1527,51 brt - 1104,66 net

75,45 x 10,74 x 4,64 m.

.10.1934: s.t. ophugning -

M/S "Ingrid" - NBPD/OUVF - E/204 - D/942

100 brt - 70 net - 180 dw.

103 " - 57 " - 159 "

1961

99,49 brt - 58,90 net - 159 dw.

1969.

Fragtskib - 3-mst. skonnert - eg.

Brdr. Brohde, Grenaa - Lev. 3.1920.

ex M/S "Lilli" af Skagen.

27.2.1925 til 7.10.1946:

Partrederi, Skagen -

BR: købmand Peter Saxberg, Skagen.

7.10.1946 til 17.3.1965:

Skagen-Paketterne A/S, Skagen.

24.7.1969 til

Lærer Kaj Kirkeby Hansen, Lyngby/Frederikssund/
Lund/Sverige - hjst. Skagen.

M/S "Ingrid Frem" - OZeq - D/2070.

299,99 brt - 162,04 net - 700/720 dw.

LR: 163,1 x 27,4 x 11,4
145,9 x 27,2 x 18,0

500/600 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA (260x400)
11 kn - control. pitch propeller -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/1Ha
G. 46330 - B.40930 cbf -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 69 - S. .7.1972 - L. .8.1972.

Bg.t. Partrederi, Kbh.

forel. A. 3.7.1972 - R. 4.7.1972.

endel. A. 21.8.1972 - R. 28.8.1972.

skibsreder Helge K. Jensen, Farum (BR)

ingeniør Jørgen P.Juul Krebs, "

slagtermester Poul L.Nielsen, Rødovre.

12.10.1976: Totalforlist p.r. Peel - Scheve-
ningen med sild i tønder. Kæntret efter løst-
forskydning som følge af sammenpresning af
plastic-tønder - i hårdt vejr på pos. ~~M~~
50-47'N x 05-50'V - ca. 35 miles nord for
Scillyøerne - besætningen reddet.

Aug-I/1977 reg. slettet af reg. som forlist.

M/S "Ingrid Pau" - S/436 - OXGD - D/820.

148,70 brt - 58,81 net - 190 dw.

148,16 " - 47, " "

95,5 x 20,9 x 9,3

LR: 100,3 x 20,11 x

90,3 x 20,10 x 10,4

30,56 x 6,38 x

27,51 x 6,35 x 3,15 m

261 kW/350 ihk Alpha-Diesel 5-cyl. 2SA

358 "/480 " (230 x 400) - 10,5 kn - VO-405.

control. pitch propeller -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -

2Ho - 5BH -

Svendborg Skibsværft A/S

Bg. 96 - S. 26.8.1960 - L. .10.1960.

Bg.t. grosserer Kaj Wulff Paustian, Kbh.

hjt. Skagen

forel. A. 8.7.1960 - R. 9.7.1960.

endel. A. 27.10.1960 - R. 27.10.1960

20.10.1965 A - 26.10.1965 R. overført til

færøisk register:

M/S "Ingrid Pau" - FD/ - af Gøtu - XPSI

~~14~~ 14.11.1966 A - 25.11.1966 R. s.t.

direktør Jacob L. Jørgensen, Kolding:

M/S "Inger Jørg" - HG/ - OZTL - Hirtshals.

13.12.1967 A - . 1967 R. af dødsboet efter

ovennævnte s.t. Partrederi, Esbjerg:

M/S "Eva Thinnesen" - E/263 - OZTL - H/433

-fiskeskipper Evald Thinnesen, Sædding (BR)

-"- Poul Bjørnholdt Bjørnhart, Esbj.

Maj-II/1977 reg. s.t.

fiskeskipper Kjeld J. Larsen, Hirtshals:

M/S "Lars Herup" - HG/.

M/S "Ingrid Pau" - S/436 - OXGD - D/820.
side 2.

Sept.II/1981 reg. s.t. - ved tvangsauktion -
fiskeskipper Henning Nielsen, Esbjerg:

M/S "Bengikā" - E/
H/433.

M/S "Ingrid Terkol" - OUHB.2 - D/13216.

1711 BT - 856 NT - 3294 dw. 1599,77 brt
net

83,52 x x 5,471 m

78,44 x 13,50 x 6,61

1100 kw/1495 ihk Krupp-MaK, Kiel - 6MU452AK

6-cyl. 4SA (320 x 450) - 10,5 kn.

Control.pitch propel - Thw. thrust control.
pitch propel fwd.

Kemikalie-Tankskib - 1 dæk - 6 x 2 vingetanke
L.3113 cbm - iskl. 1D - 1OWTB -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 198 - S. 22.9.1989 - L. 15.12.1989.

Bg.t. K/S Ringkøbing III v/Sanexco Management

A/S, Hellerup (KR) - hjst. Aarhus.

Kompl: Sanexco Shipping ApS, Hellerup.

Reg.Dec.I/1989 - 1.12.1989 overført til D.I.S.

15 år bareboatcharter til Terkoltank A/S,
Aarhus.

LR.871.4592.

M/S "Ingrid Tug" - OXZL - H/131.

33 brt - 0 net -

Eriksbergs Mekaniska Verkstads-A/B, Göteborg
9/1908 - Bg.140 -

ex S/S "Alvert" af Helsingør.

Okt.II/1977 - Nov.II/1979:

Kaptajn Ankjær Jensen, Rolfsted pr. Ferritslev.
hjst: Rudkøbing.

- - -

M/S "Inna" - OUXA - J/106.

58 brt - 40 net - 103 dw.

2-mst. skonnert - eg -

N.J. Jensen, Marstal - 1894 - reg.15.10.1894.

ex M/S "Familiens Minde" af Ærøskøbing.

17.11.1955 til .1.1977:

Skibsfører Villy Emil Nielsen, Hald.

hjt. Nørre Sundby.

- - - - -

M/S "Innstar" - C6DC - Reg.372.967 - Bahama-reg.
12456 brt - 5597 net - dw.
O.Y. Wärtsilä, Helsingfors - .5.1967 - Bg.383.

5.1981 - . .1982;
Loke Shipping Co. Ltd., Nassau.

Se iøvrigt: M/S "Pearl of Scandinavia" af Nassau

-

M/S "Insula" - OUIF - D/663.

299, brt - 131, net - 480 dw.
141,8 x 27,3 x 8,1

LR:

224 kW/300 ihk (353 ihk) MaK - 6-cyl. 4SA
(290 x 420) - 10 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter -

Büsumer Schiffswerft - W.& E.Sielaff, Büsum.
Bg. 177 - S.9.4.1958 - L. 3.6.1958.

Bg.t. Rederi-I/S Øhavet, Søby-Ærø
A. 6.6.1958 - R. 9.6.1958

KR: skibsreder P.Randløv, Søby.
for partredere - se side 2.

.8.1963: Aflev. fra Halmstad Varv efter for-
længelse på 8 m - og ombygning.

367,83 brt - 186,92 net - 635 dw.
168,1 x 27,3 x 8,1

LR: 175,4 x 27,3 x 9,8
x 27,2 x 10,10

53,45 x 8,31 x 2,947 m
x 8,28 x 3,31

1 dæk - 1Ho/2Ha - 3BH - G.28.000 - B.27000 cbf.
G. 623 cbm -

18.2.1972 A - 27.3.1972 R. s.t.
Partrederi, Ålborg: M/S "Sival" -

KR: prokurist Arenth Traunsholm, Nørresundby.

6.9.1977: Totalforlist p.r.

Sunøet syd for Göteborg efter grundstødning
ved Tistlarne. Besætn. reddet af svenske heli-
koptere.

Nov-I/1977 reg. slettet af reg. som forlist.

Rederi-I/S Øhavet, Søby/Ærø
skibsreder P. Randløv, Søby (KR),
fiskeskipper Rasmus A. Nygaard, Søby,
skibsreder, fru Egidie Rasmussen, "
skibsfører Jørgen Christensen, "
direktør Peter J. Randløv, "
skibsmægler Peter W. Nielsen, Ærøskøbing,
direktør Harry L. Fich, Svendborg,
Købmand Hans A. Knudsen, "
overinspektør Egon Meyer, Fruens Bøge,
apoteker Asger Nielsen, Frederikssund,
overstyrmand Ole Bidstrup, Rødovre.

~~XX~~

11.7.1966 A - 20.7.1966 R. - udtrådt:
P.W. Nielsen, Ærøskøbing,
H.L. Fich, Svendborg,
H.A. Knudsen, Rantzausminde,
E. Meyer, Fruens Bøge.
O. Bidstrup, Rødovre.

KR: skibsreder Jørgen Christensen, Søby.

17.12.1968 A

R.A. Nygaard, Søby - død

udtrådt: P.J. Randløv og I.J. Nygaard, Søby.

indtrådt:

skibsmægler Johannes Folmer, Kbh.

skibsfører Hans Ohlsen Fabricius, Marstal,

 "- Jens Fr. Røge Hermansen, Fjerrikslev

M/S "Interbulk Valiant" - JFUU - Reg.128.691.
36543 BT - 21882 NT - 68308 dw.

225,00 x x 13,217 m (BB)
217,76 x 32,20 x 18,22

6752 kW/9180 ihk Sulzer/Hitachi Zosen, Sakura-
jima Works, Osaka - 7-cyl. 2SA (580 x 1700)
7RTA58 - 13,75 kn.

Bulkcarrier - 1 dæk - 7Ho/7Ha - G.77466 cbm
9 WTB - str. heavy cargoes.

Namura Shipbuilding Co.Ltd., Imari
Bg. 884 - S. 1.7.1986 - L. .1.1987.

Bg.t. Fuyo Kaiun Co.Ltd., Osaka.

Charter: INTERBULK - International Bulk Ship-
ping ApS, Fredensborg.

. 1988: s.t. Commercial Leasing A/S, Kbh.
- charter uændret.

. 1989: s.t. Palma Trading Corp., Piræus:
M/S "North Emperor" - SVYZ - Reg.9564.

Man: Palmyra Management S.A.

Disp.: Antares Shipping Co.Ltd., London.

M/S "Interbulk Vanguard" - DZAJ/3EFH6 -R.229707
59193 brt - 45340 net - 129.479 dw. Phill.

261,02 x 40,64 x 17,616 m (BB)
247,00 x 40,61 x 24,01

17307 kW/23200 ihk Sulzer/Mitsubishi, Kobe
8-cyl. 2SA (900 x 1550) - 14,75 kn.

Bulkcarrier - 1 dæk - 9Ho/9Ha - G.139.800 cbm
str. for heavy cargoes.

Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Harima
Bg.223 - S. L. 1972.

Bg.t. United International Ore Carriers Ltd.,
Monrovia: M/S "Trentwood" - 5MWZ - Reg.4086.

c/o United International Shipping Corp. -
Hendy International Co., Los Angeles.

197 : International Enterprises Ltd., Monrovia
c/o United International Shipping Corp.,Oakland

198 : s.t.Karanore Pte.Ltd., Singapore:

M/S "Trentwood" - 9VMC - Reg.381.943

Man. Singa Ship Management Pte.Ltd.,Singapore.

Jan.1988: s.t. Fastsail Maritime S.A., Manila:

M/S "Interbulk Vanguard" \$ 7.335.000

Reel ejer: Commercial Leasing A/S, Kbh.

Charter: INTERBULK International Bulk Shipping
ApS, Fredensborg

(Man: Denholm Ship Management (Overseas) Ltd.

9.1988: s.t. Angmering Ltd., Douglas/Isle of
Man: M/S "Trentwood" - GJVN - Reg.

68438 BT - 41492 NT - 129.479. dw.

Man: Denholm Ship Management (U.K.) Ltd.
\$ 10,7 mill.

18.5.1990 (Søf.20): Atter s.t. Commercial
Leasing A/S, Kbh. - reg. under:

Dragon Navigation Inc. - med Bareboat-charter
til Sonmez Denizcilik ve Ticaret A.S., Istanbul:
M/S "Akdeniz S" - TCSE - Reg.19293

M/S "Interbulk Vanguard" -

side 2.

7.1992: den tyrkiske charter i økonomiske
vanskeligheder - overtaget af Commercial
Leasing A/S, Kbh:

M/S "Comship" af Panama - 3ETI8 - Reg.19948-
PEXT2.

.1992: s.t. Atlantic Point Inc., Panama:

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

M/S "Solitaire I"

Man.: Allseas Engineering B.V. (Heerema-gruppen)
Ombg. til "pipelayer".

.1993: overgået til Pacific Ocean Shipping
Corp., Panama - samme manager.
omdøbt M/S "Solitaire" -

M/S "Interbulk Venture" - D5XT - Reg.6739

30005 brt - 23116 net - 60924/61900 dw.

224,01 x x 12,348 m (BB)

214,03 x 32,20 x 17,71

10298 kW/14000 ihk Pielstick/Nippon Kokan K.K.
Tsurumi Works, Yokohama

10-cyl. 4SA Vee (570 x 620)

Bulkcarrier - 1 dæk - 7Ho/7Ha - G.75067 cbm

Nippon Kokan K.K., Tsurumi

Bg. 69 - S. L. 1980.

Bg.t. Caribbean Coral Shipping Inc., Manila

M/S "Caribbean Coral" - DVYF - Reg.228.961

.1987: s.t. Interbulk Venture Inc., Monrovia:

M/S "Interbulk Venture" -

(Man. A/S Uglands Rederi ?)

Egentlig ejer: Commercial Leasing A/S, Kbh.

Disp. af INTERBULK - International Bulk Shipping
ApS, Fredensborg.

1988: Overført til Philippine Transport
Corporation, Manila:

M/S "Interbulk Venture" - DVYF - Reg.228.961.

.1988: s.t. First Steamship Co.Ltd., Keelung/
Taiwan: M/S "Ever Bright" - BKEM.

M/S "Interbulk Viking" - 3EFZ7 - Reg.18388-89
16874 brt - 11262 net - 31255 dw. Panama.

178,19 x 26,85 x 10,632 m
167,21 x 26,81 x 14,71

7944 kW/10800 ihk Mitsubishi/Akasaka Tekkosho
K.K., Yaizu - 6-cyl. 2SA (600 x 1500) - 14,5 kn

Bulkcarrier - 1 dæk - 5Ho/5Ha -
G. 39114 - B.37451 cbm.

K.K. Usuki Tekkosho, Saiki.
Bg. 1303 - S. L. 1981.

Bg.t. Delphinus Maritime S.A., Panama:
M/S "Homeria" - 3FQU - Reg.11616-82.

1983: omdøbt M/S "Star Homeria"

1984: s.t. Seafarers Shipping Agency Inc.,
Manila: M/S "Star Venture" - DVSH - Reg.227.714

1988: s.t. Pacific Basin Handy Bulkcarriers
(No.4) Corp., Manila: M/S "Handy Viking"

Man: Anglo-Eastern Ship Management Ltd.

. 1989: s.t. Fastsail Maritime S.A., Panama:
M/S "Interbulk Viking"

Befragtn: International Bulk Shipping ApS,
Fredensborg.

Man: Skou International A/S, Kbh.

" 199 : Tschudi & Eitzen A/S, Kbh.

19004 BT - 10974 NT - 31255 dw.

.1.1994: s.t. Marmares Navigation, Piræus
M/S Ellispontos af Limassol - P3TJ5 - Reg,
710.110.

Ejer: Marinechance Shipping Ltd. \$ 8,4 mill.

M/S "Interbulk Vision" - 3EMS4 -

35911 BT - 22312 NT - 63883 dw.

223,53 x x 12,501 m (BB)

213,77 x 32,25 x 18,01

~~XXXXXX~~ 9268 kW/12600 ihk B&W/Mitsui Zosen, Tamano
5-cyl. 2SA (800 x 1950)

Bulkcarrier - 1 dæk - 7Ho/7Ha - Panmax-type
G. 79100 cbm - str. heavy cargoes -

Samsung Shipbuilding Co.Ltd., Koje
Bg. 1017 - S. 15.8.1982 - L. . .1983.

Bg.t. N.V. Stoomvaart-Maatschappij Oostzee,
Amsterdam: M/S "Norman Amstel" - PGJN

(norsk/hollandsk ejerskab).

1986: s.t. Central Marine Co.Ltd., Hiroshima
M/S "Norman Amstel" - DVQN/3EMS4 - Reg.17069-YJ

hjt. Manila/Panama.

ca. 20.4.1988: s.t. Monte Prosperity S.A.,
Manila -

Ejer: Commercial Leasing A/S, Kbh.

.11.1988: s.t. International Bulk Shipping
ApS, Fredensborg: M/S "Interbulk Vision"
af Panama.

.12.1989: Overgået til Four Winds Trading
Ltd., Panama.

Man: Denholm Ship Management (Overseas) Ltd.

Ejer: Four Wind Shipping Co. c/o International
Bulk Shipping ApS, Fredensborg.

24.12.1990: s.t. Alba Corp., Piræus:
M/S "Akrop" - SWZU

Man: Metrofin Ltd., Zürich.

M/S "Internavis I" - FNTG -

fransk reg.

3971 brt - 2297 net - 5373 dw.

Schulte & Bruns, Emden (Bg.275) og

Schlichting-Werft, Travemünde (Bg.1379) -
26.6.1975 -

se M/S "Mammoth Scan" - (af Århus).

26.6.1975 -

Internavis S.A. (Cie.Maritime Francaise) Tour
Atlantic, Paris - hjst. Dunkerque.

Befragtn.: Blæsbjerg & Co., Århus.

- - -

M/S "Internavis 2" - FNFR - fransk reg.
4997 brt - 2315 net -
- - 4000 dw.

LR: 99,83 x 18,04 x 5,401 m
91,01 x 18,00 x 9,76 "

5800 ihk/4327 kW Pielstick - bg.af Alsthom-
Atlantique Usine de Montoir, St. Nazaire.

2/8-cyl. 4SA (280 x 290) - 14,5 kn.

2 control. pitch propellers -
Thw. thrust propeller fwd.

Sværgods/fragt/containerskib - 2 dæk - 1Ho/1Ha -
iskl. - G. 7010 - B. 6847 cbm -
C.Ho: 150/20' + C.DK: 4/20' containere.

Dubigeon-Normandie S.A., Grand Quevilly.
Bg. 2546 - S. L. 1978.

Bg.t. Compagnie Maritime Francaise Internavis
(CMFI), Dunkerque.

Delejer og befragtning: Blæsbjerg & Co., Århus.

M/S "Inverness" - HG/238 - OYAB - H/228.

95,56 brt - 41,80 net - 75/80 dw.

Fiskefartøj - stål.

K.Hakvoort, Monnickendam - Bg. 77 og

I/S Mortensens Skibsbyggeri, Frederikshavn

.5.1960 - Bg.

ex M/S "Marius Boel" - HG/217 af Hirtshals.

21.12.1970 -

fiskeskipper Knud Hardy Christensen, Horne pr.
Hirtshals

M/S "Irafoss" - TFTV - Reg.1211 Island-reg.

499 brt - 320 net - 1341 dw.

1395 " - 1023 " - 2624 "

LR: 80,29 x 11,87 x 3,582/5,665 m

68,97 x 11,64 x 6,61

746 kW/1000 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA (400 x 580)
12 kn.

Fragtskib - 2 dæk (ØSD/CSD) - M+A agter -
1Ho/2Ha - 1 mellemdæk - G. 3418 - B.3029 cbm.

Scheepswerf Friesland N.V., Lemmer.

Bg. 44 - S. L. 1967.

Bg.t. Partenreederei m.s. Securitas - Hans
Truper, Brake.: M/S "Securitas" -

. 1972: s.t. H/F Eimskipafelagid Islands,
Reykjavik: M/S "Irafoss" -

M/S "Iran Cremona" - 9VIL - Reg.367.880
Singapore-reg.

11540 brt - 6425 net - 7810 dw.
7232 " - 3825 " -

C.van der Giessen, Krimpen - .4.1951 - Bg.753.
ex M/S "Cremona" af Singapore.

.1974 - 11.4.1980:
C. Clausen Singapore Private Ltd., Singapore.

- - -

M/S "Irania" - OYFB - D/53.

5684 brt - 3280 net - 8670 dw.

381,0 x 55,1 x 30,3

LR: 381,0 x 55,2 x 32,3

2700 inh Atlas Diesel, Stockholm - 6-cyl. 2SA

Tankskib - 1 dæk - mask.agter - bro midtskibs -
13 BH -

Lindholmens Varv, Göteborg

Bg. 925 - S. L. .10.1926.

Bg.t. Skibs-A/S Sommerstad - A.F. Klaveness &
Co. A/S, Oslo: M/S "Sommerstad" -

1940-45: Nortraship -

14.5.1948 A - . .1948 R. s.t.

A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab, Kbh:

M/S "Irania" - kr. 5.075.000.

. .1952 A - . .1952 R. omdøbt til

M/S "Skotland" -

.7.1954 A - . .1954 R. s.t. Paul Berendsohn,
Hamburg for ophugning - kr. 718.971.

M/S "Irena Arctica" - OXTS2 - D/13575.

8939 BT - 2680 NT - 5763/5817 dw.

108,70 x 21,54 x 6,500 m

99,20 x 21,50 x 15,00

5880 kW/7989 ihk B&W/MAN - Alpha Diesel, Fr.havn
2/12-cyl. 4SA (280 x 320). control.pitch propel.
Thw. thrust propel fwd + 1 aft.

Fragt/Containerskib - 1 dæk - 4 cell.Ho/4Ha.

6 WTB - 378/20' containere -

Ørskov Christensens Staalskv., Frederikshavn.

Bg. 189 - S. 26.8.1994 - L. .12.1994.

Bg.t. Roayl Arctic Line A/S, Nuuk.

forel.reg. Juni.I/1994 - endel.reg. Nov.II/1994.

M/S "Irena Dan" - OYHO - D/2358.

39366,36 brt - 28018,19 net - 72374 dw.

LR: 225,66 x 32,31 x 14,345 m (BB)
212,15 x 32,26 x 19,82

13800 ihk/18500 ihk B&W/Kbh - 7-cyl. 2SA
(800 x 1600) - 15,9 kn - type JK.80.GF.

Bulkcarrier - 1 dæk - M+A agter - 7Ho/7Ha -
G. 84024 - B.79600 cbm. str. for ore cargoes -
pt. higher tensile steel -

Verolme Cork Dockyard Ltd., Cork/Cobh.
Bg. 902 - S. 17.1.1977 - L. 28.6.1977.

Bg.t. J.Lauritzen A/S, Kbh - hjst. Esbjerg.
reg. Okt-I/1977.

LR. 741.0785.

M/S "Irene" - OUIQ - J/990.

105 brt - 37 net - 159 dw.

S.Andersen - Thurø Skibsværft - . .1949.

ex M/S "Auma" af Svendborg/Kalundborg.

. .1962 - 16.1.1967:

skibsfører H.E. Rasmussen, Godthåb.

16.1.1967 - 18.5.1979:

skibsfører Mogens Hansen, Godthåb.

skibet har været anvendt som sandpumper.

M/S "Irene Clausen" - OYKX - D/688,

299, brt - 127, net - 410 dw.

139,8 x 28,0 x 8,5

LR: 156,7 x 28,9 x 10,7

139,8 x 28,0 x 18,0

400 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA (290 x 490)

10,5 kn - control. pitch propeller -

type 490-V0 -

Kreaturtransportskib - 1+shelterdæk (OSD)

M+A agter - 1Ho/2Ha - G.40560 - B.38540 cbf.

288 stk. kvæg -

Titovo Brodogradiliste, Kraljevica (Pola).

Bg. 362 - S. .6.1958 - L. 29.10.1958.

Bg.t. C.Clausen Dampskibsrederi A/S, Kbh.

hjst. Kolding - A+R. 5.11.1958.

6.10.1965 A+R s.t. Cimbria Reederei A.G.,

Hamburg; M/S "Irene Clausen" - DLWM -

hjst. Flensburg.

Man: Cimbria Schiffahrt- & Handels A.G.,
Hamburg - (C.Clausen, Kbh.)

. .1974: s.t. E.Loukedes, Piræus:

M/S "Nafsika II" - SV.3714 - Reg.

- overgået t. G.Valakas Joint Ownership -

Man: E.G. Loukedes, Piræus.

1979: s.t. Fouad Tiwet, Tartous/Syria:

M/S "Tiwet" -

1980: s.t. Sharef Saleh Harbeh, Beiruth:

M/S "Tweit I" -

8.7.1980: Grundstødt nær El Nahr el Barid
nord for Tripoli med 300 får om bord. Besætn.
og de fleste dyr reddet - Vrag ???

M/S "Irene Frijs" - OZMH - D/925.

498 brt - 313 net - 950 dw.

191,5 x 30,4 x 10,1

LR: 200,5 x 30,6 x 11,11

182,5 x 30,2 x 13,3

750 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA (320 x 450) -
11,5 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G.40.000 - B.37.000 cbf. - 3BH -

Gebr. van Diepen, Waterhuizen.

Bg. 968 - S. 25.9.1961 - L. 5.12.1961.

Bg.t. Frahlæ Rederi-I/S, Kbh - hjst. Roskilde
A. 22.11.1961 - R. 23.11.1961.

- skibsreder Knud I.T.Larsen, Gentofte (KR)
Claus greve Ahlefeldt-Laurvig, Kbh.
fabrikant Ole Frellsen, Rungsted.

Blå skorsten med smal sort top. Midt i skor-
stenen bogstavet F i rødt omgivet af en smal
rød cirkelring.

27.6.1969 A+R s.t. Rederiet Lorenz Storesund
& Sønner, Torvastad:

M/S "Aril" - LHMQ - Reg.C.17280 - hjst:Hauge-
sund.

(Sameie L.Storesund & Sønner og Farnes &
Tangen).

1977: overgået t. Brødrene Aarseth - Part-
rederi -

KR: Lorentz Storesund & Sønner).

S/S "Irene Maria" - NDSV/OYEC - C/370.

1862 brt - 1116 net - 3032+128 dw.

279,0 x 40,2 x 18,2/21,4 - Loa: 290,4

nom - 1100 ihk trp.exp. North Eastern
Marine Engine Co., Sunderland.

Fragtskib - 1+wellldæk - 2 Master - 4BH

The Antwerp Engineering Co., Hoboken.

Bg. 79 - S. L. .10.1922.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Dania, Kbh.

hjest: Esbjerg - kr. 823.023.

A. . .1922 - R. . .1922.

.4.1940: overtaget af Ministry of War Trans-
port, London

KR:

22.11.1940: Totalforlist - Forsvundet under
konvojsejlad p.r. Milford Haven - Australien -
20 mand omk.

. .194 : A - . .194 R. slettet af reg. som
forlist.

M/S "Irene Wonsild" - C6HR4 - Reg.366.468/Bahama
1599 brt - 957 net - 2549/2751 dw.

80,78 x 12,78 x 5,411 m (BB)

72,85 x 12,70 x 6,58

2037 kW/2730 ihk Smit & Bolnes, Zierikzee

7-cyl. 2SA (300 x 550) - 13,5 kn.

Thw. thrust propel fwd.

Kemikalietanker - 1 dæk - 12 Ta - L.2630 cbm.
iskl.3

Nieuwe Noord Nederlandse Scheepswerven N.V.,
Groningen.

Bg. 387 - S. 23.4.1976 - L. .6.1976.

Bg.t. The Ben Line Steamers Ltd.

William Thomson & Co,Leith

M/S "Benmacdhui" - GVHZ - Reg.366.468.

.2.1989: s.t. Wonsild & Søn, Kbh. og
Kjær & Kjær Shipping, Marstal:

M/S "Irene Wonsild" af Nassau. - omd. 4.1989.

- Irne Wonsild Shipping Co.Ltd.

Charter: Exxon Chemicals.

LR.742.1863.

H/S "Iris" -

79 Cml -

173 x 19,10 x df.

120 - 160 Cml. -

Passager- & stykgods - kravel af eg -

Wm. Simpson & Co., Aberdeen (James & William Hall)
Bg. S. L. 1842.

.6.1842: Indkøbt fra Scotland af Interessent-
skabet for H/S Iris, Aalborg - £ 3000 = Rbd.
90.000 - ank. Aalborg 23.6.1842.

Rute: Aalborg - Kbh.

fra 1843 også Kbh - Aarhus.

. .1857: Udlagt til en panthaver for Rbd.10.000
(må være I.P. Suhr).

Sat på auction 2.3.1858 - 16.3.1858 - 30.3.1858 -
23.4.1858 - 11.4.1859 og 18.4.1859.

18.4.1859: Det boet efter afdøde Suhr tilhørende
dampskib "Iris" er solgt til mægler Simmelhag pr.
Commission for Rbd. 6.000.

28.9.1859: afholdes auction over tømmer, brænde,
planker, boltejern, mahogny paneel og døre - alt
fra det ophuggede D/S "Iris" - afholdes paa
Forrige Larsens Plads.

S/S "Iris" - NTPJ.

185,65 brt - 113,53 net - dw.

95,7 x 19,6 x 11,5 - mask: 20,4 df.

25 nom - 120 ihk 2-cyl.comp. vrft - 8 kn. x)

Fragtskib - klink af jern - 1 dæk - 2 master
rundt spejl - skarp boug med lodret stævn -
3BH -

Georg Howaldt (Howaldtswerke), Kiel.

Bg. 25 - S. 8.1878 -L. 1878.

Bg.t. Partrederi, Kiel - S/S "Wilhelm" - LCHD.

KR: Sartori & Berger, K~~ø~~benhavn

181,12 brt - 134,28 net -

. 1882: kondemneret som vrag efter forlis.

1883: Genopbygget - Oscarshamns Mekaniska
Werkstad - Bilbrev af 30.9.1882.

16.3.1883: ved Kjöpebref dat. Stockholm d.d.

s.t. A/S Dampskibsselskabet Baltic, Kbh.

kr. 58.000. - S/S "Iris"

(for dette rederi - se: S/S "Baltic").

24.5.1887 anm. s.t. Gebr. Gutschmidt, Windau:

S/S "Rabotnik" - HNQB -

1896: s.t. C. Bindemann, St. Petersburg:

S/S "Rabotnik" =(HNGF)-

1898: s.t. E. Rosenfeld, St. Petersburg.

(J.Rosenfeld & Co.)

1907: Overgået t. N. Rosenfeld, Odessa.

~~1908: Overgået -~~

. 1907: Totalforlist - strandet i kystfart nær Odessa.

x) mask. fra Schweffel & Howaldt. - 2 redler

GL: 29,23 x 6,31 x 3,75 m

M/S "Iris" - E/710 - OYSI - H/506.

149,91 brt - 79,29 net -

91,2 x 22,3 x 10,4

LR: 97,6 x 22,4 x 9,0

85,4 x 22,3 x 12,11

29,72 x 6,81 x 2,750 m

26,01 x 6,79 x 3,94

343 kW/500 ihk Grenaa Motorfabrik - 6-cyl. 4SA
control.pitch propeller -

Sidetrawler - stål - 1 dæk mask.agter.

Søby Stålskibsværft & Motorfabrik (skrog)

Bg. S. . .1971.

Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, Svbg.

Bg. 1483 - L. 23.10.1971 : færdigbygning.

Bg.t. ~~MMMM~~ fiskeskipper Leif Kristensen,
Sædding pr. Esbjerg - hjst. Esbjerg.

forel. A. 14.6. - R. 22.6.1971

endel. A. 11.10. - R. 18.10.1971.

Apr.I/1976 reg. overgået til

Partrederi, Esbjerg.

M/S "Korona" - E/690 - af Esbjerg.

- fiskeskipper Leif Kristensen, Esbjerg,

" Ove Eriksen "

M/S "Iris" - E/_____ - OUVF - H/722

266,34 brt - 137,87 net -

LR: 35,69 x
x 7,83 x 3,54 m

596 kW/810 ihk Grenaa Motorfabrik -
6-cyl. 4SA (240 x 300) -

Sidetrawler - stål -

~~XXXXXXXX~~

Alustål A/S, Rudkøbing - (skrog)

Bg. 1 - S.

Rantzausminde Bådebyggeri (udrustning)

Bg. 1497 - L. .8.1976.

Bg.t. Partrederi, Esbjerg

forel. reg. Marts-II/1976.

endel. " Aug.II/1976.

-fiskeskipper Leif Kristensen, Esbjerg (BR)

" Irving Kristensen, "

M/S "Iris Clausen" - DGPA -

tysk reg.

300 brt - 124 net - 357 dw.

357 " - 155 " - 416 "

Rolandwerft GmbH, Bremen-Hemelingen - 18.7.1957
Bg. 868.

ex M/S "Adler" af Hamburg.

1967 -

Cimbria Reederei A.G., Hamburg - hjst. Flensburg

197 -

Cimbria Schifffahrts- & Handels A.G., Hamburg.
hjest. Flensburg.

- - -

M/S "Iris Clausen" - OYMZ - D/702.

299, brt - 127, net - 410 dw.

147,4 x 28,1 x 8,3

LR: 156,7 x 28,9 x 10,6

139,8 x 28,0 x

400 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA (290 x 490)
10,5 kn - control.pitch propeller -

Kreaturtransportskib - 1+shelterdæk -

M+A agter - 1Ho/2Ha - G.40560 - B.38540 cbf
288 stk. kvæg.

Titovo Brodogradiliste, Kraljevica (Pola).
Bg. 363 - S. 25.10.1958 - L. 20.2.1959.

Bg.t. C.Clausen Dampskibsrederi A/S, Kbh
hjst: Kolding - kr. 2,2 mill.

A. 20.2.1959 - R. 21.2.1959.

20.4.1965 A+R s.t. Cimbria Reederei A.G.
Hamburg (Pinneberg/Holstein):

M/S "Ardea" af Flensburg - DLWI -

Man: C.Clausen, Kbh.

(fortsat kreaturfart Danmark - Tyskland)

. .1974: s.t. Peder Arnesen, Farsund:
M/S "Breivaag" - LNNY - Reg.18248

Man: A/S Arnesen & Olsen, Rederi, Farsund.

287 brt - 132 net - 359 dw.

M/S "Iris Thy" - OZKP - E/395.

108 brt - 76 net - 157 dw.

Hobro Skibsværft - K.A.Tommerup, Hobro

. .1942. - (sejlskib m.hjmt.)

ex M/S "Dagmar Larsen" af Århus.

. .1951 - .2.1961:

skibsfører H.B. Ibsen, Esbjerg -

hjest. Marstal.

- - -

S/S "Irkutsk" - NRLV -

~~XXXXXXXXXX~~.

2471 brt - 1531 net - 2146+174 dw.

290,5 x 40,0 x 25,6/28,9 - Loa: 304,8

nom - 2110 ihk trp.exp. Wallsend Slipway Co.Ltd., Newcastle - 12 kn -

Fragtskib - 1+awningdæk - 2 master - 5BH -

kølemaskineri - G. 136.460 - In. 62.350 cbf.

Besætn. 35 mand - (15 dæk + 16 maskine + 4 rest)

R.Stephenson & Co., Hebburn/Newcastle.

Bg. 80 - S.

L.

1903.

Bg.t. Russisch Überseeische Dampfschiffs-Gesellschaft Courier, Riga:

2387 brt

S/S "Irkutsk" - HDEI - Reg.191.

1447 net

(Datterselskab af D.F.D.S., Kbh.)

2320 dw.

190 : overgået til Handelshaus Gebr.Lassmann, Moskva - hjst: Windau. (stadig i DFDS-regie).

3.12.1910 A+R. s.t. Privatbanken i Kjøbenhavn A/S, Kbh. - S/S "Irkutsk" -

8.12.1910 A - 9.12.1910 R.s.t.

Helmsing & Grimm, Riga: S/S "Imperator Nicolai II" -

1914-1920: Transportskib for den franske marine.

.1.1920 A - .1920 R. s.t.

D.F.D.S., Kbh - S/S "Dagmar" - NCHL/OXXD - A/70

dimensioner ovenfor - også indrettet med passageraptering. -

13.5.1940: Overtaget af Ministry of War Transport: S/S "Dagmar I" af London.

KR: George Nisbet & Co., Glasgow.

9.2.1941: Totalforlist p.r. Malaga - Liverpool med appelsiner - sænket af flyvere 200 miles V.t.S. af Cape St.Vincent (400 miles vest for Gibraltar) - 1 dansker + 4 englændere omk. (pos. 35,42' N x 14,38'V).

S/S "Irkutsk" - NRLV -

side 2.

 . .194 A - . .194 R. slettet af reg.
som forlist.

- - -

M/S "Irla Lupe" - OYPA - D/1079.

1399,12 brt - 733,98 net - 1990/2050 dw.
Helsingborgs Varvs A/B .7.1964 - Bg. 94.

ex M/S "Irland" af Kbh.

Marts-II/1979 -
skibsreder Hans Petersen, Haderslev -
hjt: Årøsund.

- - -

M/S "Irland" - NGTJ/OYFC - D/72.

3173 brt - 1928 net - 5500 dw.

326,2 x 50,1 x 20,8/24,1

LR: 339,0 x 50,1 x 20,6

325,0 x 49,10 x 23,0

1600 ihk B&W/Kbh - 6-cyl. 4SA (550 x 1500 mm)

10,5 kn -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 5BH -

G. 286.900 - B.271.000 cbf.

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 353 - S. L. .11.1927.

Bg.t. A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab,
Kbh - kr. 1.394.646.

A. . .1927 - R. . .1927.

. .1940: oplagt i Peru -

14.3.1941: officielt overtaget af Peru (i fart
forinden ?)

1942: omdøbt til M/S "Tumbes" - OAMJ -

1.3.1944 A - . .1944 R. s.t.

Corporation Peruana de Vapores, Valparaiso.

\$ 800.000.

196 : overgået til Compania Administradora del
Guano of Peru, Callao.

26.2.1970: oplagt i Mobile.

2.1972: s.t. Pinto Island Metals Co., Mobile
for ophugning.

Søsterskib: "Bornholm" + "Bretagne".

M/T "Irland" - OXLH - D/308.

9854 brt - 5627 net - 14350 dw.

499,8 x 67,2 x 32,0

LR:

6300 ihk MAN/Augsburg - 2/8-cyl. 2SA
(520 x 900 mm) - 13,5 kn -

Tankskip - 1 dæk - 2.dæk uden for lasttanke -
mask.agter - bro midtskibs - 16BH -

Deutsche Werft, Hamburg

Bg. S.235 - S. 7.10.1950 - L. 20.12.1950.

Oprindelig kontraheret af Texas Petroleum Co.,
New York - Opbygning af skibet beg. på bedding
1939.

Færdigbygget til A/S Det Dansk-Franske Damp-
skibsselskab, Kbh: M/T "Irland". kr.12.070.000
A. . .1950 - R. . .1950.

. .1962 A - . .1962 R. s.t.
Progress, Beograd for ophugning - £ 71.500.
ank. Sibenik 2.11.1962.

M/S "Irland" - OYPA - D/1079.

1399,12 brt - 733,98 net - 1990/2022 dw.
248,9 x 41,1 x 16,3

261,4 x 41,2 x 17,1 = 79,66 x 12,55 x 4,609 m
239,6 x 41,0 x = 73,00 x 12,50 x 5,21

1375 kW/1870 inh MAN, Augsburg - 7-cyl. 2SA
(400 x 600) with flexible coupling
11 - 12 kn. - control. pitch propel.

Tankskib (kemikalier/olie) - 1 dæk - 9 WTB -
12 Ta. - L.92848 cbf = 2629 cbm -
M+A agter - Iskl. 1.

Helsingborgs Varvs A.B.

Bg. 94 - S. 26.2.1964 - L. .7.1964.

Bg.t. A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab,
Kbh. A. 26.6.1964 - R. 29.6.1964.

Marts-II/1979 reg. s.t. skibsreder Hans Petersen,
Haderslev: M/S "Irla Lupe" af Årøsund.

Feb.II/1983 reg. s.t. Interessentskabet m.t.
Betty Theresa, Herning:

M/S "Betty Theresa" af Årøsund

KR: Tankskibsrederiet Herning A/S, Herning
Interess: direktør Vitta T.Lysgaard, Nørre Lyng-
" Knud Lysgaard, Ørre pr.Herning.vig.
3.1988 reg. s.t.

Polar Tank Ltd., Valetta:

M/S "Benskov Junior" - 9H2729 - Reg.1906.

KR: Rederiet Benskov I/S - Jens Jakobsen A/S,
Rønnede. - Disp: Rederiet Knud I.T.Larsen
Befragtning: Herning Shipping A/S.

Sept.1990 reg. optaget i D.I.S. tilhørende:
Benskov Partners K/S, Kongsted pr. Rønnede;
M/S "Polar Lux" - OWFX3 - D/23298. - hjst.Fakse.

Kompl: Rønship ApS, Rønnede

KR: Jens Jakobsen A/S, Rønnede.

1372,51 brt - 672,74 net - 2022 dw.

(Skibet reg.som "Benskov Junior" men opdøbtes
i månedens løb).

LR.640.8620 - Søfart no.26/1990.

M/S "Irmgard" - OZAX - E/362

144 brt - 74 net - 179 dw./210 dw.

91,4 x 21,5 x 9,7

LR:

92 ihk

- install.

119 ihk Alpha-Diesel - 3-cyl. 2SA (200 x 340)

- install. 1939 -

Fragt- og fiskefartøj - sejlskib m. hjælpemotor

1 dæk - M+A agter - galeaserig - 2 luger -

stål - G. 10.000 - B. 9.000 cbf - 45+28 stand.

Bremer-Vulkan Schiffbau & Maschinenfabrik,

Bremen-Vegesack -

Bg. 514 - S. .3.1908 - L. . .1908.

Bg. som damplogger til Hochseefischerei

Bremerhaven A.G., Bremerhaven:

S/S "Fuchs" - /DGEP

75 ihk 2-cyl. comp. vrft - 137 brt - 67 net

27,70 x 6,52 x 3,00m

192 : s.t. Glückstädter Fischerei A.G.,

Glückstadt -

192 : s.t. Emden Heringsfischerei A.G., Emden

. .1938 A - . .1939 R. s.t.

Partrederiet Graasten Rederi ved Richelsen &

Andersen, Graasten - KR: P. Richelsen

- ombg. til M/S "Irmgard" -

. .1941 A - . .1941 R. s.t.

Rederi-A/S Vitus Bering, Horsens:

M/S "Vitus Bering" - (A.C.A. Rasmussen).

25.6.1943: På rejse Ålborg - Kolding med
cement - minesprængt ved Anholt på pos.

56-40'N x 11-10' Ø. og sunket - 3 mand reddet
i jollen. Bådsmanden omk.

M/S "Irmgard" - OZAX - E/362. side 2.

1943/44: Hævet og rep. - størstedelen af
klædningen fornyet -

. .1950 A - . .1950 R. s.t.
skibsfører Thomas Højlund Hansen, Rødvig
M/S "Palnes" - omdøbt A. . .195 .
R. . .1951.

1952 install= 180 ihk Alpha-Diesel -
4-cyl. 2SA (200 x 340) -

.2.1953 A - . .1953 R. s.t. skr.173.930.
skeppar Herbert Görling, Smögen:
M/S "Ingela" - SGEB - Reg. 9414 ~~XXXXXXXXXX~~

SvR: 159 brt - 96 net -
28,33 x 6,51 x 2,89 m.

. .1955: s.t. Rederi- & Fiskeri-A/B
Minnie - Pontus Nilsson, Gravarne:
M/S "Minnie" -

7.6.1961 A - 22.6.1961 R. s.t.
skibsfører O.E. Christensen, Marstal:
M/S "Bonavista" - OZBK - D/916.

149,99 brt - 67,10 net - 200 dw.
92,2 x 21,5 x 9,7

NV: 101,1 x 21,5 x 10,8

29.1.1975 A+R s.t. Baltic Schooner Association,
Georgetown/Cayman Islands:

Lloyds Register har "glemt" dette skib efter
genopbygningen efter minesprængningen.

M/S "Irmgard" - OZNR - E/402.

124 brt - 54 net - 200 dw./180 dw.
85,7 x 24,1 x 7,6

120 ihk Tuxham - 2-cyl. 2SA (345 x 370)

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor
eg + bøg - gæleaserig - G.8000 cbf -
160 standards -

Hobro Skibsværft - K.Tommerup, Hobro.
Bg. S. L. . 1943.

Bg.t. Partrederiet Graasten Rederi, Graasten
BR: P.Richelsen - Firma Richelsen & Andersen.

. 1947 A- . 1947 R. s.t.

M/S "N.E.K." - LMKV - C.11633 -

~~1950=s=t=Andreas=Olsen=Farsund+~~
~~M/S="Anitra"==~~

1950: s.t. Nils Kvilhaug Partrederi,
Kopervik -

195 : s.t. Andreas Olsen, Borhaug -
hjst. Farsund -

M/S "Iron" - OXAU - E/456.

127 brt - 64 net - 157 dw.

Werf Gideon - J. Koster Hzn, Groningen

. .1926 - Bg. 97 -

ex M/S "Mik" af Skærbæk/Fredericia.

4.7.1967 - 15.3.1968:

A/S H.I. Hansen, Odense.

- - -

M/S "Iron II" - OYTX - H/43.

131 brt - 63 net - 125 dw.

Machinefabriek en Scheepswerf De Waal, Nijmegen
1921 - Bg.

ex M/S "Shell I" af Kbh/Korsør.

24.7.1968 - 20.9.1968:

A/S H.I. Hansen, Odense.

- - -

S/S (U/M) "Iron Dredger" -
30 Cml -

nom -

Uddybningsmaskine -

Byggested og -år ukendt -

8.4.1857: ved skøde dat. London d.d. s.t.
J. Owen & Sønner, Kbh. -

Målebrev dat. Stege 2.3.1863.

. 1865: slettet af Københavns register.

M/S "Isaarut" - GR/2-180 - H/997.

191,5 BT - 57,4 NT
79,90 / 78,93 brt -

22,21 x 7,21 x 5,820 m
18,12 x 7,20 x 3,60 m

638 kW/867 ihk Caterpillar, Peoria.

Sidetrawler - stål - rejefiskeri.

Aabenraa Værft A/S

Bg. 56 - S. L. 1.11.1988.

Bg.t. Fiskeriselskabet Isaarut ApS, Qaqortoq/
Julianehåb - reg. Feb.I/1989.

M/S "Isabella" - NRJK - H/5.

32 brt - 16 net - dw.

50, x 17, x

27 ihk -

Fragtskib - åben motorbåd af eg - 1 mast -
maskine agter -

J. Ring Andersen, Svendborg.

Bg. S. 11.1.1910 - L. 1910.

Bg.t. A/S Sydfyenske Dampskibsselskab, Svend-
borg - kr. 7.000.

Rute: Godstransport Svendborg - Rudkøbing.

1920: ombg. 41 brt - 20 net -

23.7.1926 A - . 1926 R. s.t. Tyskland.

M/S "Isabella" - S/488 - OVIP - D/1489.

170,30 brt - 80,95 net - dw

148,34 " - 70,65 " - 166 " Juni 1972.

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau - .4.1967

Bg. 3213

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Elektra" - S/488 af Skagen.

17.5.1972 -

Partrederi, Skagen

-fiskeskipper Tage Klim, Skagen (BR)

- udtrådt Jan-I/1978, men stadig BR

fiskeskipper Hans Jørgen Klim, Skagen,

" Ole Klim, Skagen.

S/S "Isafold" - LBFR -

82,79 brt - 32,16 net -

84,5 x 16,1 x 8,6 - mask: 26,1 df.

87,0 x 17,1 x 8,9 ef.

35 nom - ihk 2-cyl.comp. vrft.

Hvalfanger - klink af jern - 1 dæk - 2 master -
middelfyldig bov med glat stævn - rundt spejl.

Akers Mekaniske Verksted, Christiania.

Bg. S. L. 1883.

Bilbrev af 8.februar 1884.

Bg.t.

.4.1885: indført fra Norge af Th.Amlie,
Isafjord -

13.11.1897: ved skøde dat. Christiania d.d. s.t.
C.D. Dietrichs, Langøre.

11.4.1910: iflg skrivelse dat. d.d. s.t.
Salvesen & Co., Leith: S/S "Isafold" -

S/S "Isafold" - LBDJ -

346 brt - 194 net -

139,7 x 22,4 x 10,9

40 nom - 185 ihk trp.exp. North Eastern Marine
Engine Co., Sunderland -

Fiskeriskib - 1+welldæk - 2 master - (skonnert-
rig) - middelfyldig bov med glat stævn -
hækbygget med rundt spejl -

Wood, Skinner & Co., Bill Quay/Newcastle.
Bg. 33 - S. L. 12.1891.

Bg.t.

S/S "Skinningrove" -

189 : s.t. P.Biraben & fils, Bordeaux:

S/S "Pierre Paul" - KQJR -

21.11.1899: Iflg. kontrakt dat. Bordeaux d.d.

s.t. Islandsk købmand Johan Peter Thorkelin

Bryde, Reykjavik: S/S "Isafold" -

16.4.1910 anm. overg. til dennes enke:

Thora A. Bryde, Reykjavik.

11.2.1911 anm. dat. Kbh. d.d. s.t.

Societe Anonyme des Transportes Gotiers,
Marseille. - Frsc. 52.000.

~~ikke anført i LR/1912 eller senere.~~

191 : Franske regering
S/S "Lieutenant Corriol" -

1922: s.t. J. Filippi & Cie., Marseille:
S/S "Lieutenant Corriol".

192 : s.t. M.M.E. Pappadimitriou & Co., Piræus:
S/S "Alpha" - JFRM -

192 : s.t. E. Mavroleon, Piræus:
S/S "Maria M." -

1932: s.t. Vaiannis & Kairaktides, Piræus:
S/S "Charalambos Vaiannis" -

1933: s.t. Cerrahoglu Mehmet Tahsin, Istanbul:
S/S "H. Esref" - TCBM - Reg.811.

194 : s.t. Izzet Demirtas, Istanbul.

1954: ombg. til motorskib -
344 brt - 191 net - 515 dw.
146,0 x 22,5 x 11,1 - 1+welldæk -
ihk B&W/Kbh - 6-cyl. 2SA (230x400)

1958: s.t. Ismail Kaptanoglu ve Ogullari Kollektif Sirketi, Istanbul: M/S "Ismail Kaptanoglu".

1980: s.t. Turan Karakaya, Istanbul:
M/S "Karakayalar" -

S/S "Isafold" - LCDS -

405,45 brt - 244,49 net - dw.

132,3 x 22,4 x 16,0 - mask: 28,0

56 nom - 352 ihk 2-cyl.comp. vrft - 2 kedler

Fragt- (& passager)skib - 2 dæk - 2 mæster -
middelfyldig bov med lodret, glat stævn -
hækbygget med fladt spejl - klink af jern -

A.G. Neptun, Rostock.

Bg.153 - S. .11.1895 - L. 1896.

Bg.t. Nordische Dampfschiffs-Gesellschaft A.G.

- F. Petersen, Rostock:

S/S "Bürgermeister Massmann" - MDRH -

GL: 352 brt - 168 net -

41,37 x 7,05 x 2,97 m.

25.10.1899 s.t. Michael L.A. Jebsen, Hamburg:

S/S "Emma" -

24.1.1900: s.t. A.G. Deutsche Dampfschiffahrts-
Gesellschaft Kosmos, Hamburg: S/S "Kosmos".

11.3.1903: s.t. A.G. Hamburg-Südamerikanische
Dampfschiffahrts-Gesellschaft, Hamburg:

S/S "Columbus" - hjst: Buenos Aires og Hamburg.

. .1911: s.t. Chr. Salvesen & Co., Leith:

S/S "Columbus" af Port Stanley -

22.8.1914 A - . .1914 R. s.t.

Thor E. Tulinus, Eskefjord:

S/S "Columbus" af Kbh.

22.8.1914 A - . .1914 R.

omdøbt til S/S "Isafold" - hjst: Eskefjord.

28.12.1915 A - . .1915 R. s.t.

A/S Frederiksen & Møller, Mandal:

S/S "Isafold" -

.1.1916: s.t. A/S Den Norske Amerikalinie,
Christiania: S/S "Lillefjord" -

S/S "Isafold" - LCDS -

side 2.

1920: s.t. Bodø Dampskibsselskab - M.Fischer,
Bodø: S/S "Børvastind" -

1924: s.t. A/S Dampskibsselskabet Risøy,
Haugesund - M.Clausen: S/S "Risøy" -

23.1.1⁹26: Totalforlist p.r. Aalesund - Ostende
med fisk - Sunket i Nordsøen.

S/S "Isafold" - OYNU - C/455.

871 brt - 512 net - 1330 dw.

183,0 x 29,9 x 17,2

NV: 183,6 x 32,3 x 18,3/20,3

440 ihk trp.exp. Moss mek.Verktsted - 1 kedel.

Fragt- & fiskeriskib - bg. af træ - 1 dæk -
2 master - 3 luger.

O.B. Sørensen, Arendal.

Bg. S. L. 1909.

Bg. for egen regning:

S/S "Orion" - MFPK -

192 : overgået til Dampskibs-A/S Orion -
O.B. Sørensen & Co., Arendal.

193 : s.t. Olav Østensjø, Haugesund:

S/S "Isafold" - LEOU -

.12.1936: strandet ved Færøerne -

. .1937 A - . .1937 R. s.t.
P/f Skipafelagid Føroyar, Tórshavn:
S/S "Isafold" - overtaget for bjergelønnen.

23.6.1938 A - . .1938 R. s.t.
Partrederi v. A. Godtfredsen, Kbh.
hjst. Tórshavn - 1939: hjst. Kbh.

31.7.1938 A - . .1938 R. s.t.
Rederi-A/S Isafold - V.A. Thølander, Kbh.

19.1.1940: På rejse Kbh - Immingham, anløb
Methil for bunkring, men under denne opstod
brand i skibet, der blev svært beskadiget.

25.2.1941 A - . .1941 R. slettet af reg.
som kondemneret.

M/S "Isafold" - HG/209 - OWYM - D/2284.

499,24 brt - 204,31 net - dw.

~~XXXXXXXXXXXX~~

LR: 160,8 x 31,4 x
141,0 x 31,3 x 24,0

48,98 x 9,56 x
42,98 x 9,53 x 7,32 m

1306 kW/1750 ihk Wichmann Mtf., Rubbestadneset
7-cyl. 2SA (300 x 450) -
control pitch propeller fwd and aft.

Sidetrawler - 2 dæk (OSD) - mask.agter -
iskl. C.

Kvina Verft, Kvina (skrog)

Bg. S. 1974.

Flesskefjord Slipp & Maskinverksted, Flesskefjord

Bg. 116 L. .1.1975.

Bg.t. Partrederi, Hirtshals

-I/S Niels Jensen & Co. skibsmæglerforretning,
Hirtshals (BR)

-befragter Niels Jensen, Hirtshals,
skibsmægler Ove Galberg Jørgensen, Hirtshals
fiskeskipper Thorstein A.Gislason, -"-

A. . .1975 - R. .1.1975.

LR. 739.3705.

S/S "Isbjørn" - NRLG -

66,55 brt - 0,05 net - 16 dw.

64,4 x 16,6 x 8,9 - mask: 23,4

40 nom - 230 ihk 2-cyl.comp.

Bugserbåd - klink af jern - 1 dæk - 1 mast -
middelfyldig bov med lodret stævn - hækbygget
med rundt spejl.

Glommens Mekaniske Verksted, Fredriksstad.
Bg. S. L. 1908.

Bg.t.

Halmstad: S/S "Ludvig" -

22.7.1910 A - 6.8.1910 R. s.t.

entreprenør Niels Christensen Monberg, Kbh:

S/S "Isbjørn" -

-4-1913 A - . .1913 R. s.t.

Union Tugboat Co., St.Petersburg: S/S "Dan".

Juli 1919: Undsluppet fra St.Petersburg til
Helsingfors - derefter forsejlet til Kbh.

25.7.1919: interimscertifikat udstedt tilhørende:
skibsreder Hans Jensen, Kbh: S/S "Dan"

NGST/OYAX - G/17.

- først optaget i skibsregisteret 15.11.1927.

.9.1923: overtaget af Union Transport og
Bjergningsselskab A/S, Kbh.

18.9.1923: overtaget af A/S Dampskibsselskabet
Halla - T.C.Christensen, Kbh.

25.10.1923 A - . .1923 R. s.t. A/S Det Forenede
Bugferselskab, Kbh: S/S "Brage" - anm. omdøbt

22.11.1923.

20.12.1926 anm. overgået til Partrederi, Kbh.

- grosserer O.H. Barentzen, Kbh. - 1/2 part
A/S Det Forenede Bugferselskab, Kbh - 1/2 part.

13.12.1932 A - 16.12.1932 R. overgået til

A/S Det Forenede Bugferselskab, Kbh. som eneejer.

S/S "Isbjørn" - NRLG

side 2.

9.5.1947 A - 12.5.1947 R. s.t.

Højgaard & Schultz, Kbh: S/S "Felix".

- anvendt ved genopbygningen af Gdynia havn.

13.12.1949 A+R s.t. Polska Zegluga Morska,
Gdynia.

S/S "Isbjørn" - NDTH/OXIS - G/150.

978,51 brt - 358,48 net - 270 dw (kul)
163,6 x 40,2 x 19,8 (vrft: 156,2 x 40,0 x 21,0
Loa: 170,0

2500 ihk trp.exp. vrft - 4 kedler -

Isbryder - 1+pt.awningdæk - 2 master - 4BH

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg. 151 - S. 24.11.1922 - L. 6.2.1923.

(kontrah. 23.6.1922 - køllagt 24.8.1922).

Bg.t.Handelsministeriet - Statens Istjeneste,
Kbh.

1940-1945: i hjemmeflåden -

7.7.1965 A+R s.t. Carl Persson & Söner, Ystad
for ophugning - ank. 9.7.1965.

M/S "Isbjørn" - OXIS - D/350.

3019,20 brt - 92,52 net - 704 dw.
230,5 x 56,9 x 24,7

LR: 247,1 x 56,11 x 19,6
223,1 x 56,9 x 29,6

11800 ihk B&W/Kbh - 6/12-cyl. 4SA Vee (260x400)
diesel-elektrisk - T.B.Thrige elektromotorer.
2 propeller for og 2 propeller agter -
Isbryder - 2 dæk -

Odense Staalskibsværft -

Bg. 176 - S. 23.6.1965 - L. 14.1.1966.

Bg.t. Den danske stat - Handelsministeriet,
Kbh. - A. 29.12.1965 - R. 3.1.1966.

(1.tekn. prøvetur 8.1.1966 - Odense - Ålborg
for dokning).

M/S "Isborg" - SA/174 - XPPA - D/1106.

384,65 brt - 191,75 net -

127,08 x 24,9 x 12,1

137,11 x 24,11 x 12,1 = 42,04 x 7,60 x

118,8 x 24,10 x 13,9 = 36,23 x 7,57 x 4,20

574 kW/770 ihk Juncker-Munktell, Jönköping -
7-cyl. 4SA (260 x 400) - control. pitch propel.

Sidetrawler - stål - 2 dæk - mask.agter -
iskl.C - 1Ho/4Ha - 3BH - køleanlæg -

P/f Skala Skipasmidja & Handilsvirki, Skala.
Bg. 3 - S. 6.6.1964 - L. .7.1964.

Bg.t. P/f Hvalnes, Torshavn - hjst: Skalavik.
KR: Peter W. Haberg -

Sildehajfiskeri ved New Foundland.

1977: Ombg. i Torshavn.

420,97 brt - 210,75 net -

LR. 642.0587.

M/S "Isefjord - NSMQ -

26 brt - 16 net -

dybgang: 5,1'

40 ihk

Passagerskib - dæsmotorbåd - bg. af fyr.

Brdr. Andersen, Frederikssund.

Bg. S. L. 1913.

Bg.t. A/S Isefjordens Postfart, Kbh.

hjt. Frederikssund - (A. Bauditz)

A. 5.12.1913 - R. 4.2.1914.

5.1.1918 A+R s.t. Norge - kr. 34.000

M/S "Isefjord" - SMQN - Reg.8426 svensk reg.

5647 brt - 3085 net - 8200/8370 dw.

119,50 x 16,84 x 9,15 m

LR: 395,5 x 55,4 x 25,2'

3000 ihk B&W/Götaverken - 2/6-cyl. 4SA
(550 x 1000) - db.skrue -

Tankskip - 1 dæk - mask,agter -

A.B. Götaverken, Göteborg.

Bg.397 - S. L. . .1926.

Bg.t. Rederi-A/S Ruth - Hagb.Waage, Oslo:

M/S "Raila" - LCVT -

.1940: s.t. Rederi-A/B Reut - Hakon Reuter,
Göteborg: M/S "Sigrid Reuter"

.1954: s.t. And.Smith Kolimport-A/B, Stock-
holm: M/S "Oilsmith"

.1956: s.t. Partrederi,Stockholm:
M/S "Isefjord" af Stockholm.

- Kungliga Vattenfallsstyrelsen, Sth. (2/3),
A/S Isefjordværket, Kbh (1/3).

KR: Förrådsdirektør Gunmar Sandberg.
Skr. 1.050.000.

.1958: s.t. John S. Latsis, Piræus:
M/S "Spyros" - SVMY - Reg.1418.

M/S "Isefjord" - OYKT - A/160.

625 brt - 316 net - 197 dw.

622 " - 375 " - 200 "

185,9 x 35,3 x 10,6

LR: 196,10 x 35,3 x 10,6

187,0 x 35,2 x 13,8

2240 ihk Vølund - 2/6-cyl. 2SA

db.skrue -

Passager- & bilfærge - 1 dæk -

500 pass. - 52 personbiler -

Aalborg Maskin- & Skibsbyggeri.

Bg. 51 - S.

L. 17.4.1935.

Bg.t. A/S Grenaa-Hundested Færgefart, Grenaa
kr. 700.000 - hjst. Grenaa.

Rute: Grenaa - Hundested

A. . 1935 - R. . 1935.

. 1944: Beslaglagt af Oberkommando der
Kriegsmarine, Kiel -

Fart: Gedser - Warnemünde,
Hamburg-Helgoland.

Maj 1945: Fundet i Brunsbüttel i havareret
stand - tilbageleveret til det danske rederi.
Rep. Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri.

. 1946: Genindsat på ruten Grenaa-Hundested.

Sommer 1963: chartret af D/S paa Bornholm af
1866, Rønne, for fart Rønne-Ystad.

13.7.1963 A - . 1963 R. s.t.

Jyllands-Linien A/S, Kbh.

Ombg. Howaldtserke, Kiel -

Rute: Nakskov - Kiel - åbnet 1.9.1963.

9.10.1963 A - 14.10.1963 R. hjst. Nakskov.

2.10. + 9.10.1963 A - 14.10.1963 R. rederiets
navn ændret til Kiel-Nakskov Linien A/S.

M/S "Isefjord" - OYKT - A/160 - side 2.
x)

18.8.1966 A - . .1966 R. s.t.
Agostino Lauro, Neapel: M/S "Agostino Lauro" -
IJHI - Reg.984 -

x) 1963: inst. 2240 ihk B&W/Kbh - 2/7-cyl. 2SA -
14 kn -

M/S "Isefjord" - 5QTH

P/103.

8,99 brt - 6,86 net

11,59 "

1949.

H. Svendsen, Holbæk - . .1919.

ex M/S "Bognæs" af Holbæk. - Passagerskib.

19.5.1949 -

H.P. Jacobsen, Gershøj.

.1962 - . .1966:

Grosserer Børge Kruse, Helrup - og
Vikingeruten I/S, Frederikssund.

S/S "Island" - NTHQ -

2844,74 brt - 1899,57 net - 2050+700 dw.
315,0 x 34,4 x 21,4/28,8 - mask: 58,3 df.

300 nom - 1550 ihk 2/2-cyl.comp. vrft - 12 kn.

Passagerskib - klink af jern - 2+spardæk -
3 master - rundt spejl - skarp boug med lodret
stævn - 6BH - G. 7960 - B.5053 cbm -
36 I-kl - 650 mellemdækspass. -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 123 - S. L. 2.9.1882.

Bilbrev af 5.9.1882 -

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Thingvalla, Kbh.
reg. 5.9.1882 - kr. 1.050.000 -

10.10.1898: ved skøde dat. Kbh. d.d. s.t.

D.F.D.S., Kbh - hjst. Kbh -

A. 18.10.1898 - R. 31.1.1899.

Sidste rejse: afg. fra Kbh. 31.8.1904 - ved
hjemkomst oplagt.

23.1.1906 A - 24.1.1906 R. (skøde af 20.1.1906)
s.t. Calame & Cortese, Genua - kr. 108.000.

April 1906: ophugget i La Spezia.

1894 Ombg - maskinen ombg. - 2300 ihk.

2812,71 brt - 1785,50 net -

312,9 x 39,2 x 22,0/29,7 ef - Loa: 324,4.

2570+700 dw -

S/S "Island" - LBNC -

92,40 brt - 35,51 net -

86,5 x 17,0 x 8,4 - mask: 23,9

35 nom - 230 ihk trp.exp. vrft.

Hvalfanger - 1 dæk - 2 master - skarp bov med
glat stævn - hækbygget.

Akers Mekaniske Verksted, Christiania.

Bg. S. L. 1894.

Bilbrev af 26.5.1894.

Bg.t. skibsfører Jacob Bull, Hesteyri.

- byggekontrakt dat. Christiania 9.1.1894 med
påtegning af 26.4.1895.

6.3.1912: iflg. skrivelse af d.d. overgået til
norsk ejendom -

S/S "Island" - NKWH -

3214 brt - 2033 net - 4873+327 dw.

A. Rodger & Co., Glasgow 6/1894 - Bg. 305.

ex S/S "Granaria" af Kbh.

18.12.1914 - . . 1916:

A/S Dampskibet Island, Kbh. (Albert Jensen)

KR: P.A. Jensen.

Disponeret af American Transatlantic Company,
New York (Hans Isbrandtsen manager).

og

15.8.1916 - 2.12.1916 (3.7.1919):

Dampskibsselskabet Atlanterhavet A/S, Kbh.

- - -

S/S "Island" - NFVW - G/160.

272 brt - 107 net -

135,0 x 22,3 x 12,3 (LR)

250 ihk trp.exp. vrft -

Trawler - 1 dæk - Ketch-rigget -

Earle's Co. Ltd., Hull.

Bg. 511 - S. L. .1.1906.

Bg.t. J. Hollingsworth, Hull:

S/S "Ocean Queen" - HFJK - Reg.123.215.

192 : s.t. Häller & Odenberg, Göteborg:

S/S "Kungshamn" af Smögen" -

4.3.1925 A - 23.3.1925 R. s.t.

Partrederi, Kbh: S/S "Island" -

- grosserer, konsul Otto Tulinius, Kbh, (BR)

fuldmægtig Ejgil V. Johansen, "

skibsfører Arni Riis, Hellerup,

købmand Mathias Thordarson, Charl.

11.3.1926 A+R. s.t.

Trawlångfartygs-A/B Kungshamn - O.Henriksson,
Göteborg: S/S "Kungshamn" -

SvR: 284,00 brt - 113,00 net -

41,87 x 6,78 x 3,65 m.

1930: s.t. O.Wirum & A.Johannesen, Kristian-

sund: S/S "Borgenæs" - LJDT/LDTT -

289 brt - 118 net -

LR/1939: A/S Heinsa - O.Wirum, Kristiansund.

5.12.1940: Totalforlist - Strandet på Lang-
holmene ud for Kristiansund N. Var rekvireret
af den tyske marine.

S/S "Island" - NTHQ/OYZB - A/27.

1774 brt - 1061 net - 1430+227 dw.
1393+227 "

251,2 x 38,0 x 23,5/27,0

233/284 nom - 1535 ihk trp.exp. vrft - 13 kn.

Passager- & fragtskib - 2+awningdæk - 2 master
2 samsonposter - 4 luger - 6BH -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg.147 - S. 14.4.1915 - L. 5.8.1915.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst. Kbh - A+R. 31.7.1915.

13.4.1937: Totalforlist p.r. Kbh - Leith -
Reykjavik med passagerer og stykgods. Forlist
ved stranding på Isle of May (Firth of Forth
25 sømil fra Leith), på grund af tåge og strøm-
sætning.

Besætning, Passagerer og post bjærget af red-
ningsbåd fra land.

25.8.1937 A+R slettet af reg. som forlist.

1966: Vraget fundet af skotske amatør-frømand
på 60 m dybde ud for Isle of May,

S/S "Islendingur" - LBKC -

142,62 brt - 65,10 net -

99,1 x 19,9 x 11,6 - mask: 26,2

45 nom - ihk trp.exp. C.D. Holmes & Co.,
Hull -

Trawler - klink af jern - 1 dæk - 2 master -
(Skonnertrig) - skarp bov med lodret stævn -
hækbygget med halvrundt spejl.

Cook, Welton & Gemmell, Hull.

Bg. 112 - S. L. 9.1893.

Bg.t. Pickering & Haldane's Steam Trawling
Co.Ltd., Hull: S/S "Osprey" - R.102.924 -

20.2.1908: iflg. skøde dat. Hull d.d. s.t.
skibsreder Elias Stefansson, Reykjavik:

S/S "Islendingur" -

(A/S Fram, Reykjavik) -

192 : overgået t. A/S Eggert Olafsson, Reykja-
vik - BR: Elias Stefansson.

NV/22.

H/S "Issefiord" -

13,5 Cml. -

30 nom -

Passagerskib -

Bg. i England - 1844/45 ?

Bg.t.

H/S "Olive" -

19.10.1845: ank. til Kbh - indkøbt i England af
kjøbmand Jacob H. Lundt - for regning af:

Actieselskabet for Dampskibsfarten mellem Roes-
kilde, Holbek og omliggende Steder, Roeskilde.

12.000 Rbd. - skøde dat. 29.1.1846

H/S "Issefiord" -

Målerbrev dat.16.3.1846.

Kun en enkelt sejlads på Isefjorden -

derefter i fart på Øresund - også til Malmö.

samt Kbh - Bellevue - Vedbæk - Rungsted - Helsing-
ør - Helsingborg. (Ekspediteur: Fiedler & Co.)

5.12.1846: Selskabets bo taget under konkurs-
behandling.

26.1.1847: solgt på auction til grosserer A.A.

Aspegreen, Kbh - omdøbt H/S "Freya"

Rbd. 9200. (på vegne af et selskab, hvor Em.Z.
Svitzer var formand for bestyrelsen ?)

22.1.1850: Atter på auction.

30.4.1850: Slettet af dansk register - solgt til
Malmö: H/S "Freya" -

1850/51: videresolgt til Göteborg.

1855: s.t. Göteborgs Bogseringsbolag, Gtb.

senere skæbne ukendt.

se også under "Freya" - der er mange modstridende
oplysninger om dette skib.

S/S "Issefjorden" - NRHK - (B/13).

65,98 brt - 38,76 net - 44+6 dw.

81,2 x 14,7 x 6,7 - mask: 17,2 df.

25 nom - 60 ihk 2-cyl.comp. Motala/Lindholmens
Mek.Verkstad, Göteborg - maskine nr. 247 - 8,2 kn

Passager- & stykgodsbåd - klink på jernspant med
stålplader. 1 dæk - 1 mast - skarp boug med lod-
ret stævn - rundt spejl - 3BH -

Motala Mekaniske Verkstads A/B, Norrköping/Motala.
Bg. 268 - S. L. 10.1877.
Bilbrev af 3.oktober 1877.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst. Kbh - kr. 43.000.
reg.13.10.1877 / " Nykøbing S - 2.6.1885.

Ruter: Nykjøbing S - Holbæk/Frederikssund.

1883: 65,13 brt - 37,55 net - 44+6 dw.

1889: ombg. -

14.11.1899 kontrakt - 11.12.1899 A - 16.12.1899 R.
s.t. Koldingfjords Dampskibsselskab A/S, Kolding
S/S "Frigga" - *Kr. 16.000*

62 brt - 34 net - 45+5 dw.

83,8 x 15,3 x 6,9 ef -

1)

. .1918 A - . .1918 R. s.t.

Dampskibsselskabet Stubbekjøbing A/S, Stubbekjøbing
S/S "Stubbekjøbing" - NRHK/OULR - B/13.

. 1935 A - . 1935 R. s.t.

skibsfører T. Pedersen, Fur - ombg. til sejlskib
med hjælpemotor: M/S "Magda" af Aalborg.

OULR - H/23 og senere J/955.

67 brt - 37 net - dw.

84,2 x 15,3 x 7,6 ef -

74 ihk

1) 13.5.1918 A - . .1918 R. s.t. skibsmægler
J.E. Damkier Petersen, Kolding.

S/S "Issefjorden" - NRHK -

side 2.

. .1957 A - . .1957 R. s.t.
Partrederi, Vesterø-Læsø: M/S "Læsøboen"
- skibsfører C.J. Pedersen,

PakETFart Læsø - Aalborg.

10.1.1963 A -25. 1.1963 R. s.t.
Partrederi, Vesterø-Læsø: M/S "Vesterø" -
skibsfører C.T. Jacobsen -

21.11.1963: Totalforlist p.r. Østerby/Læsø -
Frederikshavn med fisk. Strandet ud for Danzig-
mann på Læsø's nordkyst efter motorhavari -
slået til vrage. Besætn. 2 mand vadede i land.

27.1.1964 A+R slettet af reg. som forlist.

24.2.1964 R

S/S "Isøre" - NPFL -

48 brt - 12 net - 5+5 dw.

60,2 x 12,2 x 6,2

14 nom - 70 ihk 2-cyl.comp.

Passager- & stykgodsskib - 1 dæk - 1 mast -
3BH -

Rosenbergs Mekaniske Verksted, Stavanger.
Bg. S. L. 1905.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Isøre, Nykøbing
Sjælland - A. 10.3.1905 - R. 29.3.1905.

Rute:

15.5.1909 A - 19.5.1909 R. ved tvangsauktion
s.t. jagtjunker Niels P.A. Bauditz, Rørvig.

2.10.1911 A+R. s.t. udlandet -

192 : s.t. Oskarshamns Elektriske Svetsnings
A.B. - J.H.C. Lock, Oskarshamn: S/S "Svets" -
Reg. 5294 -

Sv.R. 56,59 brt - 29,23 net -
19,16 x 3,70 x 3,16 m -

SR/29.

M/S "Italian" - PEXW -

Hollandsk reg.

454,14 brt - 199,04 net - 730 dw.

Scheepsbouwwerf v/h De Groot & van Vliet,
Slikkerveer - .2.1963 - Bg. 350.

se M/S "Duel" af Fakse Havn.

. .1968 - 11.11.1970:

Marinus Smits, Rotterdam/Kbh - hjst.Rotterdam

Man: Kamp's Scheepvaart & Handels Maatschappij
N.V., Delfzijl.

Fart for Ellerman & Papayanni Line, Liverpool.

- - -

M/S "Italian Reefer" - OYJH - D/1573.

6004,25 brt - 3088,49 net - 8500 dw.

453,0 x 69,0 x 39,0

LR: 477,3 x 69,1 x 28,4

431,1 x 68,11 x 42,0

16300 ihk B&W/Kbh - 8-cyl. 2SA (740 x 1600) -
22,5 kn -

Køleskib - 4 dæk - 2 master -

4Ho/4Ha -

Aalborg Værft A/S.

Bg. 177 - S. 28.6.1968 - L. 7.12.1968.

Bg.t. Partrederi, Kbh - hjst. Esbjerg

A. 22.11.1968 - R. 2.12.1968. - ca.kr. 40 mill.

- Rederiet Ocean A/S, Kbh. (BR)

skibsreder Ivar Lauritzen, Kbh.

" Knud Lauritzen, Hellerup,

" Jørgen D.Lauritzen, "

direktør Henry G. Jensen, Rungsted,

" Carl J. Hovland, Lyngby.

1978 reg. s.t.

Arctic Ocean Steamship Co.Ltd., Monrovia:

M/S "Arctic Ocean" - D5BL - Reg.6160 -

Man: Irgens Larsen, Oslo.

M/S "Italian Reefer" - OXHU4 - D/33512.

5084 BT - 3163 NT - 6085/6120 dw.

109,02 x x 6,801/7,415 m (BB)

101,01 x 18,01 x 9,81

4045 kW/5496 ihk Wärtsilä A/B, Vasa - 12V32D

12-cyl. 4SA (320 x 350) - 15 kn - control.

pitch propel. Thw. thrust propel fwd.

Køleskib (pallets) - 3 dæk - 4Ho/4Ha - 8 TwD

In. 7521 cbm - 7 WTB -

C.Ho. 48/20' + C.Dk. 60/20' containere.

Kværner Kleven Ulstein A/S.

Bg. 115 -

Subkontrakt til:

Hollming O/y, Rauma

Bg. 291 - S. 2.11.1991 - L. .3.1992.

Opr. bg. til rederi i Nassau Navng. 6.3.1992.

Man: Gustav Erikson Rederi-A/B, Mariehamn.

.3.1992: Leveret til Lauritzen Shipping
(Bahamas) Ltd. - optaget i D.I.S.

hjt. Esbjerg

H/S "Itzehoe" -

28,5 Cml -

Hannoveransk målebrev af 25.10.1862:

57.3/4 "Schiffslasten" -

Længde mellem stævne: 31,19 m

Største bredde i rum 5,28 m

Bredde udenbords 5,90 m

Største dybde i rummet 2,70 m

45 - 50 nom lavtryksmaskine (2 stk. ?)

Passagerbåd - max. 406 pass. - besætn. 7 mand.

Raised quarterdeck - flad hæk med porte.

Fremfallende forstævn med galion med udskåret

dyrefigur - bg. af jern.

Bg. ?

7.1840: indkøbt i Greenock af

Itzehoer-Hamburger Dampfschiffahrts-Compagnie,

Itzehoe

(første ansøgning om lettelser 11.4.1840)

25.7.1840: I fart mellem Itzehoe (på Stör-floden)
og Hamburg-Altona.

8.8.1840: Omdøbt til "Die Stoer"

.6.1846 (primo ?): s.t. "Kleine Fähre", Harburg
omdøbt til "Primus" ("Primus II" eller "Grosser
Primus" - populært kaldet).

"Nach der Eröffnung der Eisenbahn von Altona
nach Glückstadt (und weiter nach Kiel) am 18.
September 1844 hielten die holsteinischen und
hamburgischen Aktionäre die Fortsetzung dieser
Fahrgastschiffahrt nicht mehr für nutzbringend,
obwohl die Eisenbahn von Glückstadt nach Itze-
hoe erst 1857 in Betrieb kam.")

Ny rute fra 12.6.1846: Harburg-Hamburg som
Elbpostdampfer - kapt. Andreas Lepien.

1863: s.t. Nederlandene

Litt: Szymanski.

S/S "Ivan Kondrup" - OZIH - C/438.

2369 brt - 1368 net - 3267+233 dw.

291,8 x 42,7 x 23,9/26,9

LR: 306,0 x 42,8 x 19,5

290,0 x 42,6 x 21,3

1800 ihk 3øcyl. comp. +LT-turbine - vrft.

1957: oliefyring - 2 kedler - 12 kn -

Fragtskib (kultransport) - 1 dæk - mask.agter -
2 master - 4Ho/4Ha - G. 171.600 - B.162.660 cbf.
iskl.

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg. S. L. 12.2.1937.

Bg.t. A/S Det Danske Kulkompagni, Kbh.

A. . 1937 - R. . 1937.

9.1.1940: på rejse U.K. - Danmark med kul
angrebet af tyske fly i Nordsøen ud for den
engelske kyst og beskadiget - 2 omk.

9.4.1940: i hjemmeflåden -

16.12.1943: Sunket i Bremen ramt af bomber
under engelsk luftangreb på havnen. 4 omk.

1944: Hævet og slæbt til Helsingør for
reparation - afleveret .8.1945.

.2.1962 A - .1962 R. s.t.

Compania Maritima Virona S.A., Colon/Panama:

S/S "Vaika" - HPKM - Reg.3614ES.

(tidligere estnisk reder -

1973: s.t. Desquaces, Bilbao for ophugning.

S/S "Ivar" - NQKC -

2139 brt - 1328 net - 3271+189 dw.

285,3 x 43,2 x 18,8/22,2

225 nom - 1050 ihk trp.exp. Central Marine
Engine Works, Hartlepool.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 5BH -

Wm.Gray & Co., West Hartlepool.

Bg. 749 - S. L. 6.1907.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Carl, Kbh.

kr. 592.272 - A. 26.7.1907 - R. 27.7.1907.

13.8.1916: Totalforlist p.r. Cardiff - Genua
med kul. Sænket af østrigsk u-båd med kanonild
ca. 30 kvartmil SØ for Cap Mele i Middelhavet.

Besætningen gik i bådene, der toges på slæb
senere af italiensk torpedobåd ind til Oneglia.

. 1916 A - . 1916 R. slettet af reg.
som forlist.

S/S "Ivar" - NVSW/OYGB - C/56.

2145 brt - 1292 net - 3576+234 dw.

289,7 x 44,2 x 18,9/22,4

266 nom - 1380 ihk trp.exp. vrft - 9,5 kn.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH

Nylands Verksted, Oslo.

Bg.252 - S. L. .10.1917.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Carl, Kbh.

A. . .1917 - R. . .1917 - kr. 856.620

19.11.1918 A - . .1918 R. s.t. - K.2.11.1917
A/S Dampskibsselskabet Gorm, Kbh. - kr.856.620.

8.5.1920 A - 16.11.1920 R. s.t.

D.F.D.S. - hjst: Kbh.

1940-1945:

24.10.1949: På rejse Gdynia - Rotterdam med
korn - minesprængt ca. 20 SM NNV for Terschel-
ling fyrskib. Af besætningen omkom 5 mand,
medens 19 blev reddet.

Nov. 1949: Ankom til Rotterdam.

1949/50: Bjærget og repareret -

29.7.1954 A - . .1954 R. s.t.

Sadikzade Nazim Ogullari Vapurculuk Komandit
Sirketi, Istanbul: S/S "Karadeniz" -

1956: omdøbt til S/S "Karadeniz II" -

M/S "Ivar Lauritzen" - OULK2 - D/13305.

14406 BT - 6673 NT - 16950 dw.

164,33 x 24,05 x 10,000 m (BB)

150,60 x 24,00 x 15,70

11245 kW/15288 ihk B&W-MAN/Korea Heavy Industries
& Construction Ltd., Changwon - 6L60MC

6-cyl. 2SA (600 x 1944) - 20,2 kn.

control.pitch proel - Thw.thrust control.

pitch propel fwd. & aft (tunnel thruster unit)

Køleskib - 4 dæk - 5Ho/5Ha - 18 TWD -

In.20394 cbm - pt. higher tensile steel.

C.Ho. 236/20' + C.Dk. 244/20' containere.

Danyard A/S, Frederikshavn

Bg. 703 - S. .11.1990 - L. 12.1990

Navng. 10.11.1990.

Bg.t. Sønderjyst Erhvervsinvestering K/S 18,
Aabenraa - c/o SBK-Finans A/S, Aabenraa (KR)

Kompl: Komplementarselskabet Sønderjysk

Erhvervsinvestering ApS 18, Aabenraa

Endelig reg. D.I.S. 29.11.1990.

Disp: J.Lauritzen A/S, Kbh, - hjst: Aabenraa.

LR.881.9938.

S/S "Ivete" - HVMS - Reg. 693 svensk reg.
279 brt - 161 net -
121,1 x 22,1 x 11,1
124 ihk 2-cyl.comp. vrft -
Fragtskib - træ på jernspant - 1 dæk -
2 master -

P.Larsson - Thorskogs Mekaniska Verkstad.
Bg. 115 - S. 3.1891 - L. 1891.
Bg.t.

189 : s.t. Ångfartygs-A/B Ström - E.J.Odenius,
Göteborg: S/S "Julia" - *HVMS - Reg. 693*

2. / .1907: s.t. A/S Dampskibsselskabet Frem,
Kbh. - S/S "Ivete" - STADIG under svensk flag
med W. Beijer, Stockholm som best. reder.

. .1907: overgået til W.Beijer, Stockholm:
S/S "Ivete" -

. .1908: s.t. A.G. & V.Cosulich, Trieste
(Østrig-Ungarn): S/S "Fausto Cosulich" -

191 : omdøbt til S/S "Giulio Cosulich"

191 : s.t. Soc. Salvator, Genua:
S/S "Rosario"

LR/21.

192 : s.t. F.Trapani, Messina:
S/S "Rosario"

LR/26.

S/S "Ivigttut" - NKVT -

456 brt - 266 net - 328+72 dw.

137,8 x 30,7 x 15,9

55 nom - 280 ihk - 2-cyl.comp.

Fragtskib - kravel af eg - 3-mst. skonnert -

J.H. Løwe & Søn, Helsingør.

Bg. S. L. 1875.

Bg. som bark "Michelle Selchau" - NPMK
til A/S "China" - Bundgaard & Co., Kbh.

21.10.1884: anm. s.t. Alf Monsen, Tønsberg.

1885: ombg. i Kristiania og forsynet med
dampmaskine: S/S "Westye Egeberg" - HMGR -

7.3.1900 A - 18.4.1900 R. s.t.

Kryolit-, Mine- & Handelsselskabet A/S, Kbh:
S/S "Ivigttut" -

19.6.1917: Totalforlist p.r. Ivigtut - Kbh.
med kryolit. Sænket af tysk u-båd med kanon-
ild i Nordsøen på pos. 62-08' N x 00-08' V.

Besætningen bjærget i bådene (under beskydning
fra u-båden) og efter to dages sejlads optaget
af svensk fiskekutter "Sunbeam" af Grynsund.

Ass. kr. 150.000.

. .1917 A - . .1917 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Ivory Star" - C6CW3 - Reg.711.105.

1190 brt - 506 net - 2096 dw.

Sandnessjøen Slip & Mek.Verksted, Sandnæs
Bg. 40 - S. L. .1.1979.

Ro-Ro fragtskib - bilrampe - 148/20' containere
ex M/S "Torm Africa" af Nassau.

. .1995 -

Ivory Shipping Co.Ltd., Nassau -
c/o Dampskibsselskabet Torm A/S, Kbh.

LR.771.6622.

M/S "Ivy" - OXVK - J/991 - H/604.

99, brt - 57, net - 141 dw.
K Johs. Thormählen & Co., Elmshorn
. 1911 - Bg.

Sejlskib m. hjælpemotor - stål -
ex M/S "Dolly" af Fåborg.

4.5.1966 - 19.6.1967:

Peter Madsens Rederi-A/S, Risskov/Ry.
hjt: Århus.

19.6.1967 -

Rederi-K/S Petry, Birkhede pr. Ry.
Kompl: Peter Madsens Rederi-A/S, Ry.
KR: direktør Alice C. Madsen.

- - -

- 1) 19.12.1922: s.t. direktør A.K. Hökström,
Helsingfors for. regning Firma Nielsen &
Thorden.

1924: overg. t. Rederi-A/B Suomi.

2. 17.6.1944: overg. t. Rederi-A/B Steam,
- G.B. Thorden, Helsingfors.

1.9.1947: Rederiet fusioneret ~~med~~
Rederi-A/B Steam, Helsingfors opgået i
Rederi-A/B Suomi, Helsingfors.

Finsk måling:

1911,43 brt - 961,67 net - 2700 dw.

82,40/80,10 x 11,40 x 5,10 m

S/S "Iwan Asbeleff" - LJAC - Reg.373 (russisk)
1801 brt - 1057 net - 2700 dw.
265,6 x 37,0 x 17,4

185 NHK - 1000 ihk trp.exp. Alley & McLellan,
Glasgow -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master -

C.S.Swan & Hunter, Newcastle.

Bg. 151 - S. 1890 - L. 6.1890.

Bg.t. Hudig & Veder, Rotterdam:

S/S "Arundo" - NFVM -

. 1906: s.t. The Northern Steam Ship Co.
Ltd., St.Petersburg: S/S "Iwan Asbeleff" -
Rbl. 195.437 -

(datterselskab af A/S Dansk Russisk Dampskibs-
selskab, Kbh).

. 1918: Overtaget af The Shipping Control-
ler, London -

KR: Turner, Morrison & Co.,

1919: overdraget til det hviderussiske rederi:
Societe Maritime & Commerciale de France,
Rouen: S/S "San Massimo" - OTCP -

5.1.1922 A - . 1922 R. s.t.

Rederi-A/S Limfjorden, Aalborg:

S/S "Egholm" - NDHP.

1)

19.12.1922 A - . 1922 R. s.t.

Rederi-A/B Suomi - G.B. Thorden, Helsingfors:

S/S "Savonia" - £ 4.700. /OHBM - Reg.585.

1940-1945:

2)

24.5.1956: s.t. ophugning i Emden -(Schrott-
händler vorn. Albert Sommerberg GmbH, Düssel-
dorf)

S/S "Iørgen Jensen" - NPGT -

768 brt - 462 net - 1100+100 dw.

196,9 x 32,1 x 12,7/15,1 - Loa: 204,o.

125 nom - 600 ihk trp.exp. vrft.

Fragtskib - 1+wellldæk - 2 master - 4BH -

Howaldtswerke A.G., Kiel.

Bg. 424 - S. L. .5.1905.

Bg.t. Dampskibs-A/S Progress, Kbh.

A. 30.5.1905 - R. 31.5.1905.

18.5.1907 A - 25.5.1907 R. s.t.

D.F.D.S. - hjst. Kbh: S/S "Aurora" -

27.8.1917: Totalforlist p.r. Newcastle -
Nakskov med kul, i konvoj. Torpederet af tysk
u-båd uden varsel i Nordsøen 25 sømil ØSØ
for Lerwick. Sank på 2.1/2 minut. Besætningen
bjærges i bådene og derfra optaget af engelsk
krigsskib - med undtagelse af 1 mand dræbt ved
eksplosionen.

Ass. kr. 733.000.

. .1917 A - . .1917 R. slettet af reg.
som forlist.

N B R K

S/S "J.C. Jacobsen" - NBKR/OUHM - C/154.

1227,41 brt - 887,64 net - 1174+201 dw.

2217,9 x 29,0 x 12,2 /19,5 - mask: 35,4 df.

130 nom - 620 ihk trp.exp. vrft - 10,3 kn -
1 ked-el -

Fragtbåd - 1+overdæk (spardæk) - 2 master -
skarp boug med lodret stævn - rundt spejl -
4 luger - 5BH - G. 79.000 - B.73.000 cbf.

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 156 - S. L. 27.2.1890.

Bilbrev af 24.januar 1890.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst: Kbh.

reg. 25.1.1890 -

Ruter:

Kbh-Antwerpen (1947) -

4.1940 - 1945:

flb/1939: 1221 brt - 740 net - 1353+205 dw.
219,3 x 31,1 x 20,1/23,8

4.2.1947: Totalforlist p.r. Antwerpen - Kbh. med
stykgoods - Sprunget læk og sunket nær Pit fyrskib
i Nordsøen - (11 SM NØ for fyrskibet) - efter
rorskade. Sløet til vrag i hård sø og snetykning
og sunket på 45 favne vand. kaptajn og maskin-
chef omk. - øvrige besætn., 19 mand, reddet af
"A.P. Bernstorff".

Ladning: 1200 t. jern i plader + alm. stykgods.

21.2.1947 A - 21/2.1947 R. slettet af reg. som
forlist.

S/S "J.C. la Cour" - NLJW/OYLB - A/38.

1635 brt - 680 net - 733+175 dw.

270,7 x 36,7 x 15,0/22,9 - Loa: 282,0
800+190 "

457/613 nom - 3600 ihk trp.exp. vrft.

15,3 kn - kedler.

Passager- & stykgodsskib - 2+awningdæk -
2 master - 2 skorstene - 4 luger - 5BH -
77 I-Kl. + 40 III-kl. passagerer -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.
Bg. 84 - S. L. 7.8.1901.

Bg.t. D.F.D.S., Kbh - hjst: Esbjerg.

A+R. 8.5.1901 -

23.10.1933: A+R. s.t.

The Hughes Bolckow Shipbreaking Co.Ltd., Blyth
for ophugning - £ 3250.

M/S "J.M. Jensen" - GR.6/ - OZPG - D/1236.

195,86 brt - 77,16 net - dw.

149,20 " - 52,50 " -

Apr.1970.

87,4 x 22,1 x 10,2

LR: 95,0 x 22,1 x

82,0 x 22,0 x 11,0

28,96 x 6,74 x

25,00 x 6,71 x 3,36 m

313 kW/420 ihk (460 ihk) Alpha-Diesel -
6-cyl. 2SA (230 x 400) - 10 kn.

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter - 1Ha
Aptering for 12 mand -

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn (skrog)
Bg. 42 - S. . .1965.

Karstensens Skibsværft, Skagen (udrustning)
Bg. 100 - L. 5.1.1966.

Bg.t. Den kongelige Grønlandske Handel, Kbh.
hjest. Godthåb - ca. kr. 2 mill.

A. 14.12.1965 - R. 5.1.1966.

Søsat som M/S "J.M. Jensen".

Inden aflev. omdøbt til M/S "Jens Mikkel".

17.4.1970 A - 21.4.1970 R. s.t.

fiskeskipper Erik Lorenzen, Sukkertoppen.

13.4.1971 A - 23.4.1971 R. omdøbt til

M/S "Don Quijote" - GR.7/170.

Dec. /1975 reg. slettet af reg. som forlist.

S/S "J.N. Madvig" - NVFK -

1778,89 brt - 1334,21 net - 2400+240 dw.
264,7 x 32,2 x 16,0/23,4 df.

170/187 nom - 765 ihk 2-cyl.comp. vrft - 11,4 kn.

Fragtskib - klink af jern - 1+overdæk (spardæk)
2 master - skarpt forskib med glat, lodret
stævn - hækbygget med afrundet spejl. 6BH -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg.5 - S.

L. 7.7.1884.

Bilbrev af 4.juni 1884.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Danmark, Kbh.
kr. 525.752,-

Flb/1916: 1762 brt - 1068 net - 2640 dw.
267,5 x 35,3 x 24,1 ef.

13.9.1916: Totalforlist p.r. Newcastle U/Tyne -
Civita Vecchia med kul. Stoppet og torpederet af
tysk u-båd i den engelske kanal i nærheden af
Ushant. Besætningen nåede den franske kyst næste
dag i bådene.

Ass. kr. 195.500.

. .1916 A - . .1916 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "J.S. Fleischer" - OYJT - H/79.

321 brt - 84 net - 98 dw./ 300 brt - 81 net -
130,1 x 26,2 x 11,4 - Loa: 138,8

540 ihk A/S Frichs, Århus - 6-cyl. 4SA -

Fyrinspektionsskib - 1 dæk - 2 master -
6BH -

Orlogsværftet, Kbh.

Bg. S. L. 1948.

Bg.t. Marineministeriet - Fyr- & Vagervæsenet,
(Fyrdirektoratet), Kbh.

A. 4.10.1948 - R. 22.10.1948.

Sept. /1975 reg. s.t.

Partrederi, Kbh: M/S "Inger Mojac".

- fabrikant Knud G. Molders, Bagsværd,
" Ejvind Jacobsen, Birkerød.

Jan-I/1977 reg. E.Jacobsen udtrådt.

indtrådt: prokurist Anders Chr. Østergaard,
Gentofte.

Feb-I/1977 reg. s.t. P.L.M. Återvinning A.B.,
Ystad - for ophugning.

M/S "Jac Wej" - OWJJ - E/447.

140 brt - 104 net - 175/190 dw.

136 " - 92 "

95,7 x 19,7 x 7,4

LR: 98,8 x 19,8 x 8,8

119 ihk DWK - 3-cyl. 4SA

- Install. 1943.

180 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA

- install. 1953.

Fragtskib - sejlskib m.hjmt. - 1 dæk -
galeaserig -

G.J. van der Werff, Hoogezand.

Bg. S. L. 1910.

Bg. som sejlskib "Cito" til K.Salomons,
Gasselternijveen - NKFM - 135 brt - 106 net -

1919: s.t. G. Sloots, Gasselternijveen -
ombg. til motorskib - M/S "Cito" - /PDKN -

1924: install. ihk Deutz - 3-cyl. 4SA.

194 - 1945: beslaglagt af O.K.M.
beregnet til invasionsfartøj -

1945: tilbageleveret til Holland - og ombg.
til fragtskib igen.

. 1946 A - . 1946 R. s.t.
skibsfører Jens Hansen (Rederiet Langeland),
Rudkøbing: M/S "Jac Wej" -

10.11.1947 A - . 1948 R - omdøbt til
M/S "Langeland" -

. 1952 A - . 1952 R. s.t.
skibsfører P.H.G. Christensen, Odense:
M/S "Torjan" -

Befragtn. Friis & Frederiksen, Odense.

2.1.1960 A - 5.1.1960 R. s.t.

skibsfører Niels Werner Sørensen, Skive:

M/S "Niels Peter" - omdøbt A.8.3.1960 - R.9.3.60

M/S "Jac Wej" - OWJJ - E/447

side 2.

1960: ombg.til sandpumper -
M/S "Niels Peter" - OWJJ - J/981.

10.8.1970 A - 14.8.1970 R. s.t.
entreprenør Kristen Dueholm, Humlum pr.Struer:
M/S "Niels Peter" af Lemvig - OWJJ - H/416.

and af reg. 1978

M/S "Jacco" - OZSC - D/399. (tankskib)

486 brt - 211 net - 500 dw.

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft 9/1904.
Bg. 50.

ex S/S "Petrolea" af Kbh/Nyborg.

.12.1958 - 4.1.1967:
skibsreder H.P.Jacobsen, Fredericia.

4.1.1967 -(13.1.1967) - 5.5.1969:
Rederiet Ullitz Jensen & Sønner I/S, Rudkøbing
- Aksel G. Ullitz Jensen, Rudkøbing (KR)
Hans Ullitz Jensen, Rudkøbing.
maskinmester Poul Ullitz Jensen, Raklev pr.
Kalundborg.

- - -

M/S "Jackie Silvana" - OYZD - D/1795.

1592,45 brt - 996,93 net - 2772/2850 dw.

G.& H.Bodewes Scheepswerven, Martenshoek -

.12.1971 - Bg. 511.

ex M/S "Thea Danielsen" af Kbh.

.2.1978 - .2.1980:

Partrederi, Svendborg

- skibsreder Preben Mohr, Svendborg,
skibsfører Arne Rüz Lauersen, "

BR: Mohrship, Svendborg.

- - -

M/S "Jackson Bay" -

399,98 brt - 276,10 net - 1050/1110 dw.

Søby Motorfabrik & Staalskibsværft, Søby/Ærø
Bg. 57 - S. 3.5.1977 - L. 31.5.1977.

Fragtskib - G. 2442 - B.2250 cbm.

ex M/S "Pia Arre" af Søby.

Nov.1991 til Sept.1992

Seatown Shipping N.V., Willemstad.

Man: Firma J.Poulsen, Korsør.

Charter til New Zealand

Fart på Stillehavssøerne nord for N.Z.

M/S "Jaco" - OXID - D/295.

1344 bwt - 719 net - 2000 dw.

214,2 x 38,1 x 13,6

LR: 220,0 x 38,1 x
x 37,11 x

1000 ihk Davey-Paxman - 4/6-cyl. 4SA
(180 x 195) - db.skrue -

Fragtskib (kreaturtransport) - 1 dæk - mask.agt.
G. 70000 - B.63.000 -

Cleveland Dockyard, Middlesbrough.
(koncern af Cleveland Bridge & Engine Co. og
Stockton Construction Co.).

Bg. S. L. 1945.

Bg til H.M.S. Royal Navy som landgangsfartøj
"L.C.T. (8) No.4027" -

6.1.1948 A - . .1948 R. s.t.

J.Asmussens Eftf, Kbh -

ombg. til kreaturtransportskib -

24.1.1950 A - . .1950 R. overgået til
Partrederi, Kbh. -

- J.Asmussens Eftf., Kbh.

C.C. Scavenius, Klintholm -

1950: 2 stk. 8-cyl 2SA General Motors Corp -
motorer installeret i tilslutning til det
eksisterende maskineri. (165 x 180 mm)

~~XXXXXXXXXX~~

21.8.1951 A - . .1951 R. s.t.

J.L. Sanchez Pernia, San Bernardino/Venezuela:

M/S "Jaco" -

\$ 167.164.

S/S "Jacob Diederichsen" - LMHB - tysk reg.
988 brt - 712 net - dw.

204,9 x 29,4 x 17,8'
62,47 x 8,95 x 5,43 m

450 inh trp.exp. vrft - 1 kedel -
Fragtskib - 1+spardæk - 2 master -

Howaldtswerke A.G., Kiel.
Bg. 253 - S. 7.1892 - L. 1892.

Bg.t. Partenreederei, Aabenraa
KR: Michael Jebsen - Mk. 290.000

Michael Jebsen	8/100
Carl Diederichsen, Hamburg ..	27/100
Gustav Diederichsen, " ..	10/100
Witwe v.Jacob " " ..	3/100
Julius Diederichsen " ..	1/100
Bernhard Howaldt, Kiel ..	2/100
Aabenraa-parter	16/100
diverse	23/100

7.5.1910: s.t. Shimatani Takusaburo, Osaka:
S/S "Sanyo Maru" - Mk. 113.512.
(Nishinomiya) -

191 : overgået t. Shimatani Kabushiki Kaisha,
Yu-u.: S/S "Sanyu Maru".

192 : s.t. Onishi Thinji, Otaru.

193 : s.t. Omati Kitazo, Tokyo.

194 : s.t. Onis Syoten Kabushiki Kaisha, Tokyo
stadig "Sanyu Maru" -

M/S "Jacob Hardeshøj" - OWTO - A/199.

149,31 brt - 50,51 net - 77 dw.

J.Ring-Andersen, Svendborg 7/1954 - Bg.188.

ex M/S "Fritz Juel" af Vindeby.

.8.1977 -

Nord-Als Færgesart A/S, Aabenraa.

- - -

M/S "Jacob Heilmann" - GR/7-163 - OXXW - J/2600

104,22 brt - 37, net - 86 dw.

76,4 x 20,5 x 7,7

LR: 84,6 x 20,6 x 10,4

72,2 x 19,6

249 kW/338 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA (240x
400) - 9,5 kn.

Fiskefartøj - bg.af eg - 1 dæk - M+A agter -

A/S Frederikssund Skibsværft.

Bg.854 - S. L. . 1965.

Bg.t. Den kgl.Grønlandske Handel, Kbh.

hjt. Godthåb - A. 1.9.1965 - R. 3.9.1965.

-

26.6.1969 A - 7.10.1969 R. s.t.

Partrederi, Sukkertoppen

- fisker Niels I.J.K. Heilmann, Sukkertoppen,

" Søren M.J.B. " "

" Albrecht K.F-J. " "

" Daniel J.P.A. " "

M/S "Jacob Jebsen" - OYJO - D/334.

3674 brt - 2334 net - 5320 dw.

2287 " - 1049 " -

312,10 x 47,0 x 28,6

LR: 338,6 x 47,1 x 23,6

312,10 x 47,0 x 28,6

2800 ihk B&W/Howaldtswerke, Kiel - 7-cyl. 2SA
(520 x 900 mm) - 13 kn -

Fragtskib - 2 dæk (CSD/OSD) - 2 master -
4Ho/4Ha - G. 271.539 - B.246.710 - iskl.3.

Howaldtswerke A.G., Kiel.

Bg. 955 - S. L. 27.4.1952.

Bg.t. Rhederi M.Jebsen A/S, Aabenraa.

A. . 1952 - R. . 1952.

15.6.1973 A+R s.t.

Belgo Asian Shipping Co.Ltd., Hong Kong:

M/S "Sea Progress" af Singapore -

Man:

1978: omdøbt til M/S "Unistar" -

1979: s.t. Universal Steamships Pte. Ltd.,
Singapore: M/S "Unistar" -

S/S "Jacob Kjellerup" - NTMR/OXXC - C/242.

2406 brt - 1504 net - 3315+285 dw.

290,9 x 39,1 x 18,4/21,8

221 nom - 1140 ihk trp.exp. T.Richardson & Sons, Hartlepool.

Fragtskib - 1+wellldæk - 2 master - 5BH

Ropner & Son, Stockton o/Tees.

Bg. 259 - S. L. 6.1891.

Bg.t. J.S. Allison & Co., W.Hartlepool:
S/S "Phyllis" - MFHJ - Reg.

19 : s.t. P.Ambatielos & G.Carantinos,
Cephlonia: S/S "Krete" -

24.11.1915 A - 1.12.1915 R. s.t.

Aalborg Dampskibsselskab A/S, Aalborg:
S/S "Jacob Kjellerup" - kr. 396.695.

21.1.1916 A+R s.t. Firma Th. Just, Kbh:
S/S "Grønsund" - omdøbt A. 1.3.1919
R. 5.3.1919.

10.6.1919 A - . .1919 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Gylfe, Kbh.
kr. 2.775.000 - hjst: Rødby Havn
" Kbh.

27.5.1926 A - . .1926 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Halla - T.C.Christensen,
Kbh.

10.11.1927 A - . .1927 R. s.t.

Dampskibsselskabet Hafnia A/S, Kbh

(III)

23.11.1934 A - . .1934 R. slettet af reg.
som ophugget -

M/S "Jacob Nielsen" - OUWK - A/109.

85 brt - 37 net - 112 dw.

Aalborg Skibsværft - 11.12.1926 - Bg. 33.

ex M/S "Koster" af Kallehave/Bogø.

.10.1957 - .12.1958:
skibsreder Th. Lindholmer, Kbh./Stubbekøbing.

.12.1958 - 4.8.1959:
skibsfører Lars Jørgen Nielsen, Stubbekøbing.
- - -

S/S "Jacob Nielsen" - OXNQ - G/207.

96 brt - 42 net -

Fragtskib - bg af træ - 1 dæk - 2 master.

John Chambers Ltd., Lowestoft.

Bg. S. L. 1926.

Bg.t.

S/S "Jacketa" -

9.7.1947 A+R s.t. skibsfører Sander Nielsen,
Bandholm: S/S "Jacob Nielsen".

11.8.1947 A - 12.8.1947 R. s.t.
skibsfører Lars J.T. Nielsen, Stubbekøbing

Aug.1948 ombg. til motorskib:
M/S "Jacob Nielsen" - OXNQ - J/52.

. .1952 A - . .1952 R. s.t.
skibsfører J. Matthiesen: M/S "Jesanna".

99, brt - 49 net - dw.

87,9 x 19,8 x 8,1

119 ihk

. .1959 A - . .1959 R.

(udg.

M/S "Jacob Nielsen" - GR.1/165 - OWQD - D/3106.

174,99 brt - 58,55 net - ombg.1975.

29,76 x 7,62 x 4,26 m

28,35 x 7,09 x 3,81

662 kW/900 ihk Grenaa Motorfabrik - 6-cyl. 4SA
(240 x 300) - inst. 1984.

(opr. 828 kW/1125 ihk Caterpillar -
16-cyl. 4SA Vee (159 x 203)

Sidetrawler - 2 dæk - mask.agter - iskl.C.

1 indfrys.rum lo T + 40 C.

1 fryselast 65 t. ÷ 28 C.

Langsten Slip & Båbygggeri A/S, Tomrefjord.
Bg. 67 - S. 1973 - L. .2.1974.

Bg.t. Martin Skjong P/R, Valderøy:

M/S "Skjongnes" af Aalesund. - LNEM - Reg.18235.

.1978: s.t. Arne B. Mostvold, Hammerfest:

M/S "Finnmarkværing" -

Okt.II/1986 reg. s.t. Natserssuaq Trawl ApS,
Sydprøven/Julianehåb:

M/S "Jacob Nielsen" - GR.1/165 af Nanortalik/
Allutsup.

M/S "Jacob Nord-Als" - OUWK - A/109.

85 brt - 37 net - 112 dw.

Aalborg Værft - 11.12.1926 - Bg. 33.

ex M/S "Koster" af Kallehave/Bogø.

4.8.1959 -

Nord-Als Fergefart A/S, Aabenraa -
hjst. Ballebro.

Rute: Hardeshøj - Ballebro.

- - -

M/S "Jacob Peter" - OXGI - D/926.

69,15 brt - 0 net -

N.V. Scheepswerf Alphen, Alphen a/d Rijn
. .1962 - Bg.

ex M/S "Gorm" af Kbh.

.8.1979 -

I/S af Mariager, Hobro og Hadsund kommuner -
hjt. Hadsund -

KR: Fjordudvalget for Mariager Fjord.

- - -

M/S "Jacobine" - OUZS - B/142.

64 brt. - 29 net -

Søren Larsens Skibsværft, Nykøbing Mors.

16.5.1929 - Bg.

ex M/S "Sallingsund II" af Nykøbing Mors.

. .1961 - 20.12.1965:

Fru Anna H. Bruun, Aabenraa - hjst. Hardeshøj.

20.12.1965 -

Nord-Als Færgefart A/S, Aabenraa - hjst. -"-

- - -

M/S "Jade" - S/493 - OUXK - D/1502.

171,44 brt - 80,36 net - 175 dw.

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau - 9.1967.
Bg.

Sidetrawler - stål -

Se: M/S "Hektor" - S/493 af Skagen.

Søsat som "Jade" til fiskeeksportør Jens P.
Thomsen, Skagen - død inden aflev., derefter
solgt af boet.

- - -

M/S "Jade" - HG/285 - OUNL - D/1637.

171,44 brt - 80,36 net - 178 dw.

149,47 " - 69,71 " - 178 "

102,3 x 21,7 x 10,0

LR: 110,2 x 21,8 x 8,10

97,0 x 21,8 x 10,10

33,58 x 6,61 x

29,57 x 6,58 x 3,31 m

560 ihk Karl Liebknecht, Magdeburg

8-cyl. 4SA (240 x 360) - 12 kn -

control. pitch propeller -

Jan.II/1978: kW/800 ihk Alpha-Diesel

8-cyl. 2SA (260 x 400) -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -

5BH - 2Ho/2Ha - In.180 cbm.

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau.

Bg. 3208 - D.561/35 - S. L. 1967.

Bg.t. Fiskeeksportør Jens P.Thomsen, Skagen.

3.9.1968 A - 5.9.1968 R. - tilhørende boet
efter ovennævnte.

15.10.1968 A - 17.10.1968 R. s.t.

fiskeskipper Knud H. Hjermitslev, Hirtshals.

H/S "Jagds Dampbaad" -

Berl.Tidende, Torsdagen 31.Juli 1845:

I Gaar Eftermiddags, hedder det i Svendborg Avis af 28.ds., foretoges i Overværelse af et talrigt Publicum den af Hr. Institutbestyrer Jagd bebudne Prøve af den af ham opfundne nye rotatoriske Dampmaskine. Endskjøndt det ufuldkomne Fyringsapparat ved dette første Forsøg ikke formaaede at forsyne Maskinen med tilstrækkelig Damp for længere Tid, og saaledes indskrænkede dens Virksomhed til et kortere Tidsrum, godtgjorde Maskinens regelmæssige og hurtige Arbeiden fuldkommen Constructionens Rigtighed, og da derfor den lille Dampbaad satte sig i Bevægelse fra Broen i Christiansminde og roligt gennemskar Strømmen, gjenlød Mængdens rungende Bifaldsraab for den geniale Opfindelse.

I hvorvel det maa være forbeholdt kyndige Mænd af Faget at bedømme, hvorvidt denne rotatoriske Maskine i alle Detailler vil opfylde Forventningen om samme, kan man dog, dens forbausende Simpelt-hed i Constructionen være iøienfaldende selv for den uindviede ...

Saaledes bestaaer f.ex. hele Maskineriet i denne paa ca. 2 Hestes Kraft beregnede Dampmaskine - med Undtagelse af Dampkjedlen og Ovnen - af en eneste sluttet Cylinder af 9 Tommer Bredde og 12 Tommers Gjennemsnit, og maa altsaa med Hensyn til Priisbillighed og ringe Størrelse staae langt over den almindelige Dampmaskine, ligesom vedddæn drejende Bevægelse, dens Hurtighed gjøres ubegrænset, naar nu dertil kommer, at dette ufuldkomne Prøveapparat giver en Nettokraft af 12-14 pd af 17 pds Træk.

M/S "Jaguar" - OWWA - D/3023.

1044 BT - 346 NT - 1030/1042 dw.

65,51 x 10,06 x 3,350 m

62,01 x 10,01 x 5,92

588 kW/690 ihk Callesen, Aabenraa - 427-FOT
6-cyl. 4SA (270 x 400) - 10 kn - control. pitch
propel.

Fragtskib (semi-box type) - 2 dæk - 2Ho/2Ha -
2 TwD - G.2161 - B. 1892 cbm -
C.Ho. 30/20' + Dk. 14/20' containers.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg.179 - S. 6.9.1985 - L. .11.1985.

Bg.t. Sønderjysk Erhvervsinvestering K/S 9,
Aabenraa (Sydbank A/S) - 17,9 mill. kr.

Kompl: Kompl.selskabet Sønderjysk Erhvervs-
investering ApS 9, Aabenraa. - hjst. Kbh.
Charter (5+10 år): Mortensen & Lange I/S, Kbh.
forel. reg. Sept.I/1985.
endel. " Okt.II/1985.

27.9.1988 reg. overført til D.I.S. -

M/S "Jaguar" - OWWA.2 - D/13023.

S/S "Jakob" - OYDK - C/767

45 brt - 0 net - 15 dw.

60,4 x 16,1 x 7,2

ihk

Bugserbåd - 1 dæk - 4BH

Janssen & Schmilinsky, Hamburg

Bg. S. L. 1924.

Bg.t.

S/S "Billhafen" -

30.7.1951 rapp. s.t. Aarhus Havn:

S/S "Jakob" -

kr. 45.000.

A. . 1951 - R. . 1951.

. 1953 A - . 1953 R. s.t.

M/S "Jakob" - OYNJ - H/156.

139 brt - 0 net - 60 dw.

85,4 x 23,1 x 9,8

81,6 x 23,1 x 9,6

26,02 x 7,03 x 2,98 m
x 3,15

560 ihk National Supply Co., Springfield
8-cyl. 4SA.

1973 inst: 662 kW/900 ihk Alpha-Diesel 9-cyl. 2SA
(260 x 400) - 11 kn -

Bugserbåd - 1 dæk - 1 mast - 4BH.
pæletræk 11 tons.

Levingston Shipbuilding Co., Orange/Texas.
Bg. S. L. .12.1943.

Bg.t. U.S. Shipping Commission
M/S "S.T. 252" -

. .1953 A - . .1953 R. s.t.
Aarhus Havnevæsen, Aarhus: M/S "Jakob".

M/S "Jakob Kosan" - OUOA4 - D/

1692 BT - 507 NT - 1929 dw.

B.V. Scheepswerf J.J. Pattje, Waterhuizen
Bg. 357 - Lev. .12.1985.

ex M/S "Markland" af Klakksvik.

(ex "Jakob Tholstrup" af Singapore).

D.I.S. - Marts 1991 til
Kosan Tankers (Singapore) Pte. Ltd, Singapore
hjest: Esbjerg.

- Repr. v/J.Lauritzen A/S, Kbh.

- - - - -

LE: 832.5327.

S/S "Jakob Mærsk" - NDBQ/OYGC - C/290.

2245 brt - 1348 net - 3608+177 dw.

284,9 x 42,4 x 19,9/23,3 - Loa: 301,9

1000/1275 ihk trp.exp. +LT-turbine Christiansen
& Meyer, Hamburg - 19 : oliefyring -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH
G. 193.000 - B.175.000 cbf.

Odense Staalskibsværft

Bg. 5 - S. 21.7.1921 - L. 3.10.1921.

Bg.t. Dampskibsselskabet af 1912 A/S, Kbh.
hjst. Svendborg - A.20.9.1921 - R. 23.9.1921.

. .19 A - . .19 R.
hjst. Ålborg.

1940: i hjemmeflåden -

19.12.1940: På rejse Køge - Frederikssund med
en ladning salpeter - minesprængt og sunket i
Drogden. Besætningen bjærget af lodsbåd.

.1941: atter bjærget og repareret -

29.11.1950 A - 8.12.1950 R. s.t.

A/S Vestjysk Dampskibsselskab - E.Winther,
Esbjerg: S/S "Niels Winther" af Nordby/Fanø

17.12.1956 A+R s.t. Compania de Navigation
Capo S.Croce S.p.A., Messina:
S/S "Frecciarossa" -

1967: s.t. Compania de Navigation Mara S.A.,
Panama: S/S "Nathens" -

21.8.1969: ank. under bugsering fra Venezia
til Triest for ophugning.

M/S "Jakob Mærsk" - OYXE - D/424.

12489 brt - 7484 net - 18800 dw.
555,8 x 70,2 x 37,4

LR: 580,0 x 70,2 x 30,4
548,7 x 70,0 x 39,9

9000 ihk B&W/vrft - 9-cyl. 2SA (740 x 1600)
15 kn - 974-VTBF-160 -

Tankskip - 1 dæk - mask.agter -
30Ta - L.904.272 -cbf.

John Cockerill S.A., Hoboken.
Bg. 763 - S. 13.2.1954 - L. 25.5.1954.

Bg.t. Interessentskab, Kbh -
A. . .1954 - R. . .1954
- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

7.11.1963 A+R s.t. Banner Shipping Co.Ltd.,
Monrovia: M/S "Bannerloch" -
rederiets hjst: Hamilton/Bermuda -

8.1966: s.t. Aurora Sarda Compagnia Navigazione
S.p.A., Olbia: M/S "Alfredo Primo" af Genua.
£ 345.000 -

Man: Zoboli, Zoboli & Cia., Olbia/Sardinien.

196 : ombg. til Bulkcarrier -
11977 brt - 7408 net - 18650 dw.

1978: s.t. Internazionale Trasporti Marittimi
S.r.l.,

1979: s.t. Rivermill Maritime Inc., Panama:
M/S "Al Tanvir" -

S/S "Jakob Mærsk" - OZQW - C/797.

48251,50 brt - 31284,27 net - 88000 dw.
840,0 x 121,7 x 57,6

LR: 859,0 x 121,8 x 42,8
825,0 x 121,6 x 57,3

23600 ihk Stal-Laval/Kockums Mek.Verkstad A.B.,
Malmö - 2 stk. turbiner - gearet t. 1 aksel.
17 kn -

Tankskib - 1 dæk - M+A agter -
17Ta - L. 3.719.380 cbf -

Odense Staalskibsværft - Lindøafd.
Bg. 11 - S. 8.1.1966 - L. 1.5.1966.
(1.prøvetur 19.4.1966).

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst. Kbh.
A. 22.3.1966 - R. 15.4.1966 -

29.1.1975: Totalforlist - På rejse fra
- ved indsejlingen til Leixoes grundstødt på
grund af lodsfejl - med fuld olielast. Grund-
stødningen fremkaldte en eksplosion med på-
følgende brand, der varede flere dage.

31.1.1975: Brækket i to dele efter yderligere
eksplosioner.

1975 reg. slettet af reg. som forlist.

LR opr.: 48664 brt - 31698 net - 88000 dw.

M/S "Jakob Mærsk" - OUWA - D/2218.

33081,15 brt - 23553,62 net - 55000/58600 dw.

LR: ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

211,82 x 32,24 x 12,777 m

201,23 x 32,21 x 17,51

20200 ihk B&W/Nylands Verksted, Oslo -
6-cyl. 2SA (900 x 1800) - 17 kn -
type K90GF -

Produkt-Tankskip - 10 forsk. ladninger -
1 dæk - M+A agter - 21 Ta. -

Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg.
Bg. 205 - S. 13.2.1976 - L. 25.6.1976.

Bg.t. Interessentskab, Kbh. - hjst: Haderslev.
- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.
reg. Juni-II/1976.

M/S "Jakob Mærsk" - OWAH5 - D/33285.

23878 BT - 8942 NT - 36160 dw.

185,40 x 27,43 x 12,516 m

173,40 x 27,40 x 18,00

11246 kW/15289 ihk B&W/Hyundai, Ulsan - 6S60MC
8981/ " 12210 " 6-cyl. 2SA (600 x 2292)

16,5 kn - Thw.thrust control.pitch porpel fwd +
aft.

Tankskip - Liquified Gas Carrier - 1 dæk - 4 Ta
L. 35559 cbm - LFG Ammonia - Atmospheric -
semikølet til ÷ 50° C. - 8 WTB.

Hyundai Heavy Industries Ltd., Ulsan
Bg. 670 - S. 31.3.1991 - L. .5.1991.
Navng.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - Hjst: Rømø.
- A/S Dampskibsselskabet Svendborg
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

KR: Firma A.P.Møller, Kbh.
reg. D.I.S. Maj/1991.

M/S "Jakob Tholstrup" - S6BQ - Reg.383.567
Singapore.

1674 BT - 505 NT - 1929 dw.
LPG-tankskib -

B.V.Scheepswerf J.J. Pattje, Waterhuizen
.12.1985 - Bg. 357

(ex M/S "Markland" af Klakksvik.

~~XXX~~.

13.2.1987 -

Kosan Tankers (Singapore) Pte. Ltd., Singapore.

(KR: Kosan Tankers A/S, Kbh.

- - - - -

M/S "Jakup B" - KG/7 - XPZC - D/756.

298,54 brt - 141,99 net -

314,52 " - 151,82 " -

1968.

~~XXX~~ 112,5 x 24,7 x 10,7

LR: 124,8 x 24,8 x 11,9

100,9 x 24,7 x 12,8

42,96 x 7,52 x

1968

33,71 x 7,50 x 3,87 m

405 kW/550 ihk Vølund - 5-cyl. 4SA (300 x 410)

Sidetrawler - stål - 1 dæk - 2Ho/3Ha - 5BH
iskl. C. tank for cod liver oil -

Ankerløkken Slip & Mek.Verksted, Florø.

Bg. 29 - S. 6.9.1960 - L. .11.1960.

Bg.t. P/f J.F.Kjølbro, Klakksvik

KR: Sv.A.Thulesen.

1968; Forlænget af Skala Skipasmidja.

314,52 brt - 151,82 net -

116,3 x 24,7 x 10,7

2 dæk - 2Ho/4Ha -

LR. 516.7968.

S/S "Jakut" - IWAF - (russisk).

2372 brt - 1453 net - 3050 dw.

280,6 x 41,8 x 15,2/23,8 - (LR)

nom - 1066 ihk trp.exp. vrft.

Fragtskib - 1+awningdæk - 2 master -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 272 - S. 15.1.1910 - L. .3.1910.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh -
ved afleveringen overdraget til

Russian East Asiatic Steam Ship Company,
St. Petersburg -

. .1911: s.t. Russian Volunteer Fleet
Association, Vladiovostock: S/S "Kishinoff"
- også stavet "Kishinev" eller "Kiscinev".

1918: Overtaget af sovjetregeringen;
S/S "Pamiat Lenina" af Vladiovostock.

2.11.1922: 1.skib returneret fra Tsingtao til
Vladiovostock -

1925: Sovtorgflot.

. .1927: Kapret af "White-Chinese" styrker
og sænket ved Nankin.

1928 atter hævet og rep. -

endnu anført i LR/1960 som "Pamiat Lenina" -
UOCJ af Vladiovostock.

M/S "Jal Exporter" - PEZA - Holl.reg.

789 brt - 319 net - 984 dw.
1313 " - 755 " - 1358 "

LR: 237,0 x 35,6 x 12,8/14,9
221,6 x 35,5 x 18,6

1600 inh Deutz - 6-cyl. 4SA (400 x 580) -
14 kn -

Køleskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) - M+A agter
2Ho/2Ha - B. 60068 - In. 60068 cbf.

J.J. Sietas, Hamburg-Neuenfelde.
Bg. 469 - S.20.9.60 L.19.11 .1960.

Bg.t. Rudolf A.Oetker, Hamburg:
M/S "Caroline Horn" -

(oprindelig bestilt af Hénrich C.Horn,
Hamburg - overtaget primo 1961 af ovennvæte -
fortsat fart for Horn-gruppen).

885 brt - 346 net - 991 dw.
1360 " - 802 " - 1366 "

1968: s.t. Quevado Investments Ltd., Auckland:
M/S "Auckland Exporter"

Man: New Zealand Export Line, Auckland -
(Rudolf A. Oetker datterselskab for Australien-
New Zealand fart).

Jan.1971 s.t. N.V. Reederij Oceanvaart,
Groningen: M/S "Jal Exporter".

Man: N.V.Scheepvaart Kantoor, Groningen
(Rederiet Jal A/S, Kbh - Jan Lauritzen).

1972: overgæet t. Scheepvaart Maats. Laurit-
zen B.V., Groningen -
Man: Seatrade Groningen B.V.

1973: s.t. ~~XXXX~~ Victor Shipping Co.Ltd.,
Piræus: M/S "Victor" -

1975: s.t. Radiant Maritime Co.Ltd., Limassol:
M/S "Radiant Bella" -

1976: .s.t. Seafrost Co., Nicosia:

M/S "Jal Exporter" - PEZA -

side 2.

1976: M/S "Seafrost" af Limassol - C4KH -

Reg.374.135

M/S "Jal Importer" - OYJI - D/2114.

1311,52 brt - 715,12 net - 1363 dw.

J.J.Sietas, Hamburg-Neuenfelde - 1960

Bg. 457.

ex M/S "Reefer Basse" af Kbh. - OXRD - D/1184.

1.3.1973 - 17.9.1974;

Rederiet Ocean A/S, Kbh - hjst. Esbjerg.

-

Fra 1971 - 13.12.1972 - hollandsk register:

M/S "Jal Importer" - PEZB -

1311 brt - 783 net - 1363 dw.

793 " - 332 " - 994 "

N.V.Reederij Oceanvaart, Groningen

Man: Scheepvaart Kantoor, -"-

ejer: Rederiet Jal A/S, Kbh.

befragter Jan Lauritzen.

M/S "James" - OUZB - H/1034.

98 BT - 29 NT -

GL: 109,96 brt - 40,47 net -
25,23 x 7,02 x 1,530 m
x 2,20

221 kW/ ihk MWM, Mannheim -
2/8-cyl. 4SA (140 x 180) - db.skrue.

324 kW/ ihk

Fragtskib -

Tidligere Landgangsfartøj - ombg. til passager-
transport ("Baustellenversorger") -
Anvendt ved de frisiske øer i forbindelse med
diverse byggeri.

Schiffs- und Maschinenbau, Mülheim A.G.
Bg. Lev. 1953.

Oprindelig Landgangsfartøj "L. 432" -
senere: L.631"

19 : Jade-Dienst GmbH & Co., Wilhelmshafen:
M/S "Neubrack" - DDEY

(RoRo cargo/ferry/landing craft).

Juli.I/1990 reg. s.t. Thomas Wang A/S, Nyborg:
M/S "James" -

9.1991 reg. s.t. K/S James, Aalborg -
hjst. Nyborg.
Kompl: Albaship Invest ApS, Aalborg.

LR.803.4203 - Søf.14/7.4.1989.

S/S "Jan" - NWJK/OYHC - C/113.

1739 brt - 1036 net - 2617+198 dw. 1734,64 brt
261,1 x 40,1 x 16,9/20,7

153 nom - 800 ihk trp.exp. vrft -

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg.137 - S. 1918 - L. 1919.

Bg.t. Dampskibs-A/S Myren, Kbh.

A. . .1919 - R. . .1919.

26.5.1938: Opbragt i Gibraltar-Strædet af
"Franco"-skibe p.r. Cardiff - Oran med kul.

1939: overtaget af den spanske regering:

S/S "Castillo Coca" -

6.12.1948 A - 8.12.1948 R. slettet af reg.
som prisedømt.

udgået før 1952.

M/S "Jan" - NVPM/OUVH - E/330.

109 brt - 50 net - 160 dw.

J.W. Boerma, Martenshoek - . .1914

ex M/S "Asta" af Thisted/Ålborg.

. .1932 - . .1934:

H. Larsen, Kbh.

. .1934 - . .23.4.1959:

skibsreder Ole Ingemann P. Larsen, Aarhus.

- - -

M/S "Jan" - OUTZ - D/977.

289 brt - 162 net - 400/432 dw.

132,5 x 22,3 x 10,0

LR: 139,6 x 22,4 x 10,0
 x x 10,8

42,52 x 6,81 x 3,048 m

40,38 x 6,79 x 3,26

240 ihk DKW - 4-cyl. 4SA

- install. 1943

209 kW/280 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA

(230 x 400) - 8,5 kn -

- install. 1963.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/1Ha -

2 master - G.21.000 cbf = 595 cbm

Schiffswerft W. Holst, Hamburg.

Bg. 153 - S. L. .1939.

Bg.t. Erwin Schröder, Krautsand:

M/S "Memelland" af Hamburg - /DGXA.

5.1945: X-Schiff Nr.2254 - fortsat tysk ejendom.

28.2.1962 A - 23.3.1962 R. s.t.

Rederiet Marstal I/S, Marstal: M/S "Jan".

skibsfører Hans Ohlsen Fabricius, Marstal (BR),
skibsmægler Helge J. Folmer, Kbh.

Dec.1966: Rep. H.C.Christensen Staalskibsværft,
Marstal - for stor bundskade efter grundstødning.

8.1.1973 A - 17.1.1973 R. s.t.

skibsfører Herluf Strange Nielsen, Skive.

1.4.1978: Totalforlist p.r. Larvik - Bruxelles
med 400 tons granit. Sunket ca. 45 miles vest
af Esbjerg efter kollision med stålkutteren

M/S "Jan" - OUTZ - D/977

side 2.

M/S "Starpoint" af Esbjerg. Sunket på få minutter - 3 mand omkommet, deriblandt skibets fører og ejer. Styrmanden reddet.

. .1978 A - . .1978 R slettet af reg.
som forlist.

M/S "Jan Hørsel" - HG/175 - OYWO - D/1032.

252,88 brt - 105,88 net -

Hatlø Verksted A/S, Ulsteinvik - .6.1963
Bg. 19.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Beinir" - TN/330 af Torshavn.

27.11.1973 - 1.1977:

Fiskeeksportør Ekmann Hørsel, Hirtshals.

.1.1977 - .2.1981:

Ekmann Hørsel Fiskeeksport A/S, Hirtshals.

- - -

M/S "Jan Margrethe" - OXKV - D/695.

299,85 brt - 137,17 net - 480 dw.

Büsumer Schiffswerft - W.& E.Sielaff, Büsum
.4.1959 - Bg. 187 -

ex M/S "Musse Pan" af Fåborg.

17.8.1964 - 12.11.1967:

Interessentskab, Vejle

- fabrikant Josef O. Allesch, Kbh./Gentofte.
ingeniør Palle Maag, Kbh.

KR: skibsreder Søren P. Christensen, Vejle.

- - -

M/S "Jan Ulrik Nordfisk" - S/ - OWTW - H/493.
234,61 brt - 86,65 net -
Volkswerft Stralsund 1950 - Bg.

Sidetrawler - stål

ex M/S "Jens Møller" - S/11 af Skagen.

.6.1982 (omdøbt reg. Maj.II/1983) -
Speditør Poul Erik Nielsen, Skagen.

M/S "Jan Wiktor" - HG/129 - OWOU - H/196.

94,88 brt - 42, net - 80 dw.

Fiskefartøj - stål -

K.Hakvoort, Monnickendam - Bg. og
Nordhavns-Værftet A/S, Kbh - . 1959 -
Bg.

ex M/S "Trivia" - HG/129 af Hirtshals.

.2.1963 - 4.3.1971:

HG.129 Wiktor Olesen & Co. I/S, Hirtshals
-fiskeeksportør Wiktor A.Olesen, Hirtshals (KR)
direktør Svend Nielsen, Hjørring.
arkitekt J. Nielsen, Holte.
fiskeskipper Bent Christiansen, Hirtshals.

- - -

M/S "Jane" - OWWV - J/902.

150 brt - 107 net - 225 dw.

Gebr. Barkmeyer & Zoon, Aalsum bij Dokkum

. .1917 - Bg.1.

ex M/S "Hasava" af Kbh.

9.1.1958 - 25.10.1963:

skibsfører J.R. Sørensen, Nørresundby.

- - -

M/S "Jane" - OXMJ - D/747.

149, brt - 69, net - 236/249 dw.
H.C. Christensens Staalskibsværft, Marstal
19.12.1959 - Bg. 77.

ex M/S "Janto" af Odense.

13.4.1965 -
skibsreder Albert Hansen Petersen, Genner
hjst. Vejle.

.4.1979 -
Partrederi, Vejle
skibsreder Albert Hansen Petersen (BR)
skibsfører Gunnar Hansen, Frederiksværk.

- - -

M/S "Jane Birgit" - L/_____ - OZJB - D/1859.

149,24 brt - 57,03 net -

Ernst Thälmann Werft, Brandenburg/Havel
. 1962 -

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Ulla Sømand" - S/315 af Skagen.

5.1978 -

Partrederi, Thyborøn -

- lektor Hans Davidsen, Vejle, (BR)

fiskeskipper Niels Chr. Sømand Larsen, Skagen,

" Aksel R. Christensen, Skagen,

fru Rigmor Ladefoged Lund, Silkeborg,

direktør Flemming F. Sørensen, Holstebro,

faglærer Erik H. Jakobsen, Silkeborg,

kørelærer Ole E. Hartmann, Brabrand,

Povl V. Nielsen, Gesten,

Juni-II/1978 reg. - indtrådt:

typograf Jørgen K. Georgsen, Stilling/Skanderborg,

autoforhdl. Ole J. Mathiesen, Tåstrup,

Auto-Centrum Silkeborg A/S, Silkeborg.

Udtrådt:

A.C. Nielsen, Løkken,

Auto-Centrum Silkeborg A/S

Dec.I/1978 reg. - udtrådt:

O.E. Hartmann, Brabrand - indtrådt:

gårdejer Sigurd Vestergaard, Nyrup/Nykøbing S.

M/S "Jane Bruun" - S/321 - OXEV - D/1808.

147,76 brt - 59,31 net - dw.

87,4 x 22,0 x 8,6

LR: 95,0 x 22,1 x 8,7

28,96 x 6,74 x

x 6,71 x 3,36 m.

671 kW/900 ihk Wichmann Motorfabr. Rubbestadneset
/600 6-cyl. 2SA (280 x 420) -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -
4 Ha - iskl.C.

Bolsønes Verft, Molde.

Bg. 180 - S.

L. .5.1961.

Bg.t. Alrik Gissleholm Partrederi, Bohus-Björkö:
M/S "Vikingen" - GG/285 - SIOK - Reg.10166.

196 : Vollrath Fransson Partrederi, Bohus-Björkö

17.4.1970 A - 6.5.1970 R. s.t. fiskeskipper
Anders C.M.Antonsen, Skagen:

M/S "Jane Bruun" - S/321.

10.5.1972 A - 15.5.1972 R. s.t.

Nils J.T. Nielsen, Strendur:

M/S "Gullborg" - FD/ - OW.2022 - D/1808.

7.11.1973 A - 5.9.1974 R. s.t.

Kakiann A/S, Hirtshals: M/S "Kakiann" - HG/125
OYCG - D/1808 -

8.3.1974 A - 5.9.1974 R. s.t.

Partrederi, Hirtshals: M/S "Bandit" - HG/125.

BR: revisor Erik Ullmann, Frederikshavn.

Sept-I/1977 reg. s.t. direktør Knud Brix Kjellaard, Horne pr.Hirtshals: M/S "Caribbean" - HG/

Maj- /1979 reg. s.t. Partrederi, Västervik:
M/S "Stångskär" - VK/142 - SIOK - Reg.10166
Arne, Alf & Bo Johansson, Hänelöp.

M/S "Jane Jørgensen" - HG/135 - OWSB - D/742.

114,32 brt - 53,53 net - 110 dw.

77,4 x 19,8 x 10,0

LR: 84,0 x 19,10 x 10,0

72,0 x 19,7 x 10,5

261 kW/350 ihk Alpha Diesel - 5-cyl. 2SA
(230 x 400) - 10,5 kn - type 405-V0.

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter
3Ha - 6BH -

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn
Bg. 8 - S. L. .9.1960.

Bg.t. fiskeskipper Børge A.Jørgensen, Hirtshals
forel. A. 11.5.1960 - R. 11.5.1960.
endel. A. 20.9.1960 - R. 20.9.1960.

Febr.1966: Forlænget ca. 3 m. Ørskovs Staal-
skibsværft, Fr.havn

129,72 brt - 64,00 net -

87,4 x 19,8 x 10,0

LR: 94,0 x 19,10 x 10,0

28,66 x 6,53 x

24,59 x 6,51 x 3,18 m.

1966 install:

444 kW/595 ihk Alpha-Diesel - 7-cyl. 2SA
(240 x 400) - 11 kn. -

M/S "Jane Kirstine" - HG/ - OVQX - D/1540.

218,37 brt - 96,63 net - dw.

Lindstøls Skips- & Båttbyggeri, Risør -
.9.1967 - Bg. 264.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Vennebjerg" - HG/252 af Hirtshals.

5.1982 -

Fiskeskipper Jørn P. Frøkjær Andersen,
Hirtshals.

- - -

S/S "Jane Lanng" - OYFJ - C/768.

2725 brt - 1557 net - 3965+ dw.

2796 " - 1519 "

300,8 x 47,2 x 21,4

LR: 303,0 x 47,2 x 21,7

1670 inh trp.exp. vrft - oliefyring -

Fragtskib (frugttransport) - 1 dæk - 2 master -
4BH -

Workmann, Clark & Co. Ltd., Belfast.

Bg. 457 - S. L. 1921.

Bg.t. Unifruitco Steam Ship Co. - Clark &
Service, Glasgow: S/S "Maravi" -

193 : overgået til Empresa Hondurena de Va-
pores, Puerto Cortes: S/S "Maravi" -

193 : overgået til Balboa Shipping Co.Inc.,
Panama: S/S "Maravi" - HPAL -

8.1.1952 A - . 1952 R. s.t.

Dampskibsselskabet Actic A/S, Kbh:

S/S "Jane Lanng" -

KR: E.B. Lanng -

. 1959 A - . 1959 R. s.t.

Kopsatis & Foutoulakis, Piræus:

S/S "Aghios Symeon" - SVSE - Reg.1613.

196 : overgået t. G.E. Foutoulakis & N.V.
Notaras, Piræus.

S/S "Jane Lanng" - OYFJ - C/768 - side 2.

12.5.1970 afg. Singapore Roads til China
Mainland shipbreakers, Shanghai for ophugning.

M/S "Jane-Lene" - T/176 - OY00 - D/729.

148,70 brt - 58,81 net - 190 dw.

Sidetrawler - stål -

Svendborg Skibsværft A/S - .11.1959 - Bg.92.

ex M/S "Karin Jørg" - FN/404 af Frederikshavn.

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

18.2.1974 - 27.9.1974:

fiskeskipper Povl Kjeldgaard Støvlbæk, Siller-
slev pr. Øster Assels - hjst. Hanstholm.

27.9.1974 - 7.1980:

Partrederi, Hanstholm

fiskeskipper Povl Kjeldgaard Støvlbæk (BR)

fisker Karl O.Walther Jensen, Hanstholm.

M/S "Jane Lene" - T/_____ - OULL - H/322.

66,57 brt - 28,90 net -

A/S Esbjerg Jernstøberi & Maskinfabrik

.11.1960 - Bg.1.

Fiskefartøj - stål -

ex M/S "Rønland" - L/233 af Thyborøn

13.1.1967 - 10.12.1968:

Fiskeskipper Povl Kjeldgaard Støvlbæk,

Sillerslev - hjst. Sillerslev.

- - -

M/S "Jane Lolk" - OWXX - D/262.

325 brt - 131 net - 350 dw.

128,4 x 26,1 x 13,2

LR:

124,7 x 25,4 x

600 ihk National Supply Co., Springfield -
8-cyl. 4SA -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master -
bg. af eg, fyr og ~~XXXX~~ birk. - (køleskib)

Clare Shipbuilding Co., Metaghan/Nova Scotia.
Bg. S. 1944 - L. 1945.

Bg.t. H.M.S. Royal Navy som motor minesweeper -
"M.M.S. No.1056" -

.1.1947 A - . . .1947 R. s.t.
H.H. Lolk, Sakskøbing: M/S "Jane Lolk"

1947: ombg. t. fragtskib (køleskib) -

25.10.1950 A - . . .1950 R. s.t.
Firma Tuxen & Hagemann, Kbh.

^{/x)}
5.7.1951 A+R s.t. / 1952-53 s.t.
- Guan Ann Shipping Co.Ltd.:
M/S "June" -

x) S. t. Huia Trading Co. Ltd., Wellington/N.Z.
(Mr. Thomas) - hirt: Vila/Ny Hebriderne.
M/s "June" -

udgået mellem 1966 og 1968.

M/S "Jane Mar" - OUXE - D/1090.

299,10 brt - 142,82 net - 525 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - .6.1964
Bg.14.

ex M/S "Anna Matthiesen" af Esbjerg.

(Nov.I/1986 reg (omdøbt reg.Dec.I/1986) -
Partrederi, Svendborg - hjst: Assens.

- skibsmæglerrelev Lars Dall, Svendborg (BR)
skibsfører Jan Lydeking Hermansen, Assens

(Disp: Nielsen/ Chartering A/S, Svbg.

- - -

M/S "Jane Mærsk" - NHBM/OYIC - D/78.

7691 brt - 4710 net - 11800/12680 dw.

456,8 x 59,7 x 33,7/35,9 -

3400 ihk B&W/Kbh - 2/6-cyl. 4SA -
type 6150-P - 11 kn - db.skrue.

Tankskip - 1 dæk - maskine agter - bro midtskibs
19TA - L. 737.000 cbf. -

Odense Staaalskibsværft.

Bg. 28 - S. 4.4.1928 - L. 20.6.1928.

Bg.t. Partrederi, Kbh - hjst. Fredericia
kr. 2.854.828 - A. 4.6.1928 - R. 6.6.1928
BR: A.P. Møller, Kbh.

- A/S Dampskibsselskabet af 1912, Kbh.

A/S Dampskibsselskabet Svendborg, Svendborg.

.3.1938 A - . .1938 R. overgået til
I/S af ovennævnte 2 dampskibsselskaber .

. .193 A - . .193 R
hjest. Kalundborg.

10.5.1940: Overtaget af den hollandske regering:
Aux. Naval Tanker "Ambo" af Batavia.

1949: erstatning betalt af Holland - kr. 5.400.000

2.3.1942: Sænket af besætningen i Suerabayas
havn ved den japanske besættelse af Java.

1942/43: Vraget hævet af Japanerne og rep.:
M/S "Teikai Maru" - ~~MM~~

30.12.1944: Sænket af U.S.A.-fly i South China
Sea - pos. 17-18'N x 119-25'Ø.

26.8.1947 A - 28.8.1947 R. slettet af reg. som
forlist.

M/S "Jane Mærsk" - OWGX - D/266.

10484 brt - 6306 net - 16740/16900 dw.

502,8 x 68,3 x 34,2

LR: 526,10 x 68,4 x 29,1

496,0 x 68,3 x 36,5

6400 ihk Fiat, Turino - 6-cyl. 2 DA (640 x1160)

14 kn - maskine bg. 1943.

Tankskip - 1 dæk - mask. agter -

13 BH - Ta - L.817.820 cbf -

Odense Staalskibsværft.

Bg. 100 - S. 27.8.1949 - L. 12.1.1950.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst.Fredericia

A. . 1950 - R. . 1950 - kr.10.371.795.

2.12.1954 A - . 1954 R. s.t.

Societe Misr de Navigation Maritime S.A.E.,

Alexandria: M/S "Nasr" - SUCO - Reg.141.

1963: Rederiets navn ændret til:

The United Arab Maritime Co., Alexandria.

1967: Indespærret i Suezkanalen.

M/S "Jane Mærsk" - OUKQ - D/450.

12239 brt - 7383 net - 19150 dw.

533,2 x 72,0 x 39,4

LR: 550,0 x 72,0 x 30,6

527,0 x 71,10 x 39,6

9200 ihk B&W/Kbh - 7-cyl. 2SA (740 x 1600) -
774-VTBF-160 - 15,5 kn -

Tankskip - 1 dæk - 2 master - mask. agter -
bro midtskibs -

21 Ta - L.898.940 cbf -

Odense Staalskibsværft.

Bg. 133 - S. 23.4.1955 - L. 13.8.1955.

Bg.t. Partrederi, Kbh - hjst. Kbh.

- skibsreder Arnold P. Møller, Kbh (KR)

-"

Arnold Mc-Kinney Mærsk Møller, Kbh.

A. . 1955 - R. . 1955.

23.11.1965 A+R s.t. Oriental Tankers Inc.,

Monrovia: M/S "Oriental Challenger" -

6ZOC - Reg. 2441.

Man: Island Navigation Corporation, Hongkong og
Tokyo - C.Y. Tung.

12085 brt - 7546 net - 19200 dw.

S/S "Jane Mærsk" - OWNA - C/798.

48284,43 brt - 31317,20 net - 87800 dw.
840,0 x 121,7 x 57,6

LR: 859,0 x 121,8 x 44,3 (BB)
825,0 x 121,6 x 57,3

23600 ihk Stal-Laval/Kockums Mek.Verkstad A.B.,
Malmö - 2 stk. turbiner gearet t. 1 aksel -
17 kn - 17904 kW.

Tankskip - 1 dæk - M+A agter -
14 Ta - L. 3.719.470 cbf -

Odense Staalskibsværft - Lindøafd.
Bg. 12 - S. 5.4.1966 - L. 6.7.1966.

Bg.t. Interessentskab, Kbh. - hjst. Kbh.
A. 10.6.1966 - R. 20.6.1966.

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg.
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

(1.prøvetur - 2.7.1966).

31.7.1972 A+R s.t.

Bridge Transport Corp., Monrovia:
M/S "Josephine" - ELPQ - Reg.4249

42164 brt - 31254 net - 87800 dw.

KR: A.P. Møller, Kbh.

6.5.1975: oplagt i Piræus

1975: s.t. Shipcraft Inc., Monrovia, men
videresolgt til U.S.S.R.:

S/S "Mozdok" af Novorossijsk.

1979: s.t. Alliance Trust Corp., Piræus:

M/S "Concord" - J4QT - Reg.

Man:

41950 brt - 30752 net - 89205 dw.

LR opr. 48697 brt - 31725 net - 87800 dw.

261,83 x 37,09 x 13,494 m

251,47 x 37,04 x 17,45

L. 105.323 cbm -

S/S "Jane Mærsk" - OWNA - C/798 - side 2.

15.6.1981 - 21.2.1984: Oplagt i Piræus-området.

10.5.1984: ankommet Kaohsiung for ophugning.

M/S "Jane Mærsk" - OZEK - D/2216.

33081,15 brt - 23553,62 net - 54999 dw.

LR: 211,16 x 32,24 x 12,790 m
201,20 x 32,19 x 17,53

NV: 692,9 x 105,8 x 58,2'

15293 kW/20500 ihk B&W/Nylands Verksted, Oslo.
6-cyl. 2SA (900 x 1800) - 17 kn.

Produkt-Tankskib - 1 dæk - M+A agter
21 Ta. - 10 forsk. ladninger -

Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg.
Bg. 203 - S. 18.4.1975 - L. 24.9.1975.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst: Gilleleje.
reg. Sept. /1975.

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

M/S "Jane Mærsk" - OUXY5 - D/33283.

23878 BT - 8942 NT - 36160 dw.

185,40 x 27,43 x 12,516 m

173,40 x 27,40 x 18,00

8981 kW/12210 ihk B&W/Hyundai, Ulsan - 6S60MC.
6-cyl. 2SA (600 x 2292) - 16,5 kn.

Thw. thrust control. pitch propel fwd + aft.

Tankskip - Liquefied Gas Carrier - 1 dæk - 4 Ta
L. 35559 cbm - Ammonia Atmospheric - semikølet
til ÷ 50° C. - 8 WTB -

Hyundai Heavy Industries Ltd., Ulsan.

Bg. 668 - S. 23.9.1990 - L. 11.1990.

Bg.t. Interessentskab, Kbh. Hjt: Gilleleje.
reg. D.I.S. Nov.1990.

- Anne Mærsk Mc-Kinney Uggla, Kbh.

Arnold Mærsk Mc-Kinney Møller, Hellerup,

Kirsten Mærsk Mc-Kinney Olufsen, Charl.

Leise Mærsk Mc-Kinney Arnesen, Charl.

KR: Firma A.P. Møller, Kbh.

LR.882.1670.

Litt: Søfart 48/1990.

M/S "Jane Nymann" - E/118 - OUYR - H/478.

132,89 brt - 63,90 net -
89,3 x 22,1 x 9,2

LR: 95,6 x 22,3 x
85,8 x 22,2 x 10,6

29,11 x 6,79 x
26,12 x 6,76 x 3,20 m

368 kW/500 ihk Grenaa Motorfabrik -
6-cyl. 4SA (240 x 300) -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -

Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft
Bg. 2 - S. L. . 1970.

Bg.t. Partrederi, Esbjerg -
forel. A. 8.4.1970 - R. 10.4.1970.
endel. A. 16.12.1970 - R. 1.2.1971.

-fiskeskipper Henry Mortensen, Esbjerg (BR),
" Gunner Andersen, "

29.8.1974 A - 24.10.1974 R. - omdøbt til
M/S "Jørgen-Lena" - E/118 -

Feb.II/1977 reg. s.t.
Skibsbygmester Niels Møller-Jensen, Hjerting:
M/S "S.M. Jensen" - E/ af Esbjerg.

Feb.I/1980 reg. s.t.
Fiskeskipper Vagn Holm Nielsen, Esbjerg:
M/S "Mette Holm" - E/

M/S "Jane Nymann" - E/618 - OWUX - H/600.

149,74 brt - 73,79 net -

LR: 103,6 x 22,8
x 22,7

31,55 x 6,91 x
x 6,89 x

373 kW/500 ihk Grenaa Motorfbr. - 6-cyl. 4SA
/600 (240 x 300) -

Sidetrawler (sejlskib m. hjælpemotor) - 1 dæk
M+A agter -

Esmadan A/S, Esbjerg

Bg. 82 - S. 27.9.1974 - L. .12.1974.

Bg.t. Partrederi, Esbjerg

forel. A. 29.8.1974 - R. 25.10.1974.

endel. A. 3.12.1974 - R. 16.12.1974.

:fiskeskipper Henry Mortensen, Esbjerg (BR)

" Gunner Andersen, "

revisor Torben P. Pedersen, "

" Erling Jakobsen "

Juni 1975: 150,39 brt - 74,23 net -

LR. 735.8614.

M/S "Janecke" - OZMS - D/883.

23548 brt - 14615 net - 35300 dw.

Nippon Kokan - Tsurumi Shipyard, Yokohama -
27. - 30.11.1961 - Bg. 772.

ex M/S "Janecke Mærsk" af Kbh.

7.1.1965 - 6.6.1973:

Dampskibsselskabet af 1960 A/S, Kbh.

- - -

M/S "Janecke Mærsk" - OZMS - D/883.

23548 brt - 14615 net - 35300 dw.

651,9 x 90,4 x 47,4

LR: 669,8 x 90,3 x 37,3

640,0 x 90,0 x 52,0

13200 ihk B&W/Mitsui Zosen, Tamano -

8-cyl. 2SA (740 x 1600) - 874-VTBF-160 -
kn.

Bulkcarrier (for kulfart) - 1 dæk - M+A agter
7Ho/11Ha - B.1.670.000 cbf -

Nippon Kokan - Tsurumi Shipyard, Yokohama.

Bg. 772 - S. 15.8.1961 - L. 27.11.1961

30.11.1961.

Bg.t. Dampskibsselskabet af 1960 A/S, Kbh:

M/S "Janecke Mærsk" - A+R. 22.11.1961

KR: A.P. Møller, Kbh.

7.1.1965 A - 11.1.1965 R. omdøbt til

M/S "Janecke" -

6.6.1973 A+R s.t. Cougar Shipping Inc.,

Panama: M/S "Regal Star" af Piræus

ca. \$ 4,6 mill.

Man: Regal Marine Inc. - Constantinós Tavri-
dakis, Piræus.

M/S "Janette" - E/343 - OZDA - D/1015.

113,12 brt - 52, net - 100 dw.

Sidetrawler - stål -

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn -
Bg. 20 - .11.1962.

ex M/S "Trippe" - HG/240 af Hirtshals.

7.1.1971 - . .1972:

fiskeskipper Jens K. Hansen, Sædding -
hjt. Esbjerg.

- - -

S/S "Janine" - OYIR - C/24.

2313 brt - 1284 net - 2750+350 dw.

285,5 x 41,8 x 19,3/21,2

1600 ihk trp.exp. McColl & Pollock, Sunderland.

Fragtskib - 1+wellldæk - 2 master -

Ch. Hill & Sons, Bristol

Bg. 127 - S. L. 7.1918.

Bg.t. The Admiralty - The Shipping Controller,
London: S/S "War Musket" -

Man: Allen, Adams & Co.Ltd., London.

~~XXXXXXXXXX~~

1919: s.t. Societe Transoceanique de Transports,
Antwerpen: S/S "Sierra Leone" -

1920: s.t. Societe de Cabotage International -
R. van Hemelryck & Cie., Antwerpen.

1924: overgået t. Man: Agence Maritime - R.van
Hemelryck, Antwerpen.

1924: s.t. Credit Foncier d'Algerie et de
Tunisie, Paris.

1925: s.t. Union Industrielle & Maritime
Societe Francaise d'Armement, Rouen:

S/S "Janine" - /FNGO -

.10.1948 A - . 1948 R. s.t.
Rederi-A/S Trampservice, Kbh - £ 80.000
S/S "Janine" -

- Firma Knud C. Toft,
H.E.U. Bidsted, Kbh.

4.4.1950 A - . 1950 R. s.t.
Seereederei Frigga A.G., Hamburg:
S/S "Thor" - £ 26.000.

23.2.1958 s.t. Eisen & Metall K.G. Lehr & Co.,
Emden for ophugning.

M/S "Janne Coast" - OWGR - D/2063.

299,99 brt - 162,04 net - 710 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - 27.6.1972.
Bg. 68

ex M/S "Else Junior" af Kbh.

.3.1977 -

Partrederi v/Thership A/S, Næstved.

- direktør Christian Christiansen Friberg,
Næstved,

" Jan Lundorff Rasmussen, Klampenborg
- udtr. Marts-I/1979.

skibsreder Hans J. Therkildsen, Næstved.

- - -

M/S "Janne Frem" - OUIR - D/1753.

299,99 brt - 158,59 net - 710 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - 12.11.1969

Bg. 49 -

ex M/S "Signe Junior" af Kbh.

14.10.1974 -

kr. 2,3 mill.

Partrederi, Kbh.

ingeniør Jørgen P. Juul Krebs, Farum,

fabrikant Holger E. Nielsen, Bagsværd,

boghandler Paul B. Petersen, Grenå

skibsreder Helge K. Jensen, Farum (BR)

Feb-II/1978 reg. - indtrådt:

I/S Daninvest af 15.12.1976

- cand.jur. Jens Gjelstrup Amtoft, Høsterkøb,
direktør Bendt E. Kierkegaard, Veddelev,
direktør Torben E.J.Larsen, Nykøbing Falster.

M/S "Janne Lindinger" - OWRN - D/999.

299, brt - 165, net - 480 dw.
138,3 x 25,0 x 8,5

LR: 148,10 x 25,0 x 9,10
131,10 x 24,11 x 10,6

280 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA
9,5 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 4BH -
2Ho/2Ha - G.22500 - B.20500 cbf -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.
Bg. 9 - S. 10.8.1962 - L. 19.10.1962.

Bg.t. Lindinger Trading Co. A/S, Rødovre.
hjst. Esbjerg - A. 13.10.1962 - R. 17.10.1962.

- generalkonsul Asger Juul Lindinger,
fru Ruth Fischer Lindinger,
HRS Niels J. Klerk.

17.5.1967 A+R s.t. Edvard Vikene, Bergen:
M/S "Heimvik" - LLKP - Reg. C.16822.

1971: 500 ihk Alpha-Diesel 5-cyl. 2SA
(260 x 400).

1973: s.t. Brødrene Oldervoll Partrederi,
Tertnes: M/S "Ovoll" af Bergen.

M/S "Janne Maria" - OYKI - D/1008.

398, brt - 240, net - 565/574 dw.
154,0 x 27,2 x 9,6

LR: 166,7 x 27,3 x 10,1
147,8 x 27,0 x 11,5

50,78 x 8,28 x 3,087 m
45,01 x 8,23 x 3,48

224 kW/300 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA
/400 " (230 x 400) - 9,5 kn.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 2Ho/2Ha -
G.29.000 - B.28.000 cbf = G. 821 - B.793 cbm.
3BH -

Husumer Schiffswerft, Husum.

Bg. 1213 - S. 23.3.1963 - L. 4.5.1963.

Bg.t.Rederiet Janne I/S, Århus.

- skibsfører Ernst F.A.Jørgensen, Moordrecht,
- " Erik Høj Hansen, Stensballe pr.
Horsens.

A+R. 3.5.1963 -

BR: skibsreder Niels B.Terkildsen, Århus.

27.12.1974 A - 11.2.1975 R. s.t.

Rederiet Holmi I/S, Marstal: ca. kr.1,7 mill.
M/S "Marie Holmi" -

KR: skibsfører Holger B. Hansen, Marstal.

Dec-I/1976 reg. omdøbt til M/S "Pia".

Jan-I/1979 reg. s.t.

Allied Coasters Ltd., Alderney/Channel Islands
M/S "La Pia" af Guernsey - GYAG - R.386.935.

M/S "Janne Silvana" - OWOE - D/2322.

499,27 brt - 324,45 net - 1142 dw.

LR: 228,4 x 35,5 x 13,0
206,8 x 35,4 x 19,10

69,60 x 10,80 x 3,963 m
63,00 x 10,77 x 6,05

746 kW/1000 inh (800 inh) Deutz - 6-cyl. 4SA
/500 inh (320 x 450) - 12 kn.

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
1Ho/3Ha (3Ho/3Ha ?) - G.86400 - B.80.000 cbf -
= G. 2447 - B.2265 cbm -

J.J.Sietas, Hamburg-Neuenfelde.

Bg. 568 - S. 9.12.1965 - L. . 12.1965.

Bg.t. Walter Bartels,

M/S "Hasselwerder" af Hamburg - DADF

KR: Johs.Thode, Hamburg.

1966: omdøbt til M/S "City of Le Havre"
charter:

1967: atter omdøbt til M/S "Hasselwerder".

16.8.1974 A - 28.4.1975 R. s.t.

Partrederi, Svendborg: M/S "Janne Silvana".

skibsmægler Preben Mohr, Svendborg (BR),
skibsfører Asger O. Jensen Tage, Svendborg,
" Joen P. Hansen, Torshavn
styrmand Thormod Nielsen, Vaag,
maskinmester Johannes Fr.Hansen, Sørvåg,
papirarbejder Frank I. Jensen Tage, Næstved,
plantageejer Holger Mohr Larsen, Svendborg,
befragter Jan M. Nielsen, Svendborg.

Befragtn. Mohr-Shipping, Svendborg.

Juli-I/1979 reg. s.t.

Partrederiet "Færøerne", Klakksvik:

M/S "Karen Silvana" - OW. - D.2322.

Aug.1975: 499,83 brt - 329,16 net -

M/S "Janne Terkol" - OYHX - D/3175.

1711 BT - 856 NT - 3294 dw.

83,52 x x 5,471 m

78,44 x 13,50 x 6,61

1100 kW/1500 ihk Krupp-MaK, Kiel - 6MU452 -
10,5/12 kn - 6-cyl. 4SA (320 x 450) -
control.pitch propel - Thw. thrust control.
pitch propel fwd.

Kemikalietanker - 1 dæk - 12 Ta - L.3113 cbm.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg.192 - S. 18.3.1988 - L. 15.6.1988.

Bg.t. K/S Ringkøbing II, Hellerup - hjst.Aarhus
Sanexco Management.

Charter: Terkol-Rederierne, Aarhus.

(Befragtning: Mærskbroker).

reg. Juni.I/1988.

30.9.1988 reg. overført til D.I.S.

M/S "Janne Terkol" - OYHX.2 - D/13175.

Søf.12+26/1988.

LR. 861.8994.

M/S "Janne Vest" - S/424 - OXNQ - H/216.

123,34 brt - 59,41 net - dw.

Fiskefartøj - stål -

K. Hakvoort, Monnickendam - Bg. 70 og
Karstensens Skibsværft, Skagen - .4.1960
Bg.

ex M/S "Eva Nordfisk" - S/404 af Skagen.

.1.1976 -
fiskeskipper Svend Vestergaard, Skagen.

M/S "Janne Wonsild" - ICWB

/Italien

2349 BT - 816 NT - 2650 dw.

89,60 x 14,00 x 5,213 m (BB)

80,90 x 13,80 x 6,65

2204 kW/2996 ihk Yanmar Diesel - 6N330EN

6-cyl. 4SA (330 x 440) - 13,5 kn - control.

pitch propel - Thw.thrust propel fwd.

Tankslib - kemikalie re og olie - 1 dæk -

14 vingetanke - L.3031 cbm -

14 lastpumper 2100 t/h.

Soc. Esercizio Cantieri S.p.A., Viareggio

Bg. 785 - S. 25.7.1992 - L. . .1993.

Bg.t. Marittima Etnea S.r.l., Augusta

Man: Wonsild & Søn A/S, Kbh.

LR.901.0931.

M/S "Janni Trader" - DZNY/3EYO5 - Reg.229.525
3309 brt - 1964 net - 4940 dw.

106,03 x 15,02 x 6,801 m
97,49 x 14,99 x 8,51

2869 kW/3900 ihk Pielstick/Ast.Espanoles S.A. -
Sestao Works, Bilbao - 6-cyl. 4SA (400 x 460)
15,75 kn -

Fragtskib - 2 dæk - 2Ho/2Ha - G.7718 - B.6811 cbm
120/20' containere.

Ast. Construcciones S.A., Meira.
Bg. 151 - S. L. 1979.

Bg.t. Compania Naviera Trasoceanica S.A., Vigo:
M/S "Alisio" - EHOZ - 3367 brt - 2483 net -

198 : s.t. Sociedad de Gestion de Buques S.A.,
Vigo.

.1987: s.t. Artoned Shipping Co.Ltd., Manila:
M/S "Janni Trader" af Manila/resp.Panama

KR: Knud I.Larsen, Kbh. (danskejet).

.8.1989: s.t. Angeliq Shipping Co.Ltd.,
Georgetown/St.Vincent;
M/S "Scheldemond" af Kingstown - J8BM9 - Reg.2598

Man: Alnautic N.V., Kalmthout/Belgien

1992: rederi: Scheldt Delta Shipping Co.Ltd.

.1994: omdøbt M/S "Elbemond" -

IR.762.7613 - Søf. 24.4.1987 + 11.8.1989.

M/S "Jannie" - L/649 - OWEP - H/669.

170,02 brt - 90,16 net -

LR: 34,52 x 6,94 x

30,51 x 6,90 x 3,46 m

522 kW/700 ihk Alpha-Diesel - 7-cyl. 2SA
(260 x 400) - control. pitch propeller.

Sidetrawler (sejlskib m. hjælpemotor) -
1 dæk - M+A agter -

Esmadan A/S - Esbjerg Skibsværft af 1973.

Bg. 87 - S.

L. .11.1975.

Bg.t. fiskeskipper Orla Kjeldsen, Thyborøn
forel. A. 1.4.1975 - R. 7.7.1975.

endel. reg. Nov- /1975.

LR. 742.3952.

M/S "Jannie Vad" - OYZT - D/672.

224,25 brt - 127,25 net - 315 dw.

H.C.Christensens Staalskibsværft, Marstal
10.6.1955 - Bg.60.

ex M/S "Grollen" af Marstal.

(Dec.1984 K / Marts.I/1985 reg - Dec.I/1986:
skibsfører Jørgen Grønlund Hansen, Engesvang
hjst: Marstal.

Disp: O.K. Shipping I/S, Kbh.

Sept.I/1986 -

(Ronald Charles Larsen, Kbh.

hjst: Marstødal.

- - - -

M/S "Janson" - FN/_____ - OZMJ - H/299.

121,48 brt - 58, net -

H.B. Peters Scheepsbouw Mij., Dedemsvaart -
Bg. 47 + I/S Mortensens Skibsbyggeri, Frederikshavn .11.1961.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Nette" - HG/233 af Hirtshals.

4.1981 - (omdøbt reg.Juni.II/1981)
Fiskeskipper John Larsen, Strandby.

-

M/S "Jansø" - OYWX - H/371.

47 brt - 13 net - 70 dw. - fiskefartøj.
Orlogsværftet 1896 - Bg.

ex S/S "Lodsen" af Kbh.

26.7.1965 - 6.2.1969:

fiskeskipper Ragnar M. Nielsen, Grenaa.

6.2.1969 - 21.1.1973.

fiskeskipper Jørgen Nielsen, Grenaa.

21.1.1973 - 21.1.1973:

skibshandler Jens Chr. Møller, Sæby.

21.1.1973 - 3.12.1974:

Den selvejende Institution Tre kroner-Aktiv, Kbh.

3.12.1974 - 16.1.1975:

A/S Petersen & Albeck, Kbh. - ophugget.

- - -

M/S "Janto" - OXMJ - D/747.

149, brt - 69, net - 236/249 dw.
102,6 x 21,3 x 8,2

LR: ~~XX~~ 109,10 x 21,4 x 10,0
100,0 x 21,3 x 10,2
33,48 x 6,51 x 3,048 m
30,48 x 6,48 x 3,10

198 kW/265 ihk MaK - 4-cyl. 4SA (290 x 420)
10 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - lHo/lHa -
G. 10600 cbf = 300 cbm -
20.Caroliner -

H.C.Christensens Staaalskibsværft, Marstal.
Bg. 77 - S. 24.10.1959 - L. 19.12.1959.

Bg.t. skibsfører Preben H. Gramstrup Christensen, Odense.
forel. A. 24.8.1959 - R. 27.8.1959.
endel. A. 16.12.1959 - R. 18.12.1959.

13.4.1965 A - 26.4.1965 R. s.t.
skibsreder Albert H. Petersen, Genner:
M/S "Jane" af Vejle.

Apr.I/1979 reg. overgået til
Partrederi, Vejle

- skibsreder Albert Hansen Petersen (BR)
skibsfører Gunnar Hansen, Frederiksværk.

M/S "Janto" - OXCA - D/648.

299,99 brt - 181,91 net - 470 dw.

H.C. Christensens Staalskibsværft, Marstal

29.3.1958 - Bg. 63.

ex M/S "Rosenvold" af Vejle.

10.4.1965 -

skibsfører Preben Holm Gramstrup Christensen,
Odense.

- - -

M/S "Janus" - OZDH - J/986.

115 brt - 73 net - 157 dw.

Sixten Groth, Sjötorp 1894.

Sejlskib m.hjælpemotor - træ.

ex M/S "Vima" af Fredericia.

.2.1963 - 21.9.1963:

Fru Inge M.Jahn, Fjordby/Holbæk.

- - -

M/S "Janus" - OUWL - J/320.

62 brt - 38 net - 108 dw.

F. Glasau, Eckernförde - Lev. 3.1904.

S/hjmt - galease - eg.

ex M/S "Krestine" af Mariager.

4.9. 1963 til 2.4.1971:

Malerinde Inge Marie Jahn, Kbh.

2.4.1971: s.t. skibsreder Claus Dieter,
Lübeck.

M/S "Janus" - OXFT - H/117.

384 brt - 234 net -

920 ihk Davey Paxman -

2 stk. - 10 kn - db.skrue -

Fragtskib -

Bg.	S.	L.	England.
			1944/45.

Bg.t. H.M.S. Royal Navy - landing craft tank
M/S "L.C.G. (L) 3 No.25" -

15.8.1947 A - 16.8.1947 R. s.t.

J. Asmussens Eftf, Kbh: M/S "Janus" -

24.11.1947 A - 25.11.1947 R. s.t.

Partrederi, Odense

- S.E.J. Nielsen, Odense (BR)

24.3.1948 A - 22.4.1948 R. s.t.

J.Martensen & Co.'s Skibsværft, Sønderborg.

1.10.1951 A - 11.10.1951 R. slettet af reg.
som ophugget.

(skibet blev - såvidt vides - aldrig færdig-
bygget som fragtskib).

M/S "Janus" - OXXV - H/569.

173,64 brt - 49,31 net - 200 dw.

LR: 30,64 x 7,24 x
27,26 x 7,21 x 3,41 m

373 kW/500 ihk Grenaa Motorfabrik -
6-cyl. 4SA (240 x 300) - 10 kn.

Inspektionsskib for tjeneste ved Grønland -
Bg. af eg på eg - 1 dæk - aptering for 6 mand +
4 passagerer -

Karstensens Skibsværft & Maskinværksted, Skagen
Bg. 114 - S. L. .5.1974.

Bg.t. Fyrvæsenet, Kbh -
forel. A. 29.3.1973 - R. 16.4.1973
endel. A. 10.4.1974 - R. 6.6.1974

8.2.1974 A - 6.6.1974 R. ændret til
Farvandsdirektoratet, Kbh - hjst. Kbh.

S/S "Japetus Steenstrup" - NKSH - G/3.

54 brt - 19 net - 15+9 dw.

Burmeister & Wain, Kbh. 27.10.1873 - Bg. 80.

ex S/S "Sallingsund" af Nykøbing Mors/Kbh.

. .1919 - . .1932:

Den danske Stats Biologiske Station, Kbh.

- - -

M/S "Japos" - OUPH - D/19.

460 brt - 334 net - 730 dw.

530 " - 367 " - 875 " - ombg. 1945.

Marstal Staalskibsbyggeri 5.1921 - Bg.32.

ex M/S "Frode" af Marstal/Kalundborg.

28.6.1939 - 20.10.1949:

skibsreder Oluf F. Svendsen, Kbh.

20.10.1949 - 6.11.1950:

Rederi-Aktieselskabet af 1944, Kbh.

S/S "Jarl" - NVSF -

233,25 brt - 115,69 net - dw.

119,5 x 19,0 x 9,4 - mask: 32,1 df.

127,9 x 20,2 x 15,9 df (overdækket).

110 nom - 480 ihk 2-cyl. vertical compound
condensations maskine - vrft - 11 kn (570 ihk)

Passager- & stykgodsskib - 1+ ufuldstændigt
overdæk - 2 master - hækbygget med elliptisk
spejl - skarp boug med glat stævn -
klink af jern og stål.

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg. 12 - S. 1885 - L. 16.12.1885.

Bilbrev af 2.12.1885 -

Bg.t. Det Østbornholmske Dampskibsselskab, Nexø
hjt: Hasle -

4.3.1890: Totalforlist p.r. Allinge - Kbh. med
13 passagerer, kreaturer og gods. Sunket ud for
Hammeren under hård sydvestlig storm. 26 omk.

Værdi kr. 160.000 - Ass. kr. 86.000. *(generel
14 pass.)*

III. Tidende:

"Jarl" afgik fra Allinge om natten kl.12 til Kbh. Det var en haard sydvest storm. Allinge ligger en halv mil syd for Sandhammeren, Bornholms nordligste pynt.

Da "Jarl" kom op forbi denne, fik det storm og søgang lige ret mod sig. Det passerede her S/S "Elisabeth" på vej fra Danzig til Kbh. Fra "E" observerede man det en stund i den ret månelysenat, men tabte det så af syne. Kl. 1 sås pludselig forude en rød lanterne, der atter pludseligt forsvandt. Kort efter passerede "E" gennem en masse vraggods og kasser - Der er desværre ingen tvivl om, at "Jarl" er gået under med mand og mus, rimeligvis i det øjeblik, man fra "E" observerede den røde lanterne.

Skibet har formodentlig ville vende, har fået slagside og er ved næste bølgeslag kæntræt og sunket med det samme.

"Jarl" var kun et lille skib og skal tilmed have været temmeligt rankt. Kaptajn Davidsen skal have været en forvoven, men dygtig sømand, som dog i dette tilfælde har overvurderet sit skibs evne eller undervurderet stormens styrke.

Lgt. "Jarl" - OXHY - M/57.

193,02 brt - 177,34 net - 300 dw.

J.Ring Andersen, Svendborg - 24.5.1910 -
Bg. 6 -

ex Lgt. "Frigga" af Kbh.

26.5.1967 - 30.8.1978:

A/S Em.Z.Svitzers Bjergnings-Entreprise, Kbh.

- - -

M/S "Jarl" - OXEU - D/268.

146,77 brt - 0 net - 50 dw.

Smith Shipyards Inc., Pensacola - . .1945.

Bg. ST.718

ex M/S "Lilla" af Kbh.

19.4.1947 - 12.5.1949:

kaptajn Th. Lindholmer, Kbh.

(charter A/S Det Forenede Bugsterselskab, Kbh).

S/S "Jarlen" - LBNH -

83,07 brt - 30,64 net -

86,0 x 16,7 x 8,7 - mask: 28,5

35 nom - 200 ihk trp.exp. vrft.

Hvalfanger - 1 dæk - 2 master - skarp bov med
glat stævn -

Akers Mekaniske Verksted, Christiania.

Bg. S. L. 1894.

Bilbrev af 24.4.1894 -

Bg.t. skibsfører Thomas Amlie, Langøre.

18.6.1895: ved skøde dat. Langøre d.d. s.t.
Th. Greftegreff, Langøre.

26.4.1901: iflg. skrivelse af 26.4.1901 er
skibet udslettet - da det er savnet siden
1897.

S/S "Jarlinn" - LBQJ -

277,49 brt - 146,97 net -

124,8 x 21,5 x 13,6 - mask: 29,6

70 nom - 465 inh trp.exp. C.D. Holmes & Co.Ltd.,
Hull -

Trawler - 1 dæk - 2 master - middelfyldig bov med
lodret, glat stævn - hækbygget med elliptisk
spejl.

Cochrane & Sons, Selby.

Bg. 360 - S. L. 4.1906.

Bg.t. Earl Steam Fishing Co.Ltd. - A.L. Black,
Grimsby: S/S "Earl Monmouth" - HFTS -
Reg. 123.563.

. 1912 (1913 ?): s.t.
Fiskeveidahlutafelagid Graedir, Isafjord:
S/S "Earl Monmouth" - omdøbt til S/S "Jarlinn"

overført fra Torshavn (?) - skøde af
12.8.1913 -

Form.: handelsdirektør Arne Jonsson.

31.10.1916: ved skøde dat. Reykjavik d.d. s.t.
Fiskiveidafjelagid Hakon Jarl, Reykjavik
Form: Købmand Carl Proppé, Reykjavik.

5.2.1918: iflg. skrivelse af d.d. s.t.
den franske regering - marinetrawler
S/S "Maki" -

1920: s.t. Crespin, A.Pichard & Co., Dieppe:
S/S "Maki" -

192 : s.t. Soc. Dieppoise d'Armenment a la
Pêche - Crespin, A. Richard & Co., Dieppe LR/2.

1924/25: s.t. Huttereau, Scossa & Co., Dieppe:
S/S "Cecile I" - OEEG -

192 : s.t. L.Ballias & Co., Lorient +LR/31
÷LR/39.

M/S "Jason" - OWXI - H/97.

49 brt - 1 net -
62,0 x 16,5 x 6,2

325 ihk MWM

10 knob.

Bugserbåd - 1 dæk -

Bg. S. .1942 - L. .194 .

Bg.t. Oberkommado der Kriesmarine, Kiel
M/S "Eutin" -

(evt. allerede bygget før krigen).

.1945: Overtaget af den danske stat.

.1946 A - .1946 R. s.t.
skibsreder Th. Lindholmer, Kbh: M/S "Jason".
Ombygget - Aarhus Staalskibsværft 1946.

.194 A - .194 R. s.t.
Sukkerfabrikken Nykøbing Ltd., Nykøbing
Falster - (N.A. Jensen).

.1950 A - .1950 R. s.t.
Em.Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise, Kbh.
hjt. Nykøbing F.
" Frederikshavn - 1965.

Station: Lillebælt -

Nov.1965: oplagt i Frederikshavn med henblik
på senere ophugning.

14.12.1966 A - 23.12.1966 R. s.t.
Jernhavnen, Masnedø v/Svend Bergsøe's Fond,
Glostrup.

.1967 A - .1967 R. slettet af reg.
som ophugget.

M/S "Jatile" - OWXC - D/697.

285 brt - 76 net - 427/445 dw.

De Haan & Oerlemans, Heusden - .2.1941 Bg.210.

ex M/S "Else Priva" af Sønderborg.

Jan. 1984 -

skibsfører Lars Iver Damkjær Iversen, Holbæk.

Disp.mægler: Fisker & Bom, Holbæk.

- - -

M/S "Jatille" - OZJX - D/1992.

282,38 brt - 146,47 net - 414 dw.

Jos. L.Meyer, Papenburg - .9.1950 - Bg.448.

ex M/S "Minde" af Marstal.

15.9.1972 - .1.1978:

skibsfører Lars Iver Damkjær Iversen, Holbæk/
Allerød. - hjst. Holbæk.

- - -

M/S "Jatile" - OWXX - D/1086.

299,49 brt - 191,12 net - 555 dw.

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn -
.4.1964 - Bg. 26.

ex M/S "Adda" af Kbh.

1.1978 -

skibsfører Lars Iver Damkjær Iversen, Allerød -
hjst. Holbæk.

- - -

M/S "Jatnaklettur" - VA/260 - XPZL - D/823.

254,73 brt - 87,35 net -

Brattvåg Skipsbyggeri A/S, Brattvåg

.4.1961 - Bg. 11.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Havsøki" - SA/95 af Sand.

. .1979 -

Partrederi - J.E.H. Ellefsen, Midvåg.

- - -

M/S "Java" - NCLV/OYJC - D/13.

8681 brt - 5525 net - 13160 dw.

445,8 x 60,3 x 39,1/43,2 - Loa: 461,8

4500 ihk B&W/Kbh - 2/6c-yl. 4SA

12 kn - db.skrue -

Fragtskib - 2+awningdæk - 4 master - 7BH
lille udstødsskorsten -

Nakskov Skibsværft.

Bg. 3 - S. 24.1.1921 - L. 20.7.1921.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.

A. 20.7.1921 - R. 21.7.1921.

1940-45: oplagt i Danmark -

2.6.1958 K - . 1958 A - . 1958 R. s.t.
Japan for ophugning - ank. Yokosuka 12.6.1958.
£ 82.500.

M/S "Java" - OXMT - D/602.

12499 brt - 7258 net - 18340 dw. 12499,49 brt
541,0 x 72,1 x 39,5 7257,79 net

LR: 559,10 x 72,2 x 30,2
535,5 x 72,0 x 39,3

10300/11700 inh B&W/Kbh - 6-cyl. 2SA (840x1800)
16 kn - 684-VTBF-180 (1.motor af denne type).

Tankskib - 1 dæk - mask.agter - bro midtskibs
20 Ta. - L. 1.522.734 cbf.

Nakskov Skibsværft.

Bg. 153 - S. 25.6.1959 - L. 15.1.1960.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.
A. 15.12.1959 - R. 11.1.1960.

26.6.1964 A+R s.t. Liberian Champion Transports
Inc., Monrovia: M/S "World Continental" -
5MZG - Reg. 2054 £ 520.000.

Man:

12287 brt - 7409 net - 18340 dw.

(overtaget 30.6.1964 i Kbh. med alvorligt
motorhavari).

1967: s.t. Seawind Tankers Corp., Monrovia:
M/S "Assimina" -

Man:

1971: s.t. Mullion Tankers Ltd., Monrovia:
M/S "Cumbernauld" -

Man:

M/S "Jean Enevoldsen" - E/630 - OWNU - H/594.

156,62 brt - 73,10 net -

LR: 96,0 x 22,4 x
 x 22,3 x 10,4

690 ihk Callesen, Åbenrå - 6-cyl. 4SA
(270 x 400) -

Trawler (sidefiskeri) - 1 dæk - M+A agter..

Søby Skibsværft & Motorfabrik (skrog).

Bg. S.

Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik,
Svendborg (udrustning).

Bg. 1507 - L. .12.1974.

Bg.t. fiskeksipper Poul Enevoldsen, Hjerting
hjst. Esbjerg.

forel. A. 24.6.1974 - R. 26.9.1974.

endel. A. 27.11.1974 - R. 12.12.1974.

Nov-II/1980 reg. s.t.

fiskeskipper Per B. Madsen, Neksø:

M/S "Eknaren" - R/

M/S "Jean Enevoldsen" - E/ - OXJR - H/618.
177,29 brt - 86,93 net -
Martin Jansen, Leer (skrog) - Bg. 110 +
Fredericia Skibsværft A/S - .4.1974 - Bg.274.
sidetrawler -

ex M/S "Buccaneer" - HG/120 af Hirtshals.

.1.1981 -
fiskeskipper Poul Enevoldsen, Esbjerg.

M/S "Jeanette Helleskov" - OZKK - D/1989.

499,94 brt - 324,02 net - 1280 dw.

LR: ~~XXXX~~ 241,11 x 38,10 x 12,2
218,1 x 38,8 x 22,3

1100 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA (320 x 450) -
11 kn -

Fragtskib - 2 dæk (OSD) - M+A agter - 3BH
1Ho/2Ha - G.115.142 - B.105.422 cbf.

G.& H.Bodewes Scheepswerven, Martenshoek.
Bg. 515 - S. 1972 - L. 10.11.1972.

Bg.t. Rederiet Helleskov K/S, Kbh.
kompl: entreprenør Ejgil Pedersen, Glostrup.
A. 31.10.1972 - R. 8.11.1972.
KR: skibsreder Knud Danielsen, Kbh.

11.7.1973 A - 31.7.1973 R. omdøbt til
M/S "Manchester Trader" -
charter:

. 1975 A - . 1975 R. omdøbt til
M/S "Jeanette Helleskov" -

Juni-II/1979 reg. s.t.
Dark Swallow Shipping Corporation, Monrovia:
M/S "Nacional Troia" af Panama
Man:

M/S "Jeanette Rune" - T/____ OXPT - H/270.

135,37 brt - 65,50 net -

K.Hakvoort, Monnickendam - Bg.64 og
Nordhavns-Værftet A/S, Kbh - 29.12.1959.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Navio" - HG/215 af Hirtshals.

.1.1984 -

Partrederi, Hanstholm -

- fiskeskipper John M. Nielsen, Hanstholm (BR)
" Jens Peter Baatz Andersen, "
- - -

S/S "Jeanne" - NMVS -

1171 brt - 720 net - 1798+152 dw.

1191 " - 698 "

232,0 x 35,0 x 16,6/19,6

143 nom - 600 ihk trp.exp. North Eastern Marine
Eng.Co., Newcastle -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH

Wood, Skinner & Co., Newcastle.

Bg.119 - S. L. 6.1904.

Bg. til A/S Dampskibsselskabet Heimdal, Kbh.

A. 28.6.1904 - R. 5.7.1904 - kr. 334.950.

5.9.1916: Totalforlist p.r. Oran - Leith med
espartogræs. Tørpederet af tysk u-båd i den
engelske kanal på pos. 49-51'N x 02-07'V efter
at besætningen havde fået 10 minutters varsel.

Besætningen optaget af engelsk patruljebåd
"Vera Grace", der havde observeret torpederingen.

Ass. kr. 688.750 kr.

. 1916 A - . 1916 R. slettet af reg. som
forlist.

Sænkningen erkendt uberettiget af tysk priseret,
og erstatning udbetalt med Mk.714.696.

S/S "Jeannette" - NQJW - G/104.

47 brt - 0 net - +20 dw.

69,6 x 14,9 x 6,7

20 nom - 130 ihk 2-cyl.comp.

Bugserbåd - klink af jern - 1 mast - 3BH

Gebr. Koopman, Dordrecht.

Bg. S. L. 1893.

Bg.t.

23.5.1907 A + R. s.t.

Interessentskabet Limfjorden, Aalborg:

S/S "Jeannette" -

- entreprenør Niels Chr. Olsen, Aalborg,
" Peter F. Cordes, "
firma Brødrene Villefrance, "
- entreprenør Christian Villefrance,
" Johannes Villefrance.

26.5.1913 A+R s.t. Partrederi, Aalborg.

- entreprenør Peter F. Cordes, Aalborg,
" Holger V.Cordes, "
" Christian Sørensen Villefrance,
Nr.Sundby,
" Johannes P.Villefrance, Gentofte,
" ingeniør Anders Jensen Andersen, Aalb.

BR: Firma Andersen & Cordes, Aalborg.

13.5.1916 A - 16.5.1916 R. s.t.

I/S Rasmussen & Denver, Aalborg - ansv.deltagere:

- murermeister Jens Rasmussen, Aalborg,
" Thomas Rasmussen, "
ingeniør Hans P.C. Denver, "

30.7.1920 A - 12.8.1920 R. overgået til
ingeniør Hans P.C. Denver, Aalborg som eneejer.

S/S "Jeannette" - NQJW - G/104 - side 2.

8.8.1925 A - 22.9.1925 R. s.t. - v.tvangsauktion:
Partrederi, Nørresundby: S/S "Falken".

- maskinist J.P.J.J.L. Olsen, Aalborg,
gravemester C.M. Christensen, "
skibsfører Kristian J. Spolum, Nr.Sundby (BR).

22.10.1925 A - 24.10.1925 R. overgået til
skibsfører Kristian J. Spolum, Nr.Sundby som
eneejer.

. .1930 A - . .1930 R. slettet af reg.
som ophugget.

M/S "Jeffmine" - OWNED - D/1156.

299,97 brt - 188,31 net - 600/625 dw.
150,5 x 31,8 x 7,9

LR: 159,7 x 31,10 x 11,3
141,10 x 31,8 x

420/465 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA
(230 x 400) - 11 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
3BH - 1Ho/1Ha - G.42.000 - B.38.500 cbf.

P/f Skala Skipasmidja og Handilsvirki, Skala.
Bg. 5 - S. 27.1.1965 - L. 23.2.1965.

Bg.t. Interessentskab - Aarhus Maskinfabrik,
Århus - A. 5.3.1965 - R. 18.3.1965

- civilingeniør Breinert Bunde-Pedersen, Århus,
fabrikant Jørgen Bunde-Pedersen, "

KR: direkt-ør Anders Bendt, Århus.

11.10.1971 A - 7.2.1972 R. s.t.
Kommanditselskabet Birgitta Coast, Næstved:
M/S "Birgitta Coast" -

kompl: A/S AGSC Rederiselskab, Næstved.
BR: skibsreder Hans J. Therkildsen, Næstved.

10.11.1972 A - 16.11.1972 R. - omdøbt til
M/S "Balka" -

12.12.1973 A - 13.2.1974 R. - H.J.Therkildsen
fratrådt som BR.

13.11.1973: Forladt af besætningen på pos.
53-57'N x 07-49'Ø nær Elbe I fyrskib efter at
have fået stærkt slagside p.r.

15.11.1973: Drevet på grund på Knechtsand.

7.3.1974 A - 14.3.1974 R. s.t.
Arend G. Elfrink, Haarlem.

M/S "Jeffmine" - OWNU - D/1156 side 2.

11.5.1974: Bjærget og ankommet til Cuxhaven -
solgt til Norge - genopbygget:

I/S Bråvik - Ernst Abrahamsen,

M/S "Normannes" - JWMS - Reg.18378.

1974: s.t. Aksel Johannessen, Mosterhamn:

M/S "Brit Mari" af Haugesund.

291 brt - 179 net - 600 dw.

M/S "Jegvan Elias Thomsen" - VA/15 - XPXY
D/532.

719,15 brt - 251,77 net -
190,8 x 32,2 x

LR: x 32,2 x
 185,0 x 32,0 x 16,9

1340 ihk Doxford - 3-cyl. 2SA (440 x 1440)

Trawler - 1 dæk -

J.Lewis & Söns Ltd., Aberdeen.
Bg. 220 - S. L. .12.1950.

Bg.t. Joint Ownership:
- Saint Andrew's Steam Fishing Co. Ltd.,
 J.Marr & Son Ltd.
 West Hartlepool Steam Navigation Co.Ltd.:
M/S "Lammermuir" - H/105 af Hull - MFCE -

Reg.183.460 - 729 brt - 265 net -

. 1956: s.t. P/f Samvinnufelagid, Sandavåg:
M/S "Jegvan Elias Thomsen" - VA/15.

- J.J.T.I. Haraldstovu
 Petur C.H.F. a Steig.

24.10.1975: ank. t. Manuel Hevia Gonzalez,
Gijon, for ophugning.

M/S "Jeko" - OUPN - E/311.

105 brt - 53 net - 150 dw.

Gebr. van Diepen, Waterhuizen - .4.1931.
Bg.

ex M/S "Bente" af Roskilde/Holbæk.

. .1947 - . .1950.
Jens Emil Jensen, Nørresundby.

. .1950 - .2.1952:
Partrederi, Nørresundby.
- Jens Emil Jensen, " (BR)

- - -

S/S "Jelling" - NPVR/OYKC - C/42.

1909 brt - 1172 net - 3301+299 dw.

Howaldtswerke A.G., Kiel 4.10.1906 - Bg. 445.

ex S/S "Frumentia" af Kbh.

8.11.1910 - 17.6.1912:

Dampskibsselskabet Atlantic A/S, Kbh.

17.6.1912 - 3.6.1929:

A/S Dampskibsselskabet Dannebrog, Kbh.

3.6.1929 - 2.4.1937:

Dampskibsselskabet af 1929 A/S, Kbh.

KR: A.P. Møller.

M/S "Jelling" - OUMS - D/608.

500 brt - 322 net - 900 dw.

208,8 x 29,8 x 9,7 - Loa: 215,6

750 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA (320 x 450) -
type: RBV6M 545 -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - M+A agter -

N.V. Scheepsbouwwerf De Dageraad v/h Wed. J.
Boot, Woubrugge -

Bg. 490 - S. 25.4.1958 - L. 14.7.1958.

Bilbrev af 1.7.1958.

Bg.t. Københavns Bunkerkul Depot A/S, Kbh.
A. 8.7.1958 - R. 11.7.1958 -

Skøde 25.6.1959 - A+R 30.6.1959 s.t.

Companhia de Navegacao Maritima Netumar,
Rio de Janeiro: M/S "Tata" -

Aug.1959: Totalforlist p.r. Rio de Janeiro -
afg. 23.8.1959 - Salvador med last af kemika-
lier og stålrør for olieboring.

Tre timer efter afsejling fra Rio forsvandt
skibet pludselig, formentlig efter eksplosion
i kemikalielasten eller ved kæntring på grund
af at rørene fyldtes med vand. Intet spor af
besætningen.

S/S "Jelva" - OZYE - C/599.

2295 brt - 1319 net - 2738+262 dw.

2257 " - 1348 "

Oscarshamns Mekaniska Verkstads A.B. 1.1919 -
Bg. 261.

ex S/S "Johanne" af Esbjerg.

5.12.1941 - 9.7.1942:

A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet, Kbh -
hjt. Esbjerg.

- - -

S/S "Jelva Dan" - OZYE - C/599.

2257 brt - 1348 net - 2738+262 dw.

Oscarshams Mekaniska Verkstads A/B - 1.1919.
Bg. 261.

ex S/S "Johanne" af Esbjerg.

15.4.1948 - 28.9.1960:

Rederiet Ocean A/S, Kbh - hjst. Esbjerg.

- - -

S/S "Jelva Lau" - OZYE - C/599.

2257 brt - 1348 net - 2738+262 dw.

Oscarshamns Mekaniska Verkstads A/B - 1.1919.

Bg. 261 -

ex S/S "Johanne" af Esbjerg.

9.7.1942 - 29.4.1944:

A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet, Kbh.
hjt- Esbjerg.

29.4.1944 - 15.4.1948:

Rederiet Ocean A/S, Kbh/Esbjerg.

- - -

M/S "Jenbo" - OWXA - D/956.

299,48 brt - 174,31 net - 492/517 dw.

J.J. Sietas, Hamburg-Neuenfelde - 30.5.1962 -
Bg. 509 -

ex M/S "Carl Fridolf" af Svaneke.

23.12.1968 - .9.1978:

Interessentskabet Jenka, Marstal.

M/S "Jenbo" - OXVH - D/1354.

299,98 brt - 189,72 net - 625 dw.

Frederikshavns Værft & Tørdok 10/1966 -
Bg. 265 -

ex M/S "Althea" af Rønne.

Sept-I/1978 -

Interessentskabet Jenbo II, Marstal

KR: skibsreder Gunner Kristensen, Marstal.

- - -

M/S "Jenbo" - OYEN / OYEN2 - D/3017 - 13017
299,83 brt - 161,71 net - 737/840 dw.

KM: 52,16 x 9,27 x 2,22 m
LR: 55,50 x 9,35 x 3,277 m
49,26 x 9,25 x 5,36

Nov.1991: 299,99 brt - 145,82 net -
Sep.II/1994: 688 BT - 289 NT

224 kW/300 ihk MaK, Kile - 6MU451 - 9,5 kn.
6-cyl. 4SA (320 x 450)

Fragtskib - l+sh.dæk (OSD) - lHo/lHa - 3 WTB
G.1439 - B.1308 cbm - 28/20' containere.

Stader Schiffswerft GmbH, Stade.
Bg. 202 - S. .12.1965 - L. 3.1966

Bg.t. Partenreederei m.s. "Anna Koppelman" -
Heinrich & Wilhelm Koppelman, Stade:

M/S "Alma Koppelman" - DFWC -

Dec.1984 anm. - Apr.II/1985 reg. s.t.

Rederi-I/S Jenbo III, Marstal: M/S "Jenbo"

- skibsreder Gunnar Kristensen, Marstal (KR)

" Hans Hermansen, "

skibsfører Jens Jørgen Kristensen, Marstal,

" Ole Andrup Jakobsen, "

Disp.: Hans C.Grube I/S, Marstal.

3.1.1989 reg. overført til D.I.S.

M/S "Jenclipper" - OYTV - D/1176.

399,38 brt - 236,20 net - 670 dw.

J.J. Sietas, Hamburg-Neuenfelde - 16.12.1964.
Bg. 574.

ex M/S "Inger Andreasen" af Kbh.

.3.1976 -

Rederi-I/S Jenclipper, Marstal.

skibsfører Ole Andrup Jakobsen, Marstal (KR)

+ " Jens J. Kristensen, "

" Jens J.Bjerregaard Thuesen,
Juelsminde,

skibsreder Gunnar Kristensen, Marstal,

" Hans Hermansen, " .

- - -

M/S "Jenclipper" - OVOW - D/2490.

299,99 brt - 147,66 net - 710 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - .7.1976.

Bg. 116 -

ex M/S "Aries Trigon" af Vedbæk.

.1.1982 -

Interessentskabet Jenclipper II, Marstal.

-skibsreder Jens J. Kristensen, "

" Hans Hermansen, "

skibsfører Hans Jensen Johansen, "

skibsreder Gunnar Kristensen, "

skibsfører Ole Andrup Jakobsen, " (KR).

- - -

M/S "Jenka" - OXVT - D/890.

249 brt - 119 net - 365 dw.

130,4 x 21,4 x 8,5

LR: 138,8 x 21,5 x 8,7
 x 9,8

42,27 x 6,53 x 2,617 m
 x 6,51 x 2,98

260 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA
8 kn.

1971 install:

298 kW/400 ihk Alpha-Diesel 4-cyl. 2SA
(260 x 400) -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
3BH - G. 17000 - B.16000 cbf = G. 481 -
B. 453 cbm -

Hugo Peters Schiffswerft, Wewelsfleth.
Bg. 68 - S. L. 1953.

Bg.t. Johannes Voss, Burgstaaken/Fehmarn:
M/S "Johannes Voss" - DKKF -

1954: Forlænget -

22.3.1961 A - 12.4.1961 R. s.t.
skibsfører Niels C. Nielsen - Partrederi -
I/S Jenka, Marstal: M/S "Jenka" -

Befragtn: Hans Hermansen, Marstal.

10.7.1972 A - 11.7.1972 R. s.t.
skibsfører Karl J. Weiss, Egersund:
M/S "Egenæs" -

M/S "Jenka" - OYIR - D/1239.

299,99 brt - 172,40 net - 610/635 dw.

H.C. Christensens Staalskibsværft, Marstal -
28.8.1965 - Bg. 87 -

ex M/S "Falkur" af Torshavn.

1976 K - .4.1977 reg. -

Rederi-I/S Jenka II, Marstal

- kaptajn Jens J. Kristensen, Marstal (KR)
 skibsreder Hans Hermansen, "
 befragter Gunnar Kristensen, "
 skibsfører Ole Andrup Jakobsen "

Befragtn: H.C. Grube, Marstal (Aage F.Grube).

- - -

M/S "Jenka" - OXMH - D/

299,99 brt - 155,51 net - 710 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - 28.5.1970 -
Bg. 52.

ex M/S "Bokul" af Rønne.

Jan.I/1984 -

Rederi-I/S Jenka III, Marstal.

- skibsreder Jens Jørgen Kristensen, Marstal,
" Gunnar Kristensen, " (KR),
" Hans Hermansen, " .

M/S "Jenki" - OXHH - D/1011.

299, brt - 191,12 net - 540 dw.
Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn.
Bg. 23 - 4.7.1963.

ex M/S "Hans Priess" af Nykøbing Mors.

29.12.1972 - .10.1975:

Interessentskabet Jenki, Marstal

- kaptajn Jens J. Kristensen, Marstal (BR)
- skibsreder Hasn Hermansen, "
- skibsfører Ole Andrup Jakobsen "
- befragter Gunnar Kristensen "

- - -

M/S "Jenlil" - OYPE - D/1110.

298,03 brt - 202,97 net - 546/557 dw.

Scheepswerf Vooruitgang - Gebr.Suurmeyer, Foxhol
11/1964 - Bg. 209.

ex M/S "Britta Steensen" af Randers.

26.11.1970 - 20.12.1972:

I/S Jenka, Marstal -

20.12.1972 - .11.1977:

I/S Jenlil, Marstal -

Br: skibsfører Niels C. Nielsen, Marstal.

- - -

M/S "Jenlil" - OVSK - D/1690.

299,99 brt - 164,52 net - 715 dw

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing 2/1969 - Bg.44.

ex "Rille Trigon" af Kbh. (1973)

" "Emma Strandvold" af Kbh (1975)

" "Emma" " " (1978)

Feb-II/1978 reg. s.t. Rederi-I/S Jenlil II,
Marstal.

- skibsfører Jens J. Kristensen, Marstal,
- skibsreder Hans Hermansen, "
- skibsreder Gunnar Kristensen, " (KR).

M/S "Jenlil" - OVSK - D/1690.

299,99 brt - 164,52 net - 715 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - 13.3.1969

Bg. 44 -

ex M/S "Rille Trigon" af Kbh.

2.1978 -

Rederi-I/S Jenlil II, Marstal

- skibsfører Jens J. Kristensen, Marstal,

skibsreder Hans Hermansen, "

"

Gunnar Kristensen, "

"

(KR).

M/S "Jenlil" - OWSW6 - D/33537.

499,93 brt - 339,13 net - 1256 dw.

999,18 " - 704,18 " - 2019 "

74,02 x 10,85 x 3,950/5,068 m

70,64 x 10,80 x 6,02

971 kW/1320 ihk Deutz - RBV8M545

8-cyl. 4SA (320 x 450) - 11 kn.

(Fragtskib - 2 dæk (sh.dæk) - 1Ho/1Ha - 3 WTB
G.2490 - B. 2227 cbm - 63/20' containere

J.J.Sietas K.G. Schiffswerft, Hamburg.

Bg. 678 - S. 15.1.1971 - L. 12.2.1971

(Bg.t. Reederei M.S. Osteriff - H.Martens K.G.,
Hemmoor: M/S "Osteriff" - DFSP -

Disp: Schifffahrtskontor Oste, Hemmoor.

.1982: s.t. Wilhelm Schepers KG, Haren/Ems:
M/S "Annette" -

.1986: s.t. Active Shipping A/S, Spangereid:
M/S "Renate" af Mandal - JXEZ - Reg.20219.

.1987: omdøbt M/S "Renate Omega" -
overført til N.I.S. - JXEZ3 - Reg. 00008

.1992: omdøbt M/S "Renate" -

1.1993 reg. s.t. Rederiet Jenlil 4 I/S,
Marstal: M/S "Jenlil" - Reg. D.I.S. 3.1993.

(- KR: Firma H.C.Grube I/S, Marstal
skibsfører Gunnar Kristensen.

Aug.II/1994: 1188 BT - 695 NT - 2019 dw.

S/S "Jenny" - NBKM/OUHN - C/87.

843 brt - 493 net - 1284+76 dw.

212,9 x 31,4 x 13,2/16,1

88 nom - 478 ihk trp.exp. Christiansen & Meyer,
Hamburg (og værftet) - 2 redtor -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH -

Schiffsbau-Gesellschaft Unterweser, Lehe.

Bg. S. 11.1916 - L. 20.4.1917.

Bg.t. Dampskibsselskabet Vesterhavet A/S,
Esbjerg - kr.

A. .1920 - R. 14.2.1920 -

(oplagt i Tyskland indtil 1920 ?)

19 : El.ventilationsanlæg for frugttransport
installeret -

1.10.1940 A - .1940 R. s.t. A/S Dampskibs-
selskabet Viking, Kbh: S/S "Jørgen" -
kr. 525.000.

.1.1953 A - .1953 R. s.t.
Cargos Maritimes S.A. - B.Dabinovic, Basel:
S/S "Jura" - kr. 530.000.

1957: s.t. L.K. Obeid, Beirut:
S/S "Muna" -

Sept.1961: s.t. Split for ophugning.

M/S "Jenny Brun" - L/337 - OWLB - H/654.

166,43 brt - 88,97 net -

LR: 32,42 x 7,22 x

30,31 x 7,19 x 3,46 m.

448 kW/600 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA
(260 x 400) - control pitch propeller.

Sidetrawler (sejlskib m. hjælpemotor) .

1 dæk - M+A agter -

A/S Børgense Skibsværft.

Bg. 218 - S.

L. .4.1975.

Bg.t. fiskeskipper Poul Brun Petersen,
Thyborøn.

forel. A

endel. A. 7.4.1975 - R. 14.4.1975.

LR. 751.0602.

M/S "Jenny Smits" - PFCV - Reg.4390 Hollandsk
reg.

499 brt - 321 net - 919 dw.

621 " - 422 " - 1152/1170 dw.

Scheepsbouwwerf v/h De Groot & van Vliet,
Slikkerveer - 10.6.1966 - Bg. 366.

ex M/S "Kala Priva" af Sønderborg.

29.4.1971 -

Marinus Smits, Rotterdam/Kbh.

- - -

S/S "Jens" - NRQM -

183 brt - 103 net - dw.

99,5 x 21,8 x 9,3 (LR)

nom - 100 ihk 2-cyl.comp. Göteborgs
Mekaniska Verkstad - (11 NHP) -

Fragtskib - træ på jernspant - 1 dæk -
1 mast (sluprig) - maskine agter -

Bg.t. Ångfartygs A/B Vera - E.J.Odenius,
Göteborg: S/S "Vera" - HTKJ - Reg. 576.

SvR: 194,48 brt - 115,75 net -
30,12 x 6,58 x 2,96 m - 100 ihk.

1900: s.t. Ångfartygs A/B Trio - C.L.Larsson,
Göteborg -

1909: s.t. Hugo A.Petersson, Göteborg:
S/S "Ina" -

XX

26.7.1911 A+R. s.t. entreprenør Valdemar
Bitsch, Kbh: S/S "Jens" -

6.11.1911: Totalforlist p.r. Kbh - Daghøj i
ballast - grundstødt og slået til vrag ud for
Båstad -

ASS. og værdi kr. 30.000 - vraget solgt for
kr. 800.

7.2.1912 A+R slettet af reg. som forlist.

Søforkl: Medens "J" under hård storm lå opankret
under Väderö NØ-kyst, sprængtes ankerkættingen
omtr. kl.1 FM, og da det viste sig umuligt at
forcere op mod storm og sø, sattes kursen mod
Båstad. I nærheden heraf kunne skibet, som var
ledig, og lå højt på vandet, imidlertid ikke
styre, men drev i det hårde vejr på grund og
huggede sig hurtigt læk. Besætningen bjergede
sig ved daggry i land i skibets båd.

M/S "Jens" - NFGW - J/401 - 192 : E/191.

160 brt - 122 net - 230 dw.

167 " - 128 " - 230 "

110,5 x 25,9 x 9,1

112/- 97 ihk M.Haldorsen & Søn (Wichmann),
Rubbestadnesset - 2-cyl. mask.agter.

3-mst. skonnert m. hjælpemotor - kravel af
eg og fyr - 1 dæk.

F.A. Demer, Saltvik - Bg. 1902.

Bg.t. S. Svensson, Saltvik - som sejlskib
3-mst.skonnert "Linnea" -

25.8.1906 A+R s.t. A/S Sejlskibs-Selskabet
Scandia, Esbjerg: "Yrsa" - ~~MEEME~~ NPVF.

168 brt - 148 net -

16.6.1909 A+R s.t. skibsreder A.P. Horndahl,
Helsingborg: "Yrsa" -

4.10.1920: På rejse Middlesbrough - Malmö
med en ladning salt - svært beskadiget i hårdt
vejr. Bugseret ind til Bergen og kondemneret.

1920/21: Vraget købt af Gunvald Ottesen, Sagvaag
(skibsværft) og istandsat samt forsynet med
motor: M/S "Ryving" af Haugesund.

1921: s.t. A/S Ryving - Bendik Mannes, Aakre-
hamn: M/S "Ryving" af Kopervik - LCBd.

1922/23: s.t. A/S Salomonsens Kulkompagni -
A. Salomonsen, Kopervik.

14.1.1924 A - 23.1.1924 R. s.t. skibsfører
Anton Theodor Nielsen, Vanløse:
M/S "Jens" af Kbh.

18.4.1928 A - 5.5.1928 R. hjst:Fakse Ladeplads.

. .1931 A - . .1931 R. s.t. B.Bjørch-
Jensen, Kbh - hjst. Fakse Ladeplads.

. .1932 A - . .1932 R. s.t.
Captain Giermann, Memel: M/S "Sigrid" -

forts.

M/S "Jens" - NFGW - E/191

side 2.

1933: s.t. H.Bingham, Hull:

M/S "Six Sisters" - MMGP - Reg.163.144.

1934: s.t. Rex G. Guy, London - hjst. Hull.

1937: Motor udskiftet med 6-cyl. benzinmotor
bg. 1923 af J.L. Thornycroft, & Co. Ltd.,
Basingstoke.

LR/1939-40: ejet af Marine & Overseas Services
Ltd. - H.J. Phillips, Hull.

Findes endnu i LR/1948-49 uden ejer - derefter
slettet.

Skibet siges at være kondemneret i 1936 og
derefter anvendt som klublokale (i Hull ?).

M/S "Jens" - XP.3157 -
16,66 brt - 0 net -

ihk

Bugserbåd -

Bg. S. L.

Bg.t.
Norge: M/S "MK.II/12.BN.15" -

18.6.1974 A - 11.10.1974 R. s.t.
J.Saabye & O.Lerche A/S, Kbh:
M/S "Jens" af Odense.

M/S "Jens Alb" - OVJE - D/1443.

499,95 brt - 308,90 net - 1160 dw.

195,7 x 33,5 x 9,7

LR. 206,7 x 33,7 x 12,9

188,4 x 33,6 x 13,5

62,97 x 10,24 x 3,899 m

57,41 x 10,22 x 4,09

597 kw/800 ihk Atla-s-Mak - 6-cyl. 4SA

(320 x 450) - 10,5 kn -

Fragtskib - 1 dæk (halv shelterdecker) -

M+A agter - 1Ho/2Ha - G.62913 - B.56768 cbf.

G. 1781 - B. 1607 cbm -

Schulte & Bruns, Emden.

Bg. 247 - S. 1.2.1967 - L. 29.3.1967.

Bg.t. Partrederiet Jens Alb, Kbh.

A+R. 21.3.1967

Albert Jensen A/S, Kbh (BR)

LRS Niels Borup Svendsen, Kbh.

grosserer Christen K.E. Halkjær, Klampenborg,
civiling. Erik Bruhn, Charl.

" Carl E.Rønneberg, Gentofte
direktør Elias Peterøe, Rungsted Kyst,
civiling. Erik I.F.H.Christensen, Helrup,
direktør Hans Albert Jensen, Klampenborg,

Best.for Albert Jensen A/S

- direktør Hans Albert Jensen, Klampenborg,
fru Jelva K.Brask Jensen, "
lærerinde fru Edel A. Larsen, Køge.

6.12.1973 A - 7.2.1974 R. omdøbt til

M/S "Hanne Kansas" -

BR: skibsreder Knud I.T.Larsen, Gentofte.

Rederi-I/S Kansas III, Kbh.

1976 reg. s.t.

Michele Assante di Cupillo, Neapel

M/S "Floramar" - IMDY - Reg.1228.

M/S "Jens Alb" - OVJE - D/1443 - side 2.

M/S "Floramar" - Partrederi:

Lubrano Lavadore Crecenzo, Neapel,
Caranante Crecenzo, "
Michele Assante di Cupillo, " (KR)
Matarese Maria Monte di Procida, Neapel,
Luzietti Francesco Maria, Roma.

- - -

S/S "Jens Bang" - NQCR -

1537 brt - 948 net - 1736+266 dw.

1543 " - 976 " - 2000+266 "

237,9 x 36,7 x 14,2/17,5

148 nom - 650 ihk trp.exp. vrft - 10 kn.

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4 luger
4BH -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg. 114 - S. L. 13.3.1907.

Bg.t. Aalborg Dampskibsselskab A/S, Aalborg
kr. 374.629 - A. 11.3.1907 - R. 11.3.1907.

.11.1915 K - 10.1.1916 A - 17.1.1916 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Skandia, Kbh:

S/S "Graafaxe" - kr. 700.000.

18.3.1916 A - 1.4.1916 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Dana, Kbh:

S/S "Daneholm" - kr. 850.000.

Omdøbt A. 11.3.1919

R. 20.3.1919.

23.12.1924 A+R s.t. Ångfartygs-A/B Kjell -
H.Jeansson, Kalmar: S/S "Inga" - KFRH -
Reg. 7173.

SR: 1528,97 brt - 1121,77 net.

4.12.1931: Totalforlist p.r. Kalmar - Kotka.
Strandet nord for Hangö og slået til vrage.

M/S "Jens Bang" - OWNED - A/2.

3155 brt - 1814 net - 800 dw.

316,0 x 48,8 x 23,1/25,9

LR: 341,2 x 48,9 x 16,0' - 103,99 x 14,86x4,887m
x 14,81x

7560 ihk B&W/Hels.ør - 2/9-cyl 2SA (500x900)
type 950-VF-90 - 20 kn - maskin-nr. 433/434.
db.skrue -

Passager- & stykgodsbåd - 3 dæk (awningdæk) -
2 master - 2Ho/2Ha - B.59710 cbf - 6BH -
360 køje- + 1140 dækspassagerer -

Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri.

Bg. 297 - S. 15.9.1949 - L. 15.3.1950 (teknisk)
21.3.1950 (endelig)

Bg.t. D.F.D.S., Kbh - hjst: Ålborg.

A. . .1950 - R. . .1950.

13.1.1971 A+R. s.t.Sbarbara Compania Maritime
S.A., Piræus: M/S "Naias" - SWVO - Reg.1632.

197 : overgået t. Kriton S.A. - Ioannis Katsou-
lakos, Piræus.

3284 brt - 1752 net - 815 dw.

M/S "Jens Bentzen" - OYWH -

114,32 brt - 53,53 net - 180 dw.

LR: 84,0 x 20,0 x
72,0 x 19,7 x 10,6

25,53 ~~xxx~~ x 6,02

21,98 x 5,95 x 3,08 m

358 kW/480 ihk Alpha Diesel - 6-cyl. 2SA
(240 x 400) - 11 kn.

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -
3 Ha -

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn.
Bg. 21 - S. . .1964 - L. .1.1965.

Bg.t. ?

3.3.1964 A - 12.3.1964 R.
foreløbig registreret som tilhørende værftet.

18.1.1965 A - 19.1.1965 R. ~~XXXX~~ endelig reg.,
men slettet af reg. som s.t. udlandet:
Copemar S.A., Mar del Plata: M/S "Saturno".

M/S "Jens Chr. Nordfisk" - S/403 - OUMT - H/217.

123,34 brt - 59,41 net - dw.

82,2 x 20,4 x 9,0

LR: 88,7 x 20,8 x 9,2

27,01 x 6,20 x 2,801 m

x 6,18 x

350 ihk Alpha-Diesel - 5-cyl. 2SA (230 x 400)

Fiskefartøj - sidetrawler - stål

sejlskib m.hjælpe motor - 1 dæk - M+A agter.

K.Hakvoort, Monnickendam (skrog)

Bg. 71 - S. . .1960.

Karstensens Skibsværft, Skagen (udrustning)

Bg. L. . .1960.

Bg.t. I/S Nordfisk, Viborg - hjst. Skagen

A. 10.6.1960 - R. 16.8.1960.

KR: speditør Poul E. Nielsen, Skagen.

. .1961 A - . .1961 R. overgået t.

Partrederi, Skagen

- fabrikant Aage Chr. Sørensen, Viborg,

direktør Kai E. Berg de Nully Brown, Viborg,

fiskeskipper Knud Aage Jensen, Skagen

- udtr. 18.11.1971

speditør Poul E. Nielsen, Skagen (BR)

5.1.1970 A - udtrådt

Aage C. Sørensen + Kai E. Berg -

indtrådt:

driftsleder Jens C. Nielsen, Skagen

-"- Søren H. Nielsen, "

M/S "Jens Chr. Svabo" - TN/6 - XPVD - D/787.

138,14 brt - 45,00 net -

Søby Motorfabrik & Staaalskibsværft -

.3.1960 - Bg. 15.

Havundersøgelses- og Forsøgsfiskeriskib.

ex M/S "Vincent" - S/ af Skagen.

17.6.1964 - . .198 .

Føroya Landsstyri - Strandfaraskip Landsins,
Torshavn.

. .198 -

Partrederi - J.M. Hansen, Hvannasund -

"Jens Chr. Svabo" - KG/

M/S "Jens Emil" - OWKB - D/494.

1046 brt - 524 net - 1480 dw.

1259 " - 738 " - 1819 " - fra 1966.

Zaanlandsche Scheepsbouw Mij. - Zaar Peter,
Zaandam - 22.6.1957 - Bg. 469.

ex M/S "Hvideklint" af Kbh.

8.11.1961 - 26.3.1969:

Partrederi, Nørresundby - (I/S Jeko).

- Nørresundby Jern- & Støbegodsforretning A/S

- udtrådt 4.2.1964 A - 10.2.1964 R.

Rederiet Jens E. Jensen, Nørresundby. (BR)

26.3.1969 - 3.11.1971:

Nørresundby Jern- & Støbegodsforretning A/S,

Nørresundby - best:

- LRS Knud A. Koch, Ålborg,

direktør Jens-Erik Jensen, Nørresundby,

" Kaj-Ove Jensen, -"-

M/S "Jens Grau" - OVPC - D/1468.

344,94 brt - 170,07 net - 552 dw.

154,8 x 28,4 x 9,9

LR: 163,10 x 28,7 x 10,6

147,11 x 28,4 x 11,10

49,94 x 8,67 x 2,947 m

45,09 x 8,64 x 3,61

380 kW/510 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA
(230 x 400) - 10 kn.

Sand- $\frac{1}{2}$ ralsuger - 1 dæk - M+A agter -
1Ho/1Ha - G.400 cbm -

Herman Sürken Stahlbau, Papenburg (skrog)
Bg. S.

Krögerwerft GmbH, Rendsburg (udrustning)
Bg. L. .6.1967.

Bg.t. Rederi-I/S Viby, Århus - hjst. Vejle.
A. 13.6.1967 - R. 16.6.1967.

skibsfører N.B.Terkildsen, Århus (KR),
advokat Bent Nielsen, "
direktør Ove Grau, Vejle.

27.4.1970 A - 22.6.1970 R. overgået til
Partrederi, Vejle

- direktør Ove Grau, Bredballe/Vejle,
Kreditforeningsdirektør Carl Kjærgaard
Petersen, Horsens

Kattegat Søral A/S, Horsens - best:
direktør Ove Grau,

fru Grete Grau, Bredballe (BR)

dir. C.Kjærgaard Petersen,

ingeniør Marinus Linneberg, Horsens. 1)

23.12.1970 A - 3.2.1971 R. s.t.

Tune ny Grusgrav v/entreprenør Bent Rohde
Nielsen (Lisedal pr. Mørkøv), Vindinge pr.
Roskilde:

M/S "Jens Rohde" af Kalundborg.

21.5.1973: Sunket ud for Kiel efter påsejling
af M/S "Leknes" af Oslo. Sunket med bunden i

vejret og stævnen ude af vandet. Besætn. reddet af tysk redningskrydser "Theodor Heuss".

. .1973: Hævet

6.8.1973 A+R. s.t. Pretabail Equipment,
Neuilly sur Seine - overgået til

Societe Cooperative de Dragage d'Armement et
de Travaux Publics, La Rochelle:

M/S "Saumonards" -

1974: s.t. Republica de Cuba:

M/S "Armando Mestre" -

1) Partrederiet - 12.12.1970 A - 4.1.1971 R.

- udtrådt: dir. Ove Grau.

indtrådt: A/S Thisted & Warrer, Vejle.
best:

fru Grete Grau, Bredballe,

dir. Ove Grau, "

fru Ludovica P.G.Warrer, Vejle,

LRS Hans Dirks, Vejle

dir: Poul Nielsen, Bredballe.

22.12.1970 A - 4.1.1971 R. - udtrådt:

C.K. Petersen, Horsens.

M/S "Jens Juhl" - OZFZ - E/387.

110 brt - 61 net - 165/172 dw.

86,6 x 22,9 x 8,3

LR: 89,6 x 22,9 x 11,0

107 ihk

1952: 174 ihk Alpha Diesel - 3-cyl. 2SA
(230 x 400) -

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor -
eg og bøg - galease-rig - 1 dæk - 2 luger
G.8000 cbf =

Søren Larsens Skibsværft, Nykøbing Mors.
Bg. S. L. 1940.

Bg.t. Nykøbing Mors Rederi A/S, Nykøbing Mors
- A. Thomsen

Jørgen Søndergaard -

E.H. Andersen -

25.3.1964 A+R s.t.

skibsfører Holger Jørgensen, Nykøbing Mors
Befragtn: Holger Clemmensen - "-

6.7.1971 A - 9.7.1971 R. s.t.

J.M. Summers, Kingstown/St.Vincent:

M/S "Jens Juhl" - ZCME - Reg.356.989.

LR. 517.1622.

M/S "Jens Kofoed" - OURT - H/378.

193 brt - 84 net - 245/260 dw.

Scheepswerf Gideon - Jan Koster, Groningen
1930 - Bg. 129.

ex M/S "Osric" af Kbh.

1.4.1963 - 3.5.1963:

I/S Burgundia, Rønne -

- BR: skibsreder Ludvig Johs. Hansen, Rønne.

- - -

M/S "Jens Kofoed" - OZGC - A/254.

2967,51 brt - 1485,80 net - 725 dw.
274,1 x 53,2 x 15,2

LR: 289,6 x 53,2 x 13,10
262,6 x 53,1 x 17,6

5240 ihk MAN/Bremer Vulkan, Bremen -
4/9-cyl. 4SA (300 x 450 mm) koblet til
2 aksler - db.skrue - 17 kn -

Passager- & bilfærge - 2+shelterdæk -
1200 pass. - ca. 100 personbiler -

Bartram & Sons, Sunderland (skrog)
Bg. 397 - S. 9.5.1963 -
Bremer Vulkan, Bremen (udrustning)
Bg. - L. 7.1963

Bg.t. A/S Bornholmsfærge af 1962, Rønne.
A. 27.7.1963 - R. 29.7.1963 -

Best: bygmester Børge Jepsen, Rønne (dir.)
grosserer Ludvig J.Hansen "
direktør Jens P.A. Espersen "
gårdejer Niels P.Hansen Sursænke, Knudsker
direktør Stefan Littauer, Klampenborg,
HRS Torkild Chr.S. Nielsen, Gentofte,
civiling. Erik Hedeager Matthiesen,
Hareskov.

Rute: Rønne - Kbh. -

12.12.1964 A - 14.12.1964 R. s.t. (+R.8.1.1965)
D.F.D.S., Kbh: M/S "Skipper Clement" af Kbh.

Rute: Frederikshavn - Oslo.

April-I/1976 reg. omdøbt til M/S "Slavija" -

Sept-I/1976 reg. s.t. Jadolinnija, Rijeka:
M/S "Slavija" -

M/S "Jens Kofoed" - OZGC - A/254 - side 2.

1981: navnet ændret til M/S "Slavija 14

M/S "Jens Kofoed" - OZIV - A/350.

8203,39 brt - 3661,36 net - 1971 dw.

LR: 121,19 x 21,98 x 5,150 m (BB)
109,02 x 21,57 x 12,40

12482 kW/16960 ihk Alpha-Dieselm -
4/16-cyl. 4SA (280 x 320) Vee gearet til
2 control. pitch propellers - 20 kn.
2 thw. thrust propellers fwd.

Passager- & bilfærge - Ro-Ro - 3 dæk -
bovport/-rampe - 2 hækporte/-ramper -
2 sideporte - iskl.
354 køje- + 1146 dækspass. 300 personbiler
eller 25-30 lastvognstog.

Aalborg Værft A/S

Bg. 222 - S. 11.9.1978 - L. .3.1979.

Bg.t. Statsvirksomheden Bornholmstrafikken,
Rønne.

forel. reg. Apr.II/1978

endel. " Marts-II/1979.

M/S "Jens Laursen" - OYRH - H/159.

73 brt - 39 net - 130 dw.

78,9 x 18,1 x 6,1

110 ihk

Sandpumper - fyr på stålskant - 2 BH.

Bg.

S.

L.

Bg.t.

. 1953 A - . 1953 R. s.t.

I/S Jens Laursen & Sønner, Struer:

M/S "Jens Laursen" -

. 1962: A - . 1962 R. s.t.

skibsfører Christian Krogfeldt, Struer:

M/S "Kiana" -

Okt.I/1975 reg. slettet af reg. som ophugget.

M/S "Jens Meyer" - HG/191 - OXNW - H/235.

95,77 brt - 41,22 net - 80 dw.

77,5 x 19,0 x 8,0

280 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA.

Fiskefartøj - stål - sejlskib m.hjælpe motor
1 dæk - M+A agter - 4BH -

K.Hakvoort, Monnickendam (skrog)

Bg. S. 1959.

Nordhavns-Værftet A/S, Kbh. (udrustning)

Bg. L. 6.1959.

Bg.t. fabrikant John C. Meyer, Charl.

hjst.Hirtshals - A. 10.6.1959 - R. 26.6.1959.

. 1960 A - . 1960 R. overgået til
A/S Meyco Emballage, Kbh - hjst. Hirtshals.

. 1962 A - . 1962 R. s.t.

direktør B.W. Wernerfelt, Holte;

M/S "Inge Wernerfelt" - HG/191 af Hirtshals

17.10.1966 A - 20.10.1966 R. overgået til

B.W. Wernerfelt Handels-A/S, Søborg

- dir: direktør Børge W.Wernerfelt.

7.8.1968 A - 12.8.1968 R. s.t.

Partrederi, Skagen: M/S "Vibeke Nielsen" S/222

I/S Launis, Ålbæk,

skipper Mogens F. Christensen, Skagen

BR: fabrikant Lauritz Nielsen, Skagen.

19 : 675 ihk

Sept-II/1977 reg. overgået til

skipper Mogens F. Christensen, Skagen - som
enejer: M/S "Vibeke Fedder" - S/222.

Feb-II/1978: 85,99 brt - 42,20 net -

M/S "Jens Michael" - S/108 - OVTR - H/869.
127,59 brt - 53,67 net -
Ankerløkkens Verft, Florø - 17.7.1961 - Bg.32
Sidetrawler - stål -
ex M/S "Gitte Dorte" - HG/272 af Hirtshals
Okt.I/1984 -
Fiskeskipper Svend Bach Kristensen, Skagen.

M/S "Jens Mikkel" - GR.6/ - OZPG - D/1236.

195,86 brt - 77,16 net - dw.

149,20 " - 52,50 " - " Apr.1970.

Sidetrawler - stål -

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn - Bg.42
og

Karstensens Skibsværft, Skagen - Bg.100

5.1.1966 -

ex M/S "J.M.Jensen" - GR.6/ af Godthåb.

5.1.1966 - 17.4.1970:

Den Kongelige Grønlandske Handel, Kbh.
hjt. Godthåb.

17.4.1970 - 13.4.1971

fiskeskipper Erik Lorenzen, Sukkertoppen:

M/S "Jens Mikkel" - GR.7/170.

M/S "Jens Mohr" - TN/421 - XPZU - D/914.

268,29 brt - 96,70 net -

Hatlø Verksted A/S, Ulsteinvik - . .1962.

Bg. 15 -

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Tungufossur" SA/166 af Skopun.

. .1968 - .2.1972;

P/f Hjallur - T.E.Ørv, Torshavn.

- - -

M/S "Jens Munk" - OWLJ - D/3201 -
OWLJ2 - D/13201.

1501 BT - 586 NT - 1718 dw./1742 dw.
499,25 brt - 346,06 net - 1718 dw.

KM: 74,33 x 11,22 x 5,62
LR: 76,56 x 11,22 x 3,901 m
70,80 x 11,21 x 6,71

749 kW/1018 ihk B&W-MAN, Augsburg - 6L23/30-EKV
6-cyl. 4SA (225 x 300) - 11 kn. Alpha.
control.pitch propel.

Fragtskib - 1 dæk - 1Ho/2Ha - 1 TWD. -
G.3420 - B.3098 - TEU: 63.
C.Ho. 36/20' + C.Dk. 27/20'

Søby Motorfabrik & Staalskibsværft A/S
Bg. 69 - S. .6.1988 - L. .7.1988.

Bg.t. Rederiet Skjoldnæs K/S, Dyreborg pr.Faaborg
kr. 28 mill. - hjst.Faaborg.
Kompl: Skjoldnæs ApS, Odense.
reg. Juni.II/1988.

17.10.1988: Overført til D.I.S.

LR.870.0980 - Søf.26/1988.

M/S "Jens Mærsk" - OWLF - D/540.

3496,43 brt - 1888,48 net - 5900 dw.

5269,75 " - 3024,08 " - 7400 "

390,2 x 54,1 x 19,9

LR: 411,3 x

4750 inh B&W/Kbh - 6-cyl. 2SA (620 x 1150) -
662-VTBF-115 - 14,75 kn.

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) - 2 master -
5Ho/ Ha - 4 højtanke (856 tons) -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 747 - S. 16.4.1957 - L. 27.6.1957.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet af 1912, Kbh.

A. . .1957 - R. . .1957.

5.9.1960 ank. Mitsui Zosen K.K., Tamano for
forlængning - afl. .10.1960.

3912,97 brt - 2164,98 net - 6501 dw.

5942,47 " - 3546,68 " - 8131 "

423,6 x 54,1 x 20,1

LR: 444,7 x 54,2 x 21,8

408,4 x 54,0 x 32,0

21.12.1973 A - 25.2.1974 R. overgået til
Interessentskab, Kbh.

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg.

Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

Nov-II/1977 reg. overgået til

Bridge Transport Corporation, Monrovia:

M/S "Jens Maersk" - D5AB - Reg.6124

KR: A.P. Møller, Kbh.

. .1979 s.t. Peninsular Shipping Co.Ltd.,
Singapore: M/S "Cherry Laju" - 9VFZ - R.381.648

Man: Lian Soon Shipping & Trading Co.(Pte) Ltd.

5875 brt - 2081 net - 6804 dw.

M/S "Jens Mærsk" - OWLF - D/540

side 2.

14.6.1984: På rejse Chittagong - Chalna - grundstødt på barren under indsejling til Chalna i svær søgang - sunket senere samme dag på pos. 21-27'N x 89-28' Ø - 1 omk.

Var ankommet Chittagong Roads 19.5.1984 beregnet for ophugning.

M/S "Jens Møller" - S/11 - OWTW - H/493.

244,00 brt - 112,43 net -

241,89 " - 111,73 " -

Maj.1971

119,5 x 24,0 x 10,7

LR: 128,7 x 24,1 x 8,10

39,20 x 7,35 x 2,693 m
x 7,32 x

300 ihk Buckau-Wolf, Magdeburg - 8-cyl. 4SA
(240 x 360) -

Sidetrawler - stål - 1 dæk -

Volkswerft, Stralsund

Bg. S. L. 1950.

Bg.t. Fischkombinat Rostock, Rostock:

M/S "August Bebel" - DHSF -

31.8.1970 A - 21.9.1970 R. s.t.

fisker Bent Jul Pedersen, Skødstrup:

M/S "Jens Møller" hjst. Hanstholm.

31.8.1970 A - 21.9.1970 R. s.t.

Partrederi, Skagen: M/S "Karen Møller" - S/11.

-ejendomsægler Charles Kjær Klingsten,
Århus (BR),

ingeniør Henning Krogh Schytte, Løgten/Skødstrup

27.4.1971 A - 19.5.1971 R. overgået t.

Charles Kjær Klingsten, Århus - som eneejer.

Nov.I/1971: 241,72 brt - 86,76 net -

13.2.1974 A - 2.9.1974 R. s.t.

Partrederi, Skagen - BR: I/S Skagen-Bådene.

- øjenlæge Finn R.Camollo Spiers, Silkeborg,

" Ib Krarup Jensen, "

tandlæge Poul Hoffmann Nielsen, "

revisor Poul E.Trabjerg Villsen, "

læge Ole E. Hartkupp, Nykøbing F.

18.10.1974 A - 21.11.1974 R. s.t.

direktør Herluf Steen, Skagen: M/S "Deimos"

- S/490.

M/S "Jens Møller" - S/11 - OWTW - H/493 side 2

Juni.II/1982 reg. af boet efter Herluf Steen
s.t. Speditør Poul Erik Nielsen, Skagen:

M/S "Jan Ulrik Nordfisk" - S/

omdøbt reg. Maj.II/1983.

M/S "Jens Ole" - OWCR - E/567.

99,98 brt - 53,19 net - 157 dw.

Lucas Mulder, Martenshoek - .1913 -

ex M/S "Carmenita" af Nakskov.

S/hjmt.

24.2.1969 - 23.3.1973:

skibsfører Willy Kjørulff, Kolby Kås.

23.3.1973 - 6.11.1973:

skibsfører Ole Klemmensen, Fredericia.

hjest. Kolby Kås.

- - -

M/S "Jens Ove" - OUXP - D/2746.

60,10 brt - 0 net -

19,50 x 5,80 x 2,95 m

640 kW/850 ihk Alpha-Diesel

type 6T23L - control.pitch propel - 10 kn.

Bugserbåd og isbryder - 1 dæk -
pæletræk 10,5 tons.

Carl B. Hoffmanns Maskinfabrik, Esbjerg (skrog)
Bg. 36 - S.

Assens Skibsværft A/S (udrustning)

Bg. 305 - L. 9.1.1981.

Bg.t. Randers Havnevæsen, Randers.

forel. reg. og Dec-I/1980.

endel. " Jan-I/1981 - kr. 5,5 mill.

M/S "Jens Rand" - OURR - D/1010.

299, brt - 187, net - 555/564 dw.
148,8 x 28,4 x 8,4

LR: 157,8 x 28,5 x 10,2
141,9 x 28,4 x 11,8

300/380 ihk Alpha Diesel 5-cy. 2SA (230x400)
type 405VO - 9,5-10 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 2Ho/2Ha - 4BH
G.25.000 - B.22.000 cbf -

Ørskov Christensens Staalskibsværft, Frederiks-
havn - Bg.22 - S. 21.12.1962 - L. .3.1963.

Bg.t. Jens S. Rand Partrederi, Horsens
A. 11.3.1963 - R. 12.3.1963

KR: Firma Vilh. Chr.Bech, Horsens.

- E.A.Larsen,
K.G. Vestergaard,
J.A. Schur,

28.12.1973 A - 14.6.1974 R. s.t.
skibsfører Aage Folmer Grube, Marstal:
M/S "Juto" -

Maj-II/1977 R. s.t.
Partrederiet Baltzborg, Haderslev:
M/S "Baltzborg" -

- direktør Allan Baltz Nielsen, St.Merløse,
prokurist Ove Baltz Nielsen, Jyderup,
statsaut. vejer og måler Jørn Rasmussen, Køge,
skibsfører Georg Chr. Knudsen, Haderslev,
befragter Peter Heiden, Borup,
skibsmægler Albert Juhl Jørgensen, Hårlev (BR).
(Befragtning: O.K. Shipping I/S).

M/S "Jens Rand" - OURR- D/1010 - side 2.

Okt.II/1979 reg. s.t. Seal Leasing of Read
Penny Ltd., Liverpool:

(Hurd Deep Shipping Ltd.):

M/S "St. Anne of Alderney" - afg.London 15.11.
1979.

19 : overgået til Murdeep Shipping Ltd.

1982: s.t. Curnow Shipping Ltd.

M/S "Jens Rand" - OVQY - D/1529.

299,94 brt - 186,77 net - 560/777 dw.
Scheepswerf Waterhuizen - J.Patthe & Zonen,
Waterhuizen - .9.1967 - Bg. 282.

ex M/S "Balder Buur" af Randers.

8.5.1974 -

Partrederi, Horsens:

arkitekt Erik Aage Lærnsen, Horsens,
ingeniør Kurt Gjermann Vestergaard, Horsens,
direktør Johan A Schur, Horsens,

" Torben Schur, Holte,
sætteskipper Jens Smidstrup Rand, Lemvig

BR: skibsmægler Jørn Møller, Horsens.

Feb-II/1978 reg. K.C. Vestergaard - død
indtr. fru Agnes Hvidtfeldt Vestergaard, Hors.

M/S "Jens Riis" - NSKW -

137 brt - 99 net - 206 dw.

90,0 x 23,0 x 9,7 (LR)

93,5 x 23,1 x 7,4/10,1

80 ihk J.& C.G.Bolinders, Stockholm -

2-cyl. 2SA -

Fragtskib - sejlskib med hjmt. - stål -

3-mst. skonnert - 1 dæk -

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

P.Ph. Stuhrs Maskin- & Skibsbyggeri, Aalborg.

Bg. 1 - S.

L. 30.9.1913.

Bg.t. Dampskibsekspeditor Frederik Lorentzen

Knakkegaard, Nykøbing Mors -

A. 27.9.1913 - R. 29.9.1913.

25.11.1915 K - 1.12.1915 A+R. s.t.

købmand Herman Marsing, Kbh. - hjst. Nykøbing M

31.5.1916 A+R s.t. A/S Kystfart - Karl A.Dahl,

Bergen: M/S "Garnes" - MPRQ -

udgået før 1920.

M/S "Jens Rohde" - OVPC - D/1468.

344,94 brt - 170,07 net - 552 dw.

Herman Sürken Stahlbau, Papenburg (skrog) &
Krögerwerft GmbH, Rendsburg (udrustning)

.6.1967 - Bg.

ex M/S "Jens Grau" af Vejle.

23.12.1970 - 21.5.1973/6.8.1973:

Tune ny Grusgrav, Vindinge pr. Roskilde,
v/ entreprenør Bent Rohde Nielsen, Lisedal
pr. Mørkøv - hjst. Kalundborg.

- - -

M/S "Jens Sørensen" - OZFB - D/3547.

651 BT - 195 NT - 300 dw.

46,73 x 10,67 x 2,900 m

41,20 x 10,50 x 4,00

1612 kW/2192 ihk Cummins/USA - KTA.19M

4/6-cyl. 4SA (159 x 159) koblet til 4 genera-
torer forbundet til 2 elektromotorer. 11,2 kn.

2 control.pitch propeller -

2 thw thrust control.pitch propeller fwd +

2 aft.

Bøjeskib - 1 dæk - mask.agter - iskl. 1A.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 221 - S. .3.1994 - L. .6.1994.

Bg.t. Farvandsvæsenet, Kbh. - hjst. Kbh.

forel.reg. Maj.I/1994 endel. Juni-II/1994.

M/S "Jens T." - OWTZ - H/178.

24, brt - 0 net -

44,3 x 12,1 x 5,5'

123 ihk

Bugserbåd - 1 dæk -

Kjæhr & Trillingsgaard A/S, Kolding.

Bg. S. L. 1957.

Bg.t. Kjæhr & Trillingsgaard A/S, Vester
Nebel - hjst. Kolding.

M/S "Jens Teken" - S/_____ - OXSI - D/817.

148,70 brt - 58,81 net - 190 dw.

95,5 x 20,9 x 9,3

LR: ~~100~~ 100,3 x 20,11 x
90,3 x 20,10 x 10,4

30,56 x 6,38 x

27,51 x 6,35 x 3,15 m

261 kW/350 (385) ihk Alpha-Diesel - 5-cyl. 2SA
(250 x 400) - 10,5 kn.

5.1973 install:

444 kW/595 ihk Alpha-Diesel - 7-cyl. 2SA

(240 x 400) - 11,25 kn -

control. pitch propeller -

Sidetrawler - 1 dæk - M+A agter - stål -
2Ho/2Ha -

Svendborg Skibsværft A/S

Bg. 93 - S. 3.6.1960 - L. .7.1960.

Bg.t. Partrederi, Skagen

KR: købmand Paul Saxberg, Skagen

forel. A. 2.6.1960 - R. 7.6.1960.

endel. A.21.7.1960 - R.22.7.1960.

-røgeriejer Leo Henriksen, Sjællands Odde,
Sjællands Oddes Fiskerøgeri A/S, -"-
pelsdyravler Erik Pedersen, Ålbæk,
fiskeskipper Verner Nielsen, Skagen.

. .1961 A - . .1961 R. s.t.

I/S Aalbæk, Ålbæk: ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

M/S "Nan-Ole" - HG/188 - af Hirtshals

Sjællands Oddes Fiskerøgeri A/S, Odden Havn,
pelsdyravler Erik Pedersen, Ålbæk.

fiskeskipper Aage Pedersen, Hirtshals

- indtrådt 17.8.1963.

fiskeskipper E.O. Nielsen, Hirtshals

- udtrådt 17.8.1963.

11.1.1966 A - . .1966 R. s.t.

Partrederi, Hirtshals: M/S "Stormy" - HG/188.

M/S "Jens Teken" - S/_____ - OXSI - D/817 side 2.

11.1.1966 A . - . .1966 R.

Partrederi, Hirtshals: M/S "Stormy" - HG/188.

-skibssingeniør Sten T. Andersen, Humlebæk (BR),
fiskeskipper Peter Pedersen, Hirtshals.

15.9.1972 A - 26.9.1972 R. overgået til
skibsing. Sten T. Andersen, Humlebæk:

M/S "Tobis" - HG/_____ af Hirtshals.

18.4.1973 A - 9.5.1973 R. s.t.

Partrederi, Hanstholm: M/S "Haakæda" - T/188.

fiskeskipper John O. Dahl, Hanstholm (BR),
tømremester Aage Haaning, Thisted/Vilsund,
fiskeskipper Mikkel P. Kærgaard, -"- .

S/S "Jens Toft" - OWDS - C/690.

2710 brt - 1504 net - 4298+852 dw.

Odense Staalskibsværft 15.2.1946 - Bg.104.

ex S/S "Dyrnæs" af Kbh.

26.3.1946 - . .1963:

Dampskibsselskabet Jutlandia, A/S, Kbh.

- - -

M/S "Jens Wal" - OYNZ - E/477 - D/1276.

149,32 brt - 69,61 net - 240/245 dw.

KM: 101,6 x 21,3 x 8,8 fod.

LR:

174 ihk Alpha-Diesel - 3-cyl. 2SA (230 x 400)
8 kn./1957 inst. 300 ihk do. 4-cyl. (230 x 400)

Fragtskib - sejlskib m.hjmt. - gæseerigget
1 dæk - M+A agter - 4 WTB - 1 Ho/1Ha.

Fra 1965: "fullpowered" motorskib.

H.C. Christensens Staalskibsværft, Marstal
Bg. № 55 - S. 23.8.1952 - L. 10.1952.

Bg.t. skibsreder Niels Waldemar Hansen, Vedbæk
hjst.Køge - A. 21.10. - R. 24.10.1952.

4.1965: Forlænget og ombg. til motorskib
Aabenraa Værft A/S - Bg. 3.

198,50 brt - 114,18 net - 300 dw. G.425 cbm

KM: 124,7 x 21,3 x 8,8' B.396 "

LR: 40,24 x 8,51 x 2,896 m

34,78 x 6,46 x

Jan.1967: 700. rejse Szczecin-Danmark m.kul.

9.1. A - 17.1.1973 R. af dødsboet efter ovenn.
s.t. fabrikant Arne B.S. McNair, Lyngby.

Maj.II/1978 reg. s.t. skibsfører Niels-Henrik
Thorsen, Hirtshals: M/S "Birgit Thor".

5.10.1978: Totalforlist p.r. Vejle-Frederiksværk
med skrotjern. Sunket i Sejerøbugten 4 sømil
syd for Sjællands Odde i hård kuling efter at
have fået vand i lasten, fordi lugerne ikke var
skalket. 3 mand omkommet, medens skibets ejer og
fører blev reddet af M/S "Mette Mols".

1979 reg. slettet af reg. som for-
list.

M/S "Jensigne" - Xp.2961.

19,84 brt - 0 net -

15,86 x 4,02 x 1,31 m

270 ihk

Bugserbåd (motorbåd) - stål - også anvendt som lystfiskerfartøj.

Bg. i Holland 1942 -

ex M/S "Rowold" ("Rowald" ?) af Oldenburg.

Skøde 20.6.1979 - 31.10. A - 4.12.1979 R. s.t.
Køge Bugser ApS, Køge: M/S "Jensigne".

- direktør: lods Børge J. Andersen, Køge.

Nov.II/1990 reg. s.t. Partrederi, Nykøbing F.
M/S "Gedser Rev" -

- Anni Pia Skowronek, Nykøbing F.

Hans-Heinrich -" -" (BR)

Disp: Gedser Bugser- og Skibsservice, Gedser.

M/S "Jensine" - NJØR/OWNO - J/83.

54 brt - 37 net - dw.

53 " - 40 "

Aug.I/1934.

67,9 x 18,2 x 6,9'

47 inh Gamma - 2-cyl.

S/hjmt - 2-mst.skonnert (jagtskonnert) - eg og fyr.

Simon Lindtner, Vejle - .1897.

Bg.t. skipper Elias Severin Olsen, Aarhus.

S. "Jensine" -

8.3.1919 A+R s.t. sætteskipper Niels Peter Madsen, Aalborg.

9.7.1921 A+R hjmt. install. M/S "Jensine".
50 brt - 36 net -

18.11. A - 20.11.1935 R. af enken efter ovenn.
fru C.M. Madsen, s.t.

Skf. Jørgen Grube, Marstal: M/S "Cito".

11.3. A - 12.3.1946 R. overgået til P/R, Marstal
- skf. Jørgen Grube, Marstal (BR),
sætteskipper Aage Folmer Grube, Marstal,

29.7.1954 A+R overgået til sætteskipper Aage
Folmer Grube, Marstal, som eneejer.

29.11.1956 A+R s.t. Skf. Jens Jørgen Bjerregaard
Thuesen, Juelsminde: M/S "Erna Thuesen" St.F.1626

5.5. A - 15.8.1961 R. s.t.

Hirtshals Sten- og Gruskompagni A/S, Hirtshals:
M/S "Heco I" -

Best: murerst. Henry Jensen, Hirtshals,
regnskabsfører Christian Olesen " (direkt.)
vognmand Ejnar Fjeldgaard Olsen, "

28.8.1962 A - 14.1.1963 R. - slettet - s.t.

P/F Hugo Gardar v/H.F. Heinesen, Klaksvik:

M/S "Heco I" - XPWY - J/831

. .1971: udgået -

M/S "Jenstar" - OWRR - D/2007.

299,99 brt - 162,04 net - 681 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - 7.12.1971

ex M/S "Noralil" af Esbjerg.

Maj-I/1981 reg. s.t. -

I/S Jenstar, Marstal

- skibsreder Gunnar Kristensen, Marstal (KR)

- " - Jens J. Kristensen, "

skibsfører Ole Andrup Jakobsen, "

skibsreder Hans Hermansen, " .

M/S "Jenstar" - OZEU/OZEU2 - D/2036./12036
299 brt - 162,04 net - 706 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.
Bg.64 - S.10.2.1972 - L. 17.3.1972

Fragtskib - 1+Sh.dæk - 1Ho/1Ha -
G. 1312 - B.1159 -

ex M/S "Lillian Coast" af Næstved.

(ex M/S "Dejrø" af Horsens)

Jan.I/1988 til Juni 1992:

I/S Jenstar, Marstal

- Skibsreder Gunnar Kristensen, Marstal (KR)
- " Jens Jørgen Kristensen, " x)
- skibsfører Ole Andrup Jakobsen "
- skibsreder Hans Hermansen, "
- skibsfører Kaj Leo Jensen, Middelfart.

2.1.1989: overgået fra D.A.S. til D.I.S.

x) Nov.1991: udtrådt.

M/S "Jenstar" - OXGW2 - D/12432.

534 BT - 241 NT - 716 dw.

299,99 brt - 162,04 net -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 99 - S. 27.6.1975 - L. 25.8.1975

Fragtskib - 1 dæk - 1Ho/1Ha -

G.1312 - B.1159 -

ex M/S "Platessa" af Frederikshavn

(ex M/S "Trøjborg" af Frederikshavn)

11.1995 K. Dec.I/1995 reg. s.t.

I/S Jenstar III v/H.C.Grube I/S, Marstal

- Hans Hermansen, Marstal,

Bo Knold Kristensen, Kbh.

Finn Hoie Moritzen, Svendborg,

Gunnar Kristensen, Marstal

Svend Helmann Pedersen, Marstal

KR: Gunnar Kristensen c/o H.C.Grube I/S.

M/S "Jentrader" - OYWF - D/1178.

399,98 brt - 234,52 net - 625 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - 30.10.1964 -
Bg. 19 -

ex M/S "Nettelil" af Esbjerg.

.12.1975 - .7.1979:

I/S Jentrader, Marstal.

- skibsreder Hans Hermansen, Marstal,
- skibsfører Jens J. Kristensen, "
- skibsfører Ole Andrup Jakobsen, Marstal (KR)
- befragter Gunnar Kristensen, "
- skibsfører Hans E. Filipsen, " .

- - -

Befragtn: I/S H.C. Grube, Marstal.

M/S "Jentrader" - OYGV - D/1597.

299,94 brt - 161,96 net - 715 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - 22.2.1968
Bg. 34.

ex M/S "Anna-Regil" af Randers.

.9.1979 -

Rederi-I/S Jentrader II, Marstal.

skibsfører Jens J. Kristensen, Marstal,

" Hans J. Johansen, "

skibsreder Gunnar Kristensen, "

" Hans Hermansen, "

skibsfører Ove Andrup Jakobsen " (BR).

- - -

M/S "Jep-Jane" - OWVI - E/451.

141 brt - 73 net - 157 dw.

Scheepswerf Gideon - J.Koster, Groningen-
. .1927 - Bg. 110.

ex M/S "Uno" af Skærbæk".

31.1.1967 - 31.11.1967:

skibsfører Thorvald B. Thuesen, Snaptun/Hunde-
sted.

- - -

M/S "Jep Olsen" - E/547 - OYUC - H/607.

164,85 brt - 89,98 net -

A/S Bogense Skibsværft - .3.1974 - Bg. 215.

Sidetrawler -

ex M/S "Jette Kristine" - E/727 af Esbjerg.

17.3.1975 - .4.1976:

fiskeskipper Laurids Hounisen, Esbjerg.

.4.1976 -

Partrederi, Esbjerg

-fiskeskipper Laurids Hounisen, Esbjerg (BR)

-"-

Karlo Hansen,

-"-

M/S "Jeppe Cimber" - OXXM - A/338.

166,52 brt - 112,10 net -
143, " - 84, " -

Westermoen Båtbyggeri & Mek.Verksted, Mandal.
.3.1959 - Bg. 477.

ex M/S "Sundbuss Jeppe" af Helsingør.

13.5.1974 - 21.4.1975:

direktør Thure Barsøe-Carnfeldt, Hadsund.

21.4.1975 - . .1975:

H.Hope Computer Corporation A/S, Hadsund.

Passager- & turistfart på Mariager fjord.

- - -

M/S "Jeppe Jensen" - OXDQ - ~~MMH~~ H/348.

50 brt - 0 net -

50,5 x 18,1 x 7,0

280 inh

Isbrydende bugserbåd - 1 dæk -

Søby Motorfabrik & Staalskibsværft.

Bg. S. 21.11.1964 - L. 12.1964

off. overtaget: 29. 1.1965.

Bg.t. A/S Vejle Dampbaade, Vejle - kr.220.000

A. 29.12.1964 - R. 15.1.1965.

(opkaldt efter Vejle havns grundlægger).

. .196 A - . .196 R. overgået til
Vejle Havn.

M/S "Jeppesen Mærsk" - OYDM - D/307.

6740,36 brt - 3910,35 net - 9625 dw.

9299,29 " - 5650,43 " - 10600/10910 dw.

453,1 x 63,7 x 28,5

LR: 478,4 x 63,8 x 27,8

445,7 x 63,6 x 31,7

11400 ihk B&W/Kbh - 10-cyl. 2SA (740 x 1600) -
1074-VTF-160 - 17,5 kn -

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD/CSD) - 3 master +
5 par lademaster - 5Ho/5Ha - G.698.000 -
B. 635.000 - In. 9280 cbf -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 704 - S. 9.8.1951 - L. 24.10.1951.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst. Kbh.

A. . .1951 - R. . .1951.

kr. 13.647.566 -

Fart: U.S.A. - Far East.

3.8.1970 A+R s.t.

Claudine Transport Corporation, Monrovia:

M/S "Claudine" - 5MAO - Reg.3593

KR: A.P. Møller, Kbh.

6371 brt - 3805 net - 10600 dw.

. .1974 s.t. Bona Fide Steam Ship Corp.,
Mogadishu: M/S "South Sea" - 60QK - Reg.1397
Man:

17.8.1974: På rejse Hong Kong - Iligan grund-
stødt ud for indsejlingen til Manila Bay på
pos. 14-07'N x 120-36'Ø - Under bjergningen
beskadiget af brand 25.-26.8.1974.

Refloated 21.9.1974 - vraget s.t. South Korean
breakers, men under bugseringen fra Manila til
Masan sprunget læk og sat på land nær Ishigaki
Shima 21.1.1975.

14.2.1975: ank. Kaohsiung/Taiwan for ophugn.

M/S "Jeppesen Mærsk" - OWBI - D/2219.

33081,57 brt - 23553,62 net - 55000 dw.

LR: 211,82 x 32,24 x 12,802 m
201,20 x 32,21 x 17,51

15293 kW/20500 ihk B&W/Nylands Verksted, Oslo.
6-cyl. 2SA (900 x 1800) - 17 kn.

Produkt-Tankskip - 1 dæk - M+A agter -
21 Ta - 10 forsk. ladninger -

Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg.
Bg. 206 - S. 15.6.1976 - L. .11.1976.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst. Dragør.
reg. Nov-I/1976

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg.
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

M/S "Jesanna" - OUXL - D/767.

261, brt - 153, net - 330 dw.

274,07 " - 157,83 " - Jan/1965.

W.Rubertus, Groningen - . 1916 - Bg.

ex M/S "Mandji" af Kbh.

19.3.1959 - 28.12.1964:

skibsfører J. Matthiesen, Egersund.

28.12.1964 - 8.2.1966:

skibsfører Hans Chr. Rasmussen, Mårup pr.
Nørreby/Samsø - hjst. Ålborg.

- - -

M/S "Jesanna" - OXNQ - J/52.

99, brt - 49 net - dw.
John Chambers Ltd., Lowestoft 1926

ex S/S "Jacob Nielsen" af Bandholm.

sejlskibs m. hjælpemotor - bg. af træ -
galeaserig -

. .1952 - . .1959;
skibsfører J. Matthiesen, Egernsund.

M/S "Jesper" - OWCZ - D/1157.

249,71 brt - 128,56 net - 345/356 dw.

Scheepswerf Foxhol N.V., Foxhol -

. .1931 - Bg.

ex M/S "Charles" af Marstal.

21.8.1969 - 17.12.1974:

I/S Lindemann & Hermansen, Marstal

- skibsfører Sigfried Lindemann, Marstal,
skibsreder Hans Hermansen, " (BR).

17.12.1974 -

skibsfører Walther Hansen, Korsør -

M/S "Jesper" - OXHE - D/2010.

315,33 brt - 167,09 net - 739/767 dw.

Scheepswerf Voruuigang, Foxhol - . .1965

Bg. 211 -

ex M/S "Watchet Star" af Hundested.

.11.1977 -

Partrederi, Korsør

- skibsfører Walther Hansen, Korsør,

skibsmægler Georg Chr. Sjelle, Korsør (BR).

- - -

M/S "Jesper Anja" - T/ - OXMX - H/202.

118,93 brt - 54, net - 135 dw.

Fiskefartøj - stål - sejlskib m.hjælpe-motor

K.Hakvoort, Monnickendam - Bg. 56

Nordhavns-Værftet A/S, Kbh. - .12.1959 og
Bg.

ex M/S "Tobis" - HG/204 af Hirtshals.

Jan-II/1981 -

Partrederi, Hanstholm

- Isa Klinkby Mathiesen, Hanstholm

fiskeskipper Ulrik Juulsgaard Mathiesen,
Hanstholm (BR) -

M/S "Jesper Belinda" - T/ - OUOQ - D/2504.

336,88 brt - 171,32 net -

LR: 136,2 x 25,7 x 20,2
121,4 x

41,51 x 7,80 x
36,99 x x 6,15 m

589 kW/800 ihk Alpha-Diesel - 8-cyl. 2SA
(260 x 400) -

Trawler - 2 dæk - M+A agter -

Scheepswerf Voorwaarts - West Graftdijk (skrog)
Bg. 448 - S.

Thyborøn Stålskibsvarft v. P.Rønn Christensen
Bg. 4 - L. .7.1976.

Bg.t. Partrederi, Hanstholm.
forel. reg. Feb.II/1976.
endel. " Juli.II/1976.

fiskeskipper Poul Kjeldgaard Støvlbæk, Siller-
slev (BR),
fiskeskipper Karl O.W. Jensen, Hanstholm.

M/S "Jesper Clausen" - OWZU - D/1233.

288,74 brt - 107,51 net - 304 dw.

146,7 x 26,0 x 7,6

LR: 156,4 x 26,0 x 9,9
x 25,10 x 17,3

300 ihk MaK - 6-cyl. 4SA (290 x 420)

10,5 kn -

Kreaturtransportskib - 1+shelterdæk (OSD)

M+A agter - 1Ho/1Ha -

J.G. Hitzler Schiffswerft & Maschinenfabrik
Lauenburg -

Bg. 567 - S. 3.7.1954 - L. .8.1954.

Bg.t. Lübecker Seetransport GmbH, Lübeck:

M/S "Condor" - DKLW -

269 brt - 79 net - 304 dw.

Man: Lübeck-Linie A.G.

. 1960: s.t. Cimbria Reederei A.G.,
Hamburg & Pinneberg: M/S "Condor".

KR= C.Clausen A/S, Kbh.

2.2.1965 A - 18.2.1965 R. overgået til
Partrederi, Kolding: M/S "Jesper Clausen"

- skibsreder Christian Clausen, Hellerup (BR)

" Carl Chr. Clausen, Charl.

11.2.1975 A - 18.2.1975 R. s.t.

Galadari Engineering Works, Dubai:

M/S "Ibrahim" -

1977: s.t. Elouche General Trading Co.,

Beiruth: M/S "Ibrahim" - ODPY - Reg.89014.

M/S "Jesper Doan" - T/_____ - OXX - H/202.

118,93 brt - 54, net - 135 dw.

Fiskefartøj - stål - sejlskib m. hjælpemotor

K.Hakvoort, Monnickendam - Bg. 56 og
Nordhavns-Værftet A/S, Kbh - .12.1959 - Bg.

ex M/S "Tobis" - HG/204 af Hirtshals.

Jan-I/1981 - Jan/II-1981:

Partrederi, Hanstholm

- Isa Klinkby Mathiasen, Hanstholm,
fiskeskipper Ulrik Juulsgaard Mathiensen,
Hanstholm (BR).

(omdøbt til M/S "Jesper Anja").

- - -

M/S "Jesper Høy" - RI/339 - OVPY - H/649.
64,01 brt - 24,95 net -

330 ihk

Fiskefartøj - stål - 1 dæk -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.
Bg.103 - S. L. 12.3.1975.

Bg.t. Partrederi, Hvide Sande

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

forel. A. 10.12.1974 - R. 20.2.1975.

endel. A. 3. 1.1975 - R. 20.2.1975.

-fiskeskipper Palle Johnsen Høj, Nymindegab pr.
Nørre Nebel (BR),
-"- Aksel Johnsen Høj, -"-

Feb.II/1976 reg. overgået t. Palle Johnsen
Høj, Nymindegab - som eneejer.

M/S "Jesper Michael" - L/633 - OXPT - H/270.

135,37 brt - 65,50 net - dw.

Fiskefartøj - stål - sejlskib m.hjælpe motor.

K.Hakvoort, Monnickendam - Bg. 64 og
Nordhavns-Værftet A/S, Kbh - 29.12.1959 - Bg.

ex M/S "Navio" - HG/215 af Hirtshals.

1.1976: -

Partrederi, Thyborøn

- fiskeskipper Ole Poulsen, Thyborøn (BR)
proprietær Poul Rasmussen, Glumsø,
fiskeskipper Poul Poulsen, Thyborøn.

M/S "Jesper Mærsk" - OYQF - D/389.

6462 brt - 3662 net - 9550 dw.

9021 " - 5385 " - 10510 "

Odense Staalskibsværft - 16.4.1953 - Bg.122.

ex M/S "Chastine Mærsk" af Kbh.

17.1.1968 - 7.3.1973:

Interessentskab, Kbh - hjst. Kbh.

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

Fra 7.3.1973 - . . 1976:

"Jesper Maersk" - ELUP - Reg.4426 Liberia reg.

6170 brt - 3527 net - 9739 dw.

8951 " - 5316 " - 10632 "

Brigantine Transport Corporation, Monrovia.

KR: A.P. Møller, Kbh.

- - -

M/S "Jesper Mærsk" - OUKW - D/884.

23539 brt - 14615 net - 34280 dw (40110 dw)
651,9 x 90,4 x 47,4

LR: 669,8 x 90,3 x 35,1
640,0 x 90,0 x 52,0

13200 ihk B&W/Mitsui Zosen, Tamano -
8-cyl. 2SA (740 x 1600) - 874-VTBF-160 -
15,8 kn -

Bulkcarrier (for kulfart) - 1 dæk - M+A agter -
7Ho/11Ha - G. 16.690.000 cbf -

Nippon Kokan - Tsurumi Dockyard - Yokohama.
Bg. 773 - S. 9.11.1961 - L. 20.2.1962.

Bg.t. Dampskibsselskabet af 1960 A/S, Kbh.
A. . .1962 - R. . .1962.

16.3.1965 A - 17.3.1965 R. omdøbt til
M/S "Marchen" -

8.5.1973 A+R s.t. Asteroid Shipping Co.Inc.,
Monrovia: M/S "Sotir" af Piræus -
SWLT - Reg.4770 -
Man: Constellation Maritime Agencies Inc.,
New York -

21.099 brt - 13374 net - 40110 dw.

M/S "Jesper Mærsk" - OYLM - D/2626.

33072,12 brt - 23635,09 net - 59649 dw.

33125,07 " - 19175,58 " Sep.I/81.

LR: 211,82 x 32,24 - 13,158 m
202,09 x 32,20 x 17,51

15293 kW/20500 ihk B&W-Akers/Nylands M.V.,Oslo
6-cyl. 2SA (900 x 1800) - 16,8 kn.

Produkttankskib - 1 dæk - M+A agter -
21 Tø (Max.10 forsk.ladninger) - L.75814 cbm.

Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg.
Bg. 207 - S. 7.4.1978 - L. 30.10.1978.

Kontraheret af

Færdigbygget (overtaget inden søsætning) t.
skibsreder Arnold Mærsk McKinney Møller,
Hellerup - hjst: Højer.
reg. Okt-II/1978.

LR. 738.3449.

M/S "Jesper Mærsk" - OWAP5 - D/33286.

23878 BT - 8942 NT - 30160 dw.

185,02 x 27,43 x 12,516 m

173,41 x 27,40 x 18,01

11246 kW/15289 ihk B&W/Hyundai, Ulsan 6S60MC

8981 "/12210 " 6-cyl. 2SA (600 x 2292)

16,5 kn - Thw.thrust control.pitch propel fwd.
+ aft.

(Tankskip - Liquified Gas Carrier - 1 dæk - 4 Ta
L. 35559 cbm - LFG Ammonia - Atmospheric -
semikølet ÷ 50oC. - 8 WTB.

Hyundai Heavy Industries Ltd., Ulsan.

(Bg. 671 - S. . 5.1991 - L. .7.1991.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst: Højer.

- A/S D/S Svendborg, Svbg.

D/S af 1912 A/S, Kbh.

KR: Frima A.P. Møller, Kbh.

Reg. D.I.S. Juli-1991.

M/S "Jesper Søj 1" - OZKM - H/440.

236,03 brt - 213,03 net - 500 dw.

Frederikshavns Værft & Tørdok -

Bg.233 - Lev. 15.9.1961.

Motorlægter/sandpumper og sandtransport.

ex M/S "Tønne" af Kbh/Esbjerg.

. 1989 til

Entreprenør Svend Arne Witthøft Jørgensen,
Esbjerg - hjst. Esbjerg

omdøbt reg. Maj.II/1991.

- - - - -

M/S "Jesper Søj 2" - OVJT - H/411.

244,78 brt - 221,98 net - 500 dw.

Svendborg Skibsværft A/S -

Bg. 83 - Lev. . 1983.

Motorlægter/sandpumper og sandtransport.

ex M/S "Træl" af Kbh/Esbjerg.

. 1989: til

Entreprenør Svend Arne Witthøft Jørgensen,
Esbjerg - hjst. Svendborg.

omdøbt reg. Jan.II/1991.

M/S "Jesper Saj 3" - OVJS - ~~XXXX~~ H/412.
236,03 brt - 213,03 net - 500 dw.

Frederikshavn Værft & Tørdok

Bg. 233 - S.25.1.1961 - L. 21.7.1961.

Fragtskib (motorlægter) -

ex M/S "Toke" af Esbjerg.

Okt.II/1992

Entreprenør Svend Arne Witthøft Jørgensen,
Skaarup - hjst. Svendborg.

.1995: omdøbt M/S "Helle Saj" -

LR: ÷

M/S "Jessie" - OUHD - D/1202

42,06 brt - 0 net %/

51,0 x 16,6 x 6,8' = 15,50 x 5,05 x 2,60 m

257 kW/350 ihk Alpha Diesel - 5-cyl. 2SA
(230 x 400) - 405.VO - 9 kn.

Bugserbåd - 1 dæk - 1 mast - iskl.1

Aalborg Værft A/S, Aalborg

Bg.156 - S. 16.12.1964 - L. 12.1964.

Bg.t. Aalborg Havnevæsen, Aalborg

M/S "Alba" -

Dec.I/1988: omdøbt M/S "Akka"

Aug.I/1989 reg. s.t. Grenaa Havnevæsen

M/S "Jessie" -

M/S "Jessie" - L/_____ - OYQQ - H/681.

178,05 brt - 87,00 net -

Martin Jansen, Leer - Bg.124 og
Agger Skibs- og Baadebyggeri v.Leo Thøgersen
Bg. S. 1. - 9.1975.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Bitte Sanne" - L/529 af Thyborøn.

.1.1978 -

Partrederi, Thyborøn

-direktør Vagn R. Mikkelsen, Grenå (BR)
fiskeskipper Flemming E.Kristensen, Thyborøn,
fuldmægtig Freddy A. Mikkelsen, Sæby.

- - -

M/S "Jessie Gulwa" - OYCI - D/233.

2784 brt - 1494 net - 5260 dw.

4309 " - 2495 " - 6075 "

Aalborg Værft A/S 30.1.1948 - Bg.83.

ex M/S "Jessie Mærsk" af Kbh.

6.3.1958 - 24.8.1961:

A/S Dampskibsselskabet Svendborg, Svendborg
hjt. Kbh.

- - -

M/S "Jessie-Heidi" - L/530 - OWNB - H/488.

111,72 brt - 67,03 net -

25,23 x 6,48 x (25,20 x 6,46 x 2,92 m)
23,47 x 6,43 x 2,95 m ~~XX~~

368 kW/500 ihk Grenaa - 6-cyl. 4SA
8 kn.

Sidetrawler - træ - 1 dæk - mask.agter -
2 Ho. - 163 t. industrifisk.

Agger Skibs- & Baadebyggeri v/Leo Thøgersen,
Agger pr.Vestervig - Bg. 93 - Lev. .5.1972.

Bg.t.Partrederi, Thyborøn
- ingeniør Niels Møller-Jensen, Grenaa,
Fsk. Flemming E.Kristensen, Thyborøn ~~XXXX~~

BR: direktør Vagn Mikkelsen, Grenaa.

forel. A. 28.5.1971 - R. 9.6.1971.

endel. A. 1.5.1972 - R. 9.5.1972.

Jan.II/1977 reg. Indtr: Fsk.Jens Rystoft
Christensen, Thyborøn.

Aug.II/1977 reg. omdøbt:

M/S "Vera-Michael" - L/530 af Thyborøn.

Feb.II/1982 reg. s.t. Fsk.John Norbert Pedersen/
Esbjerg: M/S "Lebrian" -(E/194) af Esbjerg.E/644.

Dec.II/1986 reg. s.t. Partrederi, Esbjerg:
M/S "Carlton" - E/194 af Esbjerg.

- Fsk. Mads Andrew Müller Jacobsen, Esbjerg (BR)
Henning Olsen, Varde,
CCA Marine ApS, Esbjerg.

~~XX~~
~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

Apr.I/1987 reg. s.t. Fsk. Jens Kr. Brunhøj Serup,
Ådum pr. Tarm: M/S "Dorte Bjørn" - E/357 - Esbj.

Feb.II/1990 reg. s.t. Henning Åkerström, Tofte-
rup pr.Tarm: M/S "Hornsrev" - E/345 af Esbjerg.

Aug.II/1991 reg. s.t. Partrederi, Gilleleje iflg.

M/S "Jessie-Heidi" - L/530 - OWNB side 2.

auktionsskøde i boet efter ovennævnte

- Fsk. John Dybsø Pedersen, Gilleleje (BR),
Leif Johan Petersen, "-"

M/S "Annette Petersen" - H/23 af Gilleleje.

S/S "Jessie Mærsk" - NDLV/OYLC - C/373.

1972 brt - 1152 net - 3141+144 dw.

280,1 x 40,2 x 19,0/22,3 - Loa: 292,0

1100 ihk trp.exp. Verschure & Co., Amsterdam.
2 kedler -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH - 4 luger -
G. 162.000 - B. 149.000 cbf.

A.Vuijk & Zonen, Capelle a/d IJssel.
Bg. 41 - S. L. .11.1920.

Bg.t. Hollandsche Vrachtvaart Mij., Rotterdam:
S/S "Marsdiep" -

15.5.1922 A - 22.5.1922 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Svendborg; Svendborg:

S/S "Jessie Mærsk" af Svendborg. kr.679.498,-.

. .19 A - . .19 R
hjst: Kalundborg

.4.1940: Overtaget af Ministry of War Transport, London.
Man:

7.10.1942: Totalforlist pr. London - Blyth i ballast. Torpederet af tysk "U (kommandant) ud for Cromer fyrskib i Nordsøen - i konvoj. 10 mand reddet af engelske krigsskibe - 18 mand omkommet, deraf 8 danskere.

24.10.1945 A - . .1945 R. slettet af reg. som forlist.

M/S "Jessie Mærsk" - OYCI - D/233.

2784 brt - 1494 net - 5260 dw.
4309 " - 2495 " - 6075 "

339,5 x 51,0 x 27.9/31,4
LR: 359,4 x 51,0 x 20,9/22,9
334,5 x 50,0 x 30,4

2800 inh B&W/Kbh - 5-cyl. 2SA (620 x 1150) -
13 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) - iskl.
G.313.000 - B. 283.000 cbf. - 5BH -

Aalborg Værft A/S.

Bg. 83 - S. 28.8.1947 - L. 30.1.1948.

Køllagt som dampskib under Hansaprogrammet til
Schiffahrt Treuhand GmbH, Hamburg -
planlagt navn: S/S ".....tor" -
KR: Hamburg-Amerika Linie.

5.1945: overtaget af den danske stat -
A/S af 6. Februar 1943, Kbh.

Ved afleveringen s.t.

A/S Dampskibsselskabet Svendborg, Svendborg
hjst: Kbh - A. . . .1948 - R. . . .1948.

M/S "Jessie Mærsk" -

6.3.1958: A+R omdøbt til M/S "Jessie Gulwa"
Charter:

24.8.1961 A+R omdøbt til M/S "Jessie Mærsk".

1.5.1967 A+R. s.t. Brigantine Transport (Liberia)
Corporation, Monrovia:

M/S "Brigantine" - 6ZYS - Reg.2720

2751 brt - 1532 net - 5260 dw.

4249 " - 2510 " - 6075 "

KR: Firma A.P. Møller, Kbh.

.1968: s.t. Universal Transportation (Liberia)
Ltd., Monrovia: M/S "Unity" -
Man: Asafridel (Hong Kong) Ltd.

1970: Omdøbt t. M/S "Karana II" -

1974: " " M/S "Unipacific".

M/S "Jessie Mærsk" - OYCI - D/233. side_2.

1976: s.t. Nita (Liberia) Inc., Panama:

M/S "Gulf Queen" -

Man:

1977: s.t. Ngtrans International Freight Forwarders S.A., Panama:

M/S "Ricky" - 3FAC - 7607-PEXT -

Man: Ng Teow Yhee & Sons Pte. Ltd, Singapore.

4182 brt - 2486 net - 6171 dw.

1978: s.t. Ariscop Supplies & Services Pte. Ltd., Singapore (Ariscop Freighters Pte. Ltd.):

M/S "Ariscop Star" - 9VDE - Reg.381.571.

3.2.1979: oplagt i Singapore Roads.

24.9.1979: s.t. National Shipbreakers Ltd., Singapore for ophugning.

M/S "Jessie Mærsk" - OXKA - D/2217.

33081,15 brt - 23553,62 net - 58907/59837 dw.

LR: 211,82 x 32,24 x 12,801 m
201,20 x 32,21 x 17,51

15293 kW/20200 ihk B&W/Nylands Mek.Verksted
6-cyl. 2SA (900 x 1800) - 17 kn.
Type 6K90GF -

Produktttanker - 1 dæk - M+A agter - 21 Ta.
10 forsk. ladninger - 11 BH -

Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg.
Bg. 204 - S. 26.9.1975 - L. .3.1976.

Bg.t. Interessentskab, Kbh. - hjst. Århus.
reg. Feb.II/1976.

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S,
skibsreder Arnold Mærsk McKinney Møller.
KR: Firma A.P. Møller, Kbh.

13.7.1983 - 1983 reg. overgået til
The Maersk Company Ltd., London:

M/S "Maersk Ascension" -

Charter til det britiske forsvarsministerium
for forsyningssejlad til Ascension Islands.

M/S "Jessie Mærsk" - OVIG5 - D/33284

23878 BT - 8942 NT - 36160 dw.

185,40 x 27,43 x 12,601 m

173,40 x 27,40 x 18,00

11246 kW/15289 ihk B&W/Hyundai, Ulsan - 6S60MC
8981 "/12210 " 6-cyl. 2SA (600 x 2292) -
16,5 kn. Thw.thrust constrol.pitch propel fwd
+ aft.

Tankskib - Liquefied Gas Carrier - 1 dæk - 4 Ta.
L. 35559 cbm - LFG Ammonia - Atmospheric -
semikølet til ÷ 50°C - 8 WTB.

Hyundai Heavy Industries Ltd., Ulsan

Bg.669 - S. L. 20.3.1991 (Navng. 2/3).

Bg.t. UNS (Svendborg/1912/KRU/SØ), Kbh.

hjt. Hellerup - reg. D.I.S. Marts-1991.

KR: Firma A.P. Møller, Kbh.

LR.882.1682.

S/S "Jethou" - MCFB -

4284 brt - 2781 net - 7060 dw.

370,4 x 50,0 x 25,8

nom - 1465 ihk trp.exp. Central Marine
Engine Works, W. Hartlepool -

Fragtskib - 2 dæk - 2 master -

Wm.Gray & Co., W. Hartlepool.

Bg. 697 - S. L. 8.2.1905.

Bg.t. Dampskibs-Actieselskabet Jethou, Tønsberg
- A.N.Hansen & Co., Kbh.

Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg.

. 1915: s.t. Dampskibsselskabet Atlanter-
havet (I), Kbh. - staidg under norsk flag med
Wilh. Wilhelmsen som delejer.

25.4.1934: s.t. Italian General Shipping Ltd.
- ophugget i Italien.

M/S "Jetta Dan" - OZFU - D/630.

25133 brt - 13703 net - 38800/40950 dw.
671,0 x 91,3 x 49,1

LR: 695,11 x 91,4 x 37,1
656,1 x 91,0 x 48,8

15000 ihk B&W/Kbh - 9-cyl. 2SA (740 x 1600)

Tankskib - 30Ta - L.1.712.000 cbf -

Odense Staalskibsværft.

Bg. 161 - S. 5.7.1962 - L. 16.12.1962.

Bg.t. Rederiet Ocean A/S, Kbh - hjst. Esbjerg.
A. . .1962 - R. . .1962.

14.7.1969 A+R s.t. Compania Petrolera de
Transportes S.A., Monrovia;

M/S "Vincenzia" - 5LGF - Reg. 3317.

Man:

1973: s.t. Water Prince Navigation Co.Ltd.,
Famagusta: M/S "Water Prince" -

Man:

1976: s.t. Fairford Shipping Co.Ltd., Piræus:
M/S "Water Prince" - SXEM - Reg.5604.

Man:

24749 brt - 13633 net - 41607 dw.

M/S "Jette Bovbjerg" - L/356 - OWPR - H/508
103,34 net - 5710 net - J/2805.
75,9 x 21,5 x 9,0

LR: 81,4 x 21,6 x 9,0 = 24,78 x 6,55 x 2,74 m

500 ihk Alpha-Diesel - 5-cyl. 2SA (260 x 400)

Fiskefartøj - bg. af eg - 1 dæk - maski. agter
1 Ho.

Jens Laursen & Sønners Eftf - Struer Skibsværft
Bg. S. L. .12.1970

Bg.t. Partrederi, Lemvig - hjst. Thyborøn
A. 28.12.1970 - R. 14.1.1971.

-direktør Jes Chr. Petersen, Lemvig (BR)
skibsbygger Ejnar Laursen, Struer, }
fiskeskipper Hans V. Jensen, Thyborøn, } x)
vodbinder Hans Hansen, " }

x) udtrådt A. 7.9.1972 - R. 14.9.1972
- indtrådt fiskeskipper Erik Kjeldsen, Thyborøn
- omdøbt til M/S "Gitte Henning" - L/349

samme datoer A og R. overgået til fiskeskipper
Erik Kjeldsen som eneejer.

20.9.1974 A - 8.11.1974 R. s.t.

Partrederi, Thyborøn:

M/S "Marie-Jeanette" - L/422

BR: Fiskeskipper Hans Hansen, Thyborøn.

M/S "Jette Bue" - OVR - D/1409.

298,63 brt - 193,26 net - 814/860 dw.

172,9 x 34,2 x 7,5

LR: 183,8 x 34,2 x 11,0

167,4 x 34,1 x 18,8

500 ihk Alpha-Diesel - (240 x 400) - 7-cyl. 2SA
11 kn - control. pitch propeller.

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
1Ho/2Ha - G.64417 - B.56663 cbf - 3BH -

O/Y Laivateollisuus A/B, Åbo.

Bg. 259 - S. 21.6.1967 - L. 10.1967.

Bg.t. Partrederiet Buen I, Kbh.

A. 5.10.1967 - R. 12.10.1967.

BR: LRS Svend Dinesen, Kbh.

- for partredere se side 2.

Befragtn: Riis Shipping I/S - 1967-68

Bork Shipping 1968-69

Rederi-A/S Isafold 1969-7

Supermarine A/S 1974

Okt- /1975 reg. s.t.

Sea Venture Pte. Ltd., Singapore:

M/S "United Fellow" - 9V2564 - Reg.375.838.

1978: overgået til Kurnia Shipping (Pte) Ltd.,
Singapore.

20.4.1979: Totalforlist p.r. Hong Kong - Manila.
Grundstødt og sunket 15 miles NV for Singapore.

LR. 672.099.

M/S "Jette Bue" - OVRR - D/1409 - side 2.

Partrederiet Buen I -

LRS Sven Dinesen, Kbh. (BR)

direktør Ove N.H. Madsen, Charl.

" Jens Aage Søndergaard, Kbh.

" Henry Bohnstedt-Petersen, Ålsgårde,

civiling. Svend Aage Krüger, Kbh.

ingeniør Arne Kronborg-Nielsen, Virum

- udtr. 23.12.1968

fru Edith A. Nielsen, Kbh - udtr. 27.12.1968

direktør Knud E. Nielsen, Charl. udtr. 2.7.1970

ingeniør Brix Kønborg-Nielsen, Kastrup,

direktør P.B.Per Svendsen, Glostrup

- indtr. 27.12.1968

skibsfører Svend Aage Jensen, Glostrup

- indtr. 5.1.1970.

fuldm. Henning F. Aagaard, Bagsværd

- indtr. 2.7.1970.

M/S "Jette Dania" - OUKQ - D/2891 19.10.1988-
OUKQ2 - D/12891 overf- DIS.

1516 BT - 455 NT - 157o dw.
_____ 792 " 26oo "

499, brt - 157o dw.
1461, o2 " - 1o59,3o net - 26oo dw.

72,52 x 11,71 x 3,552 m
68,99 x 11,21 x 6,71

588 kW/8oo ihk Krupp-MaK, Kiel - MU452AK -
6-cyl. 4SA (32o x 45o) - 1o kn.

Fragtskib - 2 dæk - 2Ho/2Ha - G.2837 - B.2642 cbm
C.Ho. 38/20' + C.Dk. 29/20' containers.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.
Bg. 163 - S. .5.1983 - L. .7.1983.

Bg.t. Partrederiet af 2.marts 1981, Kbh.
KR: Dania Shipping Association A/S, Kbh.
BR: Advokat Arne H.Stecher, Rungsted Kyst
- for partredere; se separat side.

Juli.I/1987 reg. omdøbt til
M/S "Skipper Most" af Svendborg.

Befr: Wm.Nielsen & Co., Svendborg.
(Nielsen Chartering A/S).

19.10.1988: Overført til D.I.S.

10.1990: Befr: Dania Shipping A/S, Kbh.

11.1990- reg. atter omdøbt M/S "Jette Dania".

1.7.1992: omdøbt til M/S "Lynx" af Svendborg
Management: Mortensen & Lange I/S, Holte.

.1.1994 reg. s.t. Partrederiet Dronninggård 1,
Holte: M/S "Louise" af Marstal.

- Sea-World Shipping & Trading, Ltd. ApS, Svbg.
Dansk Rederi A/S, Kbh,
Marstal Sea Invest A/S, Marstal
Grumsens Maskinfabrik A/S, Esbjerg,
A.C.Ørssleffs Eftf. A/S, Søllerød. (befragtn.)
BR: skibsreder Peter Knudsen, Holte.

LR.811.6166 -

M/S "Jette Dania" - OUKQ - D/2891.

Partrederiet af 2.marts 1981, Kbh.

- Advokat Arne H.Secher, Rungsted Kyst - (BR)
- tandlæge Egon Bredgaard, Værløse,
- Chriscoating A/S, Søllerød,
- dir. Kaj T.Christensen, Birkerød,
- professor Henning Engelund Poulsen, Kbh.
- fabrikant Keld Friis, Hvidovre,
- rederichef Flemming Hansen, Greve Str.
- overlæge Jørgen Hastrup, Rønde
- LRS Anders S.B. Husted Andersen, Kbh.
- okt.1985: fru Rosa Husted Andersen, Kbh.
- overlæge Charles Johansen, Gentofte,
- professor Finn Kock, Holte,
- firma Robert Lamber, Hørsholm,
- dir. Bent V.Lindgaard-Jensen, Hvidovre,
- læge Poul Schlichting, Gentofte,
- assurandør Flemming C.Schultz, Kbh.
- Selma Nathan, Virum,
- bankbestyrer Georg A.Sandersen, Helrup
- fabrikant Max L. Hansen, Hørsholm.

LR.811.6166 - Pos.21/1983.

M/S "Jette-Jan" - OYXG - E/341 - B/262.

sejlskib med hjmt. - fra 1972: passagerskib.
(lejrskoleskib) -

95,90 brt - 69,21 net - 175 dw.

99, " - 63 "

Rasmus Møller, Faaborg - . .1938 - Bg.

ex M/S "Jutlandia" af Hasseris.

28.12.1963 - . .1972:

Partrederi, Randers.

- skibsfører Kaj J.J. Ladegaard, Fur (BR)

" Niels Chr. Christensen Ladegaard,
Fur.

. .1972 -

Hvidovre Kommune, Hvidovre -

M/S "Jette Kristine" - E/727 - OXHC - H/479.

149,91 brt - 80,42 net -
95,6 x 23,6 x 10,3

LR: 102,8 x 23,8 x 10,4
92,2 x 23,7 x 11,4

31,30 x 7,22 x 3,150 m
28,10 x 7,19 x 3,46

448 kW/600 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA
(260 x 400) -

control. pitch propeller -

Sidetrawler - 1 dæk - M+A agter
(sejlskib m. hjælpemotor) -

Bogense Skibs- & Baadebyggeri, Bogense.
Bg. 207 - S. L. .10.1970.

Bg.t. fiskeskipper Laurids Hounisen, Esbjerg
forel. A. 25.5.1970 - R. 27.5.1970.
endel. A. 7.10.1970 - R. 23.10.1970.

22.2.1974 A - 8.3.1974 R. omdøbt til
M/S "Karen Grønberg" - E/517.

LR. 703.6620.

M/S "Jette Kristine" - E/727 - OYUC - H/607.

164,85 brt - 89,98 net -

LR: 32,39 x 7,19 x
29,24 x 7,17 x 3,46 m

448 kW/600 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. ~~2SA~~ 2SA
(240 x 400) -

control. pitch propeller -

Sidetrawler - 1 dæk - M+A agter
(sejlskib m. hjælpemotor).

A/S Bogense Skibsværft.

Bg. 215 - S. L. .3.1974.

Bg.t. fiskeskipper Laurids Hounisen, Esbjerg
forel. A. 30.10.1973 - R. 5.12.1973.
endel. A. 22. 2.1974 - R. 8. 3.1974.

17.3.1975 A - 17.6.1975 R. omdøbt til
M/S "Jep Olsen" - E/547 af Esbjerg.

Apr-II/1976 reg. overgået til
Partrederi, Esbjerg

-fiskeskipper Laurids Hounisen, Esbjerg (BR)
-"- Karlo Hansen, -"-

M/S "Jette Kristine" - E/727 - OYCP - H/702.
168,54 brt - 103,04 net -

LR: 32,42 x 7,22 x
30,31 x 7,19 x 3,46 m

448 kW/600 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA
(260 x 400) -
control. pitch propeller -

Sidetrawler - 1 dæk - M+A agter -
(sejlskib m. hjælpemotor) -

A/S Bogense Skibsværft
Bg. 219 - S. L. .7.1975.

Bg.t. fiskeskipper Laurids Hounisen,
Esbjerg -
forel. A. 17.3.1975 - R. 17.6.1975.
endel. A. 20.6.1975 - R. 24.7.1975.

Apr.II/1976 reg. omdøbt til
M/S "Grønbjerg" - E/697.

LR. 751.9672.

M/S "Jette Kristine" - E/727 - OYRM - H/691.

168,54 brt - 103,40 net -

LR: 34,60 x

x 7,19 x 3,18 m

113,5 x 23,7 x 10,4'

448 kW/600 ihk Alpha Diesel - 6-cyl. 2SA
(260 x 400) -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter.

A/S Bogense Skibsværft

Bg. 221 - S.

L. .4.1976.

Bg.t. Fiskeskipper Laurids Hounisen, Esbjerg

- forel. reg. Jan.II/1976.

endel. " Apr.II/1976.

M/S "Jette Kristine" - E/727 - OWIU - H/949.

638 BT - 345 NT -

43,31 x

x 9,61 x 6,71 m

1080 kW/1470 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 4SA
(225 x 300) - 11 kn - 8L23/DKV -
240 ihk sidethruster fwd. -

Sidetrawler - 1 dæk - 12 Ta = 911 cbm -
2 Ho for kasser 22 + 80 cbm -

Johs. Kristensen Skibsbyggeri, Hvide Sande.
Bg. 178 - S. . . .1986 - L. 8.1986.

Bg.t. Fsk. Laurids Hounisen, Esbjerg
forel. reg. Juni.I/1986.

Juli.II/1986 reg. voergaet til P/R, Esbjerg
- Fsk. Laurids Hounisen, Esbjerg (BR)

Laurids Hounisen ApS, "
endel. reg. Aug.I/1986.

M/S "Jette Marie" - E/ - OYEM - H/266.
124,08 brt - 49,21 net - 85/ dw.
82,2 x 20,4 x 9,0

LR:

300 inh Vølund -

Fiskefartøj - stål - sejlskib m. hjælpemotor -
sidetrawler - 1 dæk - M+A agter -

K.Hakvoort, Monnickendam (skrog)

Bg. 90 - S. . .1960.

Mortensens Skibsbyggeri, Frederikshavn (udrustn.

Bg. - L. 7.1960

Bg.t. fiskeskipper Hans Evald Jensen, Esbjerg
forel. A. 23.5.1960 - R. 7.6.1960.
endel. A. 12.7.1960 - R.18.7.1960.

8.12.1962: Totalforlist p.r. fra Fladen Grund
til Esbjerg med fuld last fisk. Kæntret og
sunket ca. 200 sømil fra Thyborøn efter at
være sprunget læk under kraftig storm.

Besætningen reddet -

. .1963 A - . .1963 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Jette Nordfisk" - S/412 - OZDJ - D/1999.

195,90 brt - 69,61 net - 205 dw.

Kleivset Båtbyggeri, Bårdset

Bolsønes Verft, Molde - 4.1968 - Bg.214. ^{og}

ex M/S "Mihaba-Rock" - T/731 af Hanstholm.

10.6.1974 -

Partrederi, Skagen

- speditør Poul E. Nielsen, Skagen (BR),

direktør Jens Chr. Nielsen, -"-

-"- Søren H. Nielsen, -"-

fiskeskipper Elex Christensen -"-

- indtrådt - reg. Feb-I/1977.

M/S "Jette Pedersen" - R/249 - OWIL - D/3058.

189 BT - 63 NT - 148 dw.

149,91 brt - 70,75 net

KM: 31,20 x 6,62 x 3,08 m

33,66 x 6,61 x

29,55 x 6,58 x 3,31 m.

662 kW/900 ihk Nohab - 6-cyl. 2SA (250 x 300)
10/11 kn -

1983: 150 hk sidethruster fwd.

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter - 3 WTB
2Ho/3Ha - 2 kølerum - In.210 cbm -
2300 ks/25 kg. konsum.

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau.

Bg. 3181 - S. L. .7.1966.

Bg.t. Partrederi, V.Frölunda

- Henry A. - Ove - og Birger Ahlström,

Kurt og Sture Claesson. - hjst: Göteborg.

M/S "Ganthi IV" - GG/1205 - SFTC - Reg.10715.

172 brt - 77 net -

8.1982: omdøbt til M/S "Ginneton" - GG/1205.

11.11985 K - Feb.I/1986 reg. s.t.

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

Fsk. Ole Beyer Pedersen, Aarsdale:

M/S "Jette Pedersen" - R/249 af Svaneke.

Feb.II/1992 reg. s.t.

Fsk. Torben Jensen Søe, Agger pr. Vestervig:

M/S "Aggersøe" - L/379 - OWIL - H/981 af

Thyborøn.

M/S "Jette Saj" - OUVS - H/1058.

158 BT - 47,4 NT

KM: 25,0 x 8,0 x 2,60 m (dbg.)

LR: 2,601 m

25,02 x 8,01 x

300 kW/408 ihk Caterpillar, Peoria - 3408T
8-cyl. 4SA Vee (137 x 152) - 7 kn.

(Entreprenørfartøj/gravemaskine - "Grab-Dredger"
1 Ho - G.124 cbm - 3 cbm. grabbe.

Aabenraa Værft A/S (skrog)

Bg. 60 - S. 1990.

(Skibsværft Toft A/S, Gråsten (udrustning)

Bg. 101 - Lev. .10.1990.

Endelig apteret og udrustet med motor og
gravemaskine ved kaj i Svendborg.

Bg.t. smedemester/entreprenør Svend Arne
Witthøft Jørgensen, Skaarup - hjst. Svendborg
- S.A.J. Interprice, Skaarup.
reg. Feb.II/1991

(
(
(

LR.901.9016 - Søf. 41/1990.

M/S "Jette Sif" - OYZM - D/2207.

753,79 brt - 487,55 net - 1909/1950 dw.

LR: 249,4 x 42,11 x 14,7

226,5 x 42,8 x 22,6

76,00 x 13,09 x 4,452 m

69,02 x 13,01 x 6,86

1119 kW/1500 ihk Atlas-MaK - 8-cyl. 4SA (320x450)

11 kn - Type 8MU451AK -

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - iskl. 3 - 4BH

1Ho/2Ha - G.127.422 - B.117.275 cbf =

G. 3608 - B. 3321 cbm -

Gebr. Suurmeijer, Foxhol.

Bg. 234 - S.

L. 4.4.1975.

Bg.t. Rederi-I/S Sif XIX, Kbh.

A. 4.4.1975 - R. 9.5.1975.

skibsreder Knud I.T.Larsen, Gentofte (KR),
direktør Nikolaj Bronton-Jensen, Charl.,

" Ole K. Tholstrup, Vedbæk,

" Hermann Zobel, "

" Peter H. Zobel, "

M/S "Jette Sloth" - E/ - OWHS - H/408.

142,77 brt - 72,98 net - 193 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - 9.4.1968

Bg. 38 -

Sidetrawler - stål.

ex M/S "Hans Sme" - E/600 af Esbjerg.

.1.1981 -

Fiskeskipper Olaf S. Andersen, Esbjerg.

M/S "Jette Toft" - L/_____ - OUXK - D/1502.

149,47 brt - 72,62 net - 168 dw.

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau - .9.1967.
Bg. - D.561/25.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Hektor" - S/493 af Skagen.

.7.1983 -

Fiskeskipper Ole Bro Toft, Harboøre -
hjt. Thyborøn.

- - -

M/S "Jette Ty" - OXQW - D/1867.

399,81 brt - 260,38 net - 1055 dw.

LR: 213,11 x 36,4 x 11,9
186,11 x 36,1 x 20,4

800 ihk Callesen/Aabenraa - 8-cyl. 4SA
(270 x 400) - 11 kn - control. pitch propeller

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G. 90.000 - B.80.600 dw.

Frederikshavn Værft & Tørdok.

Bg. 320 - S.

L. 16.5.1972.

døbt. "-"

Bg.t. I/S Rederiet Ty Line, Skodsbøl pr.

Broager. - hjst: Egersund.

- teglværksejer Reinhard Tychsen, Skodsbøl pr.
Broager

Kaptajn Peter Tychsen, Sønderborg.

forel. A. 8.3.1972 - R. 15.3.1972.

endel. A. 24.4.1972 - R. 4.5.1972.

KR: Mortensen & Lange I/S, Kbh.

M/S "Jette Wonsild" - OXIL - D/1582.

499,91 brt - 292,97 net - 1160/1220 dw.
188,9 x 33,5 x 11,4

LR: 198,9 x 33,9 x 13,8
181,4 x 33,5 x 18,10

60,58 x 10,29 x 4,217 m
55,28 x 10,19 x 5,74

746 kW/1000 ihk Atlas-MaK - 6-cyl. 4SA
597 "/ 800 " (320 x 450) - 11,5 kn.
control. pitch propeller -

Tankskip - 2 dæk - M+A agter - 12 Ta.
L. 1446 cbm -

Frederikshavn Værft & Tørdok.
Bg. 284 - S. 25.10.1968 - L. 17.12.1968.

Bg.t. Partrederiet Victortank, Kbh.
A. 28.11.1968 - R. 13.12.1968.

BR: Wonsild & Søn, Kbh.
- for partredere - se side 2.

M/S "Jette Wonsild" - OXIL - D/1582 - side 2.

Partrederiet Victortank, Kbh:

arkitekt Vagn Smidstrup Thorborg, Gentofte,
fabrikant Arne McNair, Lyngby,
salgschef Poul Righolt, Fruens Bøge,
tandlæge Boris Nordstrøm Valentin, Landet,
civiling. Hans P. Holm, Charl.
cand.merc. Erik Aa. Rebild, Kbh.
direktør Erik J. Sørensen, Holte,
eksportchef Mogens K.Bredholt, Landet,
ingeniør Niels V. Hansen, Vedbæk,
blikkenslagermester Einer Ørsted Hansen, Solrød
direktør Niels H.Møller Jensen, Lellinge,
" Ejner Svarre, Køge,
gas- & vandmester Harald Mader, Karlslunde,
civiling. Erik S.J. Wulff, Svendborg,
fabrikant Gunnar E.Ahrenkiel, Helrup,
skibsmægler Jens W. Jensen, Vedbæk
- udtr. Jan-I/1976
direktør Ove E.F. Rasmussen, Vedbæk,
skibsmægler Niels Victor, Charl.
direktør Kurt V.Precht, Svendborg,
grosserer John R.Lindekilde, Kbh.

7.6.1971 indtr: fuldmægtig Hans H.I.Schalde-
mose, Charl.

29.1.1973 reg. Niels V.Hansen - død
indtrådt: overlæge Per O.Panby, Ålborg.

1.3.1973 indtrådt: bogbinder Jørgen E.Larsen,
Næstved.

M/S "Jido" -

P/145.

7,39 brt - 6,05 net -

30,4 x 7,6 x 4,2

20 inh 4-takts benzinmotor - bg. i USA -

Passagerskib - halvdæks-motorbåd - kravel af
eg og fyr - 1 mast - skarp boug med lodret
stævn - hækbygget med fladt spejl.
halvdæk: 10,8 x 8,6 x 3,2'.

Byggested og -år ukendt.

30.8.1920: ved skøde dat. Kolding d.d. s.t.
Olaf S. Kongsted, Kbh.

14.4.1921: ved skøde dat. Kbh. d.d. s.t.
forretningsfører Ove A.G. Nielsen, Kbh.

19.8.1921: ved skøde dat. d.d. s.t. Partrederi:
- fyrassistent Johannes L. Westborg,
fisker Johannes Nielsen, Højerup (BR)
hjst: Køge/Rødvig.

2.3.1922 anm. omdøbt til M/S "Klintekongen".

11.10.1923: ved skøde af d.d. overgået til
fisker Johannes Nielsen - som eneejer.

M/S "Jill Cord" - OYWA - D/438.

5543 brt - 3126 net - 7600 dw.

Aalborg Værft A/S - 29.3.1955 - Bg. 97.

ex M/S "Tilda Dan" af Esbjerg.

1.10.1963 - 13.7.1970:

Concord Line A/S, Kbh.

- - -

M/S "Jill Cord" - OYDS - D/1981.

19576,36 brt - 13401,74 net - 33600 dw.

NV: 587,3 x 88,8 x 45,1
557,8 x x 48,7

LR:

11600 ihk B&W/Mitsui, Tamano - 6-cyl. 2SA
(740 x 1600) - 15 kn - 6K74EF -

Bulkcarrier - 1 dæk - M+A agter - 8BH
6Ho/ Ha -

Mitsui Zosen Kabushiki Kaisha, Fujinagata/
Osaka - Bg. 923 - S. 9.12.1972 - L. 3.1973.
døbt 13.3.1973.

Bg.t. Concord Line A/S, Kbh.
hjst. Nordby/Fanø - A. 20.3.1973 - R.22.3.1973

M/S "Jimmy" - E/153 - OZTK - D/2069.

137,47 brt - 60,71 net -

LR: 101,5 x 21,8 x
x 21,6 x 10,10

30,92 x 6,61 x
x 6,56 x 3,31 m

522 kW/700 ihk Nohab - 6-cyl. 4SA (250 x 300)
11 kn -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -
2 Ha - iskl.

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau.
Bg. S. L. 1965.

Bg.t. Göte Stensholm - Partrederi, Mollösund:
M/S "Pollux" - SDEI - Reg. 10602

150 brt - 62 net -

13.6.1972 A - 13.7.1972 R. s.t.
fiskeskipper Erik Kristensen, Esbjerg
M/S "Jimmy" - E/153.

15.6.1973 A - 4.7.1973 R. overgået til
Partrederi, Esbjerg
-fiskeskipper Erik Kristensen, Esbjerg (BR)
" Leif M. Knudsen, "
" Karl C. Knudsen, "

22.11.1973 A - 23.1.1974 R.
K.C. Knudsen - udtrådt - indtrådt:
fiskeskipper Finna A. Knudsen, Esbjerg.

4.12.1974 A - 16.1.1975 R. s.t.
Partrederi, Hanstholm: M/S "Chatina" - T/

BR: fiskeskipper Leif K.Jensen, Hanstholm.

MAR-II/1981 reg. omdøbt til
M/S "Henriette" - T/

M/S "Joal" - OWKF - E/420.

102,90 brt - 68,95 net - 159 dw.

98,93 " - 64,98 " Dec.I/1964.

Holbæk Skibs- & Baadebyggeri - . .1945.
Bg.

Sejlskib m. hjælpemotor.

ex M/S "Kongebroen" - OWPS - af Middelfart.

28.9.1964 - 16.5.1973:

skibsfører Alfred P. Brix Villadsen, Hadsund.

- - -

M/S "Joal" - OZMM - D/928.

399 brt - 241 net - 565/650 dw.

Husumer Schiffswerft - 16.10.1961 - Bg.1202.

ex M/S "Peder Most" af Svendborg.

.3.1977 -

Partrederi, Hadsund

skibsfører Alfred P.Brix Villadsen, Hadsund,

prokurist Arenth Traunholm, Vestbjerg (BR)

befragter Ole Birkemose Christensen, Ålborg,

" John " " "

skibsagent Leif R. Nilsson, Ålborg.

Befragtning: Express Shipping, Ålborg.

- - -

M/S "Joan Sif" - OXAF4 - D/23496.

1599,03 brt - 1166,86 net - 4542 dw.

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn.
Bg. 117 - S. 22.5.1981 - L. 25.9.1981.

Fragt/Containerskib - G.9466 - B.8614 cbm
326/20' containere.

ex M/S "Frellsen Birgitte" - OVIV af Roskilde.
(ex "Anne Sif" af Kbh.)

.12.1993 -
Rederi-A/S SIF, Kbh. (Rederi-I/S Sif 35).

LR.792.8249.

M/S "Joannes Fonsdal" - VN/154. - XPXX - D/475.

623,25 brt - 253,55 net - dw.

179,0x 29,4 x 14,0

191,1 x 29,5 x 16,6
x 29,3 x

1500 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA (400 x 580) - 12 kn.
- inst. 1959.

Opr. ihk Wumag -

Trawler - 2 dæk - 1 Ho -

H.C. Stülcken Sohn, Hamburg.

Bg. 768 - S. L. .7.1952.

Bg.t. Backers Rederi-A/S - Erling Larsen,
Kristiansund: M/S "Nordhav 5" - LAJV -

1955: s.t. Hjalgrim & Heygum, Tvoroyri:
M/S "Joannes Fonsdal" - VN/154 af Vestmanna.

. .1965: s.t. P/f J.F. Kjøbro, Klakksvik:
M/S "Sundaberg" - KG/336.

7.5.1972: Totalforlist - Sprunget læk og sunket
på pos. 50-19'N x 40-48' V - 375 miles ØNØ af
St.John N.F. i svær storm - med fuld last af
430 tons saltet fisk. Besætn. reddet af britiske
trawlere "Othello" og "Kingston Amber".

. .1973 A - . .1973 R. slettet af reg. som
forlist.

S/S "Joannes Patursson" - TN/ - OXUR/XPSZ
538 brt - 183 net - C/757.
526 " - 174 " -

169,2 x 29,2 x 14,1 - L.o.a.: 183,3

800 ihk trp.exp. C.D. Holmes & Co.Ltd., Hull.
oliefyring -

Trawler - 1 dæk - 2 master -

Cook, Welton & Gemmell Ltd., Beverley.
Bg. 782 - S. L. .5.1947.

Bg.t. P/f Uvak, Torshavn -

. .1951: s.t. P/f J.F. Kjølbros, Klakksvik:
S/S "Joannes Patursson" - KG/

7.1965: s.t. England for ophugning.

M/S "Jogvan a Gørdunum" - TG/63 - XPYR - D/753.

228,74 brt - 96,42 net - 1968

221,97 " - 81,47 " 1960

115,8 x 24,6 x 11,6 - opr: 107,5 x 23,5 x 11,2

LR: 118,0 x 23,9 x 11,4

38,51 x 7,14 x

x 7,12 x

269 kW/360 ihk Gamma - 6-cyl. 4SA (255 x 400)

Sidetrawler - stål - 1 dæk - mask.agter - 4 BH
køleanlæg - 3 Ha/ Ho.

Hatlø Verksted A/S, Ulsteinvik.

Bg. 9 - S. L. .5.1960.

Bg.t. A/S J. Dahl, Gørdum/Våg -
(Johan Dahl & D.J. Thomsen, Våg).

1968: Forlænget i Våg -

LR. 517.2494.

M/S "Jogvan Nordi" - FD/9 - XPZY - D/901.

187,42 brt - 66,85 net -

98,4 x 22,2 x 10,5

106,0 x 22,1 x 10,7 = 32,67 x 6,74 x 3,226 m

96,6 x 22,0 x 11,4 = 28,53 x 6,71 x 3,46

246 kW/330 ihk Vølund - 4-cyl. 4SA (290 x 410)

Sidetrawler - stål - 1 dæk - mask.agter -

5BH - 1Ho/3Ha - køleanlæg - iskl. C. -

21 køjepladser -

Brattvåg Skipsinnredning & J.Johansen Sveise-
verksted, Brattvåg pr. Ålesund.

Bg. 12 - S. .10.1961 - L. .12.1961.

Bg.t. Mathias Jacobsen, Toftir/Saltangara
- Langlinefiskeri ved Island.

197 : P/f v.Mathias Jacobsen & Co., Toftir

BR: J.M. Jacobsen.

M/S "Jogvan S" - KG/473 - XPYL - D/713.

268,36 brt - 94,02 net - 250 dw.

115,2 x 24,6 x 9,9

LR: 125,4 x 24,7 x
110,0 x 24,6 x 12,7

38,21 x 8,50 x
33,53 x 7,47 x 3,84 m.

331 kW/450 ihk Vølund - 6-cyl. 4SA (290 x 410)

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -
3Ha - 5BH - køleanlæg -

Søviknes Skipsbyggeri, Syvikgrend/Gamlem.
Bg. 46 - S. 19.9.1959 - L. .11.1959.

Bg.t. P/f Joensen & Olsen, Klakksvik
(U.F. Olsen)

LR. 517.2511.

M/S "Johan" - OXIN - D/46.

199, brt - 95, net - 200 dw.
168,31 " - 78,58 " - 200 " (3/1969)

Archibald Jeffrey & Co., Alloa - .1914 -
Bg. 11.

ex S/S (M/S) "Lise Eg" af Næstved.

. .1954 - 26.2.1969:
Interessentskabet Johan, Marstal.
- skibsreder H. Hermansen, Marstal.
 skibsfører P.K. Jensen, Dragør (tidl. Lübeck).

26.2.1969 - 15.2.1972:
Interessentskab, Marstal
- skibsfører Albert K.Madsen, Marstal (KR)
 "- Arne Ryager Madsen, "
 - - -

M/S "Johan Christensen" - OYVZ - D/856.

252 brt - 102 net - 340/350 dw.

130,5 x 27,3 x 9,5

LR: 140,1 x 27,4 x 9,8

124,0 x 27,2 x 15,3

42,70 x 8,34 x 3,588 m

37,80 x 8,30 x 4,65

313 kW/420 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA

460 " (230 x 400) - 10 kn -

type 406VO -

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD) - M+A agter -

part. bulk oil carrier - B.12007 cbf -

L. 8000 cbf -

A/S Svendborg Skibsværft.

Bg. 99 - S. 11.4.1961 - L. 12.7.1961.

Bg.t. Skagen-Paketterne A/S, Skagen
(Paul Saxberg) -

A. 21.6.1961 - R. 4.7.1961.

Rute: Skagen - Kbh. - indsat 13.7.1961.

28.9.1971 A - 14.10.1971 R. s.t. - ved tvangs-
auktion;

fabrikant Kaj Balling Engelsen, Maribo:

M/S "Ulla Balling" af Rødby Havn.

1972: ombg. til Kemikalie-tankskib:

378 brt - 209 net - 488 dw.

Jan-II/1978 reg. s.t. Colin J. Dart,
Gibraltar

- Mediterranean Fruit Co., Panama:

M/S "Ulla Balling" - HP-7704

LR. 517.2585.

M/S "Johan Hjerimitslev" - HG/240 - OYSA - D/1651.

171,44 brt - 80,36 net - 161 dw

149,84 " - 69,96 " Jan.1975.

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau - .12.1968.
Bg. 3261 -

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Lysandros" - S/ af Skagen.

10.10.1973 -

Fiskeskipper Knud H. Hjerimitslev, Hirtshals.

M/S "Johan Petersen" - OWGW - D/2656.

2428,59 brt - 1309,81 net - 2250 dw.

LR: 96,40 x x 6,157 m
 85,02 x 18,25 x 11,36

2824 kW - 3840 ihk Alpha-Diesel - 2/8-cyl. 4SA
Vee (280 x 320) - gearet til 1 aksel - 14,5 kn.
Thw. thrust propeller fwd.

Fragtskib - 4 dæk - køleanlæg - 2Ho/2Ha -
sideport - iskl. 1A -

Dannebrog Værft, Århus.

Bg. 172 - S. L. .5.1979.

Bg.t. Den kongelige Grønlandske Handel -
Trafikafdelingen, Ålborg. - hjst. Ålborg.
forel. reg. Nov-II/1978
endel. " Maj-II/1979

S/S "Johan Siem" - NGQW - C/135.

1680 brt - 1064 net - 2080+280 dw. (2030+310)
257,6 x 34,7 x 17,9/19,7 ef - Loa: 268,0

150 nom - 560 inh 2-cyl.comp. Blair & Co.,
Stockton - 8,5 kn -

Fragtskib - klink af jern - l+welldæk - 2 master
4 luger - 4BH -

Wm.Gray & Co.Ltd., W. Hartlepool.

Bg. 286 - S. 12.1883 - L. 1884.

Bg.t. J. Cornforth, West Hartlepool:

S/S "Cathay" - JFLD - Reg. 33.457

15.6.1894 A - 23.6.1894 R. s.t.

A/S Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab, Kbh:

S/S "Johan Siem" - £ 9.000.

. 1917: Rekvisitioneret af den engelske
regering - The Shipping Controller, London.
Man: Lambert Bros. Ltd., London.

. 1918: Tilbageleveret -

16.4.1920 A - . 1920 R. s.t.

D.F.D.S. - hjst: Kbh. - overtaget 22.10.1920.

Flb/1922: 1661 brt - 1006 net - 2035+280 dw.

2.2.1922: A+R s.t.

The Northern Transport Line, Stockholm:

S/S "Iris" - kr.121.250.

1923: Overgået t. Rederi-A/B Iris - C.T.Abra-
hamsen, Stockholm -

17.2.1924: Totalforlist p.r. Hangö - Danmark.
Skruet i sank af isen SØ for Russarö.

- 1) 8.9.1896: Kæntret p.r. St.Petersburg - Hamburg med en last korn.

Under manøvrering i Kaiser Wilhelm Kanalen (Kielerkanalen) for at passere et grundstødt skib, grundstødte "J.S." selv, kom dog straks fri ved egen hjælp, men viste sig snart løk. Vandet steg trods pumpning så meget i lasten, at skibet ikke kunne styre og atter tog grunden. Ved hjælp af trosser fortojedes til land, men skibet kæntrede helt over mod BB og sank.

Først 6.10.1896 lykkedes det "Nordische Bergungs Verein" at tage skibet op - efter at kanalen i næsten en måned havde været spærret for skibe med mere end 4 meters dybgående.

25.11.1896 afsejlede "J.S." fra ~~NIEMEN~~ Kiel efter endt reparation.

M/S "Johan V. Thode" - FN/308 - OXEX - H/224.

132,45 brt - 63, net - dw.

Sidetrawler - stål -

K.Hakvoort, Monnickendam - Bg. 76 og

Alpha-Diesels Beddingsafd., Frederikshavn

. 1960 - Bg.

ex M/S "Vera Lau" - FN/308 af Frederikshavn.

7.1.1974 - 2.1980:

Partrederi, Frederikshavn

- fiskeskipper Karl Thode, Fr.havn (BR),

-"- Hans E. Christensen, Fr.havn.

M/S "Johanna Kristina" - OURG - D/640.

250,08 brt - 111,83 net - 229 dw.

Aarhus Flydedok & Maskinkompagni -

11.4.1960 - Bg. 108.

ex M/S "Avog" af Godthåb.

.8.1979 -

Partrederi, Godthåb

-skibsfører Kaj H.G. Hjalgrimson, Godthåb (BR),

" Joharry M. Johannesen, "

- - -

S/S "Johanne" - NLGG -

98,90 brt - 57 net - 110+15 dw.

76,7 x 19,3 x 8,9

20 nom - 95 ihk 2-cyl.comp. vrft -

Fragtskib - 1 dæk -

3BH -

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg. 25 - S. L. 6.1900.

Bg.t. Partrederi, Kbh. ~~XXXXXXXXXX~~

A. 7.6.1900 - R. 8.6.1900.

- entreprenør Johan H. Hoffmann, Danmark pr.
Varde (BR)

ingeniør Hans L. Hansen, Agger - fra 1902:
Hellerup.

20.2.1904 A - 1.3.1904 R. s.t.

skibsfører og entreprenør Lauritz V.Christi-
ansen, Kbh.

19.1.1906 A - 24.1.1906 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Griben, Kbh.

- entreprenør Ove C.H.P. Pedersen, Kbh (fm.)
" Frederik Chr. Madsen, "

17.2.1906 A - 20.2.1906 R. omdøbt til

S/S "Thora" -

23.6.1909 A - 11.8.1909 R. s.t.

Partrederi, Kbh.

- entreprenør Johan H. Hoffmann, Frederiksberg
" Hans L. Hansen, Helrup (BR)

12.8.1910 A - 19.8.1910 R. s.t.

A/S Thora, Kbh - entreprenør Valdemar Bitsch
(V.Bitsch & Co.).

30.9.1910: Totalforlist p.r. Torekov - Kbh.
med ca. 156 tons sten. Forlist nord for Kullen
i NNV frisk kuling. Skibet tog gentagne gange
svære søer ind over agterskibet, og da den
sidste sø rullede bort, viste det sig, at
nedgangstrapperne til kahyt og maskine var

S/S "Johanne" - NLOG -

side 2.

bortslået. Vandet løb derpå så voldsomt ind i rummet under dæk, at skibet sank i løbet af ca. 5 min på 30 m vand. Besætn. bjærgede sig i skibsbåden ind til Mölle.

Værdi kr. 35.000 - ass. kr. 30.000

Ladningsværdi kr. 234,- uassureret.

22.10.1910: A+R slettet af reg. som forlist.

S/S "Johanne" -

11,43 brt - 8,89 net -

41,6 x 11,0 x 3,9

5 nom - 15 ihk

x)

Åben skruedampbåd - klink af eg - passager- og
stykgodsbåd - ingen mast - middelfyldigt for-
skib - skarpt - hækbygget -

H.P. Illum, Middelfart 1902

Målebrev af 7.juni 1902 -

Bg.t. A/S Middelfart Dampskibsselskab, Mittel-
fart - A. . .1902 - R. . .1902.

27.5.1926 A - . .1926 R. s.t.

bådfører Emil Luigi Biza, Vejle:

M/S "Johanne" af Vejle.

11.5.1927 A - . .1927 R. s.t. udlandet -

x) Ombg. til halvdæks motorbåd i Kolding 1913
Målebrev af 15.januar 1913.

12,36 brt - 8,40 net -

41,9 x

Forsynet med 12 HK Houmøller petroleums-
motor.

M/S "Johanne" - NCTB/OUVM - J/290.

55,90 brt - 42,46 net - 100 dw.

63,1 x 19,6 x 7,7

GL: 62,5 x 19,3 x 7,9

19,04 x 5,88 x 2,40 m

30 ihk

42 "

S/hjmt - Galease - eg og bøg -

F. Glasau, Eckernförde - .1.1902.

Bg.t. Kpt. Christian Nielsen, Augustenborg:

S. "Johanne" - LRKP -

191 : hjmt. installeret: M/S "Johanne" -

15.7.1921 A - 3.4.1922 R. optaget i dansk reg.
tilhørende samme ejer.

M/S "Johanne" -

29.4. A - 30.4.1941 R. s.t.

I/S Rederiet Skjold, Kbh.

M/S "Wind" af Rødvig.

15.11. A - 21.11.1942 R. s.t.

Boghandler Carl Gunnar Petersen, Kgs.Lyngby:

M/S "Fanny" af Nysted.

25.11.1942 Forlist p.r. Kbh. - Rønne.

Grundstødt og slået til vrag ved Galgeløkken
på Bornholms vestkyst. Besætn. reddet.

30.1. A - 3.2.1943 R. slettet af reg. som
forlist.

S/S "Johanne" - LMTP -

tysk reg.

1531 brt - 952 net -

dw.

255,8 x 36,2 x 18,1

77,96 x 11,03 x 5,51 m

750 ihk trp.exp. J.F.Ahrens - Ottensener Maschi-
nenfabrik, Altona-Otten~~sen~~sen - 2 kedler -

Fragtskib - 2 dæk - 2 master -

Schiffswerft v. Henry Koch, Lübeck.

Bg. 148 - S. 8.1903 - L. 1903.

Bg.t. Partenreederei, Aabenraa

KR: Rhederei M.Jebesen - Mk. 440.000

- Rhederei M.Jebesen	17/100
Gustav Diederichsen, Hamburg ...	18/100
Emil Diederichsen	1/100
Heinrich Eichwede, Berlin	10/100
Freiherr von Gemmingen,	2/100
Theod. Narjes, Kupferdreh	3/100
? - hypoteker.	49/100.

. 1917: Beslaglagt i Manila af United States
Shipping Board: S/S "Josco" - (Iosco)

1919: s.t. Erling B. Aaby, Oslo:

S/S "Drafn" -

1926: s.t. Woo Fong Steam Ship Co., Shanghai:
S/S "Tsang Woo" -

1938: s.t. G.Stamatelatos, Piræus:
S/S "Livatho" -

1947: s.t. Dah Lah Shipping Co.Ltd., Shanghai:
S/S "Dah Han" -

1950: s.t. Wallem & Co.Ltd., Panama:
S/S "Capella" -

1952: s.t. Associated Merchant Shipping Agency
of China,
S/S "An Kuo"

M/S "Johanne" - NJKL/OURN - J/815.

89 brt - 64 net - 152 dw.

82,7 x 16,4 x 6,8

92 ihk Callesen - Aabenraa Motorfabrik

Fragtskib - sejlskib m.hjælpemotor - stål -
tjalk.

Smit & Zoon, Hoogezand -

Bg. S. L. 1905.

Bg. som sejlskib - tjalk til

19 : ombg. t. sejlskib m.hjælpemotor

M/S "Catharina" -

. .1931 A - . .1931 R. s.t. skibsfører
A.Petersen, Egernsund: M/S "Johanne".

8.2.1933 A - . .1933 R. s.t. skibsfører
J.P. Nielsen, Ankjær: M/S "Else" af Vejle.

(M.R.P. Nielsen)

30.11.1935 A - . .1935 R. s.t.
Eli K. Kristensen, Ommel: M/S "Lizzi".

24.1.1936 A - . .1936 R. s.t.
Partrederi v.smedemester Karl E. Horn, Drag
M/S "Ernest" - SKXW - Reg.8070

SvR: 94,06 brt - 61,90 net - 125 dw.

24,61 x 5,01 x 2,02 m.

3.9.1936 s.t. Partrederi v.handlande Karl A.E.
Carlsson, Grönhögen - 1938: ombg.

30.6.1944 KR: disponent Ebss S.S.Bäck, Ventlinge.

18.1.1949: omtaklet til jagt -

105 ihk Skandia-motor -

195 : s.t. Tore V.Lundberg, Grönhögen.

195 : s.t. Ernst O. Claesen, Degerhamn:

M/S "Dalsjö".

M/S "Johanne" - NJKL/OURN - J/815

side 2.

196 : s.t. Sven L.Hansson, Ventlinge:

M/S "Grönö" af Grönhögen.

+1970.

S/S "Johanne" - NRCF -

791 brt - 453 net - 1190+78 dw.

211,2 x 30,7 x 13,2/16,2

84 nom - 400 ihk trp.exp. vrft -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH

Howaldtswerke A.G., Kiel.

Bg. 486 - S. L. 3.6.1908.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet,
Esbjerg - kr. 247.200.

A. 8.1.1909 - R. 15.1.1909.

23.4.1916: Totalforlist p.r. Fowey-Odense med
lerjord. Minesprængt i Nordsøen ud for den
hollandske kyst. ~~MINEREN~~ Kaptajnen omkommet.
Den øvrige besætningen optaget af hollandsk
trawler.

Ass. kr. 150.000.

. .1916 A - . .1916 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Johanne" - NFJM/OUVP - J/409.

64 brt - 28 net - 110 dw.

60,8 x 20,7 x 8,2'

44 ihk M.Gulowsen A/S, Kristiania

S/hjmt - 1-mst kutter - fyr.

Bg. i Lista 1912.

Bg.t. A/S Jolla, Kristiansand S.

S. "Jolla" -

Disp. Harald Berthelsen, Arendal.

1923: hjælpemotor install. M/S "Jolla" - MNVW

17.3. A. 22.3.1924 R - indreg. s.t.

Sætteskipper Aksel Johannes Nielsen, Nykøbing
Sjælland; M/S "Johanne" - (56 brt - 34 net)

13.12. A - 27.12.1929 R. s.t.

Skf. Hans Andersen Nissen, Sønderborg.

31.1. A - 4.2.1934 R. s.t.

Skf. Rasmus P.Rasmussen, Mariager.

20.3. A - 21.3.1936 R. s.t.

Skf. Valdemar Joh. Jensen, Lynæs.

21.3. A - 27.5.1939 R. s.t.

entreprenør Henry Andersen, Kbh.

M/S "Johanne" af Kastrup.

25.4. A - 26.4.1941 R. s.t.

Skf. Johan Chr. Mortensen, Ommel:

~~XXXXXXXXXXXX~~ M/S "Helga" af Marstal.

25.8.1941 A+R slettet som opbrugt.

M/S "Johanne" - OUOP - E/163 (J/153)

79 brt - 56 net - 140 dw.

A. Jensen, Svendborg - Lev. .8.1913.

S/hjmt - galease - eg -

ex M/S "Anna" af Rønne.

17.1.1941 til 10.1.1946:

Skf. Gunnar A. Petersen, Allinge

hjt. Rønne - 1945: Hasle.

- - -

S/S "Johanne" - NKDM/OZYE - C/599.

2295 brt - 1319 net - 2738+262 dw.

2257 " - 1348 " -

275,1 x 41,2 x 23,1/26,5 - Loa: 285,6

900 ihk4-cyl. db.comp. Borsig A.G., Berlin -
Lentz-type - 10 kn - 2 kedler -

Fragtskib - 1+awningdæk - 2 master - 4BH
G.170.200 - B.156.000 -

Oscarshamns Mekaniska Verkstads A.B.

Bg. 261 - S. L. 1.1919.

Bg.t. Rederi-A/B Svenska Lloyd, Göteborg:
S/S "Turbinia" - KBNF/SHZA - Reg. 6060.

SvR: 2284,19 brt - 1648,75 net -
86,30 x 12,55 x 7,08 m.

oprindelig udrustet med turbine-elektrisk
maskineri.

8.1926: Ombg. Lindholmens Mekaniska Verkstads
A.B., Göteborg - compound maskineri install.
omdøbt til S/S "Italia" -

15.2.1932: Strandet og delvis forlist ved
Gandia på den spanske østkyst - Bjærget af
Em.Z. Svitzer og

21.7.1932 A - . 1932 R. s.t.
A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet, Kbh:
S/S "Johanne" af Esbjerg -

genopbygget -

1940-1945: i hjemmeflåden -

5.12.1941 A - . 1941 R. omdøbt til
S/S "Jelva" -

9.7.1942 A - . 1942 R. omdøbt til
S/S "Jelva Lau" -

29.4.1944 A - . 1944 R overgået til
Rederiet Ocean A/S, Kbh - hjst. Esbjerg.

S/S "Johanne" - NKDM/OZYE - C/599 - side 2.

15.4.1948 A - . .1948 R. omdøbt til
S/S "Jelva Dan" -

28.9.1960 A+R s.t. Demetrius Dendrines,
Piræus: S/S "Aghios Nicolaos" ("Aghios Nikolaos")
Man: Nicolas Moundreas & Co. x)

1966: s.t. P.Pananidis, Piræus:
S/S "Emmanouel P." - SYAJ - Reg.1752
2284 brt - 1312 net - 3400 dw.

15.1.1967: Totalforlist p.r. San Feliu -
Bombay - Ødelagt, og forladt af besætningen,
på pos. 35-07'N x 19-13'Ø ved brand opstået
om bord. Sunket kort efter.

LR: 285,6 x 41,2 x 20,7
275,0 x 41,0 x 25,6

x LR/66: D.Dendrinos, D.Antonopoulos &
L. Parroussos, Piræus.

S/S "Johanne" - NBKQ - C/83.

941 brt - 549 net - 1470+90 dw.

224,3 x 33,0 x 14,1/16,9

112 nom - 597 ihk trp.exp. vrft.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH.

Atlas-Werke, Bremen.

Bg. S. L. 3.1.1920.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet,
Esbjerg - kr.

A. . .1920 - R. . .1920.

April 1927: Totalforlist p.r. Barry/Cardiff -
La Goulette med kul. Afgået Cardiff 29.3.1927 -
derefter ingen senere efterretninger fra skibet.

16 mand omkommet -

 . .1927 A - . .1927 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Johanne" - NDQP/OUVK - E/296 - J/20.

103 brt - 71 net -

109 " - 77 " - 145 dw Forlænget 1930.

86,3 x 20,8 x 8,8

98 ihk Vølund - 2-cyl. 2SA Inst.1930.

123 " Hundested - 2-cyl.2SA " 1955.
(330 x 370)

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe motor -
bg. af eg + bøg - 3-mst. skonnert - 1 dæk
mask.agter - 2 luger.

Sophus A. Weber, Gl.Hestehauge (Svendborg).
Bg. S. 1920 - L. 1922.

Bg. som sejlskib - 3-mst. skonnert
(Newfoundlandstrader): "Aphrodite" -
til egen regning: Godsejer Sophus August Weber,
Gl.Hestehauge - A. 10.8.1922 - R. 11.8.1922.

16.4.1924 A - 23.4.1924 R. s.t.

Partrederi, Svendborg -

BR: skibsreder R.H. Østermann, Marstal.

Mange partredere, bl.a. S.A. Weber - og mange
ændringer i løbet af årene indtil 1930.

16.4.1924 A - 5.5.1924 R.: hjst. Marstal.

3.5.1930 A - 14.5.1930 R. s.t. skibsfører
Christen Hansen Groth, Marstal -

M/S "Johanne" -

28.6.1930 A - 1.7.1930 R - hjmt. installeret.

. .1943 A - . .1943 R. s.t.

Rederiet Nordhavet - K.W. Følting, Kbh:

M/S "Dorrit" -

. .1946 A - . .1946 R. s.t.

fru Marie Nørholt, Risskov:

M/S "Dorrit" af Frederikshavn.

. .1950 A - . .1950 R. overgået til
Partrederi v/Marie Nørholt.

. .1952 A - . .1952 R. s.t.

M/S "Johanne" - NDQP/OUVK - E/296 side 2.

. .1952 A - . .1952 R. s.t.
L.A. Ryge Larsen, Esbjerg: M/S "Loa" af Aalborg.
Befragtning: Janus Andersen & Co., Aalborg.

18.2.1971 A+R s.t. udlandet

÷LR/72

Tonnage som sejlskib: 105,94 brt - 86,92 net.

M/S "Johanne" - NFBW/OUVJ - E/328.

295 brt - 240 net - 455 dw.

126,4 x 29,6 x 12,6'

153 ihk Vølund -

Fragtskib - 3-mst.skonnert - S/hjmt.
eg, bøg + fyr - (slettopskonnert) -

J.Ph.Jørgensen, Svendborg.

Bg. S. L. 1922/23.

Bg.t. A/S Johanne, Svendborg: S. "Johanne"
A. 25.8. - R. 28.8.1923.

- Best.: skibsmgl. R.P. Petersen, Svbg.

" 20.3.1930 R: buntmanger Emil Petersen, Svbg.

" 11.7.1932 R: Skf. J.Chr.Børgesen, Thurø,

" 20.12.1932 R.: skibsreder Axel Ingemann
Jørgensen, Thurø.

20.6.1932: hjmt.install. M/S "Johanne."

5.2. A - 17.2.1947 R. s.t. skibsreder
Adolf E. Sørensen, Svendborg:

M/S "Hans Egede" -

18.8. A - 19.8.1947 R. s.t. Rederi-A/S Havet,
Sejerø.

Best: skibsreder Søren M.Pedersen, Sejerø,

" A.E. Sørensen, Svbg.

repræsentant Jørgen K.Pedersen, Kolby Kås

29.9.1954: På rejse Jacobstad - Lorient med
træ - arbejdede skibet sig ~~læ~~ under en hård
NV-lig kuling med svære søer ca. 2 SM S.t.Ø
af Terschellingerbank fyrskib. Dækslasten
forskubbede sig, og med tiltagende slagside
blev skibet forladt af besætningen, men blev
dog af en bjergningsdamper bugseret til
Delfzijl.

Skibets tonnage nu: 303 brt / 245 net / 455 dw.

4.10.1955 A+R slettet af reg. som kondemneret.

Derefter s.t. skibsreder Vafn Jeppesen, London
og viedere til

The outward Bound Trust

forts.

M/S "Johanne" - NFBW/OUVJ -

side 2.

"Sea Breezes" Januar 1957:

"Hans Egede" has been lying in Dover dock since she was towed in about 18 months ago, on fire aft in her accommodation and engine-room.

It is reported that she may be taken over by the Outward Bound School.

Ill.

do. April 1957:

"We are now informed that she has in fact been presented to them by mr. Alfred (!) Sørensen of Svendborg. She will lie in Dover harbour until the trust has decided whether she is suitable for use as a training ship - if so she will need considerable alteration and repairs."

do. Marts 1958

"Hans Egede" owned by the Outward Bound Trust is laid-up in Whitewall Creek, River Medway."

Maj.1959: Genopbygning opgivet - udbudt til salg.

do. December 1960:

After more than five years laid-up in Kentish ports, the former Danish 3-masted schooner "H.E." has been sold by the "O.B.T." to a New York film director, Mr. John L. Prisch of John Francis Productions, who intends to have her repaired and converted to a barkentine in the old dockyard at Sheerness.

do. August 1961:

"H.E." has been lying in the dockyard at Sheerness and appears to be in use as a lighter. Prospects that she will be re-rigged now seem somewhat doubtful.

M/S "Johanne" - NFCK/OWNX - E/186 - J/827.

53 brt - 38 net - 9o dw.

1944.

76,6 x 17,5 x 5,3

31 ihk

80 "

FRagtskib - S/hjmt - 1 dæk - eg - galeaserig.

J.Ring Andersen, Svendborg.

Bg. S. L. 1923.

Bg.t. skibsfører Chr. Poulsen Jensen,

Ristinge - hgst: Rudkøbing.

A. 11.9.1923 - R. 12.9.1923

37 brt - 24 net -

28.2.1930 A - 1.3.1930 R. s.t. skipper

Richard Joh. Jensen, Ristinge.

. 1939 A - . 1939 R. s.t.

skibsfører H.R. Christensen, Ristinge.

M/S "Anna" -

. 1943/44 s.t. K.Albertsen, Marstal:

M/S "Fejøl" -

1944: Ombg. og forlænget - tonnage ovenfor

1948: Omdøbt til M/S "Freyapaket" af
Ærøskøbing.

1950: Atter omdøbt til M/S "Fejøl".

1951: Omdøbt til M/S "Marstal".

28.9.1964 A - 30.9.1964 R. s.t.

Interessentskabet Malou, Svendborg: M/S "Malou"

- stenfisker Helge Kiil Kristensen, Svbg.

fru Johanne P. Kristensen (KR).

19.6.1973 A - 4.7.1973 R. stenfisker Helge
Kiil Kristensen, Svbg. - eneejer.

2.9. + 10.12.1974 A - 11.12.1974 R. s.t.

Partrederi, Svendborg: M/S "Hadrian" -

- skibsfører Svend Kragesand Hansen, Svbg (BR)
fru Kirsten Nybro, Svbg.

M/S "Johanne" - NFCK/OWNX - E/186 side 2.

Dec.I/1975 reg. overgået til fru Kirsten Nybroe, Svendborg - som eneejer.

Okt.I/1977 reg. overgået til Entreprenør-virksomheden Hadrian Svendborg ApS, Svendborg - dir: skibsfører Niels H.Nybroe, Vårø pr. "

Apr.2/1980 reg. ved tvangsauktion s.t. skibshandler Henrik H. Svennevig, Svbg.

M/S "Johanne II" - NDVP/OUVR - A/87.

107 brt - 41 net - 30 dw.

79,9 x 24,1 x 8,1

90 ihk Frederikshavn Jernstøberi

3-cyl. 2SA - skrue for og agter -

Passager- & bilfærge - 1 dæk - 1 mast - 4BH

Aalborg Skibsværft.

Bg. 23 - S.

L. 8.2.1923.

Bg.t. A/S Middelfart Dampskibsselskab,
Middelfart - A. 10.3.1923 - R. 20.3.1923.

Rute: Middelfart - Snoghøj -

19.2.1936 A+R s.t. Tromsø & Tromsøysund
Partrederi, Tromsø: M/S "Ferge I" - LJDK.

1950: omdøbt til M/S "Skarsfjell" -

1954: ny motor - 255 ihk Wichmann-Haldorsen &
Sønner, Rubbestadsneset - 4-cyl. 2SA.

195 : Rederiets navn ændret til Tromsø ~~Rederi~~
Ferjestyre - Partrederi.

196 : Rederiets navn ændret til Tromsø Ferge-
& Busselskap, Tromsø.

197 : s.t.A/S Veidekke, Haslum - hjst: Tromsø
M/S "Skarsfjell" - LJDK - Reg.9731.
175 pass. - 116 brt - 48 net

M/S "Johanne Ege" - OVRB2 - D/11577 -
299,94 brt - 161,96 net - 689/715 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 30 - S. 7.10.1967 - L. 27.11.1967.

Fragtskib - 1 dæk - 1Ho/2Ha - G.1312 - B.1159
cbm -

ex M/S "Else Lindinger" af Esbjerg.

Juli 1989 til Nov.1991:

Skf. Claus Peder Pedersen, Skælskør.

Nov.1991 til 3.1994:

Skr.Svend Weiss, Ballen og videre til
Skibsværft Thomsen & Thomsen, Marstal.

LR.681.0108.

S/S "Johanne Justesen" - OYFT - C/606.

4471 brt - 2615 net - dw.

360,5 x 52,0 x 25,7 - Loa: 372,7 (LR)

2100 ihk trp.exp. North Eastern Marine Eng.
Co., Sunderland - 3 kedler -

Fragtskib - 1+spardæk - 3 master - mask.agter -
bro midtskibs -

Sir Raylton Dixon & Co.Ltd., Middlesbrough
Bg. 541 - S. L. 3.1909.

Bg.t. Colonial Sugar Refining co.Ltd.,
Sydney: S/S "Fiona" - TVQN - Reg.125.196.

. .1933 A - . .1933 R. s.t.
M.L. Justesen, Shanghai - hjst. Kbh:
S/S "Johanne Justesen" -

. .1938 A - . .1938 R. overgået til
Angla-Danish Shipping Company ~~XXXX~~ (Shanghai),
Kbh.

15.2.1942: Totalforlist p.r. Akyab - Cochin
med ris og stykgods. ~~XXX~~ Torpederet af japansk
u-båd ca. 40 sømil VSV af Allepy (Indien) -
1 omk.

16.12.1945 A - . .1945 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Johanne Margretha" - NCKQ - D/19.

460 brt - 334 net - 730 dw.

Marstal Staalskibsbyggeri 5.1921 - Bg.32.

ex M/S "Frode" af Marstal/Kalundborg.

12.12.1922 - 26.10.1929:

Rederiet Østfyn A/S, Nyborg.

- - -

M/S "Johanne Ott" - HG/186 - OXYT - H/210.
95,77 brt - 41,22 net - 80 dw.
77,5 x 19,0 x 8,0

280 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA

Fiskefartøj - stål - sejlskib m.hjælpe-motor
1 dæk - M+A agter -

K.Hakvoort, Monnickendam (skrog)

Bg. S. 1959.

Nordhavns-Værftet A/S, Kbh. (udrustning)

Bg. L. 1959.

Bg.t. direktør Svend Aage Ottesen, Høng
hjt. Hirtshals - A.+ R. 10.11.1959.

.2.1962 A - . 1962 R. overgået til
I/S S.A. Ottesen & Egon Jensen, Hirtshals
- direktør Svend Aage Ottesen, Høng,
fiskeskipper Poul Egon Jensen, Hirtshals.
KR: Kutterreder Knud E. Christensen, -"-

14.4.1964 A - . 1964 R. overgået t.
direktør Svend Aage Ottesen - som eneejer.

24.5.1967 A - . 1967 R. overgået til
A/S af 19.december 1966, Kbh.

29.11.1972 A - 1.12.1972 R. s.t.

skipper Alfred Christensen, Skagen:

M/S "Salar" - S/417. omdøbt A. 8.12.1972 -
R.12.12.1972.

(i Statstidende af 3.1.1973 er det nye navn
fejlagtigt anført som "Sorrento").

M/S "Johannes" - NDGQ - E/117.

317 brt - 234 net - 480 dw.

124,0 x 29,1 x 12,0

LR: 136,2 x 29,1 x 13,6 = 41,51 x 8,87 x 4,115 m
x 28,11 x x 8,82 x

1917: 120 ihk Lysekils Mek.Verkstad - 2-cyl.
råoliemotor -

~~1917~~

1927: 145 ihk Houmøller, Fr.havn. 4-cyl. råolie
(bg. 1920).

1930 Ihk J.& C.G.Bolinders, Stockholm
2-cyl.

1951: 450 ihk Vølund - 6-cyl. 4SA - 9 kn.

Fragtskib - stål - sejlskib m.hjælpe-motor -
3-mst. skonnert - 1 dæk - 1Ho/3Ha - G.24121 -
B. 22461 cbf - mask. agter - G.683 - B.636 cbm.

Bornholms Maskinfabrik, Rønne.

Bg. S. L. 1902.

Bg.som sejlskib - 3-mst. barkentine "

"Johannes" - NMCT - 317,21 brt - 272,50 net.

Bg.t. A/S Rønne Sejlskibsrederi v. L.C.P. Lund,
Rønne. - A. . 1902 - R. . 1902.

.8.1917 A s.t.

Risør: "Johannes" - ombg. til M/S "Johannes".

1918: s.t. A/S Johannes - Abrahamsen & Sommer-
feldt, Porsgrund - M/S "Johannes" - MRVG
323 brt - 261 net.

.10.1921 K - 29.11.1921 A - 7.12.1921 R. s.t.
Partrederi, Hasle: M/S "Johannes" - NDGQ.

-skibsmægler Marius A. Kristensen, Hade (BR),
handelsbestyrer L.C. Petersen, "
direktør A.H. Bergstedt, Rønne
- udtrådt A.28.3.1924 - R.2.4.1924.
skibsmægler P.H. Kofod, Rønne,
proprietær J.T. Hansen, Vestermarie
- udtrådt A.25.11.1924 - R. 26.11.1924.

M/S "Johannes" - NDGQ - E/117 side 2.

-driftsbestyrer O.A.V. Nørregaard, Svaneke,
lærer J.L. Petersen, Rutsker,
proprietær V.A.L. Riis, Rø.
- udtrådt A. 25.11.1924 - R.26.11.1924.
proprietær J.P.K. Rømer, Klemensker,
skibsreder P.C. Sode, Neksø
- udtrådt A. 12.6.1922 - R. 14.6.1922.

14.1.1926 A - 15.1.1926 R (.11.1925 K) overgået
til nyt Partrederi, ~~MINNEN~~ Hasle.

- skibsmægler Marius A.Kristensen, Hasle (BR),
lærer J.L. Petersen, Rutsker,
Handelsbestyrer L.C. Petersen, Hasle.

11.4.1928 A - 12.4.1928 R. (.2.1928 K.) s.t.
Albert Jansson, Nääsby/~~MINNEN~~ (Finland)

M/S "Johannes" - TPSD -

1937: s.t. Mutualista Acoreana, Ponta Delgada
(Azorerne): M/S "Nossa Senhora dos Anjos" - CSIO.

1952: s.t. Labrincha & Filho Ltda., Lisboa:
M/S "Labrincha" -

1958: s.t. Empresa de Navegacao Frasil Ltda.,
Lisboa: M/S "Sao Silves" -

1967: s.t. Componave - Companhia Portuguesa
de Navegacao Ltda., Lisboa: M/S "Amisil".

LR/1973: 377 brt - 229 net - 569 dw.
(170 standards).

M/S "Hohannes" - OZFQ - E/385.

99 brt - 65 net - 145 dw.

W. Rubertus, Groningen - . .1909

Bg. - sejlskibs m.hjælpemotor - stål.

ex M/S "Antilope" af Nakskov.

. .1950 - . .1955:

Skibsfører H.P. Rasmussen, Sønderborg.

- - -

M/S "Johannes" - OUXJ - J/324.

59 brt - 47 net - 90 dw.

Gebr. van Diepen, Waterhuizen - . .1912
Bg.

ex M/S "Magrethe" af Vejle.

. .1949 - . .1950

skibsfører H.P. Rasmussen, Sønderborg.

- - -

M/S "Johannes" - OUTK - J/291.

62,32 brt - 41,27 net - 112 dw.

Fragtskib - S/hjmt - galxeaserig - eg + fyr
E.M. Jakobsen, Karrebæksminde 1919.

ex M/S "Gaunø" af Karrebæksminde.

31.5.1955 til 21.7.1962:

Skibsfører Hans Peter Rasmussen, Sønderborg.

- - - - -

S/S "Johannes Mærsk" - NTFH - C/34.

1337 brt - 814 net - 1738+197 dw.

230,4 x 36,1 x 14,9/17,9 -

160 nom - 700 ihk trp.exp. Richardsons, Westgarth Ltd., W. Hartlepool.

Fragtskib - 1+wellldæk - 2 master - 4BH -
G. B. 91.000 cbf.

Irvine's Shipbuilding & Dry Dock Co.,
W. Hartlepool

Bg. 129 - S. L. 5.1903.

Bg.t. Rederi-A/B Grovehurst - J.P.Jönsson,
Landskrona: S/S "Grovehurst" - JNLQ - Reg.4209

SvR: 1354,13 brt - 960,35 net -
69,60 x 10,97 x 4,52 m

31.3.1915 A - . 1915 R. s.t.

Dampskibsselskabet af 1912 A/S, Kbh:

S/S "Johannes Mærsk" af Kbh. - kr. 311.019.

4.10.1922 A - . 1922 R. s.t.

Förnyade Rederi-A/B Commercial - Emil Johnson,
Höganäs: S/S "Viking" - KDTF/SHGO -
£ 13.300 -

SvR: 1372,59 brt - 933,50 net
69,69 x 10,95 x 4,55 m.

.1935: s.t. Rederi-A/B Mercurius - H.Selander
Stockholm.

14.11.1953: s.t. og ankommet til Carl Persson &
Söner, Ystad for ophugning - Skr. 140.000

.5.1954: anm. ophugget.

S/S "Johannes Mærsk" - NFVH/OYMC - C/485.

1899 brt - 1119 net - 3026+174 dw.

280,8 x 40,2 x 18,8/22,1 - Loa: 292,4

1050 ihk trp.exp. + LT-turbine F.Schichau,
Elbing - 223 nom -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH -
G. 163.000 - B.150.000 cbf.

F.Schichau, Danzig.

Bg. 1154 - S. L. 3.1925.

Bg.t. Dampskibsselskabet af 1912 A/S, Kbh.
hjst. Odense - kr. 887.287. A+R 25.2.1925.

. 19 A - . 19 R hjst: Kalundborg

. 1940: Overtaget af den franske regering:
S/S "Sainte Giselle" -

Man: Soc.Navale Caennaise, Caen (for Vichy-
regeringen) -

.1941: Beslaglagt af Tyskland:
S/S "Johanna" -

Man: Schiffahrt GmbH, Hamburg.

Mittelmeer Reederei GmbH, Hamburg.

ca. 10.8.1944: Forsvundet p.r. Istanbul -
Burghaz (Sortehavet) - formenes torpederet.

18.11.1946 A - . 1946 R. slettet af reg.
som forlist.

~~NE~~

195 : Vraget fundet af USSR - bjærget og rep.
S/S "Marshal Tolbukin" -

M/S "Johannes Mærsk" - OXGO - D/275.

5268 brt - 2850 net - 7092 dw.

396,8 x 60,1 x 24,9/28.4

LR+ 412,0 x 60,1 x 25,8

390,0 x 60,0 x 28,5

5400 ihk Nordberg - 2/6-cyl. 2SA (545 x 735) -
gearet t. 1 aksel - 13,5 kn -

Fragtskib - C.l.A.-type - 2+shelterdæk -
5Ho/5Ha - G.504.900 - B.446.440 - cbf.
(8 pass.) -

Pennsylvania Shipyards, Beaumont.

Bg. 297 - S. 19.3.1944 - L. 15.5.1944.

Bg.t. U.S. Maritime Commission:

M/S "Cape Barrow" af Beaumont -

Man:

23.5.1947 A - . .1947 R. s.t.

I/S af A/S Dampskibsselskabet Svendborg &
Dampskibsselskabet af 1912 A/S, Kbh:

M/S "Johannes Mærsk" af Kalundborg.

24.8.1949 A - . .1949 R. s.t.

Koninklijke Hollandsche Lloyd, Amsterdam:

M/S "Gooiland" - PEJH - \$ 1.725.000.

1967: s.t. Yiouti Shipping Co.Ltd., Famagusta:

M/S "Captain Papis" - 5B2498 - Reg.373.864.

Man.

1973: s.t. Kamal Maritime Co., Famagusta:

M/S "Star of Kamal" -

Man.

1974: s.t. Tahiti Marine Co.Ltd., Limassol:

M/S "Azizi" -

Man:

13.11.1974: Opankret ud for Karachi p.r. til
Gadani Beach for ophugning.

M/S "Johannes Mærsk" - OYSE - D/398.

6428,37 brt - 3602,85 net - 9410/9422 dw.

9098,45 " - 5407,79 " -

447,2 x 62,8 x 28,1/41,3

LR: 489,2 x 62,10 x 27,5

445,10 x 52,9 x 41,2

11400 ihk B&W/Kbh - 10-cyl. 2SA (740 x 1600) -
1074-VTF-160 - 17,5 kn.

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD/CSD) - 2 master -
5Ho/6Ha - køleanlæg -

G. 687.873 - B. 621.571 - In.14010. cbf -

Howaldtswerke A.G., Kiel.

Bg. 966 - S. 30.7.1953 - L. 19.9.1953.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst. Kbh.

A. . .1953 - R. . .1953.

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

25.5.1973 A+R overgået til
Brigantine Transport Corporation, Monrovia:

M/S "Johannes Maersk" -

KR: A.P. Møller, Kbh.

. .1977: Jason (Panama) S.A., Panama:

M/S "Union Osaka" - 3ESU - Reg.7993-PEXT -

Man: Union Gulf Marine Co.S.A.

8845 brt - 5248 net - dw.

1979: s.t. Concord Shipping Co.Ltd., Panama:

M/S "Kerja II" - (Kerja Panama S.A.).

10.5.1979 ank. Kaohsiung/Taiwan for ophugning.

S/S "John" - NFHM.

1099 brt - 655 net - 1210 dw.

Burmeister & Wain, Kbh. 17.8.1870 - Bg. 57.

ex S/S "Rolf" af Kbh.

15.3.1913 - 27.10.1914:

A/S Dampskibsselskabet Baltic, Kbh.

27.10.1914 - 19.10.1915:

Partrederi, Kbh. v/Firma Brix Hansen & Co., Kbh.

- - -

M/S "John" - NBGD/OUVS - E/295.

97 brt - 70 net - 150 dw.

91,1 x 22,1 x 7,3

27,76 x 6,74 x 2,23 m (BV)

75 ihk Vølund - 2-cyl. 2T semi - inst.1930.

104/134 ihk " 19

3-mst. skonnert - eg og bøg.

Christian Lind, Rønne (S.M.Bech's værft)

Bg. S. L. .10.1919.

Bg.t. Partrederi, Rønne: S. "John" - F/28

-køb-mand Ludvig Christiansen Hintze, Rønne (BR)

" Axel Johannes Jacobsen, "

jernhandler Andreas Pedersen, "

bødkermester Andreas Theodor Jensen "

enkefru Cathrine Frederikke Hansen "

proprietær Mads Ludvig Stender, Klemensker,

skibsfører Hans Peter Hansen, Svendborg.

A. 27.10.1919 - R. 3.11.1919 - 98,49 brt -75,90

18.5.1922 A - 3.6.1922 R overgået til net
købmand L.C.Hintze, Rønne - som eneejer. 180 dw.

11.7.1930 AR motor install. M/S "John"

30.1. A - 31.1.1958 R s.t. Ludvig Hintze A/S,
Rønne - Best:

- konsul Ludvig Christiansen Hintze (dir.)

fru Karla M.C. Olsen Hintze,

prok. Leif Høffner Kjærup Hintze - alle Rønne

sekretær Ellis Merete Høffner Kjærup Hintze, Kbh.

Okt.1961: Forandret til 2-mst. motorskib i
Frederikshavn (stormasten samt toppene på for-
og agtermasten og sprydet fjernet).

26.10.1961: Forlist p.r. Langesund - Larvik
med salpeter. Sprunget læk og sunket ud for
Larvikfjorden under stiv sydlig kuling. Besætn.
3 mand indkommet i skibets båd til Stavern.

24.11.1961 A - 19.1.1962 R slettet af reg-
som forlist.

M/S "John" - OZBM - D/2324.

499,90 brt - 287,50 net - 1050 dw.

976, " - 629, " - 1666 "

LR: 218,1 x 33,6 x 12,7/16,1

196,11 x 33,5 x 20,0

66,48 x 10,22 x 3,849/4,903 m

60,03 x 10,20 x 6,10

783 kW/1050 ihk Deutz - 8-cyl. 4SA (320 x 450)
/ 500 " - 10,5 kn.

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD/CSD) - M+A agter

2Ho/2Ha - G.75.000 - B.68.000 cbf =

G. 2124 - B.1926 cbm.

D.W. Kremer Sohn, Elmshorn.

Bg. 1095 - S. 1962 - L. .7.1962.

Bg.t. Hafskip H/f, Reykjavik:

M/S "Ranga" af Bolugarnik - TFID -

17.9.1974 A - 4.6.1975 R. s.t.

skibsreder Holger Jensen, Søby/~~Ærø~~:

M/S "John" - ca. kr. 3.050.000.

Befragtning: Mortensen & Lange, Kbh.

S/S "John Harry" - NJKM - G/73.

53 brt - 22 net - 84+4 dw.

68,0 x 17,5 x 5,8

6 nom - 24 ihk højtryksmaskine -

Sandgravefartøj - stål - evertgalease med
hjælpeskrue - 1 dæk - 1 mast - LBH -

Johs. Thormählen & Co., Wisch.

Bg. S. L. 1892.

Bg.t.

17.1.1898 A - 28.1.1898 R. s.t.

Partrederi, Kbh: S/S "John Harry" -

- grosserer Anton V. Stoffregen, Kbh (BR)

 fru Emilie J. Stoffregen, Kbh.

 skibsfører Peder Christiansen, "

 fru Anne Marie Christiansen, ".

1898: ombg.

 . .1916 A - . .1916 R. s.t.

S.J. Fast, Aarhus -

 . .1924 A - . .1924 R.

(udgået) -

M/S "John Helleskov" - HG/ - OYFE - D/826.

114,32 brt - 53,53 net - 110 dw.

77,4 x 19,8 x 10,0

LR: 84,0 x 19,10 x 10,0

72,0 x 19,7 x 10,5

25,61 x 6,10 x

21,95 x 5,97 x 3,20 m

261 kW/350 ihk Alpha-Diesel - 5-cyl. 2SA
(230 x 400) - 10,5 kn - type 405-V0

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -
3 Ha - 6BH -

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn.

Bg. 9 - S. 27.8.1960 - L. .10.1960.

Bg.t. entreprenør Eigil Pedersen, Glostrup
hjt. Hirtshals

forel. A. 10.6.1960 - R. 11.6.1960.

endel. A. 18.10.1960 - R. 21.10.1960.

.12.1961 A - .1961 R. s.t.

Rederij Eurovis, Katwijk a/Zee:

M/S "Margaretha Corrine" -

1964: s.t. N.V. Scheepswerf Kerstholt,
Groningen: M/S "Andre" -

1964: s.t. Organizacion Naviera y Pesquera
Uruguay S.A. (ONPUSA), Montevideo:

M/S "Don Santiago C." -

M/S "John Helleskov" - OYOM - D/1046.

1263,18 brt - 626,54 net - 1800 dw.

230,2 x 38,2 x 14,6

LR: 244,0 x 38,6 x 15,6

216,8 x 38,0 x 17,7

1190 ihk Deutz - 8-cyl. 4SA

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/3Ha -
G.83000 - B.78.000 cbf - iskl. 3.

Kerstholt Scheepswerf N.V., Groningen.
Bg. 375 - S. 14.4.1965 - L. 7.7.1965.

Bg.t. entreprenør Ejgil Pedersen, Glostrup
(Rederiet Helleskov, Kbh)

A. 29.6.1965 - R. 6.7.1965 -

Befragtn.: Otto Danielsen, Kbh.

3.3.1970 A - 4.3.1970 R. s.t. 1)

J.Bont & H.R. Dost, Groningen;

M/S "Fivel" - PECA - 1222 brt - 606 net - 1800dw

1975: s.t. G.Schoorl, Sassenheim;

M/S "Medina" - PFWT - Man: Amons & Co.

1979: s.t. Alex Shipping Co.Ltd., Piræus:

M/S "Alexandra" - SV.5328 - Reg.7201.

Man:

1) 3.3.1970 s.t. N.V. Scheepvaart en Handels-
Mij. "Helleskov", Nederlandsche Antiller.
Man: Oost Atlantic Lijn N.V., Rotterdam.

12.1970: videresolgt t. J.Bont & H.R. Dost.

LR.651.2108.

M/S "John Madsen" - OWSG - D/2005.

108,66 brt - 27,50 net - 185 dw.

NV: 82,7 x 26,4 x 5,5

LR:

300 ihk Saab-Scania, Södertälje -
2/6-cyl. 4SA (127 x 145) - 9 kn.
db.skrue - Thw. thrust propeller fwd.

Stenfisker- & entreprenørskib - 1 dæk -
~~MINIMUM~~ - maskine og aptering forude.
3BH -

Paul Lindenau Schiffswerft, Kiel.
Bg. 156 - S. L. .7.1972.

Bg.t. Partrederi, Ry - hjst: Århus.
A. 3.7.1972 - R. 5.7.1972.

BR: Peter Madsen Rederi A/S, Ry.

- købmand Børge F.Andersen, Strandhuse/Kolding
salgschef Niels T.C.Jensen, -"-
ingeniør Arnold Svensson, Sverige,
skibsfører Johann August, Ry
skibsreder Erik Høj Hansen, Haldrup/Horsens
direktør Alice C. Madsen, Ry,
rentrice Ivy A. Madsen, Ry.
skibsingeniør Jørgen E.Petersen, Horsens.

M/S "John Nymann" - E/582 - OYRP - H/431.

137,57 brt - 66,99 net -

96,6 x 21,1 x 9,2

LR: 104,1 x 21,1 x = 31,73 x 6,43

95,2 x 21,0 x 10,6' = 29,01 x 6,41 x 3,20m

246 kW/330 ihk Grenaa Motorfabrik -

6-cyl. 4SA (270 x 400)

kW/540 ihk Callesen, Aabenraa - Juni/1970

6-cyl. 4SA (270 x 400)

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 33 - S.

L. 2.4.1969.

Bg.t. Partrederi, Esbjerg

-fiskeskipper Jens J. Mortensen, Esbjerg (BR),
autolakerer Børge Elmkvist Jensen, "

forel. A. 7.2.1969 - R. 10.2.1969.

endel. A. 13.3.1969 - R. 31.3.1969.

24.9.1973 A - 23.11.1973 R. s.t.

Partrederi, Esbjerg: M/S "Inge Vemb" - E/

-fiskeskipper Hans Aa, Esbjerg (BR)

" Erik Bonde Pedersen, Esbjerg,
autolakerer Børge Elmkvist Jensen, "

11.9. + 12.9.1974 A - 4.10.1974 R. s.t.

Partrederi, Esbjerg: M/S "Ambition" - E/

-revisor Christian Mose Muff, Esbjerg (BR),

" Kresten Beck Jensen, "

16.10.1974 A - 18.11.1974 R. indtrådt:

-direktør Finn Stubkjær Jensen, Risskov,

" Ole Wennemoes Madsen, Himmelev.

11.11.1974 A - 11.12.1974 R. omdøbt til

M/S "Dover" - E/165 - (Partrederi v.

B.M.R.Revisionen, Esbj.)

Mar-II/1977 reg. overgået til Partrederi,

Thyborøn: M/S "Solveig" - L/

BR: revisor Christian Mose Muff, Esbjerg.

M/S "John Nymann" - E/582 - OYRP - H/431 side 2

.1979 reg. atter omdøbt til
M/S "Dover" - E/ - af Esbjerg.

Juni-II/1980 reg. s.t.

Partrederi, Esbjerg: M/S "Pia Pedersen" - E/

BR: Fiskeskipper Viktor Lund Pedersen, Esbjerg.

M/S "John Nymann" - E/582 - OZOP - H/579.

176,65 brt - 86,49 net - dw.

LR: 102,8 x 23,9 x 10,4
92,2 x 23,7 x 11,4

368 kW/500 ihk Grenaa Motorfabrik - 6-cyl. 4SA
(240 x 300) -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - mask.agter.

Martin Jansen, Leer (skrog)

Bg. 106 - S. . .1973.

Assens Skibsværft A/S (udrustning)

Bg. 269 - L. .12.1973.

Bg.t. Partrederi, Esbjerg

-fiskeskipper Jens J.Mortensen, Esbjerg (BR),
autolakerer Børge Elmkvist Jensen, "

3.3.1974 A - 6.5.1974 R.

Jens J.Mortensen - eneejer.

Mar.I/1977 reg. s.t.

fiskeskipper Vagn Holm Nielsen, Esbjerg:

M/S "Rikke Holm" - E/-----

S/S "John Swartz" - NMWG.

132,32 brt - 75,13 net -

113,3 x 18,1 x 9,0 - mask: 21,0 df.

80 nom - ihk 2-cyl.comp. vrft - 9,75 kn.

Passagerskib - klink af jern - 1 dæk - 1 mast -
skarpt forskib med glat stævn - hækbygget med
rundt spejl -

J.G. Olsson - Motala Mek.Verkstad, Norrköping-
Motala - Bg. S. L. 1854.
Bilbrev dat. Norrköping 14.8.1854.

Bg.t.

Norrköping: S/S "John Swartz" - *ABDR* -
Rute: Stockholm - Norrköping.

.5.1867: s.t. Landskrona Ångfartygs A.B.,
Landskrona - S.Rdl. 40.000.

7.1871: samsejling under "De förenade Öresundska
Ångbåtsbolagen", Malmö.

. 1874: uofficielt overtaget af A/S Damp-
skibsselskabet Kjøbenhavn-Malmö, Kbh.

22.4.1874: overtaget af D.F.D.S., Kbh - salget
endel. bekr. ved skøde dat. Landskrona 10.4.
1875 - dkr. 36.000 - (sælger anført som:
Ångfartygs-A/B Landskrona). reg. 21.5.1875.

1875: Ombg. Lindholmens Mekaniska Verktad,
Göteborg - reconstruktionsbrev af 4.11.1875.

135,70 brt - 71,76 net -

45 nom - ihk 2-cyl.comp. Lindholmen
mask.nr. 217.

7.8.1882 anm. s.t. Motala Mekaniska Verktads
A.B. - og kasseret 1883.

M/S "Johnny Woller" - OWWA - H/447.

105,45 brt - 46,17 net - 100 dw.

Peter Petterssons Skeppsvarv? Hälsö -
. 1962 -

Motorfartøj - træ -

ex M/S "Milton" - HG/236 af Hirtshals.

Juni.I/1981 -

Fiskeskipper Bjarna Milton Woller, Hirtshals.

M/S "Jolanda Smits" - PFEB - Hollandsk reg.
499,47 brt - 270,67 net - 871/885 dw OSD

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

533 brt - 262 net - 859/873 dw. }
1201 " - 653 " - 1842/1872 dw. } OSD/CSD.

LR: 261,8 x 37,1 x 12,3/17,3
238,2 x 36,7 x 20,4

2500 ihk MWM - 2/8-cyl. 4SA (320 x 480) -
15 kn - db.skrue -

Fragt- & køleskib - 2 dæk (OSD/CSD) - M+A agter
4Ho/4Ha - In.64500 -

Scheepsbouwwerf v/h De Groot & van Vliet,
Slikkerveer -

Bg. 363 - S. 18.11.1965 - L. .2.1966.

Bg.t. Marinus Smits, Rotterdam/Kbh -
hjt. Rotterdam.

Man: Kamp's Scheepvaart & Handels Maatschappij,
N.V., Groningen.

1976: s.t. Rederij M.S. Baltic, Groningen:

M/S "Baltic" - PCXR - Reg.12187 -

Man: Seatrade Groningen B.V.

. 1978: s.t. Neptune S.P.A. - Cala d'Olivo
S.p.A., Bari: M/S "Frigo Giulia" - IMOF -

LR. 660.1882.

S/S "Jolantha" - NWQK/OUHO : C/96.

772,84 brt - 492,82 net - 797+83 dw.

180,2 x 28,0 x 13,4 - mask: 31,9 df.

98 nom - 420 ihk 2-cyl.comp. Black, Hawthorn & Co., Gateshead/Tyne - 9 kn - 1 kedel -

Fragtbåd - klink af jern - 1 dæk (welldæk) -
2 mast-er - skarp boug med lodret stævn - rundt
spejl - 3 luger - 4BH - 3 passagerer -
G. 47.000 - B.44.000 cbf -

Blyth Iron Ship Building Co.Ltd., Blyth
Bg. 52 - S. 1883 - L. 1.1884.

Bg.t. Andersen, Nielsen & Co., Newcastle:
S/S "Iolantha" ("Iolanthe" ?)

1.5.1888: ved bill of sale dat. Newcastle d.d.
s.t. D.F.D.S. - hjst: Kbh - £ 7.000
reg. 9.8.1888.

Flb/1923: 714 brt - 421 net - 797+83 dw.
187,6 x 29,9 x 12,5/15,0 ef -
Loa: 194,8 -

4.1940 -

4.10.1947: Forlist p.r. Mariager - Kbh. med
cement. Sunket ved Lous Flak i Øresund efter
kollision med M/S "Troll" af Porsgrunn - 6 omk.

7.2.1948: vraget hævet og s.t. Petersen & Albeck,
Kbh. for ophugning.

21.6.1948 A - 21.6.1948 R. slettet af reg.

M/S "Joli" - OYQK - E/488.

149 brt - 79 net - 210/220 dw.

W. Mulder, Stadskanaal . .1924 - Bg.46.

ex M/S "Anne-Grethe" af Søby/Ærø.

29.11.1963 -

skibsfører Herbert R.K. Hansen, Assens.

- - -

S/S "Jomsborg" - NHTR/OHBA - C/328.

1902 brt - 1203 net - 2910+150 dw.

279,8 x 39,0 x 18,9/22,2 ef.

188 nom - 770 ihk trp.exp. Central Marine Engine Works, W. Hartlepool. 2 kedler -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH -

Wm.Gray & Co., West Hartlepool.

Bg. 525 - S. 9.9.1896 - L. 1.10.1896.

Bilbrev af 6.10.1896.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Dannebrog, Kbh.

A. 15.10.1896 - R. 16.10.1896. " Kr. 4/14. 812

21.7.1932 A+R s.t. Brdr. Anda, Stavanger for
ophugning - kr. 15.000 - Afsejlet Kbh. 23.7.
1932 for egen maskine.

S/S "Jon Forseti" - LBJT -

232,99 brt - 91,56 net -

127,0 x 22,2 x 12,9 - mask: 31,3

73 nom - 400 ihk trp.exp. W.V.V.Lidgerwood,
Glasgow -

Trawler - 1 dæk - 2 master - skarp bov med
lodret stævn - hækbygget med halvrundt spejl.

Scott & Sons, Bowling.

Bg. 194 - S. 1906 - L. 1.1907.

Bg.t.:

Fiskiveidafejlag Alliance, Reykjavik -
iflg. ~~XXXXXXXXXX~~ skøde dat. Belize House,
Goole Yorks. 12.1.1907 - (indført fra Glasgow
under samme navn).

Partrederi af:

- for Margrejt T. Jensen - 2/7

skibsfører Magnus Magnusson 1/7 (BR)

" Halldor K. Thorsteinsson 1/7

" Kolbein Thorsteinsson 1/7

" Jon Olafsson 1/7

" Jon Sigurdsson 1/7

alle Reykjavik.

+NV/22.

M/S "Jon Sanders" -

Reg.853.001.

2854 BT - 941 NT - 2742 dw.

Zhongua Shipyard, Shanghai - Bg. 8602.

Lev. .2.1988.

Fragt/Containerskib -

ex M/S "Baltimar Venus" - af Nassau.

.1988 til

Baltimar Venus Ltd., Nassau.

Man: Baltimar ApS, Vedbæk.

Timecharter til Australia State Shipping -
hjt: Fremantle.

LR.860.7658.

S/S "Jon Sigurdson" -

448 brt -

LR 1903: 614 brt - 342 net /
178,7 x 26,9 x 10,8'

320 ihk 2-cyl.comp. Motala /2 stk. 9 kn.
db.skrue

Passagerskib - 98 pass. - Jern -

Lindholmens Verkstad, Göteborg
Bg.193 - S. L. 3.1869

Bg.t. Hallands Ångfartygs-A/B, Halmstad
S/S "Carlsund" - HCRS -

.187 : Grundstødt i Göteborg Skärgård.
ombg. 1871 af Lindholmens Verkstad.

22.4.1872: s.t. Det Islandske Samlag, Bergen &
Reykjavik: S/S "Jon Sigurdson"

Rbd. 160.000.

12.2.1873: s.t. Edström & Wahlgren, Göteborg
S/S "Oscar II" -

(Ångfartygs-A/B Göteborg - Lübeck)

1874 s.t. Sundsvall-Nylands Ångfartygs-A/B,
Sundsvall - KR: C.Falck, Nyland.

1881: s.t. Ångfartygs-A/B Vega, Vasa/Uleåborg:
S/S "Vega" -

(1884-85: Forlænget Motala Warf, Norrköping
nyt maskineri og kedek installeret.

1895: s.t. V.Schauman, Nikolaistad.

(1896: s.t. Archangel-Murmansk Steam Ship Nav.
co., Archangelsk: S/S "Michail-Kasi"

. .1918: Krigsforlist i Hvidehavet

- - - -

Dim.1874: 288 brt - 216 net /163,0 x 27,0 x12,9

S/S "Jon Sigurdsson" -

117 brt - 42 net -

92,0 x 17,9 x 11,9

36 NHP - ihk trp.exp. vrft.

Hvalfanger - 1 dæk - 2 master -

Nylands Verksted, Christiania.

Bg. 187 - S. L. 1908.

Bg.t. Hans Ellefsen, Mjoafjord -

1911: s.t. A/S Mossel Bay Whaling Co. -

Joh. Bruu, Tønsberg: S/S "Mossel" - MGQJ -

191 : s.t. R.Barr, Glasgow:

S/S "Mossel" - R.135.101.

S/S "Jonna" - /OXMH - C/611.

1517 brt - 872 net - 2300+ dw.

~~1140~~ 271,8 x 39,7 x 15,7/18,6

1140 ihk 4-cyl.db.comp. Helsingør J&M - 12 kn.
Lentz-type - oliefyring - 2 kedler -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH
kølemaskineri - krydserhæk - 1.skib i Danmark
med Maierstævn -

Nakskov Skibsværft -

Bg. 58 - S. 5.10.1933 - L. 15.12.1933.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet, Kbh.
hjst. Esbjerg - A. . .1933 - R. . .1933.

12.2.1938 A - . .1938 R. overgået til
Rederiet Ocean A/S, Kbh - hjst. Esbjerg.

4.1940: oplagt i U.S.A.

2.8.1941: Overtaget af U.S.War Administration:
S/S "Pillory" af Panama -
Man:

5.6.1944: Totalforlist - Torpederet af tysk
"U-539" (kommandant Lauterbach-Emden) i nær-
heden af San Juan, Puerto Rico - pos. 18-26'N x
67-17'V. skibets fører omkommet.

10.11.1945 A - . .1945 R. slettet af
reg. som forlist.

M/S "Jonna-Birthe" - OWAE - J/640.

88 brt - 69 net - 145 dw.

Gebr. Schedelgarn, Moorregerdeich bei Uetersen
23.11.1906.

2-mst.skonnert - S/hjmt - eg og bøg.

ex M/S "Sophie" af Aalborg.

17.10.1951 - 31.8.1961:

skibsfører Asmus Sommer, Egersund.

- - - - -

M/S "Jonna Dan" - OYSM - D/388.

3314 brt - 1754 net - 3800 dw.

288,5 x 46,3 x 26,4

LR: 303,5 x 46,4 x 21,4

281,2 x 46,3 x 29,6

2500 ihk B&W/Kbh - 6-cyl. 2SA (500 x 950) -
13 kn -

Fragtskib - 2 dæk (awningdæk) - 2 master -
iskl. - G.221.300 - B.204.600 - køleanlæg:
In. 10500 -

Aalborg Værft A/S.

Bg. 95 - S. 30.6.1953 - L. 6.11.1953.

Bg.t. Rederiet Ocean A/S, Khb - hjst. Esbjerg.
A. . .1953 - R. . .1953.

27.4.1964 A+R s.t. Austasia Line Pte. Ltd.,
Singapore: M/S "Makati" - VSPF - Reg.317.019

1967: s.t. Booth Steam Ship Co.Ltd., Liverpool:
M/S "Dominic" - GWZE - Reg.317.019.

1967: Forlænget - 4584 brt - 3105 net - 5838 dw
420,0 x 46,4 x 21,4 - 2 dæk - 4Ho/4Ha -
390,0 x 46,3 x 29,6 4 pass.

G.342.809 - B. 325.526 - In.10500 cbf.

1975: s.t. Ring Shipping Co.Ltd., Nicosia:
M/S "Dominica" -
Man: Sinergasia Shipbrokers Ltd.

1976: s.t. Carl Shipping Enterprises Corp.,
Piræus: M/S "Trojan" - SWWT - Reg.2414
Man: Meridian Shipping Enterprises Co.Ltd. -
M.S. Kollakis, Piræus og London.

M/S "Jonna Dan" - D5WU - REg.6714 - Liberia-reg.
34475,62 brt - 24498,52 net - 71704 dw.

230,03 x 32,29 x 14,377 m (BB)
217,99 x 32,20 x 19,72

12980 kW/17400 ihk Sulzer/IHI, Aioi -
6-cyl. 2SA (900 x 1550) - 16,5 kn.

Bulkcarrier - 1 dæk - 7Ho/7Ha -
G.2.858.714 cbf - B. 8229 cbm - str.for ore
cargo -

Ishikawajima-Harima Heavy Industries, Aioi.
Bg. 2431 - S. L. .4.1975.

Bg.t. Cardigan Shipping Co.Ltd., Cardiff:
M/S "Norse Falcon" - GUMW - Reg. 361.458

Man: Harrisons (Clyde) Ltd.,
39858 brt - 25598 net - 71703 dw.

1976: s.t. Peace Maritime Inc., Singapore:
M/S "Silver Trident" - 9VKD -

Man. Zodiac Maritime Agencies Ltd.

9.1.1980: s.t. Scout Shipping Ltd., Monrovia:
M/S "Jonna Dan" - overtaget i Bremerhaven.

M/S "Jonna Kongerslev" - T/119 - OWSR - D/2223.
136,57 brt - 48,68 net -

LR 103,1 x 22,2 x 8,8' = 31,42 x 6,76 x 2,642
92,2 x 22,0 x 11,10' 28,10 x 6,71 x 3,61 m
746 kW/1000 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA (320 x 450)

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -
1Ho/4Ha - iskl.C - 3BH -

Nya Marstrandsverken A.B., Marstrand.
Bg. 9 - S. L. .11.1967.

Bg.t. Kenny Gustafsson Partrederi, Rönäng:
M/S "Ekefjord" - SKJO - Reg. 10893.

25.10.1973 A - 22.11.1973 R. s.t.
Partrederi, Hanstholm: M/S "Jonna Kongerslev" - T/119.

-fisker Hans J. Nielsen, Hanstholm,
borgmester Christian Hansen, "
~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ "
arkitekt Peer Toft Sand, "
ingeniør Per Chr.Kristensen, "
advokat Knud E. Agerholm, " (KR).

Dec.I/1977 reg. s.t. Partrederi, Hanstholm:
M/S "Ekefjord" - T/

BR: fiskeskipper Otto Udclit Sørensen, H.holm.

Maj.I/1979 reg. s.t. Partrederi, Styrö:
M/S "Kenya" - SIDC - Reg.10893

-fiskeskipper Manne Pettersson, Styrö (KR)
" Ivan Carlund, " .

M/S "Jonna Melissa" - RI/ - OWMQ - H/563.

62,40 brt - 22,39 net -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - 18.4.1973

Bg. 88 -

Fiskefartøj - stål -

ex M/S "Meliza Høy" - RI/438 af Hvide Sande.

7.1979 -

Fiskeskipper Erik Dahlerup Hansen, Hvide Sande.

- Nymindegab.

M/S "Jonna Tornby" - E/446 - OZDB - H/503.

136,50 brt - 66,35 net -

92,9 x 22,1 x 9,2

LR: 100,5 x 22,2 x

93,0 x 22,0 x 9,3

30,61 x 6,76 x

28,35 x 6,71 x 2,82 m

441 kW/600 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl.2SA
(260 x 400) -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - mask.agter -

Sakskøbing Maskinfabrik og Skibsværft.

Bg. 6 - S.

L. .12.1971.

Bg.t. Fiskeskipper Verner M.Christensen, Esbjerg
forel. A. 4.8.1971 - R. 9.8.1971.

endel. A 1.12.1971 - L. 9.12.1971.

7.2.1974 A - 26.4.1974 R. overgået til
Verner Marinus Christensen A/S, Esbjerg.

LR. 712.8667.

M/S "Jonrit" - FD/6 - XPZS - D/842.

265,73 brt = 96,94 net -200 dw.

Hatlø Mekaniske Verksted A/S, Ulsteinvik

.9.1961 - Bg.13

ex M/S "Tummas vid Krair" - TG/574 af Våg.

. .1976 -

Niels J.T. Nielsen (Jogvan Nielsen),
Strendur.

- - -

M/S "Jopa-F" - OW.2217 - D/1398.

399,64 brt - 248,57 net - 995/1013 dw.
Rolandswerft GmbH, Bremen-Hemelingen -
1.12.1966 - Bg. 937.

ex M/S "Gamma" - OZSI - af Kbh.

.8.1977 -

P/f Jopa - Partrederi, Torshavn.
hjest. Klakksvik.

- Jogvan Pall Fjallsbak, Torshavn,
Odd Fjallsbak, -""- (BR).

- - -

M/S "Jorf Lasfar" - OW.2290 - D/2724.

499 brt - 317 net - 490 dw.
1130 " - 674 " - 1372 "

Skala Skipasmidja & Handilsvirki, Skala
Bg. 38 - S. .2.1980 - L. 1960

Bg.t.P/f Kenn, Glyvvar: M/S "Nordlandia"

Jan.1991 omdøbt M/S "Jorf Lasfar"

Timecharter: Comonav, Casablanca

Fart: Jorf Lasfar - Bordeaux.

(Befragtning: Erling Albrecht & Co. ApS, Kbh.)

.1992: s.t. TOO "Giros", Murmansk
M/S "Nordlandia"

S/S "Jorundur" - LBMF -
74,87 brt - 30,37 net -
Fife & Son, Fairly 1875 -
ex S/S "Maja" af Kbh.

30.4.1909 -
Grufubalsfjelag Nordlendinga A/S, Akureyri -
BR og form: byfoged Gudt. Gudmundsson.

- - -

M/S "Josefa" - OYQI - E/232.

119,54 brt - 62,13 net - 145 dw.

Gebr. Fikkers, Muntendam - 1916.

ex M/S "Inger" af Troense.

.2.1950 - .11.1952:

Partrederi, Rønne - hjst. Hasle.

- grosserer Ludvig ~~M~~ Johs. Hansen, Rønne (BR),
skibsfører Poul Jensen Dam, Hasle.

(sejlskib med hjælpemotor - jagtrigget
9.1952: galeaserigget).

- - -

M/S "Josefa" - OYYY - E/371.

115,62 brt - 59,79 net - 149 dw.
Boot & Zoon, Vryebahn - 1920.

ex M/S "Stella" af Ommel/Kbh.

.12.1947 - 19.10.1949:
skibsfører Poul Jensen Dam, Hasle.

- - -

M/S "Josephine" - ELLW - Reg.2960 - Liberia-
reg.

11527 brt - 6967 net - 17000 dw.

Odense Staalskibsværft - 26.6.1951 - Bg.115.

ex M/S "Elisabeth Mærsk" af Kbh.

16.4.1968 - . .1969:

Brigantine Transport Corporation, Monrovia.

Man: A.P. Møller, Kbh.

- - -

S/S "Josephine" - ELPQ - Reg.4249 - Liberia-reg.
42164 brt - 31254 net - 87800 dw.
Odense Staalskibsværft - Lindøafd. - 6.7.1966
Bg. 12 -

ex S/S "Jane Mærsk" af Kbh.

31.7.1972 - . .1975:
Bridge Transport Corporation, Monrovia.
KR: A.P. Møller, Kbh.
- - -

S/S "Josey" - NQBS - C/288.

2625 brt - 1671 net - 3800+350 dw.

2651 " - 1641 " -

285,6 x 42,2 x 25,7/29,1

175 nom - 980 ihk trp.exp. vrft -

Fragtskib - 1+awningdæk - 2 master - 4BH -

Howaldtswerke A.G., Kiel.

Bg. 460 - S. L. 1907.

Bg.t. Dampskibs-A/S Myren, Kbh.

A+R. 4.2.1907 - kr. 614.125.

31.8.1928: Forlist ved brand i havnen i Maracaibo. Ilden opstod i nr.2 underlast, delvis opfyldt med pæle imprægneret med creosot. Ilden spredte sig efterhånden, og skibet blev beordret slæbt ud på bugten. Ilden blev endeligt slukket den 3.9., men skibet blev derefter kondemneret 2.10.1928.

Vraget s.t. De Private Assurandører og derefter til A/S Dampskibsselskabet Atalanta, Kbh.

M/S "Jota" - OUVL - D/

1199,56 brt - 804,74 net - 2170 dw.

499,49 " - 340,50 " "

LR: 231,1 x 37,10 x

214,1 x 37,9 x 20,8

1500 inh Atlas-MaK - 8-cyl. 4SA (320 x 450)

Fragtskib - 2 dæk (OSD/CSD) - M+A agter -
iskl. 3.

Aarhus Flydedok & Maskinkompagni.

Bg. 140 - S. .12.1969 - L. 3.3.1970

døbt 28.2.1970.

Bg.t. Kommanditselskabet af 5.december 1968,
Kbh.

Kompl: grosserer Vagn E.Randrup Christensen,
Gentofte (KR) - (firma O.Bjørn-Jensen & Co.).

forel. A. 24.11.1969 - R. 3.12.1969.

endel. A. 15. 1.1970 - R. 2.3. 1970.

4.3.1970 A - 5.3.1970 R. s.t.

Durban Lines (Pty) Ltd., Durban:

M/S "Greyville" - ZTEP - Reg. 351.105.

M/S "Jota" - OZMO - D/1971.

1599,39 brt - 1109,89 net - 3000 dw.

LR: 305,10 x 49,5 x 16,9 (BB)
276,5 x 49,2 x 20,0

3200 ihk Atlas-MaK - 8-cyl.4SA (450 x 550)
15 kn - nedgearret til 2000 IHK
control. pitch propeller -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 4BH
2Ho/2Ha - G. 162.017 - B. 144.169 cbf.

Præfabrikation:

Poul Ree, Stokkemærke: dobbeltbund, dæk og
overbygninger.

De Smithske Jernstøberier, Ålborg: klædning
og lugedæksler.

Firma i Berlin: master og bomme.

Sammenbygning:

Öresundsværvet, Landskröna.

Bg. S. 1972.

Udrustning:

Kristiansands Mekaniske Verksted.

Bg. L. .6.1972.

Bg.t. Kommanditselskabet af 5.december 1971,
Kbh. - A. 1.2.1972 - R. 7.6.1972.

Kompl: Firma O.Bjørn Jensen & Co., Kbh.

6.7.1973: På rejse Thessaloniki - Montreal
svært beskadiget af brand i maskinrummet på
pos. 36-20'N x 22-10':Ø.

Slæbt ind til Kalamata og derefter til
Rotterdam for endelig rep. - ank. 9.8.1973.

Juli-II/1979 reg. s.t.

Tropic Island Shipping Co. (Pte) Ltd.,
Singapore: M/S "Tropic Star" - 9VYV -
Reg. 381.660.

Man: Interocean E.H.C. Agencies Ptd. Ltd.

LR- 722.0116.

M/S "Jota" - OZMO - D/1971

side 2.

1984: s.t. Thong Soon Shipping Pte. Ltd.,
Singapore: M/S "Equator V" -

M/S "Jotun" - OZLW - D/2130.

299,99 brt - 162,04 net - 710 dw.

LR:

49,71 x 8,34 x 3,474 m

44,43 x 8,30 x 5,52

448 kW/600 ihk) Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA

500 ") (260 x 400) - 11 kn -

control. pitch propeller -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
1Ho/1Ha - G. 1312 - B. 1159 cbm

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 74 - S. .4.1973 - L. .5.1973.

Bg.t. Kommanditselskabet Saxo, Næstved.

forel. A. 18.4.1973 - R. 2.5.1973.

endel. A. 27.4.1973 - R. 2.5.1973.

Kompl: A/S General Tramping, Næstved.

KR: skibsmægler Poul Lehmann Sivertsen, Næstv.

M/S "Jotun" - OXKU - D/2927.

1042 BT - 346 NT - 1050 dw.

65,51 x 10,06 x 3,852 m

62,01 x 10,01 x 5,92

368 kW/500 ihk Callesen, Aabenraa - 427 FOT
508 "/800 " 6-cyl. 4SA (270 x 400) - 10 kn.
control.pitch propel

Fragtskib - 2 dæk - 2Ho/2Ha - 2 TwD.

G. 2161 - B. 1892 cbm -

C.Ho. 30/20' + C.Dk. 14/20' ~~XXXX~~. containere.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 173 - S. L. 1984.

Bg.t. Partrederiet Jotun, Næstved

BR: Poul Lehmann Sivertsen (Hans Gørgens I/S -
Gefion Shipping I/S) - reg. Nov.II/1984.

10.10.1988: Overført til D.I.S. - OXKU2.

26.1.1990: Kæntret ud for Bornholm - pos.

54-54'N x 13-37'Ø efter kraftig lastforskyd-
ning under storm p.r. Szczecin - Perth.

4 omk. - Vraget slæbt til ankerplads ud for
tejn med kølen opad. Constructive total loss.

Juni 1990: slettet af reg. som forlist.

3.1990: Hævet og slæbt til Kristiansand -
s.t. Sjuve Ship & Gjenvindingsindustri.

12.1991 tilh. K/S Trueton (C.S.Shipping A/S)
Kristiansand - under rep. i Hirtshals - omdøbt
M/S "Trueton"

11.1992 s.t. Ecco Shipping A/S, Kristiansand
(KR: Kristen Ø. Johnsens Rederi A/S, Oslo)
sat i fart som M/S "Johanne" - LCVZ2 -
N.I.S.

6.1995: s.t. Stella Maris Shipping Co. N.V,
Willemstad (Peter Skanse, Skärhman - ejer):
M/S "Stella Maris" - PJTX

1996: hjst. Kingstown/St.Vincent

KR: T & C A/S - Thor Chartering (Tønnevold &
Clausen, Svendborg.

LR.830.2909.

M/S "Joulius" - OWQY - D/3210.

295 BT - 88 NT - 147 dw.

244,01 ~~hrt~~ - 0 net -

KM: 29,00 x 9,03 x 3,25 m

LR: 32,42 x 9,53 x 4,152 m

27,92 x 9,01 x 4,68

3375 kW/4590 ihk Wärtsilä A.B., Vasa - 9R32D

9-cyl. 4SA (320 x 350) - 14 kn.

Thw.thrust control.pitch ~~propel~~ forude.

Bugserbåd - Pushertype med mastekurv -
1 dæk - iskl. 1D - pøletræk: 60 t.

Dannebrog Værft A/S, Aarhus.

Bg. 192 - S. 29.9.1988 - L. .1.1989.

Navng. 22.10.1988.

Bg.t. I/S Elsam (Elsam A.m.b.A.), Skærbæk
hjt. Fredericia.

reg. Jan.II/1989.

M/S "Joy" - OYCE - D/48.

400 brt - 208 net - 540 dw.

A.Vuijk & Zonen, Capella a/d Ijsel 1941-1944 og
Sønderborg Skibsværft 1945-1948.

ex M/S "Ajax" af Bandholm.

27.12.1972 -

Partrederi, Struer.

- skibsfører Kjeld K.Ildved, Valby (BR)

" Walther Westborg, "

maskinmester Erik K.Nielsen, Svendborg

tekniker Frank G.Larsson, Valby.

- - -

M/S "Juanita" - LAGQ - Reg.20508-Norge.

72129 BT - 36268 NT - 126491 dw.

Daewoo S.B. & H.M., Okpo

Bg. 5016 - S. 21.5.1988- L. .10.1988

Tankskip for offshore installations -

12 Ta. - L.137.822 cbm råolie.

ex M/S "Lisita" af Oslo/Grimstad.

. .1989 P/R Nordshuttle I, Oslo

- over 50% andel K/S Shuttletanker II, Kbh.

KR: Ugland Shuttletankers & Co., Grimstad (hjest)

Operatør: I/S Gullfax Transport (ejet af Statoil, Norsk Hydro og Saga Petroleum).

LR.852.0331.

Søfart 2 + 8/1989.

M/S "Jubi" - HG/163 - ~~MM~~ - OYZA - H/211.

95,77 brt - 41,22 net -

77,5 x 19,0 x 8,0

280 ihk Alpha-Diesel -

Sidetrawler - Fiskefartøj - sejlskib m.hjælpe-
motor - 1 dæk - M+A agter -

K.Hakvoort, Monnickendam (skrog)

Bg. S. 1959.

Mortensens Skibsbyggeri, Frederikshavn (udrustn.

Bg. L. .7.1959.

Bg.t. Interessentskabet Bien, Kbh.

hjt. Hirtshals - A. . 1959 - R. . 1959.

- Brdr. Justesen Randers A/S, Randers,

" " Aalborg A/S, Ålborg.

KR: direktør Jens Thomsen Damgaard, Randers.

1.2.1966 A - 4.2.1966 R. overgået til
direktør Jens Thomsen Damgaard, Randers -
hjt. Hirtshals.

Juli-I/1980 reg. s.t.

Partrederi, Hirtshals: M/S "Bethori" - HG/

-fiskeskipper Jakob J.Pedersen, Hirtshals (BR)

fisker Torkild Vinther Larsen, "

skibshandler Eigil Pedersen, " .

M/S "Judith" - OUVW - E/253.

99 brt - 66 net - 158 dw.

M. Koldevitz, Seedorf 1924.

ex M/S "Jørga" - af Vejle.

~~XXXXXXXXXX~~

. .1951 - . .1962:
N.C.F. Sørensen, Køge.

. .1962 - . .1967:
Partrederi, Køge
N.C.F. Sørensen, Køge (BR)

. .1967 - . .1968:
C.R.O. Beton A/S - (C.R.Otzen), Køge.

. .1968 - . .1970:
Chr. Rosenberg Otzen A/S, Køge.

. .1970 - 24.9.1971:
Hvidovre Mørtelværk A/S - S.T.Frømming,
Hvidovre - hjst. Køge.

M/S "Juelsminde" - NQKF -

25 brt - 15 net -

dybg. 6,2'

24 ihk Gideon motor -

Passagerskib - kravel af eg og fyr - 1 dæk -
1 mast - 125 passagerer -

Sophus Weber, Svendborg.

Bg. S. L. 1907.

Bg.t. A/S Motorbaaden Juelsminde, Juelsminde.
forr.fører: bagermester Hans Christiansen.
A+R. 8.8.1907.

5.10.1912 A - 11.10.1912 R. s.t. 1)
urmager Laust Chr. Andersen, Ringkøbing:
M/S "Turisten" -

8.4.1913 A - 12.4.1913 R. s.t.
skibsfører Wilhelm A.A. Schultz, Kbh.

8.8.1913 A - 14.8.1913 R. s.t.
skibsfører Ludvig M. Thuesen, Assens:
M/S "Willemoes" af Fredericia.

. .1918 A - . .1918 R. s.t.
skibsfører J.Rasmussen, Assens -
hjst: Fredericia.

15.1.1920 A - . .1920 R. s.t.
Saltens Dampskibsselskap, Bodö:
M/S "Kunna" - LGOW -

N.Reg.1946: 33 brt - 14 net -
73 ihk

(eksisterer muligvis endnu 1975 under navnet
"Straumstad" af Florö - 19 brt - 6 net).

1) 17.2.1911 A+R s.t. plantageejer Sophus A.
Weber, Gl.Hestehauge, Svendborg.

M/S "Juelsminde" - OXKD - A/27.

61 brt - 36 net - 70 dw.

Andersen & Ferdinandsen, Gilleleje.

. .1950 - Bg.

ex M/S "Ravnsborg" af Endelave.

20.6.1968 - .10.1975:

H.Ravnsborgs Buslinier A/S, Juelsminde -
hjt. Horsens.

.10.1975 -

Bådebygger Bjarne E. Johannesen, Rønberg Havn.

- - -

M/S "Juelsgrund" - OWBI - D/1004.

399, brt - 244, net - 696 dw.

J.J. Sietas, Hamburg-Neuenfelde - .12.1962

Bg. 517 -

ex M/S "Juno" af Kbh.

11.10.1971 - 10.3.1975:

Hvidovre Mørtelværk A/S, Hvidovre -
hjt. Køge.

10.3.1975 - 25.3.1975:

skibsfører J.Rohde Nielsen, Dragør.

- - -

M/S "Jugo Carrier" - OUHG - D/

1599,99 brt - 1167,82 net - 4380/4448 dw.
Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn -
23.1.1981 - Bg. 116.

ex M/S "Frellsen Annette" af Roskilde.

.10.1981 -
Rederi-I/S af 2.november 1979 ved Ole Frellsen &
Co., Roskilde.

- - -

M/S "Jugo Express" - OYGB - D/2732.

1599,99 brt - 1167,82 net - 4448 dw.
Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn
.9.1980 - Bg.115 -

ex M/S "Frellsen Eva" af Roskilde.

.5.1981 -

Rederi-I/S af 1.november 1979 v/Ole Frellsen &
Co., Roskilde - hjst. Roskilde.

- - -

M/S "Julanta" - HG/ - OXJI - H/199.

94,65 brt - 43,21 net - 80 dw.

77,5 x 19,0 x 8,0

280 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA

~~XXXXXXXXXXXX~~

Fiskefartøj - stål - sejlskib m.hjælpe-motor
1 dæk - M+A agter - 4BH -

K.Hakvoort, Monnickendam (skrog)

Bg. S. 1958.

Mortensens Skibsbyggeri, Frederikshavn
(udrustning) - Bg. L. .1.1959.

Bg.t. I/S Julanta, Kbh - hjst. Hirtshals
A. 30.1.1959 - R. 2.2.1959.

-grosserer Tage Høyrup Landsperg, Kbh.
fabrikant Harry Juhl, Gentofte.

KR: forr.fører Tage Jensen, Hirtshals.

. .1961 A - . .1961 R. s.t.

Partrederiet Julanta, Perna/Finland:

M/S "Julanta" -

1979 s.t. Hemming Eriksson, Hangö:

M/S "Diana" - SF/97 - OGFE - Reg.247.

M/S "Julia" - OZFA - D/929.

399, brt - 241, net - 565/650 dw.
Husumer Schiffswerft, Husum - 9.12.1961 -
Bg. 1203.

ex M/S "Patricia S." af Svendborg.

.8.1976 -
skibsfører Christian Tousgaard Jensen,
Hadsund.

- - -

M/S "Juliana" - NBFV - J/13

101 brt - 66 nrt - 200 dw.

89,1 x 21,8 x 6,8'

50 ihk Callesen/Aabenraa Motorfabrik -
2-cyl. petrol.motor - inst. 1921

Fragtskib - stål + fyr - 1 dæk - maskine agt.
indreg. som M/S -

3.11.1920 A+R ændret til Sejlskib m.hjælpe-
skrue - jagt.

Karl Michelsson, Emsalö/Borgå - . .1916.

Bg.t. Georg v. Wendt, Helsingfors:

~~XXXXXXXXXXXX~~ M/S "Juliana".

15.10.1919 A - 27.10.1919 R. s.t.

tømmerhandler Christian Michael Rotbøll Ørum,
Kbh: M/S "Juliana".

15.8.1921 A - 30.8.1921 R. s.t.

Rederiselskabet Havet A/S, Kbh - Bestyrelse:

- grosserer C.M.R. Ørum (form), Kbh.

generalkonsul J.C.Poulsen, Kbh,

grosserer O.Larsen, Kbh.

direktør H. Rasmussen, Kbh.

2.2.1922 A - 3.2.1922 R. tilbagesolgt t.

grosserer C.M.R. Ørum, Kbh.

11.12.1922 A - 29.12.1922 R.

Af boet efter ovennævnte, afdøde C.M.R. Ørum

s.t. Partrederi, Frederikssund - omdøbt:

M/S "Inger" -

- skibsfører A.A.Ørum, Jægerspris,

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

- styrmand H.O. Thomsen, Kbh.

Best.reder: skibsmægler Hermann Hansen, Kbh.

11.7.1930: Sprunget læk og forladt i Søen

p.r. Frederikshavn - Nystad med brædder.

Efter passage af Ölands Södra Udde konstate-
redes det, at skibet var læk - man søgte læ
under den svenske kyst men vandet steg stadig,
motoren satte ud, og da der var fare for kæn-
tring, forlod besætningen skibet og blev

M/S "Juliana" - NBFV - J/13 -

side 2.

optaget af tysk S/S "Nürnberg" - ialt 5 mand.

12.7.1930 blev skibet bjerget af en redningsdamper og indslæbt til Bergkvara, hvor det blev kondemneret.

7.4.1931 A - . .1931 R. slettet af reg.
som forlist.

S/S "Juliane" -

7,08 brt - 5,86 net -

Chr. Christensens Enke - Maskinfabrik og
Jernstøberi, Aarhus 23.6.1882.

ex S/S "Birgitte" af Aarhus.

4.5.1887 - 27.10.1890:

bagermester G. Møller, Silkeborg.

27.10.1890 - 26.4.1904:

Partrederi v/baadfører Andreas Christensen
Mølbach, Silkeborg.

26.4.1904 - 17.9.1910:

baadfører A.C. Mølbach, Silkeborg.

S/S "Juliane" - NDHC/OUHP - C/342.

1293 brt - 778 net - 2046+139 dw.

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft 28.12.1921.

Bg. 155 -

ex S/S "Kongstrup" af Kbh.

26.5.1931 - 10.10.1951:

A/S Vestjysk Dampskibsselskab, Esbjerg

hjt: Nordby/Fanø.

- - -

S/S "Julie" - LMPF -

Tysk reg.

183 brt - 98 net - 220 dw.

109,1 x 20,8 x 7,9

33,26 x 6,34 x 2,40 m.

100 ihk 2-cyl.comp. Chr.Steen, Elmshorn -
1 kedel -

Fragtskib - 1 dæk - gaffelskonnert-rig
1Ho/1Ha - 2BH -

D.W. Kremer Sohn, Elmshorn.

Bg. 76 - S. .11.1898 - L. 1898.

Bg.t. Kapt. Nicolai Michelsen, Aabenraa

S/S "Julie" -

1901: s.t. A.K. Fernström, Karlshamn:

S/S "Sternö" - JMKL/SGOK - Reg.3930.

hjst. Asarum/Karlshamn -

19 : overgået t. A/B Fernströms Granitindustrier
(Eric Fernström), Karlshamn.

1937 ombg. til motorskib

183,28 brt - 105,06 net - 34,30 x 6,34 x 2,35m

150/170 ihk Bolinder-Munktell, Eskilstuna
2-cyl. 2SA (380 x 410) - 7 kn.

1945: s.t. Maritime Transport A/S, Oslo:

M/S "Maritim" - LLKN - C.11198.

1946: s.t.

M/S "Gerdborg" -

1947: s.t. Trygve Tveita Partrederi,

Haugesund: M/S "Trine" -

196 : s.t. Fredrik S.Torkelsen Partrederi,
Mosterhamn - hjst.Haugesund.

1967 inst. 162 kW/220 ihk Hjelset Motor, Ålesund
3-cyl. 2SA (360 x 380) - bg.1954.

197 : s.t. Ola T.Grønås, Mosterhamn/Haugesund
Partrederi -

+NV/1979

M/S "Julie A" - OWLH - D/1551.

299,66 brt - 174,19 net - 835/862 dw.

Båtservice Verft A/S, Mandal - 22.11.1968 - Bg.558.

ex M/S "Jytte Dania" af Kbh.

Dec.I/1985 (omdøbt Jan.II/1986) -

Partrederi, Marstal

- skibsfører Per Bennedsen, Randers,

Albert E. Boye & Co.I/S, Marstal (BR)

Egon Thomsen, Store Rise.

S/S "Julie Lynn" - NRFH -

690 brt - 376 net - 750+100 dw.
175,7 x 29,1 x 11,7/14,9

95 nom - 524 ihk trp.exp. Richardsons Westgarth
Ltd., Middlesbrough -

Fragtskib - l+welldæk - 2 master - 4BH -

Dundee Shipbuilding Co.Ltd.

Bg. 206 - S. L. 4.1909.

Bg.t. The Bridgeness Steamship Co.Ltd.,
Nykjøbing Mors - (F.L. Knakkegaard).
A. 19.4.1909 - R. 6.5.1909.

3.1.1916 A+R. s.t. Ingvald Björneboes Rederi A/S,
Kristianssand S.: S/S "Kolsdal" - WKVP -
kr. 355.000 -

1922: s.t. Rederi-A/B Gusten - Th.Hillerström,
Malmö: S/S "Gusten" - KDQB - Reg.6792 -

Sv.R: 673,58 brt - 413,72 net -
52,68 x 8,90 x 3,55 m

11.1930: s.t. J.Rang, Tallinn: S/S "Polaris" -

.1941: Beslaglagt af Oberkommando der Kriegs-
marine, Kiel -

.8.1943: Sunket i Østersøen -

.1945: Hævet af U.S.S.R. og ophugget.

S/S "Juliette" - HRAB - (russisk)
4167 brt - 2636 net - 5100 dw.
Barclay, Curle & Co., Glasgow 1/1897 - Bg.407.
se S/S "Arconia" af St.Petersburg.

9.1905 - .1905:
Russian East Asiatic Steamship Co.Ltd.,
St. Petersburg.

- - -

S/S "Julius" - OXBH - C/715.

1972 brt - 1030 net - 2840+260 dw.

269,4 x 39,7 x 19,5/23,0

950 ihk trp.exp. Schneider & Cie., St.Nazaire.

Fragtskib (collier) - 1 dæk - 2 master - 6BH

Chantiers Navals Francaise, Caen-Blainville.

Bg. 2 - S. L. .12.1921.

Bg.t. den franske regering:

S/S "Depute Rene Reille Soult" -

Man:

1924: s.t. Mory & Co., Boulogne:

S/S "Le Merlier" -

1934: s.t. C. Scrivanos & Ger. & Geo. Raftopoulos, Piræus: S/S "Alkimos" - SVCX -

1937: s.t. Fridtjof Kristiansens Rederi-A/S, Oslo: S/S "Transport" -

1940-45:

.9.1946 A - .1946 R. s.t.

A/S Albert Jensen, Kbh: S/S "Julius".

30.7.1954 A - .1954 R. s.t.

Hugo Stinnes - Transocean Schiffahrt G.m.b.H., Hamburg: S/S "Julius Hugo Stinnes" -

3.1960: s.t. BISCO for ophugning - allocated Clayton & Davie Ltd. - ank. Tyne 23.3.1960.

M/S "Julius" - OVTB - D/3208.

149,95 brt - 60,03 net -

245 BT - 73 NT -

27,50 x 7,20 x 4,300 m (BB) - (LR)

24,00 x

26,00 x 7,21 x 4,80 m (KM)

441 kW/600 ihk) Caterpillar, Peoria - 8-cyl.

~~825XX~~/4SA Vee)(170 x 190) - 12 kn.

control pitch propel. Alt. 525 kW/715 ihk

Indreg.som lastskib, men reelt:

Hæktrawler - langlinefiskeri - køleanlæg.

Forges Caloin, Etaples sur Mer.

Bg. 343 - S.

L. 1989.

Bg.t. P/f Dragasund, Klakksvik:

M/S "Julius & Bakka" - KG/2 - OW.2456

KR: Sylvan Jacobsen, Klakksvik.

Jan.I/1993 reg. s.t. Navemar ApS, Olsker pr.

Allinge: M/S "Julius" af Hasle.

Marts-II/1994: slettet af reg., da ejerne
ikke opfylder nationalitetsbestemmelserne.
Overgået til:

Navemar K/S, Panama:

M/S "Julius" - HP.7641 - Reg.22982-PEXT.

M/S "Julius & Bakka" - KG/2 - OW.2456 - D/3208.

149,95 brt - 60,03 net -

Forges Caloin, Etaples sur Mer
Bg.343 - Lev. . .1989.

Hæktrawler - Langlinefiskeri - køleanlæg

Bg.t. P/f Dragasund, Klakksvik -
KR: Sylvan Jacobsen, Klakksvik.

Jan.I/1993: s.t. Navemar ApS, Olsker per
Allinge: M/S "Julius" af Hasle.

se iøvrigt under dette skibsnavn.

Lgt. "Julius C." -

ikke reg.

679,92 brt - 602,15 net - 1140 dw.

56,68 x 9,25 x 4,22 mm.

Søgående lægter - opr. 3 master - intet maski-
neri.

Rickmers Reismøhlen, Rhederei & Schiffbau A.G.,
Bremerhaven (Geestemünde) -

Bg. S. .11.1898 - L. 11.1.1899.

Bg.t. A.G.Vereinigte Bugsir- und Frachtschiff-
fahrt Gesellschaft, Hamburg

(Bugsier-, Reederei- & Bergungs A.G.):

"Ostsee Zeitung" - RLFG.

GL: 670 brt - 596 net - 55,32 x 9,24 x 4,31 m.

1923: s.t. Sieg & Co. GmbH, Danzig:

"Danzig II" -

193 : s.t. A.B. Karta & Oaxens Kalkbruk,
Stockholm: "Oaxen 36" - SDKH - Reg.8317.

.5.1964: s.t. Firma Poul Christensen,
Nakskov: Lgt. "Julius C." skr. 50.000.

S/S "Julius Holmblad" - NJSK - C/243.

1464 brt - 925 net - 2000+158 dw.

249,2 x 36,0 x 16,8/19,6 ef.

138 nom - 650 ihk trp.exp. Blackwood & Gordon,
Glasgow.

Fragtskib - (collier) - 1 dæk - 2 master -
6BH -

Wm. Hamilton & Co., Port Glasgow.

Bg. 138 - S. 7. 4. 98 - L. 5. 1898.

Bg.t. A/S Det Danske Kulkompagni, Kbh.

A. 27.5.1898 - R. 28.5.1898.

13.5.1924 A - . 1924 R. s.t.

Lakefield Steam Ship Co.Ltd. - Hulton,

Thompson & Co. Ltd., Montreal:

S/S "Lakefield" -

192 : s.t. Newfoundland Steamships Ltd. -

W.A. Shaw, Halifax N.S.: S/S "Cabot Tower".

12.1933: s.t. Tyne for ophugning.

S/S "Julius Madsen" - OZLX - C/670.

2490 brt - 1477 net - 3450+250 dw.

300,5 x 42,7 x 24,0/27,4

1600 ihk 3-cyl.comp. vrft. - type H.9.5 -
maskin nr. 375 - 12 kn -

Fragtskib (fortrinsvis kul & koks) - 1 dæk -
2 master - M+A agter - 4BH -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg. 269 - S.

L. 15.9.1942.

Bg.t. A/S Det Danske Kulkompagni, Kbh.

A. . .1942 - R. . .1942.

5.6.1944: Totalforlist p.r. Luleå - Holtenau
med erts. Minesprængt i Østersøen øst for
Møen. Skibet brækkede over efter nogen tid.
Forgæves søgt hævet. Pos. 55-05 N x 12-49' Ø.
Besætningen reddet i bådene.

M/S "Julius Mortensen" - OXDM - H/103.

186 brt - 99 net - 255 dw.

Livingstone & Cooper Ltd., Hessle - 1921 -
Bg. 163 -

ex M/S "Stratum" af Kbh.

14.11.1947 - 3.6.1949:

Rederi-A/S Fredericia, Fredericia.

- - -

S/S "Julius Thomsen" - NGSC/OYCD - A/113.

1151 brt - 627 net - 700+200 dw.

642 "

179,3 x 35,2 x 21,4/24,7 - Loa: 189,9.

555 ihk trp.exp. Københavns Flydedok & Skibsværft - bg.1923 - inst.1927 (stammer fra S/S "Fox III") - 2 kedler -

Fragt- & passagerskib - 2 dæk - 2 master -
6BH -

Frederikshavn Værft & Flydedok.

Bg. 183 - S. 20.7.1927 - L. 19.9.1927
(køllagt 25.1.1927).

Bg.t. A/S Kryolith-, Mine- og Handelsselskabet,
Kbh. A. 5.9.1927 - R. 7.9.1927.

.4.1940: overtaget af Ministry of War
Transport, London: S/S "Julius Thomsen"
KR:

. .194 : Tilbageleveret -

.4.1957 A - . .1957 R. s.t.
Den kgl. Grønlandske Handel, Kbh. kr.780.000.

1958: 1165 brt - 594 net -
590,36 net - Apr.1959.

.4.1962 A - . .1962 R. slettet af reg.
som solgt til ophugning.

M/S "Julie" - OWLY - A/244.

2301 brt - 1043 net - 687 dw.

274,1 x 53,2 x 15,2

LR: 289,6 x 53,3 x 13,1

262,6 x 53,2 x 17,7

5240 ihk MAN/Augsburg - 4/9-cyl. 4SA g.t.

2 aksler - (300 x 450) - 16,5 kn.

Passager- & bilfærge - 2+shelterdæk - (OSD) -
1200 passagerer -

Adler Werft GmbH, Bremen.

Bg. 25 - S. 4.2.1962 - L. 5.1962.

Bg.t. Juelminde-Kalundborg Linien A/S,
Kalundborg - hjst. Kalundborg.

A. . 1962 - R. . 1962.

Indsat på ruten 17.5.1962.

26.5.1971 A - 7.6.1971 R. overgået til
Jydsk Færgefart A/S, Grenaa -
hjest. Kalundborg.

3.8.1972 A+R s.t. Lignes Maritimes de Ferries
"Mafer", Tangier/Marocco:

M/S "Tanger" - CNCT -

M/S "Julle" - OYZI - A/273.

3070,88 brt - 1464,86 net - 850 dw.

Unterweser Schiffsbau-Gesellschaft, Bremerhaven

~~1.5.1965~~ 1.5.1965 - Bg. 444.

ex M/S "Hundested" af Grenaa.

7.11.1972 - 27.12.1974:

Jydsk Færgefart A/S, Grenaa.

- - -

M/S "Julle" - OZUT - A/393.

1986, brt - 959, net - 2670 dw.

108,51 x 21,04 x 4,947 m

100,01 x 20,40 x 12,55 m

5884 kW/8000 ihk Pielstick/Lindholmens Motor A.B.
Göteborg - 2/8-cyl. 4SA (400 x 400) - 17,5 kn.
2 control pitch propeller - Thw. thrust propel
fwd -

Passager- & bilfærge (Ro-Ro) - 2 dæk - 5 WTB.
ca. 275 pass. - 1 salon med cafeteria -
12 køjepladser - ~~xxx~~ 40 vogntog -
bovport/rampe - hækport/rampe - B. 8268 cbm -
200/20' containers -
(efter ombygning 1983).

Ankerløkken Verft Florø A/S, Florø.
Bg. 88 - S. 22.7.1971 - L. .12.1971.

Bg.t. Alander Frachtschiff K.G., Lübeck:
M/S "Lalli" af Hamburg - DHCV -

1585 brt - 595 net - 2670 dw.
som Ro-Ro fragtfærge - kun 12 pass.

1978: s.t. Wigham Ltd., Singapore:
M/S "Lalli" - 9V2844 - Reg. 381.520.

KR: Avomeri O/Y, Helsingfors.

1978: omdøbt til M/S "Star Express".

~~XXXXXX~~

1979: s.t. Parang Shipping Ltd., London / Sark
om Guernsey: M/S "Lady Lucienne" - GBJT -
hjtst. London - Reg. 388,284.

1980: Overgået til Cenargo Ltd., London
Man: Triport Ferries Management Ltd.

1982: omdøbt til M/S "Lucie" -

12.1982 K - reg. Mar.II/1983 s.t.

K/S Difko XXX, Kbh.

Kompl: Difko XXX ApS, Kbh. (Dec.1985: Kodif XXX
ApS) - dir: Poul G. Jensen, Holstebro

M/S "Lucie" af Juelsminde.

Mar.II/1983 reg. omdøbt til M/S "Julle".

M/S "Julle" - OZUT - A/393

side 2.

1983: ombg. af Dannebrog Værft, Aarhus -
data: se ovenfor.

Bare-boat charter til Juelsminde-Kalundborg
Linien A/S.

Marts 1989 reg. omdøbt til M/S "Mie Mols"
af Odden Færgehavn.

Man: Mols-Linien A/S, Odden.

LR.711.6846

Litt: Pos.50/1982 + 23/1983.

M/S "Julle" - XP.5040.

17,33 brt - 5,74 net -

400 ihk Deutz -

Lodskutter samt trosse- & bugserbåd - lettere
isbrydning - brandslukning og oliebekæmpelse -
4 t. pæletræk - Thrust propel forude (bovpropel)

Aabenraa Værft A/S -

Bg. 37 - S.

L. .10.1980.

Bg.t. ApS af 18.maj 1978, Aabenraa.

BR: Lodsformand B.J. Olesen.

forel. reg. Okt.I/1980.

endel. " Okt.II/1980.

S/S "Jul sø" -

7,08 brt - 5,86 net -

Chr. Christensens Enke - Maskinfabrik og
Jernstøberi, Aarhus 23.6.1882.

ex S/S "Birgitte" af Aarhus.

11.5.1911 - . .1917:

maskinist Niels Egeberg, Sveibøl.

1917 - 1917: A/S Hjejlen, Silkeborg.

- - -

S/S "Jungshoved" - ~~xxxx~~ - NQDS/OYOB - C/159

3815 brt - 2476 net - 6067+303 dw

3841 " 2461 "

John Blumer & Co., Sunderland

Bg.157 - S. 7.12.1900 - L. 1.1901.

ex S/S "Philadelphia" af Kbh.

8.11.1910 - (23.11.1910) - 17.6.1912:

Dampskibsselskabet Atlantic A/S, Kbh.

17.6.1912 - 31.5.1932:

A/S Dampskibsselskabet Dannebrog, Kbh.

- - - - -

M/S "Juni" - T/ - OZSH - D/1639.

149,47 brt - 72,62 net - 172 dw.

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau - 8.1968.

Bg. D.561/36 -

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Oidipus" - S/150 af Skagen.

.1979 -

fiskeskipper Olavur Jacobsen, Hanstholm.

M/S "Junior" - HQKE6

Reg.Honduras.

lol brt - 0 net -

22,99 x 7,45 x 2,569 m

19,89 x 7,00 x 3,15

588 kW/800 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA (320 x 450)

5BV-6M-545 - 10,75 kn.

Bugserbåd - 1 dæk - 3 WTB -

F.Schichau GmbH, Bremerhaven.

Bg. 1730 - S. .10.1964 - L. 3.12.1964.

Bg.t. Bugsier-, Reederei- & Bergungs-A.G.,
Hamburg: M/S "Bugsier 28" - DNHU -

.5.1992: s.t. Niels Ove Henriksen, Svendborg:
M/S "Junior" af San Lorenzo.

Man: Svendborg Bugser ApS.

M/S "Junior Lilian" - OVUO - D/2452.

1599,44 brt - 1120,08 net - 3600/3700 dw.

LR: 93,00 x 13,64 x 5,589 m
84,51 x 13,59 x 7,85

1947 kW/2610 ihk Alpha-Diesel - 18-cyl. 4SA
2400 " Vee (225 x 300) - 13 kn.
control. pitch propeller -

Fragtskib (mini-bulkcarrier) - 2 dæk -
M+A agter - 1Ho/1Ha - G. 172.846 - B.
G. 4870 - B. 4814 cbm -

Tille Scheepsbouwwerf - Kramer & Booy B.V.,
Kootstertille. (Conoship) -
Bg. 200 - S. 5.3.1976 - L. 26.4.1976 - tekn.
29.4.1976.

Bg.t. Partrederiet Junior , Kbh.
reg. Apr-II/1976.

BR: Firma Lehmann Junior, Kbh.

for partredere - se side 2.

M/S "Junior Lilo" - OZBG - D/2143.

1599,48 brt - 1134,04 net - 3600 dw.

LR: 305,1 x 44,9 x 18,3 (BB)
277,3 x 44,8 x 25,9

93,00 x 13,64 x 5,582 m

84,51 x 13,62 x 7,85

1947 kW/2610 ihk B&W/Alpha, Kbh - 18-cyl. 4SA
2400 " () - 13 kn.

control. pitch propeller - type 18V23LU -

Fragtskib (minibulker) - 2 dæk - M+A agter -
1Ho/1Ha - G. 4870 - B. 4814 cbm - iskl. C.
168 stk. 20' containers -

Kramer & Booy, Kootstertille.

Bg. 184 - S. .2.1974 - L. 21.5.1974.

Bg.t. Partrederi, Kbh -

BR: Firma Lehmann Junior, Kbh.

A. 21.5.1974 - R. 4.6.1974.

For partredere - se side 2.

April-II/1979 reg. forlænget Helsingør Skibsværft
- afl. 29.5.1979

1999,64 brt - 1529,20 net - dw.

LR:

Maj-II/1979 reg. omdøbt til

M/S "Junior Longo" -

M/S "Junior Lone" - OYQF - D/2288.

1599,48 brt - 1134,04 net - 3632 dw.

LR: 93,00 x 13,64 x 5,582 m (BB)
84,51 x 13,59 x 7,85

1947 kW/2610 ihk Alpha-Diesel - 18-cyl. 4SA
2400 " Vee (225 x 300) - 13kn
type 18V23LU - control. pitch propeller -

Fragtskib (minibulkcarrier) - 2 dæk - 1Ho/1Ha
G. 4870 - B. 4814 cbm - iskl. 3 -
168 stk. 20' containers -

Tille Scheepsbouwwerf - Kramer & Booy,
Kootstertille (Conoship) -
Bg. 185 - S. 15.6.1974 - L. 27.9.1974.

Bg.t. Partrederiet Junior IV, Kbh.

A. 24.9.1974 - R. 2.10.1974

BR: Firma Lehmann jun., Kbh.
for partredere - se side 2.

M/S "Junior Longo" - OZBG - D/2143.

1999,64 brt - 1529,20 net - dw.

Kramer & Booy, Kootstertille - 21.5.1974 -
Bg. 184 -

ex M/S "Junior Lilo" af Kbh.

.5.1979 -

Partrederi, Kbh -

BR: Firma Lehmann Junior, Kbh.

M/S "Junior Lotte" - OWKU - D/2351.

1599,48 brt - 1134,04 net - 3632 dw.

LR: 93,00 x 13,65 x 5,582 m (BB)
84,51 x 13,59 x 7,85

1947 kW/2610 ihk Alpha-Diesel - 18-cyl. 4SA
2400 " Vee (225 x 300) - 13 kn.

type 18V23LU - control. pitch propeller -

Fragtskib (mini-bulkcarrier) - 2 dæk - 1Ho/1Ha
G. 4870 - B. 4814 xbm - iskl. 3.

168 stk. 20' containers -

Tille Scheepsbouwwerf - Kramer & Booy N.V.,
Kootstertille (conoship) -

Bg. 186 - S. .2.1975 - L. 15.3.1975.

Bg.t. Partrederiet Junior V, Kbh. (VII ?)

A. 12.3.1975 - R. 30.4.1975

BR: Firma Lehmann jun., Kbh.

for partredere - se side 2.

LR. 739.6654.

H/S "Juno" -

90 Cml -

170 x 22 x

180 nom -

Passagerskib - bg. af eg -

Wm. Simpson & Co., Aberdeen (Alexander Hall & Co?)
Bg. S. L. 5.1851.

Bg.t. Actie-Interessentskabet for H/S "Iris",
Aalborg - Rbd. 127.800.

Rute: Kbh - Aalborg (1.gang 17.5.1851)
Kbh - Aarhus.

1851-52: ombg. -

12.7.1853: solgt på auction til Handelshuset
Carøe & Co., Kbh - Rbd. 60.000 - for regning
den norske stat, Christiania: H/S "Viken".

Rute: Christiania - Kbh - Kiel,
Christiania - Frederikshavn - Nyborg - Kiel.

.1871: (1872?): solgt på auction til
H.Astrup & F. Berven, Horten - 7000 speciedaler.

Maskineriet udtaget -

1872: skroget solgt til kjøpmann Svane, Horten.

(BV.1874: Bark "Viken" - 353 tons bg. Greenock
af eg - uden årstal - tilhørende Chr.Swane,
Christiania).

Marts 1897: Bark "Viken" forladt af besætningen
i synkende tilstand.

S/S "Juno" - NJWS -

850 brt - 397 net - 470+180 dw.

195,1 x 28,0 x 19,3 ef.

156 nom - 1000 ihk trp.exp. Muir & Houston,
Glasgow - db.skrue -

Fragtskib - 1+awningdæk - 3-mst. skonnertrig -
4BH -

Murdoch & Murray, Glasgow.

Bg. 108 - S. L. 1891.

Bg.t. Jacob Nielsen, Bergen: S/S "Gurly" -
JTQB -

189 : overgået t. Jacob Christensen, Bergen.

8.9.1898 A+R s.t.

A/S Dampskibsselskabet Urania, Kbh.

S/S "Juno" -

17.7.1899 A - 18.7.1899 R. s.t.

New York & Cuba Mail Steam Ship Co., Vera Cruz

Man: J.E.Ward & Co. - £ 8625.

S/S "Porfirio Diaz" -

190 : s.t. Compania Mexicana de Navigacion,
Vera Cruz: S/S "Culiacan" -

190 : atter omdøbt t. S/S "Porfirio Diaz" -

1911: s.t. ophugning -

Søsterskib: S/S "Hebe" -

S/S "Juno" - NFHW/OUHQ - C/425 - G/173.

79 brt - 0 net - 0+37 dw. 78,75 brt.

77,0 x 18,3 x 9,2 - mask: 33,9'

250 ihk trp.exp. De Bieschbosch, Dordrecht.

Bugserbåd - klink af stål - 1 dæk - 1 mast -
middelfyldig bov med glat stævn - hækbygget
med rundt spejl - 4BH

Gebr. Kooiman, Zwijndrecht.

Bg. S. 1923 - L. 1923.

Bilbrev af 17.12.1923 -

Bg.for værftets egen regning: S/S "Risico IV"

17.12.1923 K - 18.1.1924 A - 13.3.1924 R. s.t.

A/S Em.Z Svitzer's Bjergnings-Entreprise, Kbh
S/S "Juno" - hjst. og station: Kbh.

10.8.1928: Køntret i Øresund under bugsering
af S/S "Ranchi" af Newcastle - umiddelbart
uden for Kbh.s havn - 2 omk.
Hævet og rep.

3.11.1942: Sunket efter minesprængning ud for
Kronborg p.r. Kbh - Göteborg med 3 lægttere.
1 mand hårdt såret.
Hævet og rep.

6.8.1953 A - . 1953 R. s.t.
Firma Petersen & Albeck, Kbh.

17.8.1953 A - . 1953: s.t.
skibsfører J. Skyth Rødbro Larsen, Humlebæk.

16.7.1955 A - 3.9.1955 R. ombg. til
motorskip - grabbebåd -
82,29 brt - 27,16 net -
250 ihk June-Munktell - 2-cyl.

8.1.1960 A+R s.t. Gustav Olsson, Skärhamn:
M/S "Saga" - SHYB - Reg.9989 -

SvR: 88 brt - 41 net - 95 dw.
23,56 x 5,56 x 2,58 m - 120 EHK

M/S "Juno" - OWBI - D/1004.

399, brt - 244, net - 696 dw.
157,6 x 29,3 x 9,9

LR: 169,5 x 29,4 x 11,7
147,10 x 29,2 x 12,9

300 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA (230x400)
9,5 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 3BH
1Ho/2Ha - G. 32.000 - B.28.000

J.J. Sietas, Hamburg-Neuenfelde.
Bg. 517 - S. 8.11.1962 - L. .12.1962.

Bg.t. Rederiet Juno I/S, Kbh.
A. 29.11.1962 - R. 3.12.1962.

KR: Rederi-A/S Isafold (Iversen & Jakobsen),
Kbh.

11.10.1971 A - 1.11.1971 R. s.t.
Hvidovre Mørtelværk A/S, Hvidovre:
M/S "Juelsgrund" af Køge.

10.3.1975 A - 26.3.1975 R. s.t.
skibsfører J.Rohde Nielsen, Dragør.

25.3.1975 A - 1.4.1975 R. s.t.
Partrederi, Lofoten:
M/S "Gerd Stensen" - JXRC - Reg. 18506.

377 brt - 232 net - 696 dw.

Olav Stensen, Leknes/Lofoten (KR)
Julius Ø. Stensen, "-"
Håkon Stensen "-"

14.7.1976: Totalforlist - Kæntret under
lastning ved Vefsenfjorden kaj og sunket
på dybt vand.

M/S "Jupiter" - OULM - E/526.

100 brt - 50 net - 150 dw.

81,3 x 22,3 x 8,3

25,06 x 6,82 x 2,54 m

119 inh Skandia

Galease - eg + fyr -

Spillersboda Varv - .1945.

Bg.t. Höganäs-Billesholm A.B., Höganäs:

M/S "Magnesita" - SMQG - Reg.8735.

105,47 brt - 68,91 net -

20.9. A - 10.12.1956 R. s.t.

Skf. Jens Willumsen Johansen, Årskøbing:

M/S "Jupiter" -

11.7.1957 A+R slettet af reg. s.t. udlandet -

P/R V/Svein Hansen, Borhaug:

M/S "Vollan" - JWNW - af Farsund

97 brt - 47 net -

NR/1976: M/S "Vollan" - JWNW - Reg.14727

99 brt - 47 net - tilh:

Trygve Kjønne, Innsmøla - hjst: Kristiansund N.

M/S "Jupiter" - FD/125 - OW.2009 - D/2030.

414,63 brt - 162,12 net - dw.

136,0 x 29,6 x 19,6

LR: 147,2 x 29,7 x
126,7 x 29,6 x 22,0

44,86 x 9,02 x
38,59 x 9,00 x 6,71 m.

1044 kW/1400 ihk Nohab - 8-cyl. 4SA (250x300)
control. pitch propeller -

Sidetrrawler - 2 dæk - M+A agter - iskl.C.
lHo/lHa - X 6 Ta. - køleanlæg -

Skala Skipasmidja & Handilsvirki, Skala.
Bg. 20 - S. L. .4.1972.

Bg.t. P/f Gøtu Samvinnufelag, Gøtu.
BR: J.Fr. Øregaard, Gøtu.

LR.722.5948.

U/M "Jupiter I" - NJFK/OXIQ - M/62.

113 brt - 16 net -

106,1 x 20,1 x 7,6

intet fremdrivningsmaskineri -

Uddybningsmaskine - jern -

Bg.

S.

L.

Utrecht
1891.

Bg.t.

°.1931 A - °.1931 R. tilhørende:
A/S N.C. Monberg, Kbh.

°.12.1952 A - °.195 R. s.t.
Petersen & Albeck, Kbh for ophugning (fra oven-
nævnte selskab i likvidation).

U/M "Jupiter II" - NJVF/OXIR - M/75.
140 brt - 34 net -

intet fremdrivningsmaskineri.

Uddybningsmaskine - jern -

Bg.	S.	L.	Utrecht. 1890.
-----	----	----	-------------------

Bg.t.

. .1932 A - . .1932 R. tilhørende
A/S N.C. Monberg, Kbh.

. .1949 A - . .1949 R. s.t.

(slettet af skibsregisteret).

M/S "Jutlandia" - NSCP/OZGB - A/28.

4874 brt - 3121 net - 7600 dw.

370,4 x 53,2 x 27,1/31,0

2500 ihk B&W/værftet - 2/8-cyl. 4SA
db.skrue -

Fragtskib (cargoliner) med aptering for
22 passagerer - l+awningdæk - 3 master -
lille udstødsskorsten - 6BH

Barclay, Curle & Co., Glasgow.

Bg.490 - S. 11.11.1911 - L. .5.1912.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh

A. 24.7.1912 - R. 26.7.1912.

13.7.1934 A - . .1934 R. s.t.

Flood Brothers - Carriso Inc., San Francisco:

M/S "Noumea" -

4.1937: s.t. Skibs-A/S Danmotor - V.Burkoff,
Oslo: M/S "Dan" af Panama -

16.12.1937: Strandet på Gisslan på Ålandsøerne
p.r. Hull - Rafsö. Senere bjærget og bugseret
til Stockholm - derfra til København, hvor den
blev erklæret for totalhavarist.

3.1938: s.t. T.W.Ward, Essex, "as lies" i
Kbh. - for ophugning - £ 8.000.

M/S "Jutlandia" - OXVH - A/161.

8482 brt - 5204 net - 8000 dw.

8457 " - 5204 " - 8000 "

436,8 x 61,2 x 32,6 - Loa: 460,2

LR:

7850 ihk B&W/Kbh - 2/5-cyl. 2DA

16 kn - db.skrue -

Passager- & fragtskib - 2 dæk (awningdæk) -

4 master - 7BH - lille udstødsskorsten -

59 pass. -

Nakskov Skibsværft.

Bg. 60 - S. 11.8.1934 - L. 3.11.1934.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.

A. . .1934 - R. . .1934.

1940-45: oplagt i Danmark.

. .1950: chartret til den danske stat og ombygget til hospitalsskib ved Nakskov Skibsværft -

Anvendt i Korea under Røde Kors og FN - afsejlet Kbh. 23.1.1951.

1954: tilbageleveret og 4.5.1954 aflev fra Nakskov Skibsværft efter genopbygning som fragtskib -

8542 brt - 5219 net - 7520 dw.

7. 1.1964 A - 7. 1.1964 R. s.t.

Revalorizacion de Materiales S.A., Bilbao for ophugning - afg. Kbh. 4.1.1965 - ank.Bilbao 9.1.1965.

M/S "Jutlandia" - OYXG - E/341.

95,90 brt - 69,21 net - 175 dw.

90,0 x 22,9 x 7,2

111 inh -

Fragtskib - sejlskib m. hjmt - eg og bøg -
3-mst. skonnert - (slettop) -

Rasmus Møller, Faaborg.

Bg. S. L. 1938.

Bg.t. skibsfører N.M.M.Nielsen, Hasseris.

.4.1955 A - .1955 R. s.t.
skibsfører Niels E. Mogensen, Svaneke:
M/S "Frennenæs" -

Maj. 1956: omtaklet til motorgalease i Neksø.

.1955 A - .1955 R. overgået til
Partrederi v. N.E. Mogensen, Svaneke.

.5.1959 A - .1959 R. overgået til
Interessentskabet M/S Frennenæs, Svaneke
- skibsfører Niesl E. Mogensen, Svaneke, (KR)
postbådfører Peter Sonne "
købmand Herman Fridolf ~~MMMM~~ Munch Christensen,
bestyrer Axel Th.A. Hansen, Neksø,
skibsfører Kai R. Høi, Rønne.

28.12.1963 A + 8.1.1964 A - 10.1.1964 R. s.t.
Partrederi, Randers: M/S "Jette-Jan" af ~~MMMM~~
Randers -

- skibsfører Kaj J.J. Ladegaard, Fur (BR)
" Niels Chr. Christensen, Ladegaard/
Fur.

.1972 A - .1972 R. s.t.
Hvidovre Kommune, Hvidovre
M/S "Jette-Jan" - OYXG - B/262.

M/S "Jutlandia" - OYXG - E/341

side 2.

ombg. i Skagen til passagerskib -
lejrskib for Hvidovre skole -

99, brt - 63, net -
116 ihk

M/S "Jutlandia" - OYHI - D/1762.

49890,38 brt - 26339,83 net - 34600 dw.

LR: 900,0 x 105,11 x 37,0 (BB)
845,2 x 105,10 x 78,5

75000 ihk B&W/Kbh - 1/12-cyl. 2SA (840 x 1800)
centermotor + 2/9-cyl. 2SA (840 x 1800) vinge-
motorer - 26 kn -
control. pitch propeller on center shaft.
Thw. thrust control. pitch propeller fwd.

Containerskib - 1 dæk -
8Ho/39 Ha -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 846 - S. 12.9.1972 - L. 28.12.1972.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.
forel. A. 30.5.1972 - R. 1.6.1972.

endel. A. 28.12.1972 - R. 28.12.1972.

Fart for Scandutch-gruppen.

M/S "Jutlandia" - ZDDR - Reg.399.594 Gibraltar-
reg.

491 brt - 291 net - 1052 dw.

N.V. Bodewes Scheepswerven, Martenshoek
.8.1966 - Bg. 488.

ex M/S "Carsten Sif" af Kbh.

. .1981 - . .1983:

Vistula Trading Ltd., Gibraltar

Man: Sorek Shipping Ltd. Croydon/Gibraltar.

- - -

M/S "Juto" - OURR - D/1010.

299, brt - 187, net - 555/564 dw.
Ørskov Christensens Staalskibsværft, Frederiks-
havn 3/1963 - Bg. 22.

ex M/S "Jens Rand" af Horsøns.

28.12.1973 - .5.1977:
skibsfører Aage Folmer Grube, Marstal.

- - - -

M/S "Juto" - OVID - D/1199.

299,98 brt - 165,25 net - 715 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - 13.4.1967

Bg. 28 -

ex M/S "Tove Lindinger" af Esbjerg.

.10.1978 -

skibsreder Aage F. Grube, Marstal.

- - -

• .1973 A - • .1973 R. s.t.

M/S "Jutta" - OXZV - E/553.

side 2.

. .1973 A - . .1973 R. s.t.
Hanne L. Hansen, Tårnbæk: M/S "Gallery".

S/S "Jutta" - OXHH - C/618.

1549 brt - 884 net - 2549+151 dw.

290,0 x 39,7 x 15,3 - Loa: 304,0

1140 ihk 4-cyl.db.comp. +LT-turbine vrft.
(sr.gearing & chain drive) - 11 kn -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH

krydserhæk - isforst. - G.162.000 - B.150.000
cbft -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg. 218 - S.

L. 2.6.1934.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet, Kbh.
hjt.Esbjerg - A. . .1934 - R. . .1934.

.4.1940: oplagt i U.S.A.

2.8.1941: Overtaget af U.S. War Ship Admini-
stration: S/S "Kingman" af Panama.

29.4.1944: A - . .1944 R. formelt overgået
til Ocean A/S, Kbh - hjst. Esbjerg.

. .1945: tilbageleveret til Rederiet Ocean
A/S, Kbh.

4.2.1946: A - . .1946 R. omdøbt til
S/S "Jutta Dan" -

17.10.1956 A - . .1956 R. s.t.
Olav-Line A/S, Kbh: S/S "Olav Asbjørn" -

1612 brt - 839 net - 2565 dw.

LR: 304,0 x 39,8 x 16,5

287,2 x 39,6 x 17,8

25.1.1961 A+R s.t. U.Gennari, fu Torquato & C.,
Pesaro - Red Sea Lines S.A.: £ 48.000.

S/S "Elvira" af Panama - HPWY - Reg.3150.

7.1968: Beskadiget ved grundstødning

rapp. s.t. ophugning - 1969 imidlertid bjærget
og rep.

S/S "Jutta" - OXHH - C/618

side 2.

1969: overgået til Red Sea Lines S.A. -
Ahmed El-Aghil, Panama: S/S "Nabilah" -
HPWY - Reg.3150.

1970: s.t. Yemen Shipping Development Co.,
Yemen: S/S "Arwa" af Hodeidah -
Man: A.A. El-Aghil -

6.10.1973: Totalforlist - Sænket ved Kaj i
Adabiya under den arabisk/israelske krig
(af israelske fly ?).

S/S "Jutta Dan" - OXHH - C/618.

1549 brt - 884 net - 2549+151 dw.

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri 2.6.1934

Bg. 218 -

ex S/S "Jutta" af Esbjerg.

4.2.1946 - 17.10.1956:

Rederiet Ocean A/S, Kbh - hjst. Esbjerg.

- - -

S/S "Jyden" - NSPD -

377,94 brt - 244,37 net - 375+60 dw.

152,2 x 22,4 x 13,0 - mask: 28,5 df.

55 nom - 220 ihk 2-cyl.comp. vrft -

Fragtskib - klink af jern - 2 dæk - 2 master -
skarpt forskib med lodret stævn - hækbygget med
rundt spejl - 4BH -

Rostocker A.G. für Schiff- und Maschinenbau.

Bg. 60 - S. L. 1880.

Bilbrev af 29.november 1880.

Bg.t. grosserer J. Ankerstjerne, Randers -

RM 140.000 - reg. 11.1.1881 -

- ifølge bilbrevet bg. til Randers Dampskibs-
selskab af 1866 A/S, Randers -

imidlertid:

1.3.1883 anm. s.t. ovennævnte rederi for
kr. 120.000.

7.2.1898 A - 17.3.1898 R. sammensluttet med
det jydsk-engelske Dampskibsselskab, Aarhus til:

Det jyske Dampskibsselskab, Randers.

21.5.1900 A - 28.5.1900 R. s.t.

D.F.D.S., Kbh - hjst. Randers - kr.
endeligt overtaget pr. 1.7.1900.

24.9.1904 hjst. Vejle

12.5.1906 " Odense

Flb/1916= 378 brt - 220 net - 375+60 dw.
153,2 x 24,1 x 13,4 ef.

10.3.1916 A+R. s.t. Möller & Persson A/B, Sth.
~~Rederi-A/B-S-Uman~~, Stockholm: S/S "Nacka"

JVRD - Reg. 5822 - dkr. 107.000. 1)

12.1917: s.t. Rederi-A/B Vala - Otto Hillerström,
Helsingborg: S/S "Citos" -

10.1918: s.t. Rederi-A/B Iwar - I.Ohlsson,
Malmö: S/S "Citos" -

27.1.1920: s.t. George Pandelis Lemos, Piræus:

S/S "Jyden" - NSPD -

side 2.

S/S "Spyros" -

Man: P.G.Lemos & G.F. Andreadis, Chios.

19.12.1920: Totalforlist p.r. Newcastle -
St. Ives. Strandet 11 miles syd for Isle of
Wight - Besætn. reddet. - Sunket ud for
St.Catherine's Point.

- 1) 4.11.1916: s.t. Ångfartygs A.B. Uman -
N. Österman, Stockholm: S/S "Nacka"

S/S "Jyden" - NSJP -

487 brt - 267 net - 500+100 dw.
164,5 x 26,2 x 12,5

76 nom - 360 ihk 2-cyl.comp. G.Clark,
Sunderland - *1 Kessel*

Fragtskib - klink af jern - 1+wellldæk -
2 master - 4BH -

J.Laing, Sunderland
Bg.252 - S. 12.1879 - L. 1880.

Bg.t. Wm.France, Leeds/London:
S/S "Contest" -

1885: s.t. W.Clarke, Leeds/London.

1887: s.t. W. France Ltd. - (Wm.France &
Company), Leeds/London.

1890: s.t. A/S Contest - J.L. Bahlke,
Trondhjem: S/S "Contest" - JSQR -
524 brt - 246 net -

9.11.1895: s.t. F.J.Reimers, Hamburg:
S/S "Hermine" - RKHV -
471 brt - 246 net - 49,96 x 8,00 x 3,82 m.

4.7.1913 A+R s.t. A/S Dampskibsselskabet
Løgstør, Løgstør: S/S "Jyden" - Mk. 67.500.

- vedtægter af 21.5.1913 - Aktiekap: kr. 38.000
selskabet opløst forår 1915 - best:

- bagermester Evan J.C. Thorstensen (form.)
forr.fører Frederik M. Mortensen.

↑ 8.5.1915 A - . 1915 R. s.t.
Rederi-A/B Ester - J.E. Österlund, Norrköping:
S/S "Märta" - JVFN - Reg. 5686 - dkr. 95.000.

1915: overgået t. N.Östermann, Stockholm.

19.5.1917: Opbragt af tyske krigsskibe - på
rejse Stockholm - Raumo med 532 tons stykgods
i den ålandske skærgård. Kapret af tysk u-båd
og derefter af overfladeskibe ført via Libau
til Stettin - prisedømt

S/S "Jyden" - NSJP -

side 2.

(Forinden 9.3.1916 Stærkt beskadiget ved 2 minesprængninger ved Falsterbo rev - p.r. Väringe i Stockholms Län til Grimsby med træ - Forskibet sprængt og sunket, resten af skibet indbragt til Malmö og genopbygget).

1917: Tyske regering

KR: Deutsche Ostafrika Linien - Woermann Linien.

1921: s.t. Robert Bornhofen, Hamburg:

S/S "Märta" - RDCB/DHQN - 505 brt - 295 net - 630 dw.

1938: s.t. A/B John Dahlberg, Åbo:

S/S "Märta" - OFDD - Reg.1372.

KR: Rudolf Johnsson.

1940-45:

1945: Overgået t. O/Y Itämeren Vienti-Tuonti,

Åbo - KR: Rudolf Johnsson -

Befragtn: O/Y Fenno Shipping Co.Ltd.

1951: Ombg. til motorskib

494 brt - 252 net - 669 dw.

170,1 x 26,7 x 13,6

500 BHK MWM 6-cyl. 4SA (350x430 mm) -

9 kn - motoren bg. 1943.

1959: Overgået t. Rederi-A/B Lindship, Åbo

KR: O/Y Lars Krogus A/B.

11.1962: s.t. Nicolaos Kathreptis m.fl.,

Piræus: M/S "Argo" - SYML - Reg.2245.

1965: s.t. S.G. Halaris, Piræus:

M/S "Evangelia" -

1969: s.t. Demetrios Manganoudakis, Piræus:

M/S "Xenia" -

462 brt - 303 net - 669 dw.

170,1 x 26.7 x 13,6 - 2Ho/3Ha -

G.33.365 - B. 31.740.

S/S "Jyden" - NSJP -

side 3.

1979: s.t. Dionisios Maltezos, Piræus:
M/S "Xenia" -

Litt. + Bld. Søfart 4/1980.

S/S "Jyden" - NRLF -

561 brt - 329 net - 624+176 dw.

629 " - 379 "

175,8 x 29,1 x 10,7/13,0

68 nom - 529 ihk trp.exp. vrft - 2 kedler -

Fragtskib - 1+wellldæk - 2 master - 4BH

Eiderwerft A.G., Tönning.

Bg. 82 - S. 7.1908 - L. 1908.

Bg.t. Reederei Hermann Linnemann, Harburg:

S/S "Irmgard Linnemann" - KLQT -

GL: 605 brt - 289 net -

53,44 x 8,83 x 3,35 m.

~~550x110~~

3.8.1910 A - 4.8.1910 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Jyden, Esbjerg:

S/S "Jyden" - Mk.160.000 = kr. 144.896.

- Grosserer Jens Willemoes, Esbj. - forr.fører.

9.5.1913: A+R. s.t. Fr. Olsson, Werkeäck:

S/S "Rosafred" - JTKC - Reg.5473.

straks overgået t. Värkebecks Ångfartygs-A/B.

KR: Fr. Olsson.

.12.1926: s.t. Haugen Tellefsen & Co.,

Oslo: S/S "Rosafred" - *LCFP*

1933: s.t. "Secil" - Companhia Geral de Cal e

Cimento, Setubal: S/S "Secil" - kr. 120.000.

overtaget januar 1934.

1938: s.t.

S/S "Lavi" - (portugisisk)

29.9.1938: Totalforlist p.r. Lisboa - St.Johns

N.F. - Grundstødt og slået til vrug 25 miles

fra Ponta Delgada.

M/S "Jyden" - NDWM/OUVU - A/94.

107 brt - 41 net - 30 dw.

79,9 x 24,1 x 8,1

110 ihk A/S Frichs, Aarhus - 3-cyl. 2SA råolie-motor -

200 ihk A/S Frichs, Aarhus - 5-cyl. 4SA inst.

1931 - 8 kn - skrue for og agter -

Passager- og bilfærge - 1 dæk - 1 mast -
4BH -

Aalborg Skibsværft -

Bg. 26 - S.

L. 18.5.1923.

Bg.t. A/S Færgefarten Fredericia-Strib,
Fredericia - A. 16.5.1923 - R. 17.5.1923.

14.7.1938 A+R s.t. Vägförvaltningen i
Västernorrlands Län - Medelpads östre Väg-
distrikt, Sundsvall: kr. 80.000.

M/S "Färja III" af Hernösand - SDOK - R.8297
Rute:

SvR: 120,57 brt - 69,31 net

~~SEMM~~ 24,12 x 7,30 x 2,68 m

1954: overgået t. Vägförvaltningen i Göteborgs
och Bohus Län: M/S "Färja 131" af Göteborg.
Rute:

1967: omdøbt t. M/S "Färja 61/131" -

4.1969: s.t. Svenska Vägaktiebolaget, Stock-
holm: M/S "Ernst" skr. 20.000
Rute:

U/M "Jyden" - OYQM - M/29.

86 brt - 50 net -

73,1 x 19,2 x 6,9

89 " - 69 "

79,5 x 19,0 x 6,9

intet fremdrivningsmaskineri -

Uddybningsmaskine - jern -

N.V. Noord Nederlandsche Scheepswerven, Groningen
Bg. S. L. 1936.

Bg.t. entreprenør L. Trillingsgaard, Lemvig.

. .194 : A - . .19 R. overgået til
Partrederi, Lemvig - hjst. Aarhus.

17.10. + 8.12.1960 A - 8.12.1960 R. overgået t.
Kjæhr & Trillingsgaard A/S, Vester Nebel
hjest. Kolding.

M/S "Jyll" - OW CJ - J/343.

49 brt - 26 net -

D.W. Kremer Sohn, Elmshorn - . .1898.

ex M/S "Marie Christine" af Højer.

. .1962 - 1.6.1972,

Partrederi, Fredericia

- BR: O.R.G. Jensen.

- - -

H/S "Jülland" -

11 Cml (anført i MC/1843 - ses ikke at have været målt)

Indkøbt i Newcastle, hvor den eksisterede under navnet "(The) Dandy"

.9.1825: s.t. fabriqueur Louis Oppert, Kbh.
H/S "Jülland" - (også anført som "Jydland" og
Jülland") - skødt 5.11.1825

1)

ank. Kbh. 14.9.1825 - sat i fart 30.9.1825
(som erstatning for "Zerlina", der tilsyneladende ikke blev ombygget til H/S)

Fart: Kbh - Aarhus
Lystture på Øresund.

26.10.1826: iflg. indberetning fra Hamburg af
d.d. sejler skibet på Elben under navnet "Dandy"
med hjemsted i Altona.

2)

.18.. (MC/1843): Rheder H.P. Ohlsen, Altona
H/S "Dandy" -

1) skødt dat. 5.11.1825.

2) Altonaischer Mercurius:
30/6 og 2/7 1827:

Fart fra Hamburg over Brunshausen til Glück-
stadt (Szymanski/241).

H/S "Jylland" - NGKQ -

87 Cml -

344,10 brt - 188,18 net -
216,30 " -

176,4 x 22,8 x 10,1 - mask: 37,2 df.

120 nom -

Passager-, post- og kreaturfart + stykgods.

klink af jern - 1 dæk - 3 master - fladt spejl -
ingen gallion. 46 sovepladser (1868) 60 kreaturer.

Scott, Russell & Co., London.

Bg. S. 6.3.1851 - L. .4.1851.

Bg.t. Den danske regering - disponeret af Post-
væsenet - ank. Thisted 26.4.1851.

Beregnet til fart Limfjorden - London samt
Vesterhavsbyskerne, Højer, Tønning m.v. - London
med kreaturer - i denne fart indtil ca. 1855.

I vintermånederne bl.a. vikarieret Kalundborg -
Aarhus.

Har sejlet på mange ruter i korte perioder, f.ex.
1852: Kbh - Kiel,

Fredericia - Aarhus - Göteborg

1855: chartret af Kochs Dampskibsexpedition til
ruten: Flensburg - Brunsnæs - Sønderborg - Kbh -
Christiania.

1861: Korsør - Nyborg og Korsør - Kiel.

1)

27.5.1871: iflg. ejendomserklæring af d.d.
tilhørende Det danske Postvæsen -
hjst: Nykjøbing Mors og Korsør.

8.9.1885: Ophugget i Rønne.

2)

1) 12/6 - 21/8-1864: til rådighed for Aarø's
strejfkorps.

2) 1883: De Sjællandske Jernbaner, Korsør
3.6.1885: s.t. Købm. John og H.Sonne, Rønne
kr. 5725.

S/S "Jylland" - NJMC -

296,70 brt - 167,17 net - dw.
128,7 x 23,2 x 11,3 df.

40 nom - ihk Møller & Jochumsen, Horsens.

Fragtskib - kravel af eg og fyr - 1 dæk -
3-mst. skonnertrig - hækbygget med afrundet
spejl - skarpt forskib med lodret, glat stævn.

Chr.Schröder, Horsens.

Bilbrev af 4.1.1873 -

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Horsens, Horsens.
-stiftet 27.1.1872.

Best: Kjøbmand P.A. Petersen, Horsens

" J.P. Fahnøe, "
mægler H. Olesen, " (BR).

19.6.1876: ved skøde dat. Horsens d.d. s.t.
Actieselskabet Det Sydjydske Dampskibsselskab,
Horsens. - stiftet 19.6.1876.

Best: grosserer Peter C.F. Hansens, Horsens (forr
fører)

kjøbmand Jacob Møller, "
" P.A. Petersen "
ingenieur J. Petersen "
sagfører O. Olsen "

29.12.1877: Totalforlist p.r. Horsens-Newcastle
med landbrugsprodukter - Strandet på Blyth Rocks
ved Newcastle og slået til vrage.

28.1.1878 A- 16.2.1878 R. slettet af reg. som
forlist.

S/S "Jylland" - NJVF -

1418,39 brt - 906,57 net - 1700+150 dw.
226,9 x 29,9 x 17,5/23,9 - mask: 33,7 df.

125 nom - 490 ihk 2-cyl.comp. Schweffel &
Howaldt, Kiel. - ny kedel 1892.

Fragtskib - klink af jern - 1+stormdæk og ufuld-
stændigt melhæmdæk - hækbygget med halvrundt
spejl - glat, opretstående stævn med vaaben-
skjold.

Norddeutsche Schiffsbau Gesellschaft, Kiel-
Gaarden - Bg.47 - S. 1.1873.L. 1.5.1873.
Bilbrev af 20.4.1873.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Kjøbenhavn, Kbh.
Rdl. 180.000.

18.6.1883: ommålt - 1430,07 brt - 1039,23 net -
1892: Ombg.

Flb/1903: 234,5 x 32,3 x 18,0/24,6 ef.
1417 brt - 879 net - 1700+150 dw.

10.8.1904 A - 19.8.1904 R. s.t.

A/S Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab, Kbh:
S/S "Peter Mørch" -

6.5.1905 A - 6.5.1905 R. s.t.

Northern Steam Ship Co., St. Petersburg:
S/S "Peter Mørch" - Reg.347 ("Peter Mörch")
kr. 155.000 - Rbl. 81.645.

1519 brt - 891 net -

235,3 x 32,3 x 18,0/24,6 - dg: 18,6 (LR)

3.1.1913: Totalforlist p.r. Calcutta - Vladio-
vostock - Strandet på Nekoi Island og slået til
vrag.

S/S "Jylland" - NGVP/OXJS : B/67.

759 brt - 326 net - 100+160 dw.

175,0 x 36,0 x 17,9

200 nom - 900 ihk 2-cyl.comp. vrft -

1550 ihk trp.exp. - triplet 19 .

Isbryderfærge - symmetrisk - 1 dæk - dobbelt-
sporet - total sporlgd: 81,4 m - 4BH -

~~600~~ pass. -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 180 - S. 27.1.1894 - L. 15.9.1894.

Bg.t. De Danske Statsbaner - hjst: Korsør -

A. 6.8.1894 - R. 8.8.1894 -

Rute: Korsør - Nyborg.

Flb/1905: 716 brt - 253 net - 260 dw.

" /1916: 749 " 299 " - 260 "

" /1932: 759 " 297 " - 260 "

180,0 x 36,0 x 17,9 ef -

. .1933 A+R. omdøbt til S/S "Fenris".

. .1952: udrangeret -

.//.1952 A+R. s.t.

Frank Rijdsdijk, Hendrik-Ido-Ambacht (Holland)
og ombygget til forsyningsløgter og varmeskip
(olie m.v. for trawlere og mindre skibe) -
kr. 285.000.

M/S "Jylland" - NGLH/OYDD - A/103.

2762 brt - 1559 net - 1200 dw.

306,3 x 44,2 x 25,9/29,3 - Loa: 324,0

4200 ihk B&W/Kbh - 2/6-cyl. 4SA

15,5 kn -

Passager- & stykgodsskib - 2+awningdæk -
2 master - 6BH -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.
Bg. 176 - S. L. 19.6.1926.

Bg.t. D.F.D.S., Kbh - hjst. Esbjerg.

A. 15.6.1926 - R. 16.6.1926.

Rute: Esbjerg - Harwich.

9.4.1940: i hjemmeflåden -

20.1.1944: Beslaglagt af Oberkommando der
Kriegsmarine, Kiel: M/S "Musketier" -
KR: Hamburg Amerika Linie.

.2.1944: Beskadiget ved allieret luftangreb
på Kiel -

3.5.1945: Totalforlist - sænket af jagerbombere
ud for kysten ved Travemünde med østtyske flygt-
ninge om bord - pos. 54-31' N x 10-21' Ø.
Skibet var under bugsering af B/B "Wogram".

Rygter hævder, at der ved forliset omkom ca.
800, men Brustat-Naval: "Unternehmen Rettung" -
den mest udførlige bog om flygtningenes trans-
port anfører, at alle blev reddet.

15.12.1946 A- 21.1.1948 R. slettet af reg.
som forlist.

Litt: se også "Kriegstagebuch der 3.Torpedo-
boots-Flotille".

M/S "Jylland" - OYJS - A/153.

1434 brt - 619 net - 300 dw.

258,1 x 40,8 x 14,2

LR: 275,0 x 40,8 x 12,1
40,6 x

2850 inh B&W/Kbh - 6-cyl. 2SA (500 x 900) -
650-VF-90 - 15,5 kn -

Passagerskib - 1 dæk - 2 master - 6BH -
1000 pass. - ca. 40 personbiler -

Nakskov Skibsværft -

Bg.53 - S.

L.

1933.

Bg.t. De Danske Statsbaner, Kbh - hjst.Kalundborg
A. . .1933 - R. . .1933.

Rute: Kalundborg - Kolby Kås - Århus.

10.6.1966 A+R. s.t. Walter Ritscher, Hamburg.

1966: videresolgt t. Efthymiades Lines Ltd.
(Cyprus), Famagusta: M/S "Ledra I" - 5BEE -
Reg. 321.096 -

1972: omdøbt til M/S "Dianita" af Limassol.

1632 brt - 813 net - 418 dw.

1200 pass.

LR. 517.7937.

M/S "Jürgen" - LATC4 - N.I.S. 01313.

874 brt - 678 net - 2437 dw.

82,76 x x 4,650 m

77,70 x 11,79 x 6,61

Forlænget 1981.

993 kW/1350 ihk Deutz - 12-cyl. 4SA (220 x 280)
12 kn - SBA12M528 -

Fragtskib - 2 dæk - 1Ho/2Ha - iskl. 1B
G.3973 - B. 3918 cbm.

J.J.Sietas Schiffswerft, Hamburg.

Bg. 701 - S. 9.1973 - L. 10.1973.

Bg.t. Oskar Wehr KG GmbH & Co., Hamburg:

M/S "Jürgen Wehr" - DNJW

499,91 brt - 367,44 net -

1977: omdøbt M/S "Jürgen W."
charter:

1978: atter døbt M/S "Jürgen Wehr".

.1993: s.t. Four Partner Shipping A/S,
Kristiansand: M/S "Jürgen" -

Reel ejer og KR: Tarconord A/S, Nyborg.

.1994: omdøbt M/S "Viscaria" -

Ombg. til Asfalt-Tankskib - 4 Ta "independent,
cyl. horizontal - L.1451 cbm - lastpumper total
400 t/h -

1859 BT - 558 NT - 2000 dw.

LR.733.0052.

M/S "Jytka" - OYPZ - D/198.

100 brt - 52 net - 130 dw.

Gebr. J. & G. Verstockt, Martenshoek 1895.

ex M/S "Hasa" af Kbh.

. .1947 - . .1950:
skibsfører T.H. Petersen, Marstal.
hjest. Kalundborg.

- - -

M/S "Jytka" - OWPM - E/535.

112 brt - 56 net - 157 dw.

88,7 x 17,8 x 8,6

LR: 95,8 x 17,8 x 10,10 = 29,16x5,39x 3,553 m.

GL: 26,78 x 5,40 x 2,81 m

85 ihk DWK - 3-cyl. 4SA (210 x 320) -inst.1932.
1966: inst:

114 kW/153 ihk Scania-Vabis, Södertälje
6-cyl. 4SA (127 x 145) -

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor
1 dæk - 2-mst. skonnertrig - 1Ho/1Ha -
G. 227 cbm -

Bremer-Vulkan A.G., Bremen-Vegesack.

Bg. 428 - S. .5.1899 - L. . .1899.

Bg. som sejlskib - fiskelugger til
Bremen-Vegesacker Fischerei-Gesellschaft,
Vegesack: "Hamme" - QGRS - 84 brt - 66 net.

7.1924: Forlænget og ombg. til motorskib.

192 : s.t. Friedr. Wedemeyer, Flensburg:
M/S "Hamme" af Stade. - DEIO -

5.1945:

194 : overgået til Hermann Wedemeyer, Stade:
M/S "Uta" - DFXV -

17.7.1957 A - 29.7.1957 R. s.t.

skibsfører Th.Petersen, Horsens:

M/S "Jytka" - KR: Vilh. Chr. Bech, Horsens.

11.2.1964 A - 14.2.1964 R. s.t.

skibsfører John Ormstrup Simonsen, Horsens.

5.9.1969 A - 17.9.1969 R. s.t.

skibsfører Lars K. Larsen, Ålborg: M/S "Mars".

M/S "Jytka" - OYTN - J/270.

95 brt - 49 net - 145 dw.

Josef L. Meyer, Papenburg - . .1903 - Bg.173.

ex M/S "Danzig" af Kbh.

Sejlskib m.hjælpemotor - stål.

. .1950 - 10.2.1957:

Skibsfører T.H. Petersen, Marstal/Horsens.

- - -

S/S "Jytte" - OXZB - C/142.

1877 brt - 1159 net - 2480+270 dw.

James Laing, Sunderland 4/1884 - Bg. 291.

ex S/S "Østen" af Kbh.

5.11.1935 - 19.12.1939:

Dampskibsselskabet Ove Skou A/S, Kbh.

- - -

M/S "Jytte" - OYGX - E/335.

99 brt - 53 net - 140 dw.

Gebr. Barkmeijer, Noordhorn/Groningen

. .1910 -

ex M/S "Martha" af Marstal.

. .1935 - 9.6.1944:

Th. Hay Petersen, Kbh. - hjst. Marstal/Næstved.

- - -

M/S "Jytte Bewa" - OWBE - D/1467.

399,43 brt - 233,10 net - 990/1010 dw.

Frederikshavn Værft & Tørdok - 20.2.1968.
Bg. 278 -

ex M/S "Merc Jytte" af Dragør.

3.8.1970 - 12.6.1973:

Kommanditselskabet Bewa VI, Hellerup/Kbh.

Kompl: Bewa Line A/S, Kbh (KR)

- - -

M/S "Jytte Borg" - E/522 - OZDA - D/1015.

113,12 brt - 52, net - 100 dw.

Sidetrawler - stål -

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn.

Bg. 20 - .11.1962

ex M/S "Trippe" - HG/240 af Hirtshals.

. .1972 - .11.1975:

fiskeskipper Erik Lund Larsen, Esbjerg.

- - -

M/S "Jytte Borg" - E/522 - OYWR - H/670.

160,53 brt - 83,66 net -

102,7 x 23,7 x 10,4

LR: 31,27 x 7,19 x

448 kW/600 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA
(260 x 400) -

Sidetrawler - stål - 1 dæk -

Bogense Skibsværft A/S

Bg. 220 - S. L. .12.1975.

Bg.t. Partrederi, Esbjerg.

- fiskeskipper Erik Lund Larsen, Esbjerg (BR),

" Peder B. Pedersen, "

forel. reg. Nov.1975

endel. " Dec.1975

Maj.I/1979 reg. overgået til fiskeskipper
Erik Lund Larsen, Esbjerg - eneejer.

LR. 763.7230.

M/S "Jytte Borg" - E/522 - OZRY - H/692.

276 BT - 133 NT - / 310 BT - 122 NT
222,51 brt - 134,49 net -

Søby Motorfabrik & Staalskv., Søby - Bg.53 og
Rantzausminde Baadebyggeri, Svbg. " 1508
Lev. .11.1975 -

Sidetrawler - stål - 350 t. industri

ex M/S "Gurli" - E/680 af Esbjerg.

(ex M/S "Rikke - E/37).

Apr.II/1992: Fiskeskipper Erik Lund Larsen,
Esbjerg.

Aug.II/1995 reg. slettet som ophugget.

LR.753.3434

M/S "Jytte Bres" - OXSZ - D/779.

299,48 brt - 168,64 net - 477 dw.

151,4 x 28,0 x 7,9

LR: 157,6 x 28,0 x 9,1
x 27,10 x 9,10

300/350 ihk Alpha-Diesel - 5-cyl. 2SA (230x400)
9,5 kn - install. 1964 - 1)

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 3BH - 2 master.
1Ho/2Ha - G.20500 - B.19000

Alfred Hagelstein, Travemünde.

Bg. 602 - S. 16.8.1960 - L. 1.10.1960.

Bg.t. Rederiet Nielsen & Bresling, Lyngby.
hjt. Kbh -

- befragter Poul C. Bresling, Lyngby (KR)
kaptajn Axel H. Nielsen, Rungsted.

A. 30.9.1960 - R. 30.9.1960.

6.9. + 25.9.1962 A - 26.9.1962 R. overgået t.
Partrederiet for M/S "Jytte Bres", Kbh.

- ovennævnte +

J.P.Schjerbeck, Kbh - udtr. 3.7.1963.

3.7.1963 A - 26.7.1963 R. indtrådt:

kaptajn Bent Andersen, Kbh,

" Jørgen Nielsen, Nordby,

styrmand Mogens Strandgaard Iversen, Nordby

" Frits Sørensen, Kbh.

" Knud E.Bødker, Ålborg - udtr. 20.3.1964

" Jens P. Jensen, Esbjerg.

13.5.1969 A - 21.5.1969 R. s.t.

skibsfører Hans Albert Boye, Marstal:

M/S "Grollen" -

1) opr.300 IHK MaK - 6-cyl. 4SA

M/S "Jytte Bres" - OXSZ - D/779 - side 2.

Jan-II/1977 reg. s.t.

Vestfrakting A/S, Mosterhavn og Halvard Jakob-
sen, Tromsø: M/S "Tatjana" af Haugesund -
LEPJ - Reg. 18958 - 299 brt - 174 net - 485 dw.

(sejlede kort tid som "Grollen" under norsk
flag) -

M/S "Jytte Bres" - OUJO - D/1868.

399,81 brt - 260,38 net - 1040 dw./1059 dw.
199,1 x 36,1 x 17,0

LR: 212,0 x 36,2 x 11,9
186,11 x 36,0 x 20,4

500/1000 ihk Lister, Blackstone Mirrlees Marine
Co., Dursley - 8-cyl. 4SA (222 x 292) -
11 kn - Control. pitch propeller -

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha - 5BH -
G.89300 - B.79900 cbf -

Frederikshavn Værft & Tørdok.

Bg. 323 - S. L. .7.1971.

Bg.t. Rederi-Kommanditselskabet Bres Shipping II,
Assens - (Nielsen & Bresling).

forel. A. 10.5.1971 - R. 21.5.1971.

endel. A. 13.7.1971 - R.16.7.1971.

13.10.1972 A - 25.10.1972 R. omdøbt til

M/S "Wrath" -

19.11.1973 A - 7.1.1974 R. omdøbt til

M/S "Jytte Bres" -

20.12.1979 - reg. Dec-II/1979 s.t.

Rederi-A/B Walhall, Helsingborg:

M/S "I. W. Winck" -

S/S "Jytte Clausen" - OZHN - C/681.

235 brt - 114 net - 200+40 dw.

Bergsunds Mekaniska Verkstad A.B., Stockholm -
. .1889 - Bg. 199.

ex S/S "Merkur" af Rønne.

23.1.1943 - 8.9.1947:

skibsreder Christian Clausen, Svendborg.

- - -

M/S "Jytte Dania" - OWLH - D/1551.

299,66 brt - 174,19 net - 835/862 dw.

170,9 x 30,6 x 15,1

LR: 180,5 x 30,7 x 11,6
164,1 x 30,6 x ~~11,8~~/18,1

54,97 x 9,33 x 3,493 m

50,02 x 9,30 x 5,52

373 kW/500 ihk Alpha-Diesel - 7-cyl. 2SA

565 " (260 x 400) - 10 kn.

control. pitch propeller -

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD) - M+A agter -

1Ho/2Ha - G. 54180 - B. 48566 cbf =

G. 1534 - B. 1375 cbm - iskl. 3.

Båtservice Verft A/S, Mandal.

Bg. 558 - S. L. 22.11.1968.

Bg.t. Partrederiet af 4.12.1966

A+R 19.11.1968.

BR: LRS Arne H.Stecher, Charl.

Befragtn: Riis Shipping, Kbh.

Dania Shipping Association -

for partredere - se side 2.

M/S "Jytte Dania" - OWLH - D/1551 - side 2.
Partrederiet af 4.12.1966, Kbh.

direktør Willy A. Ree Andersen, Vedbæk,
overlæge Charles Johansen, Gentofte,
direktør Jørgen Groot, Birkerød,
" Walther Krohn, Søllerød

- udtr. 4.8.1971

grosserer Bernhard Lexner, Kbh.

- udtr. 8.9.1971

vekselerer Helmer Lönborg, Skodsborg

- udtr. 14.6.1971

advokat Ib Berg Nielsen, Rungsted.

overlæge Hemming Engelund Poulsen, Kbh.

direktør Ester A.V. Raetzel, Hellerup,

- udtr. 4.8.1971

LRS Ole Schiørring, Kbh.

- udtr. 6.9.1971

LRS Arne H.Stecher, Charl. (BR).

14.6.1971 indtrådt:

direktør Kai Skov, Kbh.

4.8.1971 indtrådt:

rederichef Anker Kirkman-Møller, Ålsgårde.

M/S "Jytte Danielsen" - OZCF - D/1787.

1599,49 brt - ~~886,47 net~~ - 2685 dw.

977,60 net

886,47 " - 398,83 " "

247,4 x 39,1 x 20,1

LR: 262,5 x 39,4 x 14,3/19,3

238,0 x 39,0 x 22,11

1600 ihk Atlas-MaK - 8-cyl. 4SA (320 x 450) -
12 kn -

Fragtskib - 2 dæk (OSD/CSD) - M+A agter -
1Ho/2Ha - G.119.145 - B.106.885 cbf -

E.J. Smit & Zoon, Westerbroek.

Bg. 794 - S. 10.7.1970 - L. .11.1970.

Bg.t. Interessentskab, Kbh -

A. 13.11.1970 - R. 17.11.1970.

- skibsreder Knud Danielsen, Gentofte (KR)
tømremester Leif Chr.Andersen, Søborg,
stud jur. Otto Danielsen, Gentofte - indtrådt
A. 29.12.1972 - R.12.1.1973

Juni-II/1976 reg. s.t.

Van Nieveldt Goudriaan & Co.B.V., Rotterdam:

M/S "Situla" - PHNC -

M/S "Jytte Danielsen" - OXXT - D/2517.

1599,17 brt - 1043,61 net - 3600 dw.

LR: 82,81 x 15,09 x 6,111 m
74,53 x 15,00 x 8,82

1790 kW/2400 ihk Atlas-MaK - 8-cyl. 4SA
(320 x 450) - 13 kn - 8Mu452AK -

Fragtskib - 2 dæk (OSD) - M+A agter -
2Ho/2Ha - G. 209.990 - B.189.900 cbf =
G.5945 - B. 5377 cbm -

Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand
)Martenshoek) -
Bg. 531 - S. 16.9.1977 - L. .12.1977.

Bg.t. Rederiet af 24.november 1975K/S, Kbh.
Kompl: tømrermester Leif Chr.Andersen, Søborg,
direktør Eric H. Tersling, Kbh.
skibsreder Knud Danielsen, Holte
Dan-Park Shipping ApS, Kbh.

reg. Juli-I/1978.

KR: Rederiet Otto Danielsen I/S, Kbh.

M/S "Jytte Engholm" - T/206 - OVYU - D/1886.

~~149,91~~

149,91 brt - 72,54 net - 169 dw.

102,3 x 21,7 x 10,1

LR: 110,5 x 21,8 x 8,10

96,11 x 21,7 x 10,10

33,66 x 6,61 x 2,699 m

29,55 x 6,58 x 3,31

900 ihk) Nohab - 6-cyl. 4SA (250 x 300) -
671 kW) control. pitch propeller -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -
2Ho/3Ha - In. 7416 cbf = 210 cbm - iskl.C.

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau.

Bg. S. L. .8.1966.

Bg.t. (via Handelsagenturen Neptunus A.B.,
Göteborg): Partrederi, Åstol:

M/S "Silverfjord" - - SFTV - Reg.10718.

171 brt - 76 net - 175/190 dw.

9.11.1970 A - 7.12.1970 R. s.t.

fiskeskipper Anton Fogh Jensen, Hanstholm:

M/S "Jytte Engholm" - T/206 af Hanstholm.

9.8. + 21.8.1973 A - 4.9.1973 R. s.t.

Partrederi, Esbjerg: M/S "Silverfjord" - E/190.

fiskeskipper Bent F. Knudsen, Esbjerg,

Ib Holm Sørensen A/S, Hanstholm (BR).

Aug.II/1976 reg. overgået t.

fiskeskipper Bent F.Knudsen, Esbjerg som ene-
ejer.

M/S "Jytte Jørs" - OXXG - E/522.

157 brt - 112 net - 235/250 dw.

J.Ring Andersen - .8.1921 - Bg.

ex M/S "Skandia" af Marstal.

. .1959 - 8.1962:

Interessentskabet Skandia, Marstal

BR: skibsfører Peter Schmidt Jørs, Marstal.

- - -

M/S "Jytte Jørs" - OZQZ - D/1396.

298,97 brt - 199,79 net - 418 dw

299,98 " - 164,65 " -

144,7 x 24,7 x 9,5

LR: 152,1 x 24,8 x 10,0

x 10,4

46,36 x 7,52 x 3,048 m

x 7,50 x 3,15

187 kW/250 ihk) MaK - 6-cyl. 4SA (290 x 420)

221 " 300 ") 9-10 kn.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -

4BH - G.23071 - B21632 cbf =

J.J. Sietas, Hamburg-Neuenfelde.

Bg. 348 - S.

L. .4.1950.

Bg.t. Hermann Knütel, Cranz-Hamburg:

M/S "Este" - DHGM -

280 brt - 145 net - 410 dw.

1955: Forlænget -

1.1966 K.

12.4.1966 A - 25.4.1966 R s.t. skibsfører

Peter Schmidt Jørs, Marstal: M/S "Jytte Jørs"

3.1.1972 A - 14.1.1972 R. omdøbt til

M/S "Pia" -

1.9.1972 A - 11.9.1972 R. s.t. skibsfører

Holger L. Petersen, Marstal: M/S "Pia".

Sept-II/1976 reg. s.t. skibsfører Francis

Møller, Vadum: M/S "Tramp" af Ålborg.

M/S "Jytte Kansas" - OVRG - D/1549.

487,01 brt - 256,32 net - 1160 dw.

Schulte & Bruns, Emden - 6.10.1967 - Bg.250.

ex M/S "Helle Alb" af Kbh.

6.12.1973 - 9.3.1975:

Partrederi, Kbh.

- for partredere se M/S "Helle Alb".

5.9. + 3.12. + 16.12.1974 A - 17.12.1974 R.

Partrederiet består nu af:

tømrermester Jens E. Jensen, Gentofte,

direktør Leo D. Jensen, Kbh.

direktør Peter Grundtvig Theander, Kbh.

assistent Kirsten E. Andersen, Lyngby

dyrlæge Kjeld Wamberg, Hellerup

Brohusværk, Carl Jürgensens Elektromotor- og

Apparatfabrik A/S, Gentofte

- dir: LRS Mogens Glistrup.

professor Jens J. Pindborg, Gentofte,

fru Astrid E. Jacobsen, Hellerup.

indtrådt - og atter udtrådt:

overlæge Helge Christensen, Roskilde,

A/S af 27.juli 1964, Kbh.

- dir: LRS Mogens Glistrup, Lyngby.

V.Berthelsen Industrial Commercial Co.A/S,

Gentofte.

M/S "Jytte Lea" - OUJN - D/3164.

10382,60 brt - 6844,00 net - 17644 dw.

147,50 x 21,54 x 9,294 m (BB)

140,01 x 21,51 x 12,60

6714 kW/9000 ihk Sulzer/Sumitomo S.B.&Mchy.
Co., Tamashima - 6-cyl. 2SA (680 x 1250)
15,5 kn.

Bulkcarrier - 1 dæk - M+A agter - 5Ho/5Ha -
G. 21108 cbm.

Sanoyasu Dockyard Co.Ltd., Osaka.

Bg. 302 - S. L. 1972.

Bg.t. Western Sealanes Corporation, Monrovia
M/S "Pythia" - 5MUK - Reg.4075.

Man: P.E.Nomikos, Piræus.

197 : Overført til græsk reg - hjst.Piræus

M/S "Pythia" - SYCB - Reg.5411

.1983: s.t. Saginaw Compania Naviera S.A.,
Panama: M/S "Esti" - 3EUX2 - Reg.11851-Li.
Agents: Transmar Cargo Shipping Inc., Piræus.

.5.1987: s.t. - 29.7.1987 overtaget
Nov.I/1987 reg. tilh. Difko Leasing A/S, Kbh.:
M/S "Jytte Lea" af Kbh.

Man: Priomas Maritime Seaways, Limassol
(Mano Seaways, Haifa - Sigvard Greniman).

.3.1988 reg. slettet - s.t. Western Leader
S.A., Panama: M/S "Elounda" - 3EJL6 - R.18421PG
Man: Ships Management System S.A., Piræus.

14.3.1990: Svært besk. af brand og explosion i
motorrummet ved afgang fra San Nicolas/Argen-
tina.

.1990: s.t. M.C.K. Shipping Company, Valetta:
M/S "Felicity" - 9HDM3 - Reg. 2509

Man: Geniman Shipmanagement Ltd.

M/S "Jytte Petersen" - OURB - E/38.

77,24 brt - 54,88 net -135 dw.

C. Tommerup, Hobro - Lev. .1919.

2-mst. skonnert - eg.

ex M/S "Zero" af Fredericia.

12.2.1945 - 16.4.1945:

Skibsfører Thorvald Hay Petersen, Marstal.

M/S "Jytte Skou" - OUZY - D/85.

3885 brt - 2177 net - 6700 dw.

365,7 x 55,7 x 22,8

LR:

5000 ihk B&W/Kbh - 8-cyl. 2SA (620 x 1150) -
type 862-VTF-115 - 14,5 kn.

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - 2 master -
7BH - Ho/5Ha - G.450.235 - B. 409.600 cbf.

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 692 - S. 25.5.1949 - L. 15.9.1949.

Bg.t. Interessentskab, Kbh.

A+R 14.9.1949 -

- Dampskibsselskabet Ove Skou A/S.

Dampskibsselskabet af 1937 A/S.

14.4.1961 A - . 1961 R. overgået t.
Ove Skou Rederi-A/S, Fr.berg/Kbh.

5.5.1964 A+R overgået til Skou Navigation A/S,
Kbh/Fr.berg: M/S "Skou Neptun" -

Best.: skibsreder Ove H.Skou, Fr.berg (KR)
fru Benny Skou, "
befragter Kaj Ove Skou, Kbh.

25.3.1966: Totalforlist p.r. Port Arthur -
San Vincente/Callao/Arica. Sunket efter grund-
stødning nær San Juan i Peru.

Besætningen reddet.

Sejlede i charter for Compania Sud Americana
de Vapores, Valparaiso.

Forlissted: 300 miles fra den peruvianske kyst
ved San Juan de Arcona.

. 1966 A - . 1966 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Jytte Skou" - OXCS - D/1155.

4828,90 brt - 2501,99 net - 6840/6950 dw.
7485,83 " - 4226,78 " - 9685/9750 "

410,0 x 60,2 x 25,4

LR: 451,4 x 60,4 x 23,5/28,6

412,7 x 60,2 x 36,9

8400/9200 ihk B&W/Kbh - 7-cyl. 2SA (620 x 1400)
type 762-VT2BF-140 - 17,5 kn.

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) - 2master -
12 pass. - 5Ho/5Ha - G.526.700 - B.469.550.

Nakskov Skibsværft.

Bg. 175 - S. 2.4.1965 - L. 27.9.1965.

Bg.t. Ove Skou Rederi-A/S, Fr.berg/Kbh.
A. 17.9.1965 - R. 24.9.1965.

M/S "Jytte Skou" - OUWD - D/1569.

6581,90 brt - 3712,40 net - 10610 dw.
9583,63 " - 5601,06 " - 13940 "

Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri -
27.9.1968 - Bg. 385.

ex M/S "Dorte Skou" af Kbh.

.4.1982 -
Ove Skou Rederi-A/S, Fr.berg/Kbh.

M/S "Jytte Steen" - OZBY - D/1017.

399,02 brt - 238,67 net - 624/651 dw.

Flensburger Maschinenbau Anstalt - Johannsen &
Sørensen, Flensburg.

Bg. 109 - S. 19.8.1951 - L. 15.9.1951.

5.1954: Forlænget af E.Berninghaus, Köln.

Fragtskib - 1 dæk - 1Ho/2Ha - G. 838 - B.762cbm

ex M/S "Viksø" af Horsens.

Sept.II/1986 - 20.11.1992:

skibsfører Peter Steen Jacobsen, Vejle.

20.11.1992 til 8.1993:

Avanti Storm ApS v/Bjarne Storm, Vissenbjerg
pr. Odense.

M/S "Jytte Steen" - OYVY - D/2185.

1263,41 brt - 883,43 net - 2196/2231 dw.
499, " - 316 " - 1246 "

LR: 247,2 x 38,1 x 12,8/17,5
223,1 x 37,6 x 21,4

75,34 x 11,61 x 5,322/ m
68,00 x 11,43 x 6,51

1044 kW/1400 ihk Atlas-MaK - 8-cyl. 4SA
(320 x 450) - 13,5 kn - directional propeller.

Fragtskib - ~~MM~~ 1+shelterdæk (OSD/CSD) -
M+A agter - 2Ho/2Ha - G.107.038 - B.95.595 cbf
= G.3031 - B.2707 cbm.

Büsumer Schiffswerft, Büsum.

Bg. 222 - S. 25.2.1967 - L. . .1967.

Bg.t. Partenreederei m.s. Cappenberg - Aug.
Bolten, Wm.Miller's Nachfolger, Hamburg:
M/S "Cappenberg" - DGCJ.

.1971: s.t. Akropetros Co.Ltd., Famagusta:
M/S "Akropetros" - 5BTX - Reg. 321.434.

Man:

5.9.1973 A - 13.9.1973 R. s.t.
Rederiet Steencoasters IV K/S, Assens:
M/S "Jytte Steen".

kompl: skibsfører Jørgen Steen Steenberg,
Nyborg.

Maj-I/1977 reg. omdøbt til
M/S "Scantares" af Næstved.

Befragtning:

Feb-II/1978 reg. s.t. Joint Ownership, Beirut
M/S "Rajes" af Tripoli. £ 710.000

-Helmi Omar Lawa,
Ahmad Muhieddine El-Aili,
Kamal Ahmad Assafiri & Co.

M/S "Jytte Steen" - OYVY - D/2185

side 2.

7.1.1981: På rejse Marseille - Beiruth
strandet i Golfo de Asinara/Sardinien.

26.6.1981: Flotbragt, men derefter kondemneret
1982.

M/S "Jytte Terkol" - OWIK2 - D/13407.

3206 BT - 1361 NT - 4794 dw.

2917,73 brt - 1872,71 net -

Aarhus Flydedok A/S

Bg.198 - S. 17.9.1991 - L. 7.12.1991.

Kemikalie-Tankskip - L.4885 cbm -

ex M/S "Stolt Jytte Terkol" af Aarhus.

.12.1992 -

K/S Eg Shipping 3, Kbh. - hjst.Aarhus.

Disp: Terkol-Rederierne, Aarhus.

S/S "Jægersborg" - NHQD -

1797 brt - 1136 net - 2350+200 dw.

264,6 x 35,5 x 17,9/21,6 ef.

188 nom - 640 ihk 2-cyl.comp. Blair & Co.,
Stockton - 1 kedel -

Fragtskib - klink af jern - 1+welldæk (raised
quarтерdeck) - 2 master - 4BH -

E.Withy & Co., West Hartlepool.(Middleton Shipyard
Bg. 120 - S. L. 7.1883.

Bg.t. T.S. Hudson, Liverpool:
S/S "Harrogate" -

27.4.1896 A - 29.4.1896 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet af 1896, Kbh:

S/S "Jægersborg" - Nr. 202.000

18.5.1901 A - 20.5.1901 R. overgået til
A/S Dampskibsselskabet Neptun, Kbh.

Nr. 250.733.

4.8.1916: Totalforlist p.r. Narvik - Middles-
brough med magnetisk jernmalm. Sænket af tysk
u-båd med bomber anbragt om bord - 12 miles NØ
for Longstone fyrstårn.

Besætningen medtaget af u-båden og senere sat
om bord i engelsk skonnert "Weronia" af Grimsby.

Ifølge tysk priseretsdom er den ved sækningen
af skibet forvoldte skade erstattet med
Mk. 898.500.

. .1916 A - 3/. 8.1916 R. slettet af reg. som
forlist.

S/S "Jægersborg" - NWFK/OUHR - C/118.

1254 brt - 727 net - 1780+120 dw.

238,7 x 36,2 x 13,4/16,5

106 nom - 585 ihk trp.exp. Frichs/Aarhus.

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH

P.Ph.Stuhrs Maskin- & Skibsbyggeri, Aalborg.

Bg. 11 - S. 25.8.1917 - L. 25.2.1919.

Bilbrev af 29.8.1918 -

8.1915: kontraheret af V.Müller, Kbh., men senere s.t. ukendt norsk reder.

11.1916: kontraktens s.t. Dampskibsselskabet af 1896 A/S, Kbh.

5.1918: kontrakten s.t. A/S Dampskibsselskabet Dannebrog, Kbh. - kr. 1.479.786 -

A. 23.9.1918 - R. 22.11.1918.

Dec.1939: Totalforlist p.r. Kbh - Leith med landbrugsprodukter - afg. Kbh. 14.12., derefter forsvundet i Nordsøen. Antagelig forlist 16. eller 17.12. - 18 omk.

30.12.1939 A+R slettet af reg. som forlist.

U/M "Jætten" - OYUD - M/20.

122 brt - 8 net -

P.Ph.Stuhls Jernskibs- & Maskinbyggeri A/S,
Aalborg - 26.11.1921 - Bg. 22.

ex "Nr. 2" af Kbh. (Vandbygningsvæsenet)

.9.1958 - . 9.1958:

Entreprenør Niels Chr.Sørensen, Skive -
hjt. Aalborg.

.9.1958 : 26.1.1965:

Entreprenørfirma Carl Nielsen A/S, Odense.

- - - -

M/S "Jørdahl" - OYMM - J/960.

77 brt - 51 net - 150 dw.

J.Ring Andersen, Svendborg -

Bg. 157 - S. .11.1934 - L. .9.1935.

Fragtskib - S/hjmt. - eg + bøg.

ex M/S "Albatros" af Svendborg

26.1.1960 til 29.6.1965

Speditør Henrik Christen Dahl Hansen, Kbh.

M/S "Jørga" - OZEM - J/528.

65,72 brt - 45,79 net -

76,4 x 20,1 x 6,6' / GL: 22,20 x 6,20 x 2,26 m

40 ihk Oberursel A.G. - 2-cyl. 2SA (200 x 300)
inst. 1926.

2-mst. skonnert - S/hjmt - fragtskib -
eg + bøg -

Franz Kneiske, Swinemünde. - Bg.
Lev. 11.1908.

Bg.t. Johann Borgwardt, Michaelsdorf:
S. "Elfriede" af Barth - JRGL

1926 M/S "Elfriede" - fra ca. 1914 tilh.
Max Borgwardt, Michaelsdorf.

65,59 brt - 47,13 net -

22.9.1939 A - 5.1.1940 R. s.t.
skibsfører Jørgen Hansen Worck, Haderslev
M/S "Jørga" -

5.5. A - 21.5.1942 R. s.t.
skibsfører Aage P.A. Kofoed, Hasle - kr. 42.000

4.10.1946: Totalforlist p.r. Nexø - Skovshoved
med sandsten. Sprunget læk og sunket ved Ystad.
3 mand omk., deriblandt ejeren, der selv førte
skibet. 1 mand reddet.

19.2. A - 4.3.1947 R - slettet af reg. som
forlist.

Litt: Bornholmske skibe.

M/S "Jørga" - NHGM/OUVW - E/253.

96 brt - 61 net - 160 dw.

79,8 x 21,1 x 8,5

GL: 23,77 x 6,45 x 2,67 m.

110 ihk Munktells M.V., Eskilstuna -
2-cyl. 2SA (310 x 400) -

Fragtskib - sejlskib med hjælpemotor -
3-mst. skonnert af eg - 1 dæk -

M.Koldevitz, Seedorf am Rügen.

Bg. S. 9.1924 - L. 1924.

Bg.t.

M/S "Frantz Fürst zu Putbus" -

10.5.1929 A+R s.t. skibsfører Fritz A.K.

Thygesen, Vindingland: M/S "Jørga" af Vejle

. .1943 A - . .1943 R. s.t.

Rederiet Uffe A/S, Kbh: M/S "Blix".

(K.W.Folting, Kbh.).

8.2.1948: Totalforlist p.r. Lübeck - Kbh. med
salt. Sprunget læk i hårdt vejr og sunket
2-3 sømil SSØ for Stevns fyr. 2 mand omk.

. .1948 A - . .1948 R. slettet af reg.
som forlist.

1949/1950: bjerget og repareret.

. .1951 A - . .1951 R. genoptaget i
skibsreg. tilhørende N.C.F. Sørensen, Køge:
M/S "Judith" -

99 brt - 66 net - 158 dw.
134 ihk.

. .1962 A - . .1962 R. overgået til
Partrederi, Køge -
N.C.F. Sørensen, Køge (BR).

. .1967 A - . .1967 R. s.t.
C.R.O. Beton A/S - (C.R. Otzen), Køge.

. .1968 A - . .1968 R. overgået til
Chr. Rosenberg Otzen A/S, Køge.

. .1970 A - . .1970 R. s.t.
Hvidovre Mørtelværk A/S - S.T.Frømming,
Hvidovre - hjst. Køge.

24.9.1971 A+R. s.t.
P/f Hugo Gardar - J.M. Thomsen, Klakksvik:
M/S "Gardar" - OW.2000 - E/253.

99 brt - 52 net - 158 dw.
81,2 x 21,1 x 8,5 -

S/S "Jørgen" - OUHE - C/271.

891 brt - 493 net - 1170+80 dw.

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft 4/1912 -
Bg. 98 -

ex S/S "N.A. Christensen" af Nykøbing Mors.

28.10.1937 - 29.5.1940:

A/S Dampskibsselskabet Viking, Kbh.

- - -

S/S "Jørgen" - OUHN - C/87.

843 brt - 493 net - 1284+76 dw.

Schiffsbau-Gesellschaft Unterweser, Lehe.

20.4.1917 - Bg.

ex S/S "Jenny" af Esbjerg.

1.10.1940 - . 1.1953:

A/S Dampskibsselskabet Viking, Kbh.

- - -

M/S "Jørgen Basse" - OYXT - D/442.

472 brt - 229 net - 615 dw

156,3 x 27,1 x 11,9

LR: 167,6 x 27,1 x 10,10
 x x

51,06 x 8,26 x 3,302 m
 x 8,21 x

336 kW/450 ihk Bolnes - 6-cyl. 2SA (300 x 400)
/540 " - 10 kn.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G. 31.000 - B. 30.000 cbf = G.878 - B. 850 cbm.

G.J. van der Werff's Scheepsbouw Mij.,
Westerbroek.

Bg. 256 - S. L. .4.1949.

Bg.t. O/Y Suomi Shipping A/B - C.S.Bergström,
Helsinki: M/S "Zenita" -

1950: s.t. A/B R.Nordström & Co. - Suomi Ship-
ping A/B Lovisa: M/S "Kaarina" -

1.4.1954 A - . .1954 R. s.t.

Rederiet Hermes I/S, Hellerup:

M/S "Jørgen Basse" af Kbh.

(byttet med vraget af S/S "Else Basse").

13.3.1956 A+R s.t. Walford Lines Ltd., London:
M/S "Walstream" -

1964: s.t. Avlis Shipping Co. Special S.A.
Piræus: M/S "Avlis" - SYUU - Reg. 2396.

Man:

1969: s.t. Prodromos Shipping Co.S.A.,

Piræus: M/S "Larymna" -

Man:

467 brt - 217 net - 625 dw.

forts.

M/S "Jørgen Basse" - OYXT - D/442. side 2.

1974: s.t. Demimar Shipping Co.Ltd.,
Famagusta/Limassol: M/S "Patrick" - C4CB -
Reg. 373.872 -

485 brt - 229 net - 625 dw.

Man:

M/S "Jørgen Gram" - E/156 - OXDR - H/694.

152,93 brt - 66,67 net -

LR: 101,1 x 22,4 x 10,8

88,9 x x 11,1

30,82 x 6,81 x

27,08 x 6,80 x 3,38 m

597 kW/800 ihk Frichs, Århus - 8-cyl. 4SA

Sidetrawler (sejlskib m. hjælpemotor) -
1 dæk - M+A agter -

Karlstads Varv, Karlstad (skrog)

Bg. 116 - S.

Jens Laursen & Sønners Eftf., Struer (udrustn.)

Bg. P.129 - L. .10.1975.

Bg.t. Partrederi, Esbjerg

forel. A

endel. A+R - Nov /1975.

-fiskeskipper Erik Helsing, Esbjerg (BR)

" Harly Helsing, "

" Poul Fink, "

" Tage Gram Pedersen, "

" Ib P. Bødskov, "

LR. 752.8441.

M/S "Jørgen Klaus" - OWXZ - D/257.

318 brt - 118 net - 450 dw.

129,7 x 26,1 x 12,7

610 ihk Davey-Paxman -

Fragtskib - bg. af eg og birk - 1 dæk -
2 master -

Clare Shipbuilding Co., Metaghan/Nova Scotia.
Bg. S. L. 1944.

Bg.t. Canadian Navy som motor minesweeper
M/S "M.M.S. No.1058" -

19.10.1946 A - 18.3.1947 R. s.t.
skibsfører R.J.A. Klausen, Svendborg:
M/S "Jørgen Klaus" -

1947: ombg. til fragtskib -

26.2.1950: Totalforlist p.r. Haugesund -
Dublin med en last sild. Brændt ved eksplo-
sion i motorrummet i Hovlandsviken ved Eger-
sund. Bjærget ind til Egersund, men sprunget
læk og sunket.

Vraget hævet, kondemneret og s.t. Brdr. Anda,
Stavanger for ophugning.

21.6.1950 A - 26.6.1950 R. slettet af reg.
som kondemneret.

M/S "Jørgen Krause" - OXMD - H/138.

232 brt - 120 net - 350 dw. 232,03 brt
106,9 x 23,6 x 9,5 119,92 net.

120/150 ihk Alpha Diesel - 3-cyl. 2SA

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor - 1 dæk
bg. af fyr og stål -
Feb./1951 ændret fra motorskib til motorskon-
nert.

Bg. i Sibbo/Finland 1947 -

Bg.t.

M/S "Stina" -

18.12.1950 A - 23.12.1950 R. s.t.

Tove E.H. Krause, Kbh: M/S "Jørgen Krause". 1)

. .1951 A - . .1951 R. overgået t.
Jørgen Krause, Fredensborg - hjst. Kbh.

1954: anført s.t. Bjørn Stensland, Svinør -
men salget ikke gennemført.

. .1954 A - . .1954 R. s.t.
skibsfører Frede Søndergaard, Neksø:

M/S "Orkan" - kr. 150.000.

13.6.1955 anm. solgt på tvangsuaktion til
fisker Markus Mikkelsen, Neksø

.7.1955 A - . .1955 R. s.t.

Julius E. Jørgensen, Hellerup:

M/S "Clupea" af Kbh.

5.1956 A - . 1956 R. s.t.

Gunhardt Modin Sommer, Aabenraa/Svaneke:

M/S "Taurus" af Svaneke.

M/S "Jørgen Krause" - OXMD - H/138

side 2.

.5.1957 A - . .1957 R. s.t.
Hans Fröhlich in Braunschweig:
M/S "Taurus" af Bremerhaven.

1) Købt på tvangsauktion - 26.7.1950.

M/S "Jørgen Lauritzen" - OUZG2 - D/13404.

14406 BT - 6673 NT - 16950 dw.

164,33 x 24,05 x 10,000 m (BB)

150,60 x 24,00 x 15,70

11245 kW/15288 ihk B&W-MAN/Korea Heavy Industrie
& Construction Ltd., Changwon - 6L60MCE

6-cyl. 2SA (600 x 1944) - 20,2 kn.

Control.pitch propel - Thw. thrust control.

pitch propel fwd + aft. (tunnel thruster unit)

Køleskib - 4 dæk - 5Ho/5Ha - 18 TWD -

In.21684 cbm - pt.higher tensile steel.

C.Ho. 236/20' + C.Dk. 244/20' containere.

Danyard A/S, Frederikshavn.

Bg. 705 - S. 1.2.1991 - L. 5.1991.

Navng. 16.5.1991.

Bg.t. J.Lauritzen A/S, Kbh. - hjst. Ribe.

forel. reg. Nov.II/1990

endel. " D.I.S. Maj.1991.

LR.900.7489.

M/S "Jørgen-Lena" - E/118 - OUYR - H/478.

132,89 brt - 63,90 net -

Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft

.12.1970 - Bg. 2.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Jane Nymann" - E/118 af Esbjerg.

29.8.1974 - .2.1977:

Partrederi, Esbjerg

Fiskeskipper Henry Mortensen, Esbjerg (BR),

- " - Gunner Andersen, "

- - -

M/S "Jørgen Madsen" - OURF - E/244.

130 brt - 67 net - 150 dw.

193 " - 124 " - 240 " Forl. 1958.

N.V.Scheepsbouw und Motorfabr. "De Vooruitgang en De Industrie" - v/h D.Boot, Alphen
. .1916 - Bg.

Sejlskib m. hjælpemotor - stål - galease.

ex M/S "Elise" af Århus.

15.3.1955 - 2.7.1957

Interessentskab, Marstal

- skibsreder R.Kromann Madsen, Svendborg (BR)

2.7.1957 - 27.11.1963:

skibsreder R. Kromann Madsen, Svendborg.

- - -

M/S "Jørgen Madsen" - OUSD - E/394.

118 brt - 74 net - 178 dw.

Holbæk Skibsværft - A.Nielsen, Holbæk

. .1944 - Bg.

ex M/S "Hans Albert" af Kbh.

. .1950 - . .1955:

Interessentskabet Jørgen Madsen - R.K.Madsen,
Svendborg - hjst. Marstal.

- - -

S/S "Jørgen Mærsk" - NBKG - C/39.

1290 brt - 782 net - 2035+140 dw.

242,1 x 36,3 x 16,2/19,3

128 nom . 700 ihk trp.exp. vrft - 9 kn -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4 luger - 4BH
G. 108.000 - B. 99.000 cbf.

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg. 252 - S. 5.11.1919 - L. 25.2.1920.

Søsat til skibsreder A.P.Møller, Kbh.

Inden afleveringen s.t. Dampskibsselskabet

Primula A/S, Kbh: S/S "Skinfaxe" -

kr. A. . 1920 - R. 13.2.1920.

22.11.1922 A+R. s.t. Det Bergenske Dampskibs-
selskab, Bergen: S/S "Vesta" - WNRD/LFFV -
kr. 580.000.

1940-45: Norske hjemmeflåde -

12.1948: s.t. Skibs-A/S Birholt - Birger Eker-
holt, Oslo: S/S "Reili" -

30.12.1959: s.t. Bulet - State Economical
Enterprise, Varna: S/S "Javor" -

21.8.1961: ank. til Spezia for ophugning.

M/S "Jørgen Peter" - OURE - J/852

71,45 brt - 46,42 net - 120 dw.

74 " - 53 "

M.Koldewitz, Seedorf/Rügen - 1920.

ex M/S "Elisabeth" af Sønderborg.

18.4.1942 - 10.1.1946:

skibsfører Jørgen Jensen, Gilleleje.

Fra 1944: Bopæl Hasle.

- - - - -

~~XXXXXXXX~~

M/S "Jørgen Peter" - OUOX - E/251.

85,28 brt - 53,84 net - ~~XXX~~ dw.

Hjørne & Jacobsen, Frederikshavn - 1929.

ex M/S "Anna" af Frederikshavn.

3.1.1946 - 3.6.1946:

skibsfører Jørgen Jensen, Hasle.

- - - - -

M/S "Jørgen Peter" - OWBF - J/456.

66,43 brt - 45,31 net - 120 dw.

ex M/S "Vega" af Marstal.

20.8.1947 - 2.2.1962

skibsfører Jørgen ~~PEX~~ Jensen, Hasle.

3.1960: bopæl Randers.

M/S "Jørgen Priess" - OYIR - D/1031.

369 brt - 215 net - 630 dw.

160,5 x 27,8 x 8,8

LR: 171,6 x 27,10 x 10,6

150,9 x 27,8 x 11,6

52,28 x 8,49 x 3,201 m

45,95 x 8,45 x 3,51

224 kW/300 ihk Alpha-Diesel - 5-cyl. 2SA
(230 x 400) - 10 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/1Ha -
G. 799 - B.697 cbm -

Sölvesborgs Varvs A.B., Sölvesborg.

Bg. 64 - S. 7.3.1963 - L. 25.4.1963.

Bg.t. direktør Tage H. Priess, Nykøbing Mors
ca. 1,5 mill kr. - A.3.4.1963 - R. 24.4.1963.

4.3.1969 A - 6.3.1969 R. overgået til

Partrederi, Nykøbing Mors.

- direktionsssekt. Otto Priess, Nykøbing Mors

- " - Hans M. Priess, - " -

fuldmægtæg Jørgen Priess, - " -

BR: befragter Jørn Glerup Møller, Horsens.

19.12.1974 A+R s.t. Nielsen Shipping Ltd.,
London: M/S "Timber Skipper" - GUSA - R.363635

367 brt - 231 net - 635 dw.

.1976: s.t. Vale Shipping Ltd., Dublin:
M/S "Arklow Bridge" - EIJB - Reg.401.535.

.1977: s.t. Lydiabourne Ltd., Dunblin:
M/S "Jostrica" -

M/S "Jørgen Ring" - OZKZ - E/406.

99, brt - 68, net - 147 dw.

89,0 x 23,1 x 7,2

119 ihk

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor -
2-mst. skonnert - bg. af eg og bøg - 1 dæk.

J.Ring Andersen, Svendborg.

Bg. S. L. . 1942.

Bg.t. A/S Sct. Jørgens, Svendborg -

A. . 1942 - R. . 1942 - kr. 150.000.

BR: A.E. Sørensen, Svbg.

1.5.1957 A - . 1957 R. s.t.

skibsfører Sigurd M. Pedersen, Ålborg
kr. 165.000.

26.2.1971 A+R. solgt til udlandet -

Bld: AES/97.

M/S "Jørgen Steen" - OY GK - J/928.

99, brt - 67, net - 147 dw.
98,5 x 16,6 x 5,8

ihk Bolnes - 2-cyl. 2SA - inst. 19 .
119 " Alpha-Diesel 3-cyl. 2SA " 19 .

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor - stål -
1 dæk - M+A agter -

Noord Nederlandsche Scheepswerfen, Groningen.
Bg. S. L. 1924.

Bg. som sejlskib til
"Quo Vadis" -

19 : motor install.

19 : s.t. Frederik de Jonge, Groningen:
M/S "Frema" -

. .1952 A - . .1952 R. s.t.
Egon F. Merkel, Sønder Kirkeby/Falster:
M/S "Jørgen Steen" af Nykøbing Falster.

1.4.1964 A - 2.4.1964 R. s.t.
entreprenør Harald Flyvbjerg, Nyborg:
M/S "Emmy Elin" af Korsør. St. F. 32

M/S "Jørgen Vesta" - OYGS - D/495.

299, brt - 155, net - 485 dw.
136,3 x 27,1 x 8,6

LR:

300/353 ihk MaK - 6-cyl 4SA (290 x 420) - 10 kn.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter -

Husumer Schiffswerft, Husum.

Bg. 1091 - S. 28.12.1955 - L. 10.3.1956.

Bg.t. Rederiet Vesta I/S, Svendborg.

A. 31.1.1956 - R. 4.2.1956

- fru Anne M. Jensen, Svendborg.
 skibsfører Johan J.Jensen, Svendborg.

1959: Forlænget - Husumer Schiffswerft.

353,19 brt - 186,47 net - 580 dw.
154,4 x 27,1 x 8,6

LR: 166,7 x 27,2 x 10,3
 x 27,0 x 11,3

1Ho/2Ha - 3BH - G.28.000 - B.26.000.

Dec-II/1976 reg. s.t.

Partrederi, Marstal: M/S "Minde"

- skibsfører Henning B.Eigaard Hansen, Marstal
 (BR)
 skibsfører Per Bennedsen, Randers.

Juli-II/1977 reg. s.t.

Partrederi, Randers: M/S "Malene Slotø".

- skibsfører Per Bennedsen, Randers (BR),
 frugtavler Hans Olsen, Højby-Sj.
 maskinassistent Lars E. Olsen, Højby-Sj.
 skibsmæglerfirma Chr. Jensen, Ålborg.

M/S "Jørgen Vesta" - OWDK - D/2567.

499,77 brt - 301,21 net - 1350 dw.

LR: 75,16 x x 3,501 (BB)
 67,90 x 12,91 x 5,62 m.

993 kW/1200 ihk Atlas-MaK - 6-cyll. 4SA
 / 800 " (320 x 450) - 12 kn.

Thw. thrust propeller fwd.

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
2Ho/2Ha - G. 3070 - B. 2832 cbm.

Husumer Schiffswerft, Husum.

Bg. 1445 - S. 2.12.1977 - R. 20.12.1977.

Bg.t. skibsreder Johan Jørgen Jensen, Åbyskov
pr. Skårup - hjst. Svendborg.

reg. Jan-II/1978

(Rederiet Vesta I/S) -

Mar-I/1978: Befragtn: Svendborg Enterprise ApS.

M/S "Jørn-P" - OXIR - E/157.

137 brt - 93 net - 175 dw.

J.Koster - Scheepswerf Gideon, Groningen

. .1926 - Bg. 103.

ex M/S "Luctor" af Søby/Ærø.

sejlskib m. hjælpemotor - stål.

27.6.1963 (7.8.1963) - . .1965:

skibsreder, havnefoged Jørgen Christensen, Søby.

. .1965 -

skibsfører Knud H. Nyholm, Søby:

M/S "Jørn P" - (uden bindestreg).

- - -

M/S "Jørn Tange" - E/667 - OUYD - H/625.

177,54 brt - 87,10 net -

LR: 102,8 x 23,9 x 10,4

92,2 x 23,7 x 11,4

31,30 x 7,24 x 3,150 m

28,10 x 7,21 x 3,46

515 kW/690 ihk Callesen, Aabenraa -

6-cyl. 4SA (270 x 400) -

Sidetrawler (sejlskib m. hjælpemotor) -

1 dæk - M+A agter -

Martin Jansen, Leer (skrog)

Bg. 111 - S.

Assens Skibsværft A/S (udrustning)

Bg. 275 - L. .4.1974.

Bg.t. Partrederi, Esbjerg

forel. A. 7.2.1974 - R. 25.4.1974

endel. A. 29.4.1974 - R. 3.5.1974.

LR. 734,9572.

M/S "Jørna" - OWNZ - D/530.

399, brt - 242, net - 540/590 dw.
Husumer Schiffswerft, Husum - 11.7.1957 -
Bg. 1112 -

ex M/S "Mogens S." af Svendborg.

24.8.1970 - .12.1975:

Partrederi, Marstal

skibsfører Jens J. Bjerregaard Thuesen,
Juelsminde (BR)

skibsfører Gunnar Bjerregaard Thuesen,
Fåborg,

skibsfører Hans Chr. Grube, Marstal,

skibsfører Ole A. Jakobsen, "

skibsreder Hans Hermansen, " .