

M/S "H.O.P." - OWIJ - B/217.

~~MINI~~

49,79 brt - 20,63 net -

Passagerskib -
(sejlskib m.
hjælpemotor).

ex M/S "Hou" af Lohals.

Bg. af J.Mortensen & H.Christensen, Assens 1879.

- - -

20.12.1966 - 4.6.1970:

Bådebygger Holger O. Petersen, Kbh.
hjst. Vedbæk - 196 : Spodsbjerg.

Ruter:

- - -

M/S "H. Bossen" - HG/220 - OWJI - H/177.

74,43 brt - 30, net - 80 dw.

Fiskefartøj - stål -

Holland Launch, Amsterdam - Bg. og

I/S Mortensens Skibsbyggeri, Frederikshavn

. .1957 - Bg.

ex M/S "Robert Schou" - FN/276 af Frederikshavn.

5.12.1966 - 28.8.1972:

fiskeskipper Erik Kassentoft Bossen, X Hirtshals

- - -

M/S "H. Bossen" - HG/220 - OYLK - H/221.

113,23 brt - 52,06 net - 120 dw.

99,33 " - 45,58 "

Nov.1980.

Sidetrawler - stål - sejlskib m.hjælpemotor.

H.B.Peters Scheepsbouw Mij., Dedemsvaart Bg.36.
og I/S Mortensens Skibsbyggeri, Frederikshavn
Bg. - 1.1960.

ex M/S "Rubjerg" - HG/208 af Hirtshals.

7.12.1972 -

fiskeskipper Erik Kassentoft Bossen, Hirtshals.

S/S "H. Pontoppidan" - NMKG -

1837 brt - 1152 net - 2810+290 dw.

274,8 x 41,1 x 17,8/21,5

193 nom - 800 ihk trp.exp. Mij.de Schelde,
Vlissingen -

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH

Jan Smit & Co., Alblasterdam.

Bg. 425 - S. L. 6.1903.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Cimbria, Kbh.
kr. 465.402 - A. 10.7.1903 - R. 11.7.1903.

9.9.1912: Totalforlist p.r. Brahestad - Rouen
med ca. 6000 m³ træ. Strandet ved Grundkallen
fyrskib i den Botniske Bugt og slået til vrag.

Besætningen bjærget om bord i fyrskibet.

Værdi ca. 385.000 kr - ass. kr. 315.000.

16.11.1912 A+R slettet af reg. som forlist.

S/S "H. Pontoppidan" - NMKG - C/121. (OYDB)

2235 brt - 1360 net - 3800+172 dw.

300,3 x 45,1 x 18,1/21,4

223 nom - 1000 ihk trp.exp. Richardson, Westgarth & Co., W.Hartlepool - 8,5 kn.

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 5BH

Irvine's Shipbuilding & Dry Dock Co.,
W. Hartlepool.

Bg.131 - S. L. .8.1903.

Bg.t. W.H.Cockerline & Co., Hull:

S/S "Olympic" -

26.11.1912 A - 27.11.1912 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Cimbria, Kbh:

S/S "H. Pontoppidan" - kr. 460.000.

21.3.1914 A - 23.3.1914 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Vendila, Kbh.

kr. 400.000.

2.12.1932 A - 3.12.1932 R. s.t.

Rederi-A/B Britannic Steamship Co., Helsingfors:

S/S "Scandinavic" - kr. 94.000.

KR: Joseph Kallmann, Stockholm -

193 : KR: A/B Nielsen & Thorden, Helsingfors -

6/7 -

Scandinavic Co.

1939: s.t. A/B Scandinavic - Paul Henriksson,
Helsingfors.

Jan. 1954: s.t. Petersen & Albeck, Kbh. for
ophugning.

Søsterskib: S/S "Oceanic" - W.H.Cockerline.

S/S "H.A. Hansen" - NRGW -

762,36 brt - 385,35 net - 866+234 dw.

184,7 x 31,2 x 13,7 - Loa: 192,6

179,4 x 30,3 x 13,5 - mask: 35,7. (som "Borg")

88/103 nom - 630 ihk trp.exp. Lidgerwood,
Glasgow - 1 kedel -

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 3 luger
4BH - middelfyldig bov med lodret, glat stævn -
hækbygget med rundt spejl -

Grangemouth & Greenock Dockyard, Greenock.
Bg. 213 - S. .2.1901 - L. 1901.

Bg.t. Hawthorn Bros., London:
S/S "Ionian" -

1902: overg.t. F.J. Coxhead, London -
Man: A.E. Broomhill -

1903: J. Elder, London -

1904: J. Constant, London -

1905: s.t. Mecklenburgischer Lloyd GmbH,
Rostock: S/S "Albert Zelck" - MDSW -

Man: Gustav Fischer & Otto Zelck, Rostock.

GL: 788 brt - 367 net -
56,45 x 9,51 x 4,24 m.

15.11.1909 A - 19.11.1909 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Thuro, Thuro:

S/S "H.A. Hansen" -

26.5.1917 A - 31.5.1917 R. s.t.

direktør Halfdan Henriksen, Kbh: S/S "Borg".

20.9.1917 A - 23.10.1917 R. s.t.

Islands Regering, Reykjavik: S/S "Borg" - LBJV
(skøde dat. Kbh. 19.9.1917)

Man: H/f Eimskipafelag Islands.

. 1923 anm s.t. Rederi-A/B Gusten -
Ture Hillerström, Malmö: S/S "Amazonen" -
KFJB/ - Reg.7047

SvR: 849,39 brt - 557,55 net -
55,33 x 9,52 x 4,18 m.

S/S "H.A. Hansen" - NRGW

side 2.

1933: overgået t. Rederi-A/B Malmöhus -
Ture Hillerström, Malmö.

1934: s.t. Fratelli Montanari, Ancona:
S/S "Amazzone" - £ 3.000.

1935: omdøbt til S/S "Teti" af Rimini.

1943: s.t. FLUMAR T.M. & E., Lussinpiccolo:
S/S "Costante C." -

1951: overg. t. FLUMAR - Traffici Maritimi
Fluvial, Roma: S/S "Costante" -

1952: s.t. Carlo Landi, Genua:
S/S "Rio Grande" -

1957: s.t. Transportes Maritimos 1001,
Rio de Janeiro: S/S "Santa Clara" -

i fart 1967.

S/S "H.A. Hansen" - NCGS/OUIJ - C/38.

1247 brt - 718 net - 1731+219 dw.

238,7 x 36,2 x 13,4/16,5

690 ihk trp.exp. A/S Frichs, Aarhus.

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH

P.Ph. Stuhrs Maskin- & Skibsbyggeri.

Bg. 35 - S. 20.11.1920 - L. 30.6.1921.

Bg.t. Dampskibsselskabet Thurø A/S, Thurø.
A+R 28.1.1921.

8.6.1926 A - 10.6.1926 R. s.t.

Dampskibs-A/S Nautic - A.M.Vollmond & N.Winther,
Kbh.: S/S "Lise" -

9.4.1940: i hjemmeflåden -

1)

7.8.1942: Totalforlist p.r. Nordenham - Kbh.
med kul. Minesprængt i Nordsøen mellem Bremer-
haven og Cuxhaven og sunket kort efter. Besæt-
ningen reddet i bådene.

. .1942 A - . .1942 R. slettet af reg.
som forlist.

-
- 1) 27.4.1940: På rejse Danzig - Kbh. med kul
minesprængt tæt ved Drogden fyr. Eksplosio-
nen skete i forskibet, der straks sank, og
3 mand, der opholdt sig der blev dræbt ved
eksplosionen. Skibet sank i løbet af 4 min.
Øvrige besætning reddet.

1940: Atter hævet og rep.

M/S "H.B. Brock" - E/ - OYFA - H/538.

142,42 brt - 76,05 net -

Esbjerg Skibsværft A/S - .11.1972 - Bg.75.

Sidetrawler - stål.

ex M/S "Birch" - E/515 af Esbjerg.

4.1983 -

Partrederi, Esbjerg

- fiskeskipper Christen Christensen Brock (BR)

" Kaj Christensen Brock, Esbjerg.

- - -

S/S "H.C. Andersen" - NLWF -

1328 brt - 820 net - 1700+250 dw.

245,0 x 34,2 x 15,8/18,8

136 nom - 600 inh trp.exp. Hutson & Corbett,
Glasgow -

Fragtskib - 1+wellldæk - 2 master - 4BH

S.Mac Knight & Co., Ayr

Bg. 14 - S.

L. .11.1888.

Bg.t. Dunedin Steam Ship Co.Ltd. - Henderson &
McIntosh, Leith: S/S "Dunmore" -

1898: s.t. Dampskibsselskabet Propæl - Hans Kiær
& Co., Drammen: S/S "Propæl" -

1901: s.t. The Tyne Pontoon & Dry Dock Co.,
S/S "Dunmore".

.5.1902 K - 23.7.1902 A+R. s.t.
A/S Dampskibsselskabet Fiona, Kbh:
S/S "H.C. Andersen" - kr. 227.038.

19.4.1916 A - 19.4.1916 R. s.t.
Broms & Dam, Stockholm: S/S "G.E. Broms" -
JVPg - Reg. 5792 - kr. 780.000.

1918: s.t. Svenska Amerika Mexico Linien A.B.,
Göteborg: S/S "Bengtsholm" -

^{24/}1919: Overgået t. A/B Sverige-Levanten, Göteborg:
S/S "Salonica" -

1.1924: s.t. G.Angelides & S.Pereis, Piræus:
S/S "Chios" -

192 : overgået t. S.D.Perris & D.A.Taatsaronis,
Chios -

1937: s.t. Petros M.Nomikos Ltd., Piræus:
S/S "Thirasia Nomikos" -

1951: s.t. ophugning i Grækenland (Frankrig ?)

1) .4.1901: Strandet -

Bjærget og i havareret stand s.t. ...

(

(

(-----

(

M/S "H.C. Andersen" - NDLB/OUUA - E/149.

96 brt - 69 net - 165 dw.

K.Andersen - Frederikssund Skibsværft . .1922

ex M/S "Mathilde" af Lemvig.

8.7.1930 - .1.1938:

skibsreder Hans Chr. Carlsen, Kbh.

hjt. Odense - .3.1933: Nakskov.

- - -

S/S "H.C. Christensen" - NBSG -

319,29 brt - 209,05 net - 350 dw.

132,0 x 20,6 x 10,6 - mask: 25,6 df.

50 nom - 240 ihk trp.exp. Donald & Wilson,
Paisley - (3 maskiner)

Fragtskib - klink af jern og stål - 1 dæk -
3 master - rundt spejl - skarp, glat stævn -

Schlesinger, Davis & Co., Wallsend.

Bg. 156 - S. L. 12.1889.

Bg.t. (købebrev dat. London 1.januar 1890)

Partrederi, Marstal - £ 6350.

- Maren Christensen (H.C.Christensens Enke)	5/10
kjøbmand Hans Christensen	2/10
mægler Hans Hermansen Petersen	1/10
skibsrheder Niels Jensen Ohlsen	1/10
skibsbygmester Jørgen Olsen Christensen	1/10

alle Marstal.

KR: Firma H.C. Christensens Enke, Marstal.

18.10.1894 A - 19.10.1894 R. s.t.

L. de Chavarri & Co., Bilbao: S/S "Leonardo"
kr. 66.600.

189 : s.t. F. de las Heras, Ceuta:

S/S "Gibralfaro" -

.2.1920: Totalforlist ved stranding.

S/S "H.C. Ørsted" - NJBK. - C/231.

570,66 brt - 337,31 net - dw.
178,1 x 26,6 x 15,1 df.

120 nom - 500 ihk 2-cyl.comp. vrft. 2 maskiner.

Kabelskib - klink af jern - 1 dæk + mellemdæk
midtskibs - 2 master - hækbygget med rundt
spejl - skarp boug med lodret, glat stævn. 4BH.

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 71 - S. L. 7.1872. (2/8 - 1872)
Bilbrev af 31.7.1872.

Bg.t. Det Store Nordiske Telegrafselvskab A/S,
Kbh.

- stiftet 23.2.1872.

R. 7. 8. 1872

2.10.1882: ombg. iflg. brev af d.d.
748,88 brt - 497,78 net - 680+90 dw.
180,8 x 28,2 x 15,5 ef.

1904: Ombg. -

716 brt - 353 net - 680+90 dw Flb/1922.
182,3 x 28,2 x 15,5 ef.

6.12.1922 A+R s.t.

C.M. Engholm, Kbh - straks videresolgt til
Kiel - kr. 40.000.

1923: Ophugget -

M/S "H.C. Ørsted" - OXZS - E/18.

150 brt - 104 net - 195 dw.

99,5 x 17,6 x 7,4

LR:

80 ihk Deutz - 3-cyl. 4SA inst.1931

119 " Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA " 1952

200 " Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA " 1961

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe-motor - 1 dæk
jagtrigget - M+A agter -

J.Vos & Zoon, Groningen.

Bg. S. L. 3.1929.

Bg.t. K. Dost, Groningen:

M/S "Geertruida" -

1938: s.t. G.Slump, Delfzijl:

M/S "Gerco" - PEHY -

6.2.1940: Strandet ved Tynemouth nær Culler-coats p.r. Blyth-Antwerpen. Forladt af besætningen og kondemneret. Vraget s.t. britiske købere.

1946: rep. og s.t. G. & S. Shipping Co.,
Middlesbrough: M/S "Bilsdale" -

.....1947 A -1947 R. s.t.

Rederiet Langeland - Jens Hansen, Rudkøbing:

M/S "H.C. Ørsted" -

. .1952 A - . .1952 R. s.t.

skibsreder S.P. Christensen, Vejle:

M/S "Stellalis" -

8.5.1959 A - 14.5.1959 R. s.t.

P.V. Mathiesen, Ålbæk:

M/S "Susanne Mathiesen" af Frederikshavn -

J/979 -

1959/60: ombygget til sandpumper -

M/S "H.C. Ørsted" - OXZS - E/18.

side 2.

tonnage som sandpumper:

148 brt - 93 net -

11.6.1969 A - 3.9.1969 R. ved tvangsauktion
s.t. stenfisker Sverre C. Damgaard, Hirtshals.

Jan-II/1976 reg. s.t.

Jerngården, Scrapmetal A/S, Randers

- direkt: ~~F~~ Franz Thomsen, Stevnstrup.

Jan-II/1976 reg. slettet af reg. som ophugget.

S/S "H.H. Petersen" - NGQS/OYDZ - C/515.

975 brt - 570 net - 1280+150 dw.

(1535+ 65 ")
221,7 x 35,0 x 12,8/16,2

690 ihk trp.exp. Flensburger Schiffsbau-
Gesellschaft -

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH -

H.C.Christensens Stålskibsbyggeri, Marstal.
Bg. 42 - S. L. 2. 1927.

Bg.t. Dampskibs-A/S Emanuel, Marstal.
A. 2.4.1927 - R. 5.4.1927.

.4.1940: overtaget af Ministry of War Trans-
port, London -
Man.

7.1.1941: Totalforlist p.r. engelsk havn -
Rochester med kul - Minesprængt på pos.
52-22'N x 02-05'Ø med engelsk besætning om
bord - ingen omk.

12. 2. 1941 A - 12. 2. 1941 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "H.I. Krøyer" - OZMI - D/908.

299 brt - 189 net - 530/555 dw.

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn

31.3.1962 - Bg.17 -

ex M/S "Gitte Danielsen" af Kbh.

28.12.1962 - 9.3.1968:

I/S Rederiet H.I. Krøyer, Svendborg.

- skibsreder Preben Harhoff, Charl.,
købmand Mogens Høyer Kruse, Svendborg,
A/S H.I. Krøyers Enke, Svendborg,
skibsreder Otto Danielsen, Kbh. (BR)

Best. for A/S H.I. Krøyers Enke:

- købmand Mogens Høyer Kruse, Svendborg - dir.
fru Inga J. Kruse, Svbg.
LRS Erik Jervig, Svbg.
direktør Sven Bøgelund-Jensen, Gentofte,
fru Birgitte M.E. Barfoed, Vejle.

Befragtn.: Rederiet Otto Danielsen, Kbh.

- - -

M/S "H.I. Sonne" - SE/166 - OXCQ - H/442.

95,94 brt - 46,09 net - 150 dw.

77,5 x 21,5 x 10,2'

Sv.Reg: 99 brt - 39 net - 150 dw.

23,60 x 6,56 x 3,09 m - dbg. 3,66 m.

400/430 ihk

Fiskefartøj - eg -

Bg. i Hålsö - 1959

Bg.t. Gustav L.M.Gustavsson, Åstol:

M/S "Sandefjord" - ~~SHUP~~

~~SHUP~~ SHUP - Reg.9967 -

27.6. A - 18.7.1968 R. s.t. Fisker Svend Aage
Sonne, Svaneke: M/S "H.I. Sonne" - SE/166

Marts-I/1980 reg. s.t. Partrederi, Eskilsö/
Kaskö, Finland

- Dan Granfors & Sønner: Carl, Gustav og
John Granfors.

M/S "?"

M/S "H.J. Grau" - OZAT - E/363.

81 brt - 59 net - 133 dw.

78 " - 57 "

A. Mietzner, Neuwar - Bg. L. .4.1915

Fragtskib - S/hjmt - eg.

ex M/S "Ærø" af Svendborg/Marstal.

7.10.1952 til 4.7.1953:

- Partrederi, Egersund

- Skibsf. Hans Jørgen Grau, Barsø/Løjt,
" Jørgen Grau, Aabenraa.

- - - -

S/S "H.J. Pallisen" - NRDQ -

1137,61 brt - 720,68 net -

1133,73 " - 818,81 " - dw.

omm.1882.

214,8 x 26,6 x 14,5/21,2 - mask: 41,0 df.

120 nom - 610 ihk 2-cyl.comp. vrft -

Fragtskib - klink af jern - 1 dæk - 2 master -

skarp boug med lodret stævn - rundt spejl.

Overdæk (spardæk) - 6 afd. -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 105 - S.

L. 5. 8. 1877.

Bilbrev af 7.august 1877.

Bg.t. A/S "Dampskibet H.J. Pallisen", Kbh -
-stiftet 6.8.1877 -

grosserer H.J. Rønne, Kbh (BR).

29.4.1890: Totalforlist p.r. Libau - London med
en ladning hvede. Strandet ved Liedstrand, men
atter taget af grunden af en bjergningsdamper -
men under bugsering sunket ca 8 kvartmil fra
Løkken. Besætn. reddet af bjergningsdamperen.

Værdi kr. 300.000 - Ass. kr. 250.000.

1/3 af ladningen bjærgedes og solgtes for
kr. 8000.

Vraget s.t. H. Christophersen, Højer for
kr. 500.

8 kvm fra Lossen -

M/S "H.P. Brink" - H/ - OVSH - H/449.

132,05 brt - 79,81 net -

Hundested Baadebyggeri v. Poul Molich,
Hundested - .8.1970 - Bg. 94.

Sidetrawler - træ.

ex M/S "Silpha" - SE/230 af Svaneke.

.4.1983 -

Fiskeskipper Helge Brink Andersen, Hundested.

S/S "H.P. Hanssen" - OYVT - C/634.

1597 brt - 958 net - 2426+180 dw.

254,4 x 37,0 x 18,1/21,1

775 ihk trp.exp. W.Allan & Co.,

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH -

Short Bros. & Co., Sunderland.

Bg. 286 - S. L. 1899.

Bg.t. Dampskibs-A/S Nedenes - C.T.Boe & Søn,
Arendal: S/S "Nedenes" -

1928: s.t. Dampskibs-A/S Gorm - E.Evensen,
Oslo: S/S "Gorm" -

1931: s.t. Navigator Steamship Co.Ltd.,
Riga: S/S "Donator" -

1933: s.t. The City of London Shipping &
Trading Co., Panama: S/S "Gertrud" -

. 1938 A - . 1938 R. s.t.
Aabenraa Rederi-A/S - P.F. Cleemann, Aabenraa:
S/S "H.P. Hanssen" - kr. 179.000.

9.4.1940: i hjemmeflåden -

25.5.1941: Totalforlist p.r. Kbh - Rotterdam
i ballast. Under konvojsejlad sænket af allie-
rede fly 6 sømil fra Schiermonnikoog fyr.
Ramt af 3 bomber og sunket på 5 minutter.
Besætningen forinden gået i bådene, reddet og
landsat i Rotterdam.

. 1941 A - . 1941 R slettet af reg.
som forlist.

S/S "H.P. Prior" - NRSF.

548,09 brt - 303,88 net - 300+70 dw.

196,0 x 22,8 x 13,8 - mask: 53,9 df.

200/388 nom - 750 ihk 4-cyl.comp. vrft - 13 kn.

Passager- & stykgodsskib - klink af jern - 1 dæk
2 master - skarp boug med lodret stævn - hæk-
bygget med rundt spejl - 3BH

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 107 - S.

L. 12.8.1878.

Bilbrev af 8.8.1878.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst. Kbh.

" Aalborg - 17.4.1885.

" Fr.havn - 27.4.1903

" Aarhus - 9.7.1904

" Fr.havn 25.9.1905

opr.rute: Kbh - Aalborg.

Flb/1911: 544 brt - 296 net - 300+70 dw.

201,7 x 24,1 x 14,2 ef - 42,5 o.hjk.

1913: udrangeret og anvendt som depotskib.

3.10.1914 A.

s.t. Petersen & Albeck, Kbh.

. 1914: skroget s.t. C.A. Søegaard, Aalborg
ombg. til lægter "Peder" - ("Peter" ?)

23.9.1919: På rejse Riga-Malmö med træ bugseret
af S/S "Thor" - grundstødt ved Sandby-Näsby på
Öland - senere bjærget ind til Oscarshamn for
reparation.

M/S "H.P. Prior" - OWVN - A/3.

3155 brt - 1814 net - 800 dw.

316,0 x 48,8 x 23,1/25,9

LR: 341,2 x 48,11 x 16,0' 103,99x14,91x4,887 m
48,9 94,49x14,86x7,95 "

7560 ihk B&W/Hels.ør - 2/9-cyl. 2SA (500x900)
type 950-VF-90 - 20 kn - mask.nr. 435/436.
db.skrue -

Passager- & stykgodsskib - 3 dæk - 2 master -
2Ho/2Ha - 1500 passagerer - B.59710 ebf.

Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri.
Bg. 298 - S. 15.12.1949 - L. 15.6.1950.

Bg.t. D.F.D.S., Kbh - hjst: Ålborg.
A. . .1950 - R. . .1950.

196 : 3277 brt - ~~111~~ 1747 net - 770 dw.
322,3 x 48,8 x 23,1

6.11.1970 A+R. s.t. Sweet Lines Inc., Manila:
M/S "Sweet Faith" af Cebu City - DYEF -
Reg. 213.275 -

300 køje- + 493 dækspassagerer i fart mellem
Cebu og andre philippinske havne.

S/S "H.V. Fisker" - NPCJ - C/323.

1749 brt - 1101 net - 2512+238 dw.
270,0 x 37,0 x 18,3

140 nom - £ 700 ihk trp.exp. Central Marine
Engine Works, W.Hartlepool.

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH

Wm.Gray & Co., W.Hartlepool.

Bg. 402 - S. L. .11.1890.

Bg.t. Hardy, Wilson & Co., W.Hartlepool
S/S "Oaklands" - LWQN - Reg.98.496.

1895: overgået t. J.F. Wilson & Co.,
W. Hartlepool.

1.11.1904 A - 2.11.1904 R. s.t.
A/S Dampskibsselskabet Atalanta, Kbh
S/S "H.V. Fisker" - kr. 215.184.

11.1.1924 A - // 3.1924 R. omdøbt til
S/S "Senegal" -

3.7.1924 A - . 1924 R. s.t.
Rederi-A/B Brubor - R.Brunckman, Helsingborg:
S/S "Cygnus" - KFQJ/SENA - Reg.7155 - £ 9175.

Sv.R: 1958,40 brt - 1417,01 net
~~81,63 x 11,33 x 5,70 m~~

. 1946: s.t. Rederi-A/B Suecia - Pehr Erik
Santesson, Ystad: S/S "Cecilia" -

. 2. 1949: s.t. A/B Glücksmans Metallafär,
Ystad -

. 1949: s.t. skeppsredar Klas August Anders-
son, Karlskrona.
1954: ovenn.s arvinger - Man: R.Udder.

. 1955: s.t. Göteborg for ophugning -
ophugget i Travemünde.

M/S "H.V. Ravn" - OUFN - H/110.

279,00 brt - 76, net - 112 dw.

138,4 x 25,7 x 11,6

NV: 42,18 x 7,83 x 3,53 m.

664 inh Frichs, Århus - 6-cyl. 4SA (370 x 660)
12 kn -

Fyrinspektionsskib - 1 dæk -

Nakskov Skibsværft A/S.

Bg. 121 - S. . .1944 - L. . .1945.

Bg.t. Forsvarsministeriet - Fyrdirektoratet,
Kbh. - hjst. Ewbjerg - kr. 1,4 mill.

A. . .1945 - R. . .1945.

19 : Farvandsdirektoratet, Kbh.

NB: Oprindelig planlagt bygget på Orlogs-
værftet, men 29.8.1943 overgivet til
Nakskov Skibsværft.

M/S "Haabet" - NWPG - E/168.

79 brt - 60 net - 135 dw.

79,0 x 16,4 x 6,8 // 24,08 x 5,01 x 2,08 m.

48 inh Callesen, Aabenraa - 2-cyl. 2SA

61 "

S/hjmt - tjalk - jern.

Gebr. G. & H. Bodewes, Martenshoek .1887.

Bg.t.

Kpt. T. de Boer, Groningen:

S. "Pietronella" - PQJL - 77 brt - 56 net.

31.3. A - 15.5.1919 R. s.t.

skibsfører Albert Christian Rasmussen, Svendborg: S. "Petronelle" -

x-- 28.6. A - 9.7.1919 R. ejeren umyndiggjort.

18.3. A - 20.3.1922 R. s.t. Skf. Hans Hermansen, Marstal: S. "Haabet".

13.3.1923 A+R hjmt. install. M/S "Haabet".

. 192

s.t. Skf. M.H. Albertsen, Marstal.

14.10.1929: Forlist p.r. Nysted - Bogense med 130 t. gødningsskalk. Sprunget læk og sunket i Lillebælt mellem Ærø og Als. Besætningen roede ind til Skjoldnæs.

x--- 26.6. A - 10.8.1920 R. s.t. Skf. Kristian Peter Hansen, Søby.: S. "Haabet".

Forinden 8.6. A - 10.8.1920 R. ved tvangsaukt. s.t. tømrermst. S. Nielsen, Odense.

M/S "Haabet" - NTBG/OUUB - J/731.

71,70 brt - 58,34 net - 125 dw.

74 " - 51 " - 125 "

75,69 brt - 44,49 " -

79,3 x 20,9 x 7,3'

42 ihk

100 "

S/hjmt - galease - eg -

L. Christiansen, Rødvig - . .1914

Bg.t. Skf. Karl Rasmus Nielsen, Kbh.

S. "Haabet" -

29.12.1928 A - 7.1.1929 R. s.t. Skf. Niels Christensen, Rønne - hjst. Vang. (R.5.2.1929)

22.2. A - 26.2.1930 R. hjmt. installeret

M/S "Haabet" -

12.2. A - 17.2.1931 R. overgået til P/R, Rønne hjst. Vang -

Skf. Niels Christensen, Rønne

" Jens Alfred Jensen, "

BR: skibsmgl. Aage Bruhn, Kbh. (R.2.6.1931)

12.10. A - 13.11.1934 R. s.t. sætteskipper Niels Chr. Nielsen, Aalborg.

31.7. A - 4.8.1939 R. overgået til P/R
- enkefru Marie I.M. Nielsen, Aalborg (BR)
Skf. Karl K.E. Olesen, Jegindø.

17.4. A - 19.4.1948 R. s.t.

Skf. Martin J.C. Nielsen, Nørresundby.

5.9. A - 6.9.1956 R.: af selvskiftende arvinger efter ovenn. s.t.

skibsreder, fru Ella H. Nielsen, Nørresundby.

7.1. A - 27.1.1960 R. s.t.

Skf. Kristian Minus Nymand, Hadsund.

8.8.1969 A+R s.t. Skf. Wenzel Gommesen,

Kerteminde: M/S "Tut" -

B/239

30.12.1969 reg. type: passagerskib.

5.1970: lystfiskerture -

5.1971: lejrskoleture -

M/S "Haabet" - NBDJ -

399 brt - 303 net - 630 dw.

137,6 x 26,5 x 11,5

LR: 144,6 x 26,3 x 11,3

125 ihk N.V.Steywal Motorenfabriek, Overschie
2-cyl. 2SA - råolie.

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor - stål
3-mst. skonnert - mask.agter - 3BH

J.Th. Wilmlink & Co., Groningen.

Bg. S. 1918 - L. 1919.

Bg.t.

M/S "Gideon" -

8.8.1919 K - 17.9.1919 A - 20.9.1919 R. s.t.
skibsreder Svend Nielsen, Nakskov:

M/S "Haabet" -

10.10.1919 A - 27.10.1919 R. overgået til
Partrederi, Nakskov

-skibsreder Svend Nielsen, Nakskov (BR),
kapellan William P. Svendsen, "
skibsfører Hans M.C.Petersen, Rødby,
rentier Peter C. Larsen, "
gårdejer Hans M. Bagge, "
" Otte Iversen, "
" Wilhelm N. Hansen, "

~~20.7.1920 A - 21.7.1920 R. s.t.~~

~~Job Bros. & Co.Ltd., St.Johns/N.F.:~~

~~M/S "Haabet" - KGNP - Reg.143.967.~~

192 : s.t. J.Boccardo, Bluefields/Nicaragua:

M/S "Gaviota" +LR/39.

Lgt. "Haahr Bridge" - OU.4143 -
328,46 brt - 310,16 net - 623 dw.

A.B. Göta~~ta~~werken, Göteborg.

Bg. 467 - S. L. .4.1932.

Olielægter - stål - 1 mast - 6 Ta - 732 cbm.

ex Lgt. "Veritas IV" af Göteborg

.12.1987 - .1989:

A/S Haahr Transport, Vejle.

M/S "Haahr Trumf" - OYNJ - H/156.

139 brt - 0 net - 60 dw.

Levingston Shipbuilding Cp, Orange/Texas
.12.1943 - Bg.

ex M/S "Jakob" af Aarhus.

Feb.II/1987 -

A/S Haahr Transport, Vejle-.

M/S "Haahr Trumf" - MSBA5 - Reg.0018/I.o.M.

1133 BT - 686 NT - 1946 dw.

Karlstads Varv A.B., Karlstad.

Bg. 145 - S. L. .12.1964.

Tankskip - 1 dæk - 12 Ta - L.2558 cbm. olie.

ex M/S "Candi I" af Panama/Douglas.

.1995 -

Partrederi Candy, Douglas/Isle of Man.

Ejer: ~~XXXXXX~~ Uni-Tankers, Middelfart.

Charter: Haahr-Petroleum, Vejle.

M/S "Haakæda" - T/188 - OXSI - D/817.

148,70 brt - 58,81 net - 190 dw.

Sidetrawler - 1 dæk -

Svendborg Skibsværft A/S - .7.1960 - Bg.93.

ex M/S "Jens Teken" - S/ - af Skagen.

18.4.1973 -

Partrederi, Hanstholm

- fiskeskipper John O.Dahl, Hanstholm (BR),
tømrrermester Aage Haaning, Thisted/Vilsund,
fiskeskipper Mikkel P. Kærgaard, "-"

- - -

H/S "Haderslev" - ("Hadersleben") - NLJP -

31,5 Cml. -

117,34 brt - 64,91 net -

126,9 x 15,1 x 7,3 df.

55 nom. Fischbein, Rostock -

Fragt- & passagerskib - klink af jern - 1 dæk -
2 master - hakbygget med fladt spejl - forskib
med krølle -

Wolfgang Petersens Værft, Haderslev.

Bg. S. 29.4.1860 - L. 23.6.1860.

Bg. t. et Aktieselskab v/Wolfgang Petersen,
Haderslev - biilbrev af 3.7.1860.

Rute: Korsør - Haderslev - Kiel.

.4.1865: s.t. Det danske Dampskibsfartsselskab
(Die dänische Schiffahrts-Gesellschaft), Lübeck:
H/S "Thorvaldsen" - Rbd. 26.000.

*Lübeck - Dänische Dampfschiffahrts-Ges.
H/S "Thorvaldsen"*

6.4.1874: Indkøbt fra Altona af:
Actieselskabet Thorvaldsen, Korsør - Rdl.12850:
H/S "Thorvaldsen".

Rute: Lübeck - Fehmarn - Nysted - Nykøbing F.

~~Best: grosserer N. Lambertsen, Korsør,
handelsmand P. Hansen, Gjørlov.~~

13.3.1875: hjst. Nyborg -

A/S Thorvaldsen

Henrik Wm. Clausen, Nyborg.

.11.1877: Belagt med arrest i Lübeck og aban-
doneret til hr. Chr.Lassen, Lübeck (har været
expeditor for skibet der). Skibet er tildels op-
hugget og tjener som kulpram i Lübeck.

23.6.1879: reg. slettet af skibsreg. som ophugget.

S/S "Haderslev" - NDFJ/OZRC - C/355.

2088 brt - 1205 net - 3300+215 dw.

285,8 x 43,4 x 18,5/21,9 - Loa: 296,8

1050 ihk trp.exp. vrft - 2 kedler -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4 luger -

5BH - G. 200.000 - B. 185.000 -

Yarrow & Co., Scotstown-Glasgow.

Bg. 1456 - S. 25.3.1921 - L. 28.9.1921.

Bg.t. A/S Nord-Østersø Rederiet, Kbh -
A+R 3.11.1921 -

21.3.1924: A+R s.t. A/S Dampskibsselskabet
Svendborg, Svendborg: S/S "Peter Mærsk"
omdøbt A. 29.7.1924 - R. 7.8.1924.

Hjst: Svendborg kr. 882.505.

" Aalborg - A. 25.4.1931 - R. 2.10.1931

30.10.1931 A - 31.10.1931 R. omdøbt til
S/S "Mathilde Mærsk" -

.4.1940: Oplagt i Limerick -

. .1941: Beslaglagt af den irske regering.

22.10.1942: A - 12.10.1942 R.

s.t. Irish Shipping Ltd., Dublin:

S/S "Irish Ash" £ 525.000.

8.12.1949: s.t. Rederi-A/B Skeldervik -

O.M. Thore, Jonstorp: S/S "Scania" - SEBT -
Reg. 9135

SvR: 2213 brt - 1195 net - 3615 dw.

86,36 x 13,23 x 5,64 m

21.1.1957: Totalforlist p.r. Casablanca -
Norrköping med fosfat. Sunket efter kollision
med fransk M/S "Chili" ved Vlissingen.

26.6.1957: vraget hævet, bugseret ind på
lavt vand, og skibet erklæret "constructive
total loss".

17.9.1957: vraget bugseret fra Vlissingen til
Krimpen a/d Ysel for ophugning.

M/S "Hadrian" - OWNX - H/331.

53 brt - 38 net - 90 dw.

J. Ring Andersen, Svendborg - .9.1923
Bg.

ex M/S "Johanne" af Rudkøbing.

2.9.1974 - .12.1975:

Partrederi, Svendborg

- skibsfører Svend Kragesand Hansen, Svbg (BR)
fru Kirsten Nybroe, Svendborg.

.12.1975 - .10.1977:

Fru Kirsten Nybroe, Svbg.

.10.1977 - 4.1980:

Entreprenørvirksomheden Hadrian Svendborg ApS,
Svendborg.

- dir: skibsfører Niels H. Nybroe, Vårø pr. Svbg.

.4.1980 -

skibshandler Henrik H. Svennevig, Svendborg.

S/S "Hadsund" - NTWH/OXZB - C/142.

1872 brt - 1159 net - 2480+270 dw.

James Laing, Sunderland 4/1884 - Bg. 291.

ex S/S "Østen" af Kbh.

22.5.1924 - 27.5.1926:

A/S Dampskibsselskabet Gylfe - T.C.Christensen,
Kbh: hjst. Rødbyhavn.

27.5.1926 - 10.11.1927:

A/S Dampskibsselskabet Halla - T.C.Christensen,
Kbh - hjst: Rødbyhavn.

10.11.1927 - 5.11.1935:

A/S Dampskibsselskabet Hafnia - T.C.Christensen,
Kbh. - hjst: Rødbyhavn/Frederikshavn.

- - -

S/S "Hadsund" - OZOQ - C/

1563,05 brt - 750,52 net - 2190 dw

LR: 271,10 x 40,8 x 15,8
258,4 x x 23,3

1100 ihk trp.exp. + udstødsturbiner - vrft.
11 kn - OF install. 8/1951.

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) -
iskl. - G. 136.850 - B.129.025 cbf.

Helsingborgs Varfs A.B.

Bg. 67 - S. L. .12.1946.

Bg.t. O.F. Ahlmark & Co. Eftf. A/B, Karlstad:
S/S "Mangen" - SKEN - Reg. 8814.

SvR: 1538,06 brt - 985,02 net - 2190 dw.
80,46 x 12,42 x 3,87 m.

. 1961: s.t. Rederi-A/B Norrland - Odmark &
Andersson, Hernösand: S/S "Nordanö".

28.12.1965 A - 6.1.1966 R. s.t.

Dampskibsselskabet Skælskør Kommanditselskab,
Skælskør: S/S "Hadsund" skr. 850.000.

Kompl: Dampskibsselskabet Hafnia A/S, Kbh.

11.5.1966 A+R. s.t.

Compania de Navigation Vapel S.A., Panama:
M S/S "Hadsund" af Piræus - SVXE - Reg.2960.

Man: Ioannis A. Pentakalos, Athens.

tilbagechartret til T.C. Christensen, Kbh.

8.1968: oplagt - i London-området.

11.2.1969: ank. Bruges "in tow" for ophugning.

M/S "Hadsund" - OWKF - D/748.

999,74 brt - 623,24 net - 1685 dw.

223,5 x 35,6 x 14,7

LR: 235,3 x 36,1 x 15,5

214,4 x 35,5 x 17,7

1000 ihk Deutz - 8-cyl. 4SA

11,25 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/ Ha -

G.71100 - B.70500 cbf -

Schiffswerft Alfred Hagelstein, Travemünde.

Bg. 590 - S. 1.2.1958 - L. .3.1958.

Bg.t. Reederei Richard Bröhan, Hamburg:

M/S "Richard Bröhan" -

2.12.1959 A+R s.t. Dampskibsselskabet Hafnia
A/S, Kbh: M/S "Hadsund" af Frederikshavn.

23.9.1963 A+R s.t. Foster Enterprise Co.Ltd.,
Georgetown/Cayman Is.: - kr. 2,1 mill.

M/S "Foster Enterprise" - ZCXF - Reg.191.660.

1968: s.t. Hawthorne Enterprise Co.Ltd.,
Georgetown/Cayman Is.: M/S "Hawthorne Enter-
prise".

7.11.1978: Totalforlist p.r. Puerto Cortes -
Trinidad. Sprunget læk - forladt af besætningen
og sunket på pos. 15-42'N x 80-54'V.

S/S "Hafdis" - LCGD -

49,59 brt - 16,78 net -

64,3 x 15,6 x 7,2 - mask: 19,9

70 nom - ihk 2-cyl.comp.

Fiskefartøj - kravel af træ - 1 dæk - 2 master
lodret, glat stævn - hækbygget -

Aalesund 1898.

Bg.t.

S/S "Hurra".

17.4.1916: ved skøde dat. Aalesund d.d. s.t.
købmand Ole O. Tynes, Siglufjord.

S/S "Hafnia" - NDCS.

110,93 brt - 53,49 net -

95,8 x 15,5 x 9,5 - mask: 25,2 df.

25 nom - 112 ihk høj-& lavtryk - maskine - vrft.

Trawler - klink af jern - 1 dæk - 2 master -
hækbygget med rundt spejl - skarp boug med
glat udfaldende stævn.

Bergen Mekaniske Verksteder.

Bg. 70 - S. 1885 - L. 1886.

Bg.t. M.A. Selliken, Bergen:

S/S "Cornelius" -

17.11.1890: iflg. skøde dat. Bergen d.d. s.t.

A/S Dansk Damp Trawlings A/S Dan, Kbh.

S/S "Hafnia" - £ 3000 + 400 for redskaber.

-stiftet 1.10.1890 - Best:

grosserer Adolf Carl, Kbh. (BR)

entrepreneur A. Andersen

kaptajn C.F. Drechsel

konsul Oluf Hansen

Kaptajn H.L. Udby.

5,7.1893: Totalforlist - Under fiskeri ved Is-
land stødt på et blindt skær ved Rødefjord og
slået til vrag. Besætn.redet -

Værdi kr. 69.000 - Ass. kr. 60.000.

~~14.9.1893 A - . . . 1893 R. slettet af reg. som
forlist.~~

S/S "Hafnia" - NWSP -

1633,15 brt - 1151,03 net - 2000+261 dw.
250,0 x 34,2 x 16,2 - mask: 36,9 df.

160 nom - 650 ihk trp.exp. vrft - 10.15.44

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - hækbygget med
elliptisk spejl - skarpt forskib med glat,
lodret stævn - 4BH - (welldæk) -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg. 15 - S. L. 20.12.1888.

Bilbrev af 12.12.1888.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Kjøbenhavn, Kbh.

18.11.1910 A - 19.11.1910 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Hafnia (I), Kbh.

27.2.1913 A - 3.3.1913 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Hafnia (II), Kbh.

Flb/1916:

1619 brt - 1013 net - 2261 dw.

260,7 x 36,0 x 16,7/19,9 ef.

7.6.1917: Totalforlist p.r. Birkenhead -
Gibraltar med kul. Torpederet af tysk u-båd og
sunket på få minutter under konvojsejlds - på
pos. 45-22' N x 03-38' V - nær Cordoan Island
i den biscayiske bugt. Besætn. reddet af franske
konvoj-patruljeskibe og landsat i Bayonne, ialt
19 mand -

Ass. kr.500.000.

16.6.1917A - 21.6.1917 R. slettet af reg. som
forlist.

M/S "Hafnia" - NGKT/OUUE - D/66.

91 brt - 57 net - 135 dw.

95 " - 56 " - 135 "

12/1963.

Lucas Mulder, Martenshoek - S.1914 - L. .5.1915

ex M/S "Karl" af Årøskøbing.

15.5.1926 - 19.12.1963:

A/S Rederiet Anholt, Kbh - hjst: Århus.

19.12.1963 - 15.9.1967:

skibsfører Claus A. Petersen, Årøsund.

- - -

S/S "Hafnia" - NFHC/OYYA - C/429.

2031 brt - 1159 net - 2898+182 dw.

264,8 x 41,2 x 17,0/20,2

1175 ihk trp.exp. vrft - 10 kn - 2 kedler -

Fragtskib - (kultransport) - 1+wellldæk -

2 master - 4BH - maskine agter - bro midtskibs.

Howaldtswerke A.G., Kiel.

Bg. 628 - S. L. 10.2.1924.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet D.F.K., Kbh.

A. 25.1.1924 - R. 26.1.1924 -

1940-45: *i hjemmeflåden.*

.9.1957 A - .1957 R. s.t.

Nordjyllands Kul-Kompagni A/S, Nørre Sundby.

9.5.1960 A+R s.t. San Mitrofanos S.A.,

Beiruth: S/S "Capetan Halaris" - ODDS -

Man: P.Vlastos, Piræus - (rederiet hjemme-
hørende i Panama).

14.3.1968: s.t. Brodospas, Split for ophug-
ning - bugseret fra Piræus til Split - ank.

20.3.1968.

M/S "Hafnia" - ZDOH - Reg.399.752 - Gibraltar-
499 brt - 357 net - 1329 dw. reg.

N.V. Bodewes Scheepswerven, Martenshoek
19.5.1967 - Bg.491.

ex M/S "Leon Sif" af Kbh.

. .1982 -
Ellison Shipping Ltd., Gibraltar
Man: Sorek Shipping, London/Gibraltar.
(skibsfører Jens Erik Sørensen).

- - -

M/S "Hafnia" - C6DR2 - Reg. 715.229.

7170 BT - 4381 NT - 12367 dw.

121,80 x x 8,302 m

116,01 x 20,01 x 11,03

3016 kW/4100 ihk Mitsubishi/Kobe Hatsudoki K.K.
Tarami - 5-cyl. 2SA (450 x 1350) - 12,5 kn.

Bulkcarrier - 1 dæk - M+A agter -
3Ho/3Ha - G.15052 - B.14435 cbm.

K.K. Taihei Kogyo, Akitsu

Bg. 1825 - S. 3.10.1985 - L. . . 1986
(MN: 1826 ?)

Bg.t. Excelso Navigation S.A., Panama:

M/S "Haf-nia" - 3EOX4 - Reg.17264-YJ

Man:

.1988: s.t. Angel Star Navegacion S.A.,
Nassau.

Man: Kohwa Co.Ltd.

Operator: Admiral Shipping ApS (Seaside
Navigation ApS), Havnen 12, Køge

.1995: s.t. Linika Navigation Ltd., Valetta:
M/S "Kimolian Earth" - 9HGX4 - Reg.4475

Man: J.G.Roussos Shipping S.A., Athens

M/S "Hagaleitid" - FD/840 - OW.2177 - D/2379

182,02 brt - 64,93 net -

96,9 x 25,0 x 16,7

NV: 107,3 x 25,0 x 16,7

LR: 32,49 x x 3,531 m

28,12 x 7,62 x 5,72

596 kW/810 ihk MWM/Mannheim - 6-cyl. 4SA
(230 x 270) -

Hæktrawler - linefiskeri - snurrevåd

2 dæk - M+A agter - 1Ho/1Ha - 4BH - iskl.C.

Szczecinska Stocznia Remontawa, Szczecin.

Bg. B.30/09 - S.

L. 3.1977

Bg.t. Partrederi Hagaleitid - Jakup E. Joensen,
Leirvik (Lörvik) - kontraheret gennem P/f

Marknadarrøkt - B.Danielsen, Torshavn).

M/S "Hage" - OWIT - D/1164.

299,91 brt - 173,57 net - 560/575 dw.

Sønderborg Skibsværft A/S - 26.1.1965 - Bg.43.

ex M/S "Per" af Marstal.

13.2.1973 - . . .1976:

Partrederi, Søby/Ærø

- fabrikant Arthur Chr. Jørgensen, Søby
skibsfører Holger Jensen, Søby (BR).

- - -

M/S "Hai Gas" - LAOQ4 - N.I.S. 01176.

11822 BT - 3546 NT - 11906 dw.

158,02 x x 8,211 m

148,82 x 21,30 x 13,92

5826 kW/7920 ihk B&W/H.Cegielski, Poznan.
6-cyl. 2SA (500 x 1620) - 15 kn - typ.6L50MCE.

LPG/Ammonia tankskib - 1 dæk - L.15096 cbm
gas - 3 horizontale tanke.

Jos. L. Meyer GmbH & Co., Papenburg.
Bg.624 - S. L. 1991.

Bg.t. Sovcomflot Akp - Latvian Shipping Co. -
Ventspils: M/S "Skulte" -

1991: Udflaget - overgået til
Leticia Shipping Co.Ltd., Limassol:
M/S "Kle" - P3AH4 - Reg. 709.158

Man: Acomarit (U.K.) Ltd.

.7.1992: s.t. I/S Sydship X, Oslo
M/S "Hai Gas" -

Ejer: SBK Finans, Aabenraa.

Man: Hydroship A/S (Dag Henrik Nilsen),
Porsgrunn.

M/S "Haifa" - OXAL - D/254.

301 brt - 126 net - 357 dw.

124,6 x 24,1 x 10,2

LR:

460/420 ihk Atlas-Polar

6-cyl. 2SA

Tankskip - 1 dæk - M+A agter -

I.Pimblott & Sons Ltd., Northwith.

Bg. 662 - S. L. .1.1945.

Bg.t. Ministry of War Transport, London:

M/S "Empire Tapley" -

Man:

19.10.1946 A - 22. // .1946 R. s.t.

A/S Tankskibsrederiet, Fredericia:

M/S "Haifa" af Kbh.

11.1.1957 A - . .1957 R. s.t.

Rederi-A/B Castor - Arne E.Pettersson,

Uddevalla: M/S "Nord" - SGZP - Reg.9726.

1957: Forlænget ca. 7 m.

SvR: 366 brt - 166 net - 500 dw.

48,57 x 7,34 x 3,11 m.

.3.1960 A - . .1960 R. s.t.

Skibsreder Søren P. Christensen, Vejle:

M/S "Søren Rask" - OYDL -

366 brt - 167 net - 536 dw.

159,3 x 24,1 x 9,7

LR: 164,5 x 24,1 x 9,7

x 24,0 x 10,0

6 tanke - L. 14850 cbf -

1964 inst.: 420 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA
9kn.

14.6.1973 A - 15.6.1973 R. s.t.

Argonaute Argos Maritime Co.Ltd., Piræus:

M/S "Doryforos" - SV.3055 -

Man:

M/S "Haifa" - OXAL - D/254 -

side 2.

efter salget oplagt i ~~XXXXXXXXXX~~ Svendborg -
ank. Piræus 19.7.1974.

1980: s.t. Cyprus Star Shipping Co.Ltd.,
Limassol: M/S "Cyprus Star" -

M/S "Haifoss" - TFDK - Reg. Islandsk reg.

1599,98 brt - 997,99 net - 3000 dw.

699,98 " - 426,48 " - 1626 "

Frederikshavn Værft A/S - 5.2.1975 - Bg.352.

ex M/S "Mercandian Supplier" af Kbh.

6.1977 -

H/F Eimskipafelagid Islands, Reykjavik.

- - -

M/S "Hajen" - NGVT - J/621.

123 brt - 98 net - 170 dw.

28,37 x 6,94 x 2,99 m

Fragtskib - sejlskib m.hjmt - eg + fyr -
2 -mst.skonnert - 40 Ihk

F. Sparre, Nysted - bilbrev af 12.10.1875.

ex M/S "Knut" - NWVT - af Kolding.

10.3.1928 - 4.4.1929:

skibsreder Hans Petersen, Kbh.

- - - -

S/S "Hajen" - NRBP -

195 brt - 71 net -

108,9 x 21,0 x 10,9 (LR)

nom - ihk trp.exp. vrft -

Trawler - 1 dæk - ketch-rig -

Earle's S.B. & Eng.Co., Hull.

Bg. 446 - S. L. 2.1899.

Bg.t. Grimsby Victor Steam Fishing Co.Ltd.,
Grimsby: S/S "St.Louis" - QVDW - Reg.110.866.

12.12.1908 A+R s.t. A/S Fiskeriselskabet
Norden, Frederikshavn: S/S "Hajen" -

1.3.1910 A+R. s.t.

Grimsby Victor Steam Fishing Co.Ltd., Grimsby:
S/S "St. Cloud" £ 2500.

1913: s.t. T.Whitehead, Scarborough.

192 : s.t. Boston Deep Sea Fishing & Ice Co.
Ltd. - F.Parkes, Grimsby (+1926).

M/S "Haka" - OWYZ - J/906.

99 brt - 53 net - 159 dw.

Vlaardingen - 1916.

ex M/S "Runa" af Fakse Ladeplads.

.8.1960 - 21.2.1969:
skibsfører Hans J. Larsen, Præstø.
hjest. Fakse Ladeplads.

- - -

S/S "Halfdan" - NPWQ -

1305 brt - 799 net - 2042+158 dw.

240,0 x 36,5 x 16,8/20,3 - Loa: 250,0

150 nom - 763 ihk trp.exp. North Eastern Marine
Engine Co., *Sunderland* - 1 kedel - 8,5 kn.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4 luger - 4BH

Sunderland Shipbuilding Co.

Bg. 241 - S. 20.9.1906 - L. 12.10.1906.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Skjold, Kbh.

kr. 382.263 - A. 10.11.1906 - R. 12.11.1906.

6.12.1916: Totalforlist p.r. Newcastle-Genua
med kul. Torpederet af tysk u-båd i den engel-
ske kanal ca. 20 kvartmil syd for Eddystone fyr.

Besætningen gik i bådene efter varsel fra
u-båden, der bugserede bådene 1 times tid.
Bådene mødte senere 2 engelske patruljebåde,
der førte besætningen til Plymouth. ~)

28.12.1916 A - 30.12.1916 R. slettet af reg.
som forlist.

4) A.S. nr. 1.197.000

S/S "Halfdan" - NWHQ/OYEG - C/101.

1448 brt - 854 net - 2150+100 dw.

235,6 x 37,7 x 16,3/19,4 - Loa: 245,0

157 nom - 875 ihk trp.exp. vrft - 9 kn -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH -

G. 119.165 cbf - Besætn. 20 mand -

Kockums Mekaniska Verkstads A.B., Malmö.

Bg. 130 - S. L. .12.1918.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Gorm, Kbh.

kr. 1.270.728 - A. 12. 12.1918 - R. 23. 12.1918.

8. 5. 1920 +

8.5.1920 K - 15.7.1920 A - 22. 6 .1920 R. s.t.

D.F.D.S. - hjst: Kbh

" Middelfart - A. 28/12 - R. 30.12.1931.

1940-45: i hjemmeflåden -

25.3. - 10.4.1945: Beslaglagt af O.K.M., Kiel,
men atter frigivet.

. .11.1954 A - . .1954 R. s.t.

Mar Rojo Compania Naviera - A.Chalkoussis,
Puerto Limon; S/S "Tio" - (græsk Londonreder).
- overtaget 23.12.1954.

1955: hjemsted ændret til Massawa (Ethiopien)
omdøbt til S/S "Thio" -

15.9.1956: Totalfrolist p.r. Mormugao - Rijeka.
Strandet ved Ras Fartak og slået til vrage.

M/S "Halgafelli" - OZ.2013 - D/3007.

1957 BT - 621 NT - 1700 dw.

Skala Skipasmidja & Handilsvirki, Skala
Bg. 44 - S. L. .10.1985.

Køleskib - Pallets carrier - 2 dæk -

ex M/S "Helena" - OW.2365 af Midvagur.

30.6.1988 -

P/f Ramuli, Glyvrrar -

KR: Joen Jacob Jakobsen.

S/S "Halland" - NFHB/OYEI - C/428.

1498 brt - 887 net - 1876+124 dw.

1264 " - 727 " -

238,0 x 37,2 x 13,7/16,7

nom - 700 ihk trp.exp. vrft - 9,5 kn.

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH

Howaldtswerke A.G., Kiel.

Bg. 621 - S. L. 5.2.1924.

Bg.t. A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab,
Kbh. - kr. 551.715

A.25. / .1924 - R.25. / .1924.

.4.1940: overtaget af Ministry of War Trans-
port, London -
Man:

15.9.1940: Totalforlist p.r. London - Dundee
med cement. Torpederet af tyske fly nord for
St.Abbs Head - 070⁰ fra Dunbar - 15 omk.

. .194 A - . .194 R. slettet af reg. som
forlist.

S/S "Halland" - OWUG - C/692.

2712 brt - 1480 net - 4495+705 dw.

2756 " - 1420 "

= 5150 dw.

Odense Staaalskibsværft 16.4.1946 - Bg. 106.

ex S/S "Boghæs" af Kbh.

. .1946 - . .1954:

A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab, Kbh.

- - -

M/S "Hallarklettur" - TN/167 - OW.2096 - D/2273.

465,26 brt - 127,84 net -

152,2 x 30,1 x 10,1

165,2 x 30,1 x 10,1 = 50,35 x 9,17 x 4,268 m

142,0 x x 14,11 = 43,29 x 9,00 x 4,58

1148 kW/1560 ihk Normo/Bergenske Mek.Verksteder

2/6-cyl. 4SA (250 x 300) - gearet t. 1 aksel -

13 kn -

Hæktrawler - 2 dæk (OSD) - mask.agter - 1Ho/2Ha
4BH - iskl. C - køleanlæg.

Fredriksstad Mekaniske Verksted.

Bg. 389 - S.

L. .2.1966.

Bg.t. Hammerfest Havfiske A/L, Hammerfest:

M/S "Håja" - LEFB - Reg.C.16407.

. .1974: s.t. P/f Guliklettur, Torshavn:

M/S "Hallarklettur" - TN/167 -

. .197 : s.t. P/R Tor - Aksel E. Hansen,
Torshavn -

M/S "Halling" - OZBG - D/915.

195 brt - 122 net - 260 dw.

195,41 brt

120,6 x 21,7 x 8,6

122,33 net

LR: 128,2 x 21,6 x 10,6

117,7 x 21,6 x 10,6

39,07 x 6,58 x 3,201 m

x 6,56 x

120 inh MWM - 3-cyl. 4SA

inst. 1944.

225 " Daimler-Benz - 6-cyl. 4SA

" 1964

(150 x 190) - 8,5 kn.

G.H. Thyen, Brake

Bg.

S.

L.

1906.

Bg. som sejlskib - fiskelugger til
Braker Heringsfischerei A.G., Brake:

"Magda" - NJLW - 102 brt - 78 net -

1926: s.t. Kapitän H. Tapken, Barsseleermoor -
ombg. til sejlskib m. hjælpemotor:

M/S "Magda" af Brake" - DNIS -

111 brt - 76 net -

60 inh Deutsche Kromhout Motorenfabr, Brake.

1944: s.t. Jonny F. Mahler, Dornbusch:

M/S "Antje Mahler" af Hamburg - DGCY

KR: Heinecke & Co.

1944 og 1952: ombg. og forlænget.

20.6.1961 A - 22.6.1961 R. s.t.

skibsfører Johan V. Christensen, Nørre Sundby:

M/S "Halling" -

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor -

1 dæk - 1Ho/2Ha - G. 425 - B. 396 cbm.

1.11.1972 A+R s.t. A.Mazaharally & Sons Ltd.,
Essequibo/Guyana: M/S "Halling" LR/7

S/S "Hals" - NRBH.

35,84 brt - 14,35 net -

60,3 x 13,3 x 5,7 - mask: 16,8 df.

25 nom - højtryksmaskine - Det Schmidtske
Jernstøberi, Aalborg.

Passager- & stykgodsskib + klink af jern - 1 dæk
1 mast - hækbygget med afrundet spejl - skarp
bov.

Brdr. Vang & Kompagni, Aalborg 1877 -
intet bilbrev.

Bg. for egen regning ?

3.4.1877: ved skøde dat. Aalborg d.d. (certifikat
af 15.6.1877) solgt af ovennævnte værfts concurs-
bo til:

Interessentskabet Limfjorden, Aalborg.

- købmand P.Rechnitzer, Aalborg (BR)	-	3/20
skibsfører V. Bodenhoff	"	5/20
købmand Emil Dyhr	"	3/20
vin&handler A. Duus,	"	3/20
købmand A. Holm	"	3/20
skibsfører S.Jensen, Frederikshavn		3/20.

11.9.1882: Overført til Mariager register.

24.6.1882: ved købekontrakt dat. Aalborg d.d.
og Mariager 29.6.1882 s.t.

A/S Mariager Fjorddampbaadselskab af 1882:

S/S "Mariager" - - stiftet 20.juni 1882.

Best: købmand C.W. Sorwad, Mariager, form.
- " - A. Petersen, "
partikulier C. Sørensen, "
kornhdl. C.Christensen, "
sagfører Blegvad "

Fører af skibet: skipper Andreas Sørensen.

14.2.1886: Ved skøde dat. d.d. s.t. Huså Koppar-
verk: S/S "Åreskutan" - Fart på Kallsjön i Norra
Jämtland.

nr. 9500.

Blev i Göteborg adskilt for transport per jern-
bane og ad landevejen til Kallsjön.

S/S "Hals" - NRBH

side 2.

1904: s.t. Olof Alexandersson og Christian
Olson, Kall: S/S "Kallströmmen".

19 : s.t. B.Mona, Fävikén (+ sv.reg. 1925-29)
ca. 1930. s.t. ophugning.

Svensk reg. 1925: ombg. 1886
46,81 brt - 18,26 net (sv.måling)
19,24 x 4,35 x 2,19 m
140 ihk

S/S "Hals" - NTRF -

272,66 brt - 119,12 net -

124,7 x 24,8 x 10,1 - mask: 30,8 df.

2x 60 nom - 200 ihk 2/2-cyl.comp. vrft - db.skrue -

Uddybningsmaskine - klink af jern - 1 dæk -

1 mast - middelfyldigt forskib med glat stævn -

hækbygget med rundt spejl. 4BH -

Wm.Simons, Renfrew.

Bg. S. 1882 - L. 1882.

Bilbrev af 24.12.1882.

Bg.t. Aalborg By's Havn - £ 9.850.

9.3.1899 A+R ombg. og forlænget -

285 brt - 125 net -

135,2 x 26,3 x 10,5 ef -

120 nom - 400 ihk.

10.11.1932 A - . 1932 R. s.t.

H.W. van Elzelingen, Kbh.

18.6.1934 A+R. slettet af reg. som ophugget.

M/S "Hals-Egense" - OXMS - B/194.

100 brt - 38 net - 65 dw.

81,7 x 23,7 x 10,7

99,75 brt

37,99 net

210 ihk Alpha-Diesel -

Passager- & bilfærge - 1 dæk - ingen mast -
ror og skrue for og agter - styrehus midtskibs -
100 pass. - 15 personbiler -

Aalborg Værft A/S.

Bg. 134 - S. 27.2.1961 - L. 8.3.1961.

Bg.t. Interessentskab af Hals og Mou kommuner -
hjt. Hals. - A 7. 3 .1961 - R. 9 . 3 .1961.
ruten åben 1.4.1961 -

(I/S Hals-Egenske Færgefart, Hals).

S/S "Halsnæs" -

ikke indreg.

4233 brt - 2546 net - 5280 dw.

334,0 x 51,0 x 18,5

LR:

type LES.9 + LT-turbine - maskin.400.

ihk 4-cyl. comp. Deutsche Schiffs- &
Maschinenbau Ges., Bremen (Deschimag-Weser).

Fragtskib - Hansa-type B - 1+shelterdæk -
2 master -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg. 280 - S. 21.12.1943 - L. 17.11.1944.

Bg.t. A/S af 6. Februar 1943, Kbh. (den danske
stat i henhold til den dansk-tyske aftale).

S/S "Halsnæs" -

Under bygningen omdøbt til S/S "Helgenæs".

17.11.1944: Beslaglagt af O.K.M. og slæbt bort
fra værftet inden endelig færdiggørelse -

S/S "Kronenfels" -

KR: Deutsche Dampfschiffs-Gesellschaft Hansa,
Bremen. (Schiffahrt-Treuhand GmbH, Hamburg).

10.7.1945: afleveret som prise til Ministry of
Transport, London: S/S "Empire Roden"

Man: John Cory & Sons Ltd.

1947: overdraget til U.S.A. og s.t.

Sword Line Inc. (Constable Hook Shipyard Inc.),
New York: S/S "Florida Sword" -

1956: s.t. Gecapo Maritima Naviera, Monrovia:

S/S "Cheyenne" -

Man:

1956: s.t. Supreme Navigation Corp., Monrovia:

S/S "St. Nicholas" -

Man.

8.8.1958: På rejse Galveston - Colombia - stran-
det 135 miles SSV af Kingston, Jamaica - bjærget
men s.t. ophugning.

M/S "Halsskov" - OYGD - A/209

3195 brt - 1107 net - 850 dw./1030 dw.
5965 BT - 3807 NT

106,15 x 17,23 x 4,496 m
101,96 x 17,20 x 7,20

(KM: 348,2 x 56,5 x 20,5')

4855 kW/6600 ihk) B&W/Helsingør Skv. 650-VBF-90
5479 " /7450 ") 2/6-cyl. 2SA (500 x 900)
db.skrue - 18 kn.

Passager- & bilfærge - 2 dæk -
1000 pass. - 105 personbiler (underste dæk) +
95 personbiler (øverste dæk).

Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri.
Bg. 327 - S. 3.2.1956 - L. 12.6.1956.

Bg.t. De Danske Statsbaner, Kbh - hjst. Korsør
A. 11.1.1956 - R. 6.6.1956 - kr. 19 mill.

Rute: Halsskov - Knudshoved (dog Korsør-Nyborg
indtil . .1957).

24.10.1988: Slettet af reg. s.t.

Nausimar Shipping A.S., Piræus -

M/S "Melody" af Valetta - 9HVI2 - Reg.2080

Indrettet til langtursfærge med fast stævn.

1989: Overgået til Brothers Shipping Co.Ltd.

Man: Nausimar General Maritime Enterprise,
Piræus. 3807 brt - 2262 net - 1030 dw.

Tyrpe: Passenger/RoRo Cargo/Ferry . 350 køje-
pass. Rute: Patras - Brindisi. 1500 dæks-

6.1990: omdøbt M/S "European Spirit"

1991 tilh. European Seaways Inc.

(Loredana Shipping Co.Ltd., Valetta).

også fart Brindisi - Corfy.

1995: s.t. Gulf Cruise & Transport S.A.

M/S "Shorouk" af Panama - 3FFT5 - Reg.24272-

1995: omdøbt M/S ~~MMN~~ "Al Madina" -
Pilgrimsfart til Jeddah.

LR.514.1029 - Ill. MN/1-1996.

S/S "Halvor" - OWTI - C/780.

739 brt - 2o2 net - 1120 dw.

186,5 x 31,2 x 15,1

720 ihk trp.exp. vrft - 2 kedler -
oliefyling install. 1960.

Sandpumper - 1 dæk - mask.agter -

L.Smit & Zoon, Kinderdijk.

Bg. S. L. 1929.

Bg.t. Philipp Holzmann A.G., Frankfurt/Main:
S/S "Chile" af

5.1945: ved 2.verdenskrigs ophør efterladt i
Norge - overtaget af Direktoratet for fjent-
lig ejendom, Oslo.

1945/46: s.t. A/S Sandsugere, Oslo:
S/S "Halvor" -

. .1957 A - . .1957 R. s.t.
J.G.Mouritzen & Co. A/S (P.S.J.Mouritzen),
Kbh: S/S "Halvor" -

29.5.1963 A - 31.5.1963 R. af ovennævnte
selskab i likv. s.t.

P.Mouritzen A/S, Kbh -

- direktør Per S.J.Mouritzen, Frederiksberg,
fru Anna Thorbøll Mouritzen, "
HRS Paul Jarding, Gentofte.

19.12.1967 A+R s.t. Rakennus O/Y Laine,
Helsingfors: S/S "Laine" - OGUG -

*15. 9. 1975: Ophugning begyndt efter salg til
Helsingin Romolijke O.Y, Helsinki.*

S/S "Hamburg"

ikke indreg ?

~~XXXXXXXX~~

573,77 brt - 430,46 net -

dw.

200,6 x 26,2 x 15,9'

205 Comm.1st.

57,82 x 7,82 x 4,57 m.

LR: 189,6 x 25,6 x 13,1

80 nom - 320 ihk 2-cyl.comp. vrft. - 1 kedel.

Fragtskib - jern - 1 dæk - 3-mst.

Besætn. 21 mand (tysk flag).

Reiherstiegwerft, Hamburg

Bg. 227 - S. . .1871 - L. 11.10.1871.

Bg.t. Robert Miles Slomann - Partenreederei,
Hamburg (7 partredere) - reg. 16.10.1871.

S/S "Hamburg" - RDHF -

29.10.1872: overgået til Robert M.Slomann & Co.
Partenreederei (8 partredere), Hamburg.

14.4.1889: s.t. Thorwald Marcellus Waldemar
Høeg, Kbh.: S/S "Hamburg".

.1890 s.t. Dampskibs-A/S Constance,
Christiania: S/S "Constance" - HDVC.

KR: A.Juell

Chr. Thorbjørnsen

.1910: s.t. Th.A. dos Santos, Lisboa:
S/S "Constancia" - HGFB -

191 : s.t. Companhia de Navegacao de Portugal,
Lisboa.

1926: omdannet til hulk.

M/S "Hamburg" - C6CQ2 - Reg.710.781.

12752 brt - 6492 net - 2999 dw.

13141 BT - 6757 NT - 2999 " 1987.

156,42 x 23,98 x 5,401 m (BB)

135,79 x 23,47 x 13,75

17904 kW/24000 ihk Stork-Werkspoor, Amsterdam

2/20-cyl. 4SA Vee (410 x 470) - 22 kn

2 control pitch propeller -

Thw.thrust propel fwd.

Passager- Ro-Ro-bilfærge - 4 dæk -

659 køje- + 376 dækspass. bovport/rampe

sideporte - 2 hækporte/ramper - (alt.45 trailere)

400 personbiler - Lane lnght: 844 m.

Werft Nobiskrug GmbH, Rendsburg.

Bg. 685 - S. 4.10.1975 - L. 30.3.1976.

Bg.t. I/S Jahre Line - Anders Jahre, Sandefjord:

M/S "Kronprins Harald" - LCHI - Reg.18728

Rute: Oslo-Travemünde.

27.2.1987: s.t. DFDS Prinzen-Linie, Hamburg,
men overført til DFDS Seacruises (Bahamas) Ltd.,
Nassau: M/S "Hamburg" -

Rute: Hamburg - Harwich. Indsat 4.4.1987.

20.12.1990: Overført til Scandinavian World
Cruises (Bahamas) Ltd., Nassau
- (DFDS Seaways (Bahamas) Ltd.)

.6.1997: Omdøbt M/S "Admiral of Scandinavia"

Rute: Amsterdam - Newcastle.

H/S "Hamlet" -

30 - 40,5 Cml. - 62 brt ?

30-40 nom brugte 1.1/2 tønne/time kul

Passagerskib - jern - 10 læster gods + 300 pass.
- "i stævnen een Figur, der holder i sin Haand
et forgyldt Dødningseskal".

William Fairbairn & Company, Millwall/Thames.
Bg. S. L. 5.1842.

Bg.t. Dampskibs-Interessentskabet i Helsingør -
ank.Helsingør 9.5.1842 - i fart fra 13.5.1842.

Regelmæssig i fart Kbh - Bellevue - Vedbek -
Rongsted - Humlebek - Helsingør - Helsingborg.

Har også i perioder besejlet Landsrona og Malmö.
(1 rundrejse daglig) - Købspris Rbd.37.700.

.11.1856: s.t. Interessentskab i Engelholm
H/S "Engelholm" -

- handlande Blixt,
lantbrukar John Johnson, O. Kull og I. Linhven.
- selskabet senere benævnt Angelholms Ångbåts-A/B.
- rute: Göteborg - Skåne-havnene i konkurrence
med Hallandsbolaget.

ca.1858: s.t. Luleå Rederi, Luleå

KR: Jonas Bodell & Co. (se dog side 2).

10.9.1860: Totalforlist p.r. Luleå - Kalix -
grundstødt i Trollerisundet og derefter kondem-
neret.

Arvid Moberg: "Sjöstad - Skeppsbyggnad och
sjöfart i Luleå under 350 år":

"Det första försöket att skaffa Luleå ett ångdrivet fartyg leddte till en snopen upplösning. Man önskade sig en ångare som kunde användas dels till bogsering, dels och kanske ~~allt~~ framför allt för trafik på älven upp till Råbäcken eller Grubban. Enligt skeppslistan 1858 fanns på Västkusten ett ångfartyg "Engelholm" som gjorde regelbundna turer mellan Göteborg och Malmö. Året därpå redovisades det som hemma i Halmstad och utan turlista

På "Engelholm" kastade man i Luleå sina blickar. Den på skilda områden aktive Jonas Bodell fick i ett bolag med sig flera personer som hade en smula ledigt kapital, bland andra kamrer F.G. Lagerwall och stadens nye källarmästare Johan Tegström. Efter underhandlingar köptes "Engelholm" 1860 och anlände till Luleå lördagen den 21.juli. Nästa dag anordnades lustresa till Gäddvik, den 24. företogs en provtur till översta bryggan i Råbäcken. Och så annonserades en turlista. Ångaren skulle avgå från Luleå tisdagar, fredagar och lördagar kl.3 em, från Råbäcken onsdagar, lördagar och söndagar kl.7 fm eller kl.6 från Grubban, n^{är} brygga kunde komma till stånd där. Utan signal skulle Avan anlöpas, hållplatser blev Gäddviks lastplats och färjställe, Ön, Bälinge, Sunderbyn och Unby grund. Låga var biljettprisarna, ansågs det: 40 öre på fördäck till Ön, till Råbäcken på akterdäck 1:50, i salongen 2:25.

Så väl hade Älvens trafikproblem ordnats, åtminstone upp till Bodenforsarna. Men så inträffade måndagen den 10.september någonting som med ens berövade Luleå dess ångbåt. På resa till marknaden i Kalix råkade "Engelholm" få grundkänning i Trollerisundet, mellan Hindersön och Långön. Kapten J. Röckner hade liksom lotsen misslets av att fartygets dimensioner, däribland djupgåendet, var

angivna i ett dem obekant fotmått. "Engelholm" tog inn vatten och måste sättas på grund vid Degerön. När ångaren omsider var åter i Luleå upptäcktes vid besiktning att "hela skrofvat är så af rost förstördt, att detsamma icke kan repareras". Ångmaskinen om 40 ihk var däremot i gott skick; den övertogs av Bodell som drivkraft i det sågverk som han anlade på Oscarsvarv. Inventarierna, såsom filter, tagelmadrasser, hängmattor, lakan, dynor, halmmadrasser, handdukar, speglar, bord, mahognykommoder och järnvikter, avsedda som barlast i båtar, lades i förråd och övertogs omsider av Luleå Varvsbolag, ~~varf~~ som emellertid måtte ha funnit dem oanvändbara, varför Tegström lät anordna auktion på dem sommaren 1869." -

H/S "Hamlet" - NCDG -

35 Cml. - 102,05 brt - 62,22 net -

144,3 x 16,8 x 7,0 - mask: 33,6 df.

60 nom værftet -

8,2 kn.

Passagerskib - klink af jern - 1 dæk - 2 master -
fladt spejl - kvindelig gallionsfigur ! - 2 skorst.

Charles Lungley, Deptford Green (Themsen)

Bg. S. L. 5.1857.

(værftet også benævnt C. Lungley, Humphreys,
Tennant & Dykes).

Bg.t. Actieselskabet Dampskibs-Interessentskabet
i Helsingør iflg. skøde af 20.5.1857 -
ank. Helsingør 4.6.1857.

Sejlads på Øresund - Kbh - Helsingør - Helsing-
borg m.v.

I 1868 reklameres med: Farter i Sundet ved
De forenede Helsingørske, Helsingborgske og
Malmö Interessentskabers Dampskibe.

. .1874: s.t. Dampskibsselskabet Kjøbenhavn -
Malmø, Kbh - Rbd. 3000.

22.4.1874: s.t. D.F.D.S., Kbh -
salget endeligt bekr. 9.7.1874.

21.5.1875: hjst. Kbh.

14.9.1876 anm. henlagt ved Refshaleøen for
ophugning.

26.9.1876 anm. Nationalitetsmærkerne udhugget.

("Bygget efter samme linier, som den britiske
kongeyacht "Victoria and Albert" anskaffedes").

S/S "Hamlet" - NBTS - C/46.

1108,50 brt - 762,56 net - 1500+180 dw.

223,6 x 31,0 x 18,2/11,3 - mask: 35,4 df.

130 nom - 570 ihk ~~2-cyl-comp.~~ vrft. - 10,6 kn.x)

Fragtskib - 2 dæk - 2 master - skarp bov med
glat, lodret stævn - hækbygget med rundt spejl.
5BH -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg. 25 - S.

L. 9.3.1890.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Danmark, Kbh.

Bilbrev af 1.marts 1890 - reg.

kr. 381.156,-

3.3.1915 A - 4 .3 .1915 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Hamlet, Vejle.

kr. 209.142,-

23.9.1916 A - 3 .10 .1916 R. s.t.

A/S Det Dansk-Norske Dampskibsselskab, Kbh.

kr. 1.116.977,- *hjt: Vejle.*

31.8.1923 A - 11.9 .1923 R. s.t.

Johannes Bernhardt, Hamburg:

S/S "Johannes Bernhardt" - RDPQ -

1924: s.t. Anglo Levant Steam Ship Co., London:

S/S "Rita Chandris" - ("Rita Handri") - JBDH.

Man: J.D. Chandris, Piræus -

1925: Overført til græsk flag - hjst: Piræus.

1933: s.t.

S/S "Agios Spyridon" -

1933: s.t.Haci Huseyin (Hadji Houssein) &

Ali Sükrü, Istanbul: S/S "Haci Huseyin" -

1934: s.t. Yakup & Sükrü, Istanbul:

S/S "Sürmene" - (Yakup & Ali Sükrü)

1936: overgået t. Yakup Sükrü Uzuner, Istanbul:

S/S "Eti" - TOEA - Reg.920 -

1217 brt - 704 net - 1862 dw.

LR/1959: Sükrü Uzuner, Asiye Buldas, Istanbul)

April 1959: ophugget i Istanbul

x)trp.exp.

S/S "Hamlet" - OYEK - A/31.

246 brt - 118 net - 124+16 dw.

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft 12/1899.

ex S/S "Hammershus" af Neksø.

29.5.1936 - 20.8.1937:

Rederiet Aalborg A/S, Kbh. -

- - - -

S/S "Hamlet" - OZKA - C/100.

1996 brt - 1188 net - 3097+173 dw.

Wm.Gray & Co.Ltd., W.Hartlepool 12.6.1924 -
Bg. 956 -

ex S/S "Søborg" af Kbh.

15.12.1948 - 13.2.1956:

A/S Det Dansk-Norske Dampskibsselskab, Kbh.
(R.A.Robbert).

- - -

S/S "Hamlet" - NFRH - C/473.

1377 brt - 804 net - 1984+116 dw.

246,1 x 37,2 x 14,2/17,3

665 ihk trp.exp. vrft - 2 kedler - 9kn.

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH

Howaldtswerke A.G., Kiel.

Bg. 650 - S. 9.1924 -L. 4.11.1924.

Bg.t. A/S Det Dansk-Norske Dampskibsselskab,
Kbh. - A+R 28.10.1924 - kr. 671.010.

20.5.1927 A+R s.t. Frantz L. Nimtz, Stettin:
S/S "Selma" - JBPS/DAVH - ca.kr. 465.000.

GL: 1414 brt - 817 net -
74,76 x 11,34 x 4,42 m

11.1.1944: Sunket i Oslofjorden efter eksplosion i ammunitionsladning - totalforlist.

M/S "Hamlet" - OVJW - S/45.

95,26 brt - 39,10 net -

25 x 5 x 2 m

88 kW

Fragtskib - stål

Bg.1930.

Jan.I/1988 reg. optaget i skibsreg. tilhørende
K/S Rederiet Prince Hamlet, Kbh.

-Kompl: ASX10512 ApS, Kbh. - hjst. Aarhus.

KR: Kirsten Merete Ødum, Charl.

M/S "Hamlet" - OYTN - D/1471.

299,95 brt - 198,44 net - 811 dw.
171,8 x 34,5 x 15,5

LR: 181,5 x 34,6 x 10,11
163,0 x 34,5 x 18,6

800 ihk Lister/Blackstone & Co., Stamford
8-cyl. 4SA (222 x 292) - 10 kn -

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 1Ho/1Ha -
G.64142 - B. 55902 cbf - 125' mellemdæk.
control. pitch propeller-

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn.
Bg. 51 - S. 4.9.1968 - L. 7.12.1968.

Bg.t. Rederiet Hamlet I/S, Kbh.
forel. A. 10.4.1968 - R. 18.4.1968.
endel. A. 14.8. + 27.11.1968 - R. 3.12.1968.

KR: Rederi-A/S Isafold, Kbh.

- grosserer Tage Peetz, Kbh,
prokurist Eyvind Peetz, "
fabrikant Arne Ørskov Christensen, Fr.havn,
direktør Ove Kirkebye, Klampenborg,
Kampmann & Herskind A/S, Kbh.

11.2.1974 A - 13.2.1974 R. s.t.
skibsreder Kåre Sten Knudsen, Åkrehamn:
M/S "Grete Sleire" af Haugesund - Nkr.2.850.000
LNDW - Reg.18246.

1974: s.t. K/S-A/S Pedership - Knut E.Pedersen,
Nøtterøy: M/S "Bjerkøsund" af Tønsberg.

M/S "Hamlet" -

ikke indreg.

2089 brt - 788 net - 600 dw.

LR: 241,2 x 55,3 x 12,6

211,8 x 54,1 x 32,10

73,51 x 16,84 x 3,817 m

64,52 x 16,50 x 10,01

2387 kW/3200 ihk Atlas-MaK - 2/8-cyl. 4SA
(320 x 450) - 14,5 kn.

2 control. pitch propellers -

Thw. thrust control. pitch propeller fwd.

Passager- & bilfærge - 2 dæk - bov- og hækport.

9 BH - 650 pass. - 75 bilenheder -

Fr. Lürssen, Vegesack.

Bg. 13391 - S. 30.12.1967 - L. .12.1968.

Bg. t. H-H Linien, Helsingør - ca. 16 mill kr.
(Peter Justesen & Co., Kbh.)

Inden aflev. s.t. Svenska Rederi-A/B Öresund,
Malmö: M/S "Hamlet" - SKHO - Reg. 10985.

Fra 197 : Rederinavn ændret til
A/B Sundfart, Malmö.

Rute: Dragør - Limhamn.

M/S "Hamlet" - C6BQ7 - Reg.708.848

7170 BT - 4381 NT - 12336 dw.

121,80 x x 8,302 m (BB)

116,01 x 20,01 x 11,03

3016 kW/4100 ihk Mitsubishi/Akasaka Tekkosho
K.K., Yaizu - 5-cyl. 2SA (450 x 1350) - 12,5 kn
nedbremset: 2567 kW/3490 ihk

Bulkcarrier - 1 dæk - M+A agter -
3Ho/3Ha - G.15052 - B. 14435 cbm.

K.K. Taihei Kogyo, Akitsu.

Bg. 1823 - S. 31.10.1985 - L. . .1986.

Bg.t. Venus Lines Co.S.A., Nassau

Man:

Operator: Admiral Shipping ApS, Køge
(Seaside Navigation ApS, Havnen 12).

1991: overført til Panama-reg.

3EEZ9 - 21175 PEXT -

Ejer: Transocean Transport Corp.

Man: Fairmont Shipping (H.K.) Ltd.

1992: hjst. Manila.

1995: hjst. Panama - 3EEZ9 - Reg.20082-92 A

Man: Fairmont Shipping (Canada) Ltd.

1996 ejer: Hamlet Maritime Ltd.

(charter: Mizushima Shoun K.K., Okayama)

LR.851.6720.

M/S "Hamlet Alice" - ikke indreg.

9703 brt - 7435 net - 12760/13000 dw.
4974 " - 3117 " - 7875/8000 "

LR: 132,92 x 20,55 x 7,233/9,437 m (BB)
122,21 x 20,52 x 12,22

4746 kW/6360 ihk Alpha-Diesel - 2/12-cyl. 4SA
Vee (280 x 320) gearret t. 1 aksel 15/16,5 kn.
control. pitch propeller ø

Multiflex-fragtskib - Ro-Ro - 2 dæk - M+A agter
hækport + quarter-rampe - str. for heavycargoes
4Ho/4Ha + 3 mellemdæk - G.22.000 - B.20190 cbm.
C.Ho. 212/20' + C.Dk. 168/20' containers.

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 875 - S.10.5.1977 - L. $\frac{3}{10}$ - .9.1977.

Bg.t. Hamlet Maritime Invest Ltd., Newcastle
Man. W.A. Souter, Newcastle. (Rederi-A/S
Hamlet, Kbh.).

9.1977: ved afleveringen s.s.t
Vietnam Ocean Shipping Co., Haiphong=
M/S "Hau Giang" - XVZK -

LR.761.8662.

M/S "Hamlet Arabia" - OYCT - D/2652.

4974,04 brt - 3116,94 net - 7875/8000 dw.
9867 " - 6920 " - 12760 "

Burmeister & Wain, Kbh - .3.1978.
Bg. 877 -

ex M/S "Hamlet Ariadne" af Kbh.

3.1978 -

K/S Multi-Ship III, Kbh -
kompl: ASX 475 ApS, Kbh.

(Hamlet Invest - Investeringselskabet af
1.7.1976 - Drift: A/S D.F.D.S., Kbh.)

- - -

M/S "Hamlet Ariadne" - OYCT - D/2652.

4974,04 brt - 3116,94 net - 7875/8000 dw.
9867, " - 6920, " - 12760 "

LR: 133,31 x 20,55 x 7,233/9,435 m (BB)
122,81 x 20,52 x 12,22

4746 kW/6362 ihk Alpha-Diesel - 2/12-cyl. 4SA
/5760 " Vee (280 x 320) gearet t.
1 aksel - 15/16,5 kn - control pitch propeller

Multiflex-fragtskib - Ro-Ro - 2 dæk - M+A agter
hækport + quarter-rampe - 4Ho/3Ha + 4 mellemdæk
str. for heavy cargoes -
C.Ho. 212/20' + C.Dk. 168/20' containers.

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 877 - S. .11.1977 - L. .3.1978.

Bg.t. K/S Multi-Ship III, Kbh. - ca.kr. 72 mill.
Kompl: ASX 475 ApS, Kbh -
(Dansk Investeringsfond af 1.7.1976).
reg. Mar-I/1978.

Søsat som M/S "Hamlet Ariadne".

Inden aflev. omdøbt til M/S "Hamlet Arabia".

Sejler for Hamlet Invest - Investeringselska-
bet af 1.juli 1976 - 13 års timecharter.

1978: 3 års re-charter til Saudi National
Lines (U.S.A. - Middle East).

Driften forestås af A/S D.F.D.S., Kbh.

M/S "Hamlet Ariadne" / "Hamlet Arabia" OYCT.
side 2.

Aug.1981: Rederisnavn ændret til K/S Difko I,
Kbh.

Tonnage: 9866,89 brt - 6919,83 net - ændret til
10014,89 " - 6997,33 "

TEU: 347 = C.Ho.166/20' + C.Dk. 181/20'.

. 1981: Udflaget til Rederiet Hamlet,
Fremantle; M/S "Pilbara" - VJPA - Reg.386.183.
først slettet af dansk register . . 1983.

Man: Western Australian Coastal Shipping
Commission. (Stateships), Fremantle.

Ombg. af Hong Kong United Dockyard Co. -
Forstærket bund, så skibet kan ligge tørlagt
under ebbe

. 1990: Charter slut - ny charter til
Nigochart B.V. - Van Nievelt & Goudriaan B.V.,
Rotterdam; M/S "Algenib" - 3EJF8 - R.20283-
PEXT1 af Panama.

. 1991: Nigochart konkurs - overtaget
igen af Difko I, Panama; M/S "Hamlet Arabia".

1991: Ny charter - omdøbt M/S "Medcaribe I"

Man: Wallem Shipmanagement Ltd.

5425 brt - 3517 net - 8001 dw.

9394 " - 7184 " - 12350 "

. 1992: atter omdøbt M/S "Hamlet Arabia".
9878 BT - 6376 NT - 12350 dw.

M/S "Hamlet Beatrice" - GWIF - Reg.363.070
Britisk reg.
35706 brt - 25600 net - 59750 dw.

LR: 225,03 x x 12,501 m
213,01 x 32,25 x 18,01

13801 kW/18500 ihk B&W/Kbh - 7-cyl. 2SA
(800 x 1600) - 15,75 kn - type K80GF -

Bulkcarrier - Panmax-type - 1 dæk - M+A agter
7Ho/7Ha - G. 79.000 cbm -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 891 - S.

L. 17.1.1977.

Bg.t. Ilona Maritime Corporation, Monrovia
(Inglessis-gruppen, London):

M/S "Demetrios" -

Inden aflev. overtaget af Rederi-A/S Hamlet,
Kbh: M/S "Hamlet Beatrice" -

(50 mill kr. betalt af det græsk-engelske
rederi for ophævelse af kontrakten - Berl.
23.11.1976).

Ved aflev. overgået til Hamlet Maritime Invest
Ltd., Newcastle: M/S "Hamlet Beatrice"

Man: W.A. Souter, Newcastle.

8.1979: s.t. Firal Shipping Co., Piræus:
M/S "Atlantis" - SVYO - Reg.7251 - kr.86 mill.

Man: Glafki Shipping Co.S.A., Panama/Piræus.

M/S "Hamlet Saudia" - OXKG - D/2672.

4974,04 brt - 3116,94 net - 7875/8000 dw.
9867, " - 6920 " - 12760 "

LR: 133,31 x 20,55 x 7,233/9,435 m (BB)
122,31 x 20,52 x 12,22

4746 kW/6362 ihk Alpha-Diesel - 2/12-cyl. 4SA
/5760 " Vee (280 x 320) - gearet t.
1 aksel - 15/16,5 kn - control. pitch propeller.

Multiflex-fragtskib - - Ro-Ro - 2 dæk - M+A agt.
4Ho/3Ha - 4 mellemdæk - str. for heavy cargoes
hækport/quarter-rampe - G. 22.374 - B.20520 cbm.
C.Ho 212/20' - C.Dk. 168/20' containers.

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 878 - S. 24.2.1978 - L. .6.1978.

Bg.t. K/S Defko II, Kbh -

kompl: ASX 655 ApS., Kbh.

reg. Juni/II-1978.

(Dansk Investeringsfond af 1.7.1976)

Dir. for ASX 655 ApS: forstander Poul G.Jensen,
Holstebro).

Sejler for Hamlet Invest - Investerings-
skabet af 1.juli 1976 - 13 års timecharter.

1978: 3 års re-charter til Saudi National
Lines (U.S.A. - Middle East).

Drift: A/S D.F.D.S., Kbh.

LR. 761.8686.

H/S "Hammer" - NHQK -

31 Cml -

93,36 brt - 61,36 net -

135,0 x 14,8 x 6,3 df.

30/40 nom - 1 maskine Robert Stephens - 12 kn.

Passager- & stykgodsskib - klink af jern - 1 dæk
2 master - skarpt agterskib - skarp stævn uden
gallion

Mitchell & Co., Newcastle o/Tyne.

Bg. S. 1857. L. 26.5.1857.

Bg.t. Dampskibsselskabet for Slesvigs Vestkyst,
Husum - ank. 5.6.1857.

Rute: Høier - Wyk - Husum - Sylt - Pellworm.

1864: tilhører et Aktieselskab ved Louth i
Flensburg - hjst: Husum.

ca. 1864: omdøbt t. H/S "Nordfriesland"
s.t. ?

30.1.1872: anm. s.t. A/S Hanherred, Aalborg:
H/S "Hanherred" - Rbd. 10.000.

10.1.1873 anm. s.t. grosserer George Greiersen,
Kbh.

25.1.1873: omdøbt til H/S "Roar"

7.4.1874: anm. s.t. J. Bruhn m.fl., Husum
Mark 14.000

M/S "Hammer Bakke" - OWPP - B/223.

44,70 brt - 44,70 net -

65,7 x 23,0 x 3,4

70 ihk

install. 1966 -

Passager- & bilfærge - 1 dæk -

Søby Motorfabrik & Skibsværft.

Bg. S. L. 6.1965.

Bg.t. Østre Færge A/S, Orø pr. Holbæk.

A. 2.6.1965 - R. 4.6.1965

Bg. som trækfærge uden motor - motor install.
1966 -

Rute: Hammer Bakke - Orø.

April-II/1979 reg. s.t.

Baronesse Marina E.U. von Malsen-Ponickau,

Selsø Hovedgård pr. Skibby -

omdannet til pram og omdøbt til

"Prammen-Eskildsø" -

M/S "Hammeren" - OYKA - D/118.

275 brt - 72 net - 400 dw.

275,24 brt
71,70 net

114,4 x 24,1 x 9,9

285 ihk MAN/Augsburg - 3-cyl. 2SA -

Fragtskib (stentransport) - 1 dæk - 6BH

M+A agter -

Franz Mützelfeldt - Cuxhavener Schiffswerft.

Bg. 12 - S.

L. 7. 4. 1936.

Bg.t. Max Leib, Hamburg:

M/S "Thüringen" -

1939-45: O.K.M.- tjeneste;

Vorpostenboot "V.1001 - Thüringen" -

28.9.1946: aflev t. den belgiske stat som
krigsskadeserstatning - belgiske marine;

M/S "Bootsman Jonsen" -

anvendt som bjergningsfartøj til fjernelse af
krigsrag i belgiske farvande.

15.3.1949 A - . . . 1949 R. s.t.

H. Poulsen & Co.A/S, Kbh: M/S "Hammeren".

7.2.1962 A - 9.2.1962 R. omdøbt til

M/S "Stavnshoved" -

26.7.1962 A - 27.7.1962 R. s.t.

firma H.I. Hansen, Odense, for ophugning.

. . 196 A - . . 196 R. slettet af reg.
som ophugget.

M/S "Hammeren" - OURA - D/910.

298 brt - 109 net - 415 dw.

298,47 brt

134,2 x 26,3 x 9,9

108,75 net

LR: 141,6 x 26,7 x 10,4

131,3 x 26,3 x 11,4

300 ihk Alpha-Diesel - 5-cyl. 2SA (230 x 400)
9,5 kn -

Stenfisker og stentransportskib - 1 dæk -
M+A agter - 1Ha - 5BH -

Husumer Schiffswerft, Husum.

Bg. 1204 - S. 5.3.1962 - L. 4.4.1962.

Bg.t. H.Poulsen & Co. A/S, Kbh.

Hjst. Hammerhavnen - A+R 6.3.1962.

23.1.1975 A+R s.t.

A/S Rovde Sandfrakt v. Agnar Knardal, Rovde:

M/S "Rodvin" - af Ålesund - JXMO - Reg.18443.

M/S "Hammerodde" - OUQF - J/143.

149,10 brt - 96,47 net - 230 dw.

Friedr. Krupp A.G. - Germaniawerft, Kiel -
.2.1921 - Bg.396 -

ex M/S "Christian" af K Sønderborg.

11.12.1963 - 16.8.1968:

Rederi-Interessentskabet Hammerodde, Allinge.

- hotelejer Kaj O. Madsen, Sandvig (KR),
skibsmægler Evan Rødgaard Jepsen, Allinge.

- - -

S/S "Hammershus" - NKQT/OYEK - A/31.

246 brt - 118 net - 124+16 dw. *240,40 brt*
127,0 x 20,8 x 9,3 ef. *119,12 net*

70 nom - 350 ihk trp.exp. vrft. -

Passager- & stykgodsskib - 1 dæk - 2 master -
4BH -

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg. 19 - S. 13.5.99 - L. 29.11.1899.

Bg.t. Det Østbornholmske Dampskibsselskab A/S,
Neksø - A+R. 8.12.1899. - *Kr. 161.000*

24.5.1929 A - . .1929 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Østersøen, Allinge.

Rute: Allinge - Simris-hamn. .

27.6.1935 A - . .1935 R. s.t.

Rederiet Aalborg A/S, Kbh: S/S "Aalborg" -

hjt: Aalborg -

Rute: Kbh - Aalborg.

29.5.1936 A - *25.6* .1936 R. omdøbt til

S/S "Hamlet" - *af Helsingør.*

Rute:

20.8.1937 A - . .1937 R s.t. ved tvangsauktion
skibsmægler Wm. Rantzau, Skodsborg - kr. 16.000.

.8.1937 A - . .1937 R. videresolgt til
Grimstad for ophugning - kr. 19.000.

opr. 237,80 brt

S/S "Hammershus" - NMLW/OXZC - C/13.

3939 brt - 2510 net - 6380+420 dw.

Russell & Co., Port Glasgow 6/1903 - Bgg 488.

ex S/S "Astoria" af Kbh.

8.11.1910 - 17.6.1912:

Dampskibsselskabet Atlantic A/S, Kbh.

17.6.1912 - 23.2.1933:

A/S Dampskibsselskabet Dannebrog, Kbh.

- - -

M/S "Hammershus" - NQPS/OUUF - J/847

63,11 brt - 49,43 net - 111 dw.

71,3 x 19,6 x 7,0'

56 inh

74 "

Fragtskib - S/hjmt - eg - 2-mst. skonnert

Carl Holzerland, Barth - Lev. .9.1905.

Bg.t. Kpt. W.Holberg, Fuhlendorf;

S. "Käte" af Barth. - JRFT - 63 brt - 49 net

GL: 69,8 x 19,5 x 7,5' = 21,28 x 5,93 x 2,30 m

16.3. A - 20.3.1908 R. s.t.

Partrederi, Allinge: S. "Hammershus" kr.14400

- Brændehdl. Emil F.J. Holm, Allinge (BR)

bedstemand Thorvald Hansen Stub, "

Skibsf. Adolf Chr.Hansen Holm "

" Lauritz P. Hansen Lyster "

31.5. A - 9.6.1920: R. Boet efter Stub over-
gået til E.F.J. Holm.

6.1. A - 10.1.1927 R. s.t. skibsf.Carl
Julius Petersen, Hasle. 4.5.1927: hjst.Rønne.

8.11.1932: Strandet ved Allinge Havn, men
bjerget og Jan.1933 atter i fart:

20.1. A - 21.1.1943 R: M/S "Hammershus"

24.1.1939 A+R overgået til Partrederi, Halse
- hjst: Rønne

- Skibsf. Carl J.Petersen, Hasle (BR)

" Niels A.F. Petersen, "

19.11. A - 20.11.1942 R. overgået til
skibsf. Niels A.F.Petersen, Hasle, som ene-
ejer - hjst. Hasle.

29.1. A - 8.2.1943 R. s.t. Partrederi, Esbjerg
M/S "Wanjan" -

- direktør Vilhelm Knudsen, Spangsbjerg,
købmand Jørgen Steffensen, Esbjerg (BR)

5.11. A - 11.11.1943 R. s.t. grosserer
Henrik J.Lehmann, Kbh.

forts.

M/S "Hammershus" - NQPS/OUUF - side 2.

10.81 A - 27.8.1945 R. s.t.

Partrederi, Kbh.: M/S "Frihed" -

- skibsreder Harald C.C.Nielsen, Kbh. (BR)
 entreprenør Nils H.Larsson, Hellerup

29.1. A - 30.1.1947 R. overgået til
Skr. Harald C.C.Nielsen, Kbh. som eneejer.

1.2. A - 5.2.1947 R. s.t.
skibsf. Kristian M. Nymand, Hadsund.

27.10.1959 A+R slettet - s.t. udlandet.

M/S "Hammershus" - OYSH - A/4.

1741 brt - 1055 net - 500 dw.

1775 " - 1078 " - 500 "

1774, 94 brt

1077, 83 net

250,8 x 40,1 x 12,9/16,4

LR:

2250 ihk B&W/Kbh - 6-cyl. 2SA

15 kn -

Passager- & stykgodsskib - l+shelterdæk -
2 master - 8BH -

900 pass. indenrigs/344 pass. udenrigs.

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 622 - S. 8.2.1936 - L. 30.5.1936.

Bg.t. Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866

A/S, Rønne - kr. 1.906.947

A. 27. 5. 1936 - R. 29. 5. 1936.

9.4.1940: i hjemmeflåden -

4.8.1940: Besk. ved minesprængning i Øresund.
Passagererne overført til S/S "Benedikt", der
sammen med en lodsbåd slæbte skibet ind på
grund på Stubben. Bjærget og rep.

Jan.1944: Beslaglagt af Oberkommando der
Kriegsmarine - i Rønne - anvendt som ~~XXXX~~
flådeinspektionsskib - *1/2 "Buea"*

.5.1945: fundet i *Fleisburg Fiord*
overtaget og anvendt af de allierede som
troppe transportskib -

. .1946: tilbageleveret til D/S paa Born-
holm af 1866 A/S.

1958: ombg. og forlænget - Burmeister & Wain,
Kbh. - 1726 brt - 985 net - 500 dw.

254,9 x 40,1 x 20,8

LR:

M/S "Hammershus" - OYSH - A/4 side. 2.

14.1.1964 A+R s.t. Orlogsværftet, Kbh.

1964: ombg. til værkstedsskib og moderskib
for u-både - salgspris: kr. 4,5 mill.

omdøbt til M/S "Henrik Gerner" - OUCD

22.2.1964 A - 24.2.1964 R. slettet af reg.
som overgået til varig anvendelse som krigs-
skib.

M/S "Hammershus" - OZGG - A/93.

1831 brt - 1097 net - 530 dw.

Burmeister & Wain, Kbh - . 1940 - Bg.655.

ex M/S "Rotna" af Rønne.

22.2.1964 - 6.5.1965:

A/S Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866,
Rønne.

- - -

M/S "Hammershus" - OWCW - A/278.

2937,88 brt - 1423,28 net - 752 dw.

3050,81 " - 1555,28 "

Marts-I/
1981.

KM: 82,93 x 16,42 x 8,76 m

LR: 86,37 x 16,41 x 4,160 m

79,51 x x 5,31

opr-.

5884 kW/8000 ihk Deutz - 2/12-cyl. 4SA Vee
(400 x 500) - 17/18,5 kn.

2 control.pitch propeller.

Thw.thrust propel fwd.

Passager- & bilfærge - 2 dæk - 675/1000 pass.
180 køjepl./1981: 234pass. - 110 bilenheder.
bovrampe - 2 sideporte.

Jos.L.Meyer, Papenburg.

Bg. 533 - S. 13.3.1965 - Lev. 18.6.1965 (prt.)
21.6.1965 (endel.)

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet paa Bornholm af
1866, Rønne - kr. 20.750.000.

A. 12.6.1965 - R. 21.6.1965.

Ruter: Rønne-Travemünde - indsat 23.6.1965
Rønne-Ystad og Rønne-Kbh.

12.12.1973 A - 20.2.1974 R. s.t. Ministeriet
for offentlige arbejder - De Danske Stats-
baner, Kbh - hjst.Rønne.

Sept.I/1975 reg. overgået til Statsvirksomheder
Bornholmstrafikken, Rønne.

Apr.II/1993 reg. slettet - s.t.United Shipping
Co.S.A., Monrovia: M/S "Cynthia I" af Panama
3FIY3 - Reg.22432-PEXT - ca.kr. 10 mill.

Man: Aquilla Maritime S.A.

Reel ejer: Hellenic Mediterranean Line, Piræus

Rute: Brindisi-Split (se Søfart 14.5.93).

ombg. RoRo-rampe - bovport/rampe - hækport/
rampe - 78 biler. - 230 + 780 dækspass.

.1994: omdøbt M/S "Kraljica Mira" af Panama
Man: Jadroplov, Split.

LR.651.1001.

M/S "Hammerslet" - OUQD - B/216.

73 brt - 38 net -

72,83 brt

67 " - 38 " -

38,20 net

74,5 x 20,9 x 7,1

92 ihk

177 "

Passagerskib - sejlskib m.hjælpemotor
galeaserig - eg + bøg -

J.Ring Andersen, Svendborg.

Bg. S. L. . 1930.

Bg. som fragtskib - motorgalease til
skibsfører R.H. Pilegaard, Vang:

M/S "Cathrine" - NJCD/OUQD - E/299

hjst. Svendborg.

71,15 brt - 45,38 net - 130 dw.

. 1947 A

s.t. skibsfører Niels E. Mogensen, Svaneke:

M/S "Hammerslet" - OUQD - J/904

. 1950 A

overgået til Partrederi v. samme.

. 5.1959 A -

overgået til I/S Hammerslet, Svaneke

BR: Niels E. Mogensen.

1)

11. 3.1964 A - 13. 3.1964 R. s.t.

Postbådfører Peter Sonne, Svaneke -

ombg. til Passagerskib - rute: Svaneke -

Christiansø - reg. Juni/I-1964.

4.4.1972 A - 5.4.1972 R - omdøbt til

M/S "Peter" -

Mar.I/1982 reg. P.Sonne død - overgået til
fru Hedvig M.P. Sonne, Svaneke, i uskiftet bo.

Mar.II/1982 reg. s.t. Postbåden Peter I/S,
Svaneke -

- skibsfører Niels Peter Sonne, Svaneke,

" Poul Mogensen "

" Christian "

- 1) I/S Hammerslet -
24.9.1963 A - 25.9.1963 R. - udtrådt:
Niels E. Mogensen, Svaneke
A.T.A. Hansen, Neksø.

KR: købmand Herman Fridolf ~~MINN~~ Munch
Christensen, Svaneke.

M/S "Hammonia" - S6CV - Reg.383.588/Singapore
14332,09 brt - 9295,66 net - 21.000 dw.
9230,02 " - 5837,21 " - 17.337 "

Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri.
Bg. 386 - Lev. 23.1.1969.
26.2.1982 afl. - forlænget - fwd section;
Nippon Kokan K.K., Asano Dockyard, Yokohama.

Fragt/Containerskib - 2 dæk - 5Ho/8Ha
G.29669 - B.27377 cbm -
C.Ho. 330/20' + C.Dk. 202/20' containere.

21.6.1987 til 14.10.1988 (ca.)
Ove Skou Shipping Pte.Ltd, Singapore.

Charter:

ex M/S "Ditte Skou" / 1982: "Benny Skou" af Kbh.

M/S "Hamrabergr" - VA/202 - OW.2162 - D/2373.

182,02 brt - 64,94 net -

96,9 x 25,0 x 16,7

NV: 107,3 x 25,0 x 16,7

LR: 32,49 x x 3,531 m

28,12 x 7,62 x 5,72

596 kW/810 ihk MWM, Mannheim - 6-cyl. 4SA
(230 x 270) -

Hæktrawler - linefiskeri - snurrevåd -
2 dæk - M+A agter - 1Ho/1Ha - 4 BH - iskl.C.

Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin.
Bg. B.30/03 - S. L. .6.1976.

Bg.t. Partrederi "Krunan" - Jens Elias Ellef-
sen, Midvåg. (Kontraheret gennem P/f Markna-
darrøkt - B.Danielsen, Torshavn).

LR. 762.8631.

M/S "Hamrafossur" - VA/50 - XPVJ - D/1041.

273,17 brt - 93,58 net -

Elbewaterft, Boizenburg - .6.1964 - Bg.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Kappin" - TN/495 af Torshavn.

. .1977 -

P/R Hamrafossur, Midvagur

BR: Jens Elias Ellefsen, Torshavn.

- - -

M/S "Hamranes" - TG/10 - OXSV/XPSK - J/871.

151,58 brt - 68,69 net -

Vve. Chantelot & Fils, Fecamp - . .1918

Fiskefartøj - 2-mst. kutter - eg og alm.

ex M/S "Saint Expedit" - TN/ af Torshavn

. .1933 - .1.1973:

A/S G.Mortensen - A/S N.J. Mortensen,
Trangisvaag.

- - - - -

H/S "Hanherred" - NHQK -

93,36 brt - 61,36 net -

Mitchell & Co., Newcastle o/Tyne 26.5.1857.

ex H/S "Hammer" af Husum

ex H/S "Nordfriesland" af Husum.

30.1.1872 - 10.1.1873:

Actieselskabet Hanherred, Aalborg.

Best: proprietair R.F. Bruun, Hanherred,

kjøbmand A. Lindholm, Aalborg,

" P. Rechnitzer, " (BR)

" M. Larsen, Nibe,

brønderiejer J. Heimers, Aalborg.

(købt iflg. købekontrakt dat. Aalborg 30.1.1872).

M/S "Hanna" - NRJG/OWKX - J/112.

48 brt - 33 net - 115 dw.

~~XXXX~~ Carl Holzerland, Barth - 4.1899.

Galease - S/hjmt - eg.

ex M/S "Morsø" af Aalborg.

23.2.1924 - 20.3.1929:

Kystskipper Valdemar Larsen, Thisted - hjst. Ålborg

20.3.1929 - 20.5.1932: Partrederi, Rødvig

BR: fru Karen Christiansen.

20.5.1932 - 26.4.1939

Fisker Valdemar A.N. Christiansen, Rødvig/Fakse
Ladeplads.

- - - - -

M/S "Hanna Dan" - OUSQ - D/469.

497 brt - 191 net - 900 dw.

953 " - 518 " - 1365 "

205,7 x 33,1 x 16,5

LR: 218,6 x 33,1 x 15,3

195,3 x 33,0 x 19,8

885 ihk Alpha-Diesel - 7-cyl. 2SA (290 x 490)
11,5 kn - control.pitch propeller -

Frachtskib - 2 dæk (CSD/OSD) - M+A agter - 3BH
1Ho/ Ha - G.68.800 - B.63.000 cbf -

Svendborg Skibsværft -

Bg. 78 - S. 22.9.1956 - L. 28.11.1956.

Bg.t. Rederiet Ocean A/S, Kbh - hjst. Esbjerg.
A. . .1956 - R. . .1956.

27.11.1962 A - . .1962 R. s.t.

Finska Ångfartygs A/B, Helsinki: £ 94.000.

M/S "Iris" - OGHG - Reg.1300 -

. .1968: s.t. A/B Borgå Sjötransport O/Y,
Borgå: M/S "Svansund" -

Charter: Finska Ångfartygs-A/B, Helsinki.

1971: s.t. Chr. M.Sarlis & Co., Piræus:

M/S "Pella" - SV.3692 - Reg.4056 -

960 brt - 522 net - 1387 dw.

S/S "Hanne" - OYBD - C/570.

1080 brt - 633 net - 1553+147 dw.

Fredrikstads Mekaniske Verksted 1.9.1905 -
Bg. 100 -

ex S/S "C. Bom" af Thurø.

16.1.1937 - 28.12.1939:

Dampskibsselskabet af 1937 A/S, Kbh.

KR: skibsreder Ove Skou.

- - -

S/S "Hanne" - OYCT - C/100.

1253 brt - 724 net - 1800+120 dw.

P.Ph.Stuhrs Maskin- & Skibsbyggeri, Aalborg

31.10.1918 - Bg.13 -

ex S/S "Estland" af Kbh.

29.12.1940 - 6.3.1945:

Dampskibsselskabet af 1937 A/S, Kbh.

- - -

M/S "Hanne" - NJLM/OUUG - J/823.

77 brt - 42 net - 125 dw.

68,9 x 19,7 x 6,9

70 ihk Hanseat Motoren GmbH, Bergedorf
inst. 19 . - 2-cyl. 2SA (255 x 300).

Fragtskib - sejlskib m.hjælpemotor - stål -
2 master - 3BH -

D.W. Kremer Sohn, Elmshorn.

Bg. S. L. 1924.

Bg.t.

M/S "Käthe Olga" -

192 : s.t. Kapt. Johni Thiemann, Stade:

M/S "Anna" af Hamburg. - RFSW -

GL/1932: 80 brt - 44 net -

20,95 x 6,10 x 2,16 m

16.6.1931 A - 24.6.1931 R. s.t.

skibsfører Johan H. Falkenberg, Alnor:

M/S "Hanne" af Gråsten.

14.8.1936 A - 19.8.1936 R. s.t.

skibsmægler G.F.M. Almqvist, Malmö:

M/S "Finn" - SLAE - Reg.8109.

SvR: 86,82 brt - 62,43 net - 125 dw.

21,75 x 6,02 x 2,08 m

~~1.10.1936: Overgået til Rederi-A/S Finn,~~
Malmö (G.F.M. Almqvist).

1939: inst. 100 ihk June-Munktell -

M/S "Hanne Catharina" - OWDL6 - D/33452.

492,71 brt - 325,39 net -

1324,38 " - 939,79 " - 1438 dw.

1729 BT - 790 NT - 1438 dw.

Okt.II/1994

76,64 x 11,28 x 3,957 m

72,42 x 11,23 x 5,97/6,92 m

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 1Ho/3Ha -
G. 3258 - B.2902 cbm - 3 WTB.

Schiffswerft Hugo Peters, Wewelsfleth.

Bg. 538 - S. 9.4.1970 - L. .6.1970.

Bg.t. Reederei Georg Peterson, Rendsburg:

M/S "Anne Catharina" - DJPH

499,16 brt - 318,54 net - 1438 dw.

.1982: s.t. Rederi-A/B Ro Ro Tank, Stockholm:
M/S "Mignon" - SKHU - Reg.

.1984: s.t. Rederi-A/B Älfsborg, Göteborg:
M/S "Katharina" -

.1987: s.t. Oddvin Hoydal, Måløy:
M/S "Anne Catharina" - JXVG - Reg.20399.

Man: HS-Shipping A/S.

1989: Reg. i N.I.S. - JXVG3 - N.I.S. 00669.

4.1991: s.t. I/S Hanne Catharina, Marstal:
M/S "Hanne Catharina" -

- KR: H.C. Grube I/S, Marstal

Skibsreder Hans Hermansen, Marstal,
skibsfører Ole Andrup Jakobsen, "

Bo Knold Kristensen, Kbh.

skibsreder Gunnar Kristensen, Marstal (KR)

Frank Møller Pedersen, Årøskøbing

Bjørn Østergaard Nielsen, Tjele

M/S "Hanne Clausen" - OXYI - D/296.

325 brt - 101 net - 400 dw.

163,8 x 25,9 x 7,1/9,2

LR:

450 ihk Atlas-Polar, Stockholm - 5-cyl. 2SA

Kreaturtransportskib - 14shelterdæk (OSD) -
2 master - 3Ho - G.37010 - B.33670 cbf -
M+A agter -

Svendborg Skibsværft.

Bg. 55 - S. L. . 1947.

Bg.t. skibsreder Christian Clausen, Svendborg.

A. . 1947 - R. . 1947.

- opbygget på basis af vraket af "Ann Helen
Clausen"

24.1.1951 A - . 1951 R. overgået til
C.Clausen Dampskibsrederi A/S, Haderslev -
hjst. Svendborg.

17.10.1959: A+R s.t. Compania de Navigation
Netumar, Rio de Janeiro: ~~XXXXXXXXXXXX~~

M/S "Vale do Colonia" - kr. 2 mill.

1959: ombg. til bøffelttransport - C.Clausens
Værft, Kolding.

20.10.1961: Totalforlist - Sunket 1 mile ud for
Ilha de Santo Aleixo på pos. 08-40' S x 35-00'V

M/S "Hanne Dancoast" - OXWB - D/1185.

398,67 brt - 223,88 net - 825/876 dw.

20.9.1968:

488,12 brt - 297,89 net - 1060 dw.

Frederikshavns Værft & Tørdok 16.6.1965 -
Bg. 244 -

ex M/S "Hanne R." af Tuborg Havn.

26.9.1966 -

Rederiet Dancoast I/S, Marstal

KR: skibsfører Robert Stærke Kristensen, Marstal

+ Firma H. Folmer & Co., Kbh - ab Jan-I/1980

hjt: Tuborg Havn.

- - -

M/S "Hanne Danica" - OWCC2 - D/13468.

1409 BT - 422 NT - 2191 dw.

71,75 x 11,70 x 4,900 m

65,40 x 11,60 x 6,00

749 kW/1018 ihk) Callesen - 8-427-HTK

919 " 1250 ") 8-cyl. 4SA (270 x 400) - ~~XXXX~~

11,5 kn - control.pitch propel -

Thw. thrust propel fwd.

Fragtskib - 1 dæk - 1Ho/1Ha -

G.2775 - B.2548 cbm - 62/20' containere.

Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft

Bg. 43 - S.

L. .9.1992.

Bg.t. Partrederiet Danica XIV, Sakskøbing.
hjt. Kbh.

- Uffe Martin Jensen, Tisvildeleje,

skibsreder Knud Stærke, Nakskov,

" Jørgen Jørgensen Folmer, Kbh.

Sven Erik Kristensen, Stenløse,

Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft ApS.

forel.reg. Juni.II - endel.reg. Sept.1992.

M/S "Hanne Frank" - OVRB - D/1577.

299,94 brt - 161,96 net - 715/689 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - 28.11.1967 -
Bg. 30.

ex M/S "Else Lindinger" af Esbjerg.

.10.1979 -

skibsmægler Ole Hillebrand Jørgensen, Stege.

- - -

M/S "Hanne Fyn"

ikke indreg.

399,36 brt - 218,07 net - 900 dw.

58,43 x 9,45 x 3,734 m

52,13 x 9,40 x 5,97

560 kW/750 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA (320 x 450)
10 kn.

Fragtskib - 2 dæk - 1Ho/2Ha - G.1710 - B.1552
cbm -

J.J. Sietas Schiffswerft, Hamburg-Neuenfelde
Bg. 542 - S. 24.6.1964 - L. 20.8.1964.

Bg.t. John Tewes - KR für Partenreederei,
Hamburg: M/S "Athene" - DNGQ

1970: s.t. Johannes Thode - KR für Partenreede-
rei, Hamburg.

1974: s.t. Dieter Behrens, Hamburg.

1975: s.t. Peter Ebeling, Hamburg: M/S "Frey"

1980: s.t. Sietas Schiffsbeteiligungs-Gesell-
schaft KG, Hamburg: M/S "Freya S"

1981: s.t. Eller & Harald Fuhr, Hamburg:
M/S "Ellen Fuhr"

1983: s.t. Heinz Willmann, Braunschweig:
M/S "Nadia" af Flensburg.

KR: Christian Jürgensen und Brink & Wölffel.

26.11.1990: Grundstødt ud for Åhus p.r. til
Køge. Flotbragt næste dag og slæbt til Åhus
og videre til Sølvesborg. Midlertidig rep. for
store bundskader.

Søfart 4.1.1991 rap. s.t. direktør Svend Weiss,
Svendsborg og overført til Skibsværft Toft ApS,
Egernsund, for endelig rep.
Omdøbt M/S "Hanne Fyn".

1993: Efter endt rep. videresolgt til
Rima Riad Issa, Tartous/Syrien: M/S "Haidar"
Man: Fayza Shipping Co.Ltd.

LR.641.6407.

M/S "Hanne Fyn" - OVRB - D/1577

299,94 brt - 161,96 net - 689/715 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing

Bg. 3o - S. 7.10.1967 - L. 27.11.1967.

Fragtskib - 1 dæk - lHo/2Ha - G.1312 - B.1159
cbm.

ex M/S "Else Lindinger" af Esbjerg

(ex "Hanne Frank" af Svendborg).

Maj.I/1987 til Juli 1989:

Skibsværft Toft ApS, Graasten - hjst.Stege.

Disp: Ole Hillebrand Jørgensen.

1.12.1988 reg. overført til D.I.S.

"Hanne Fyn" - OVRB2 - D/11577.

LR.681.0108.

M/S "Hanne Gry" - OYRW - D/959

224,82 brt - 122,80 net - 320 dw.

H.C.Christensens Staalskv., Marstal.

Bg. 54 - Lev. 6.11.1953 -

Fragtskib - opr. Caroliner.

ex M/S "Stevnsland" af Rødvig.

2.1991 til

Skf. Hans Christen Wedersøe, Espergærde.

M/S "Hanne Hansen" - OWPK - E/436.

100 brt - 71 net - 172 dw.

J. Ring Andersen, Svendborg - .8.1945 - Bg.178 ?

ex M/S "Lars" af Rudkøbing.

. .1950 - . .1956:
skibsfører H.C. Hansen, Marstal.

-

M/S "Hanne Hansen" - OXEA - D/1374.

149, brt - 69, net - 240 dw.
102,6 x 21,3 x 8,2

LR: 110,0 x 21,4 x 10,0

210/230 ihk Alhpa Diesel - 3-cyl. 2SA
157 kW (230 x 400) - 9 kn.
control. pitch propeller -

Fragtskib - (opr. sejlskib m. hjælpemotor)
1 dæk - M+A agter - lHo/lHa -

H.C. Christensens Staalskibsværft, Marstal.
Bg. 75 - S. 12.6.1958 - L. 15.8.1958.

Bg.t. Kaptajn Hans Chr. Hansen, Marstal
kr. 650.000

forel. A. 28.2.1958 - R. 28.2.1958.
endel. A. 4.8.1958 - R. 9.8.1958.

12.3.1966 aflev. Aabenraa Maskinværksted &
Flydedok efter 7,2 m forlængelse og ombygning
til "fullpowered" motorskib.

199, brt - 109, net - 300 dw.
125,6 x 21,3 x 8,2

LR: 132,11 x 21,4 x 10,0
118,3 x 21,2 x 9,8

40,52 x 6,51 x
36,05 x 6,46 x 2,95 m

1 dæk - lHo/lHa - G. 439 - B.425 cbm.

M/S "Hanne Jolm" - T/133 - OWVK - J/2803.
113,48 brt - 58,78 nrt -
Marinus Møllers Bådeværft - Skælskør Skib-
& Bådebyggeri, Skælskør - . .1970.

Fiskefartøj af træ

ex M/S "Dorte-Jøn-Zøe" L/308 af Thyborøn.

.12.1977 -
Fiskeskipper Kurt Thorsø Christensen,
Hanstholm.

M/S "Hanne Kansas" - OVJE - D/1443.

499,95 brt - 308,90 net - 1160 dw.

Schulte & Bruns, Emden - 29.3.1967 - Bg.247.

ex M/S "Jens Alb" af Kbh.

6.12.1973 - . .1976:

Partrederi, Kbh - (Rederi-I/S Kansas III).

BR: skibsreder Knud I.T.Larsen, Gentofte.

- - -

S/S "Hanne Kruse" - SFCM - Reg.4015 Svensk reg.

224,39 brt - 140,50 net - 100 dw.

232 " - 101 " 90 "

33,20 x 6,58 x 2,70 m

260 ihk 2-cyl. comp. vrft -

Passagerskip -

W.Lindbergs Mek.Verkstad A/B, Stockholm
Bg. S. L. . .1902.

Bg.t. Ångbåts-A/B Kalmarsund, Kalmar:

S/S "Kalmarsund VII" - JMRD -

. .1951: s.t. Oskarshamns Ångfartygs-A/B -
Gösta Klingström, Oscarshamn: S/S "Solö" -

24.7.1958 anm. s.t. Befragter Stig Nyström,
Malmö för under bildning varande bolags räkning
sv.kr. 60.000.

1958: Overgået til Trafik-A/B Malmö - Kastrup -
omdøbt til S/S "Hanne Kruse" -

. .1961 - udgået -

M/S "Hanne Lupe" - OULQ - D/2751.

1599,63 brt - 1050,14 net - 2865 dw.

LR: 86,01 x 12,48 x 5,041 m
80,60 x 12,41 x 6,02

1100 kW/1500 ihk Deutz/Kiel - 8-cyl. 4SA
(240 x 280) - 11,75 kn. control. pitch
propeller -

Tankskip - asfalt/olie

1 dæk - M+A agter - 5Ta - asfalt: 2835 cbm.

Werft Nobiskrug, GmbH, Rendsburg.

Bg. 706 - S. .1.1981 - L. .3.1981. ($2\frac{3}{2}$)

Bg.t. skibsreder Hans Petersen, Haderslev -
hjt. Årøsund - reg. Apr.I/1981.

M/S "Hanne M." - OWPH - D/2657.

399,85 brt - 261,42 net - 1050 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - .6.1978.
Bg. 131.

ex M/S "Hanne Trigon" af Vedbæk.

~~MM~~ 6.1983 -

Partrederiet Trigon XII, Vedbæk -

BR: Baltimar ApS, Vedbæk.

- - -

M/S "Hanne Møller" - OXVU - D/802.

297,86 brt - 143,70 net - 384/400 dw.
132,9 x 25,9 x 8,5

LR: 143,6 x 26,1 x 9,10
127,1 x 25,9 x 10,8

43,74 x 7,95 x 2,998 m
38,74 x 7,85 x 3,26

223kW/300 ihk (400 ihk) MaK - 6-cyl. 4SA
(290 x 420) -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - lHo/lHa -
G. 19.000 - B.18.000 cbf = G.538 - B.510 cbm.

Husumer Schiffswerft, Husum.

Bg. 1166 - S. .8.1960 - L. 26.11.1960.

Bg.t. skibsfører Christian Møller, Skovbo-
strand p.r Svendborg - hjst. Svendborg/Odense.
A. 14.11.1960 - R. 22.11.1960.

3 års timecharter for Tuborg - fart på England.

23.8.1967 A+R. s.t. Rederiet Baagø I/S,
Odense: M/S "Ida Baagø" -

BR: Søren T.Kjærgaard, Odense.

omdøbt A. 25.8. - R. 28.8.1967.

~~22.12.1972 A - 26.1.1973 R. s.t.~~

A/S H.J.Hansen, Odense

direkt: Erik A. Hansen, Odense.

Søren T.Kjærgaard, " .

M/S "Hanne R" - OXWB - D/1185.

398,67 brt - 223,88 net - 825/876 dw.
173,3 x 32,2 x 8,0

LR: 182,0 x 32,2 x 11,7
165,4 x 32,0 x 11,10

500/700 ihk Alpha-Diesel 7-cyl. 2SA (240 x 400)
10,5 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter (halv shelter-decker) - 1Ho/3Ha -

Frederikshavns Værft & Tørdok.

Bg. 244 - S. 9.4.1965 - L. 16.6.1965.

Bg.t. Rederiet Dancoast I/S, Marstal
hjst: Tuborg Havn

A. 18.3.1965 - R. 19.3.1965 (forel.)

A. 18.6.1965 - R. 18.6.1965 (endel.)

- skibsfører Robert Stærke Kristensen, Marstal
(KR)

skibsmægler Helge J. Folmer, Kbh.

direktør Viggo J. Rasmussen, Kbh. (Tuborg).

26.9.1966 A - 27.9.1966 R. omdøbt til

M/S "Hanne Dancoast" -

1968: Forlænget ved byggeværftet - R.Okt.I/1968:

488 brt - 298 net - 1060 dw.

488,12 brt - 297,89 net -

205,3 x 32,2 x 8,0

- forlænget med 9,62 m - afl. 20.9.1968.

LR: = 65,23 x 9,82 x 3,49 m

Jan-I/1980: KR. Skibsmægler-firma H.Folmer & Co.
Kbh.

M/S "Hanne Rauhe" - E/___ - OYMM - H/614.

149,58 brt - 79,03 net -

Søby Motorfabrik & Staalskibsværft (skrog)

+ Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik,
Svendborg (udrustn.) - L. 17.9.1974 - Bg.1505.

Sidetrawler (sejlskib m. hjælpemotor)

ex M/S "Kirsten Trandberg" - E/148 af Esbjerg.

~~IX~~ .11.1980 (.12.1980 omdøbt):
Fisker Bent Rauhe, Esbjerg.

- - -

M/S "Hanne Rauhe" - E/ - OYTG - H/628.

173,40 brt - 86,82 net -

Martin Jansen, Leer - Bg. 117 - og

Assens Skibsværft A/S " 278 - .4.1975.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Birgitte Dahl" - L/281 af Thyborøn.

.9.1982 -

Fiskeskipper Bent Rauhe, Esbjerg.

- - -

M/S "Hanne S." - OYMB - D/323.

499, brt - 223, net - 900 dw.
191,0 x 32,1 x 12,3

LR:

900 ihk MaK - 6-cyl. 4SA

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter -

Werft Nobiskrug, Rendsburg.

Bg. 548 - S. 29.3.1952 - L. 26.7.1952.

Bg.t. skibsreder A.E.Sørensen, Svendborg.

A. .1952 - R. .1952.

kr. 1,9 mill. -

30.4.1960: Totalforlist p.r. Ivigtut - Kbh.
med 800 tons kryolit. Forsvundet ud for Kap
Farvel - besætn. 18 mand omk.

23.6.1960 A - 13.8.1960 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Hanne Scan" - OZPR - D/1284.

297,82 brt - 214,28 net - 845 dw.

183,0 x 32,9 x 7,7

LR: 191,8 x 32,11 x 11,3

173,11 x 32,9 x 18,6

500 ihk Alpha-Diesel 6-cyl. 2SA (240 x 400)
11 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
1Ho/1Ha - G. 61.000 - B. 56.000 cbf -

Ulsteins Mekaniske Verksted, Ulsteinvik.
Bg. 37 - S. 23.10.1965 - L. 15.2.1966.

Bg.t. Partrederiet Nordtramp, Århus.
A. 23.2.1966 - R. 25.2.1966 - kr. 2.700.000
BR: Niels Blæsbjerg, Århus.

-Scantramp & Co. K/S, Århus,
kaptain Niels E.Christensen, Højbjerg,
styrmand Peter Worm Villadsen, Rødvig,
Carstens & Larsen I/S, Dronningborg,
maskinist Axel Nielsen, Randers.

Komplementar i Scantramp & Co. K/S:
Scantramp A/S, Århus - Best:
fuldmægtig Hans M.Frederiksen, Århus,
befragter Palle Brorsen, Randers,
stud.med. Karl M.Gustavsen, Århus,
~~befragter Niels Blæsbjerg, Århus.~~

Carstens & Larsen I/S:
fabrikant Jørgen Carstens, Randers,
" Erland Larsen, Randers.

30.10.1970 A - 23.11.1970 R. s.t.

Kommanditselskabet Bewa X, Kbh:

M/S "Ellen Bewa" -

Komplementar: Bewa Line A/S, Kbh (KR).

23.4.1975 A+R s.t. skibsfører John Nielsen,
Stavanger: M/S "Rebena" - JXTL -
Man: Simon Mokster, Stavanger.

M/S "Hanne Scan" - OZPR - D/1284 side 2.

~~MM~~ 1978 Man: Wester Shipping A/S, Stavanger.

11.1979: s.t. Gunnar Lundgaard A/S, Fredriks-
stad: M/S "Lundsjø" -

M/S "Hanne Scarlett" - OUXE - A/213.

782 brt - 314 net - 95 dw.

210,6 x 29,6 x 11,0

LR: 224,0 x 29,6 x 9,6

207,5 x 29,5 x 11,11

1700 ihk MaK - 2/8-cyl. 4SA

inst. 1954 - 15 kn.

Passager- & bilfærge - 1 dæk -

500 pass. - 32 personbiler -

Neptunwerft, Rostock.

Bg.

S.

L.

1944.

Bg.t. Oberkommando der Kriegsmarine, Kiel:
ministryer: S/S "M. 607" -

1948: s.t. Hamburg Amerika Linie, Hamburg;
S/S "Hörnum" - beregnet ombg. og indsat på
Helgoland-farten.

1949: s.t. Ivers & Arlt - Kieler Reederei GmbH,
Kiel: S/S "Christian Ivers" - DJSC -

ombg. til færge - 400 pass - 16 autoenheder -
opr. maskineri: IHK trp.exp. Wumag,
Görlitz -

2.1.1954 aflev. fra Krögerwerft, Rendsburg og
Kieler Howaldtswerke efter ombygning til
motorskip -

Rute 1950 -

Korsør - Kiel.

" 1954 - 1962: Tuborg Havn - Landskrona.

2.1.1957 A - . 1957 R. s.t. skibsreder
Jørgen H. Jensen, Kbh; M/S "Hanne Scarlett"

(Skandinavisk Passagerfart).

. 1961 A - . 1961 R. overgået til
Skandinavisk Linietrafik A/S, Kbh.

M/S "Hanne Scarlett" - OUXE - A/213 - side 2.

27.9.1962 A+R s.t. Agostino Lauro, Neapel:
M/S "Salvatore Lauro" af Ischia.

Rute: Neapel - Capri.

M/S "Hanne Sif" - OWBJ2 - D/13339

7683 BT - 2840 NT - 5978/8609 dw.

127,00 x 20,70 x 6,260/7,500 m

113,30 x 20,50 x 10,70

5400 ~~ihk~~/7337 ihk Krupp-MaK, Kiel - 8M552C
kW 8-cyl. 4SA (450 x 520) - 15 kn.

control. pitch propel - Thw.thrust propel fwd.

Fragt/Containerskib - 2 dæk (OSD/CSD) -

M+A agter - iskl.1C - 7 Ha -

C.Ho. 254/20' + C.Dk. 470/20' inkl. 144 køle-
containere.

Ørskov Christensens Staalskv., Frederikshavn.
Bg. 183 - S. 14.6.1991 - L. 23.11.1991.

Bg.t. Rederi-A/S SIF, Kbh. M/S "Hanne Sif"

Ved aflev. omdøbt M/S "Maersk Tempo"

Charter: Firma A.P. Møller

Rute;

reg. D.I.S. .11.1991.

.11.1991: Omdøbt M/S "Maersk Euro Tertio".

S/S "Hanne Skou" - OYCT - C/100.

1253 brt - 724 net - 1800+120 dw.

P.Ph. Stuhrs Maskin- & Skibsbyggeri, Aalborg

31.10.1918 - Bg.13.

ex S/S "Estland" af Kbh.

6.3.1945 - 26.7.1958:

Dampskibsselskabet af 1937 A/S, Kbh.

- - -

M/S "Hanne Skou" - OXFA - D/546.

4213 brt - 2315 net - 7000 dw.

396,7 x 56,5 x 22,1

LR: 416,5 x 56,6 x 23,11

382,3 x 56,5 x 35,2

7300 ihk B&W/vrft - 8-cyl. 2SA (620 x 1150)

type 862-VTBF-115 - 17 kn.

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - 2 master -

7BH - 12 pass. - 4Ho/5Ha - G.471.170 -

B. 434.080 cbf -

Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri.

Bg. 338 - S. 16.4.1958 - L. 19.8.1958.

Bg.t. Dampskibsselskabet Ove Skou A/S,

Fr.berg/Kbh. - A. . .1958 - R. . .1958.

9.5.1961: A - . .1961 R.

Rederiets navn ændret til Ove Skou Rederi-A/S,

Fr.berg/Kbh.

30.7.1974 A+R s.t. Jan C. Uiterwyk Comp. Inc.,
Florida: M/S "Maria U." af Monrovia.

1978: Overgået t. Uiterwyk Corporation, U.
Monrovia: M/S "Dina U." - 1979: "Victoria U."

1979: s.t. Sougerka Maritime Co.Ltd., Panama:
/Galanthus Shipping Corporation, Panama:

M/S "Flora V" - HOSN - Reg.8741-PEXT.

M/S "Hanne Steen" - OUYK - D/2111.

299,98 brt - 191,82 net - 800 dw.

Skala Skipasmidja & Handilsvirki, Skala
26.12.1972 - Bg. 22.

se M/S "Helle Steen" af Assens.

Rederiet Steencoasters V K/S, Assens.
omdøbt til "Helle Steen" inden afleveringen.

- - -

M/S "Hanne Stevns" - OWAI - D/1167.

299,49 brt - 195,70 net - 550 dw.

Aarhus Flydedok & Maskinkompagni 23.9.1964 -
Bg. 123 -

ex M/S "Kenitha" af Dragør.

1.1976 - .12.1976:

skibsreder Niels C. Højlund Hansen, Svendborg.

.12.1976 - .8.1977:

Partrederi, Svendborg

- skibsreder Niels C. Højlund Hansen, Svbg (BR)
skibsfører Arne Jensen Lang, Gedser.

Befragtning: Stevns Shipping.

- - -

M/S "Hanne Stevns" - OVJQ - D/1454.

299,36 brt - 195,75 net - 850 dw.

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn

27.10.1967 - Bg. 46.

ex M/S "Elly Lion" af Holbæk.

.5.1978 -

Partrederi, Svendborg

- skibsreder Niels C.Højlund Hansen, Svbg (BR)
skibsfører Arne Lang Jensen, Gedser.

Befragtning: Stevns Shipping.

- - -

M/S "Hanne Sven" - OYNL - D/329.

499, brt - 226, net - 900/925 dw.
190,3 x 30,6 x 8,6

LR: 207,1 x 30,7 x 11,10
190,2 x 30,6 x 12,0
63,12 x 9,33 x 3,607 m
57,97 x 9,30 x

746 kW/995 ihk Crossley Bros. - 6-cyl. 2SA
(370 x 485) -

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD) - M+A agter
lHo/ Ha - G. B. 62.860 cbf -
B. 1780 cbm.

Scheepswerf Gideon - J.Koster Hzn, Groningen.
Bg. 230 - S. 14.8.1952 - L. 1.11.1952.

Bg.t. Rederi-A/S af 1944 - Per Svendsen, Kbh.
A. . .1952 - R. . .1952.

.10.1954 A - . .1954 R. s.t.
Australian Steam Ship Trading Co. (Austral-
asian Petroleum Co. Pty. Ltd.), Port Moresby:
M/S "Papuan Explorer" -

10.10.1960 A - 24.10.1960 R. s.t.
A.H. Basse Rederi-A/S, Hellerup:
M/S "Choky" af Kbh. - OYQS - D/329.

2.5.1961 A+R. s.t. Giosue Longobardo &
Gennaro Capana, Torre del Greco:
M/S "Gloriana" -

1967: s.t. Socl di Navigazione Permare/
Genoa: M/S "Mediterraneo" - IOKN - Reg. 3423.

1974: s.t. Franco de Paolis - Marisped Line
Genoa: M/S "Daniela D.P." -

1977: D.P. S.p.A. di Navigazione, Genoa.

LR. 513.2494.

M/S "Hanne Tholstrup" - OWRL - D/945.

1043,11 brt - 569,03 net - 666/735 dw.
206,9 x 31,3 x 18,1

LR: 218,5 x 31,6 x 11,10
196,10 x 31,2 x 18,0

950 ihk MWM - 8-cyll. 4SA (320 x 480) -
12 kn - 709 kW -

Tankskip for flydende gas - 2 dæk - M+A agter.

Jos. L.Meyer, Papenburg.

Bg. 510 - S. 3.3.1962 - L. .5.1962.

Bg.t. Trans-Kosan Patagonia, Buenos Aires:
M/S "Hanne Tholstrup" -

- I/S Trans-Kosan, Himmelev
Göran Friberg, Montevideo.

.1962: overgået til Transkosan (C.I.) Ltd.,
Guernsey: M/S "Hanne Tholstrup"
Reg.303.446.

15.6.1966 A - 20.6.1966 R. s.t.

A/S Trans-Kosan, Kbh: M/S "Hanne Tholstrup".

Aug. 1970: Forlænget 18,6 m. ved
J.S. Figee, Vlaardingen - ca. kr. 2 mill.

1363,03 brt - 915,19 net - 1180/1200 dw.

279,6 x 31,4 x 12,0' (LR)

254,10 x 31,2 x 18,1

85,20 x 9,56 x 3,658 m

77,68 x 9,50 x 5,52

3 tanke - L. 47569 cbf = 1347 cbm gas.

8.5.1974 A+R. s.t. Liquid Gas Philippines Inc.
- F.V. Borromeo, Manila: M/S "Magallanes".

LR. 514.1732.

M/S "Hanne Trigon" - OWPB - D/2657.

399,85 brt - 261,42 net - 1050 dw.

LR: 60,23 x x 3,552 m
 55,22 x 10,41 x 6,02

746 kW/1000 ihk (800 ihk) - Aabenraa Motor-
fabrik - 8-cyl. 4SA (270 x 400) - 11,5 kn.

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.
Bg. 131 - S. .5.1978 - L. .6.1978.

Bg.t. Partrederiet Trigon XII, Vedbæk.
hjst. Vedbæk -
forel. reg. Juni-I/1978.
endel. " Juni-II/1978.

fabrikant Erik Poulsen, Hellerup,
direktør Finn Vilje Delvert, Virum,
" Flemming K.W. Pfingstl, Hellerup,
skibsmægler Anders Jensen, Vedbæk (BR)
direktør, skibsbefragter Hans-Christian Olrik,
Rungsted Kyst.
læge Sven Bierre, Hellerup.

M/S "Hanne Vendila" - OWWZ - D/618.

13207,54 brt - 7664,26 net - 19740/20.000 dw.
544,3 x 72,0 x 40,3

LR: 560,0 x 72,0 x 31,1
535,0 x 71,10 x 40,1

8330 ihk B&W/Kbh - 6-cyl. 2SA (740 x 1600) -
15 kn -

Tankskip - 1 dæk - mask.agter - bro midtskibs -
27Ta - L.922.813. - 16BH -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 758 - S. 28.11.1958 - L. 7.2.1959.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vendila, Kbh.
forel. A

endel. A. 27.1.1959 - R. 5.2.1959.
kr. 27.978.400.

1.8.1963 A - 2.8.1963 R. s.t.

Hvalfangerselskabet Pelagos A/S - Svend Foyn
Bruun, Tønsberg; M/S "Pelagos" -

1967: s.t. Gerontina Compania Naviera S.A.,
Panama: M/S "Paraskevi Lemos" af Piræus -
SWYM - Reg. 2970 -
Man:

9.1970: s.t. Irving Shipping Internacional
Inc., Monrovia: M/S "Betsy Cummins" -

5MDM - Reg.3624 -

13205 brt - 7657 net - 20174 dw.

1973: overgået t. Betsy Carriers Inc., Monrovia
Man:

1976: s.t. Fuji Marden & Co.Ltd., Hong Kong
for ophugning - ank. 7.3.1976.

M/S "Hanne Wedell" - OUSP - D/74 - H/38.

129 brt - 68 net - 163 dw. - tankskib.

P.Mc. Gregor & Son, Kirkintilloch 1912 -
Bg.

1966: sandpumper & stenfisker

126 brt - 66 net - 163 dw.

8.2.1963 - 2.8.1967:

Partrederi, Vedbæk

- Ebbe baron Wedell-Wedellsborg, Vedbæk (KR

Ernst Gustav baron Wedell-Wedellsborg, Thurø.

- - -

ex M/S "Falster" af Nykøbing F.

M/S "Hannibal" - OXHX - D/699.

150 brt - 70 net - 245 dw.

102,8 x 21,4 x 8,3

LR:

210/230 ihk Alpha-Diesel - 3-cyl. 2SA

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter -

Lilleø Skibsværft v. Kähler & Breum, Korsør.
Bg. 1 - S. 5.11.1958 - L. 10.1.1959.

Bg.t. skibsfører Hans Dahl, Aarøsund
forel. A. 12.5.1958 - R. 29.5.1958.
endel. A. 10.1.1959 - R. 14.1.1959.

1962: Forlænget -

231 brt - 127 net - 315 dw.

132,1 x 21,3 x 8,7

LR: 139,5 x 21,3 x 8,8

x 21,0 x 9,7

1 dæk - 1Ho/2Ha - G.17000 - B.16000 cbf.

8.6.1971 A - 16.6.1971 R. overgået til
Interessentskab, Aarøsund

- skibsfører Hans Dahl, Aarøsund (BR)

- " - Knud V.Christensen, Frederikshavn.

6.10.1973: Sunket i Kielerkanalen ud for
Brunsbüttel efter kollision med M/S "Kano
Palm" (8515/58) - på pos. 53-53'N x 09-07'Ø
2 omk.

30.11.1973 A - 13.9.1974 R. slettet af reg.
som forlist.

1974: Vraget hævet og s.t. Karl Plambeck,
Nordholz for opugning.

M/S "Hannibal" - HG/ - OYEV - H/243.

100,41 brt - 46,88 net -

K.Hakvoort, Monnickendam - Bg.

Mortensens Skibsbyggeri, Frederikshavn -

og

.7.1960 - Bg.

Hæktrawler - stål -

ex M/S "Birgitte Malene" - S/172 af Skagen.

.12.1983 -

Fiskeskipper Anker Nielsen, Hirtshals.

M/S "Hannæs" - OURB - B/236.

98,22 brt - 38,87 net -

132,1 x 21,3 x 8,7

210 ihk

Passager- & bilfærge - 1 dæk -
12-13 personbiler -

Søren Larsen & Sønner, Nykøbing Mors.
Bg. S. 23.3.1968 - L. 30.5.1968.

Bg.t. Sallingsund Færgefart A/S, Nykøbing Mors
A+R 20.5.1968 - kr. 1,3 mill.

Rute: Feggesund-overfarten.

Feb-II/1979 reg. s.t.
Viborg Amtskommune

M/S "Hans" - NBFK - H/12.

189 brt - 135 net - 300 dw.

99,6 x 23,6 x 10,1

85 ihk

2-cyl.

Fragtskib - fyr på jernspant - 1 dæk - 1 mast -

S. Groth, Sjötorp.

Bg. S. L. 1884.

Bg.t. Motala Rederi A/B - C.Nilsson, Motala:
S/S "Bjälbo" - HSDL - Reg.589

189 : KM: G.F. Pettersen.

220 brt - 120 net -

100,7 x 22,6 x 12,2 -

ihk 2-cyl. comp. Motala Co., Motala.

1 dæk - 2 master - mask.agter -

189 : s.t. Blekinge Ångbåts A/B - Peter
Svensson, Karlshamn -

19 : s.t. H.Larsson, Sjötorp -

191 : s.t. C.W. Elfström, Sjötorp.

1916: s.t. O.Baumbach, Stockholm -

ombg. til motorskib: M/S "Hans" -

16.10.1919 A - 20.10.1919 R. s.t.

Rederi-A/S Dragør, Kbh: M/S "Hans" -

27.7.1921 K.auktion - ~~10.10.1921~~ 5.10.1921 A -

10.10.1921 R. s.t. Rederi-A/S Halla, Kbh.

10.2.1923 A+R s.t. A.Wahlström - Partrederi,
Göteborg: M/S "Hans" -

udgået ca. 1925.

M/S "Hans" - NWJC - J/70.

83 brt - 60 net - 150 dw.

81,6 x 16,9 x 6,0

42 ihk

Fragtskib - sejlskib med hjælpemotor - stål
tjalk - 1 dæk -

Gebr.Boot - Warf de Waard, Leiderdorp.
Bg. S. L. 1903.

Bg. som tjalk "Wilhelmina" - QCHK - (sejlskib)
til ~~XXXX~~ kapt. J. Wellinga, Zoutkamp.

85 brt - 61 net -

6.12.1918 A - 6.1.1919 R. s.t.

grosserer Jens C.V. Christensen, Aarhus:
"Wilhelmina".

5.10.1920 A - 30.11.1920 R. s.t.

skibsfører R.H.P. Johansen, Årskøbing
-forsynet med hjælpemotor: M/S "Hans".

11.1.1923 A - 26.1.1923 R. s.t.

skibsfører W.A.F. Langschwager, Aabenraa:
M/S "Minna".

8.9.1925: Totalforlist p.r. Aalborg - Knebel
med 1630 sække cement. Sprunget læk og sunket
i Kattegat V.t.N. af Tangens NØ-lige lysbøje
på 7 favne vand. Besætn. optaget af S/S "Cim-
bria" (DFDS) og landsat i Randers.

14.9.1925 A - 15.9.1925 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Hans" - NFBR/OUUI - J/389. - H/35.

82 brt - 54 net - 150 dw.

84,8 x 16,3 x 7,0

56 ihk

86 "

111 "

Fragtskib - sejlskib med hjælpemotor - 1 dæk -
1 mast (jagtriggerget) - stål - 4BH.

dog 1923: motorskib -

Gebr. G. & H. Bodewes, Martenshoek.
Bg. S. L. 1910.

Bg.t.

"Neptunus I" -

19 : s.t. A/S Norsk Fiskerederi - E. Balders-
heim, Trondhjem: M/S "Neptunus I" ???.

.4.1923 A - .1923 R. s.t.
skibsfører Frederik Johansen, Ærøskøbing:
M/S "Hans" -

193 : 90,81 brt - 44,57 net - 150 dw.

Dec.1936: ændret til motorjagt - J/389
E/407

Sept.1945 " " motorskib - "Hans" - D/54.

.1943 A - .194 R. s.t.
Rederi-A/S Triton, Kbh. - hjst. Ærøskøbing.

.11.1948 A - .1948 R. s.t.
skibsfører Robert Chr. Nielsen, Hasle.

.10.1949 A - .1949 R. s.t.
skibsfører Hans Chr. Rasmussen, Mårup pr. Samsø:
M/S "Bølgen" af Hadsund. - E/407.

.1952 A - .1952 R. s.t.
Partrederi, Glyngøre: M/S "Tekla" af Ålborg.

.12.1960 A - .1960 R. s.t.

M/S "Hans" - NFBR/OUUI - J/389 - H/35 side 2.

skibsreder Aage E. Christensen, Knudsker pr.
Rønne: M/S "Ulla Christ" af Rønne.

13.4.1967 A - 14.4.1967 R. s.t.
skibsfører Kaj R. Pedersen, Ballen/Samsø:
M/S "Ero" -

23.10.1973 A+R s.t. Frank Gioia, San Lorenzo,
Ibiza/Balearerne.

S/S "Hans" - OYSQ - C/494 - M/S: H/230.

77 brt - 0 net - 18 dw.

70,0 x 17,2 x 9,6

300 ihk trp.exp.

Bugserbåd - 1 dæk - 1 mast -

Alblasserdamsche Machinefabriek.

Bg. S. L. 1913.

Bg.t.

S/S "Haleur 3" -

. 1937 A - . 1937 R. s.t.

Firma J. Saabye & O.Lerche A/S, Kbh:

S/S "Hans" af Odense.

6.1959: ombg. til motorskib -

78 brt - 0 net - 18 dw.

420 ihk

Sept- /1975 R. s.t. Partrederi, Kbh.

- fabrikant Knud G. Molders, Bagsværd,

" Ejvind Jacobsen, Birkerød.

Nov.-I/1976 reg. s.t.

Søby Motorfabrik og Staalskibsværft, Søby/Ærø.

April-I/1977 reg. slettet af reg. som ophugget.

M/S "Hans" - LNJC -

Tysk reg.

122 brt - 88 net - 170 dw.

89,3 x 19,6 x 7,1 ef = 27,23 x 5,98 x 2,15 m

65 ihk Kromhout, Amsterdam - råollemotor
2-cyl. 2SA (265 x 275).

Erven J. van Aller, Hasselt - . .1913.

. .1913 - . .1919:

Kapt. Hans Lohse, Sønderborg.

-

se iøvrigt M/S "Marna" af Marstal - OYIM.

M/S "Håns" - NFHP - J/412.

100 brt - 68 net - 130 dw.

86,5 x 18,0 x 5,7

35 ihk Kromhout/D.Goedkoop, Amsterdam.

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe-motor - stål
galease (opr. motorlægt) - mask.agter.

H.van der Werf, Stadskanaal

Bg. S. L. . .1916.

Bg.t.

M/S "Ideaal" - 191 : G.M.Grønvold,

191 : s.t. C.B. Nielsen, Skien:

M/L "Gromo" - WMDB - 108 brt - 93 net -

26.2.1924 A - 29.2.1924 R. s.t.

skibsfører Frederik Johansen Rasmussen,
Sønderborg: M/S "Hans" -

20.10.1925 A - 29.10.1925 R. s.t.

skibsfører Oskar J. Huglstad, Karrebæksminde:

M/S "Erni" -

17.11.1928 A - 4.12.1928 R. s.t.

skibsfører Søren Frydendahl, Assens -
hjst: Fredericia.

21.2.1930 A+R s.t. Partrederi, Degerhamn:

M/S "Erni" - /SIGO - Reg.7627.

SvR: 99,61 brt - 71,38 net - 27,37 x 5,32 x
1,85 m.

1940: 80 ihk

1949: 130 "

- bokfører Arvid Andersson (KR) - 2/3
Kapt. Hjalmar F.S. Hagman 1/3

28.2.1939: Overgået til Kapt, Hjalmar F.S.
Hagman, Degerhamn.

195 : s.t. Elon M.Rooth, Degerhamn

+1955
÷1957

S/S "Hans" - NVQC - C/276.

111 brt - 0 net - 50 dw (kul)

87,3 x 19,0 x 9,8

63 nom - 400 ihk trp.exp. vrft - 1 kedel -

Bugserbåd - 1 dæk - 1 mast - 4BH -

Gebr. G. & H. Bodewes Scheepswerven N.V.,
Martenshoek -

Bg. S. 7.1916 - L. 1916.

Bg.t. egen regning S/S "Gebrüder Bodewes V".

. 1916 A - . 1916 R. s.t.
A/S Dampskibsselskabet Kalundborg, Kalundborg:
S/S "Hans" -

29.10.1919 A - . 1919 R. s.t.
Det Danske Petroleums Aktieselskab, Kbh:
S/S "Volmer" - NVQC/OUNG - C/276.

4.1940: i hjemmeflåden -

30.5.1943: Totalforlist p.r. Danzig - Thisted
med lægter "Heimdal" på slæb. Kæntret og sunket
nær Rixhöft - 6 omk.

30.6.1943 A - 3.7.1943 R. slettet af reg.
som forlist.

S/S "Hans" - OYNO - C/242.

277 brt - 134 net - 355+ dw.

122,9 x 23,6 x 10,3

240 ihk trp.exp. vrft -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 3BH

M+A agter -

Skien Mekaniske Verksted, Skien.

Bg. 3 - S. L. .11.1918.

Bg.t. Den norske stat - 1ste sjømilitære
Distriktskommando Karljohansvern, Horten:

S/S "Bjørnen" - GQDT -

1920/21: s.t. Schoubyes Rederi-A/S, Oslo:

S/S "Lillan" - MVJB -

192 : s.t. Skibs-A/S Lillan - Martin Thorvik,
Oslo.

1929/30: s.t. S.C. Daranyi, Budapest:

S/S "Hullam" -

1934/35: s.t.

S/S "Villy" -

1934/35: S.T.

Tallinn: S/S "Julia" -

.1.1936 A - .1936 R. s.t.

skibsreder Hans A.C.N. Svenningsen, Kbh:

S/S "Hans" -

1940-45:

6.10.1950 A - .1950 R. s.t.

skibsreder Erik Boye Kromann, Marstal:

S/S "Hans Boye" -

1951: ombg. t. M/S "Hans Boye" - D/345.

282 brt - 142 net - 345 dw.

122,9 x 23,6 x 10,3

LR:

233 inh Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA

8.12.1963: Totaltforlist p.r. Torshavn -
Ventspils med 300 t. sild. Sprunget læk og
sunket i kraftig storm i Rigabugten. Besætn.
reddet af russisk redningsskib.

Sunket på pos. 57-27'N x 21-31'Ø på ca. 15 m
vanddybde.

5.3.1964 A - 6.3.1964 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Hans" - NBLT -

160 brt - 116 net - 250 dw.

86,9 x 22,6 x 8,8

80 ihk J.& C.G.Bolinders, Stockholm -
2-cyl. 2SA -

S/hjmt - 3-mst. skonnert - stål - 1 dæk.

Marstal Stålskibsbyggeri & Reparationsværft.
Bg. 28 - S. L. 1920.

Bg.t. A/S Motorskibsselskabet Marienborg,
Kalundborg - A. 13.3.1920 - R. 20.3.1920.

1.11.1920 A- 13.11.1920 R. s.t.

Ångbåts-A/B Kalmarsund - ~~XXXXXXXXXX~~ J.B.Jeansson,
Kalmar: M/S "Kalmarsund IX" - JVGK - Reg.6387
- KCTH -

160,27 brt - 118,83 net -
26,49 x 6,91 x 2,68 m.

1929/30: s.t. Ernst de Buhr, Rhadermoor:
M/S "Hertha Helene" - KQWL -

. .1931 A - . .1931 R. s.t.
Ejnar Nygaard, Aarhus: M/S "Erna" - NJSK/OUSE -
E.317 -

160 brt - 115 net - 250 dw.
88,1 x 22,6 x 8,9

1935: 118 ihk Møller & Jochumsen motor install.
2-cyl. 2SA.

1938: Forlænget og ombg. til sandsugning
215 brt - 112 net - 300 dw. ~~XXXXXXXXXX~~
108,1 x 22,6 x 8,6
1 dæk - 1 luge - 1 lastrum.

. .1943 A . - . .1943 R. overgået til
A/S Danena, Risskov - hjst. Odense.

1959: 214,62 brt - 79,24 net - 300 dw.

1966: ændret til "full-powered" motorskib
M/S "Erna - OUSE - D/1401.

M/S "Hans" - NBLT -

side 2.

19.12.1973 A - 22.2.1974 R. s.t.

Partrederi, Horsens: M/S "Elly-Ann" -

- skibsfører Tom L. Jakobsen, Rådved pr.

Horsens (BR)

stenfisker Eigil Melgaard Nielsen, Silkeborg.

. .1977 R. tilbagesolgt til A/S Danena,
Odense.

M/S "Hans Albert" - OUSD - E/394.

118 brt - 74 net - 178 dw.

86,5 x 21,5 x 7,2

LR: 92,6 x 21,6 x 10,6
x 21,4 x

120 ihk

1950 inst: 135 ihk Alpha-Diesel - 3-cyl. 2SA
(200 x 340) - 7 kn.

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe motor - eg og bøg
3-mst. skonnert - 1 dæk - 1Ho - G.7500 cbf.

Holbæk Skibsværft - A.Nielsen, Holbæk
Bg. S. L. 1944.

Bg.t. Albert Jensen A/S, Kbh.

A. . 1944 - R. . 1944.

. 1950 A - . 1950 R. s.t.
Interessentskabet Jørgen Madsen (R.K. Madsen,
Svendborg): M/S "Jørgen Madsen" af Marstal.

. 1955 A - . 1955 R. s.t.
M/S "Karen Birgitte" -

. 1955 A - . 1955 R. s.t.
skibsfører Jens C. Pedersen, Ålborg:

M/S "Sival" -

. 195 A - . 195 R. overgået til
Partrederi, Ålborg

- BR: fru Anna V. Pedersen, Ålborg.

26.2.1971 A - 1.3.1971 R. s.t. udlandet

M/S "Sival" -

1976: s.t. Bligh Ltd., Suva: M/S "Ika-Vuka".
3DPE - Reg.332.639 -

180 brt - 96 net - 240 ihk Caterpillar
6-cyl. 4SA.

S/S "Hans Boye" - OYNO - C/242.

277 brt - 134 net - 355+ dw.

Skien Mekaniske Verksted, Skien .11.1918 -
Bg. 3.

1951: M/S "Hans Boye" - OYNO - D/345.

282 brt - 142 net - 345 dw.

ex S/S "Hans" af Kbh.

6.10.1950 - 8.12.1963:

skibsfører Erik B. Kromann, Marstal.

- - -

M/S "Hans Boye" - OUKG - D/29.

499, brt - 274, net - 785 dw.

Cantieri Navali di Precenicco, Precenicco/Udine

.4.1949 - Bg. 109 -

ex M/S "Mary Jensen" af Nr. Sundby.

12.1.1965 - 17.2.1972:

I/S Rederiet Erik B. Kromann, Marstal.

- - -

M/S "Hans Boye" - OXKI - D/2453.

299,99 brt - 162,04 net - 710/716 dw.

LR: 49,71 x 8,34 x 3,468 m
44,46 x 8,30 x 5,49

NV: 163,1 x 27,3 x 16,2'
145,9

500/600 ihk Alpha-Diesel 6-cyl. 2SA (260x400)
11 kn - control. pitch propeller -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - iskl.
2Ho/1Ha - G. 1312 - B. 1159 cbm -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 105 - S. 4.11.1975 - L. .12.1975.

Bg.t. I/S Erik B. Kromann II, Marstal.

- Petersine K. Kromann, Marstal

skibsreder Hans Albert Boye Kromann, Marstal

" Andreas " "

" Erik " "

skibsfører Jørn Rønne, Tejn.

KR: Hermann C. Boye & Co., Marstal.
reg. Dec-I/1975.

S/S "Hans Broge" - NRHC -

1432 brt - 873,43 net - 2240+260 dw.

Howaldtswerke A.G., Kiel 19.11.1907 - Bg. 471.

ex S/S "Kong Georg" af Kbh.

23.11.1909 - 8.5.1917:

Dampskibs-A/S Progress, Kbh.

- - -

S/S "Hans Broge" - NDQS/OYAB - C/384.

2095 brt - 1253 net - 3100+400 dw.

289,9 x 43,1 x 19,5/22,8

1135 ihk trp.exp. Kockums Mekaniska Verkstad,
Malmö -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH

Kjøge Værft, Skibs- & Maskinbyggeri.

Bg. 3 - S. 11.5.1922 - L. 5.9.1922.

Bg.t. Dampskibs-A/S Progress, Kbh.

A+R 18.8.1922 - kr. 2.603.312.

4.1940: i hjemmeflåden -

15.6.1941: Totalforlist p.r. Kbh - Rotterdam
i ballast, i konvoj. Sænket af britiske fly
15 sømil SV af Texel fyrskib. Besætningen op-
taget af tysk forpostskib.

Krigsfors.: kr. 1.375.000.

. .1941 A - . .1941 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Hans Broge" - OZCR - A/155.

2013 brt - 1156 net - 850 dw.

272,9 x 43,1 x 12,7/17,9 - Loa: 293,9

4000 ihk B&W/Helsingør - 9-cyl. 2SA (500x900)
17,25 kn - type 950-VF-90 - maskin-nr. 351.

Passager- & stykgodsskib - 1+awningdæk -
2 master - 5BH - 3Ho/2Ha -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.
Bg. 256 - S. L. 21.6.1939.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst. Aarhus.
A. . .1939 - R. . .1939.

Rute: Kbh - Aarhus.

25.11.1944: Beslaglagt af Oberkommando der
Kriegsmarine, Kiel: M/S

deltog i evakueringen af flygtninge fra
Østersøområdet.

15.5.1945: Tilbageleveret af de allierede
styrker i Kbh.

1955: Ombg. og forlænget - Burmeister & Wain, Kbh
påbegyndt 3/1 - afleveret 4.4.1955.

2927 brt - 1673 net - 1050 dw.

310,6 x 43,1 x 12,7

1672,50 net

LR: 324,11 x 43,2 x 15,10

x 43,0 x

2 dæk - 1250 pass. - 3Ho/2Ha - G.55.518 -
B. 49.123 cbf.

5.3.1970 A+R s.t. Potamianos Ionian Lines Co.
Ltd., Nicosia: M/S "Achilleus" af Limassol -
5BNK - Reg. 321.283 -
(Epirotiki Lines S.A., Piræus).

M/S "Hans Christian" - T/377 - OWZI - H/201.

118,93 brt - 54, net - dw.

Fiskefartøj - stål -

K.Hakvoort, Monnickendam - Bg. 55 og
Nordhavns-Værftet A/S, Kbh - . 1959
Bg.

ex M/S "Ficato" - HG/203 af Hirtshals.

31.8.1973 (25.1.1974) -

fiskeskipper Jens K. Jensen, Nørre Vorupør pr.
Hjørring - hjst. Hanstholm.

M/S "Hans Christian Andersen" - OWOQ - A/323.

479,99 brt - 256,12 net -

LR: 164,1 x 28,2 x 9,10
143,4 x 27,10 x 13,8

50,02 x 8,59 x 3,017 m
43,69 x 8,50 x 4,17

280 kW/375 (380) IHK Caterpillar Tractor Co.,
Peoria - 6-cyl. 4SA (159 x 203) - 10,5 kn.
control. pitch propeller -

Passagerskib for krydstogtfarter - 1 dæk -
mask.agter - sejlskib m. hjælpemotor -
3-mst. skonnertrig - iskl. 3 -
36 passagerer -

N.V. Scheepswerf Appingedam, Appingedam.
Bg. 488 - S. 24.6.1972 - L. .4.1973.

Bg.t. Partrederiet Scan-Carib Cruises of
Copenhagen, Kbh.
- kaptajn Jens V. Bloch, Espergærde (BR).
A. 13.4.1973 - R. 15.6.1973.

Vinter: krydstogter ved Barbados.
Sommer: skandinaviske farvande.

April-II/1976 reg.

BR: konsulent Flemming Kragh Hansen, Kbh.

April-II/1976 reg. s.t.

Handelsministeriet - Direktoratet for Søfarts-
uddannelse, Kbh,

Betegnelsen: passagerskib slettet - D/2526.

ombg. til Øvelsesskib -

S/S "Hans Egede" - NPDR/OXYA - A/66.

900 brt - 506 net - 470+120 dw.

184,0 x 34,7 x 17,8/21,2

106 nom - 550 ihk trp.exp. vrft -

Passager- & fragtskib - 2 dæk - 2 master -
6BH -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg.240 - S.

L. 20.3.1905.

Bg.t. Den kongelige Grønlandske Handel, Kbh.
(Styrelsen af kolonierne i Grønland).

A. 6.2.1905 - R. 8.2.1905.

. 5.1940: under allieret kontrol -
- fortsat i fart på Grønland fra U.S.A./Canada
o.s.v.

Feb.1942: Totalforlist - Afsejlet 27.2.1942 fra
Ivigut til U.S.A. - derefter totalt forsvundet.

tyske oplysninger:

6.3.1942: Torpederet af "U-587" - kommandant
Borcherdt ved den kanadiske kyst.

~~Besætn. 20 mand, deraf 7 danske, omkommet.~~

. .194 A - . .194 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Hans Egede" - OUVJ - E/328.

303 brt - 245 net - 455 dw.

J.Ph.Jørgensen, Svendborg.

Bg. S. L. 1922/23.

Fragtskib - S/hjmt - 3-mst.skonnert -
eg, bøg + fyr (slettopskonnert)

ex M/S "Johanne" af Thurø.

5.2.1947 - 18.8.1947:

Skibsreder A.E. Sørensen, Svendborg.

18.8.1947 - 4.10.1955:

Rederi-A/S Havet, Sejerø

KR: skibsreder Søren M.Pedersen, Sejerø.

- - - - -

M/S "Hans Erik" - KG/516 - XPYB - D/1630.

426,36 brt - 194,36 nrt -
137,8 x 27,9 x 19,5

LR: 150,0 x 27,9 x 19,65
129,3 x x 14,10

45,73 x 8,51 x
39,43 x 8,50 x 4,55 m

662 kW/900 ihk Wichmann, Rubbestadnesset -
6-cyl. 2SA (280 x 420)

Sidetrawler - 2 dæk - M+Aagter - 2Ho/3Ha -
4BH - tank for "cod liver oil" -

Skala Skipasmidja & Handilsvirki, Skala
Bg. 14 - S. L. .3.1969.

Bg.t. P/f Joensen & Olsen (Hans Erik Olsen),
Klakksvik -
BR: U.F. Olsen.

M/S "Hans Grønbjerg" - E/_____ - OVXW - H/477.
137,57 brt - 66,99 net - 193 dw.
A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - 7.4.1970
Bg. 51 -

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Sonja Grønbjerg" - E/149 af Esbjerg.

19.8.1974 - 29.1.1975:

Fiskeskipper Andreas Grønbjerg Pedersen,
Fovrfelt pr. Esbjerg.

29.1.1975 -

Partrederi, Esbjerg

fiskeskipper Andreas Grønbjerg Pedersen (BR),
" Karl E.Håkonsen, Esbjerg.

M/S "Hans Hansen" - XPXU - D/1970.

498 brt - 192 net - 650 dw.

153,6 x 27,5 x 14,2

LR: 164,0 x 27,6 x 13,8

150,0 x 27,4 x 15,0.

600 ihk Crossley - 8-cyl. 2SA -10 kn. inst.1950.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G. 30.000 - B. 28.000 cbf.

Midland (Collingwood) Shipyards Inc.,
Collingwood/Ontario -
Bg. ÷ S. 1.6.1942 - L. . 1942.

Bg. som armeret trawler til Royal Canadian
Navy: S/S "Campenia".

194 : Omdøbt til S/S "Bowell" -

194 : Omdøbt til S/S "Miscou" (T.277).

.1946: s.t. Hvides Rederi A/S - Johan Hvide,
Bergen -

1946-1948: ombg. til fragtmotorskib:

M/S "Cleveland" - LLQM -

1950: s.t. A/S Nordlandslinien - K.M.Hegrum,
Harstad: M/S "Sigurd Hund".

1960: KR: Knut Soleglad.

1964: s.t. A/S Vestfar - Bjarne P.Grytten,
Aalesund: M/S "Vestfar".

. 1971 A - . 1971 R. s.t.
A/S J. Hansen (Arne Hansen), Midvåg:
M/S "Hans Hansen" -

.4.1975: s.t. I/S Jernhavnen, Masnedø, for
ophugning.

. 1975 A - . 1975 R. slettet af reg.
som ophugget.

M/S + "Hans Hedtoft" - OXKA - A/219.

2875 brt - 1368 net - 1791 dw.

271,2 x 46,4 x 21,1

LR:

2900 ihk B&W/Helsingør Skibsværft -
6-cyl. 2SA turboladet - 14 kn -

Fragt- & passagerskib - 1+awningdæk -
7 BH - 60 passagerer -

Frederikshavn Værft & Tørdok A/S.
Bg. 226 - S. 13.8.1958 - L. 17.12.1958.

Bg.t. Den kgl. Grønlandske Handel, Kbh.
A. . 1958 - R. . 1958
ca. 13,3 mill. kr.

Fart på Østgrønland -

30.1.1959: Totalforlist på retur-jomfrurejsen
fra Julianehåb til Kbh. Sunket efter kollision
med ismasser (isbjerg) ca. 27 SM sydøst for
Kap Farvel. Forsvundet efter udsendelses af
SOS. - Besætn. 40 mand + 55 passagerer omkommet

. 1959 A - . 1959 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Hans-Is" - HG/190 - OXNC - H/226.

22.5.1970:

M/S "Hans-Is" - FN/405.

95,77 brt - 41,22 net - 80 dw.

110,37 " - 51,15 " - " - 4/1966.

K.Hakvoort, Monnickendam - Bg.

Nordhavns-Værftet A/S, Kbh - .5.1959 - og
Bg.

Fiskefartøj - stål -

ex M/S "Birthe Meyer" - HG/190 af Hirtshals.

1.1962 -

direktør Carl Chr. Christensen, Frederikshavn
hjt. Hirtshals - indtil 22.5.1970

M/S "Hans-Jane" - S/320 - OYAZ - D/1860.

146,47 brt - 54,52 net -
93,1 x 21,7 x 10,1

LR: 100,8 x 21,8 x
84,6 x 21,6 x 10,9

700 ihk Nohab - 6-cyl. 4SA (250 x 300) - 12 kn.

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -
2Ha -

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau.
Bg. S. L. .9.1964.

Bg.t. Handelsagenturen Neptunus A.B., Göteborg
- og ved aflev. videresolgt til:
Partrederi v. A.J.L.Ludvigsson, Åstol:
M/S "Bohuslän" - SEYB - Reg.10535.

17.9.1970 A - 18.9.1970 R. s.t.
fiskeskipper Orla Chr. Pedersen, Skagen:
M/S "Hans-Jane" - S/320.

.12.1971: Stærkt besk. ved brand i maskinrummet
nær fiskeplads på Vikingbanke. Taget på slæb af
vejrskibet "Fatima" og senere af redningsskibet
"Nordjylland" og slæbt til Skagen.

16.10.1973 A - 13.11.1973 R. s.t.
Partrederi, Hanstholm:
M/S "Lillian Majbrit" - T/

BR: fiskeskipper Harry M J. Josefsen, Hanstholm.

19.12.1973 A - 18.11.1974 reg. slettet af reg.
som forlist.

S/S "Hans Jensen" - NFVB - C/480.

3914 brt - 2533 ~~NW~~ net - 6300 dw.

360,0 x 46,2 x 19,4

2 kedler.

1500 ihk trp.exp. J.Dickinson, Newc.- lokn.

Fragtskib - 1+spardæk - 2 master -

Wm.Dobson & Co., Newcastle.

Bg. 104 - S. L. .8.1899.

Bg.t. Irish Shipowners Co.Ltd. - T.Dixon &
Sons, Belfast: S/S "Lord Ormonde" -

3.1917: s.t. Davie Shipbuilding & Repair. Co.
Ltd. - W.A. Stockwell, Lauzon-Quebec.

1918: s.t. Dominion Mercantile Corp.,
Quebec.

1919: s.t. Ocean Steam Ship Co.Ltd., Quebec.

16.6.1921 "Sold by auction by the United
States Marshal's sale at Greenpoint N.Y.
to Mr. F.D. Walker, New York - \$ 105.000
- Mortgage: Equitable Trust Co. \$ 400.000"

. .192 : s.t. Lord Ormonde Steam Ship Co.
Ltd. (Linton Steam Ship Line Inc.), Quebec.

20.11.1924 K - 4.2.1925 A - 9.2.1925 R. s.t.
Jensen Linien A/S, Kbh: S/S "Hans Jensen".

4.12.1926 A - . .1926 R. s.t.

Arnold Bernstein, Hamburg: £ 6.500.

S/S "Schleswig-Holstein" - LBDW -

3992 brt - 2463 net - 6300 dw.

3.1934: s.t. Deutsche Werke Kiel for ophugning

S/S "Hans Jensen" - NTCP -

1779 brt - 1384 net - 3027+173 dw.

1825 " - 1126 "

279,0 x 40,2 x 18,2/21,4

187 nom - 1040 ihk trp.exp. G.Clark, Sunderland

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH.

The Antwerp Engineering Co., Hoboken.

Bg. 69 - S. 9.7.1914 - L. .10.1914.

Bg.t. Dansk Dampskibsselskab Rossia A/S, Kbh.

(A.Andersen, Rødby) - hjst. Kbh.

A. . .1914 - R. . .1914.

13.9.1916: Totalforlist p.r. Blyth - Genna med
kul. Sænket af tysk u-båd med strængbomber an-
bragt om bord - i den engelske kanal på pos.
49-38' N x 03-43' V.

Besætningen reddet i bådene og ank. til St.Malo
efter 1 døgns sejlads.

Ass. kr. 2.000.000

. .1916 A - . .1916 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Hans Juul" - NMBS/OUUL - J/71.

54 brt - 35 net - 88 dw.

68,9 x 18,9 x 6,4'

30 ihk

19 : 71 ihk

Skonnert - eg + fyr - senere jagt.

C.A.J. & A.M.J. Vennike, Stege - Lev. 1902.

Bg.t. skibsfører Emanuel Andersen, Gaabense
A+R 20.9.1902. - som sejlskib S. "Hans Juul"

27.4. A - 3.5.1920 - hj.motor install.

M/S "Hans Juul" -

13.2.1948 A+R overgået til Partrederi, Gaabense
- fru L.M. Andersen, Gaabense (BR)
skibsfører Hans Ejner Jepsen, Gaabense.

26.5. A - 29.5.1953 R.

Fru Laura M.Andersen afgået ved døden -
selvskiftende arvinger, - sælger til

Partrederi, Nykøbing Falster

- skibsfører Niels Rikard Møller Sørensen Nyk.F
" Anders Sørensen, Sundby/Torekov (BR)
hjst. Gaabense

22.8. A - 31.8.1961 R. s.t.

stenfisker Kurt B.G.Jørgensen, Kbh.

M/S "Test" - St.F. 4 -

56 brt - 37 net - 88 dw.

12.12. 1966 A - 25.5.1967 R. ved tvangsaukt.
overgået til mekaniker Kai Guldhammer Pedersen,
Kbh.

.1970 rapp. ligger som vrage i Slusehavnen/Kbh
og bortsprænges.

.7.1972 A+R slettet af reg. som "ophugget".

M/S "Hans Jørgen" - OXOC - J/914.

97 brt - 50 net - 140 dw.

Maj.I/1971 reg:

103,54 brt - 54,24 net - 140 dw.

82,1 x 17,7 x 7,4

70 ihk

1951 inst: 90 ihk Alpha-Diesel - 2-cyl. 2SA

Fragtskib - sejlskib m.hjælpemotor - stål
1 dæk - 3BH - 1Ho/1Ha -

C. Lühring, Hammelwarden

Bg. S. L. 1904.

Bg.t.

som sejlskib

191 : s.t. Wynnfield Shipping Co.Ltd. -
J.W. Eason, Hull: "Mary-Eliezer" - HBMQ

98 brt- 66 net -

. .1946 A - . .1946 R. s.t.
skibsfører J.H. Worck, Haderslev:
M/S "Hans Jørgen" -

10.3.1971 A - 25.3.1971 R. s.t. skibsfører
Jørgen J.J. Gibe, Skærbæk: M/S "Stenbideren".

Aug.II/1976 reg. s.t. Engineer Maarten Chr.
Groen, Castricum/Holland.

S/S "Hans Mærsk" - NVDH/OYEB - C/161.

1937 brt - 1136 net - 3060+190 dw.

281,3 x 40,2 x 18,9/22,2 - Loa: 292,8

184 nom - 900 ihk trp.exp. G.Clark, Sunderland

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH -
G. 167.000 - B.155.000 cbf.

A.Vuijk & Zonen, Capelle a/d IJssel.
Bg. 440 - S. L. 8.1916.

Bg.t. Dampskibsselskabet af 1912 A/S, Kbh.
Hjst: Kbh. A. . .1916
Svendborg R. . .1916
Kalundborg kr. 545.780.

1940-45: I hjemmeflåden -

20.11.1956 A - . .1956 R. s.t.
Compania Maritima Estrella Azul y Rombo Blanco,
Monrovia: S/S "Constantine C." -
(Man= .Calafatris, London.)

11.1957: Beslaglagt i Stockholm på grund af
manglende betaling - atter overtaget af
firma A.P.Møller, Kbh. og oplagt i Københavns
sydhavn.

.6.1958: s.t. Pothos Shipping Company,
Monrovia: S/S "Potho" -

195 : hjst. Beirouth -

15.3.1962: Totalforlist p.r. Novorossisk -
Ancona - Strandet nær Monte Conero syd for
Ancona og brækket i 2 dele - 10 omk.

M/S "Hans Mærsk" - OXFT - D/563.

3656,40 brt - 1881,63 net - 6110/6150 dw.
5198,12 " - 3231,90 " - 7900 "

390,1 x 54,1 x 29,2
LR: 411,11 x 54,2 x 22,0
376,7 x 54,0 x 32,0

5760 ihk B&W/Kbh - 8-cyl. 2SA (500 x 1100) -
850-VTBF-110 - 14 kn -

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD/CSD) - mask.agter
4Ho/5Ha - G.420.000 - B.384.000 cbf. - apt. "
4 lasttanke - 474 tons -
2 master - 1 par lademaster -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 750 - S. 8.1.1958 - L. 24.3.1958.

Bg.t. Dampskibsselskabet af 1912 A/S, Kbh.

A. . .1958 - R. . .1958.

sat i fart 18.4.1958 -

21.12.1973 A - 26.2.1974 R. overgået til
Interessentskab, Kbh. - hjst. Kbh.

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg

Dampskibsselskabet af 1912 A/S, Kbh.

M/S "Hans Mærsk" - OVJE - D/2743.

8952,29 brt - 4613,03 net - 13605 dw.
4572,00 "

127,90 x 20,05 x 9,389 m (BB)
120,00 x 20,01 x 12,02

3585 kW/4935 ihk B&W/Helsingør Skibsværft
5-cyl. 2SA (450 x 1200) control.pitch propel.
Thw. thrust bovpropel -

Produkt-Tankskip - 1 dæk - M+A agter - 12 Ta.
L. 14260 cbm - iskl. 1.

Nakskov Skibsværft A/S

Bg. 227 - S. 20.5.1981 - L. 25.3.1982.
Navngivet 5.2.1982.

Bg.t. Interessentskab, Kbh. Hjst: Hellerup.
- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.
forel. reg.
endel. " Feb.I/1982.

M/S "Hans Olaf" - OWWN - E/450.

118 brt - 75 net - 155 dw.

W. Mulder, Stadskanaal - . .1909 - Bg.

ex M/S "Grethe Witting" af Grenå.

. .1947 - . .1950:

Partrederiet af 5.august 1947, Århus.

BR: E.E.R. Smith, Århus.

- - -

M/S "Hans Ole" - GR-10/____ - OWLF - H/797.

148,55 brt - 58,44 net - 109 dw.

26,01 x 7,60 x 3,552 m

21,16 x 7,51 x 3,61

423 kW/560 ihk Callesen/Aabenraa Motorfabrik
5-cyl. 2SA (270 x 400) -

Hæktrawler - 1 dæk - mask.agter - stål -

Johs.Kristensen Skibsbyggeri ApS, Hvide Sande
Bg. 143 - S. L. .6.1979.

Bg.t. Branlaco ApS, Godthåb -
forel. reg. Jan.II/1979.

Jan.II/1979 reg. s.t.

fisker Karl L.O.F. Jeremiassen, Egedesminde
hjst. Ausiait/Egedesminde.

endel. reg. Juli.I/1979.

M/S "Hans Oliver Højgaard" - FD/305 - XPK -
179,49 brt - 57,93 net - D/707.
99,0 x 22,1 x 10,2

LR: 106,7 x 22,1 x 10,2
98,4 x 21,11 x 11,4
32,49 x 6,74 x
28,50 x 6,70 x 3,46 m.

206 kW/280 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA
(230 x 400) - 9 kn -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - mask.agter -
2Ho/3Ha - iskl.C - 5BH - køleanlæg.

Brattvåg Skipinnredning & J.Johansen Sveise-
verksted, Brattvåg
Bg. 7 - S. 23.5.1959 - L. .7.1959.

Bg.t. P/f Hans Oliver Højgaard, Toftir.
(D.P. Højgaards Eftf. - ~~KXM~~ Ingvard Højgaard
1972: Else Marie Højgaard).

. 1972: s.t. P/f Lynfrost, Saltangara:
M/S "Morgunrodin" - FD/305.

BR: H.J.H. Ellingsgaard, Runavik.

. 1977: s.t. Partrederi Rodin, Eidi
BR: Pal Gregersen.

LR: 514.2176.

S/S "Hans P. Carl" - OYJZ - C/22.

1969 brt - 1005 net - 3400+ dw.
284,5 x 43,6 x 17,0

LR: 300,1 x 43,8 x 19,5
279,11 x 43,5

1600 ihk 3-cyl.comp. + LT-turbine vrft -
oliefyring - 12 knob - type H.9.5 - maskin-nr.
426 -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - 2 master -
5BH - G. 202.281 - B. 182.535 cbf.

Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri.
Bg. 291 - S. 6.8.1948 - L. 10.11.1948.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Heimdal, Kbh.
A. 25.10.1948 - R. 26.10.1948.

. .1959 A - . .1959 R. overgået til
Rederiet Seaway, Kbh.

24.9.1959 A - . .1959 R. omdøbt til
S/S "Saltholm" -

11.5.1960 A+R. s.t.
S.p.A. Industria Armamento Navigazione,
Venezia: S/S "Caterina Cosulich".

- 1966: s.t. Compania Naviera Attica S.A.,
Piræus: S/S "Kioni" - SVTA - Reg.2752.
Man: Delpa Shipping & Transport Co., Piræus.
(rederiet indreg. i Panama).

22.6.1968: På rejse La Goulette - Valencia -
forladt af besætningen, efter at en i kedel-
rummet opstået brand havde bredt sig til hele
skibet.

26.6.1968: Bugseret ind til Baia.

1.12.1968: ank. til ~~MM~~ Spezia for ophugning.

M/S "Hans Peter" - OUUN - J/59 - E/298.
S/hjmt.

100 brt - 64 net - 140 dw.
Johs. Thormählen & Co., Elmshorn - 1909.
ex M/S "Hela" af Svendborg.

. .1949 - . .1952:
skibsfører R. Johansen, Ærøskøbing.

. .1952 - 23.9.1966:
skibsfører Niels W. Sørensen, Hirtshals/Skive.
hjst, Ålborg/Skive.

- - -

M/S "Hans Peter" - OZTA - D/258.

202,48 brt - 87,09 net - 300/325 dw.

Gebr. van Diepen, Waterhuizen - 8/1939 -
Bg. 843 - (sandpumper) -

ex M/S "Varnæs" af Kbh/Svendborg.

26.10.1966 - .1.1977:

skibsreder Niels Werner Sørensen, Skive.

- - -

M/S "Hans Peter" - OYPE - D/1110.

298,03 brt - 202,97 net - 546/557 dw.

Scheepswerf Vooruitgang - Gebr.Suurmeyer, Foxhol
11/1964 - Bg. 209.

ex M/S "Britta Steensen" af Randers.

Jan-I/1980 -

Partrederi, Vejle

- skibsfører Niels V.Sørensen, Vejle,
maskintekniker Hans A.Kjellerup Jensen,
Bredsten.

BR: fru Eva Sørensen, Vejle.

- - -

M/S "Hans Priess" - OXHH - D/1011.

299, brt - 187, net - 540 dw.
 191,12 "

Mar/1964

148,8 x 28,4 x 8,4

LR: 157,11 x 28,5 x 9,10

141,9 x 28,4 x 11,8

48,14 x 8,67 x 3,004 m

43,21 x 8,64 x 3,56

224kW/300 ihk Alpha-Diesel - 5-cyl. 2SA
(230 x 400) - 11 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha
G. 7o7 - B.623 cbm -

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn.
Bg. 23 - S. 17.4.1963 - L. 4.7.1963.

Bg.t. direktør Tage H. Priess, Nykøbing Mors.
ca. kr. 1,5 mill.

forel. A.

endel. A. 10.6.1963 - R. 19.6.1963.

29.12.1972 A - 11.1.1973 R. s.t.

Interessentskabet Jenki, Marstal:

M/S "Jenki" -

kaptajn Jens J. Kristensen, Marstal (KR)

skibsreder Hans Hermansen, "

skibsfører Ole Andrup Jakobsen "

befragter Gunnar Kristensen, "

Okt- /1975 reg. s.t.

Great Western Shipping Co.Ltd., Plymouth-
Monserat, British West Indies -

overgået til J.A. Osborne, Plymouth:

M/S "Jenki" - - Reg.366.084.

M/S "Hans Sif" - OZPS - D/1177.

499,57 brt - 297,36 net - 1040/1075 dw.

192,2 x 33,5 x 9,1

LR: 203,5 x 33,9 x 12,2

183,8 x 33,5 x 20,0

750 ihk MaK - 6-cyl. 4SA (320 x 450) - 10,5 kn.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 3BH.

1Ho/2Ha - G.60469 - B.54846 -

N.V.Bodewes Scheepswerven, Martenshoek.

Bg. 486 - S. 15.12.1965 - L. .2.1966.

Bg.t. Rederi-Interessentskabet Sif VII, Kbh.

A. 16.2.1966 - R. 18.2.1966.

-skibsreder Knud I.T.Larsen, Gentofte (KR)

direktør Nikolaj Brnton-Jensen, Charl.

" Hans O. Siesbye, Kbh.

" Svend Siesbye, "

" Ole A. Siesbye, "

" Hermann Zobel, Vedbæk,

advokat Erik Øigaard, Vedbæk,

direktør Axel V.Christensen, Holte,

" Ole K. Tholstrup, Vedbæk.

12.2.1968: Grundstødt på klippeskærene Rifstang ved Raufarhøfn/Island p.r. Siglufjord-Bridge-water/England med 800 tons fisk. Bunden revet op, og øjeblikkelig bjergning umuliggjort af dårligt vejr. Besætn. reddet af isl. "Thor".

.7.1968: Bjærget og slæbt til Danmark.
rep. Fredericia Skibsværft - afl. 31.10.1968.

23.12.1974 A - 28.1.1975 reg. s.t.

Partrederi, Ålborg (firma Janus Andersen & Co.)

- befragter Preben Bukholdt Andersen, Sven-
strup J. (BR)

skibsmægler Poul A.Slavensky Jørgensen, Ålborg

befragter Harald Bjerring, Ålborg,

skibsfører Christian Colding, " .

M/S "Hans Sif" -

M/S "Hans Sif" - OZPS - D/1177 -

side 2.

Feb-I/1977 reg. omdøbt til

M/S "Alonso Bistro" -

Marts-I/1977 reg. overgået til

Ole E. Kristensen Kommanditselskab VI, Virum

Kompl. befragter Ole E. Kristensen (KR)

M/S "Hans Sme" - E/ - OWYP - D/2637.

744,07 x 371,57 net -

746,93 brt - 374,50 net

Juni.II/1981

Framnæs Mekaniske Verksted, Sandefjord -
.10.1950 - Bg. 145.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Götunes" - FD/350 af Fuglafirdi.

14.8.1980 (.3.1981) -

Fiskeskipper Hans Ole Andersen, Hjerting.

- - -

M/S "Hans Sme' " - E/600 - OWHS - H/408.

122,22 brt - 56,55 net - 190 dw.

86,8 x 21,1 x 9,2

LR: 95,6 x 21,3 x 10,0

85,6 x 21,0 x 10,6

Nov.1970 reg.: Forlænget -

142,77 brt - 72,98 net - 193 dw.

LR: 108,1 x 21,1 x 10,0 = 32,95 x 6,43 x 3,048 m
99,6 x 21,0 x 10,6 = 30,33 x 6,41 x 3,20

429 kW/575 ihk Callesen, Aabenraa - 5-cyl. 4SA
690 " (270 x 400) - 10,5 kn.

control. pitch propeller -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -
3Ho/3Ha (1970) -

1)

Bg.t. Partrederi, Esbjerg

-fiskeskipper Hans O. Andersen, Hjerting (BR),
revisor Christian Mose Muff, Esbjerg,
" Kresten Beck Jensen, "

13.3.1971 A - 17.3.1971 R. overgået t.
fiskeskipper Hans O.Andersen - eneejer.

14.11.1974 A - 11.12.1974 R. overgået til
Partrederi, Esbjerg: M/S "Østerø" - E/606.

Fiskeskipper Hans O.Andersen, Hjerting (BR),
" ~~Kjartan Mørkøre, Esbjerg.~~

Dec.I/1977 reg. overgået til
fiskeskipper Kjartan Mørkøre, Esbjerg - eneejer.

Jan.I/1984 reg. s.t. fiskeskipper Olaf S.
Andersen, Esbjerg: M/S "Jette Sloth" - E/

1) A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg.38 - S.

L. 9.4.1968.

M/S "Hans Sme'" - E/600 - OWHS - H/408 side 2.

Nov.II/1984 reg. s.t. Partrederi, Tejn:

M/S "Grenada" - R/382 af Tejn.

- fiskeskipper Walther Holm Thorsen, Tejn
" Finn Jakobsen, "

M/S "Hans Sme'" - E/600 - OWWC - H/587.

185,95 brt - 94,60 net -

LR: 111,10 x 22,0 x
102,10 x 21,11 x 11,0

34,09 x 6,71 x
31,35 x 6,68 x 3,36 m

515 kW/690 ihk Callesen/Aabenraa Motorfabrik
6-cyl. 4SA (270 x 400) - 10 kn.

Sejlskib m.hjælpemotor - sidetrawler - stål
1 dæk - M+A agter -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg.91 - S. L. 25.1.1975.

Bg.t. fiskeskipper Hans Ole Andersen, Hjerting.
hjst. Hjerting.

forel. A. 13.11.1974 - R. 11.12.1974.

endel. A. 17.12.1974 - R. 14. 1.1975.

Nov-II/1977 reg. omdøbt til

M/S "Betty Børsmose" - E/

Feb.II/1978 reg. overgået til

Partrederi, Hjerting

- fiskeskipper Hans Ole Andersen, Hjerting (BR),
- " - Thorvald Børsmose, Esbjerg.

M/S "Hans Sme' " - E/600 - OYGG - H/766.
49,98 brt - 17,90 net -

213 kW/290 ihk

Fiskefartøj - stål -

Fredericia Skibsværft og Assens Skibsværft A/S
Bg. 297 - S. L. 3.1978.

Bg.t. Fiskeskipper Hans Ole Andersen, Hjerting
hjst. Hjerting.

forel. reg. Nov.II/1977 og Feb.I/1978.

endel. " Mar.II/1978.

M/S "Hans Starbæk" - S/28 - OXFD - H/189.

70,80 brt - 31, net - 80 dw.

Fiskefartøj - stål -

Holland Launch, Zuiddijk - . .1958.

ex M/S "Anna Bruun" - S/330 - af Skagen.

3.1.1966 (26.2.1966) - 19.3.1971

Partrederi, Skagen

- fru Anna C. Bruun Andersen, Skagen (BR),
fiskeskipper Just Bruun Andersen, Skagen.

19.3.1971 - 30.7.1974:

fiskeskipper Just Bruun Andersen - eneejer.

- - -

S/S "Hans Tavsén" - NMBR/OYAC - C/259.

1704 brt - 1076 net - 2212+268 dw.

1779 " - 1093 "

260,1 x 36,6 x 17,0/20,1

168 nom - 600 ihk trp.exp. North Eastern Marine
Eng.Co., Newcastle -

Fragtskib - 1+welldek - 2 master - 4BH

R.Thompson & Sons, Sunderland

Bg. 157 - S. L. .10.1889.

Bg.t. Iona Steam Ship Co.Ltd - Speeding, Marshall
& Co., Sunderland: S/S "Iona" -

189 : overgæt t. Speeding & Marshall Steam
Shipping Co.Ltd., Sunderland.

19.9.1902 A+R. s.t. A/S Dampskibsselskabet
Fiona, Kbh: S/S "Hans Tavsén" - kr. 249.056.

14.12.1918 A - . .1918 R. s.t.
A/S Dampskibsselskabet Jutlandia, Kbh.
kr. 1.852.292

5.3.1934 A - . .1934 R. s.t. Libau for
ophugning - £ 2600 = kr. 58.000.

~~Afsejlet fra Kbh. 14.3.1934 slæbt af S/S "Pluto".~~

M/S "Hans Witthøft" - OZDC - J/985.

86,87 brt - 49,35 net - 156 dw.

D.W. Kremer Sohn, Elmshorn - . .1910

Bg. Stenfiskerfartøj.

ex M/S "Aabenraa" af Aabenraa.

. .1963 - 28.12.1966:
kioskejer Knud E.Witthøft-Rasmussen,
Hundested.

- - -

M/S "Hansa" - OYUY - A/310.

440,63 brt - 286,26 net - 70 dw.
121,0 x 28,0 x 6,6

LR: 132,2 x 28,0 x
112,5 x 27,3 x 9,2
40,29 x 8,54 x 2,202 m
34,27 x 8,31 x 2,82

640 ihk Maybach-Mercedes-Benz, Friedrichshafen
2/6-cyl. 4SA (150 x 190) - 12 - 16,5 kn.
2 control. pitch propellers -

Passagerskib - 1 dæk - iskl. C - 4BH
400 passagerer -

Lindstøls Skips- & Båttbyggeri A/S, Risør.
Bg. 267 - S.

L. 6.3.1969 og
19.6.1969 i Sønderborg

Bg.t. Rederiet Hansa Linien A/S, Sønderborg
A. 27.3.1969 - R. 28.3.1969.

Rute: Sønderborg - Gelting.

Juli-I/1976 reg:

4.3.1973 anm. s.t. Freizeitcenter, Scholte & Co.K.G., Bremen - Da en panthaver ikke har givet tilladelse til skibets udslettelse af skibsregisteret, kan udslettelse ikke ske, jfr. skibsregisterlovens § 29, men der kan ikke længere registreres rettigheder i skibet, ligesom retten til at lade skibet sejle under dansk flag og retten til skibets navn er bortfaldet.

Derefter overgået til Rederiet Hansa, Panama
c/o E.H. Rasmussens A/S, Sønderborg:
M/S "Hansa" - 3EQK -

Litt. + skitse: Flensburger Förde-Schiffe.

M/S "Hansaline" - OYCA - A/236.

69 brt - 30 net -

74,7 x 16,6 x 6,7

- 22,74 x 5,03 x m

240 ihk

Passagerskib - bg. af træ -

		Kristiansand
Bg.	S.	L. 1947.

Bg.t.

M/S "Svedan" ???

19 : s.t.

M/S "Silius" -

. 1960 A - . 1960 R. s.t.
A/S Dansk Silius, Rudkøbing (B.K. Gudnæs):
M/S "Hansaline" af Sønderborg.

(Bent Knustrup Gudnæs).

charter til nedennævnte

Rute: Køllund - Flensburg.

. 9.1962 A - . 1962 R. s.t.
skibsreder Orla Werner Rasmussen, Dybbøl.

10.11.1964 A - 13.11.1964 R. overgået til:
Rederiet Hansa Linien A/S, Sønderborg

- O.W. Rasmussen, Hohengehren,

E.H. Rasmussen, Sønderborg

Rute: Sønderborg - Gelting

20.6.1968 A - 21.6.1968 R. omdøbt til

M/S "Orla" -

20.4.1970 A+R. s.t. udlandet -

Litt.+Skitse: Flensburger Förde-Schiffe.

M/S "Hansaline" - OUXZ - A/306.

330,90 brt - 210,08 net - 49 dw.
108,8 x 24,6 x 6,6

LR: 119,1 x 24,7 x 7,2
106,8 x 24,6 x 11,6
36,30 x 7,50 x 2,198 m
32,52 x 7,47 x 3,51

700 ihk Daimler-Benz, Berlin - 2/6-cyl. 4SA
(150 x 190) - 12 til 16,5 kn -
2 control. pitch propellers -

Passagerskib - 2 dæk - iskl. C - 3 BH -
270 til 340 passagerer -

Lindstøls Skips & Båttbyggeri A/S, Risør
Bg. 266 - S. 29.6.1968 - L. 17.7.1968
(i Sønderborg).

Bg.t. Rederiet Hansa Linien A/S, Sønderborg
A. 24.6.1968 - R. 27.6.1968 - kr. 2,9 mill.

Rute: Sønderborg - Gelting,
Flensburg - Kollund,
Gråsten - Flensburg (1975).

Juli-I/1976 reg:

4.3.1973 anm. s.t. Freizeitcenter, Scholte &
Co.K.G., Bremen. - Da en pantthaver ikke har
givet tilladelse til skibets udslettelse af
skibsregisteret, kan udslettelse ikke ske,
jfr. skibsregisterlovens § 29, men der kan
ikke længere registreres rettigheder i skibet,
ligesom retten til at lade skibet sejle under
dansk flag og retten til skibets navn er bort-
faldet.

Derefter overgået til:
Rederiet Hansa Linien, Panama:
c/o E.H. Rasmussen A/S, Sønderborg:
M/S "Hansaline" - 3EQR

+NV/79.

Litt. + skitse: Flensburger Förde-Schiffe.

M/S "Hanserak" - ND/164 - OXSV - H/672.

146,14 brt - 57,10 net - dw.

N.V.Scheepswerf Haak, Zaandam.

Bg. 911 - S. 1968 - L. . 1969.

Sidetrawler stål - 1 dæk - M+A agter

ex M/S "Samenwerking" - E/636 - af Esbjerg.

(ex M/S "Ilse Maria" - ND/164 af Rødvig)

Nov.I/1987 til Feb.I/1989: Partrederi Rødvig

- Arne Thode Jensen, Rødvig

Tage Willy Jensen, "

Hans Enok Jensen, "

Feb.I/1989 til Dec.I/1989:

Arne Thode Jensen, Rødvig - eneejer.

LR.700.1077 -

- - - - -

M/S "Hansia" - OXQR - D/877.

222 brt - 81 net - 330 dw.

109,1 x 23,7 x 9,1

LR:

290 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter
(forstørret Caroliner, specialindrettet for
transport af ral og ralsugning) -

H.C. Christensens Staaalskibsværft, Marstal.
Bg. 81 - S. 15.7.1961 - L. 11.10.1961.

Bg.t. skibsfører Johannes Riisager Sørensen,
Odense.

forel. A. 25.3.1961 - R. 27.3.1961.

endel. A. 9.10.1961 - R. 12.10.1961.

Dec.1963 Forlænget og ombg. - H.C.Christensen,
Marstal (og Svendborg Skibsværft ?) -

287,66 brt - 134,69 net - 369 dw.

131,9 x 23,7 x 9,1

LR: 138,7 x 24,0 x 9,0
x 23,7 x 9,8

42,25 x 7,32 x 2,750 m
x 7,21 x 2,98

lHo/lHa -

1972 install. 298kW/400 ihk Alpha-Diesel
4-cyl. 2SA (260 x 400) -
control. pitch propeller.

Aug-I/1979 reg. s.t.
skibsfører Niels V. Sørensen, Vejle.

Aug-I/1979 reg. s.t.
A/S Ulve Beton, Vejle: M/S "Chabira".

direkt: direktør Knud Hansen Raun, Vejle.

M/S "Hansine" - OYVK - J/341.

85 brt - 38 nrt - 146 dw.

82,3 x 16,3 x 6,8

67 ihk

Fragtskib - stål - sejlskib m. hjælpemotor
tjalk - 4BH

Hoogezand
1913.

Bg.t.

M/S "Lisa".

. .1938 A - . .1938 R. s.t.

skibsfører P. Terp, Rinkenæs:

M/S "Hansine" af Egersund.

. .1951 A - . .1951 R. s.t.

skibsfører L.P. Jørgensen, Odense:

M/S "Eirene" af Fredericia.

1.4.1959 A - 7.4.1959 R. s.t.

skibsfører Verner Ganderup, Blans pr. Avnbøl:

M/S "Verka" af Egersund.

26.2.1968 A - 1.3.1968 R. s.t.

styrmand Jes F. Hoffbeck, Aalborg pr. Assens:

M/S "Verka" af Assens.

S/S "Harald" - NPVG -

1531,19 brt - 981,66 net - dw.

250,2 x 28,5 x 16,9/23,5 - mask: 35,3 df.

150 nom - 700 ihk 4-cyl.comp. vrft - 9 kn.

Fragtskib - klink af jern - 1 dæk, mellemdæk og
fuldstændigt overdæk (spardæk) - 3 master -
hækbygget med rundt spejl - skarpt forskib med
lodret stævn. 8-10 pass.

Burmeister & Wain, Kbh,

Bg. 94 - S. L. 18.4.1876.

Bilbrev af 28.4.1876.

Bg.t. A/S Dampskibs-Selskabet Carl, Kbh.

1883 ommålt: 1532,29 brt - 1095,27 net -

19.10.1889: Totalforlist p.r. Newcastle - Cron-
stadt med 1700 tons kul. Sprunget læk i maskin-
rummet og sunket i Nordsøen ud for Bovbjerg.

Besætn., 23 mand, reddet af S/S "St.Fergus" af
Wick.

Casco kr. 260.000.

. 1889 A. slettet af reg. som forlist.

S/S "Harald" - NHCK -

2106 brt - 1331 net - 2850+250 dw

274,4 x 39,5 x 16,1/19,4 ef

150 nom - 750 ihk trp.exp. Blair & Co.,
Stockton -

Fragtskib - 1+ pt.awningdæk - 2 master - 6BH

Sir Ropner & Sons, Stockton on Tees.

Bg. 298 - S. 29.10.1894 - L. 11.1894.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Carl, Kbh.

A. 22.11.1894 - R. 30.11.1894 -

17.2.1900: Totalforlist p.r. Sunderland - Stettin
med kul - Grundstødt under SØ-lig orkanagtig
storm og snetykning nord for Varberg. Besætningen
forblev om bord til næste dag, da den roede i
land i redningsbådene. Bjergningsarbejde begyndt
af Svitzer, men under en påfølgende vestlig
storm blev skibet slået til vrage.

værdi og ass. kr. 370.000.

5.4.1900 A - 7.4.1900 R. slettet af reg. som
forlist.

S/S "Harald" - NMJV/OYBC - C/274.

1970 brt - 1206 net - 2845+155 dw.

280,5 x 41,5 x 18,4/21,5 - Loa: 291,0.

196 nom - 850 ihk trp.exp. Central Marine Engine Works, Hartlepool - 2 kedler - 8,5 kn -

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4 luger - 4BH - G.160.426 cbf - besætn. 23 mand.

Wm.Gray & Co., W.Hartlepool.

Bg. 669 - S. L. 6.1903.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Carl, Kbh.

A+R. 6.7.1903 -

19.11.1918 A - . 1918 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Gorm, Kbh -

kr. 499.736.

8.5.1920 A - 22.7.1920 R. s.t.

D.F.D.S. - hjst. Kbh.

12.4.1940: Overtaget af Ministry of War~~x~~ Transport, London -

Man:

17.7.1940: Ved Frankrigs kapitulation tilbageholdt i Dakar og overtaget af Vichy-regeringen:

S/S "St. Claude" -

2)

27.3.1943: Kapret af de allierede og overgået til Ministry of War Transport, London

Man: Stott, Mann & Co.Ltd., Newcastle.

Juni 1944: Deltog i den allierede invasion i Normandiet -

6.9.1945: Tilbageleveret til D.F.D.S., Kbh.

3.3.1953 A - . 1953 R. s.t. Heyghen & Freres, Gent for ophugning - ank. Brügge 10.3.1953.

2) Man. Societe Navale Delmas - Vieljeux

M/S "Harald Bres" - OZIO - D/1054.

499,84 brt - 265,92 net - 965 dw.

Brødrene Lothe A/S, Haugesund - 19.12.1963 -
Bg. 21.

ex M/S "Laus" af Kbh.

6.5.1969 - 13.10.1972 og

19.11.1973 - 29.4.1974:

Rederi-Kommanditselskabet Bres Shipping I,
Kbh/Assens -

Kompl: kaptajn Axel H. Nielsen,
befragter Poul C. Bresling.

KR: Rederiet Nielsen & Bresling, Kbh/Assens.

- - -

S/S "Harald Klitgaard" - NWKF -

1799 brt - 1141 net - 2050+255 dw.

260,0 x 38,1 x 16,3/19,7 ef -

151 nom - 500 ihk 2-cyl.comp. Blair & Co.,
Stockton -

Fragtskib - klink af jern - l+welldæk - 2 master
4BH -

Richardson, Duck & Co., Stockton.

Bg. 308 - S.

L. 9.1884.

Bg.t. F.Binnington & Co., Stockton;

S/S "Fairfield" - JPWM - Reg. 84.647.

8.8.1895 A - 10.8.1895 R. s.t.

A/S Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab, Kbh.

S/S "Harald Klitgaard" - kr. 184.148.

(opkaldt efter bestyrelsesmedlem - grosserer i
Frederikshavn og Kbh. H.K.)

6.6.1917: Totalforlist p.r. Kbh - Seaham Harbour
via Bergen i ballast - under konvojfart. Torpe-
deret af tysk u-båd uden varsel 28 SM nord for
Farn Island - 1 omk.

værdi kr. 655.000 - ass. kr. 1.250.000.

~~.....1917 A -1917 R. slettet af reg. som~~
forlist.

S/S "Harbølle" - NCSF/OYEL - A/78 - B/123.

88 brt - 36 net - 48+12 dw.

Oderwerke, Grabow a/d Oder 3.1898 -

ex S/S "Moltke" af Haderslev.

20.3.1922 - 30.4.1934:

Dampskibsselskabet Stubbekjøbing A/S, Stubbe-
kjøbing.

Rute: Stubbekjøbing - Harbølle.

- - -

M/S "Hardi" - OUSQ - J/642.

91 brt - 64 net - 152 dw.

J.Th. Wilmink, Gideon/Groningen- . .1902.

ex M/S "Familiens Lykke" af Egersund.

. .1946 - . .1948:

skibsreder H.A. Svane, Gentofte - hjst.Marstal.

. .1948 - 3.5.1950:

skibsreder L.J.Bager, Marstal - hjst.Fr.værk.

- - -

S/S "Hardicanute" - OYRC - C/169.

1944 brt - 1188 net - 2800+250 dw.

Wm.Gray & Co., W.Hartlepool 10/1900 - Bg.618.

se S/S "Knud II" af Kbh.

13.5.1940 - 22.9.1945:

Ministry of War Transport, London for D.F.D.S.

KR: Chr. Salvesen & Co.Ltd., Leith.

- - -

H/S "Harlequin" -

27,5 Cml -

107 x 14 x 6 ef -

60 nom -

Passagerskib - eg og fyr -

Bg. i Dundee 1837 -

Bg.t.

1841: Ombygget og forlænget -

. 1842: s.t.

Aalborg (?): H/S "Harlequin" -

16.6.1842: lysttur til Løgstør med 200 pass.

Fra 4.1843: Lystture på Øresund

Kbh - Rønne - Stettin -

Kbh - Rostock via Liselund/Møen.

(annonceret af Den Kjøbenhavnske Dampskibsexpedition).

12.4.1845: s.t. Dampskibs Interessentskabet i
Kjøbenhavn - omdøbt t. H/S "Sjælland" -

Fart: Kbh - Bellevue - Vedbek - Rungsted - Helsingør - Helsingborg.

1846: Kbh - Rødvig - Kallehave - Koster - Vordingborg - Guldborg - Nykjøbing F. - Rostock.
Øresundsfart.

(annonceret af Koch & Co.)

1845/46: Ombg. og repareret i Kbh for ca. Rbd.
14.000.

6.12.1847: s.t. grosserer David S. Jacobsen, Kbh.

1847/48: Ombg. i Rostock.

25.2.1848 omdøbt til H/S "Victoria"

7.4.1848: ank. til Kbh efter reparationen - Værftet i Rostock ville ikke udlevere skibet, men dets redere C.P.A. Koch og Henrik Gerner fik lov til at foretage en prøvetur med skibet, og herunder sejlede det til Kbh.

26.2.1850: sælger Henrik Gerner iflg. fuldmagt fra David S. Jacobsen skibet til C.P.A. Koch for Rbd. 14.000.

1848-51: I den danske stats tjeneste - Armeens Transporttjeneste.

dog i 1848 forinden fart Kbh - Sønderborg - Kiel via Rødvig, Kallehave, Koster, Gaabense og Svendborg.

4.11.1851: på auction i Kbh. ("bygget i England 1840" ???) 1)

1852: til salg i Rostock.

5.4.1852 og 29.5.1852: på auction i Rostock.

9.6.1852: s.t. Hüttmann & Classen, Altona.

1850: s.t.

1) 7.8.1851: ved skøde dat. Kbh. d.d. s.t.
Fiedler & Co., Kbh.

- muligvis fart Kbh - Rostock.

M/S "Harmonia" - S/109 - OYEC - D/1636.

171,44 brt - 80,36 net - 175 dw.

149,47 " - 70,08 " - 175 "

102,3 x 21,7 x 10,0

LR: 110,2 x 21,8 x 8,10

97,0 x 21,7 x 10,10

33,58 x 6,61 x 2,699 m

29,57 x 6,58 x 3,31

448 kW/560 ihk Karl Liebknecht, Magdeburg

8-cyl. 4SA (240 x 360) - 12 kn.

control. pitch propeller -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -

2Ho/2Ha - iskl. C.

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau.

Bg. 3255 - D.561/34 - S.

L. .7.1968.

Bg.t. fiskeeksportør Peder M. Anthonisen, Skagen

A. 23.7.1968 - R. 6.8.1968.

6.8.1968 A+R. s.t. fiskeskipper Knud E. Nielsen,
Havndal - hjst. Skagen.

4.6.1970 A - 9.6.1970 R. s.t.

prokurist Herluf Steen, Skagen.

26.6.1970 A - 1.7.1970 R. s.t.

Partrederi, Skagen:

M/S "Mette Silkeborg" - S/109.

BR: P.M. Anthonisen, Skagen.

" I/S Skagen-Baadene, Skagen - 22.1.1974.

" fiskeskipper Jørn Andersen, Skagen - Aug.1976

Feb.I/1977 reg. omdøbt t. M/S "Angela" - S/109.

Maj-I/1979 reg. overgået til fiskeskipper

Jørn Andersen, Ålbæk som enejer - hjst. Skagen.

M/S "Harostan" -

Panama-reg

500 brt - 333 net - 1332 dw.

N.V. Bodewes Scheepswerven, Martenshoek

.9.1970 - Bg. 505.

ex M/S "Eva Sif" af Kbh.

.11.1979 -

Rederi-I/S Harostan, Vaduz/Lichtenstein
hjt. Panama -

KR: Knud I.T.Larsen, Kbh.

- - -

H/S "Harriet" - HBJR/NCSD -

29,5 Cml - 108,54 brt - 59,32 net -
99,2 x 16,3 x 8,5 df.

65 nom 2-cyl. - bg.i Stockton

Bugserbåd - klink af jern - 1 dæk - 2 master
rundt spejl - lige stævn med krølle - også anv.
til bjærgningsopgaver -

Burnetts & Thompson, Stockton (Newcastle ?)
Bg. S. L. 1856.

Bg.t. Fredriksstad & Sarpsborg Dampskibsselskab,
Fredriksstad: H/S "Glommen"
Passagerskib -

186 : s.t. Ole Arvesen Hørjen & H. Enhus,
Christiania - ombg. t. bjærgningsformål.

1864: arbejdede i danske farvande.

4.11.1867 anm. s.t. skibsreder Oscar Petersen,
Kastrup: H/S "Harriet" - 6000 norske specier.

7.11.1890: s.t. A/S Em.Z. Svitzers Bjærgnings-
entreprise, Kbh - kr. 10.000.

8.11.1890: anm. ombg. til lægter (skonnert).

95,56 brt - 95,56 net -

99,2 x 17,6 x 7,3'

21.9.1909 A.

slettet af reg. som ophugget.

S/S "Harriet" - NRSL -

1392 brt - 824 net - 1711+289 dw.

240,3 x 35,5 x 15,7/18,9 823,92 net

125 nom - 600 ihk trp.exp. Central Marine
Engine Works, Hartlepool.

Fragtskib - 1+welldæk - 3 master - 4BH
maskine agter -

Wm.Gray & Co., W.Hartlepool.

Bg. 596 - S. L. 11.1899.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Heimdal, Kbh.,
men for at undgå dansk indførselstold overført
til:

Dampskibsselskabet Harriet, Lyngør:

S/S "Harriet" - HSGR -

KR: C.O. Bernt - dog disponeret fra Kbh.

19.10.1911 A+R. overført til

A/S Dampskibsselskabet Heimdal, Kbh:

S/S "Harriet" - kr. 390.942.

27.3.1916: Totalforlist p.r. Oran - Leith med
espartogræs. Minesprængt i Nordsøen i nærheden
af Long Sand og sunket efter kort tid. Besæt-
ningen reddet i bådene og optaget af engelske
patruljefartøjer.

Ass. kr. 402.000.

. 1915 A - . 1916 R. slettet af reg. som
forlist.

S/S "Harriet" - NDLQ/OYEM - C/349.

1198 brt - 670 net - 1647+113 dw.

231,5 x 34,6 x 14,1/16,9

600 ihk turbine Atlas, Kbh - direkte gearet.

1930: 575 ihk 4-cyl. db.compound Christiansen & Meyer, Hamburg - 9 kn.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH -

Schiffsbau-Gesellschaft Unterweser, Lehe.
Bg. S. 1921 - L. 13.3.1922.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet,
Esbjerg - kr.

A. . 1922 - R. . 1922.

1940-45: i hjemmeflåden.

18.10.1941 A - . 1941 R. omdøbt til
S/S "Hedda" -

18.9.1942 A - . 1942 R. omdøbt til
S/S "Hedda Lau" -

29.4.1944 A - . 1944 R. overgået til
Ocean A/S, Kbh - hjst: Esbjerg.

22.12.1947 A - . 1948 R. omdøbt til
S/S "Hedda Dan" -

31.8.1951 A - . 1951 R. s.t.

~~Nordfriesische Reederei - Zerssen & Co.,~~
Rendsburg: S/S "Tinum" -
kr. 1.122.800 -

5.1955: s.t. J.H.T.Schupp, Hamburg:
S/S "Louise Schupp" -

1.1957: s.t. Mediterranean Shipping & Chartering
Co.Ltd., Monrovia: S/S "Adelina" -

1957: ombg. til motorskib:

M/S "Adelina" - 5LIC - Reg.981.

1174 brt - 633 net - 1720 dw. - samme dim.

1 dæk - G.96.825 - B.89.200 cbf -

ihk Deutz - 8-cyl 4SA (320x450) - 8 kn.

S/S "Harriet" - NDLQ/OYEM - C/349 - side 2.

196 : overgået t. Constellation Shipping Co.,
Monrovia - (LR/66).

15.8.1969: På rejse Tripoli/Libya - Marsa el
Braga - grundstødt på pos. 31,50'N x 17,22' Ø
og svært beskadiget i bunden.

17.8.1969: slæbt af grunden - men derefter til
Italien for ophugning.

M/S "Harriet C." - OXUC - D/287.

157 brt - 64 net - 157/174 dw.

Pusnæs Mekaniske Verksted, Arendal - 1942
Bg. 58 -

ex M/S "Nordshell" af Kbh.

1.3.1967 - 6.2.1968:

skibsagent Poul Christensen, Nakskov.

- - -

S/S "Harrildsborg" - NQKW -

1318 brt - 810 net - (2075 dw)

1547 " - 966 " - 1842+246 dw.

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri 28.8.1907.
Bg. 116 -

ex S/S "Fulton" af Kbh.

30.12.1909 - 19.7.1917:

Dampskibsselskabet Neptun A/S - C.K.Hansen, Kbh.

- - -

S/S "Harrildsborg" - OYRV - C/16.

2492 brt - 1306 net - 3515/3700 dw.

286,6 x 45,2 x 18,6/20,9

LR: 305,10 x 45,2 x 19,5

285,0 x 45,0 x 20,9

1750 ihk 4-cyl. db.comp.+ LT-turbine
Rheinmetall-Borsig A.G., Berlin-Tegel (bg.1943
for det danske Hansaprogram - refitted af
Helsingør Skv. 1953 med LT-turbine fra Atlas.
oliefyring - 13 kn -

Fragtskib - l+welldæk - forlænget bro for og
agter - 2 master - 4BH - isforst. -
2Ho/4Ha - G.175.063 - B.154.495 cbf.

Sölvesborgs Varvs & Rederi A.B., Sölvesborg.
Bg. 37 - S. 17.2.1953 - L. 31.7.1953 -
Bilbrev af 22.7.1953 -

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Dannebrog, Kbh.
A. 23.7.1953 - R. 27.7.1953 - kr.

12.4.1957 A+R s.t. Wallem Shipping Co.Ltd.,
Hong Kong: S/S "Megostar" -

9.1957: overgået til Wallem & Co. A/S, Bergen
(20.9.1957) -

1.1960: ~~XXXXXXXXXX~~ navn ændre til "Nego Star"

1.1966: s.t. Rederi-A/S Norindo - Hans Bern-
hard Hansen, Sandnes: S/S "Nortuna" -

7.1967: s.t. Thai An Navigation Co.Ltd.,
Taipei: S/S "Tung Thai" af Keelung - BLFR -
Reg. 2419 -

3.1973: s.t. ophugning i Kaohsiung/Taiwan.

M/S "Harry" - KCHR/OXPM - J/579.

125 brt - 74 net -

81,9 x 23,4 x 12,0

74 inh

inst.1927.

Fiskefartøj - 2-mst. kutter - eg.

Chambre Syndicale des Charp. de Nav.,
Boulogne 1893.

Bg.t. Altazin-Goree, Boulogne som
sejlskib "Kleber" -

191 : s.t. F.H. Nathan, Stockholm
S. "Harry" -

5.3.1923 A - 8.3.1923 R. s.t. fiskeskipper
P.J. Djurhuus, Torshavn - S. "Harry" -

13.12.1927 A - 20.12.1927 R. forsynet med
hjælpemotor: M/S "Harry" -

30.1.1930 A - 31.1.1930 R. ved tvangsauktion
s.t. Firma P.H. Dahl, Vaag.

. .1937
s.t. P.J. Beder, Vaag.

24.5.1941: Totalforlist p.r. Aberdeen - Fær-
øerne med en ladning cement. Sænket af tysk
fly på pos. 57-55'N x 02-18"V.

Beskudt med maskingeværer og beskadiget af
bombe, der eksploderede lige agten for skibet,
der blev slået læk og begyndte at synke.
Besætningen bjerget af fartøjer i nærheden,
efter at have sat ild til skibet.

M/S "Hartvig Mærsk" - OWTQ - D/552.

5189,18 brt - 3224,14 net - 7900 dw
3646,19 " - 1874,79 " - 6110 "

390,1 x 54,1 x 29,2

LR: 411,11 x 54,2 x 22,1

376,7 x 54,0 x 32,0

125,56 x 16,51 x 7,824 m

114,79 x 16,46 x 9,76

3432 kW/4600 ihk)B&W/Kbh - 8-cyl. 2SA (500x1100
3760 ") 14 kn - 850-VTBF-110 -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) - M+A agter
4Ho/5Ha - G.420.000 - B.384.000 cbf =
G. 11893 - B.10874 cbm - 4 lasttanke 326 tons.

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 749 - S. 14.6.1957 - L. 17.9.1957 tekn.
26.9.1957 endel.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Svendborg - hjst. Kbh.

A. . 1957 - R. . 1957.

21.12.1973 A - 27.2.1974 R. overgået til
Interessentskab, Kbh

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

Nov.I/1977 reg. s.t.

Dampskibsselskabet af 1960 A/S, Kbh.

- dir: Firma A.P. Møller.

Dec-II/1978 reg. s.t.

Mr.Sutham Tanphaibul - Seatran Marine Company
ltd., Bangkok: M/S "Bang Lamung" -

M/S "Hasa" - OYPZ - E/224. - D/198.

110 brt - 74 net - 130 dw.

92,7 x 16,5 x 6,6

LR:

63 ihk Kromhout - 2-cyl. 2SA

inst. 1926

79 " Hundested 2-cyl. 2SA

" 1943

120 "

Fragtskib - sejlskib med hjælpemotor -
tjalk - stål - 1 dæk - 1 mast - M+A agter -

Gebr. J. & G. Verstockt, Martenshoek
Bg. S. L. 1895.

Bg. som sejlskib "Rollengeweer"

1926: ombg. til sejlskib m. hjælpemotor.

192 : s.t. S. Salomons, Groningen:

M/S "Spes Mea" - PSRJ -

. 1936 A - . 1936 R. s.t.
S.A.J. Vangtorp, Kbh: M/S "Hasa" -

. 1941 A - . 1941 R. s.t.
T.F. Olsen, Slagelse - hjst. Korsør.

194 : "fullpowered motorskib - D/198.

. 1945 A - . 1945 R. s.t.
H.J. Kreutzer, Kbh - hjst. Kalundborg.

. 1947 A - . 1947 R. s.t.
skibsfører T.H. Petersen, Marstal:
M/S "Jytka" af Kalundborg.

100 brt - 52 net - 130 dw.

. 1950 A - . 1950 R. s.t.
J.J. Buus, Frederiksværk: M/S "Togun" - J/148.

. .1957 A - . .1957 R. s.t.
Partrederi, Hundested: M/S "Heri" -
hjst: Frederiksværk.

- skibsfører O.H. Olsen, ~~MM~~ Hundested (BR)
" Henry Kristensen, Middelfart.

.10.1960 A - . .1960 R. overgået til
skibsfører Henry Kristensen, Middelfart som
enejer.

Sept-I/1963: 99,89 brt - 52,65 net - 130 dw.

15.9.1970 A - 17.9.1970 R. s.t.
produkthandler Aksel Møller, Middelfart.

27.11.1970 A - 30.12.1970 R. slettet af reg.
som ophugget.

M/S "Hasava" - OWWV - H/6 - J/902.

150 brt - 107 net - 225 dw.

100,7 x 20,7 x 7,5

LR:

ihk Goedkoop Jr., Amsterdam - 2.cyl 2SA.

1935 install:

110 ihk Kromhout - 3-cyl. 2SA

1951 install:

140 ihk Vølund -

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe-motor - 1 dæk

M+A agter - galeaserigget - 3BH - 1Ho/2Ha

Gebr. Barkmeyer & Zoon, Aalsum bij Dokkum
(senere Vierverlaten) -

Bg. 1 - S. L. 1917.

Bg.t. Firma van Dijk, Rotterdam

M/S "Cornelis 6" -

1917: Inden aflev. s.t. Nederlandsche Scheep-
vaart Maats. Transatlanta N.V., Rotterdam:

M/S "Voorburg" -

1918: s.t. N.V. van der Touw's Scheepvaart
Mij., Rotterdam: M/S "Overveen" -

1923: s.t. J.Smit, Gasselternijveen:

M/S "Aldebaran" -

1930: s.t. D.Hartman, Zuidbroek:

M/S "Broedertrouw" -

1942: C.V. Hammar, Amsterdam:

M/S "Harsyl" (eller "Hörsyl")

194 : beslaglagt af Tyskland -

. .1946 A - . .1946 R. s.t.
S.A.J. Vangtorp, Kbh.: M/S "Hasava" -

. .1951 A - . .1951 R. s.t.
skibsfører Arne Chr. Mortensen, Nørresundby:
M/S "Furbo" -

M/S "Hasava" - OWWV - J/902 - side 2.

9.1.1958 A - 10.1.1958 R. s.t.
skibsfører J.R. Sørensen, Nørresundby
M/S "Jane" - omdøbt A+R 5.2.1968.

25.10.1963 A - 28.10.1963 R. s.t.
Partrederi, Svendborg: M/S "Ihoim" -
styrmand Anker Lund Andersen, Svendborg (BR)
fyrassistent John Lund Andersen, Christiansø.

17.2.1965 A - 23.2.1965 R. s.t.
Partrederi, Horsens: M/S "Hjarnø" -
sætteskipper Aage Strandby Thomsen, Horsens,
ingeniør Ruben Larsen, "
ingeniør Poul Secher, "

BR: Firma Wilh. Chr.Beck, Horsens.

155,33 brt - 96,39 net - 225 dw. (R.Okt-II/1964
Aug.1968: 150 ihk

16.10.1968 A - 21.10.1968 R.
BR: sætteskipper Aage Strandby Thomsen.

Marts-I/1979 reg.
udtr: Aage Strandby Thomsen
indtrådt: skibsfører Svend Aage Ballisager,
Horsens.
BR: Bedstemand Ole Nielsen, Horsens.

M/S "Haslach Bewa" - OUWH - D/1918.

499,75 brt - 345,74 net - 1294/1315 dw.
227,5 x 37,0 x 17,1

LR: 241,2 x 37,6 x 11,11
216,7 x 37,1 x 20,6

73,44 x 11,31 x 3,652 m
66,02 x 11,28 x 6,25

821 kW/1100 ihk (990 ihk) MaK - 6-cyl. 4SA
(320 x 450) - 11,5 kn.

Fragtskib - 1+sheltørdæk (OSD) - M+A agter -
1Ho/2Ha - G.103.120- B. 94.236 cbf =
G. 2920 - B. 2668 cbm.

Atlas Werke, Bremen.

Bg. 420 - S. L. 29.4.1965.

Bg.t. Peter Pförtzsch, Bremen:

M/S "Haslach" - DEHC -

22.12.1970 A - 21.6.1971 R. s.t.

Kommanditselskabet Bewa XV, Kbh.

Kompl: Bewa Line A/S, Hellerup (KR).

Okt-II/1975 reg. s.t.

Mar Luz S.A., Panama: M/S "Pamir I" - HP-3261.

LR. 651.1013.

M/S "Hasseris" - OYII - D/961.

299, brt - 153, net - 410 dw.

Büsumer Schiffswerft - W.& E. Sielaff, Büsum
.11.1950 - Bg.153 -

ex M/S "Hela" af Horsens.

13.5.1966 - 28.12.1973:

Partrederi, Ålborg

- skibsfører Niels Chr. Godiksen, Ålborg (BR),
" Hans Chr. Rasmussen, Mårup/Samsø,
havneassistent Peter Christiansen, Ålborg,
købmand Ole Chr. Frosth Olesen, Aggersund,
fru Othilia Olesen, Aggersund,
direktør Knud P. Kristensen, Fjerrikslev,
skibsmæglerfirma Chr. Jensen, Ålborg.

Befragtning: Chr. Jensen, Ålborg.

- - -

13.12.1971 A - 6.1.1972 R

N.C. Godiksen - død -

indtrådt: fru Martha Godiksen, Ålborg

udtrådt: -"- A. 30.11.1972 - R. 4.12.1972.

16.12.1971 A - 6.1.1972 R.

BR: skibsmæglerfirma Chr. Jensen, Ålborg.

M/S "Hathershus" - OWXM - E/455.

149 brt - 76 net - 200 dw.

98,7 x 19,6 x 7,0

LR: 102,0 x 19,7 x 8,0

95,6 x 19,5 x 7,7

92 ihk Kromhout - 2-cyl. 2SA.

1951: 120 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA

7 kn - (200 x 340) -

Fragtskib - sejlskib med hjælpemotor -
galeaserig - 1 dæk - Ho/2Ha -

J.J. Pattje & Zonen, Waterhuizen.

Bg. S. L. 1927.

Bg.t. H.Dost, Groningen:

M/S "Esperance" - NRCE/PDZE -

1946: s.t.

M/S "Harcor" -

. 1947 A - . 1947 R. s.t.
skibsfører Chr. P.Hansen, Aarøund:

M/S "Hathershus" af Haderslev.

. 1950 A - . 1950 R. s.t.
skibsfører Sigvard Kristensen, Aalborg:

M/S "Rigel" -

. 1950 A - . 1950 R. s.t.
skibsfører S.Christensen, Svendborg.

23.8.1957 A - 24.8.1957 R. s.t.

I/S Rigel v. F.Schlander, Kbh - hjst. Odense.

3.6.1959 A - 4.6.1959 R. s.t.

skibsfører Mads J. Nielsen, Kolby Kaas.

27.6.1963 A - 4.7.1963 R. s.t.

skibsfører Flemming B. Kiær, Årøskøbing:

M/S "Peter-K" - omdøbt A+R 11.9.1963.

M/S "Hathershus" - OWXM - E/455.

side 2.

22.10.1965 A - 1.11.1965 R. s.t.

Edvard K.Thordsen, Marstal: M/S "Etor" -

2.7.1971 A - 12.7.1971 R. ved tvangsauktion
s.t. skibsmægler Ole H. Jørgensen, Stege.

2.7.1971 A - 12.7.1971 R. s.t.

Charles Nicholas Klim, U.S.A.

M/S "Ho-San-Na" - af Panama - H0.7148.

Man: skibsmægler H.J.Therkildsen - Thership,
Næstved. ~~Klim~~ - (Klim Bros Shipping, Panama).

1974: s.t. Haastrup Shipping Co., Lagos:

M/S "City of Truth" -

M/S "Hathershus" - OZHF - D/1100.

299,49 brt - 170,89 net - 575 dw.

Sønderborg Skibsværft - .1.1964 - Bg.40.

ex M/S "Mistralen" af Tuborg Havn.

16.5.1966 - 29.4.1971:

Partrederi, Aabenraa - hjst. Haderslev.

- skibsmægler Harald P. Cleemann, Aabenraa (BR)

- 4.7.1969 - udtrådt.

direktør Jørgen Oggesen, Haderslev,

ingeniør Ingvert Abild, "-"

28.8.1969 A - 2.9.1969 R.

BR: skibsreder Per S. Henriksen, Kbh.

- - -

S/S "Haugarland" - ikke indreg. (NFKH C/436)
4280 brt - 2697 net - 7280 dw.
360,7 x 48,2 x 20,2/30,11 - dg: 24,10.
1200 ihk trp.exp. North Eastern Marine Engine
Works, Sunderland - (348 NHP) -
Fragtskib - 1+spardæk - 2 master -

Craig, Taylor & Co., Stockton.
Bg. 71 - S. L. 6.1900.

Bg.t. Heathcraig Steam Ship Co.Ltd. -
Deas, Foster & Co., London: S/S "Heathcraig" -

19 : s.t. Gracechurch Steam Ship Co.Ltd.,
London: S/S "Hampton" -
Man: Century Shipping Co. - Harris & Dixon Ltd.,
London.

19 : s.t. A/S Dampskibsselskabet Haugarland -
H.M.Wrangell & Co., Haugesund:
S/S "Haugarland" -

.4.1915 anm. s.t. A/S ved P.A.Jensen (Albert
Jensen), Kbh: S/S "Haugarland" - £ 65.000.
kun få dage registreret midlertidigt under
dette navn.

.4.1915: overgået til Winnebago Steam Ship
Corporation, New York: S/S "Winnebago" - LFMV -
Man: American Transatlantic Co.Inc. -
Hans Isbrandtsen.

29.2.1924 A - 9.4.1924 R. s.t.
A/S Dampskibet Fie Jensen, Kbh: (Hans Jensen)
S/S "Fie Jensen" - NFKH - C/436.

- indrettet til kreaturtransport og sat i fart
Canada - England.

20.11.1925 A - . .1925 R. omdøbt til
S/S "Ontario" -

9.4.1926 A - . .1926 R. overtaget af

S/S "Haugarland" - ikke indreg.

side 2.

Dampskibsselskabet Ontario A/S, Kbh.

KR: T.C. Christensen -

6.4.1927 A - . 1927 R. s.t.

Holland f. ophugning.

M/S "Haukur" - NDSH - E/167.

357,05 brt - 269,21 net - 550 dw.

J.Ring Andersen, Svendborg - .9.1914 -
Bg.

4-mst. slettopskonnert- stål -

ex M/S "Phønix" - NTBH - af Svendborg/Thurø

28.7.1922 - 1.3.1927:

skibsreder Hans Petersen, Kbh.

- - -

M/S "Havaldan" - FD/205 - XPTC - D/1040.

260,96 brt - 97,99 net -

273,71 " - 93,58 " -

312, " - 132, " -

108,0 x 24,5 x 10,5

125,3 x 24,5 x 10,5

1967

420 ihk Karl Liebknecht, Magdeburg -
8-cyl. 4SA (240 x 360) -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter.

Elbewaterft, Boizenburg

Bg. S. L. .6.1964.

Bg.t. P/f Sild - R.L. Hansen, Toftir.

- Firma D.P. Højgaards Eftf. (Ingvar Højgaard

. .1970: overgået til P/f Højgaards Handils-
virki - Ingvar Højgaard, Saltangara.

1967: Forlænget - Skala Skipasmidja, Skala.

~~24.10.1976: Totalforlist - Sunket ved Shet-~~
~~landsøerne.~~

S/S "Havborgin" - FD/301 - OXVP/XPSM - C/122.

347 brt - 144 net -

359 " - 141 "

140,2 x 24,5 x 13,3

510 ihk C.D.Holmes & Co.Ltd., Hull - 1 kedel.

Trawler - 1 dæk - mask.agter - 4BH

Cochrane & Sons Ltd., Selby.

Bg. 1082 - S. L. .6.1930.

Bg.t. Hudson Steam Fishing Co.Ltd. -

Hudson Bros., Hull:

S/S "Cape Guardafui" - LGCS - Reg.162.180

1935: s.t. The Admiralty:

S/S "Hawthorn" - T/32 - minesweeper.

. .1947: s.t. P/f Sælingahella - Asbjørn
Poulsen, Torshavn: S/S "Havborgin"

. .1953: s.t. P/f Højgaard & Dahl, Toftir -
H.O.Højgaard

1958: Ombg. i Ulsteinvik til

M/S "Havborgin" - FD//301. - D/668.

429,45 brt - 166,48 net -

144,0 x 24,6 x 14,0

~~840 ihk Alpha-Diesel - 7-cyl. 2SA (290 x 490)~~

~~sidetrawler - 1 dæk - 2Ho/4Ha.~~

. .1973: s.t. P/R Havborgin, Rituvik
(Osmund Justinussen, Torshavn).

S/S "Havellen" - OYKZ - C/25.

111 brt - 42 net -

102 " - 43 " -

102,7 x 17,4 x 10,5

120 ihk - 23 nom 2-cyl. comp. vrft - 1 kedel.

Fiskefartøj - 1 dæk - 2 master - 5BH -

Porsgrunds Mekaniske Verksted

Bg. S. L. 6.1899.

Bg.t.

S/S "Havellen" -

NV/1918: A/S Havellen - N.Brandtzæg,
Namsos.

NV/1930: A/S Havellen - H.Husher-Sørensen,
Haugesund.

193 : s.t. A/S Staaløy - Carl Strand,
Haugesund.

. 1935 A - . 1935 R. s.t.
Rich. B.Thomsen, Trangsivaag: S/S "Havellen".

~~. 1936 A - . 1936 R. s.t.~~
Fiskeriselskabet Raynd - S.Frederiksen,
Midvaag.

. 1939 A - . 1939 R. slettet af reg.

S/S "Havet" - NRGM -

1405 brt - 863 net - 2216+134 dw.

241,7 x 36,2 x 16,6/19,8

130 nom - 650 ihk trp.exp. vrft.

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH

Howaldtswerke AG, Kiel.

Bg. 476 - S. L.1 .1908.

Bg.t. Rederi-A/B Hafvet - Georg Laven,
Stockholm: S/S "Hafvet" - Reg.4815.

1649 brt - 1297 net -

22.10.1909 A - 23.10.1909 R. s.t.

Købmand, konsul Niels K. Strøyberg, Aalborg:

S/S "Havet" - kr. 280.000.

7.10.1915 A - . .1915 R. s.t.

skibsreder A.P. Møller, Kbh - kr. 600.000.

7.4.1916 A - . .1916 R. s.t.

O.Kvilhaug, Haugesund

21.5.1916: Totalforlist - Sunket ud for
Ghoose Point efter kollision med S/S "Salient"
af Sunderland.

M/S "Havet" - NJGL - E/

132,18 brt - 89,19 net - dw.

LR: 92,5 x 21,9 x 9,2

ihk D.Goedkoop jr., Amsterdam.

1-cyl. 2SA

inst.1922.

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe-motor -

1 dæk - M+A agter - galeaserigget.

N.V.Scheepswerf v/H. Bodewes, Millingen
Bg. S. L. 1918.

Bg.t. N.V.Scheeps Exploitatatie Maats.

"Avis" - J.J. Knaap, Amsterdam;

M/S "Leeuwerik" - PJDW - 138 brt - 98 net -

192 : s.t. Gebr. Hindriks, Hoogezand.

.2.1931 A - .1931 R. s.t.

skibsfører Asker Nielsen Kure, Nexø:

M/S "Havet" - Gld. 20.000.

3.11.1931: Forlist p.r. Stettin - Rønne med
kul. Sunket i Mellinfahrt efter kollision med
S/S "Konsul Schulte" af Emden. Besætn. 3 mand
reddet om bord i damperen.

.193 A - .193 R slettet af reg.
som forlist.

Vraget hævet af havnemyndighederne i Swine-
münde og s.t. Kapt. Wilhelm Bracke, Ostwine -
genopbygget som M/S "Johannes" - DARO -

145 brt - 70 net -

5.1945: X-Schiff No. 2431 - deutsches Eigen-
tum. Rederen flyttet til Rendsburg.

190 brt- 102 net - dw.

35,13 x 6,65 x 2,73 m

120 ihk Deutz - 4-cyl. 4SA (220 x 360) inst.
1936.

M/S "Havet" - NJGL - E/

Side 2.

1950 Forlænget - 212 brt - 115 net - 270 dw.
124,5 x 21,10 x 11,6

1955: s.t. Stig Björnhage, Styrso:

M/S "Kungsö" - SGMV - Reg. 9551 -

SvR: 211 brt - 114 net - 260 dw.

35,55 x 6,65 x 2,85 m

280 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl.2SA (230x400)
inst.1957 - 10 kn.

196 : s.t. Gunnar F. Albinsson, Styrso.

197 : s.t. Else-Marie Hartzell, Ronehamn

M/S "Havet" - NBRG/OWBO - E/29.

341 brt - 272 net - 550 dw.

129,8 x 28,9 x 13,0

148 ihk J. & C.G. Bolinders, Stockholm -
2-cyl. 2SA råolie -

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor - eg, bøg og
fyr - 3-mst. skonnert - maskine agter -
G. 105.000 - B. 70.000 cbf -

V. Krag Christensen, Kolding (J. Krogh ?)
Bg. S. L. 1920.

Bg.t. grosserer Christian M.R. Ørum, Kbh.
A. 11.6.1920 - R. 16.11.1920 - kr. 450.000.

15.8.1921 A - 30.8.1921 R. overgået til
Rederiselskabet Havet A/S, Kbh.

Best: C.M.R. Ørum (formand),
generalkonsul J.C. Poulsen, Kbh.
grosserer O. Larsen, "
direktør H. Rasmussen, "

2.2.1922 A - 3.2.1922 R. overgået til
grosserer, tømmerhdl. C.M.R. Ørum, Kbh.

12.7.1923 A - 28.1.1924 R. - af boet efter
ovennævnte s.t. Sejlskibsrederiet Havet A/S,
Thurø - BR: skibsreder Rasmus S. Hansen:
M/S "Willemoes" - omdøbt A.9.6.1923 - R.26.6.23.

331 brt - 254 net - 550 dw.

. 1937 A - . 1937 R. s.t.
skibsreder A.E. Sørensen, Svendborg.

. 1937 A - . 1937 R. s.t.
Rederi-A/S Havet, Sejerø - KR: M. Pedersen:
M/S "Karen" - chartret af A.E. Sørensen.

. 2.1940: Totalforlist p.r. Middlesbrough -
Kbh. med en ladning salt. Sunket ud for den
engelske kyst efter motoreksplosion.

. 1940 A - . 1940 R. slettet af reg. som
forlist.

M/S "Havet" - OZEW - E/378.

96,67 brt - 66,47 net - 145 dw.

89,0/x 23,1 x 6,6' / 27,25 x 7,01 x 2,90
dbg.: 3,250 m

98 ihk Vølund 2-cyl. 2SA (300 x 330) - 8 kn.

Fragtskib - S/hjmt. - eg + bøg - 1 dæk
2-mst. skonnert

J. Ring Andersen, Svendborg

Bg. 166 - S. L. 3.11.1939

Bilbrev af 21.10.1939.

Bg.t. skibsfører Karl Marius Lorentzen,
Svendborg - A. 25.10. - R. 28.10.1939.

18.12.1956 skøde af d.d. - reg. 7.2.1957
s.t. Rederiet Ocean A/S, Kbh:

M/S "Noona Dan"

anvendt som ekspeditionsskib på Grønland.

1957: ny motor - 159 ihk Alpha-Diesel
3-cyl. 2SA (200 x 340) - 343VO -

Marts.II/1961: 101,67 brt - 45,35 net

4.4.1963 reg. s.t. Deutsches Schulschiff-
Verein + Stiftung "Pamir" und "Passat",
Hamburg: M/S "Seute Deern" - DDGU af

Oldenburg. - Ombg. til skoleskib
105 brt - 11 net -

M/S "Havet" - OYRR - E/438.

99, brt - 65, net - 157 dw.

102,18 " - 62,83 "

99,53 " - 60,21 "

Juni 1977

Jan. 1995

Fragtskib - S/hjmt - Jagt - eg + bøg -
Fra Juni 1977: Passagerskib - galease.

Holbæk Skibs- & Baadebyggeri - A.Nielsen,
Bg. 196 - S. L. .1.1954.

ex M/S "Edv. Hansen" af Odense.

2.9.1958: Skf. Ludvig K.Henriksen, Skagen

20.6.1959: speditør Henrik C.Dahl Hansen, Kbh.

26.8.1971: Partrederi v/Fiskehdl. Christian
Kanstrup Hansen, Kastrup.

9.1975: Skibsf. Alfredo Jensen, Grenaa.

.1976: Foreningen Socialt Boligbyggeri,
Kbh. M/S "Havet" - OYRR - A/359 - B/277.

hjst. Kerteminde.

Okt.II/1991: Arkitekt Tonny Kjerrumgaard
Rasmussen, Kerteminde - hjst. Marstal.

Jan.II/1995 overgået til Finansieringsinstituttet
for Sejlsport A/S, Kbh - og videresolgt til

Sabrina Charter ApS - Svend Friis Hansen,
Allerød - hjst. Helsingør.

Erklæret: Bevaringsværdigt skib.

M/S "Havfruen" - NSKF :

100 brt - 45 net - 150 dw.

82,9 x 19,5 x 7,0

25,08 x 5,95 x 2,20 m.

50 ihk Vølund - 2-cyl. 2SA (265 x 300) -
explosionsmotor -

Fragtskib - sejlskib m.hjælpemotor - jern -
galeaserig - 1 dæk - mask.agter -

Wed.A. van Duijvendij, Papendrecht
Bg. S. L. 1884.

Bg. som sejlskib t.
"Cornelia" -

19 : s.t.
"Pietronella" -

19 : s.t.
"Goede Gunst" -

22.8.1913 A+R s.t. skibsfører Hans Lauritzen
Rasmussen, Søby/Ærø - ombg. til:
~~XXXXXXXXXXXX~~ - M/S "Havfruen".

27.10.1916 A - 4.11.1916 R. s.t.

A/S Søegaards Rederi, Aalborg.

- Best. købmand Søren Jensen, Aalborg (form.)
ORS Georg C. Rendbech, "

fhv. dampskibsfører Peter Clausen
Nielsen, Aalborg,

købmand Anders C.R.Andersen, Hjørring
bankdir. Christen Jeppesen Schytte,Vraa.

9.1920: På rejse Kotka - Frederikshavn med
trælaster kollideret med S/S "United States" i
Læsø Rende og næsten skåret midt over, men
indbjerget til Frederikshavn. 3 omk. 1 mand
reddet af fiskekutter.

19.11.1920 A - 6.12.1920 R. slettet af reg. som
kondemneret.

~~XXXXXX~~

forts.

M/S "Havfruen" - NSKF

side 2.

Vraget s.t. Kapitan J.C. Behrens, Schulau:
M/S "Herbert Behrens" af Hamburg. - RFCK

rep. i

99 brt - 45 net -

193 : overgået til Kapt. W.Voltmer, Hamburg
KR: Behrens & Schellen, Hamburg.

1937 install: 75 ihk Hanseat/Bergedorf
3-cyl. 2SA (190 x 260) -

M/S "Havfruen" - OVXZ - B/250.

75,37 brt - 21,39 net - dw.

105,3 x 19,8 x 7,2

300 ihk

Passagerskib - 1 dæk - 1 mast - 6BH

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri
11.4.1935 -

ex M/S "Den lille Havfrue" af Kbh.

5.1.1970 - 20.1.1975:

Partrederi, Kbh -

- skibsfører Leif Christensen, Brønshøj (BR),

- " - Finn Christensen, - " -

- - -

M/S "Havfugl" - OWVZ - J/65.

27,69 brt - 9,14 net - dw.
C.E. Jensen, Nyborg . .1916.

Sejlskib m. hjælpemotor - bg. af eg.

ex M/S "Ormen" af Århus.

4.1952 -

skibsfører Erhard Thorsted, Fåborg/Ølby Lyng/
Agger/Vestervig -

hjest. Fåborg - . .196 : Køge.

- - -

M/S "Havgul" - FD/ -

D/2290.

210,77 brt - 96,94 net -

Fartygsentreprenader A.B. - Marstrandsverken
(skrog) - Bg.103 +

Skala Skipasmidja & Handilsvirki, Skala -
4.1974 - Bg.25.

Sidetrawler - stål.

ex M/S "Barbara Trosca" - E/662 af Esbjerg.

.5.1983 -

P/f Havgul, Fuglefjord -
dir: Ditlef Eldevig.

S/S "Havhestur" - KCMN/OXRB - C/538.

577 brt - 270 net - 720 dw.

LR/1918: 625 brt - 278 net -
175,1 x 30,0 x 15,7

620 ihk trp.exp.

Fragtskib - 1 dæk -

Smith's Dock Co., Middlesbrough.

Bg. 728 - S. L. . . 1918.

Bg.t. The Admiralty - Patrol Gunboat:

S/S "Kilfullert" -

Jan.1920: s.t. Home Line Ltd. - Common Bros,
Newcastle - ombg. til fragtskib:

S/S "Wearhome" - KGSN - Reg.144.921.

25.10.1928 A - 13.11.1928 R. s.t.

A/S Skipafelagid Føroyar, Torshavn:

S/S "Havhestur" -

12.1933 K - 6.1.1934 A - . . 1934 R. s.t.

Petersen & Albeck, Kbh. for ophugning -
kr. 9600,-

M/S "Havhestur" - TN/409 - OW.2067 - D/2196.

408,15 brt - 210,47 net -
115,7 x 27,0 x 17,2

LR: 123,8 x 26,11 x 11,4
108,3 x 26,10 x 18,0

37,70 x 8,21 x 3,468 m
33,00 x 8,18 x 5,49

388 kW/520 ihk Karl Liebknecht, Magdeburg
8-cyl. 4SA (240 x 360)

1978 install. 895 kW/1200 ihk Wichmann Mtrfr.
Rubbestadnesset - 4-cyl. 2SA (300 x 450).

Hæktrawler - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/1Ha -
køleanlæg - In.11725 cbf = 332 cbm -

Elbewaterft, Boizenburg - Rosslauer Schiffs-
werft, Rosslau -

Bg. 3289 - S. L. .6.1970.

Bg.t. Flota Cubana de Pesca, Habana:
M/S "Cutter IV" -

. .1973: s.t. Skipafelagid Føroyar P/f,
Torshavn: M/S "Havhestur" - TN/409.

. .1977: s.t. P/f Beta A/S, Fuglafirdi -
hjst. Torshavn -

KR: Olaf Olsen, Glyvrrar.

M/S "Havis" - LADH2 - N.I.S. 00092.

10605 brt - 6106 net - 16790 dw.

146,77 x 21,80 x 10,605 m

137,22 x 21,76 x 13,52

7208 kW/9800 ihk MAN/Augsburg - 7-cyl. 2SA
~~KE~~ (700 x 1200) - 17 kn.

LPG-Carrier - Atmospheric Ref. - iskl.C.

3 Ta - ind. prismatic horizontal -

L. 15440 cbm gas.

Moss Rosenberg Verft A/S, Moss.

Bg. 163 - S. L. .12.1970.

Bg.t. A/S International Gas Carriers -

P.Meyer, Oslo: M/S "Havis" - JXLT -

11188 brt - 6008 net - 16525 dw.

.198 : Overgået til Havis Inc., Panama:

M/S "Havis" - 3FLE2 - Reg.14085-84

Man: A/S Havtor Management, Oslo.

7.1988: s.t. K/S Sydship, Aabenraa:

M/S "Havis" af Oslo.

B/B-charter til Hydroship A/S, Porsgrunn (Man.)

S/S (M/S) "Havkatten" - /5QGS -

15,90 brt - 4,71 net -

37,5 x 14,0 x 4,3

ihk 2-cyl.comp.

50 ehk DAN petroleumsmotor - inst. 19 .

120 " " 1950-

Bugserbåd - klink af jern - 1 dæk - 1 signal-
mast - skarp bov - lodret stævn - hækbygget
med rundt spejl.

Skroget indført fra Hamburg 1914 og færdig-
bygget i Kastrup som bugserbåd 1914.

30.3.1914: ved adkomstbevis dat. Hamburg d.d.
s.t. Firma J. Saabye & O.Lerche, Kbh:

S/S "Havkatten" -

12.7.1920: ved skøde dat. Kbh. d.d. s.t.

Saxkjøbing Havn.

29.3.1921: ved skøde dat. Saxkjøbing d.d. s.t.

Saxkjøbing Sukkerfabrik.

29.10.1960 anm. s.t. C.G. Jensen A/S, Gentofte
(entreprenørfirma) - hjst: Saxkjøbing. 29.12.60

29.12.1962 A - 15.1.1963 R. s.t.

A/S Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise, Kbh:

M/S "Clio" - omdøbt A+R. 29.1.1963.

Bugsering af lægtare i forbindelse med entre-
prenørarbejder i provinsen.

Marts/I-1978 reg. s.t.

Christiani & Nielsen Ltd., Croydon/England.

M/S "Havkatten III" - OWTF - X/10030.

23,4 BT - 7,0 NT -

KM: 12,05 x 4,01 x 1,88 m.

445 kW

Lastskib - bugserbåd ??? - stål.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing

Bg. 133 - S. L. 1986.

ex M/S "Ellen III" af Ringkøbing.

Søf.3/1988 - Aug.II/1993 reg. optaget i reg.
s.t. Hirtshals Havn, Hirtshals.

M/S "Havlit" - HG/304 - OUSQ - D/1534.

202,54 brt - 68,74 net - 200/256 dw.

105,8 x 24,0 x 11,0

LR: 114,10 x 24,0 x 6,8
98,5 x 23,8 x 12,0

35,01 x 7,32 x 2,052 m

30,00 x 7,22 x 3,66

739 kW/990 ihk Alpha-Diesel 9-cyl. 2SA
900 " (260 x 400) -

control.pitch propeller -

motor install. v. Svendborg Skibsværft.

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -
6BH -

Søby Staalskibsværft & Motorfabrik, Søby/Ærø
Bg. 33 - S. 26.10.1968 - L. .1.1969.

Bg.t. ingeniør Sten T. Andersen, Humlebæk
hjt. Hirtshals -

forel. A. 21.10.1968 - R. 24.10.1968.

endel. A. 14. 1.1969 - R. 14. 1.1969.

21.11.1974 A+R omdøbt til M/S "Sletten" HG/304.

Feb-I/1977 reg. s.t.

fiskeskipper Jens J. Nielsen, Hirtshals:

M/S "Kilany" - HG/ .

M/S "Havlit" - HG/312 - OWUT - D/2278.

287,36 brt - 126,99 net -

LR: 130,4 x 27,3 x
111,6 x 27,0 x 13,10

39,73 x 8,31 x 4,109 m
33,99 x 8,23 x 4,22

671 kW/900 ihk Alpha-Diesel - 9-cyl. 2SA
(260 x 400) - 12 kn.

control. pitch propeller -

Sidetrawler - dybhavsfiskeri - 1 dæk - M+A agt.
iskl. C. - 3Ho/3Ha -

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn.
Bg. 80 - S. 16.11.1974 - L. 11.12.1974.

Bg.t. skibssingenør Sten T. Andersen, Humlebæk
hjt. Hirtshals

forel. A. 13.9.1974 - R. 30.10.1974

endel. A. 28.11.1974 - R. 4.12.1974.

LR. 739.2309.

M/S "Havlitten" - OUPS - J/157.

58 brt - 39 net - 110 dw.

C-Christensen, Kolding - 1903.

2-mst.skonnert - eg

ex M/S "Bølgen" af Marstal.

3.10.1942 - 31.12.1942:

Partrederi, Sæby.

- speditør Carl G.Christensen, Sæby (BR)
fabrikant Svend Aage Pedersen, ".

- - - - -

M/S "Havlot" - FD/___ - XPYH - D/1585.

528,18 brt - 213,10 net -

Hatlø Verksted A/S, Ulsteinvik - .9.1968
Bg.37.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Leivur Hepni" - TN af Torshavn.

. .1984 -

P/f Havlot - Ditleif Eldevig, Fuglafjordur.

M/S "Havmaagen" - NVLQ - E/13.

156 brt - 123 net - 200 dw.

97,0 x 20,9 x 8,0

45 ihk D.Goedkoop jr., Amsterdam - 1-cyl. 2SA

Fragtskib - sejlskib m.hjælpemotor - stål -
1 dæk - mask. agter -

J.W. Boerma, Martenshoek.

Bg. S. L. 1912.

Bg.t. Joh. Minke, Groningen:

M/S "Geziena" - NTGJ - 139 brt - 105 net -

12.6.1917 A - 18.6.1917 R. s.t.

A/S Søegaards Rederi, Aalborg:

M/S "Havmaagen" -

11.11.1920 A - 19.11.1920 R. rederinavn ændret
til A/S Rederiet Havmaagen.

14.3.1923 K - 3.4.1923 A+R. s.t.

J. Hartmann, Zuiderbrook: - KR: H.Blaauw.

M/S "Antje" - NFJG/PCSE +LR/1939.

M/S "Havmaagen" - OWKP - H/95.

208 brt - 63 net - 27 dw.

102,5 x 23,1 x 10,1

LR:

= 31,25 x 7,04
x 7,01 m

369 kW/500 ihk Frichs dieselelektrisk
2/6-cyl. 4SA (185 x 260) forb. med 2 elektro-
motorer og 1 aksel -

Fiskerikontrolskib - 1 dæk - 4BH

Nakskov Skibsværft

Bg. 112 - S.

L. 1945.

Bg.t. Ministeriet for Landbrug og Fiskeri -
Fiskeridirektoratet, Kbh - hjst. Nyborg.

19 : Fiskeriministeriet.

M/S "Havmanden" - NVKF - E/113.

156 brt - 111 net - 200 dw.

109,7 x 20,6 x 6,2

50 inh Gardner & Co., Manchester - 3-cyl.

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor - stål -
1 dæk - mask. agter -

Wed. A.van Duijvendijk, Papendrecht.

Bg. S. L. 1895.

Bg. som sejlskib "Janna" - PDJN - til:

191 : P.J.Goumare, Stad a/h Haringvliet:

10.10.1916 A - 30.4.1917 R. s.t.

Partrederi Aalborg

-skibsreder Carl A. Søegaard, Lindholm/Nr.Sundby
fhv.dampskibsfører Peter Clausen Nielsen, Aalb.
købmand Søren Jensen, Aalborg.

28.4.1917 A - 30.4.1917 R. overgået til

A/S Søegaards Rederi, Aalborg

- for best. - se M/S "Havfruen".

11.11.1920 A - 19.11.1920 R. rederinavn ændret
til A/S Rederiet Havmaagen

21.8.1922 A - 22.8.1922 R.

udtr: P.C.Nielsen og A.C.R.Andersen

indtr: forr.fører A.M. Vollmond, Kbh.

befragter Niels Winther, Kbh.

14.8.1922 A - 22.8.1922 R. s.t.

prokurist O.E. Møllnitz, Kbh.

22.8.1922 A - 23.8.1922 R. s.t. Sverige.

M/S "Havsand" - OW.2366 / OZ.2020 - D/3006.
298,47 brt - 108,75 net - 415 dw.
326 BT -

Husumer Schiffswerft, Husum
Bg. 1204 - Lev. 5.3.1962.

Sand- & stentransportskib - 1Ho/1Ha -
334 cbm.

(
ex M/S "Hammeren" af Kbh.

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

(ex M/S "Rodvin" af Aalesund)

9.4.1985 -

Partrederi v/Niclas Højgaard, Glyvvar
hjt. Runavik.

S/S "Havstein" - VA/ - OXTP/XPSP - C/289.

313 brt - 135 net -

324 " - 124 "

138,3 x 23,7 x 12,7

140,5 x 23,7 x 12,4

560 ihk trp.exp. C.D. Holmes & Co., Ltd., Hull.

Trawler - 1 dæk - 4BH -

Cochrane & Sons Ltd., Selby.

Bg. 895 - S. L. .11.1919.

Bg.t. East Riding Steam Fishing Co.Ltd. -

Hudson Bros., Hull: S/S "Kanuck" - Reg.144.024.

192 : s.t. Grædir Fishing Co., Onundarfjord:

S/S "Hafstein" - ICKG/TFND -

194 : s.t. Vestri H/f, Reykjavik -

. .1947: s.t. P/f Selvik A/S, Sørvaag:

S/S "Havstein" - VA/

- K S. Nielsen -

.10.1955: s.t. A/S H.I. Hansen, Odense, for
ophugning.

M/S "Havsøki" - SA/ - XPZD - D/774.

272,45 brt - 97,15 net -

Søviknes Skipsbyggeri A/S, Syvikgrend -
.8.1960 - Bg. 48 -

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Gamli Andrass" - TN/456 af Torshavn.

.1983 -

P/f Greivatain, Sandur -

M/S "Havsøki" - SA/95 - XPZL - D/823.

254,73 brt - 87,35 net -
112,0 x 24,2 x 11,9

121,5 x 24,2 x 11,9 = 37,01 x 7,37 x
105,0 x 24,0 x 12,6 = 32,01 x 7,32 x 3,81 m

kW/460 ihk Skandiaverken, Lysekil - 6-cyl. 4
4SA (250 x 350) -

1974 inst:
736 kW/1000 ihk Wichmann, Rubbestadneset -
4-cyl. 2SA (300 x 450) - 12 kn.

Sidetrawler - stål - 1 dæk - mask.agter - 5BH
3Ho/3Ha -

Brattvåg Skipsbyggeri A/S, Brattvåg
Bg. 11 - S. L. .4.1961.

Bg.t. P/f Vestfelli, Sand -
KR: O.Sofus Olsen
Conrad Joensen -

LR. 514.4409.

M/S "Havterne" - OZBX - H/525.

31,54 brt - 4,43 net -

540 inh

Fiskerikontrolskib - 1 dæk -
bg. af glasfiberarmeret polyester -

Ejvinds Plasticjolle- & Bådebyggeri, Svendborg
Bg. 2896 - S. L. .1.1972.

Bg.t. Fiskeriministeriet, Kbh.
hjt. Aabenraa -
forel. A. 17.12.1971 - R. 7.1.1972.
endel. A. 10. 1.1972 - R. 17.1.1972.

S/S "Havørnen" - NBRQ/OXWW - G/96.

82,99 brt - 31,19 net - 13 dw

85,0 x 16,4 x 8,9 - mask: 24,8 df.

40 nom - 227 ihk 2-cyl. comp. vrft.

Fiskerikontrolskib - klink af jern - 1 dæk -
2 master - skarp bov med glat stævn - rundt
spejl - 4BH -

Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö.

Bg. 51 - S. L. 1890.

Bilbrev af 21.1.1890 -

Bg.t. Indenrigsministeriet - Fiskerikontrollen,
Kbh - kr. 68.500.

19 : Ministeriet for Søfart og Fiskeri -
Fiskeridirektoratet - hjst: Ålborg.

19 : Landbrugsministeriet - Fiskeridirektoratet

30.1.1939 A - . 1939 R. s.t.

skibsfører R.J. Christensen, Køge - kr. 5500.

Aug.1940 anm. ombg. til M/S "Oda" - OXWW -
J/891 - galeaserig - 3BH -

88 brt - 40 net - 115 dw.

92 ihk -

30.4.1942 A+R. s.t.

skibsfører Chr. Poulsen, Rudkøbing.

30.4.1942 A+R. s.t.

sætteskipper C.J. Nielsen, Rønne -

M/S "Bendy" af Hasle. - 90 brt - 41 net - 115 dw

6.3.1969 A - 17.3.1969 R. s.t.

skibsfører Aage A. Pihl, Rønne:

M/S "Fynbo" af Odense.

22.9.1971 A - 28.10.1971 R. s.t.

skibsfører Axel N. Jensen, Rønne:

M/S "Ilka" - 140 ihk -

7.8.1974 A+R overgået t. fru Lilly H.E.Jensen,
Rønne i uskiftet bo.

S/S "Havørnen" - NBRQ/OXWW - G/96

side 2.

7.8.1974 A+R. s.t.

J.P.H.M. Breuls, Maastricht (Holland).

S/S "Havørnen" - OZBD - G/161.

144 brt - 41 net - 28 dw.

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri 10.12.1895
Bg. 57 -

ex S/S "Vestkysten" af Kbh

24.10.1938 - 14.9.1950:

Fiskeriministeriet (Ministeriet for Handel,
Søfart og Fiskeri), Kbh.

14.9.1950 - . .1956:

fiskekesportør Jens P. Thomsen, Skagen.

- - -

M/S "Havørnen" - HG/208 - OXQU - H/666.

238,22 brt - 123,22 net -

NV: 132,2 x 23,7 x 10,9
40,29 x 7,22 x 3,32 m.

680 ihk De Industrie, Alphen - 6-cyl. 4SA.

Sidetrawler - 1 dæk -

D. & J.Boot, Alphen.

Bg. 1234 - S.

L.

1954.

Bg.t.

19 :

M/S "Delta 4" -

24.4.1974 A - 16.12.1974 R. s.t.

Partrederi, Hirtshals: M/S "Havørnen" - HG/208.

-fiskeskipper Niels Brix Kjelgaard, Hirtshals(BR.
"- Jens Ole Nielsen, "-

Juni-II/1978 reg. s.t. direktør Knud Brix Kjeldgaard, Horne pr. Hirtshals:

M/S "Rikke Brix" - HG/ - omdøbt Juli-II/1978.

30.1.1981: af konkursbo sat på tvangsauktion.

Jan-I/1982 reg. ved tvangsauktion s.t.

Partrederi, Østerby Havn/Læsø:

M/S "Roma" - FN/

-fiskeskipper Poul V. Egidiusen, Østerby/Læsø,
maskinmester Poul Olsen, Værløse (BR).

skibet er ikke anført i LR.

M/S "Havørnen" - OWSQ - D/2674.

324,04 brt - 85,46 net -

324,21 " - 74,76 " -

49,99 x x 2,282/3,239 m

45,83 x 10,51 x 8,11

2942 kW/ inh Alpha-Diesel - 2/16-cyl. 4SA Vee

3461 "/4640 inh (225 x 300) - 18 kn.

Fiskeri-Inspektionsskib - 1 dæk -

Frederikshavn Værft A/S -

Bg. 384 - S. L. .5.1979.

Bg.t. Fiskeriministeriet, Kbh.

hjst: Hanstholm - reg. Maj-II/1979.

M/S "Havørnen" - OXZS - D/3582.

188 BT - 57 NT - 28 dw.

30,90 x 6,70 x 2,330 m / 1,938 m
28,00 x 6,60 x 3,75

2400 kW/3263 ihk MWM, Mannheim - TBD620BV12
2/12-cyl. 4SA (170 x 195) - 11,5 kn.

2 control. pitch propeller -

Thw.thrust propel fwd. Tunnel thruster unit

Vagt- og redningsskib - Inspektionsskib
for Østersøområdet - 1 dæk - 3 WTB.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 222 - S. 15.10.1994 - L. .4.1995.

Bg.t. Fiskeriministeriet, Kbh - hjst. Neksø
forel. reg. Feb.II - endel.reg. Marts-II/1995.

M/S "Havørnin" - FD/298 - XPYW - D/810.

265,66 brt - 108,11 net - 200 dw.

109,4 x 23,7 x 10,6

118,8 x 23,10 x 10,10 = 36,17 x 7,27 x 3,302 m

102,4 x 23,8 x 12,4 = 31,20 x 7,22 x 3,76

298 kW/400 ihk Gamma - 6-cyl. 4SA (260 x 410)
11 kn.

1970 inst.

500 ihk Alpha-Diesel } - 5-cyl. 2SA (260 x 400)
kW -" - }

Sidetrawler - 1 dæk - m+A agter - 5BH

Atelier & Chantier de la Manche, Dieppe.

Bg. 1162 - S. 4.3.1961 - L. 13.4.1961
6.1961.

Bg.t. Rederi-A/S Weihe - L/F Ognarfelagid,
Sølmundarfjord/Østerø.

19 : overgået t. Firma Peter Weihes Eftf.
(P.H. Weihe), Sølmundarfjord.

M/S "Heavy Scan" - OXVB - D/1894.

1399,13 brt - 923,38 net - 3510/3600 dw.

LR: 264,2 x 44,9 x 20,0 (BB)
244,5 x 44,8 x 27,11

2000/2340 ihk Alpha-Diesel - 18-cyl. 4SA VEE
(225 x 300) - 12,5 kn - control.pitch propeller.

Sværgodsskib (containerskib) - 2Ho/2Ha - M+A
agter - 2 dæk - G.189.746 - B. 176.115 cbf -
108/20' containers -

Büsumer Werft GmbH, Büsum.

Bg. 243 - S. 09.72 L. 24.11.1972.

Bg.t. Rederi-Kommanditselskabet Bulk Tramp,
Århus - A. 22.11.1972 - R. 23.11.1972.
Befragtn. Blæsbjerg & Co.

H/S "Hebe" -

15 Cml -

31 net -

32 nom Finlay & Almond, North Shields.

Passagerskib - bg. af træ -

Bg. i North Shields 1839.

Bg.t.

7.6.1843: afgået fra Newcastle - s.t. købmand Jacob H. Lundt på vegne af Comiteen for Dampskibsfarten paa Liimfjorden - ankom til Thisted 20.6.1843 - Rbd. 14.000.

25.3.1846: stillet på auction, men det højeste bud 4000 Rbd. gjort af Agent Lützhöft blev ikke antaget.

30.4.1846: atter på auction - s.t. Hr. Kammerherre Rosenkrantz for 7000 Rbd. - for den kongelige kasses regning.

26.5.1846: Optaget i Flaadens tal.

3.6.1846: Afgået fra Thisted, taget under bugsering af H/S "Hertha" og 9 juni ank til Kiel - skibet istandsat af skibsbygmester Hilbert, maskineri m.v. rep. af Schweffel & Howaldt. aflev. 1.10.1846.

- Benyttet ved Christian VIII's baderejser for transporten Husum - Föhr - desuden også lejlighedsvis offentlig passagerfart til Föhr.

28.3.1848: Kongelig approbation på, at skibet skal sælges ved auction - Maskineri, kedler og inventarium skal også sælges på auction.

H/S "Hebe" - NWMS -

226,85 brt - 135,89 net - 20+20 dw.

161,6 x 19,6 x 8,4 - mask: 34,1 df.

70/97 nom - 350/410 inh 2-cyl.comp. vrft -
12,5 kn.

Passagerskib - klink af jern - 1 dæk - 2 master
skarp boug med glat, lodret stævn - rundt spejl
4BH -

Maatschappij de Maas, Delftshaven.
Bg. 57 - S. L. 5.1884.

Bg.t. Watkins & Co., Le Havre:
H/S "ville du Havre" - (LKJV) -
Pass.fart Le Havre - Trouville.

1885: s.t. Ångfartygs-Bolaget Skånska Kusten,
Malmö: H/S "Hebe" - HSLQ - Reg.
skr. 120.000.

Rute: Øresundsfart - Pass.certifikat for
550 pass. i Øresund - 425 pass. i åben sø.

1886: ombg. -

18.2.1888: iflg. købekontrakt dat. Malmö d.d.
s.t. D.F.D.S., Kbh - kr. 97.000. - { hjst.Aarhus.
Ruter: Kalundborg-Aarhus - { 14.4. 1893

1889: 242,56 brt - 142,53 net - anm. 13.4.1893.
17.6.1905 A+R hjst. Kalundborg.

Flb/1911: 220 brt - 110 net - 40 dw.
162,8 x 20,2 x 8,6 ef.

14.2.1911: s.t. Petersen & Albeck, Kbh. for
ophugning.

27.5.1911 A - 29.5.1911 R. slettet af reg. som
ophugget.

S/S "Hebe" - NJWR -

850 brt - 400 net - 470+180 dw.

195,1 x 28,0 x 19,3 ef.

156 nom - 1000 ihk trp.exp. Muir & Houston,
Glasgow. - *afsluttet*

Fragtskib - 1+awningdæk - 3-mst. skonnertrig -
4BH -

Murdoch & Murray, Glasgow.

Bg. 107 - S. L. 1890.

Bg.t. Jacob Nielsen, Bergen:

S/S "Holguin" - JTQC - x)

8.9.1898 A+R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Urania, Kbh.

S/S "Hebe" -

17.7.1899 A - 18.7.1899 R s.t.

New York & Cuba Mail S.S.Co., Vera Cruz -

Man: J.E. Ward & Co. - £ 17.000.

(overtaget april 1899) -

190 : s.t. Compania Mexicana de Navigacion,

Vera Cruz: S/S "Benito Juarez" -

1911: s.t. ophugning.

x) 189 : overt. af Jacob Christensen, Bergen.

S/S "Hebe" - NQCD -

775 brt - 455 net - 1135+65 dw.
211,2 x 30,7 x 13,1/16,2

775 05 676

79 nom - 440 ihk trp.exp. vrft - 9 kn.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg.62 - S.

L. 1.3.1907.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet,
Esbjerg - kr. 238.800.

A+R. 27.2.1907 -

21.10.1916: Totalforlist p.r. Almeria-London
med bly og frugt. Sænket af tysk u-båd med
sprænggranater anbragt om bord i skibet - i
den engelske kanal 3 kvartmil fra Ushant.

Besætningen optaget kort efter sænkningen af
fransk torpedobåd.

. 1916 A - . 1916 R. slettet af reg.
som forlist.

S/S "Hebe" - NSDQ/OYQA - C/170.

957 brt - 441 net - 927+68 dw.
852+65 "

954,75 brt

232,1 x 33,9 x 21,2/24,4 - Loa: 242,0.

169/196 nom - 1100 inh trp.exp. vrft - 12 kn.

Fragtskib - 1+awningdæk - 2 master - 3 luger -
4BH - G. 75.000 cbf - kølerum: 40.500 cbf.
- opr. Passager- & stykgodsskib: 22 I-kl. +
16 dækspassagerer - Besætn. 23 mand -

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg. 103 - S. L. 24.11.1912.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst. Kbh. - kr. 550.000.
A+R. 21.11.1912 -

. .19 : hjst. Esbjerg

" Odense

" Aalborg -

9.5.1940: Overtaget af Ministry of War Transport, London.

16.6.1940: Beslaglagt af den franske regering:
~~XXXXXXXXXX~~ S/S "Scte Sylvia" -

// ?

10.1.1942: Sænket af franske tropper i Port
Lyautey.

29.11.1942: Bjærget af engelske marinestyrker
og atter overtaget af Ministry of War Transport
London: S/S "Hebe II"
Kr: Ellerman's Wilson Line, Hull.

31.12.1945: Tilbageleveret til D.F.D.S. i Hull
S/S "Hebe" af Aalborg.

1333 brt - 763 net - 1045+75 dw.

11.2.1959 K - 20.2.1959 A+R s.t. Eisen- & Me-
tall K.G. - Lehr & Co., Hamburg for ophugning
i Bremerhaven - ank. 1.3.1959.

M/S "Hebe" - OXKA - D/886.

297 brt - 192 net - 468 dw.

140,8 x 24,1 x 8,9

LR: 147,6 x 24,1 x 10,10

44,96 x 7,35 x 3,302 m

40,85 x 7,32 x 3,61

240 ihk Alpha Diesel - 4-cyl. 2SA

1970 install:

246 kW / 330 ihk Alpha-Diesel -

9 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha

G. 20.000 cbf = 566 cbm -

Karlstads Mekaniske Verkstad.

Bg. 123 - S.

L. .9.1946.

Bg. som sejlskib m. hjælpemotor - 3-mastet
motorskonnert til - Rederi-A/B Ann Britt -
Lennart Pettersson, Bleket:

M/S "Ann Britt" - SLGE - Reg.8800.

242 brt - 151 net - 340 dw.

115,5 x 24,1 x 8,5'

35,21 x 7,34 x 2,59 m.

195 : KR: Åke Pettersson, Bleket.

1957: Forlænget og ombygget til fullpowered
motorskib.

8.3.1961 A - 6.4.1961 R. s.t.

skibsreder Arne Nielsen, Dragør: M/S "Hebe".

25.8.1969 A - 27.8.1969 R. s.t.

Partrederi, Kbh. - hjst. Marstal

- skibsfører Poul A.Christiansen, Rudkøbing

skibsmægler Ove Kristensen, Kbh.

" Helge J. Folmer, Kbh.

BR: Firma H. Folmer & Co., Kbh.

M/S "Hebe" - OXKA - D/886

side 2.

17.4.1974 A+R. s.t. Bishop Shipping Co.Ltd.,
Nicosia; M/S "Hebe" af Famagusta/Limassol.

C4AL - Reg. - 296 brt - 192 net/483 dw.
(dansk deltagelse i rederiet).

1978: overgået til Bishop Shipping Services
Pty. Ltd.,
M/S "Hebe" af Port Moresby.

M/S "Hebe" - OYKA - D/1103.

299,64 brt - 179,28 net - 750 dw.

Båtservice Verft A/S, Mandal - 3.7.1964.

Bg. 506 -

ex M/S "Elise Bres" af Kbh.

14.8.1974 -

Rederiet Åholm I/S, Marstal.

- skibsfører Holger B. Hansen, Marstal (KR)
- skibsmægler Ove Kristensen, Vedbæk,
- befragter Palle Espholm, Hellerup,
- maskinmester Helge E. Stærke, Marstal,
- skibsfører Poul A. Christensen, Rudkøbing,
- prokurist Aage Albertsen, Slagelse,
- befragter Jørgen S. Nielsen, Frederiksværk,
- skibsmægler Jens J. Lemkow, Espergærde,
- fru Solveig J. Møller Petersen, Marstal,
- skibsprov.handler Ivar Lund, Søby,
- maskinfabrikant Egon Thomsen, Dunkær.

S/S "Hector" - NBPL -

217,50 brt - 134,44 net - 300+25 dw.

114,4 x 19,9 x 10,5 - mask: 24,5 df.

40 nom - 150 ihk trp.exp. Kockums Mek.Verksstad
A/B, Malmö - isat i Malmö 25.4.1889 -

Fragtskib - kravel af eg - 1 dæk - 2 master -
middelfyldig boug med lodret stævn - hækbygget
med afrundet spejl.

Skibsbygmester P. Troensegaard, Svendborg.

Bg. S. L. 1889.

Bilbrev af 12.9.1889 -

Bg. for egen regning -

10.1.1895 A - 12.1.1895 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Inga, Kbh: S/S "Inga"

- skibsmægler Peter L. Fisker, Kbh. (forr.fører)
grosserer Andreas Henningsen, Kbh (kommitteret)

2.3.1900 A - 3.3.1900 R. s.t.

grosserer, islandsk købmand Thor E. Tulinus,
Kbh.

Flb/1899: 218 brt - 132 net - 300+25 dw.

117,2 x 21,7 x 10,8 ef.

19.12.1901: Totalforlist p.r. Øfjord - Borgar-
fjord med sild. Sprunget læk under sejlad i is
ud for Røde Huuk (Islands nordkyst), sat på land
og slået til vrag. Besætn. reddet.

Værdi og ass. kr. 50.000.

31.7.1902 A+R slettet af reg. som forlist.

S/S "Hedda" - OYEM - C/349.

1148 brt - 670 net - 1647+113 dw.

Schiffsbau-Gesellschaft Unterweser, Lehe

13.3.1922 - Bg.

ex S/S "Harriet" af Esbjerg.

18.10.1941 - 18.9.1942:

A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet, Esbjerg.

- - -

S/S "Hedda Dan" - OYEM - C/349.

1148 brt - 670 net - 1647+113 dw.

Schiffsbau Gesellschaft Unterweser, Lehe.

13.3.1922 - Bg.

ex S/S "Harriet" af Esbjerg.

22.12.1947 - 31.8.1951:

Ocean A/S, Kbh - hjst: Esbjerg.

- - -

M/S "Hedda Dan" - OYGU - D/504.

5188 brt - 3046 net - 7856 dw.
396,8 x 60,1 x 24,9

LR: 412,0 x 60,2 x 24,9/(25,8)
390,0 x 60,0 x ~~MM~~ 37,6

5400 ihk Nordberg/Milwaukee - 2/6-cyl. 2SA
(545 x 735) gearret t. 1 aksel - 14 kn -

Fragtskib - C.l.A.-type - 1+shelterdæk -
2 master - 7 BH - 5Ho/5Ha - G. 500.090 -
B. 441.670 cbf - krydserhæk -

Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont/Tex.
Bg. 315 - S. L. .11.1944.

Bg.t. U.S.Maritime Commission - War Shipping
Administration: M/S "Cape Pembroke" -

.1947: s.t. Helmer Staubo & Co. - Rederi-A/S
Hav, Oslo: M/S "Hav" -

.3.1956 A - . .1956 R. s.t.
Rederiet Ocean A/S, Kbh - hjst. Esbjerg:
M/S "Hedda Dan" -

30.8.1963 A - . .1963 R. s.t.
Everett-Orient Line Inc., Monrovia:
M/S "Rosseverett" -

1965: overgået t. Everett Steam Ship Corp.,
Manila: M/S "Ross" - DUEA - Reg.211.422.

OSD/CSD: 5145 brt - 2835 net - 7163 dw.
7227 " - 3793 " - 8390 "

.2.1971: s.t. Hiroshima for ophugning.

S/S "Hedda Lau" - OYEM - C/349.

1148 brt - 670 net - 1647+113 dw.

Schiffsbau-Gesellschaft Unterweser, Lehe.

13.3.1922 - Bg.

ex S/S "Harriet" af Esbjerg.

18.9.1942 - 29.4.1944:

A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet, Esbjerg.

29.4.1944 - 22.12.1947:

Ocean A/S, Kbh - hjst: Esbjerg.

- - - -

M/S "Hedekær" - E/123 - OVIT - H/441.

170,30 brt - 80,95 net - 175 dw.

148,62 " - 70,49 " Okt.1970.

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau - 5.1967.
Bg. 3216 -

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Troja" - S/ - af Skagen.

3.10.1967 - 21.4.1975:

Fiskeskipper Peter E. Olsen, Sædding/Esbjerg.

- - -

M/S "Hedekær" - E/123 - OWUQ - H/643.

256,92 brt - 132,26 net - dw.

LR: 36,61 x 7,32 x 3,150 m
33,05 x 7,22 x 3,46

671 kW/900 ihk Alpha-Diesel - 9-cyl. 2SA
(260 x 400) - control. pitch propeller.

Sidetrawler - stål - fabriksskib for fiskepulp
samt konsumfisk - 1 dæk -

Carl B. Hoffmanns Maskinfabrik A/S, Esbjerg
Bg. 10 - S. L. .6.1975.

Bg.t. fiskeskipper Peter E. Olsen, Esbjerg
kr. 5,5 mill.

forel. A. 29.8.1974 - R. 12.2.1975.

endel. A. 21.4.1975 - R. 10.6.1975.

28.-29.7.1975: Totalforlist - Pludselig sunket
under rolige vejrforhold på 2.rejse 120 sømil
øst for Petershead på rejse hjem til Esbjerg
(Luminofabrikken) med fuld last af fiskepulp.
Besætn. 5 mand + 1 passager reddet af britisk
trawler. Sunket på 50 m vand.

Grund til forlis: For ringe stabilitet som
følge af dyb nedlastning i forbindelse med
vandindtrængen.

1975 reg. slettet af reg. som forlist.

M/S "Hedvig Sonne" - OXKC - D/692.

499,53 brt - 300,10 net - 675/700 dw.

161,9 x 27,5 x 9,9

LR: 169,10 x 27,7 x 11,3

155,0 x 27,3 x 11,5

395/450 ihk Brons - 6-cyl. 4SA -
9,5 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 2Ho/2Ha -
G. 35.000 - B. 33.000 cbf -

Gebr. Bodewes - Scheepswerf Volharding, Foxhol.
Bg. 146 - S. 20.12.1958 - L. .3.1959.

Bg.t. Rederiet P. Sonne I/S, Svaneke
A+R 20.3.1959 -

BR: skibsfører Christian Sonne, Svendborg.

25.3.1966 A+R s.t. fru Elvy H.Andersson,
Partrederi, Skärhamn:

M/S "Monica" - SIGM - Reg. 10682 -

SvR: 499 brt - 289 net - 690 dw.

49,29 x 8,34 x 2,97 m -

. .1974: s.t. Nauticus Shipping Ltd.,
Panama: M/S "Nauticus Ena" -

Man:

28.9.1974: Totalforlist p.r. Ostende - Gent.
Sunket 4 miles fra Ostende efter kollision
med M/S "Thuringia" af Hamburg (10908/1967).
Bjergning opgivet -

M/S "Heering Christel" - OZIH - D/1169.

9122,49 brt - 5268,77 net - 13210 dw.

6574, " - 3778, " - 10900 "

477,7 x 62,2 x 36,7

LR: 496,9 x 62,2 x 26,5/29,9

461,6 x 62,0 x 39,5

6500 ihk MAN/værftet - 6-cyl. 2SA (780 x 1400) -
14,5 kn -

Fragtskib - 2 dæk (OSD/CSD) - mask.agter -
5Ho/6Ha - G. 683.361 - B. 615.111 cbf - 7BH.

Kieler Howaldtswerke, Kiel.

Bg. 1041 - S. L. 3 .1957.

Bg.t. Hvalfangerselskabet Globus A/S og Hval-
fanger-A/S Polaris - Melsom & Melsom, Larvik:
M/S "Polarvind" - LAWU -

5.8.1964 A - 6.8.1964 R. s.t.

fabrikant Peter F.S. Heering, Kbh:

M/S "Heering Christel" - ca. 20 mill. kr.

overtaget i Ålborg 27.7.1964 (Cherry Heering
Line).

15.8.1967 A+R. s.t. Altair Maritime S.A.,

Monrovia: M/S "Aquila" - ELDE - Reg. 2813

Man: Finmar Shipping Ltd. - E.P. Kouanis,

Piræus - (rederiets hjemsted: Panama).

1972: overført til græsk register:

M/S "Minoan Trader" - SXUV - Reg. 4308

(samme ejer) - hjst. Piræus.

8889 brt - 5242 net - 13650 dw.

6574 " - 3778 " - 10900 "

1974: s.t. Saronicos Gulf Shipping S.A.,

Piræus: M/S "Saronicos Gulf" -

Man: Evangelos Maltezos (Blue Lines Shipping
Co. S.A.).

M/S "Heering Christel" - OZEA - D/2104.

29864,32 brt - 23255,05 net - 50489 dw.

LR: 718,0 x 100,3 x 39,8
677,3 x 100,1 x 55,10

13100/11900 ihk B&W/Kbh - 7-cyl. 2SA (740 x 1600)
15,5 kn -

Bulkcarrier - 1 dæk - M+A agter - 7Ho/7Ha -
str. for heavy cargoes - G.2.213.178 -
B. 2.156.675 cbf -

Burmeister & Wain, Kbh. døbt +
Bg. 851 - S. .11.1973 - L. 26.1.1974

Bg.t. Interessentskabet Heering Christel, Kbh.
forel. A. 18.1.1974 - R. 18.1.1974
endel. A. 22.1.1974 - R. 23.1.1974.

- fabrikant Peter F.S. Heering, Kbh.
" Peter F.S. Heering jr., Gentofte,
skibsreder William Heering, Helrup (KR).

Mar-II/1977 reg. s.t.

A/S Kosmos - Anders Jahre, Sandefjord:

M/S "Jacara" - LEWU - Reg. 18948.

LR. 734.6893

M/S "Heering Elsie" - OZEA - D/1834.

9449,83 brt - 5761,20 net - 14350 dw.

6545,66 " - 3578,23 "

460,6 x 63,6 x 36,2

LR: 482,0 x 63,9 x 26,4

450,3 x 63,6 x 39,3

6600 ihk Sulzer/Winterthur - 6-cyl. 2SA
(680 x 1250) - 14,5 kn-

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) -

5Ho/5Ha - G. 716.340 - B.643.630 cbf - 7BH

Jos. Boel & Fils, Tamise.

Bg. 1368 - S. 31.10.1963.L. 3.1964.

Bg.t. Ionian Navigation Co.Inc., Piræus:

M/S "Loucas N." - SYUL - Reg.2355.

Man: Loucas Nomicos, Piræus (rederiets hjst:
Monrovia) -

14.7.1970 A - 17.7.1970 R. s.t.

Kommanditselskabet af 26.september 1966,

Kbh: M/S "Heering Elsie" - \$ 3.350.000.

ank. Ålborg Værft 29.6.1970 for overtagelsessyn
(Cherry Heering Line).

Kompl: fabrikant Peter F.S.Heering, Kbh.

29.5.1973 A+R s.t. Ceylon Shipping Corporation,
Colombo - Republic of Sri Lanka:

M/S "Lanka Shanti" -

■ \$ 3.200.000 = ca. 19,8 mill. kr.

M/S "Heering Kirse" - OVSQ - D/1672.

9232,14 brt - 6010,13 net - 13400 dw.

6924,91 " - 4198,41 " - 11100 "

480,0 x 62,2 x 36,4

LR: 502,8 x 62,2 x 26,1/29,9

461,4 x 62,0 x 39,3

7500 ihk Sulzer/værftet - 5-cyl. 2SA (760x1550)
15 - 16.25 kn -

Fragtskib - 2 dæk (OSD/CSD) - 5Ho/5Ha -
G. 718.093 - B. 663,710 cbf -

Marinens Hovedverft, Horten.

Bg. 149 - S. 19.2.1963 - L. .8.1963.

Bg.t. Viriks Rederi-A/S, Sandefjord:

M/S "Sandar" - LCEM -

1966: omdøbt til M/S "Concordia Sandar" -
Charter:

1967: omdøbt til M/S "Sandar" -

27.12.1968 A - 30.12.1968 R. s.t.

Kommanditselskabet af 19.august 1968, Kbh:

M/S "Heering Kirse" - \$ 2.100.000.

Kompl.: fabrikant Peter F.S. Heering, Kbh.

8. - 9.12.1971: Totalforlist p.r. Manzanillo -
Tokyo med en ladning majs. Sunket i Stille-
havet under kraftig storm - på pos. 30-14' N x
173,46'V. Fik slagside, lugen forude blev
slået op, og der opstod revner i skroget.

Forladt af besætningen. 12 mand reddet af
norsk M/S "Puna" - 19 mand af amerikansk
S/S "Montana" - kapt. + 4 mand af besætningen
omk.

13.3.1972 A - 17.2.1972 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Heering Lotte" - OVJJ - D/1372.

11415,02 brt - 6531,56 net - 15615 dw.
8227, " - 4488, " - 13105 "

~~XXXXXXXXXX~~

490,1 x 71,2 x 37,2
LR: 510,3 x 71,3 x 30,2/
480,1 x 71,0 x 40,8

10500 ihk B&W/Fried.Krupp, Essen - 7-cyl. 2SA
(740 x 1500) - 16,75 kn -

Fragtskib - 2 dæk (OSD/CSD) - M+A agter -
iskl.3 - 4 pass. - 7BH - str. for heavy cargoes.
6Ho/6Ha - G.879.975 - B.782.513 cbf -

A.G. Weser, Werk Seebeck, Bremerhaven.
Bg. 921 - S. 2.1.1967 - L. 10.5.1967.

Bg.t. fabrikant Peter F.S. Heering, Kbh.
(Cherry Heering Line) -
A+R 9.5.1967 -

18.10.1971 A - 19.10.1971 R. s.t.
Compania de la Paloma S.A., Compania Naviera
Puerta del Sur S.A. og Compania Naviera
Republica S.A., Panama:
M/S "Star Alcyone" - 3ELO - Reg.5125-YJ.

Man: A.A. Johnson, Stockholm.

1974: s.t. Hipocampo S.A., Panama:

M/S "Amparo" -

Man: Sir William Reardon Smith & Sons Ltd.,
Cardiff.

1979: overgået til Pluto Ltd., Cardiff.

M/S "Amparo" - GZAM -

- samme man.

M/S "Heering Mille" - OXOM - D/

9465,34 brt - 5454,30 net - 13056 dw.

LR: 502,1 x 62,3 x 29,8
462,10 x 62,0 x 39,3

7050 ihk MAN/Augsburg - 9-cyl. 2SA (700 x 1200)
14,75 kn -

Fragtskib -(CSD)- 2 dæk -
G. 713.000 - B.655.000 cbf -

Rheinstahl Nordseewerke, Emden.
Bg. 310 - S. L. .12.1958.

Bg.t. A/S Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab,
Trondhjem: M/S "Rolv Jarl" - JXAT -

9.7.1965 A - 15.7.1965 R. s.t.
fabrikant Peter F.S. Heering, Kbh
(Cherry Heering Line): M/S "Heering Mille" -
£ 575.000.

10.11.1965 A+R s.t. Neptune Navigation Corp.
Liberia Artemis S.A. & Cantalex S.A. Maclovia
S.A., Monrovia: M/S "Malaga" - 6ZOR - Reg.24561
Man:

8931 brt - 5380 net - 13056 dw.
6594 " - 3873 " - "

1972: s.t. Milestone Enterprises Ltd.,
Mogadishu: M/S "Uliang" - 6OLS - Reg.1276.
Man:

1978: s.t. Yick Fung Shipping & Enterprises Co.
Ltd., Panama: M/S "New Ruby" - 3FLS - Reg.
Man: Kinesiske folkerepublik.

LR. 529.9022.

M/S "Heering Mille" - OZUV - D/2045.

24698,16 brt - 16401,46 net - 42600/43300 dw.

LR: 657,10 x 95,4 x 36,5
613,6 x 95,2 x 52,6

12600 ihk B&W/Soc.Forge & At.du Creusot -
6-cyl. 2SA (840 x 1800) - 15,5 kn -
884-VT2BF -

Bulkcarrier - 1 dæk - M+A agter - 7Ho/7Ha -
G. 1.923.895 - B. 1.719.829 cbf -

At. & Ch. de Dunkerque & Bordeaux (France-
Gironde), Dunkerque.

Bg. 251 - S. 15.10.1966 - L. .5.1967.

Bg.t. Armateurs et Gros Porteurs Associes
(A.G.P.A.), Dunkerque: M/S "Ville de Metz" -
FNQZ - Reg.4086.

Man: Societe Maritime de Gerance et d'Etudes
(Eurotramp) & Navale et Commerciale Havraise
Peninsulaire (N.C.H.P.).

25185 brt - 11608 net - 42603 dw.

7.3.1972 A - 8.3.1972 R. s.t.

Kommanditselskabet af 19.august 1968, Kbh:

~~M/S "Heering Mille"~~ - M/S "Heering Mille" -

kompl: fabrikant Peter F.S. Heering, Kbh.
(Cherry Heering Line).

Aug.II/1976 reg. s.t.

Spalmatori Compania Naviera S.A., Panama:

M/S "Irene S. Lemos" - af Piræus - SWHC -

Man:

M/S "Heering Rose" - OZEA - D/896.

4580,68 brt - 2512,46 net - 6075 dw.

3052, " - 1443, " - 4750 "

373,6 x 52,3 x 26,6

LR: 392,2 x 52,4 x 19,11/23,0

356,10 x 52,2 x 29,4

4200/4650 ihk B&W/vrft. - 6-cyl. 2SA (500x1100)
15 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) - M+A agter
3Ho/3Ha - G. 265.000 - B.243.000 - In.17070 cbf
iskl. 3 -

Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri.

Bg. 358 - S. 12.10.1961 - L. 28.4.1962.

Bg.t. fabrikant Peter F.S. Heering, Kbh.

A. . .1962 - R. . .1962.

. .1966 A - . .1966 R. overgået til
Kommanditselskabet af 26.september 1966, Kbh.
Kompl: Peter F.S. Heering, Kbh.
(Cherry Heering Line) -

19.5.1969 A+R s.t. Fairplay Schleppdampfschiff-
Reederei - R. Borchard GmbH, Hamburg:

M/S "Lucy Borchard" - DILB -

1978: s.t. Linea Manaure C.A., La Guaira:

M/S "Manaure IV" - YVBG -

LR. 514.5348.

M/S "Heering Susan" - OZTT - D/1342.

11639,17 brt - 7365,11 net - 15865 dw.

11425,28 " - 6526,25 " - 15615 " - dec.1967
8239, " - 4483, " - 13105 "

LR: 510,3 x 71,3 x 27,0/30,2
480,1 x 71,0 x 40,8

10500 ihk B&W/Fried.Krupp, Essen - 7-cyl. 2SA
(740 x 1600) - 16,75 kn - 774-VT2BF-160.

Fragtskib - 2 dæk (OSD/CSD) - mask.agter -
4 pass. - iskl. 3 - 6Ho/6Ha - str. f.heavy cargo
G. 879.976 - B. 782.513 cbf -

A.G. Weser - Werk Seebeck, Bremerhaven.
Bg. 920 - S. 10.9.1966 - L. 29.12.1966
døbt 1.12.1966 -

Bg.t. fabrikant Peter F.S. Heering, Kbh.
(Cherry Heering Line) -
A. 22.12.1966 - R. 28.12.1966.

15.1.1969 A+R. s.t. Compania de la Paloma S.A.,
Compania Naviera Puerto del Sur & Compania
Naviera Republica S.A., Panama:
M/S "Star Procyon" - HOKA - Reg.4513-YJI.

11453 brt - 6671 net - 15515 dw.
8247 " - 4610 " - 13105 "

Man: A.A. Johnson, Stockholm.

1974: s.t. Hipocampo S.A., Panama:
M/S "Elena" -

Man: Sir William Reardon Smith & Sons, Ltd.,
Cardiff.

1979: s.t. Pluto Ltd., Cardiff:
M/S "Samia" - GYOA - Reg.365.818 -
- samme man.

11893 brt - 6832 net - 15764 dw.
8277 " - 4505 " - 13315 "

M/S "Heering Susan" - OZTT - D/1342 side 2.

1981: s.t. Transportacion Maritima Mexicana

S.A.: M/S "Jalapa" af

M/S "Heering" ikke indreg.

11538 brt - 6721 net - 16277 dw.

51,3 x 71,3 x 30,10 = 155,53 x 21,72 x 9,399 m

~~xxx~~

480,1 x 71,0 x 40,8 = 146,34 x 21,65 x 12,40

8877 kW/11900 ihk B&W/Akers-Mylands Verksted

7-cyl. 2SA (740 x 1600) - 17 kn.

Fragtskib - 2 dæk (CSD) - mask.agter - 5Ho/5Ha

G. 868.144 - B.772.052 cbf = G.24583 - B.21862

cbm -

Framnæs Mek.Verksted, Sandefjord.

Bg.176 - S.

L.

1970.

Kontraheret af Heering-Line, Kbh.

Inden aflev. s.t. Cie.Maritime des Chargeurs
Reunis, Le Verdon: M/S "Norbella" af Dunkerque
FNEX -

M/S "Heering....."

ikke indreg.

11538 brt - 6721 net - 16277 dw.

510,3 x 71,3 x 30,10 = 155,53 x 21,72 x 9,399 m
480,1 x 71,0 x 40,8 = 146,34 x 21,65 x 12,40

8877 kW/11900 ihk B&W/Akers-Nylands Verksted
7-cyl. 2SA (740 x 1600) - 17 kn.

Fragtskib - 2 dæk (CSD) - mask.agter -
5Ho/5Ha - G. 868.144 - B.772.052 cbf =
G. 24583 - B. 21862 cbm.

Framnæs Mek.Verksted, Sandefjord.

Bg. 177 - S. L. . . .1970.

Kontraheret af Heering-Line, Kbh.

Inden afl. s.t. Cie. Maritime des Chargeurs
Reunis, Le Verdon: M/S "Norlanda" - FNDB
af Dunkerque -

1978: s.t. Ariadne Shipping Co., Monrovia:
M/S "Ariadne" - ELFL - Reg.5454.

Man:

11412 brt - 6804 net - 16277 dw.

M/S "Hega Priva" - OZUK - D/1340.

499,47 brt - 323,36 net - 919/935 dw.

179,8 x 29,6 x 11,0

LR: 188,1 x 29,10 x 12,6

169,11 x 29,6 x 13,6

800 ihk MWM 6-cyl. 4SA (320 x 480) - 11,75 kn.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 3BH

2Ho/2Ha - G.49.000 - B.46.000 cbf. - iskl.3.

Scheepswerf v/h De Groot & van Vliet, Slikker-
veer - Bg.369 - S. 12.11.1966 - L.20.12.1966.

Bg.t. Partrederi, Sønderborg

A. 7.12.1966 - R. 8.12.1966.

- eksportvognmand Peder Chr.Holm Pedersen,
Hvalpsund,
direktør Ejvind Ullits Nielsen, Ålestrup,
Privateksportørers Skibstransport A/S,
Sønderborg (BR).

30.12.1969 A - 2.1.1970 R. - overgået til
Privateksportørers Skibstransport A/S, Sønder-
borg.

21.5.1971 A+R s.t.

Marinus Smits, Rotterdam: M/S "Hega Smits".

PEPG - Reg.No.4393.

1973: Forlænget -

624 brt - 419 net - 1170 dw.

214,10 x 29,10 x 12,7

G.62059 cbf

196,7 x 29,6 x 13,5

B.58825 "

Man: Kamp's Scheepvaart en Handel Maatschappij
B.V., Delfzijl.

1977 General Shipping & Chartering Services
V.o.F. - GENCHART, Rotterdam.

M/S "Hega Smits" - PEPG - Reg.4393 Hollandsk-
reg.

499 brt - 323 net - 919 dw.

624 " - 419 " - 1170 " - ~~1170~~. 1973.

Scheepswerf v/h De Groot & van Vliet,
Slikkerveer - 20.12.1966 - Bg. 369.

ex M/S "Hega Priva" af Sønderborg.

21.5.1971 -

Marinus Smits, Rotterdam/Kbh.

- - -

M/S "Hegio" - OZCQ - E/372 - J/12.

99 brt - 46 net - 137 dw.

Gebr. Bos, Groningen - . .1913 - Bg.

Sejlskib m.hjælpemotor - galease - stål.

ex M/S "Ingeborg" af Kbh.

. .1961 - 12.2.1966:
H.B. Mortensen, Kbh.

- - -

M/S "Heidi" - OWAA - J/825.

71 brt - 50 net - 125 dw.

Gorm Clausen, Marstal - . .1908.

S/hjmt - galease - eg og bøg

ex M/S "Signe" af Marstal.

18.1.1944 - 29.3.1944:

skibsfører Christian Poulsen Jensen, Rudkøbing.

- - - - -

M/S "Heidi" - OXUX - D/498.

358 brt - 191 net - 59o dw.

Husumer Schiffswerft - .4.1956 - Bg.1092.

ex M/S "Stevns" af Thurø

8.1979 - .6.1981:

skibsfører John L. Juncher, Havndal
hjt. Svendborg.

- - - - -

M/S "Heidi" - OWDU6 - D/3301

495,55 brt - 295,91 net - 1150 dw.
995 BT - 431 NT - 1150 "

64,14 x 10,09 x 3,925 m
58,60 x 9,99 x 6,25

662 kW 900 ihk MWM, Mannheim - TBD440-8
8-cyl. 4SA (230 x 270) - 11,5 kn.

Fragtskib - 1Ho/1Ha - G.2362 - B.2213 cbm -
3 WTB - 2 dæk - 137/20' containere.

Handel & Scheepsbouw-Mij. Kramer & Booy N.V.,
Koostertille - Bg.169 - S.27.3.71 - L.28.4.1971

Bg.t. "Hela" Schiffahrts-Ges. - Reederei
E.Friederich, Bremen: M/S "Hela" - DLAQ
KR: Dietrich Sander.

1972: Portainer Schiffahrts-Ges. Reederei Eugen
Friedrich, Bremen: M/S "Portainer"
charter:

1980: atter omdøbt M/S "Hela" -

1984: s.t. Partenreederei m.s. Maria von
Barssel, Panama: M/S "Maria von Barssel" HO.6605

KR: Theodor Hinrichs & Co., Barssel.

1988: s.t. m.s. Inge Schiffahrtsges. m.b.H.,
Bremen: M/S "Inge" - V2HE - Reg.2162

reg. i Antigua & Barbuda.

4.1989 reg. s.t. Partrederi, Marstal:
M/S "Heidi" -

- skibsmægler Jørgen Grube Bastholm, Marstal (BR
skibsfører Henning Stegmann, Nuuk.

" Kim Rasmussen, Marstal.

Feb.1991 reg. Overgået til Skf.Kim Rasmussen,
Marstal - som eneejer

- Disp.: Lightship Chartering ApS
" Bjerrum & Jensen ApS

1994.

Nov.II/1996 reg. slettet s.t. Sorcon A.S., Oslo:

LR.710.4922.

M/S "Heidi B" - OZEN2 - D/3539.

6297 BT - 2982 NT - 7968 dw.

121,90 x 20,25 x 7,600 m (BB)

111,90 x 20,10 x 9,20

5400 kW/7341 ihk Krupp-MaK, Kiel - 8M552C
8-cyl. 4SA (450 x 520) - control.pitch propel
Thw.thrust propel fwd.

Containerskib - 1 dæk - 4Ho/6Ha
G.10100 cbm - iskl.C - 703/20' containere.

Ørskov Christensens Staalskv., Frederikshavn
Bg. 186 - S. . .1994 - L. .9.1994.

Bg.t. K/S Niels Juel II, Søllerød. HJst. Kbh.
Kompl: Danskib XVI, Søllerød
forel.Reg Apr.I/1994 - endel. Sept.II/1994.

Disp= Orion-Rederierne (Rederiet Gemini ~~MM~~
Bravo ApS - P.E.P. Shipping Scandinavia ApS,
Kbh.

Ved aflev. omd. M/S "Maersk Euro Quinto"

Charter: The Maersk Line /A.P. Møller.

Marts.II/1997: atter omdøbt M/S "Heidi B"

Juni.II/1977 reg. omdøbt M/S "Helgafell"

Charter: Samband Islenszskra Samvinnufelaga,
Reykjavik.

M/S "Heidi-Malene" - L/ - OYPX - H/739.
177,11 brt - 86,36 net -
LR: 102,7 x 23,7 x 10,6

31,53 x 7,24 x 3,201 m
28,12 x 7,19 x 3,46

596 kW/810 ihk Grenaa Motorfabrik -
6-cyl. 4SA (240 x 300) - 10 kn.

Sidetrawler - stål - 1 dæk

Martin Jansen, Leer (skrog)
Bg. 140 - S. 1976.
Agger Skibs- & Baagebyggeri, Agger (udrustn.)
Bg.S2- L. 10.1976.

Bg.t. Partrederi, Thyborøn
-forel. reg. Apr.I/1976.
endel. " Okt.II/1976.

-fiskeskipper Flemming E.Kristensen, Thyborøn,
direktør Vagn R. Mikkelsen, Grenaa (BR),
fuldmægtig Freddy A.Mikkelsen, Søby.

Apr.II/1979 reg. overgået til fiskeskipper
Flemming E.Kristensen, Thyborøn, som eneejer.

M/S "Heidi-Malene" - L/ - OZJV -
252,21 brt - 134,00 net - 300 dw.
Kystvågens Slip & Båbyggeri, Frei -
.7.1976 - Bg. 35.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Cecilia Trosca" - T/207 af Hanstholm.

Marts-II/1984 -
Fiskeskipper Flemming Ebey Kristensen,
Thyborøn.

M/S "Heidi Sønne" - FN/390 - OVPI - D/2860.

240 BT - 72 NE - dw.

200,15 brt -

30,08 x 7,50 x

28,22 x x 3,61 m

685 kW/930 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 4SA
(225 x 300) - 12 kn. Thw.thrust propel fwd.

Sidetrawler - stål - 2 dæk - M+A agter -
4 WTB - iskl.C.- 2 Ho: 225 t. industri.

Kyeds Maskinfabrik I/S, Aalborg.

Bg. 8 - S.

Strandby Skibsværft I/S, Strandby

Bg. 78 - L. .5.1983

Bg.t. Fiskeskipper Jerry W. Godtliebsen,
Strandby.

forel. reg.

endel. reg. Maj.II/1983.

. .1993 reg. via Sparekassen Nordjylland A/S
s.t. Fiskeskipper Svend Bach Kristensen,
Skagen: M/S "Thomas Bach" - S/108.

S/S "Heimdal" - LBPW -

386,51 brt - 230,06 net -

146,2 x 25,5 x 14,2 - mask: 25,4

45 nom - ihk 2-cyl.comp. Nylands Verksted,
Christiania - 1 kedel -

Fragt- & fiskerifartøj - kravel af træ -
1 dæk - 3-mastet skonnertrig - udfaldende
stævn - hækbygget.

Bg. Kragerø 1872 -

Ombg. 1882 -

Bg.t.

188 : s.t. Johan Dahl, Kragerø:

S/S "Heimdal" - HRKB - 388 brt - 281 net
151,6 x 26,3 x 15,3

189 : s.t. N. Bugge, Tønsberg -

25.2.1897: iflg. overdragelses-dokument dat.
d.d. s.t.:

Hvalfanger Lauritz Berg, Dyrefjord:

S/S "Heimdal" -

(ejereren hjemmehørende i Framnæs/Norge).

25.1.1907: iflg. skrivelse af d.d. s.t.

The Arctic Coal Co., Boston U.S.A.

S/S "William D. Munroe" - (solgt i Tønsberg).

LR/1910: A/S William D.Munroe - Lauritz Berg,
Dyrafirdi.

LR/1914: Arctic Coal Co., Tromsø.

LR/1917: A/S Skandwen - C.Middelthon,
Stavanger -

S/S "Heimdal" - NKJQ -

280,54 brt - 172,35 net - 150+20 dw.

133,6 x 19,9 x 9,4 df -

86 nom - 350 ihk 4-cyl.comp. vrft -

Passager- & stykgodsskib - klink af jern -
1 dæk - 2 master - hækbygget med rundt spejl
skarpt forskib med glat, lodret stævn -
50 kahytspass. - 3 BH

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 75 - S.

L. 30.7.1873.

Bilbrev af 28.7.1873.

ombg.1882.

ca.1880 ommålt: 240,54 brt - 131,71 net -
1883 " 231,04 " - 136,64 " -

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet paa Bornholm,
Rønne.

6.6.1881: selskabets navn ændret til:

Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866 A/S.

April 1909 solgt - 2.5.1910 A - 12.5.1910 R.
s.t. A/S Det Jydsk-Sjællandske Dampskibs-
selskab, Kbh.

- Læge Aage Wiuff Petersen, form.

grosserer Knud C.E. von Hadeln, forr.fører
sagfører Sophus A.J. Lorentzen,
skibsinspektør Johannes G.H. Thomas.

29.12.1910: A+R af ovennævnte rederi's konkurs-
bo. s.t. J. Burkoff, Archangelsk: S/S "Dan" -

Flb/1907: 245 brt - 141 net - 150+20 dw.
136,3 x 21,3 x 9,7 ef.

Efter 1920 overtaget af Sovtorgflot - udgået
i løbet af 1920-erne - strøget af LR før 1930.

(1915: lå som vrug ved Luskaia i Hvidehavet).

S/S "Heimdal" - NTJC -

2047,22 brt - 1414,02 net - dw.
278,1 x 31,7 x 17,5/24,2 - mask; 40,8 df.
286,0 x 35,2 x 25,0 ef.

200 nom - 1200 ihk 2-cyl.comp. Walker, Henderson & Co., Glasgow.

Fragtskib - klink af jern - 1+overdæk -
3-mst. skonnertrig - rundt spejl - skarp boug
med lodret stævn -

Dobie & Co., Govan/Glasgow.

Bg.117 - S. 4.1882 - L. 1882.
Bilbrev af 17.6.1882.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Freja, Kbh.
£ 36.450 = kr. 663.025,-

1.10.1885: ved skøde dat. Kbh.d.d. solgt ved
frivillig auktion til De private Assurandører,
Kbh. - og samme dag videresolgt til:

Les fils de Th. Conseil, Bordeaux;
S/S "Conseil" -

Frs.320.000.

13.2.1902: Totalforlist - Sunket efter kollision
ud for Lissabon.

S/S "Heimdal" - NFTD/OYEN - C/477.

165 brt - 68 net - 150+23 dw.

115,5 x 21,6 x 8,6

nom - 370 ihk 2-cyl.comp. J.F.Ahrens,
Altona-Ottensen.

Opr. Passager- & stykgodsskib -

1925: Stykgods- & kreaturtransport -

1 dæk - 2 master - 4BH

Schiffswerft v. Henry Koch, Lübeck.

Bg. 102 - S. 5.1898 - L. 1898.

Bg.t. August & Heinrich Spruth, Greiswald:

S/S "Mönchgut" -

Fart: Liniendienst nach Rügen.

30.4.1910 reg. s.t. Vereinigte Flensburger-,
Ekensunder & Sonderburger Dampfschiffahrts-
Gesellschaft, Flensburg: S/S "Heimdal" - JHQV -
hjst: Sønderborg -

Fart: fortrinsvis kvæg- og fragtfart t. Hamburg.

171,69 brt - 47,11 net -

115,1 x 21,8 x 8,6' = 35,08 x 6,64 x 2,62 m.

1914-18: I fart for Kaiserliche Marine -
Verkehrsdampfer Cuxhaven - Helgoland.

6.1.1925: Overgået t. Sønderborg Dampskibs-
selskab A/S, Sønderborg, - som erstatning for
den forliste "Thor" - A. . 1925 - R. . 1925

10.2.1948 A - 1.4.1948 R. s.t. S/S "Heimdal".
A/S Danena, Aarhus - hjst: Odense.

1951: ombg. t. S/hjmt - galease-rig
M/S "Heimdal" - OYEN - J/37.

196 brt - 51 net - 240 dw.

115,5 x 21,6 x 8,6

240 ihk Alpha Diesel - 4-cyl. 2SA (230 x 400)
8,5 kn - 1 luge - mask.agter - G. 6000 cbf.

1954: indrettet som sandpumper - hjst: Aalborg.

S/S "Heimdal" - NSQR/OZJA - A/24.

935 brt - 520 net - 77+63 dw.

209,6 x 34,2 x 18,6/22,0

165 nom - 1030 ihk trp.exp. vrft - 13 kn.

Passager- & stykgodsskib - 1 dæk - 2 master -
5BH - 160 køjepassagerer -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg.292 - S. 31.1.1914 - L. 4.1914.

Bg.t. Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866
A/S, Rønne - kr. 677.538.

A. . 1914 - R. . 1914

Rute: Rønne - Kbh.

20.9.1935 A - . 1935 R. s.t.

Stockholms Rederi-A/B Svea, Stockholm -
kr. 362.000 - overtaget 11.1.1936.

S/S "Brynhild" - SJON - Reg.8088 - Ombg.1936.

SvR: 1298,45 brt - 874,62 net

66,32 x 10,42 x 3,34 m

1949: Ombg. og forlænget

1324 brt - 715 net - 160 dw.

70,35 x 10,42 x 5,77 m

8.11.1959 s.t. Rederi-A/B Continent Lines,
Falkenberg (A/B Telfa, Göteborg) - skr.675.000.

Rute: Falkenberg - Horsens.

1959/60: Ombg. - sat i fart 12.4.1960

1325 brt - 716 net - 160 dw.

233,4 x 34,2 x 12,10 -

350 pass + 35 biler -

1960: s.t. Theodor Sandgren, Gävle -

Man: Helge Eklund - skr. 1.100.000 -

chartret til Göteborg-Skagen Linjen:

S/S "Skagen I" -

S/S "Heimdal" - NSQR/OZJA - A/24 - side 2.

11.1963: ved chartringens udløb atter omdøbt
til S/S "Brynhild" -

.1964: ved executiv auktion s.t.
Stena A/B, Göteborg: S/S "Skagen I" -

10.1964: atter omdøbt til S/S "Brynhild" -

1965: ' ' ' S/S "Skagen I" -

5.1965: s.t. Holmens Bruks och Fabriks A/B,
Norrköping - for anvendelse som hotelskib for
udenlandske arbejdere - maskineriet udtaget.
- omdøbt til "Regina" - skr. 310.000

M/S "Heimdal" - NJCK/OXRS - A/134 - B/149.

978 brt - 335 net - 138 dw.

246,1 x 38,6 x 14,6

LR: 249,4 x 38,7 x 11,5
x 38,5 x 15,7

1500 ihk Frichs A/S, Århus - 2/6-cyl. 4SA
(370 x 600) - 13 kn - db.skrue.

Passager- & bilfærge - 1 dæk - 2 master
5BH - 500 til 600 pass. - 50 bilenheder -

Aalborg Skibsværft.

Bg. 42 - S. 28.8.1930 - L. 30.10.1930.

Skulle være kontraheret af Motorejernes Færges-
fart A/S, Kbh. v. KDAK & FDM, men nåede ikke at
blive bestilt, da D.S.B. inden kontraheringen
garanterede bygningen af bilfærge.

Bg.t. De Danske Statsbaner, Kbh -
hjst. Korsør - A. . .1930 - R. . .1930.

9.4.1940: i hjemmeflåden -

.10.1944: Beslaglagt af Oberkommando der
Kriegsmarine - Sejlads mellem norske havne
med tropper, ammunition o.s.v.

. .1945: Genfundet i Bergen i udbrændt og
meget beskadiget tilstand (brændt efter sabo-
tage).

.7.1945: tilbageleveret til D.S.B. og slæbt
til Svendborg Skibsværft for genopbygning -
afl. .7.1947.

1083 brt - 375 net - 138 dw.

. .1968: ank. t. Helsingør Skibsværft for
ombygning til Bøjden - Fynshav-overfarten -
afl. 5.1968

M/S "Heimdal" - NJCK/OXRS - A/134 - B/149
side 2.

Sejladsen Korsør - Nyborg med denne færge
skete udelukkende for at afholde konkurrence
fra privat side i årene 1967-1968.

I juni 1967 indsættes "Heimdal" i tre uger
i fart med kartofler fra Samsø til København.

31.5.1968: indsat som 2.færge på ruten
Bøjden - Fynshav.

(samtidig reserve Halsskov - Knudshoved).

Sept.-II/1975 reg. s.t. A/S H.I. Hansen,
Odense - for ophugning.

1976 reg.
slettet af reg. som ophugget.

M/S "Heimdal" - OZMV - D/2853.

9975 ~~XXX~~ BT - 2992 NT - 7200 dw.

Frederikshavn Værft A/S

Bg. 409 - S.2.1.1983 - L. 27.5.1983.

Passager- & bilfærge - 2 dæk - 1195 lanemeter
på 2 dæk - 2 x 24 lastvognstog eller 290 person-
biler - 500 passagerer - 1 agterrampe -
sideramper i stævnen.

2.6.1989 (omdøbt 8.6.1989)

K/S Merc Scandia XXXVIII, Kbh.

KR: skibsreder Per Henriksen.

ex M/S "Mercandian Admiral II".

Charter: D.S.B. - Halskov - Knudshoved over-
farten.

LR.820.7393.

M/S "Heinaberg" - FD/654 - OW.2362 - D/2999

431,43 brt - 180,34 net -
699 BT - 213 NT

48,00 x x 4,800 m
42,20 x 9,30 x 6,88

1765 kW/2400 ihk Normo, Bergen M.V. KVM.12
13 kn. - 12-øyl. 4SA Vee (250 x300) .c.p.p.

Hæktrawler - 2 dæk - 1 Ho - 500 cbm
ice III -

P/f Skala Skipasmidja & Handilsvirki, Skala
Bg. 43 - S. L. .9.1985.

Bg.t. P/f Heinaberg, Strendur - reg.20.9.1985
KR: Karl R. Johansen

. .1994: s.t. P/f fra 20.juni 1993
(P/f Tjörnunes), Tvöreiði

M/S "Phoenix" - TG/700 -

KR: J.C. Marner Lisberg, Trongisvágur.

S/S "Heini" - NKRL -

147 brt - 69 net - 138+12 dw.

D.W. Kremer & Sohn, Elmshorn 11.1899 - Bg.

ex S/S "Viben" af Kbh.

21.7.1904 - 9.7.1908:

A/S Dampskibsselskabet Heini, Kbh.

- grosserer Heinrich F.C. Pingel, Kbh.

9.7.1908 - 16.1.1919:

Heinrich Pingel & Co. A/S, Kbh.

16.1.1919 - 2.9.1919:

Krigsforsikringen af danske Skibe, Kbh.

2.9.1919 - . . . 1919:

A/S Carl Nielsen, Kbh.

- - -

S/S "Heini Havreki" - OXMI/XPSE
C/723 - G/44.

306 brt - 116 net -
335 " - 119 "

138,7 x 25,2 x 11,4
140,6 x 25,2 x 11,4

650 ihk trp.exp. +LT-turbine - vrft.
(Wesermünde-G) -

Trawler - 1 dæk - 2 master 4BH

J.C.Tecklenborg A.G., Wesermünde-G.
Bg. 407 - S. . 1926 - L. .8.1927

§ Bg.t. "Nordsee" - Deutsche Hochseewfischerei
Bremen-Cuxhaven A.G.:

S/S "München" af Nordenham - NKGL/DNMP

7.5.1941: Opbragt af engelske krigsskibe
ved Island.

194 : Overgået til de norske marinestyrker i
England: S/S "Froyen" -

. .1947: s.t. P/f Tindur - A.Sørensen,
Husavik: S/S "Heini Havreki" -

. .1952: s.t. P/f Var - F.Blahamar,
Vestmannahavn: S/S "Gullsóki" -

. .1956: s.t. Firma H.I. Hansen, Odense -
hjst: Tofte. +Fb./57.

. .1957: slettet af reg. som ophugget.

S/S "Heinrich" - NTDJ -

377 brt - 192 net - 445+55 dw.

134,4 x 23,6 x 11,5

58 nom - 327 ihk trp.exp.

Fragtskib - 1 dæk - 1 mast - 3BH -

Johs.Berg, Delfzijl.

Bg. S. L. 2.1915.

Bg.t. Heinrich Pingel & Co. A/S, Kbh.

A. 4.3.1915 - R. 5.3.1915.

22.7.1915 A - 9.8.1915 R. s.t.

Dampskibs-A/S Sif - R.A.Robbert, Kbh:

S/S "Sif" -

27.10.1916: Totalforlist p.r. Göteborg - Hullø
med jern. Sænket i Nordsøen af tysk u-båd
med kanonild og sprængbombe anbragt om bord -
på pos. 55-30' N x 00-28' V.

Besætningen optaget af S/S "Eika II" af
Skien - Ass. kr. 375.000.

6.2.1917 A - 7.3.1917 R. slettet af reg. som
forlist.

S/S "Heinrich Jessen" - OXRE - A/197. (C/756)
3388 brt - 1986 net - 3320 dw.

319,6 x 46,7 x 19,6
300,0 x 46,6 x 27,3

2150 ihk trp.exp. vrft - 12 kn -

Fragt- & passagerskib - l+awningdæk -
2 master - 4Ho/4Ha - G.227.000 - B.206.000 cbf.

Hong Kong & Whampoa Dockyard Co., Hong Kong.
Bg. 827 - S. L. 9.1940.

4.1940: Var ved Danmarks besættelse under bygning til Rhederi M.Jebesen A/S, Aabenraa. - beslaglagt af den engelske regering og færdigbygget til:

Ministry of War Transport, London -
Man: Butterfield & Swire - ~~MM~~ - hjst.Hong Kong. kinesisk kystfart.

.194 : overgået til den indiske marine og anvendt som moderskib for hurtigbåde.

.194 : atter overtaget af Ministry of War Transport, London
Man: British India Steam Navigation Co.Ltd.

. .1946: tilbageleveret til Rhederi M.Jebesen A/S, Aabenraa - og på byggevarftet atter indrettet som fragtskib - sat i fart efteråret 1947 -

optaget i den danske handelsflåde 1949 -
A.27.10.1949 - R. . .1949.

9.8.1953: opbragt af Formosa-Kina, men atter frigivet 9.1953.

. .1964 A - . .1964 R. s.t.
United Marine S.A. of Liberia, Monrovia:
S/S "Aru Mariner" - 6ZBI - Reg.2108.

3363 brt - 1956 net - 3320 dw.

23.11.1970: ank. Yau Wing Shipbreaking Co.Ltd., Hong Kong for ophugn. Under ophugn. 12.1970.

M/S "Heinrich Jessen" - OYIE - D/1758.

5189,12 brt - 3252,97 net - 7400 dw./7075 dw.
3009,78 " - 1533,96 " - 5353 "

389,4 x 56,5 x 29,2

LR: 410,1 x 56,7 x 21,4/25,0

377,10 x 56,5 x 33,2

5500 inh M.A.N./Augsburg - 6-cyl. 4SA (520x550)
17,25 kn -

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 3Ho/Ha -
G. 393.000 - B.364.000 cbf -

Nobiskrug-Werft, Rendsburg.

Bg. 672 - S. 19.6.1971 - ~~K~~ L. 22.9.1971.

Bg.t. Rhederi M.Jebsen A/S, Aabenraa

A. 16.9.1971 - R. 22.9.1971.

Dec /1979 reg - afg. 11.1.1980

s.t. Signal Steamship Co., Hong Kong:

M/S "Signal" af Panama.

KR: Rhederi M.Jebsen A/S, Aabenraa.

M/S "Hejmakej" - OUYS - J/521.

74 brt - 45 net - 115 dw.

J. Jacobs, Moorrege - . . 1909.

ex M/S "Olga" af Egersund.

.10.1975 - .5.1976;

skibsfører Kaj T.Andersen, Næsby pr. Ranum.

.5.1976 -

hjt. Løgstør.

Partrederi, Løgstør

- Kaj T.Andersen, Ranum,

lagerchef Ole Lundsgaard, Vannerup/Farsø,

fabrikant Hans K. Lundsgaard, -" (BR).

- - -

Lægter "Hejmdal" - NQRP/OXIK - M/71.

350 brt - 327 net - 510 dw.

Flensburger Schiffsbau Gesellschaft - 2.3.1905
Bg. 253.

ex Lgt. "Sapa I" af Kbh.

25.3.1922 - 23.11.1925:

Skandinavisk-Amerikansk Petroleums A/S, Kbh.

23.11.1925 - .9.1954:

Det Danske Petroleums Aktieselskab/Dansk Esso
A/S, Kbh.

- - -

S/S "Hejren" - NRSC/OYEO - B/15.

81 brt - 41 net - +3 dw.

80,71 brt -

82,8 x 18,9 x 8,0

13 nom - 75 ihk vrft - 2 stk. høj- og lavtryks
maskiner (comp.) - 8 kn. - *dl. skive*.

Passagerskib - 1 dæk - ingen mast - 4BH

250/282 passagerer -

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg. 79 - S. 15.4.1909 - L. 5.1909.

Bg.t. A/S Hjejlen, Silkeborg - kr. 54.270. -

Bragt i enkeltdele til Silkeborgsøerne og
samlet på stedet - indsat i fart 20.5.1909.

1966: ombg. til motorskib -

240 ihk -

H/S "Hekla" -

846 tons displacement -

170 x 28,6 x 16,7 df -

200 nom Maudslay, Sons & Field, London - 10 kn.

2 kedler med hver 3 fyr -

Krigsskib - transportskib m.v.

Curling, Young & Co., Limehouse/Middlesex

Bg. S. L. 5.1842.

Bg.t. Den kongelige danske Marine - ank.maj 1842

1847: På grund af kornmangel - udlejet til
Handelshuset Puggaard & Co., Kbh - dels som
bugskerskib for kornlastede sejlskibe, men var
dels også selv i St. Petersborg for at hente
korn.

1857 - 1860 sat i postfart, væsentligst på
ruten Kbh - Stettin.

25.8.1879- udgået af Flaadens tal.

1882: Ophugget.

S/S "Hekla" - NCQP -

9,42 brt - 7,63 net -

38,2 x 7,4 x 5,0 df.

4 nom - 12 ihk vrft. - maskin-nr.37 -

Åben dampbåd - (bugserbåd ?) - ingen mast -
klink af jern - hækbygget med spejl - ingen
gallion.

Lindholmens Mek. Verkstad, Göteborg.

Bg. 105 - S.

L.

1861.

Bg.t. skibsreder

Ståhle, Malmö:

S/S "Heckla" -

2.6.1869 anm. s.t. skibsfører F.C. Sørensen,
Karrebæksminde: S/S "Hekla"
selv fører af skibet.

Rel. 1750

15.1.1872 anm. s.t. skibsfører Hans Sørensen,
Korsør.

25.9.1874 anm. s.t. udlandet -

S/S "Hekla" - NSVQ -

2787,69 brt - 1846,41 net - dw.
310,5 x 34,1 x 21,2/28,8 - mask: 58,2 df.

350 nom - 2000 ihk 2/2-cyl, comp. vrft -
11 kn -

Passagerskib - klink af jern - 2+overdæk -
3 master - rundt spejl - skarp boug med lodret
stævn -

Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö.
Bg. 28 - S. 1.9.1881 - L. 9.3.1882 -
Bilbrev af 16.februar 1882.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Thingvalla, Kbh.
kr. 1.019.417 -

Passager- & emigrantfart Kbh - New York
30 kahytspass. - 228 øverste - 366 nederste
mellemdæk -

17.2.1883: Totalforlist p.r. Kbh - New York via
Christiania - Grundstødt og sunket 5 SM vest
for Færder fyr (brækket over). Besætn. 52 mand +
163 passagerer reddet i land.

Ass. + værdi kr. 1.050.000.

~~XXXX~~ - vrag og ladning solgt for kr. 1353,80.

28.9.1883 A+R slettet af reg. som forlist.

Litt: Munchaus Petersen: "Rejsen til Amerika".

S/S "Hekla" - NVDQ -

3258,37 brt - 2223,36 net - 2326+660 dw.

323,5 x 39,9 x 21,4/29,0 - mask: 60,2 df.

329,9 x 42,0 x 29,9 ef - Loa: 333,1

450 nom - 2000 ihk - 2/2-cyl.comp. vrft - 10 kn.

Passager- (og fragt)-skib - klink af jern -

2 dæk + overdæk - 3 master - skarp boug med

lodret stævn - rundt spejl - 7BH -

40 I-kl - 27 II-kl + 804 dækspassagerer.

Scott & Co., Greenock

Bg.232 - S- L. 4.1884.

Bilbrev af 15.4.1884.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Thingvalla, Kbh

kr. 1.174.545 - reg. 13.5.1884.

Kbh - New York med anløb af Göteborg samt
norske havne - jomfrurejse 14.5.1884.

10.10.1898 iflg. skøde s.t. D.F.D.S., Kbh.

A.18.10.1898 - R. 31.1.1899 - reelt overtaget
fra 1.okt. 1898.

27.9.1905: A+R s.t. A/S Det Dansk-Russiske

Dampskibsselskab, Kbh: S/S "Eduard Regel"

(navneændring ikke reg.) -

16.11.1905 A - 17.11.1905 R s.t.

The Northern Steam Ship Co.Ltd., St.Petersburg:

S/S "Eduard Regel" - HNSA - Reg.358 -

kr. 720.000, -

1909: s.t. Handelshaus Gebr.Lassmann, St.

Petersburg/Libau: S/S "Minsk" -

. 1909: atter overtaget af D.F.D.S., Kbh.
(ikke indreg.): S/S "Minsk" af Kbh.

5.2.1910: s.t. Petersen & Albeck, Kbh. for
ophugning.

Litt: H.Munchaus-Petersen: Rejsen til Amerika.

S/S "Hekla" - NDCQ - C/292.

532 brt - 298 net - 580+100 dw.

164,8 x 26,1 x 12,0

230 ihk trp.exp. E.Scott & Co., Newcastle.

Fragtskib - klink af jern - 1+wellldæk -
2 master - 4BH -

R. Craggs & Son, Stockton.

Bg. 86 - S.

L.

1890.

Bg.t. Lancaster, Speir & Co., Cardiff:

S/S "James Speir" - LPQJ - Reg. 95.188.

19 : s.t. A/S Irma - M.H. Kongshavn, Hauge-
sund: S/S "Irma" - MDRF -

19 : s.t. O. Torgersen, Haugesund.

11.10.1921 A - 18.10.1921 R. s.t.

skibsfører A. Riis, Kbh: S/S "Hekla".

1.7.1922 A - 15.7.1922 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Hammersholm, Kbh:

S/S "Lawrence" -

16.2.1923: Totalforlist p.r. Blyth - Antwerpen
med kul. Strandet ud for Blyth på Seaton Sea
Rocks og slået til vrage.

Værdi kr. 90.000 - Besætningen bjærget med
raketapparat.

27.2.1923 A - 2. 3 .1923 R. slettet af reg.
som forlist.

S/S "Hekla" - NDPM -

937 brt - 588 net - 1147+153 dw.
Burmeister & Wain, Kbh - 14.10.1891 - Bg.167
ex S/S "Ask" af Randers.

10.2.1915 - 7.11.1916:

A/S Dampskibsselskabet Thore, Kbh.

7.11.1916 - . .1916:

grosserer S. Simonsen, Kbh.

. .1916 - 25.12.1917:

Dampskibsaktieselskabet Standard, Kbh.

(KR: S.Simonsen).

S/S "Hekla" - NBVL/OYBV - C/64.

1412 brt - 815 net - 2190+125 dw.

233,3 x 37,1 x 16,6/19,6

97 nom - 600 inh trp.exp. Steen & Kaufmann,
Elmshorn -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH

Kalundborg Skibsværft A/S.

Bg. 19 - S. L. .10.1920.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Thore, Kbh.

A+R 1.10.1920 -

11.2.1926 A - . 1926 R. s.t.

Dampskibsselskabet Nordania A/S, Kbh:

S/S "Danhild" -

16.5.1934 A - . 1934 R. s.t.

Dampskibsselskabet Pacific A/S, Kbh:

S/S "Oslo" - kr. 141.410.

9.4.1940: i hjemmeflåden -

28.9.1944: Totalforlist p.r. Kbh - Stettin i
ballast. Sunket efter minesprængning ca.

15 sømil fra Swinemünde - umiddelbart efter
eksplosionen på 14 m. vand. Besætningen reddet
af tysk minestryger.

. 1944 A - . 1944 R. slettet af reg.
som forlist.

- - -

29.3.1944: p.r. Kbh - Delfzijl i ballast stærkt
beskadiget ved allieret flyangreb. Blev ramt
af bombe i agterskibet, men klarede sig ind
til Borkum - atter rep. 1.styrmand omk.

S/S "Hekla I" - NBVC - G/97.

94,75 brt - 20,75 net/33 net -

Akers Mekaniske Verksted, Christiania 1893

26.5.1893 bilbrev - Bg.

ex S/S "Egil" af Talknafjord/Island

16.7.1920 - 4.10.1933:

Dansk Hvalfangst- & Fiskeri-A/S, Kbh -

Alf Wattne.

- - -

S/S "Hekla II" - NBVD - G/98.

94,75 brt - 20,75/33 net -

Akers Mekaniske Verksted, Kristiania 26.5.1893
Bg.

ex S/S "Leif" af Talknafjord/Island.

16.7.1920 - 4.10.1933:

Dansk Hvalfangst- og Fiskeri-A/S, Kbh. -
Alt Wattne.

- - -

S/S "Hekla III" - NBVF - G/99.

99,35 brt - 16,99 net/35 net -
Stavanger Støberi & Dok, Stavanger 2.5.1898 -
Bg.

ex S/S "Talkna" af Talknafjord/Island.

16.7.1920 - 4.10.1933:

Dansk Hvalfangst- & Fiskeri-A/S, Kbh.
Alf Wattne.

- - -

S/S "Hekla IV" - NBVG - G/100.

99,21 brt - 28,60/36 net -

Akers Mekaniske Verksted, Kristiania 3.6.1902.
Bg.

ex S/S "Urd" af Hesteyri/Talknafjord/Island.

16.7.1920 - 4.10.1933:

Dansk Hvalfangst- & Fiskeri A/S, Kbh.
Alf Wattne.

- - -

M/S "Hektor" - S/493 - OUXK - D/1502.

171,44 brt - 80,36 net - 175 dw.

149,47 " - 72,62 " 168 " Maj.1972.

102,3 x 21,7 x 10,0

LR: 110,2 x 21,10 x 8,10

97,0 x 21,8 x 10,10

33,68 x 6,61 x 2,699 m

29,57 x 6,58 x 3,31

560 ihk Karl Liebknecht, Magdeburg

8-cyl. 4SA (240 x 360) - 12 kn.

control. pitch propeller

1971 install: 448 kW/600 ihk Alpha-Diesel

6-cyl. 2SA (260 x 400) - 11 kn - c.p.p.

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -

5BH - 2Ho/2Ha - in. 180 cbm -

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau.

Bg. S. L. 9.1967.

Bg.t. fiskeeksportør Jens P.Thomsen, Skagen

M/S "Jade" - S/493.

Inden aflev. J.P.Thomsen død - derefter af
boet s.t.

Fiskeeksportør Peder M. Anthonisen, Skagen

M/S "Hektor" - S/493 - A. 29.12.1967.

R. 16. 1.1968.

15.2.1968 A - . 1968 R. overgået til
Partrederi, Skagen: M/S "Sylfiden" - S/493.

BR: P.M.Anthonisen, Skagen

" direktør Alex Nielsen, Silkeborg 15.5.74.

" autoforhdl. Jens H.Nielsen, " 4.9.74.

Jan-I/1978 reg. overgået til fiskeskipper

Thorkild A. Hansen, Skagen - som eneejer.

M/S "Hektor" - S/255 - OVSZ - D/1653.

171,44 brt - 80,36 net - 190 dw

149,47 " - 70,08 " -

102,3 x 21,7 x 10,0

LR: 110,2 x 21,7 x 8,10

97,0 x 21,8 x 10,10

33,58 x 6,66 x 2,693 m

29,52 x 6,61 x 3,28

578 ihk Karl Liebknecht, Magdeburg

8-cyl. 4SA (240 x 360) - 12 kn

control. pitch propeller -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter - 5BH
2Ho/2Ha - In. 6357 cbf = 180 cbm.

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau.

Bg. D.561/46 - S L. .12.1968.

Bg.t. fiskeeksportør Peder M.Anthonisen,

Skagen - A. 2.1.1969 - R. 22.1.1969

(ank. Skagen 29.12.1968).

2.1.1969 A - 22.1.1969 R. s.t.

Partrederi, Skagen: M/S "North Sea" - S/255.

fisker Kristian E.Poulsen, Dutch Harbour,
fiskeskipper Georg L.Iversen, Skagen (BR)

1971 install: 418 kW/560 ihk Callesen/Aabenraa
Motorfabrik - 6-cyl. 4SA (270 x 400) - 11 kn.
c.p.p.

27.6.1974 A - 18.9.1974 R. overgået til
skipper Kristian E.Poulsen, Dutch Harbour/
Alaska - som enejer - hjst. Skagen.

Mar-II/1980 reg. s.t.

fiskeskipper Niels L.Steffensen, Skagen.

M/S "Hela" - NHTP/OUUN - E/298.

84 brt - 60 net - 120 dw.

76,7 x 21,7 x 6,6

58 ihk

90 "

140 "

Fragtskib - sejlskib m.hjmt - stål -
galeaserig - 1 dæk - 2BH -

Johs. Thormählen & Co., Elmshorn
Bg. S. .9.1909 - L. 1909.

Bg. som sejlskib til Kapitän J.A.Behrens,
Hamburg/Finkenwerder: "Hela" - RQGL.

19 : Forsynet med hjælpemotor - 58 ihk.

. .1930 A - . .1930 R. s.t.
skibsfører Chr. H.H. Christensen, Svendborg:
M/S "Hela" -

. .1943 A - . .1943 R. s.t.
skibsfører N.M. Nygaard, Århus:
M/S "Helios" af Ålborg. - J/59.

-----1944 ombg. 98 brt - 66 net -165 dw.
86,6 x 21,7 x 6,4

. .1949 A - . .1949 R. s.t.
skibsfører R.Johansen, Årøskøbing:
M/S "Hans Peter" - J/59.

1951: ombg. - E/298.
100 brt - 64 net - 140 dw.
116 ihk

. .1952 A - . .1952 R. s.t.
skibsfører Niels W. Sørensen, Hirtshals/Skive:
M/S "Hans Peter" af Ålborg.

23.9.1966 A - 26.10.1966 R. s.t.

M/S "Hela" - NHTP/OUUN - E/298 - side 2.

skibsprovianteringshandler Kaj Christensen
Calum, Næstved: M/S "Petrus" -

23.12.1966 A - 3.1.1967 R. s.t.

Kommanditselskabet Stenfiskerrederiet Næstved,
Næstved -

Kompl: A/S Næstved Sten- & Grus.

KR: skibsmgl. Poul Lehmann Sivertsen, Næstved.

1967: ombg. til sandpumper og stenfisker
M/S "Petrus" - J/123 - (ralsuger).

99, brt - 45, net - 140 dw.

- A/S Næstved Sten & Grus - Best:

- skibsprovianteringshdl. Kaj C. Calum,
stenfisker Robert S. Nielsen,
fru Else Marie Futtrup Calum.

Jan-I/1978 reg. s.t.

Rederiet af 1978 I/S, Frederikssund.

- skibsreder Waldemar Klitgaard-Lund,
Karrebæksminde,
skibsfører Jens P. Andersen, Frederikssund,
prokurist Susanne Andersen, -"- (KR).

M/S "Hela" - OYII - D/961.

299, brt - 153, net - 410 dw.

127,1 x 24,8 x 9,6

LR: 140,2 x 25,0 x 9,8

270 ihk Deutz 6-cyl. 4SA (270 x 360) -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G.21000 - B.20000 cbf - 3BH -

Büsumer Schiffswerft - W.& E.Sielaff, Büsum.
Bg. 153 - S. L. .11.1950.

Bg.t. Willi Jansen, Uetersen:
M/S "Antje Jansen" -

19.1.1962 A - 12.2.1962 R. s.t.

Interessentskabet Hela, Horsens: M/S "Hela"

KR: Firma Wilh. Chr.Bech, Horsens.

- skibsfører Knud H. Petersen, Horsens,
direktør Finn Pontoppidan Lauritzen, Horsens
- død 1966

1966 indtr: fru Magda K.Lauritzen, Hansted pr.
Horsens.

13.5.1966 A - 25.5.1966 R. s.t.

Partrederi, Ålborg: M/S "Hasseris".

~~BR: skibsfører Niels Chr.Godiksen, Ålborg.
Befragtn. Chr. Jensen, Ålborg.~~

28.12.1973 A - 5.3.1974 R. s.t.

skibsfører Henning B. Eigaard Hansen, Marstal:
M/S "Minde" -

4.9. + 2.10.1974 A - 7.10.1974 R. s.t.

Partrederi, Frederikshavn: M/S "Lyra-Kis".

- skibsfører Henning B.Hemmingsen, Frh. (BR)
" Kurt O.Hemmingsen, Frederikshavn.

M/S "Hela" - OYII - D/961

side 2.

Okt.I/1983 reg. s.t. Seactest Ltd., Gibraltar
(9a Line Wall Road):

M/S "Hela" - OXLO - D/1415.

348,24 brt - 132,35 net - 535 dw.

135,8 x 27,9 x 9,1

LR: 148,5 x 27,10 x 11,6
x 27,8

500/550 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA
9,25 kn - type 406V0 -

1964: install. 550 ihk Alpha-Diesel -
8-cyl. 2SA (240 x 400) - 9,5 kn -

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
lHo/lHa - G.36700 - B.31500 cbf -

Orenstein-Koppel & Lübecker Maschinenbau-Ges.
m.b.H., Lübeck.

Bg. 478 - S. .8.1952 - L. .12.1952.

Bg.t. Rederi-A/B Svenska Lloyd, Göteborg:
søsat som M/S "Cambria" - inden afleveringen
omdøbt til M/S "Stellaria" - SGBJ - Reg.9394

SvR: 366 brt - 128 net - 540 dw.

41,41 x 8,49 x 2,75 m.

.4.1962: s.t. sjökapten Daniel Johansson,
Styrsö: M/S "Salome" - skr. 530.000.

8.7.1966 A - 21.7.1966 R. s.t.

Interessentskabet Hela, Horsens: M/S "Hela".

- skibsfører Knud H. Petersen, Horsens,
fru Magda K.Lauritzen, Hansted pr. Horsens.

KR: Firma Wilh. Chr. Beck, Horsens.

Jørn Møller, Horsens -

Juli 1969: 299,59 brt - 134,40 net -

Feb-I/1979 reg. overgået til skibsfører
Knud H. Petersen, Horsens.

M/S "Hela" - OWAD - E/156.

65,63 brt - 46,94 net - 116 dw.

L. Christiansen, Rødvig - . .1915.

Galease - S/hjmt. - eg.

ex M/S "Merkur" af Rødvig.

5.8.1943 - 13.10.1943:

skibsfører Christen Hansen Henriksen Christensen,
Svendborg.

- - - - -

M/S "Heldarstindur" - VA/36 - OW.2175 - D/2377.

182,02 brt - 64,94 net -

96,9 x 25,0 x 16,7

LR: 32,69 x

28,12 x 7,62 x 5,72 m

596 kW/810 ihk MWM - 6-cyl. 4SA (230 x 270)

HæktraWler - linefiskeri - snurrevåd -

2 dæk - M+A agter - 1Ho/1Ha - iskl.C - 4BH

Szczecinska Stocznia Remontowa, Szczecin.

Bg. B.30/07 - S.

L. .12.1976.

Bg.t. Partrederi Hamarsheld - Z.Nielsen,
Sandavåg (kontraheret gennem P/f Marknadarroht
B.Danielsen, Torshavn).

1977: ombg. i Midvåg -

LR= 763.7993.

M/S "Helen" - OYVL - H/326 - (J/621).

161 brt - 76 net - 178 dw.

107,2 x 20,8 x 8,2

LR:

120 ihk A.B.de Laval, Stockholm - 2-cyl. 2SA

Fragtskib - sejlskib med hjælpemotor -
galeaserig - 1 dæk - M+A agter - lHo/lHa -

Gebr. van Diepen, Waterhuizen.

Bg. 824 - S. L. .5.1937.

Bg.t. Einar Nygaard, Århus - hjst. Odense.

A. . .1937 - R. . .1937.

9.4.1940: i hjemmeflåden -

1944: Forlænget og ombg. til 3-mst. skonnert

196 brt - 95 net - 290 dw.

123,5 x 20,8 x 8,1/8,9

LR:

19 : 233 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA

. .19 A - . .19 R. overgået til
A/S Danena, Risskov - hjst. Odense.

1966 ombg. til sandpumper -

199, brt - 94 net -

Dec-II/1978 reg. s.t.

skibsfører Erik Hansen, Sorø - hjst. Odense.

M/S "Helen Basse" - R/2 - OYCK - D/2227

651,65 brt - 231,80 net - 397 dw.

63,84 x 9,61 x 4,293 m

52,51 x 9,56 x 5,31

1119 kW/1500 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA (400x580)

Seismografisk undersøgelsesskib (opr.trawler)

1 dæk - 2 Ho - 5 WTB -

1979 ændret til hæktrawler - 1+shelterdæk

1 fryselast: 220 t/480 cbm. - Carnitech

fabriksanlæg - mindre forlængelse.

Cantieri Navale di Pesaro, Pesaro

Bg. 8 - S.

L. . .1965.

Bg.t. Societa Pesca Atlantica, S.p.A., Palermo:

sidetrawler M/S "Andrea Speat" - IJQN -R.654.

1972: omdøbt M/S "Quintana" - 769 brt - 327 n.

19.11.1973 A - 6.5.1974 R. s.t. Fiskeskipper

Ole Basse Mortensen, Årdsdale pr. Svaneke:

M/S "Helen Basse"

Ombg. og indrettet til seismografiske undersøgelser af olie for Western Geophysical Co.USA

Maj.II/1979 reg. ombg. til hæktrawler

M/S "Helen Basse" - R/2 af Svaneke.

Juni.II/1980: 696,29 brt - 244,09 net -

978 kW/1330 ihk Wärtsilä A/B, Vasa motor

install. 8-cyl. 4SA (240 x 310) -- 15 kn.

Mai.II/1983 reg. s.t. Partrederi, Godthåb/Nuuk

M/S "Auveq" - GR/6-369 -

- fiskeskipper Ole Basse Mortensen, Årdsdale,
Auveq Nuuk ApS, Nuuk

- direktør: Jakob W.J.P.O. Labansen, Nuuk.

Aug.I/1985: 651,51 brt - 260,83 net -

Dec.II/1985 BR: Niels Chr. Fensbo, Nuuk.

1988: Overgået til Partrederiet Hvalros, Nuuk

- Ole Basse Mortensen Trading Ltd. ApS.

LR.651.7055 -

forts.

M/S "Helen Basse" - R/2 - OYCK side 2.

1988 install. 1470 kW/2000 ihk B&W-Alpha
Diesel, Fr.havn - 6-cyl. 4SA (280 x 320) -
13 kn. - 300 ihk sidethruster.

Juni-I/1992 reg. s.t. Tunnulik Trawl A/S,
Sisimiut: M/S "Tunnulik" - GR/8-169.

Feb.II/1995: ny måling - 1047 BT - 407 NT.

M/S "Helen Basse" - R/2 - OYMI - D/2971.

256,10 brt - 94,23 net - 250 dw.

390 BT - 117 NT - 250 dw.

KM: 33,90 x 7,74 x 5,37 m

LR: 35,41 x x 6,460 m

30,99 x 7,71 x 4,20

546 kW/775 ihk B&W/Alpha Diesel, Fr.havn
5-cyl. 4SA (225 x 300) - type 5T23L-KVO -
control.pitch propel - (110 ihk:
directional thrust propel fwd (sidethruster).

Hæktrawler - 2 dæk - 275 cbm fryselastrum -
2 pladefrysere - 1 frysetunnel - 1 kran
Carnitech fabriksanlæg.

Kyeds Maskinfabrik Aalborg ApS, Aalborg (skrog)
Bg. 14 - S (bg. i Nørresundby)
Strandby Skibsværft I/S, Strandby (udrustning)
Bg. 83 - L. 23.6.1985.

Bg.t. fiskeskipper Ole Basse Mortensen,
Årdsdale - hjst. Svaneke.
forel. reg. Dec.I/1984 + Maj.II/1985
endel. " Juni.II/1985.

Aug.II/1992 reg. Af konkursboet efter oven-
nævnte s.t. fiskesk. Søren Enemark Jensen,
Neksø: M/S "Sermilik" - R/2

Dec.I/1994 reg. s.t. Partrederi, Neksø (BR)
- Fiskeskipper Birger Kristian Pedersen, Neksø
" Kristian Barslund-Jensen, Svaneke.

Maj.I/1995 reg. slettet - s.t. udlandet -
Sermilik S.A., Buenos Aires:
M/S "Sermilik" - LW.9767.

M/S "Helen Birch" - OXBT - J/907.

150 brt - 105 net - 220 dw.

105,6 x 21,0 x 7,2

NV:

114 ihk Skandia-Verken, Lysekil - 2-cyl. 2SA
(320 x 370) - install. 1935 -

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe motor - stål -
galeaserig - 1 dæk - M+A agter - 3BH.

Short Bros. Ltd., Sunderland.

Bg. S. L. 1915.

Bg.t.

"Studland"

(ikke optaget i LR - før 1935).

1935: s.t. BW Steamship, Tug & Lighter Co.Ltd.
W. Scott, Hull - ombg. t. M/lægter

M/S "Helen Birch" - MKMW - Reg. 149787.

159 brt - 113 net -

. 1947: s.t. skibsfører R.N. Asmussen,
Alnor: M/S "Helen Birch" af Egersund.

. 1951: A - . 1951 R. s.t.
skibsfører Peter Jepsen, Alnor:
M/S "Paterna" af Egersund.

. 1957 A - . 1957 R. s.t.
Civil & Marine Ltd., London:
M/S "Paterna" - - Reg. 149787. M/Lgt.

1958 install. ihk Alpha-Diesel - 4-cyl.
2SA (200 x 340) - bg. 1950.

S/S "Helen Clausen" - OYJN - C/625.

355 brt - 194 net - 403+63 dw.

139,1 x 22,6 x 11,8

GL: 42,39 x 6,85 x 3,60 m

215 ihk 2-cyl.comp. G.Seebeck, Geestemünde -
1 kedel -

Fragtskib - 1 dæk - 2 Master - 3BH -
M+A agter -

Schiffs- und Dockbauwerft Flender A.G., Lübeck.
Bg. S. 22.10.1920 - L. 12.1.1921.

Bg.t. Hamburg-Amerika Linie, Hamburg:
S/S "Libanon" - /DHBG -

11.1.1922: s.t. William Minlos, Lübeck:
S/S "Wm. Minlos I" -

1924: s.t. Mathies Reederei A.G., Hamburg:
S/S "Annemarie" -

3.4.1934 A - . 1934 R. s.t.
skibsreder Christian Clausen, Haderslev:
S/S "Helen Clausen" af Odense.

2.4.1940 A - . 1940 R s.t.
Shauwaert & Cie., Antwerpen - (S.A.Importation
Bois): S/S "Jeanette" -

1947: s.t. G.Cordonnier, A.Cueppens & J.Peeters,
Antwerpen: S/S "Jeanette" -

1952: s.t. Granlargo S.A., Costa Rica:
S/S "Jeanette" -

1957: omdøbt til S/S "Maria" -

12.6.1957: Totalforlist p.r. Coquimbo - Antofa-
gasta. Kæntret efter eksplosion 10 miles nord
for Huasco (Chile).

M/S "Helen Nielsen" - S/54 - OXNL - D/873.

~~114,32~~

114,32 brt - 53,53 net - 110 dw.

Fiskefartøj - stål -

Ørskovs Staal-skibsværft, Frederikshavn.

Bg. 14 - .3.1961.

ex M/S "Nordsøfarer" - FN/314 af Frederikshavn.

20.5.1974 - .12.1977:

Partrederi, Skagen

fiskeskipper Oskar E.Bruun, Hirtshals,

-"- Villy Nielsen, Ålbæk,

-"- Laurits Nielsen, Skagen.

- - -

M/S "Helena" - OW=2365 - D/3007

2021 BT - 678 NT - 1700 dw.

76,92 x 4,512 m

69,91 x 13,01 x 7,12

2430 kW/3240 ihk MWM - 6-cyl. 4SA (330 x 360)
TBD.51BL6 - 13,8 kn.

Køleskib - pallets carrier - 2 dæk agter -
3 dæk i forskib - mask.agter -

Skala Skipasmidja & Handilsvirki, Skala
Bg. 44 - S. L. .10.1985.

Bg.t.P/f Høfn - Karlo Joensen, Sørvåg
hjst. Midvagur. kr.75 mill.

30.6.1988: Tvangsauktion i Torshavn -
s.t. Joen Jacob Jakobsen, Glyvrrar - \$ 4,95 mill.
- P/f Ramuli, Glyvrrar:

M/S "Halgafelli" - OZ.2013 -

1957 BT - 621 NT - 1700 dw.

LR. 832.5626 - Litt: Pos.43/1985.

M/S "Helena Lupe" - OYFD - H/301.

222,28 brt - 83,26 net - 256 dw.

107,5 x 22,0 x 9,6

370 ihk Kromhout - 4-cyl. 2SA

Tankskip - 1 dæk - M+A agter -

~~MM~~

Bow, McLachlan & Co., Paisley
Bg. 490 - S. L. 1930.

Bg.t. A/B Oljetransport O/Y, Helsinki
M/S "Helena" - OHNN - Reg. 702.

FIR: 226,35 brt - 91,72 net - 256 dw.

30,58/29,18 x 6,70 x 2,92 m

1.2.1961 A - 7.2.1961 R. s.t.

skibsfører Hans Petersen, Aarø Sund:

M/S "Helena Lupe" -

Sept.1964: Ombg. og forlænget -

296,42 brt - 132,69 net - 360/386 dw.

128,2 x 22,0 x 9,6

LR: 132,8 x 22,2 x 8,6 = 40,44 x 6,76 x 2,794 m
x 22,0 x 10,0 6,71 x 3,05

6 Ta - L.510 cbm -

1961 inst: 209 kW/280 ihk Alpha-Diesel
4-cyl. 2SA

8 kn.

196 : Befragtn: Weco Shipping I/S.

8.8.1975 A+R s.t. Peniar Shipping Co.Ltd.,
Maldiv Islands: M/S "Helena Lupe" af Male.

LR. 514.6471 -

M/S "Helena Trosca" - T/ - OZLF - D/2309.

218,84 brt - 99,96 net -

LR: 109,7 x 24,10 x 11,9 = 33,41 x 7,57 x 3,60 m
95,7 x 24,7 x 12,8 = 29,14 x 7,51 x 3,87 "

825 ihk Wichmann Motorfabr., Rubbestadneset.
5-cyl. 2SA (280 x 420) -

Sidetrawler - 1 dæk - M+A agter -
3Ho/ Ha - G. 295 cbm -

Mützelfeldtwerft GmbH, Cuxhaven.

Bg. 189 - S.

L. 26.5.1975.

Bg.t. Partrederi, Esbjerg - hjst. Hanstholm

A. 23.5.1975 - R. 23.6.1975.

BR: A/S Trolfisk, Esbjerg.

købmand Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg,
prokurist Harald Elmo Illeborg, "
skibshandler Peter Jensen Holm "

" Poul G. Andersen, Sædding,

Rederi-K/S Diana Trosca, Esbjerg

- kompl: A/S PSE Nr. 52, Esbjerg.

Okt-I/1979 reg. s.t.

Partrederi, Hirtshals:

M/S "Kirstine Polaris" - HG/

~~A/S Doggerbank Fiskemelsfabrik, Hirtshals,~~
fiskeskipper Jørn P. Frøkjær Andersen, "

BR: fiskeeksportør Ole Espersen, Hirtshals.

S/S "Helene" - NBGV -

256,53 brt - 182,36 net - dw.

126,3 x 20,5 x 9,8 - mask: 19,4 df.

127,5 x 21,5 x 10,3 ef (LR)

40 nom - 200 ihk - 2 højtryksmaskiner - vrft.

db.skrue - 1 kiel -

Fragtskib - klink af jern - 1 dæk - 2 master
skarpt forskib med lodret stævn - rundt spejl.

John Payne, Bristol

Bg. S. L. 1874.

Bg.t. Gloucester Steamship Company, Gloucester:
S/S "Henry Allen" -

18 : s.t. S. Morris & Waterford, Gloucester.

5.4.1889: ved bill of sale dat. Liverpool d.d.

s.t. Partrederi, Kolding: S/S "Helene" -

£ 2.000.

- købmand Chr. Hansen Roose (BR) - 5/8,

" J.S. Larsen 2/8,

skibsfører N.C.Klaaborg (fører) 1/8,

23.6.1890 K - 2.9.1890 A + R. s.t.

C. Bissmark, Halmstad og M.B.Gadeberg, Haderslev:

S/S "Mathilda Bissmark" af Hamburg - RJDF -

kr. 40.000 - 251 brt - 185 net -
37,48 x 6,56 x 3,14 m

12.5.1891: s.t. C.E. Goltermann Succsrs., Altona
- hjst: Hamburg -

21.6.1894: overgået t. Bissmark-Linie A.G.,
Hamburg.

31.8.1896: s.t. Julius H. Weiss, Hamburg/Iquitos.

Fra 1897 anvendt som lægter - udgået af reg.
1902.

S/S "Helene" - NCSL - G/101.

50 brt - 19 net - 45+4 dw.

65,6 x 16,4 x 6,8

nom - 65 inh 2-cyl.comp. Christiansen
& Meyer, Hamburg - install. 1900.

Passagerbåd - klink af jern - 1 dæk - 1 mast -
2BH -

G. Howaldt, Kiel-Dietrichsdorf.

Bg. 45 - S. L. 1881.

Bg. som færgebåd til A.C. Hansen, Wellingdorf:
S/S "Helene" - LMRD -

. 18 : s.t. kaptain Carl Clausen, Haderslev: S/S "Helene" -
optaget i GL/1900-1914

18.7.1921: optaget i det danske skibsregister
som tilhørende fru Ida Marie Clausen, enke efter
skibsfører Carl Clausen, Haderslev -
R. 10.10.1921.

1.3.1923 A - . 1923 R. s.t. (overgået t.)
skibsfører Christian Clausen, Haderslev.

22.12.1924 A - . 1924 R. s.t. udlandet.

S/S "Helene" - NHVF -

1567 brt - 1000 net - 2350+220 dw.

240,5 x 36,0 x 12,6/20,3 ef.

160 nom - 640 ihk trp.exp. vrft.

Fragtskib - 1+spardæk - 2 master - 4BH.

Howaldtswerke A.G., Kiel.

Bg. 309 - S.

L. 25.11.1896.

Bg. for værftets egen regning.

.11.1896: s,t. A/S Dampskibsselskabet Torm,
Kbh - A+R. 17.11.1896 - kr. 340.000.

2.4.1911: På rejse Blyth - Königsberg med
kulladning - sunket i Drogden efter kollision
med vraget af S/S "Saxo" af Kbh. Ved kollisionen
sloges der hul i forskibet, der sank i løbet af
ca. 6 minutter. Besætningen reddet i bådene.

.1911: Atter hævet og rep.

27.9.1917 A - . 1917 R. s.t.

Partrederi, Kbh.

- H.A. Guldager, Kbh. (BR).

17.8.1918: Totalforlist p.r. Rouen - Swansea i
ballast, i engelsk timecharter. Torpederet i
Bristolkanalen ca. 5 sømil NV. t. N. for St.
Ives Head og sunket i løbet af få minutter.

Besætningen sprang i vandet og kom op på bådene,
der var slynget i vandet ved eksplosionen. Der-
fra reddedes de af engelske trawlere. 1.mester
dræbt ved eksplosionen.

Ass. kr. 1.200.000 -

. 1918 A - . 1918 R. slettet af reg.

S/S "Helene" - OYEV - C/512.

184 brt - 99 net - 237+18 dw.

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft .4.1900 -
Bg. 23 -

ex S/S "Cathrine" af Kbh.

16.4.1935 - 31.7.1940:

Kaptajn Christian Clausen, Haderslev/Nakskov.

31.7.1940 - 21.2.1948:

C.Clausen Dampskibsrederi A/S, Haderslev.

- - -

S/S "Helene" - NLFR - G/174.

123 brt - 44 net - 36+14 dw.

Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg.

1900 - Bg. 120 -

ex S/S "Mols" af Aarhus.

25.2.1925 - 28.6.1933:

skibsreder C. Clausen, Haderslev.

- - -

S/S "Helene" - LMVN -

tysk reg.

1237 brt - 771 net -

dw.

218,9 x 33,1 x 11,8

66,72 x 10,08 x 6,22 m

650 ihk trp.exp. vrft - 2 kedler.

Fragtskib - 1+spardæk - 2 master -

Howaldtswerke A.G., Kiel.

Bg. 389 - S. 7.1903 - L.

1903.

Bg. for værftets egen regning.

. 1904: s.t. Partenreederei, Aabenraa.

KR: Rhederei M. Jebsen - Mk.400.000

- Rhederei M. Jebsen	19/100
Gustav Diederichsen, Hamburg	18/100
Freiherr von Gemmingen	10/100
Jacob Jebsen	5/100
Joh. Heinrich Jessen	5/100
Theodor Narjes	5/100
Hypoteker - ?	38/100

. 1914: Beslaglagt af den kinesiske regering i Swatow.

BV/1919: Chinese Government, Shanghai;

S/S "Hwah Kwei" -

192 : s.t. Yu Fong Steam Ship Co., Shanghai.
(chinese government).

192 : s.t. Pei Jen San (Newson & Co.), Shanghai;
S/S "Haipin" -

udgået før 1939.

S/S "Helene II" - NDKP - A/80.

92 brt - 40 net - +12dw.

85,2 x 18,8 x 8,1

GL: 25,84 x 5,79 x 2,30 m

180 ihk trp.exp. vrft - 1 kedel -

Passagerbåd - klink af jern - 1 dæk - 1 mast.

Howaldtswerke A.G., Kiel-Dietrichsdorf.

Bg. 353 - S. L. 1899.

Bg.t. Neue Dampfer Compagnie A.G., Kiel:

S/S "Admiral v. Koester" - LBFT -

92,68 brt - 29,66 net -

84,8 x 19,0 x 7,5 = 25,84 x 5,79 x 2,30 m.

160 ihk -

1918: s.t. Audorfer Land- und Industrie GmbH,
Rendsburg.

1919/20: omdøbt til S/S "Siegfried".

21.3.1922 A - 7.4.1922 R. s.t.

skibsfører Christian Clausen, Haderslev:

S/S "Helene II" -

22.1.1926 A+R s.t. Sassnitzer Dampfschiff-
GmbH, Sassnitz: S/S "Arkona" - /DBUC -

86 brt - 33 net -

Båderdienst Sassnitz - Stralsund.

M/S "Helene" - OU.6637

P/929.

100,9 BT - 37,5 NT

18,47 x 5,00 x 1,70 m

125 kW/

Passagerskib - stål - 98 pass. Dekoreret som
hjulskib.

Hvide Sande Skibs- & Baadebyggeri.

Bg. 71 - S. L. 4.1995.

Bg.t. Turistbåd Årø A/S, Haderslev.

Hjst. Årø - reg. Marts-II/1995.

Søf.17/1995.

M/S "Helene" - NDWH/OWLR - H/154 - J/357.

42 brt - 24 net -

65,9 x 15,2 x 5,0

16 ihk

64 "

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe-motor -
jern & stål - galeaserig -

J. Junge, Wewelsfleth

Bg. S. L. 1908.

Bg. som sejlskib til

19 : ombg. t. motorskib -

7.4.1923 A - 17.4.1923 R. s.t.

skibsfører N.P. Johannsen, Egersund:

M/S "Helene" -

. 1945 A - . 1945 R. s.t.

A. Geffke, Sønderborg -

6.1.1964 A - 9.1.1964 R. ved tvangsauktion s.t.
vragfisker Ole S. Damgaard, Hirtshals -
hjt. Sønderborg.

196 : ombg. til stenfiskerfartøj.

S/S "Helene" - NDST - C/386.

1199 brt - 726 net - 1841+119 dw.

Lloyd Royal Belge (G.B.) Ltd., Whiteinch-
Glasgow 9.4.1920 - Bg. 14.

ex S/S "Ester" af Esbjerg (ikke indreg.)

2.6.1922 - 8.12.1929:

A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet, Esbjerg.

- - -

S/S "Helene" - NKBF/OZSE - C/597.

2414 brt - 1412 net - 3900+265 dw.

~~224~~ 296,4 x 42,5 x 20,2

1000 ihk trp.exp. Ottensener Eisenwerke, Altona.
9,0 kn -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH

Schiffswerft v. Henry Koch AG, Lübeck.

Bg. 240 - S. 3.1922 - L. 5.1922.

Bg.t. H.C. Horn, Flensburg - 1925: Hamburg

S/S "Mimi Horn" - LNRH -

2065 brt - 1414 net - 4150 dw.

2445 " - 1432 " - 4165 "

3.1927: s.t. Adolf Hansen, Flensburg:

S/S "Ceres" -

19.3.1932 A - . 1932 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet, Kbh:

S/S "Helene" af Esbjerg.

10.4.1940: Opbragt af fransk kystvagtbåd "P.24"
på højde med Vigo og sendt med prisemandskab
til Brest.

30.5.1940: overført til La Pallice for ombygning
til hjælpeekrydser.

9.7.1940: Beslaglagt af Tyskland i La Pallice.

8.10.1940: Af priseretten i Hamburg overdraget
til O.K.M. - beregnet som transporter "H.9" for
Operation Seelöwe - senere øvelsesskib i Granville.

. 1941: tilbagesolgt til A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet, Esbjerg:

S/S "Hilma" - omdøbt A. 26.9.1941

R. 1941.

9.7.1942: omdøbt til S/S "Hilma Lau".

S/S "Helene" - NKBF/OZSE - C/597. side 2.

29.3.1944: Stærkt beskadiget ved engelsk luftangreb på tysk konvoj nær den hollandske kyst p.r. Masnedø - Emden i ballast.

Bjærget og rep.

29.4.1944 A - . .1944 R. overdraget til Rederiet Ocean A/S, Kbh - hjst. Esbjerg.

13.10.1944: Totalforlist p.r. Gdynia - Kbh. med kul. Efter passage af Christiansø torpederet af russisk u-båd "L.3" ca. 26 sømil sydvest for Bornholm. - 4 omk.

. .1944 A - . .1944 R. slettet af reg. som forlist.

S/S "Helene II" - NKWB/OYEV - C/512 - 1935:
184 brt - 99 net - 237+18 dw. "Helene"
Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft 4/1900 -
Bg. 23 -

ex S/S "Cathrine" af Kbh.

14.1.1926: - 31.7.1940:

Kaptajn Christian Clausen, Haderslev/Nakskov.

16.4.1935: omdøbt til S/S "Helene"

31.7.1940 - 21.2.1948:

C. Clausen Dampskibsrederi A/S, Haderslev.

- - -

M/S "Helene Clausen" - OUJE - D/453.

299, brt - 126, net - 408 dw.
147,4 x 28,1 x 8,3

LR: 156,7 x 28,1 x 10,6
156,5 x 28,0 x

490 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA m. hydr.kob-
ling + gearing (290 x 490) - 11 kn -
contr. pitch propeller -

Kreaturtransportskib - 1+shelterdæk (OSD) -
M+A agter - 2Ho/2Ha - G.41050 - B. 39030 cbf -
220 stk. kreaturer - iskl.

Norrköpings Varv & Verkstad.

Bg. 148 - S. 4.2.1955 - L. 30.6.1955.

Bg.t. C.Clausen Dampskibsrederi A/S, Kbh.
hjst: Aabenraa - A+R 25.6.1955.

14.11.1964: På rejse Åhus - Kiel med 260 krea-
turer beskadiget ved grundstødning på rev ved
Nedjan ud for Simrishamn - Bjærget og rep.

14.3.1974 A - 15.3.1974 R. s.t.

Rederi Ivar Grøtting, Å i Åfjord - Partrederi:
M/S "Dorinda" af Trondhjem - LNSI -

.....

M/S "Helene Clausen" - OZUL - D/1274.

561,43 brt - 296,84 net - 1195 dw.

N.V. E.J. Smit & Zoon, Westebroek -

.1.1967 - Bg. 782 -

ex M/S "Otto Danielsen" af Kbh.

.1.1977 -

C.Clausen Dampskibsrederi A/S, Kbh.

hjt. Gråsten -

- - -

M/S "Helene Clipper" - OWEU - D/1884.

499,59 brt - 333,85 net - 1160 dw.

J.J. Sietas, Hamburg-Neuenfelde - .2.1965.
Bg. 551 -

ex M/S "Diana Wonsild" af Kbh.

.10.1975 -

Partrederiet Clipper I, Esbjerg

KR: Juhl & Ehrhorn, skibsmæglerfirma, Esbjerg.
(Gjesing Invest).

skibsfører Olav B. Olsen, Ålborg,

" Gunnar Andersen Foged, Løgstør,

" Ole C. Bækmark, Brøndby Strand,

befragter Jens P. Holst, Randers,

modelsnedker Jørgen Fugtmann Jepsen, Sædding,

minkfarmer Poul Fugtmann Jepsen, Esbjerg

sygepleyerske Rigmor M. Jensen, Rønde,

befragter Jørgen Juhl Poulsen, Hjerting,

vejer og måler Arne Brandstrup, Hjerting,

læge Per Tegllhus Kragh, Nordby

" Hans J. Vestergaard, "

formand Ib E.M. Sørensen, "

læge Gert Schougaard Christensen, Viborg,

revisor Herluf Lauge Rahr, Esbjerg,

skibshandler Hans Jørgensen, "

lods Jørgen Christensen, "

skibsmægler Lars P. Ehrhorn, Hjerting.

ingeniør Jens Chr. Nielsen, "

lærer Jes E. Thiim Jensen, "

tandlæge Vagn Vestergaard Jakobsen, Esbjerg,

civiling. Hans Bruun Thomsen, Hjerting

gårdejer Frede Brandt Korsgaard, Hårby/Skanderb

dir.sekretær Karen K. Jacobsen, Ålborg,

skibsingeniør Ole S. Knudsen, Lystrup St.

befragter Steen D. Rossen, Rungsted Kyst,

Rossen Shipping Co. A/S, Hørsholm,

tandlæge Henrik V. Grummesgaard Klitz, Charl.

kontorass. Joan L. Nielsen, Rungsted

skibsmægler Niels Berg Svarrer, Ålborg.

M/S "Helene Clipper" - OWEU - D/1884 - side 2.

Juli-II/1981 reg.

udtr. H.L.Rahr - J.Christensen og A.Brandstrup,
Esbjerg.

indtr: Esbjerg Kutteradministration ApS, Esbj.
-dir: lærer Gunver Rahr, Esbjerg.

M/S "Helene Clipper" - OVRG - D/1549.

487,01 brt - 256,32 net - 1160 dw.

Schulte & Bruns, Emden - 6.10.1967 - Bg. 250.

ex M/S "Helle Alb" af Kbh.

12.1974 - s.t.

Partrederi, Esbjerg - Partrederiet Clipper I.
- disp. mægler Juhl & Ehrhorn (Gjesing Onvest),
Esbjerg.

9.3.1975 Totalforlist - (se M/S "Helle Alb").

- skibet nåede ikke at blive indregistreret
under navnet "Helene Clipper".

- - -

M/S "Helene Jacobsen" - S/ - OVOR - D/1498.

171,44 brt - 80,36 net - 175 dw

149,47 " - 73,01 "

Jan.1971.

102,3 x 21,7 x 10,0

LR: 110,2 x 21,8 x 8,10

96,11 x 21,7 x 10,10

33,58 x 6,61 x 2,699 m

29,59 x 6,58 x 3,31

560 ihk Karl Liebknecht, Magdeburg -
8-cyl. 4SA (240 x 360) - 12 kn.

1973 install: 418 kW/560 ihk Callesen/Aabenraa
Motorfabrik - 6-cyl. 4SA (270 x 400) - 12 kn.
control. pitch propeller -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter - 5BH
2Ho/2Ha -

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau.

Bg. 3204 - S. L. .6.1967.

Bg.t. fiskeeksportør Jens P.Thomsen,
Skagen. - A. 2.6.1967 - R. 19.6.1967.

21.6.1967 A - 26.6.1967 R. s.t.

fabrikant Peter Jacobsen, Lyngby - hjst.Skagen.

11.2.1969 A - 6.3.1969 R. overgået til
Partrederi, Skagen

-fabrikant Peter Jacobsen, Lyngby,
fiskeskipper Per Bruun Antonsen, Skagen.

BR: driftsleder Jens Chr.Nielsen, "

23.6.1970 A - 29.6.1970 R. s.t.

skibsfører Kristian M. Petersen, Esbjerg:

M/S "Laila Mørup" - E/193

Feb.I/1977 reg. overgået til

Partrederi, Esbjerg

-fiskeskipper Kristian M.Petersen, Esbj. (BR)
" Joen P.Ellingsgaard, Esbjerg.

M/S "Helene Jafobsen" - S/ - OVOR - D/1498
side 2.

Juli-II/1981 reg. s.t.

Fiskeskipper A. Johannesen, Esbjerg:

M/S "Anni Lundgaard" -

M/S "Helene Jensen" - OWCZ - H/516.

249,57 brt - 135,81 net - 345 dw.

Scheepswerf Foxhol N.V., Foxhol . .1931.
Bg.

ex M/S "Charles" af Marstal.

.11.1977 - 13.3.1980:

skibsfører Poul Erik Jensen, Risskov -
hjest. Århus.

- - -

M/S "Helene Mærsk" - OYOP - D/375.

12466 brt - 7397 net - 19250 dw.

557,6 x 70,3 x 37,8

LR: 564,6 x 70,4 x 31,9
531,10 x 70,3 x 40,3

10300 ihk B&W/vrft - 9-cyl. 2SA (740 x 1600)
974-VTF-160 - 15 kn -

Tankslib - 1 dæk - mask.agter -
24 Ta - L.881.776

Mitsui Zosen Kabushiki Kaisha, Tamano.
Bg. 571 - S. 21.10.1952 - L. 1.3.1953.

Bg.t. Interessentskab, Kbh.

A. . .1953 - R. . .1953 -

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

20.6.1963 A+R s.t. Brigantine Transport Corporation, Monrovia:

M/S "Corvetine" - 5MNL - Reg.1748

KR: A.P. Møller, Kbh.

12174 brt - 7353 net - 19235/20053 dw.

.9.1966: s.t. United Transportation Invent-
ment Corporation, Monrovia:

M/S "Silver Castle" -

Man:

20.4.1972: P.r. Ras Tanura - Moanda stærkt
beskadiget ved brand efter kollision med
m.s. "S.A. Pioneer" ca. 80 miles nord for
Port Elisabeth - forladt af besætningen på
pos. 33-49'S x 26-45'Ø - 19 omkommet.

Vraget slæbt til Mossel Bay - ank.28.4.1972.

13.5.1972: Bugseret til pos. 36-31'S x
26-31'Ø ca. 170 miles SØ for Port Elisabeth
og sænket af South African Air Force Fighter
Bombers, efter at normale "scuttling"-forsøg
var mislykkedes.

M/S "Helene Mærsk" - OWNL - D/515.

4665,38 brt - 2769,31 net - 6970 dw.

3218,80 " - 1578,36 " - 5400 "

Frederikshavns Værft & Flydedok - 26.7.1957 -
Bg. 224.

ex M/S "Ras Mærsk" af Kbh.

31.10.1972 - 21.12.1973:

A/S Dampskibsselskabet Svendborg, Svendborg.
hjt. Kbh.

21.12.1973 - .11.1977:

Interessentskab, Kbh

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

.11.1977 -

Dampskibsselskabet af 1960 A/S, Kbh.
dir.: Firma A.P. Møller, Kbh.

M/S "Helga" - NFWM/OUUO - J/519.

74 brt - 50 net - 120 dw.

72,8 x 19,3 x 9,6 /GL: 21,65 x 5,84 x 2,96 m

29 ihk

50 "

S/hjmt. - jagtrig - eg -

C. Cassens, Emden - 5.1884.

Bg.t. Emden Heeringsfischerei A.G., Emden:

S. "Minister Dr.Lucius" - KGVt

Fiskelugger - 75,96 brt - 61,19 net -

19.3.1925 A - 16.4.1925 R. (indreg.) s.t.

Jacobine Christensen, Frederiksberg:

S. "Helga" af Kbh. - galease.

29.4.1926 A - 1.5.1926 R. hjmt. install.

M/S "Helga" - ændret til jagt.

19.11. A - 26.11.1935 R. ved tvangsauktion s.t.

I/S Kofoed Meyers Ingeniørforretning, Kbh. og
videresolgt til:

skibsreder Marius August Kristensen, Hasle:

M/S "Leif" - 72 brt - 47 net - omdøbt A.19.11
R. 29.11.1935.

5.10. A - 6.10.1938 R. s.t.

skibsfører Aage P.A. Kofoed, Hasle: M/S "Jane".

28.11.1941 Forlist p.r. Mariager - Rønne med

cement. Forladt synkefærdig i Kattegat under

SSV-lig kuling og sunket 3 SM retv. 197° af

Hallands Väderö Fyr. 3 mands besætn. reddet

af damper, der forgæves søgte at slæbe skibet
i havn.

31.1.1942 A+R slettet af reg. som forlist.

S/S "Helga" - NVTH -

1182 brt - 725 net - 1700+200 dw.

232,3 x 34,0 x 16,6/19,6 ef.

127 nom - 534 ihk trp.exp. Central Marine
Engine Works, W.Hartlepool.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH -

Wm.Gray & Co.Ltd., West Hartlepool.

Bg. 534 - S. L. 4.1897.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Heimdal, Kbh.
kr. 321.130 - A+R 28.4.1897.

22.10.1916: Totalforlist p.r. Lissabon - Dundee
med kork. Torpederet af tysk u-båd i den engelske
kanal i nærheden af Ile de Bas. Besætningen op-
taget af fransk torpedojager.

Ass. kr. 711.750 -

. 1916 A - . 1916 R. slettet af reg. som
forlist.

M/S "Helga" - NCRM/OUUP - J/164.

64,55 brt - 45,81 net - 115 dw.

69,2 x 18,9 x 7,3

64 IHK

S/hjmt - skonnert - eg.

G. Krüger, Seedorf/Rügen - .1904.

Bg.t.

6.8.1920 A - 2.11.1920 R (indreg.) tilh.
skibsfører N.Nielsen, Egernsund:

M/S "Helga" af Alnor.

12.10. A - 2.11.1920 R. s.t. Partrederi,
Stubbekøbing

BR: bankfuldmægtig O.Lindholm,
købmand L. Andersen.

28.9. A - 29.9.1921 R.

BR: skibsreder L.J.Bager junr., Marstal.

9.5. A - 22.5.1922 R. O.Lindholm udtrådt

indtr: frk. D.O. og frk. A.J.F.Andersen, St.køb.

12.4. A - 19.4.1924 R. s.t. skibsfører Hans
Peter Hansen, Søby/Ærø.

2.10. A - 3.10.1928 R. s.t. skibsfører

Christian P.H. Larsen, Ballen/Samsø.

Sept.II/1933: 66 brt - 41 net -

12.6. A - 13.6.1934 R. s.t. skibsfører Robert
Chr.Nielsen, Rønne - hjst. Hasle - kr.15.000.

16.7. A - 26.7.1934 R. s.t. skibsfører Carl
Johan Steenberg, Hasle.

9.10. A - 10.10.1939 R. s.t. skibsfører

Poul Jensen Dam, Rønne: M/S "Kastor" -

~~22.12.1941~~ 22.12.1941: Forlist p.r. Vejle-Kbh.
med brunkul. Strandet ud for Orebjerg Hage ved
Raageleje og slået til vrag. 2 omk. - 3 reddet
af motorbåd fra land.

9.2.1942 A+R slettet af reg. som forlist.

M/S "Helga" - OUVF - J/409.

64brt - 28 net - 110 dw.

Bg. i Lista 1912.

S/Hjmt - 1-mst. kutter - fyr.

ex M/S "Johanne" af Nykøbing Sj.

25.4.1941 til 25.8.1941

Skf. Johan Chr. Mortensen, Ommel -
hjt. Marstal.

25.8.1941: slettet som ophugget.

S/S "Helga" - NTWJ -

834,42 brt - 483,04 net - 1203+77 dw.
211,6 x 31,4 x 13,2/16?0

78 nom - 435 ihk trp.exp.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH

N.V. Scheepswerf Dordrecht.

Bg. 26 - S. L. 3.7.1916.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet,
Esbjerg - kr. 297.000.

A . .1917 -R . .1917.

4.4.1917: Totalforlist p.r. Hull - Kbh. med
koks. Sænket i Nordsøen 60 sømil øst for
Coquet Island af tysk u-båd med sprænggranater
anbragt om bord i skibet.

Ass. kr. 997.500 -

. .1917 A - . .1917 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Helga" - OZBL - E/364.

124 brt - 82 net - 175 dw.

9,3 x 21,6 x 8,6

LR:

73 ihk Brons/Appingedam - 2-cyl. 4SA -
install. 1927 -

Fragtskib - sejlskib med hjælpemotor -
skonnertrig - stål - mask. agter -

J.J. Pattje & Zonen, Waterhuizen.

Bg. S. L. 1916.

Bg. som sejlskib "Jacoba" til

1927 ombg. til sejlskib med hjælpemotor
tilh. S. Wijnstock, Delfzijl: M/S "Jacoba".

193 : s.t. J.Hoving, Groningen.

.4.1939 A - . 1939 R. s.t.
skibsreder J.Jørgensen, Middelfart:
M/S "Helga" af Assens.

8.9.1944: Sunket i Kattegat p.r.

.11.1945:

Bjærged, repareret og omdøbt til

M/S "Fair" -

119 ihk Vølund - 2-cyl. 2SA (330 x 410) install.
bl.a. anvendt til Islandsfiskeri.

Juni 1946 type: motor-galease

Juli 1949 " -" - fiskefartøj.

Sept. 1949 " -" -

Jan. 1950 ' -" - fiskefartøj

Mar. 1950 " -" -

.8.1950 A - . 1950 R. s.t.

Interessentskabet Balka, Rønne: M/S "Balka"

BR: konsul Magnus Th. Bidstrup, Rønne.

M/S "Helga" - OZBL - E/364

side 2.

1950 som M/S "Balka":

129,13 brt - 84,95 net - 180 dw.

.1.1954 A - . . .1954 R. overgået til
Interessehtskab, Rønne

- konsul Magnus Th. Bidstrup, Rønne,
Hjalmar Petersen, Rønne.

1962 install. 200 ihk Gardner & Sons, Man-
chester - 8-cyl. 4SA (140 x 197) -

24.11.1964 A - 10.12.1964 R.

udtr. fru I.E. Bidstrup, Rønne

indtr. købmand Poul B. Bidstrup, Rønne

" Mogens C. Bidstrup, "

rederiets navn nu atter I/S Balka, Rønne.

KR: Laurits Skovgaard, Rønne.

2.12.1967: Påsejlet ved kaj i Fredericia af
M/S "Firlingen" (DFDS) og sunket med knust
forskib.

26.1.1968 A - 29.1.1968 R. s.t.

fabrikant A.C. Jørgensen, Søby - vraget

hævet og omdøbt til M/S "Arvi" - A. 15.5.1968
R. 16.5.1968.

16.10.1968 A - 30.10.1968 R. slettet af
reg. som ophugget - i Søby.

M/S "Helga" - NCBP/OXEM - E/19.

357 brt - 277 net - 550 dw.

132,3 x 30,3 x 12,7

170 i/hk Brdr.Jørgensen, Horsens

4-cyl. 2SA petroleumsmotor - udtaget 1923.

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe-motor - eg+bøg

4-mst. slettop/bramsejlskonnert -

Fanø Skibsværft, Nordby.

Bg. S. L. 1920.

Bg.t. Rederiet Falken A/S, Marstal.

A+R 19.10.1920 - kr. 452.560,-

- KR: Erik Boye Kromann.

31.8.1923 A - 1.9.1923 R. motor udtaget

Sejlskib "Helga" - F/281.

357 brt - 317 net -

21.11. + 10.12.1923 A - 2.12.1923 R. s.t.

A/S Det Danske Sejlskibsrederi, Marstal

KR: Erik Boye Kromann.

30.12.1927 A - 7.1.1928 R. s.t.

Partrederi, Marstal

- skibsreder Erik Boye Kromann, Marstal (BR)

" Vald. Petersen, "

sagfører H.P. Nielsen, "

20.2.1935 A - . 1935 R. s.t.

Tavares, Mascarenhas, Neves & Vaz Ltda.,

Aveiro: M/S "Senhora da Sude" -

Ombg. t. fiskeskonnert med dansk motor install.

194 : navn ændret til "Senhora da Saude".

+LR/1949.

StD/II-43.

S/S "Helga" - NCWF - C/226.

845 brt - 489 net - 1273+77 dw.

212,9 x 31,4 x 13,2/16,1

90 nom - 480 ihk trp.exp. Mij.Delftshaven,
Rotterdam.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH.

N.V. Werf Zeeland, Hansweert.

Bg. 61. - S. L. 11.7.1921.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet,
Esbjerg - kr.

A. . 1921 - R. . 1921.

4.3.1930 A - . 1930 R. s.t.

Zegluga Polska, Gdynia: S/S "Chorzow" -

1940: Overtaget af Ministry of War Transport,
London -

KR: Baltic Union Shipbrokers Ltd., London.

10.1945: s.t. Compania Interoceanica S.A.,
Panama: S/S "Stella Maris" - anm. omdøbt 1947.

6.12.1953: Totalforlist - Strandet 20 miles
syd for Cidreira fyrtårn nær Porto Alegre og
slået til vrage.

M/S "Helga" - OYRM - E/248.

86 brt - 61 net - 145 dw.

80,7 x 21,0 x 8,1 = 23,85 x 6,48 x 2,59 m (GL)

81 ihk Callesen/Aabenraa - 2-cyl. 2SA
(270 x 280)

Inst.1927

Skonnert - S/hjmt - eg og bøg.

Carl Holzerland, Barth - Lev. .7.1922.

Bg.t. kpt. Lembke, Prerow

S. "Wohlfahrt" af Barth - LRHM - 88 brt - 63 net.

192 : s.t. Kpt. Julius Hanke, Ostwine

M/S "Wohlfahrt" af Barth.

3.4.1937 A - 18.5.1937 R. s.t. skibsfører

Johan Chr. Mortensen, Ommel pr. Marstal:

M/S "Helga" af Marstal.

14.9.1940 A+R s.t. skibsfører Henrik Chr.

Hjortenborg, Rørbæk pr. Sakskøbing (hjst.)

13.11.1941 A+R s.t. skibsfører Asger Bjerregaard
Larsen Badse, Bandholm.

16.12.1942 A - 9.2.1943 R. s.t.

Rederiet Odin A/S, Odense

M/S "Cosmos" af Odense - omdøbt anm. 27/3-1943.

Best: speditør Poul Chr. Nielsen Trolle, Odense/KR

farvehdl. Peter Hansen Svendsen, "

fabrikant Jørgen Larsen Rasmussen "

skorstensfejermst. Ejnar Rasmussen "

købm. Einar Elsø Jensen, Fruens Bøge,

mejeribest. Lars P. Jensen, Gislev

" Anders Hansen, Egeskov

direktør Jens G. Nielsen, Hjallelse.

8.4.1945: Forlist efter flyangreb i Kattegat
p.r. Kbh - Skagen i ballast - pos.56-59'N x
11-43' Ø. En flybombe faldt i vandet langs BB-
side og splintrede kahyt og motorrum. Skibet
sunket. Besætn. optaget af tysk vagtskib.

18.5.1945 A - 28.2.1946 R. slettet af reg. som
forlist, og rederiet trådt i likvidation.

S/S "Helga" - NKHS/OXCH - C/603.

1370 brt - 769 net - 1974+226 dw.

258,2 x 39,7 x 15,5/18,5

870/1140 ihk 4-cyl. db.comp. vrft - 10,75 kn.
Lentz-type - oliefyring - 2 kedler -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH

kølemaskineri - G.130.800 - B.117.500

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg. 210 - S.

L. 10.2.1933.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet, Kbh
hjst. Esbjerg - A. . . 1933 - R. . . 1933.

20.10.1934 A - . . 1934 R. s.t.

Cie. Generale Transatlantique, Paris:

S/S "Caravelle" af Le Havre - £ 56.500.

6.12.1938 A - . . 1938 R. tilbagesolgt til

A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet, Kbh:

S/S "Maria" af Esbjerg - OYYL - C/603

1369 brt - 769 net - 1974+226 dw.

1507 " - 728 "

4.1940: oplagt i U.S.A.

2.8.1941: overtaget af U.S.War Administration:

S/S "Uranus" af Panama -

Man:

29.4.1944 A - . . 1944 R. officielt overgået
til Rederiet Ocean A/S, Kbh.

. . 1945: Tilbageleveret til det danske
rederi.

4.2.1946 A - . . 1946 R. omdøbt til

S/S "Maria Dan" -

1948: ombg. ~~XXXXXXXX~~ Aalborg Værft til skoleskib
for 14 elever -

1948-1950 charter for Kgl.Grønlandske Handel,
derefter Finlandsfart.

S/S "Helga" - NKHS/OXCH - C/603. side 2.

1959: atter indrettet som almindeligt
fragtskib -

1.12.1959 A - . .1959 R. s.t.

Chr. M.Sarlis & Co., Piræus:

S/S "Michael" - SYWH - Reg.

1503 brt - 717 net - 2255 dw.

LR: 269,6 x 39,8 x 16,9
x 39,6 x

12.10.1968: Totalforlist - Brandhærgen under
ophold i Rijeka - kondemneret og s.t. ophugning
i Split - ank. 20.12.1968.

S/S "Helga" - OZNH - C/486.

1700 brt - 973 net - 2655+245 dw.

292,0 x 41,7 x 16,4/19,6 - Loa: 306,9

1550 ihk 3-cyl.comp. + LT-turbine vrft -
12,5 kn - oliefyring -

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD) - 2 master -
4BH - krydserhæk -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg. 245 - S. 4.5.1937 - L. 18.6.1937.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet, Kbh.
hjt.Esbjerg - A. . .1937 - R. . .1937.

12.2.1938 A - . .1938 R. overgået til
Rederiet Ocean A/S, Kbh - hjt. Esbjerg.

4.1940: oplagt i chilensk havn.

16.2.1941: Beslaglagt af Chiles regering i
Talcahuano: S/S "Choapa" -

21.9.1944: Totalforlist - Sunket efter kollision
ud for New York.

6.10.1944 A - 17.11.1944 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Helga Bewa" - OWDZ - D/1743.

399,81 brt - 260,38 net - 1043 dw.

199,1 x 36,1 x 17,0

LR: 212,0 x 36,2 x 11,9

186,11 x 36,1 x 20,4

64,62 x 11,03 x 3,588 m

56,98 x 11,00 x 6,20

597 kW/800 ihk Alpha-Diesel - 8-cyl. 4SA

/1220 " (225 x 300) - 12 kn.

control. pitch propeller -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter -

1Ho/2Ha - 5 BH - G. 2532 - B.2263 cbm.

Frederikshavns Værft & Tørdok.

Bg. 304 - S. 1.10.1970 - L. 3.11.1970.

Bg.t. Partrederi, Kbh.

forel. A. 5.10.1970 - R. 19.10.1970.

endel. A. 21.10.1970 - R. 29.10.1970.

BR: Bewa Line A/S, Kbh.

- vekselerer Erik Christensen, Holte,

" Reimer P.Pil, Holte,

" Gunnar Rasmussen, Kbh.

A/S Matr.nr. 201A i Christianshavns kvarter,
Kbh.

Financieringsselskabet af 27.juni 1961 A/S,
Søllerød.

Best. i begge A/S:

vekselerer Erik Christensen, Holte,

fru Helga Christensen, "

LRS Carl Fr. Grove, Kbh.

26.5.1971 A - 8.6.1971 R. overgået til

Kommanditselskabet Bewa XIV, Kbh.

kompl: Bewa Line A/S, Kbh (KR).

Dec. /1975 reg. s.t.

Partrederiet Union , Esbjerg:

M/S "Elselil" -

BR: A/S J.Lauritzens Eftf., Esbjerg.

M/S "Helga Bewa" - OWDZ - D/1743 side 2.

Juni.II/1983 reg. s.t.
Extension Shipping Co.Ltd., Piræus -

M/S "Helga Dan" - OXYT - D/261.

4467 brt - 2378 net - 6475 dw.

401,3 x 55,1 x 23,9/27,7

LR: 432,11 x 55,1 x 25,8

400,7 x 53,0 x 35,9

7300 ihk B&W/Kbh - 7-cyl. 2SA (740 x 1400) -
16,5 kn -

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD) - 8 pass.

4Ho/4Ha - G.438.800 - B. 397.100 -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg.659 - S. 21.10.1943 - L. 24.9.1947.

Bg.t. Hamburg-Amerika Linie, Hamburg:

M/S "Frankenland" -

5.1945: overtaget af den danske stat i
ufærdig stand - foreløbig oplagt.

20.5.1946 A - . .1946 R. s.t.

Rederiet Ocean A/S, Kbh - Færdigbygget til
dette rederi som M/S "Helga Dan" af Esbjerg.

23.9.1947 A - . .1947 R. omdøbt til

M/S "Gladys Dan" -

15.8.1950 A - . .1950 R. s.t.

Polskie Linie Oceaniczne, Gdynia:

M/S "Mickiewicz" - kr. 11.422.400.

M/S "Helga Dan" - OWLB - D/508.

4040 brt - 2096 net - 4600 dw.
5050 "

334,8 x 51,9 x 27,3
LR: 350,2 x 52,0 x 24,2
324,5 x 51,10 x 30,0

4500 ihk B&W/Kbh - 7-cyl. 2SA (500 x 1100)
14,5 kn -

Polarskib - 2 dæk -
iskl. 1 - 11 pass - 4Ho/5Ha - G.252.000 -
B. 229.000 cbf -

H.C. Stülcken Sohn, Hamburg.
Bg. 866 - S. 23.3.1957 - L. 9.7.1957.

Bg.t. Rederiet Ocean A/S, Kbh - hjst. Esbjerg
A. . 1957 - R. . 1957.

8.2.1974 A+R s.t.
Neochorian Shipping Co. Ltd., Famagusta: x)
M/S "Mitsa K." - \$ 850.000.
Man: Ayios Efthymios Navigation Co.Ltd.
x) Neonchorion Shipping Co.Ltd.

1976: s.t. Jacinto Shipping Co.S.A., Piræus.

S/S "Helge" - NCRJ -

711,11 brt - 460,29 net - 990 dw. (850 + 140)
199,2 x 26,8 x 14,7 - mask: 37,0 df.

110 nom - 420 ihk 4-cyl.comp. vrft - 2 maskiner. *1 model*

Fragt - klink af jern - 2 dæk - 3 master -
4 afd. - elliptisk spejl - ingen gallion eller
figur. - *5 BH* -

Henderson, Coulborn & Co., Renfrew.
Bg. 103 - S. 5.1869 - L. 6.1869.
Biilbrev af 2.6.1869 -

Bg.t. Parthaverne i Partrederiet: Dampskibs-
selskabet Danmark, Kbh - & 14.000.

23.3.1871 reg. overgået til A/S Dampskibssel-
skabet Danmark, Kbh.

1877: Ombg.

849,44 brt - 527,46 net -
202,5 x 28,3 x 15,1

24.3.1894 A - 30.3.1894 R. s.t.
Handelsfirmaet A. Asgeirsson, Kbh:
S/S "A. Asgeirsson" -

- enkefru Sigridur M. Asgeirsson, Kbh.
islandsk købmand A.G. Asgeirsson, "

3.3.1915 A+R s.t. Baron C. Wrede m.fl., Åbo:
S/S "Fräck" - *Kr. 120.000*

24.4.1915: Totalforlist - Torpederet af tysk
u-båd i den finske bugt.

S/S "Helge" - NSGH -

6,41 brt - 4,75 net -

37,8 x 8,2 x 3,3 - mask: 8,4 df.

3 nom - 10 ihk -

Passager- (og stykgods)skib - klink af jernhækbygget med rundt spejl - skarpt forskib med glat stævn - ingen mast - 1 dæk - Målebrev af 25.11.1879.

Bruhn & Svensson, Wilhelmsberg pr. Göteborg.
Bilbrev af 25.november 1879 - Bg.

Bg.t. Partrederi, Svendborg

- købmand Henning Nielsen, Svbg. (KR)	10/36.
skibsrheder N. Troensegaard "	10/36
sagfører J. Knudsen "	3/36
skibsbygger P. Troensegaard "	10/36
restauratør N.A.Frandsen, Christians- minde	3/36.

188 : Opbygning agter - 9,22 brt - 7,10 net.

30.6.1885: ved skøde dat. Svendborg d.d. s.t.
Partrederi, Svendborg.

- skomagermester Carl Frandsen, Svbg.	20/36
mægler N. Jensen "	10/36
Overretssagfører J. Knudsen	6/36

22.8.1885: slettet af Svendborg register iflg.
begæring fra nedennævnte.

8.8.1885: ved skøde dat. Svendborg d.d. s.t.
fabrikant Jean Chr. Ferslew, Kattingeværk pr.
Kattrupgaard - hjst. Roskilde - anvendt som
lystfartøj -

17.6.1897: iflg. anmeldelse dat. Kattingeværk d.d.
er skibet ophugget.

S/S "Helge" - NWSG - C/296.

2057 brt - 1258 net - 2600+220 dw.
270,8 x 38,1 x 23,5/26,8

144 nom - 650 ihk trp.exp. vrft -
Fragtskib - 1+wellldæk - 2 master - 4BH.

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.
Bg. 51 - S. L. 7.5.1895.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Danmark, Kbh.
A+R. 4.5.1895 - kr. 400.891.

22.10.1917 A - . 1917 R. s.t.
A/S Dampskibsselskabet Norden, Kbh.
F/19 : 1805 brt - 1149 net - 2530+220 dw.

1.7.1924 A - . 1924 R. s.t.
Rederi-A/B Portos - Robert Philips, Helsingborg:
S/S "Helge" - KFNP/SLWA - Reg.7132.
2045,80 brt - 1526,98 net - (1735,65 brt -
81,91 x 11,60 x 4,99 m 1255,12 net).

1939: s.t. Rederi-A/B Rosenberg - T.Carlbom,
Stockholm: S/S "Rosenholm" -

10.4.1940: På rejse Sverige - England m. stykgods
via Bergen - beslaglagt af tyske marinestyrker i
Bergen - 15.5.1940: af gået med prisemandskab
til tysk havn.

1940: Prisedømt og tildelt Hamburg-Amerika Linie,
Hamburg: S/S "Oxhöft" -

6.11.1944: Totalforlist - Ødelagt og sunket i
Hamburg ~~og~~ under allieret luftangreb.

M/S "Helge" - OYQG - J/229 - H/367.

99, brt - 61, net - 150 dw.
81,3 x 19,9 x 8,0

69 - max.135 ihk Alpha Diesel inst.1937.
type 343 F -

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor - stål -
1 dæk - 4BH

1963: ombg. til ralsuger StF.1215

Bg.	S.	L.	Vlaardingen 1910.
-----	----	----	----------------------

Bg. som sejlskib - fiskelugger til
"Johanna Jacoba" -

.1937 A - .1937 R. s.t.
skibsreder Ejnar Nygaard, Århus:
M/S "Helge" af Odense

ombg. til motor-fragtskib ved Skibsværft
Toft, Gråsten.

.1943 A - .1943 R. overgået til
A/S Danena, Risskov/Århus - hjst. Odense.

.1963: ombg. til Ralsuger - (sandpumper)
99, brt - 44, net - 145 dw.

Mar-II/1979 reg. s.t. skibsbygmester Michael
Simonsen Kiersgaard, Troense - ombg. til
lystfartøj: M/S "Bergliot Synøve" af Troense.

M/S "Helge" - NFPG/OWLV - A/99.

27 brt - 12 net - dw.

61,6 x 17,5 x 5,3

79 ihk A/S Frichs, Aarhus - 3-cyl. 2SA -

Passagerskib - bg. af eg - 1 dæk - ingen
mast - 200 passagerer -

J.Ring Andersen, Svendborg.

Bg. 142 - S. L. 7.1924.

Bg.t. A/S Sydfyenske Dampskibsselskab,
Svendborg - kr. 62.880.

A. 16.7.1924 - R. .7.1924.

1933: 39 brt - 24 net -

Rute: Fart i Svendborgsund (Troense, Blaaby,
Grasten, etc.)

1965 ny motor install.

205 ihk Scania-Vabis - 6-cyl.

M/S "Helge Folmer" - OYRH - D/2456.

1599,99 brt - 1129,68 net - 3589/3650 dw.

LR: 93,07 x 13,77 x 5,571 m (BB)
84,51 x 13,61 x 7,83

/2400 ihk Alpha-Diesel - 18-cyl. 4SA Vee
/2000 (225 x 300) - 12-13 kn -
control. pitch propeller -

Fragtskib (minibulker) - 2 dæk - M+A agter -
4BH - G. 4854 - B. 4830 cbm -

Scheepsbouw Barkmeijer Stroobos B.V.
(Conoship), Stroobos.

Bg. 205 - S. 28.10.1976 - L. .4.1977.

Bg.t. Partrederi, Kbh - reg. Juli-I/1977.

BR: H. Folmer & Co., Kbh.

- for partredere - se side 2.

M/S "Helgebo" - OYMD - D/400.

399, brt - 185, net - 490 dw.
145,8 x 24,3 x 11,1

LR: 148,0 x 24,4 x 10,11
145,6 x 24,2 x 11,9
45,12 x 7,42 x 3,328 m
44,35 x 7,37 x 3,59

312 kw/430 ihk Vølund - 6-cyl. 4SA - inst.1952
395 " (290 x 450) -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1 Ho. -
B. 514 cbm -

Brown's Shipbuilding & Dry Dock Co., Hull.
Bg. S. L. .5.1921.

Bg. som dampskib til Border Shipping Co.Ltd.,
S/S "Royal Firth" -

1932: s.t. R.Neill & Sons, Belfast;
S/S "Briar" -

1944: s.t. Thomas Rose & Co.,
S/S "Glenside" -

. .1952 A - . .1952 R. s.t.
Rederi-I/S G.V.Sørensen & Co., Kbh:
M/S "Helgebo" - ombg. til motorskib, H.C.Chri-
stensens Staalskv., Marstal.

.5.1958 A - . .1958 R. s.t.
I/S Dansk Skalleeksport, Frederikssund
- fabrikant Hans Helbo Hansen, Skiby,
ingeniør Kjeld Helge Hansen, "
LRS. Henrik Tiemroth.
KR: skibsmgl. A.J. Holm, Frederikssund.

10.7.1959 A+R s.t. Francesco de Pirro, Savona:
M/S "Carlo D" - ILDR - Reg.220.

forts.

M/S "Helgebo" - OYMD - D/400

side 2.

196 : s.t. Toruraba S.A., Panama:

M/S "Carlo D." - HO.7194 -

S/S "Helgenæs" - NMHK -

79,98 brt - 48,84 net - 40+7 dw.

80,57 " - 26,67 " - " - ommålt 18..

25 nom - 115 ihk 2-cyl.comp. Schweffel & Howaldt,
Kiel -

Passager- & stykgodsskib - klink af jern - 1 dæk
2 master - hækbygget med rundt spejl - skarpt
forskib med glat stævn -

Norddeutsche Schiffsbau Gesellschaft, Kiel-
Gaarden - Bg. S. L. 1874.
Bilbrev af 11.november 1874.

Bg.t. A/S Aarhus Bugtens Dampskibsselskab,
Aarhus - stiftet 20.april 1874.

KR: grosserer William Wulff, Aarhus

Fra 29.8.1889:

Firma Rasmus Petersen, Aarhus.

18.4 .1903 A. -27. 5.1903 R. s.t.

A/S Helgenæs, Dageløkke - kr. 10.000

(A/S Dampskibsselskabet Helgenæs)

- også anført som andelsselskab.

28.9.1909 A - 29.9.1909 R. s.t.

ingeniør Christian Emil Eng, Kbh. - kr. 1600,-

28.9.1909 A - 29.9.1909 R. s.t.

Dampskibsselskabet Stevns A/S, Kbh:

S/S "Stevns" af Faxe Ladeplads.

- 6.10.1909 A - 8.10.1909 R. omdøbt.

Flb/1911: 79 brt - 29 net - 40+7 dw.

91,1 x 15,2 x 7,2 ef.

12.6.1911: A+R. s.t. Rusland -

S/S "Helgenæs" - NRDM/OYEW - B/27.

183 brt - 78 net - 32+18 dw.

105,9 x 20,8 x 8,6

55 nom - 259 ihk 2-cyl.comp. Ottensener Eisen-
Werke, Hamburg-Altona -

Passager- & stykgodsskib - 1+wellldæk - 2 master -
4BH -

Schiffswerft von Henry Koch A.G., Lübeck.

Bg. 193 - S.

L. 1909.

Bg.t. A/S Aarhusbugtens Dampskibsselskab, Aarhus
A+R. 7.4.1909 - kr. 94.000.

28.9.1935 A - . 1935 R. s.t.

Partrederi, Aarhus -

- skibsreder Ole Ingemann P.Larsen, Aarhus (KR)

Ombg. til fratskib - galease med hjælpemotor

M/S "Leif" - E/105.

155 brt - 77 net - dw.

105,9 x 20,8 x 8,6

119 ihk Alpha-Diesel - 2-cyl. 2SA.

20.7.1936 A - . 1936 R. overgået til
Ole I.P.Larsen, Aarhus som eneejer.

. 1953: Anm. ombg. til ~~h~~ fullpowered
motorskib og omdøbt til M/S "Lone Larsen"

163 brt - 74 net - 180 dw. - hjst: Ebeltoft.

1959: ombg. til fiskefartøj - hjst. Skagen

153 brt - 67 net - 152 dw

285 ihk Caterpillar Tractor Co.

6-cyl. 4SA -

.11.1961 A - . 1961 R. s.t.

A/S Kutterrederiet Kronjyden - P.Saxberg,
Skagen: M/S "Kronjyden" -

1961: ombg. til sandpumper - anm. 5/1962.

150 brt - 72 net - 211 dw.

M/S "Kronjyden" - H/327.

31.3.1966 A - 14.12.1967 R. af ovennævnte
selskab i likvidation s.t.

Rederiet Kronjyden Kommanditselskab, Skagen

-
kompl: W.Langreuters Eftf. A/S, Kbh
skibsbygmester Niels Degn Karstensen,
Skagen
P.Saxberg A/S, Skagen.

KR= direktør Paul Saxberg, Skagen.

17.12.1968 A+R. s.t. direktør Ove Grau, Bred-
balle pr. Vejle: M/S "Sine Grau" af Vejle.

14.8. + 25.8.1970 A - 2.9.1970 R. s.t.
skibsfører Mogens B.Nielsen, Ørum Djurs:
M/S "Elimo" af Aarhus.

17.1.1973 A - 22.2.1973 R. overgået til
Partrederi, Aarhus

- skibsfører Mogens Byrd Nielsen, Ørum Djurs,
skibsmæglerfirma Rasmus Christiansen, Aarhus
(BR)

v. eneindehaver skibsmægler Jørn Frank Jørgen-
sen, Egå.

Feb-II/1977 reg. s.t.

Rederiet Kristel v. entreprenør Roland Piszczek,
Sakskøbing - hjst: Vordingborg.

Mar-I/1978 R. overgået til
Vordingborg Stenindustri A/S, Sakskøbing
- dir: entreprenør Roland Piszczek.

M/S "Helgenæs" - NTFK/OUUQ - H/11.

97 brt - 29 net - 158 dw.

Chantier Maritime de Cruijbeke, Anvers/Cruijbeke
. .1915 - Bg.

ex M/S "Transport I" af Kbh.

16.9.1929 - 27.12.1954:

Aarhus Sten- og Gruskompani v.Brdr.Nielsen,
Århus.

27.12.1954 - . .19 : Hasle J./
skibsreder Valdemar Nielsen, Kbh. hjst. Århus.

. .19 - .4.1979:
I/S Valdemar Nielsen, Kbh - hjst. Århus.

.4.1979 -
maskinmester Poul Jensen, Kbh.

- - -

S/S "Helgenæs" -

ikke indreg.

4233 brt - 2546 net - 5280 dw.

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri -

17.11.1944 - Bg.280 -

ex S/S "Halsnæs" af Kbh.

. 1943 - 17.11.1944:

A/S af 6.Februar 1943, Kbh.

- - -

S/S "Helgi Magri" - LCDV -

136,40 brt - 50,67 net -
103,3 x 20,4 x 9,4 - mask: 26,1
106,0 x 20,9 x 9,7 (LR)

65 nom - 260 ihk 2-cyl.comp. vrft.

Trawler - klink af jern og stål - 1 dæk -
2 master - middelfyldig bov med lodret, glat
stævn - hækbygget med elliptisk spejl.

Joh. C. Tecklenborg, Geestemünde.
Bg. 109 - S. 4.1891 - L. 1891.

Bg.t. Gebr. Thomae, Hamburg:
S/S "Lilly" - RJMF -

GL: 139 brt - 60 net -
32,15 x 6,34 x 3,11 m.

(F.W.E. Thomae, Boizenburg a.Elbe).

27.2.1913: iflg. salgsbrev dat. Hamburg d.d. s.t.
købmand Asgeir Pjetursson, Akureyri:
S/S "Helgi Magri" -

10.3.1915: ved skøde dat. Akureyri d.d. er en
1/6 part s.t. skibsfører Stefan Jonasson,
Akureyri.

29.1.1916: først registreret på Island under
denne dato.

+LR/21.

M/S "Helgoland" - T/____ - OZDJ - D/1999.

195,90 brt - 69,61 net - 205 dw.

Kleivset Båtbyggeri, Bårdset
Bolsønes Verft, Molde - 4.1968 - Bg.214^{og}

ex M/S "Mihaba-Rock" - T/731 af Hanstholm.

17.1.1974 - 10.6.1974:

Partrederi, Hanstholm

tømrrermester Hans Bak, Hanstholm (BR),

forsikringsinsp. Karl G. Hansen, Fjerritslev,

skovrider Tage Ogstrup, -"-

fiskeskipper Bern Christensen, Hanstholm.

- - -

M/S "Helika" - OXUG - E/523.

149, brt - 69, net - 240 dw.
102,6 x 21,3 x 8,2

LR: 109,9 x 21,3
100,0 x

33,76 x 6,48 x
30,31 x 6,43 x 2,98 m

233 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA (230 x 400)
9,5 kn -

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor
13. "Caroliner" - 1 dæk - 1Ho/1Ha - 4BH
M+A agter - G. 11.000 - B. 10.000 cbf -
G. 311 - B. 283 cbm -

H.C. Christensens Staalskibsværft, Marstal.
Bg. 70 - S. 11.7.1956 - L. 25.9.1956.

Bg.t. skibsfører Klaus R. Hansen, Marstal
A. 30.8.1956 - R. 14.9.1956.

6.3.1969 A - 13.3.1969 R. s.t.
skibsreder Søren P. Christensen, Bredballe;
M/S "Helle Rask" af Vejle.

.6.1970: Grundstødt på pos. 55-55'N x
07-19'Ø og forladt af besætningen -

1.9.1970 A - 4.9.1970 R. slettet af reg. som
forlist.

16.4.1971: Bjærget og slæbt til Esbjerg.

16.11.1971: I havareret stand s.t.

Magne & Einar Nordbo, Kvitsøy;
M/S "Skrue" af Stavanger - LGFG - Reg. 17849
rep. i

1973: 431 kW/585 ihk Rolls-Royce Ltd.,
Shrewsbury - 8-cyl. 4SA (168 x 184) - 9 kn.

M/S "Helios" - OUUN - J/59 - S/hjmt.

98 brt - 66 net - 165 dw.

Johs. Thormählen & Co., Elmshorn 1909 -

ex M/S "Hela" af Svendborg.

. .1943 - . .1949:
skibsreder N.M. Nygaard, Århus - hjst. Ålborg.
- - -

M/S "Helios" - OWWU - D/1037 (H/397).

53 brt - 0 net -

61,6 x 17,4 x 8,0

500 ihk - max. 685 ihk Bergens Mek.Verksteder
7-cyl. 4SA -

Bugser- & bjergningsbåd - 1 dæk -

Leirvik Sveis, Leirvik.

Bg. 14 - S. L. 3.1957.

Bg.t. Oslo Havnevæsen:

M/S "Mjølner II" -

20.12.1962 A - 9.1.1963 R. s.t.

A/S Em.Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise, Kbh.
hjt. Korsør

" Frederikshavn -

Jan.1963: Ombg. på Svitzerværftet, Lynette-
havnen, Kbh.

M/S "Helle Alb" - OVRG - D/1549.

487,01 brt - 256,32 net - 1160

197,3 x 33,5 x 17,0

LR: 209,4 x 33,6 x 13,3

188,4 x 33,5 x 20,0

64,43 x 10,22 x 4,058 m

57,41 x 10,20 x 6,10

579 kw/800 ihk MWM - 6-cyl. 4SA (320 x 480)

821 "/1100 " - 10,5 kn.

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
1Ho/2Ha - G.72007 - B.64874 cbf = G.2039 -
B. 1837 cbm.

Schulte & Bruns, Emden.

Bg. 250 - S. 16.8.1967 - L. 6.10.1967.

Bg.t. Partrederiet Helle Alb, Kbh.

A. 21.9.1967 - R. 29.9.1967.

BR: Albert Jensen A/S, Kbh

fru Astrid E. Jacobsen, Helrup,
advokat Bernhard J. Posner, Kokkedal,
professor Jens J. Pindborg, Gentofte,
dr. Bent Borup Svendsen, Charl.
isenkræmmer Knud V. Bonde, Hvidovre,
tømrermester Jens E. Jensen, Gentofte,
direktør Leo D. Jensen, Kbh.
Dr.med. Johannes C. Melchior, Kbh.

6.12.1973 A - 19.2.1974 R. omdøbt til
M/S "Jytte Kansas" af Kbh.

BR: skibsreder Knud I.T.Larsen, Gentofte.

- for partredere - se under "Jytte Kansas".

9.3.1975: Totalforlist p.r. Tunis - Ghazquet
med zinkkoncentrat - Kæntret og sunket i Tunis-
bugten på grund af pludselig opstået forøgelse
af ladningens fugtighedsindhold.

. 1975 A - . 1975 R. slettet af reg.
som forlist.

Skibet var .12.1974 s.t.

Partrederiet Clipper I, Esbjerg - omdøbt til
M/S "Helene Clipper" - ca.3,8 mill.kr.

- disp. mægler: Juhl & Ehrhorn (Gjesing Invest),
Esbjerg.

Skibet forliste altså under navnet "Helene
Clipper", men registrering havde endnu ikke
fundet sted ved forliset.

- sank kort efter afsejlingen fra Tunis ca,
6 miles nord for Cap Farina i vindstyrke
7 - 8 på 60 m vand.

Besætningen gik i gummi-flåderne og optoges
af fransk færge.

- - -

M/S "Helle Bewa" - OYWW - D/1905.

1399,99 brt - 911,54 net - 2579/2700 dw.
499,99 " - 317,53 " - 1250/1425 "

LR: 234,6 x 42,8 x 12,4/18,7
215,3 x 42,7 x 22,2

1470 ihk Alpha-Diesel - 16-cyl. 4SA Vee -
(225 x 300) - 12 kn - control.pitch propeller -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) - M+A agter.
1Ho/2Ha - G.115.762 - B. 102.600 cbf.

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn.
Bg. 66 - S. L. 26.10.1973.

Kontraheret af Wilh. Chr. Beck, Horsens for
partrederi.

12.1970: kontrakten overtaget af:
Kommanditselskabet Bewa XII, Kbh -
Kompl: Bewa-Line A/S, Kbh/Hellerup (KR)
- forel. A. 7.12.1972 - R. 8.12.1972.
endel. A. 15.10.1973 - R. 18.10.1973.

~~29.1.1974: Totalforlist p.r. Port Hawkesbury -~~

Sprunget læk og sunket 780 miles fra Puerto
Rico på pos. 20-39'N x 57-11'V. - 1 mand omk.

. 1974 A - . 1974 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Helle Dania" - OWIP - D/1480.

299,66 brt - 175,49 net - 800/820 dw.
170,9 x 30,6 x 15,1

LR: 180,5 x 30,7 x 11,5
164,0 x 30,6 x

55,00 x 9,33 x 3,493 m
50,02 x 9,30 x 5,52

373 kW/500 ihk Alpha-Diesel - ~~K~~ 7-cyl. 2SA
(240 x 400) - 10 kn - control. pitch propel.

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
1Ho/2Ha - G.54180 - B.48566 cbf = G.
iskl. 3 -

Båtservice Verft A/S, Mandal.

Bg. 534 - S. 16.10.1967 - L. 24.11.1967.

Bg.t. Partrederiet Helle Dania, Kbh.
A. 20.11.1967 - R. 23.11.1967.

- direktør Frede J.Andersen, Risskov.
fru Gerda K. Schiørring, Holte.

BR: LRS Ole Schiørring, Kbh.

Befragtn: Riis Shipping I/S, Kbh.

13.10.1971 A - 8.11.1971 R. overgået til
direktør Frede J.Andersen - som eneejer.

22.12.1971 A - 29.2.1972 R. s.t.

Pecunia Financierings-A/S, Kbh:

M/S "Birgitte Lönborg" -

23.12.1971 A - 29.2.1972 R. s.t.

K/S Pecunia VI, Kbh -

kompl: Pecunia Financierings A/S, Kbh. (KR)

31.10.1974 A+R. s.t. Georg K. Georgsen,
Vedavågen - (Partrederi) - kr. 3 mill.

M/S "Veavik" af Kopervik - JXCM - Reg.18384.

1977: Forlænget - 419 brt - 274 net - 1142 dw.

68,33 x 9,32 x 3,498 m

63,33 x x 5,55

G. 2192 - B. 1880 cbm.

M/S "Helle Dania" - OWIP - D/1480 - side. 2.

1982: s.t. Pan Tramps Shipping Co.Inc.,
Panama: M/S "Pan Star" - H0.6411 - R.9836-LI

Man: Gamborg Shipping, London.

M/S "Helle Danica" - OUIP - D/86.

499 brt - 252 net - 738 dw.

163,9 x 28,3 x 9,5

LR: 169,0 x 28,4 x 11,4

160,9 x 28,3 x 11,8

500 ihk Werkspoor - 8-cyl. 4SA

10 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - lHo/ Ha -
G.37000 - B.34500 cbf -

Gebr. van Diepen, Waterhuizen.

Bg. 907 - S. L. 2.1949.

Bg.t. skibsreder H.H.S. Andersen, Kbh.

- A/S H.H.Andersen & Co., Kbh.

A. . 1949 - R. . 1949.

.12.1953 A - . 1953 R. s.t.

"Viet-Hai" - Vietnam Transports Maritime &
Fluviaux, Saigon: M/S "Phong Chau" -

Man: Dong A. Hai Van Cong Ty).

7.6.1969: Totalforlist - Ramt ved nordvietna-
mesisk raketangreb under ophold ved Da-Nang
og totalt udbrændt. Skroget sunket og derefter
skrottet på stedet af U.S. Navy dykkere.

M/S "Helle Frank" - OYUR - D/1643.

499,99 brt - 289,26 net - 1219/1250 dw.
206,9 x 34,3 x 9,8

LR: 220,5 x 34,4 x 12,10
197,1 x 34,3 x 19,10

67,19 x 10,47 x 3,912 m
60,08 x 10,44 x 6,05

746 kW/1000 ihk (800 ihk) Deutz - 8-cyl. 4SA
(320 x 450) - 12,25 kn - type RBV8M545

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
1Ho/2Ha - 3BH - G.86640 - B.79930 cbf =
G. 2453 - B.2263 cbm.

Husumer Schiffswerft, Husum.

Bg. 1246 - S. 27.9.1968 - L. .11.1968.

Bg.t. H.& P. Shipping I/S, Vejle
(Holmskov & Pedersen) -

A. 7.11.1968 - R. 8.11.1968.

Befragtn: C.H. Petersen, Vejle.

197 : rederinavn: H.& P. Shipping A/S Helle F.,
Vejle.

M/S "Helle Klint" - OWGF - D/1628.

399,81 brt - 260,38 net - 1060 dw.

199,2 x 36,2 x 17,1

LR: 211,10 x 36,4 x 11,9

186,11 x 36,1 x 20,4

500 ihk Lister-Blackstone - 8-cyl. 4SA

12 kn - control. Pitch propeller -

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 2Ho/2Ha -

G. 89400 - B. 79900 cbf -

Frederikshavn Værft & Tørdok.

Bg. 291 - S. 15.1.1969 - L. 1.3.1969.

Bg.t. Partrederiet Rudkøbing II, Rudkøbing.

BR: skibsmægler Gustav Drøhse, Rudkøbing.

forel. A. 29.1.1969 - R. 14.2.1969

endel. A. 25.2.1969 - R. 28.2.1969.

(for deltagere se side 2).

9.10.1972 A - 18.10.1972 R. omdøbt til

M/S "Mor-Setubal" -

charter:

. .1974 A - . .1974 R. s.t.

ingeniør Leif E.J. Hansen, Holte:

M/S "Flemming Scan" -

Sept.-I/1975 reg. omdøbt til M/S "Flemming"

Maj-I/1978 reg. s.t.

Partrederi, Esbjerg: M/S "Sabine" -

BR: Nicolaisen & Otto, Esbjerg (Rederi- &
Skibsmæglerfirma).

Partredere:

skibsfører Kristen Hansen Mikkelsen, Ommel,
kiropraktor Steen Lyndbye Nielsen, Odense,
tandlæge Harris Pedersen, Rudkøbing,
" Helles M.P. Søndergaard, Virum,
overlærer Poul E.L.Thoresson, Fruens Bøge,
(tandlæge Kay Winther-Hansen, Svendborg,
socialinspektør Ernst H.Lorenzen, Flemløse,
dommer Knud H. Lind, Struer,
lektor Hermann H. Kain, Odense,
mekaniker Tommy P.C. Jensen, Vester Skerninge,
(kiropraktor Bent Bolding Jensen, Svendborg,
Helene-Garagerne A/S, Bredbjerg pr. Morud,
lektor Johan Windfeld-Hansen, Odense,
overlærer Jens C.Hansen, Landet,
direktør Kai Grønvold, Søborg,
guldsmed Erik Gomard, Ringe,
tandlæge Christian P.Ellegård-Hansen, Svendborg,
" Poul E. Dahl, Svendborg,
murermeister Svend Aage Andersen, Bredbjerg pr.
Morud,
skibsmgl. Gustav Drøhsem Rudkøbing.

M/S "Helle Kristina" - HG/ - OZJS - H/576.
172,77 brt - 86,55 net -
Martin Jansen, Leer (skrog) - Bg.
Assens Skibsværft A/S - .10.1973 - Bg.⁺ 266.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Stanne" - E/ af Esbjerg.

.8.1983 -

Fiskeskipper Hans Kristian Jensen, Horne pr.
Hirtshals.

- - -

M/S "Helle Rask" - OXUG - E/523.

149, brt - 69, net - 240 dw.

H.C.Christensens Staalskibsværft, Marstal

25.9.1956 - Bg.70 -

Sejlskib m.hjælpemotor (13."Caroliner").

ex M/S "Helika" af Marstal.

6.3.1969 - 1.9.1970:

skibsreder Søren P. Christensen, Bredballe pr.

Vejle - hjst. Vejle.

- - -

M/S "Helle Riise" - OYDH - D/1200.

299,99 brt - 157,69 net - 460 dw.

133,8 x 25,0 x 8,5

LR: 144,1 x 25,0 x 9,10

127,10 x 24,11 x 10,6

43,92 x 7,62 x 3,004 m

38,97 x 7,60 x 3,20

209 kW/280 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA
(230 x 400) - 10 kn.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/1Ha -
G. 22.000 - B.20000 cbf = G. 609 - B.562 cbm.
4BH -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 22 - S. L. .9.1965.

Bg.t. Rederiet "Helle Riise" I/S, Kbh.

forel. A. 8.5.1965 - R. 17.5.1965.

endel. A. 25.9.1965 - R. 27.9.1965.

KR: Mortensen & Lange, Kbh.

skibsfører Jens Peter Lave Østergaard, Gentofte
grosserer Arne G. Riise, Kbh.

" Agner Gerstenfeldt-Andersen, Virum,

" fru Grethe Inger-Lise Colombo, Kbh.

befragter Rino Amato Lange, Farum.

fru Astrid Faarbæk Mortensen, Virum.

24.2.1970 A+R udtr. R.A. Lange - indtrådt:
grosserer Peter V.H. Keil, Skodsborg.

9.3.1973 A+R. s.t. skibsreder Hans Nordland,
Stavanger: M/S "Tunstein" - LKLG - Reg.18037.

1974: s.t. Harald Stokka Partrederi,

Haugesund: M/S "Habe" -

299 brt - 167 net - 450 dw.

M/S "Helle Saj" - OVJS - H/412.

236,03 brt - 213,03 net - 500 dw.

Frederikshavn Værft & Tørdok.

Bg. 233 - S. 25.1.1961 - L. 21.7.1961.

Fragtskib - (motorlægter) -

ex M/S "Toke" af Esbjerg.

Okt.II/1992: "Jesper Saj 3" - 1995 omd. "Helle
Entreprenør Svend Arne Witthøft Jørgensen, Saj"
Skaarup - hjst. Svendborg.

LR ÷

S/S "Helle Skou" - OYCT - C/100.

1253 brt - 724 net - 1800+120 dw.

P.Ph.Stuhrs Maskin- & Skibsbyggeri, Aalborg.

31.10.1918 - Bg.13.

ex S/S "Estland" af Kbh.

26.7.1958 - 24.9.1960:

Dampskibsselskabet af 1937 A/S, Kbh.

- - -

M/S "Helle Skou" - OUQC - D/860.

4207 brt - 2311 net - 7000 dw.

396,7 x 56,6 x 22,1

LR: 416,4 x 56,6 x 24,0

382,3 x 56,5 x 35,2

7300 ihk B&W/vrft - 8-cyl. 2SA (620 x 1150)
type 862-VTBF-115 - 17 kn.

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - 2 master -
7BH - 4Ho/5Ha - G. 471.170 - B. 434.080 cbf.
12 pass. -

Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri.
Bg. 355 - S. 15.8.1961 - L. 15.3.1962.

Bg.t. Ove Skou Rederi-A/S, Fr.berg/Kbh.
A. . .1962 - R. . .1962.

Juni-I/1979 reg. s.t.

Tristar Shipping Ltd., Tripoli/Libanon:

M/S "Nagan" - ODEN -

Man: Tareck Gandour.

M/S "Helle Smith" - HG/214 - OVSI - D/2279.

287,36 brt - 126,99 net - 275 dw.

LR: 130,5 x 27,3 x
111,7 x 26,11 x 13,10

39,76 x 8,31 x 4,261 m
34,02 x 8,21 x 4,22

671 kW/900 ihk Alpha-Diesel - 9-cyl. 2SA
(260 x 400) - control. pitch propeller -

Sidetrawler - 1 dæk - M+A agter - 3Ho/3Ha -
iskl.

Ørskovs Stålskibsværft, Frederikshavn.
Bg. 81 - S. L. .9.1974.

Bg.t. ejendomshandler Kristian Jellesen Smith,
Hørsholm - hjst. Hirtshals.

forel. A. 14.5.1974 - R. 27.8.1974.

endel. A. 20.9.1974 - R. 23.9.1974.

9.9.1974 A - 23.9.1974 R. overgået til
Partrederi, Hirtshals

- ejendomshdl. Kristian Jellesen Smith (BR),
fiskeskipper Børge Gjedsig Larsen, Hirtshals.

Apr-I/1979 reg. overgået t. K.J. Smith's bo
under konkursbehandling - som eneejer.

Apr.I/1979 reg. s.t.

fiskeskipper Knud H. Hjermitslev, Hirtshals:

M/S "Triane" - HG/ - omd. reg.Maj-I/79.

LR.739.2311.

^{00YX}
M/S "Helle Steen" - ~~00YK~~ - D/2111.

299,98 brt - 191,82 net - 800 dw.

LR: 55,28 x 10,49 x 3,201 m
x 10,47 x 5,67

597 kW/800 ihk Alpha-Diesel - 8-cyl. 2SA
/500 " (260 x 400) - 10,5 kn./11,5 kn.
control. pitch propeller -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - lHo/lHa -
4BH - G. 1812 - B.1654 cbm -

Skala Skipasmidja & Handilsvirki, Skala.
Bg. 22 - S. L. 26.12.1972.

Bg.t. Rederiet Steencoasters V K/S, Assens.
A. 27.12.1972 - R. 8.1.1973.

Kompl: skibsfører Jørgen Steen Steenberg,
Nyborg.

Søsat som M/S "Hanne Steen", men navnet ikke
godkendt.

Færdigbygget som M/S "Helle Steen".

6.1977 K - Nov-I/1977 reg. s.t.
Partrederiet Union , Esbjerg:
M/S "Hellelil" -

BR: A/S J. Lauritzens Eftf., Esbjerg.

1.1.1980: Apterinen udbændt ved ildlæs op-
stæt i maskinmesters kammer under ophold i
Mostyn U.K.

skibet slæbt til Århus og anvendt som flydende
kornlager.

Sep /1980 reg. s.t. Baltic Coaster Association
Georgetown/Cayman Island - i beskadiget stand.

M/S "Helle Stevns" - OUKI6 - D/33356

5241 BT - 3113 NT - 7909 dw.

1498 brt - 1018 net - 3675 dw. (oprindelig)
3010 " - 2672 " - 5240 "

80,77 x 16,54 x 5,750/7,312 m (BB)
75,90 x 16,51 x 8,97

2502 kW/3400 ihk MaK, Kiel - 9M453
9-cyl. 4SA (320 x 420) - 11 kn - control.pitch
propel - Thw thrust control pitch propel fwd.

Fragt/containerskib - 2 dæk (shelterdæk)

M+A agter - 1Ho/1Ha - 3 WTB - iskl.1A

G.6513 x B.6357 cbm -

C.Ho. 105/20' + C.Dk. 40/20' containere.

Singapore Slipway & Eng.Pte.Ltd., Singapore
Bg. 120 - S. 1979 - L. .1.1980.

Bg.t. Gerner Mathiesen, Oslo

søsat spm M/S "Lina"

Lev. " M/S "Germa Lina"

. 1980: s.t. Rachel Trading & Investment
Co.S.A.:

M/S "Germa Garant" af Panma - H9FZ - 9731/PEXT2

Man:

.1981: omdøbt M/S "Mare Garant"

Man: Eggers Schifffahrts K.G., Schortens/B.R.D.

.3.1988: s.t. Seapoint Shipping Pte.Ltd.,

Singapore: M/S "Sintala" af Singapore. S6CX

Reg.

Man/ejer: Rederiet Seapoint ApS, Svendborg.

9.1989: Forlænget af Neue Flensburger Schiffs-
werft K.G. 5241 BT - 3113 NT - 7909 dw.

106,58 x 16,54 x /7,312 m

101,70 x 16,51 x 9,00

2Ho/2Ha - G.10540 - B.10385 cbm.

C.Ho. 208/20' + C.Dk. 95/20' containere.

Sept.1990 reg. optaget i D.I.S. tilh.

K/S Rederiet Besigt, Svendborg

omdøbt M/S "Christina W" - OUKI6 - D/33356

LR.770.2592.

M/S "Helle Stevns" - OUKI6 - D/33356 side 2.

Kompl: Rederi-A/S Besigt, Svendborg (KR)
Mgl. DanSHIP Svendborg - Seapoint Shipping.

Maj.1992 reg. s.t.

Rederianpartselskabet Thurø ApS, Svendborg:

M/S "Helle Stevns" af Svendborg.

Man: Nordane Shipping A/S, Svendborg.

M/S "Helle Terkol" - OWCV2 - D/13296.

1716 BT - 850 NT - 3232 dw.

1599,77 brt - 1021,79 net -

KM: 81,48 x 13,52 x 5,80 m

LR: 83,50 x 13,72 x 5,460 m (BB)

78,43 x 13,50 x 6,60

1100 kW/1495 ihk Krupp-MaK, Kiel - 6M452AK
6-cyl. 4SA (320 x 450) - 11,25 kn.

Thw.thrust control.pitch propel fwd.

Kemikalie-Tankskip - IGS - SBT - 1 dæk
12 vingetanke - L. 3113 cbm - 11 WTB
iskl.1D -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg.205 - S. 22.3.1991 - L. .6.1991

Bg.t. K/S Bøg Shipping, Kbh. - hjst: Aarhus.

Kompl: Sanexco Shipping IV ApS, Kbh.

KR: Sanexco Invest A/S, Hellerup.

Disp: Terkildsen & Olsen - Terkol-Rederierne,
Aarhus.

reg. D.I.S. Juni 1991.

M/S "Helle Tholstrup" - OZAJ - D/1344.

299,99 brt - 166,54 net - 335/354 dw.

145,0 x 26,6 x 9,2

LR: 153,11 x 26,8 x 8,10

137,10 x 26,7 x 9,11

46,92 x 8,13 x 2,693 m

42,02 x 8,11 x 3,03

336 kW/450 ihk Davey, Paxman & Co.

8-cyl. 4SA (176 x 196) - 10 kn.

1974 install. 368 kW/500 ihk Grenaa Motorfabr.
6-cyl. 4SA 10 kn.

Tankskip for flydende gas - 1 dæk - M+A agter
2 tanke - L. 2590 cbf = 73 cbm - 5BH -

A/S Svendborg Skibsværft.

Bg. 112 - S. 15.10.1965 - L. 17.11.1965.

Bg.t. A/S Trans-Kosan, Kbh - hjst. Kbh.

forel. A. 17.8.1965 - R. .1965.

endel. A. 10.12.1965 - R. 15.12.1965.

Fra

Kosan Tankers A/S, Kbh.

M/S "Helle Wiktor" - HG/201 - OYLP - H/213.

95,77 brt - 41,22 net - 80 dw.

77,5 x 19,0 x 8,0

280 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA

Fiskefartøj - stål - sejlskib m.hjælpemotor
1 dæk - M+A agter - 4BH -

K.Hakvoort, Monnickendam (skrog)

Bg. S.

Mortensens Skibsbyggeri, Frederikshavn (udrustn.

Bg. L. . .1959.

Bg.t. direktør Tage Sørensen - Wiktor Olesen &
Co. I/S, Hirtshals

KR: fiskeeksportør Wiktor Olesen.

29.4.1969 A - 6.5.1969 R. s.t.

fiskeskipper Tage N.C. Sørensen, Hirtshals:

M/S "Dennis Head" - HG/201

Juli 1975: install. 400 ihk

M/S "Helle Wonsild" - OUYI - D/1612.

499,91 brt - 292,97 net - 1170 dw.

188,9 x 33,5 x 11,4

LR: 198,11 x 33,7 x 13,8
181,10 x 33,5 x 18,10

60,64 x 10,24 x 4,217 m

55,43 x 10,20 x 5,74

748 kW/1000 ihk Atlas-MaK - 6-cyl. 4SA
/1100 (320 x 450) - 11,5 kn.

control. pitch propeller -

Tankskib - 2 dæk - M+A agter - 12 Ta.

L. 51065 cbf = 1446 cbm - 10 BH

(Shelterdecker) -

A/S Svendborg Skibsværft

Bg. 123 - S. 12.7.1968 - L. 28.9.1968.

Bg.t. Partrederiet Victortank II, Kbh.

forel. A. 4.7.1968 - R. 8.7.1968

endel. A. 18.9.1968 - R. 20.9.1968.

BR: Wonsild & Søn, Kbh.

for partredere - se side 2.

M/S "Helle Wonsild" - OUYI - D/1612 - side 2.

Partredere:

tandlæge Boris Nordstrøm Valentin, Landet,
fabrikant Gunnar E. Ahrenkiel, Helrup,
radioforhdl. Jens E. Nielsen, Lyngby,
civiling. Erik Brødsgaard, Nærum,
fabrikant Arne J. Jensen, Tved/Svendborg,
eksportchef Mogens K. Bredholt, Landet,
fabrikant Marinus A. Kühn, Bagsværd,
salgschef Poul Righolt, Fruens Bøge,
redaktør Kai E. Svarre, Køge,
direktør Niels H. Møller Jensen, Lellinge,
" Jørgen Møller Jensen, Køge,
blikkenslagermst. Einer Ø. Hansen, Solrød,
arkitekt Jørgen H. Moestrup, Solrød,
skibsmægler Jens W. Jensen, Vedbæk,
skibсреder Ove E. F. Rasmussen, Vedbæk,
skibsmægler Niels Victor, Charl.

- - -

M/S "Helle Wonsild" - OWCV2 - D/13296.

1716 BT - 850 NT - 3232 dw.

1599,77 brt - 1021,79 net -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg.205 - S. 22.3.1991 - L. .6.1991.

Kemikalie-Tankskip - 2 x 6 vingetanke -
L. 3113 cbm.

ex M/S "Helle Terkol" af Aarhus.

Dec.II/1995 -

Partrederi, Kbh.

- Søren Victor, Vedbæk,

Erling Højsgaard, Hørsholm,

Bianco Chartering ApS, Kbh.

Rederiet Ebba Wonsild ApS, Kbh.

Dansk Rederi A/S, Kbh.

Interbulk A/S, Fredensborg-Humlebæk,

Wonsild & Søn A/S, Kbh.

A/S Motortramp, Langebæk.

BR: Wonsild & Søn A/S, Kbh.

LR.882.0298.

M/S "Hellefos" - OYUB - D/1316.

299,95 brt - 181,59 net - 748/770 dw.
Frederikshavn Værft & Tørdok. .9.1966
Bg. 266 -

ex M/S "Frankeklint" af Rudkøbing.

(I positionslister anført som:

M/S "Hellefos Trigon", men dette navn er
ikke officielt registreret).

10.1.1972 - .11.1975:
Partrederi, Kbh.

civiling. Frederik Chr.Schultz, Klampenborg,
entreprenør Ove C.F. Schultz, Middelfart,
skibsmægler Anders Jensen, Vedbæk (BR).

- - -

M/S "Hellelil" = OUYK - D/2111.

299,98 brt - 191,82 net - 800 dw.

Skala Skipasmidja & Handilsvirki, Skala -
26.12.1972 - Bg. 22.

ex M/S "Helle Steen" af Assens.

.6.1977 (.11.1977) - .9.1980:
Partrederiet Union , Esbjerg.

BR: A/S J.Lauritzen's Eftf., Esbjerg.

redaktør Geoffrey R.A. Dodd, Kokkedal,
fru Dorrit E. Dodd, "

advokat Knud A.A. Smitt, Charl.

salgschef Lars Bøye, Silkeborg,

civiløkonom Anker Sønnichsen, Nordborg,

cand.jur. Christian A. Beck, Charl.,

ingeniør Asbjørn Smitt, Vedbæk,

chauffør Preben Christiansen, Assens/Mariager,

sognepræst Børge Traberg Lauritzen, Ørsted,

adjunkt Per M. Kappelgaard, Hobro,

kontorchef Hans Møller Nielsen, Kokkedal,

repræsentant Kaj B. Møller Nielsen, Silkeborg,

direktør Eli Uhd, Ullerslev,

læge Mogens Ulriksen, Ejby,

ejendomsmægler Daniel Risbjerg, Tranbjerg,

hørepedagog Sigfred J. Norlyk, "

beregner Bent E. Nielsen, Ålborg,

fabrikant John R. Møller, Ikast,

ekspedient Finn Mikkelsen, Skalborg,

kontorchef Arne Madsen, Svendborg,

beregner Jens Aage Jeppesen, Hobro,

bogholder Jørn O. Jensen, Assens/Mariager,

økonomichef Bent Haar, Vejen,

befragter Jens P. Holst, Lem/Randers,

Rederiet A.N. Svarrer A/S, Esbjerg.

Marts-I/1978 reg. indtrådt:

ingeniør Frank A. Madsen, Viby-J.

S/S "Hellig Olav" - NMFQ/OZBB - A/4.

9939 brt - 5986 net - 6647+1583 dw. x)
10112 " - 5996 "

500,8 x 58,3 x 37,6/42,0 - Loa: 515,0

1450 nom - 8500 ihk trp.exp. (2 stk.) vrft -
db.skrue - 15 kn -

Passagerskib - 2+awningdæk - 2 master - 9 BH
4 samsonposter - 5 luger - G. 352.850 cbf -
kølerum 12400 cbf -

Besætn. skib 39 - maskine 52 - restaur. 120,
ialt 211 mand -

Aptering: 123 I-kl, 129 II-kl - 837 dækspass.

Alex.Stephen & Sons, Glasgow.

Bg. 399 - S. L. 3.1903.

Bg.t. D.F.D.S., Kbh - Skandinavien Amerika
Linien - kr. 4.165.219 - A+R 23.3.1903.

7.3.1934 A+R s.t. Hughes Bolckow Shipbreaking Co.
Ltd., Blyth, for ophugning - £ 14.750.

x) opr. 10085 brt - 6061 net - 6950+1549 dw.

S/S "Helmer Mørch" - NPJK/OYYC - C/112.

2127 brt - 1349 net - 3550+150 dw.

294,7 x 42,0 x 19,5/22,8

225 nom - 1250 ihk trp.exp. vrft - 9 kn -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 5BH - 4 luger.

The Clyde Shipbuilding & Engineering Co.,
Glasgow.

Bg. 264 - S. L. 8.1905.

Bg.t. A/S Det Dansk Russiske Dampskibsselskab,
Kbh. - kr. 601.438 - A. 26.8.1905 -
R. 28.8.1905.

16.4.1920 A - . 1920 R. s.t. D.F.D.S., Kbh.
- endeligt overtaget 17.7.1920 -

26.11.1923 A - . 1923 R. omdøbt til
S/S "Maine" -

12.8.1937: Totalforlist p.r. Aalborg - Jackson-
ville med cement. Sunket i Atlanterhavet i tæt
tåge på pos.(41-27' N x 67-13' V kollisions-
sted)- 41-37' N x 66-50'N efter kollision med
S/S "Duchess of Atholl" af London, ca. 180 SM
øst for Boston. Besætningen reddet af den
engelske damper.

5.10.1937 A+R. slettet af reg. som forlist.

Søsterskib: S/S "Wladimir Reitz"

M/S "Helsing" -E/155" - OYWJ - H/80.

317,61 brt - 171,91 net - dw.

Aalborg Skibsværft - 1.6.1938 - Bg. 57.

ex M/S "F.V. Mortensen" af Kbh.

22.5.1968 - .6.1977:

Partrederi, Esbjerg.

- fiskeskipper Harly Helsing, Esbjerg.

- " - Erik Helsing, Sædding (BR).

Trawler og fabriksskib for fiskemel.

6.1977 - 9.1977:

fabrikant Knud Anker Lindholst, Æbeltoft.

- - -

S/S "Helsingborg" - NMWK.

122,06 brt - 70,38 net -

135,6 x 15,2 x 8,5 - mask: 22,0 df.

70 nom - ihk vrft.

Passagerbåd - klink af jern - 1 dæk - 2 master -
skarpt forskib med glat stævn - rundt spejl.

Göteborgs Mekaniska Verkstad, Göteborg.

Bg. 109 - S. L. 7.1856.

Bilbrev af 28.7.1856.

Bg.t. Ångfartygsbolaget Helsingborg, Helsingborg
18 ; ændret til Helsingborgs Ångbåts A/B,
Helsingborg -

1873: Overbygning anbragt -

. 1874: uofficielt overtaget af A/S Damp-
skibsselskabet Kjøbenhavn-Malmö, Kbh.

22.4.1874: Iflg. kjøpebref dat. Helsingborg
d.d. s.t. D.F.D.S. - hjst. Kbh. kr.40.000.
- salget endeligt bekr. ved nyt kjøpebref
dat. Helsingborg 19.4.1875. - reg. 2.6.1875.

1876: Ombg. Burmeister & Wain, Kbh.

122,97 brt - 67,96 net -

nyt maskineri - 50 nom db.comp. B&W -

1883: ommålt 121,63 brt - 67,34 net -

~~121,63 brt - 67,34 net -~~ - 140,0 x 15,8 x 8,5 df.

5.1.1884 A - 7.5.1884 R. s.t. E.Telander (Lind-
holmens Mek.Verkstad), Göteborg - kr.15.000.

Ombg. til pram "Helsingborg" og 1884 videresolgt
til Stockholms Transport och Bogserings A.B.,
Stockholm: "T.B. 74 - Helsingborg".

1912: s.t. Wahlman, Hähnel & Co., Stockholm
"W.H. & Co. 12" -

1916: s.t. A.B.Stannum, Stockholm: "Stannum".

udgået af skibsreg. i begyndelsen af 1920-erne.

S/S "Helsingborg" - NVFQ

179,63 brt - 101,35 net - 55+13 dw.

140,0 x 19,4 x 9,2 - mask: 24,7 df.

70 nom - 240 ihk 4-cyl.comp. vrft - 11,3 kn.

Passagerskib - 1 dæk - 2 master - skarp boug
med glat stævn - rundt spejl - 4BH -

Lindholmens Mekaniska Verkstad (E.Telander),
Göteborg -

Bg. 313 - S. L. 5.1884.

Bilbrev af 20.5.1884.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst: Kbh - kr. 97.000
reg. 14.6.1884.

5.4.1900 A - 6.4.1900 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Øresund, Kbh.

22.4.1912 A - 23.4.1912 R. omdøbt til
S/S "Landskrona" -

24.9.1918 A. - .9.1918 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Fornæs, Kbh.

S/S "Grenaa" - NVFQ - A/43.

4.10.1919 A - 1919 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Oregon, Kbh.

Flb/1922: 193 brt - 90 net - 55+13 dw.

144,4 x 20,8 x 9,5 ef.

55 nom - 240 ihk -

3.5.1923 A - .1923 R. - af ovenn. rederi i
likvidation s.t. O.E. Möllnitz, Kbh - straks
videresolgt til Kiel for ophugning - kr. 25.000.

S/S "Helsingborg" - NMBV/OXVS - B/64.

530 brt - 187 net - 80+39 dw.

530 " - 213 " - 100+39 "

177,0 x 32,1 x 13,9

140 nom - 700 ihk 2/2-cyl.comp. vrft -
db.skrue -

Jernbanefærge - 1 dæk - 2 skorstene tværskibs -
4BH - enkeltsporet - symmetrisk - 5 vogne -
20 biler (uden jernbanevogne) -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg. 93 - S.

L. 3.11.1902.

Bg.t. De Danske Statsbaner - hjst: Helsingør
A+R 11.11.1902 -

24.8.1946 A - . 1946 R. omdøbt til
S/S "Glyngøre" - hjst. Nykøbing Mors.

Rute:

reservefærge for Helsingør-Helsingborg
" " Fåborg - Mommærk.

7.1. og 6.4.1965 A - 6.4.1965 R. s.t.
Firma Aa.Espersen & Søn (Poul Aage Espersen),
Skive - hjst: Skive.

2.4.1965 A - 6.4.1965 R. s.t.
Petersen & Albeck A/S, Kbh.

21.5.1965 A - 24.5.1965 R. slettet af reg.
som ophugget.

1.færge med skrue for og agter.

S/S "Helsingborg" - OXBQ - A/190.

645 brt - 289 net - 113+34 dw.

195,1 x 33,0 x 12,7

1000 ihk trp. exp. vrft -

Passager- & stykgodsskib - 1 dæk - 2 master -
4BH -

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg. 100 - S. L. 1912.

Bg.t. Svenska Rederi-A/B Öresund, Malmö:
S/S "Hälsingborg" - JSVG/SEXN - Reg.5369.

SvR: 668,99 brt - 362,01 net -
59,77 x 10,05 x 3,87 m

X

3.9.1946 A - . 1946 R. overgået til
Dampskibsselskabet Øresund A/S, Kbh:
S/S "Helsingborg" -

7.2.1956 A - . 1956 R. s.t.
Eisen & Metall K.G. - Lehr & Co., Hamburg
for ophugning.

S/S "Helsingør" - NBMJ

208,53 brt - 124,10 net -

210,39 " - 106,87 " -

129,5 x 20,2 x 11,7 df.

80 nom - 310/350 ihk 4-cyl.comp. vrft.

Bjærgningsdamper - klink af jern - 1 dæk -
2 master - rundt spejl - glat, lodret stævn. 4BH

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg.47 - S. 1868 - L. 21.10.1868.

Bilbrev af

Bg.t. Interessenter i Bjærgningsentreprisen,
Kbh.

- grosserer Em.Z. Svitzer	5/16
skibsreder C.F. Stage	5/16
skibsfører Jul. Andersen	4/16
kaptajn G. Glødesen	2/16

11.3.1872 anm. overgået til A/S Em.Z.Svitzers
Bjærgnings-Entreprise, Kbh. - hjst: Kbh.

1887: Ombg.

1902: Ombg.

Flb/1917: 213 brt - 83 net - 100+40 dw.
132,2 x 21,4 x 12,0 ef.

27.12.1918: Totalforlist - Under bjærgnings-
arbejde på tysk S/S "Anklam Packet" grundstødt
i hårdt vejr på Skadegrunden ved indløbet til
Ebeltoft Vig og slået til vrage.

Uforsikret - A Værdi: kr. 250.000.

. 1919 A - . 1919 R. slettet af reg.

S/S "Helsingør" - NTSL.

1080,59 brt - 774,46 net - dw.
212,4 x 26,8 x 14,6/21,5 - mask: 29,9 df.

110 nom - 500 ihk 2-cyl.comp. vrft - 11,75 kn.

Fragtskib - klink af jern - 2 dæk (overdæk) -
2 master - skarpt forskib med glat, lodret stævn
hækbygget med afrundet spejl - 4BH -)spardæk)

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg.No.1 - S. 5.7.1883 L. 9.11.1883.

Bilbrev af 22.august 1883

(?)

Bø.t. A/S Det Helsingørske Dampskibsselskab,
Helsingør.

26.10.1883: ombg. i maskinrum -
751,28 net - Lgd. af maskinrum: 31,7 df.

Flb/1893: 218,7 x 28,2 x 15,0/22,1 ef.

15.1.1893: Totalforlist p.r. Gent - Dundee med
fosfat og benaske. Kæntret p.gr. af lastforskyd-
ning og sunket nær Longsand fyrskib. Besætn.
18 mand, reddet i bådene om bord i fyrskibet.

Værdi + ass. kr. 180.000.

. 1893 A - . 1893 R. slettet af reg. som
forlist.

S/S "Helsingør" -

19,83 brt - 1,14 net -

8,23 " (20.1.1914) -

51,3 x 12,2 x 5,7 - mask: 18,3

20 nom - 74 ihk 2-cyl.comp. vrft.

Lodsdamper - 1 dæk - 1 mast - middelfyldig boug
med glat stævn - hækbygget med rundt spejl.

C.J.F. Ljunggreens Mekaniska Verkstad, Christian-
stad - Bg. S. L. 1892.

Bilbrev af 21.9.1892.

Bg.t. Helsingør Lodseri, Helsingør.

S/S "Helsingør" - NQWT -

180 brt - 49 net -

105,0 x 21,0 x 11,3 (LR)

nom - ihk trp.exp. vrft -

Trawler - 1 dæk - ketch-rig -

Earle's Co.Ltd., Hull.

Bg.428 - S.

L.

5.18981

Bg.t. Pioneer Steam Fishing Co.Ltd., Grimsby:

S/S "Plover" - Reg.109.544.

10.9.1908 A - 11.9.1908 R. s.t.

A/S Fiskeriselskabet Norden, Frederikshavn:

S/S "Helsingør" -

12.5.1910 A+R s.t.

S/S "Plover" -

1910/11 s.t. J.von Söhsten, Rio Grande do
Norte: S/S "Alberto Maranhao" -

~~1911/12~~

1912/13: Compania de Pesca Norte do Brasil,
Rio Grande do Norte.

LR/1917: Italian Government -

udgået før 1922.

M/S "Helsingør" - OYZX - A/206.

1123 brt - 404 net - 430/482 dw.
262,5 x 42,4 x 15,1

LR: 262,6 x 42,5 x 11,9
226,10 x 42,4 x 17,3

1400/1700 ihk B&W/vrft - 4/5-cyl. 4SA med
4 generatorer direkte koblet til 2 elektro-
motorer - 11 kn - (245 x 400) -
skrue for og agter -

Passager-, bil- og jernbanefærge - 1 dæk -
symmetrisk - 1 spor - 7 alm. vogne -
1000 pass. - 55 personbiler -

Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri.
Bg. 321 - S. 25.2.1955 - L. 8.6.1955.

Bg.t. De Danske Statsbaner, Kbh -
hjst. Helsingør -
A. . .1955 - R. . .1955.

Rute: Helsingør - Helsingborg.

. .1961: Brand i elektromotor -
ude af drift ca. 4 måneder -

1961: ombg. Helsingør Skibsværft -
trappe over vogndækket -

M/S "Helvig" - OZQH - D/142.

2252 brt - 1268 net - 3900 dw.

326,8 x 45,8 x 18,4/21,9

3300 ihk B&W/Kbh - 8-cyl. 2SA (500 x 900)

14 kn - type 850-VF-90 - maskin nr. 336.

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - køleanlæg -
iskl. C - 4 passagerer - 3Ho/6Ha - G. 266.000 -
B.246.000 cbf - 2 master - 5BH -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg. 247 - S. 9.10.1937 - L. 21.11.1937.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Torm, Kbh.

A. . .1937 - R. . .1937 -

.4.1940: Overtaget af Ministry of War Trans-
port, London.

Man:

Efter en rejse som handelsskib overtaget af
The Admiralty og ombg. til teknisk forsøgsskib.

. .194 : Tilbageleveret til A/S D/S Torm, Kbh.

2348 brt - 1265 net - 3900/4000 dw.

LR: 345,6 x 45,10 x 20,0

325,0 x 45,9 x 28,10

19.9.1951 A - . .1951 R omdøbt til

H/S "Helvig Torm" -

~~XXXX~~

.10.1957 A - . .1957 R. overdraget til
Torm Tramping Company A/S, Kbh.

.1.1962 A+R s.t. Ruthi Shipping Corporation,
Piræus: M/S "Ruthi" -

Man:

1964: s.t. Chripat Compania Naviera S.A., Piræus:

M/S "Kallipateira" - SYEP - Reg.2012.

Man: Lemos Bros. (rederiet hjst.: Panama).

15.10.1968: På rejse Constantza - Port Sudan -
søgt nødhavn ved Las Palmas på grund af maskin-

M/S "Helvig" - OZQH - D/142

side 2.

skade.

24.11.1968: Under kraftig storm drevet på land ved Alcalavaneras Beach og svært beskadiget.

1.1.1971: Refloated og afg. fra Las Palmas på slæb til Castellon for ophugning - ank.
Burriana 13.1.1971.

M/S "Helvig" - OWKY - D/1136.

21.001,63 brt - 14.442,73 net - 32500 dw.
604,9 x 86,9 x 46,3

LR: 627,6 x 86,11 x 36,10
590,7 x 86,7 x 50,2

11500 ihk B&W/Frd.Krupp, Essen - 7-cyl. 2SA
(740 x 1600) - 15,7 kn -

Bulkcarrier - 1 dæk - M+A agter - 8Ho/8Ha -
G. 1.448.000 cbf -

Rheinstahl-Nordseewerke, Emden.
Bg. 372 - S. 12.2.1965 - L. 22.5.1965.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Torm, Kbh.
A. 13.5.1965 - R. 19.5.1965 - kr. 25 mill. (ca.)

13.5.1974 A - 22.5.1974 R. omdøbt til
M/S "Torm Helvig" -

10.6.1974 A - 20.6.1974 R. omdøbt til
M/S "Helvig" -

22.7.1974 A+R. omdøbt til M/S "Torm Helvig".

13.1.1975 A - 22.1.1975 R. s.t.
Farello Shipping Inc./Astramar Cansac of Monro-
via, Monrovia/Buenos Aires: \$ 9.748.000.

Astramar Compania Argentina de Navigacion S.A.,
Buenos Aires: M/S "Astramarina" - LOHB -
hjt. Buenos Aires.

M/S "Helvig Torm" - OZQH - D/142.

2348 brt - 1265 net - 3900/4000 dw.

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri 21.11.1937
Bg. 247 -

ex M/S "Helvig" af Kbh.

19.9.1951 - .10.1957:

A/S Dampskibsselskabet Torm, Kbh.

.10.1957 - .1.1962:

Torm Tramping Company A/S, Kbh.

- - -

M/S "Henderik Jan" - L/59 - OYZI - H/763.

49,83 brt - 16,01 net -
Scheepswerven Zeebrugge/Belgien - Lev. 1964.

F/F - stål - 1 Ho - 30 tons konsum.

ex M/S "Rune Egholm" - E/641 af Esbjerg.

Juli.II/1988 -

Fsk. Gerard Sanou, Lemvig - hjst. Lemvig.

24.1.1990: Under stærk storm slynget op på
kajen i Havnby/Rømø - atter bjerget.

H/S "Hengest" - (ca. 1860)

I Horsens By's Historie nævnes, at de to små dampbåde "Horsa" og "Hengest" i 1860-erne sejlede udflugsture på Horsens fjord.

"Hengest" har ikke kunnet spores - se H/S "Horsa"

S/S "Hengest" - NBQS -

200 Cml. - 610,40 brt - 386,47 net -

184,1 x 25,8 x 15,4 -

110 nom 2-cyl.comp. vrft - 2 maskiner -

Fragt (og passager)-skib - kreaturtransport -
klink af jern - 2 dæk - 2 master - afrundet
spejl - opretstående, glat stævn. 5BH

Henderson, Coulborn & Co., Renfrew.

Bg. S. 1868 - L. 10.1868.

Bilbrev af 7.10.1868.

Bg.t. A/S Det jydsk-engelske Dampskibsselskab,
Aarhus - £ 13.650.

Fart: Aarhus - England.

1.1.1876: Totalforlist p.r. Newcastle - Aarhus
med kul og stykgods. Indstrandet på grund af
tåge og strømsætning på Grønskjærerne 2,5 mil
nord for Marstrand og slået til vrage. Mandskabet
reddet i egne både.

Casco kr. 310.000.

24.2.1876 reg. slettet af reg. som forlist.

S/S "Hengest" - NQKH -

749,56 brt - 463,56 net - 835+90 dw.

201,4 x 25,9 x 15,3 - mask: 33,2 df.

135 nom - 525/600 ihk 2/2-cyl.comp. vrft -
10 kn (inst. 1887)

opr.

Fragtskib - klink af jern - 2+pt.awningdæk -
2 master - hækbygget med rundt spejl - middel-
fyldig boug med glat stævn - 5BH - 3 luger -
3 II-kl. pass. - Besætn. 20 mand -
G. 62.000 - B.56.000 cbf -

Löbnitz, Coulborn & Co., Renfrew.

Bg. 159 - S. L. 9.1876.

Bilbrev af 23.sept. 1876.

Bg.t. A/S Det jydsk-engelske Dampskibsselskab,
Aarhus - hjst: Randers - £ 17.800 -
reg. 31.10.1876.

21.2.1883: 722,41 brt - 416,47 net -

17.8.1887: anm. ombg - 723,19 brt - 415,13 net-

7.2.1898 A - 17.3.1898 R.

Rederiet ændret til Det jyske Dampskibsselskab
A/S, Randers -

21.5.1900 A - 28.5.1900 R. s.t.

D.F.D.S., Kbh - kr. 100.000 - endeligt overtaget

1.7.1900 - hjst: Aarhus,

" Esbjerg -

Flb/1926: 722 brt - 380 net - 835+90 dw.

211,9 x 27,4 x 22,7 ef.

25.2.1926 kontrakt - 5.3.1926 A+R. s.t.

Hans Petersen, Kbh for ophugning -

30.9.1926 A+R. slettet af reg. som ophugget.

S/S "Henning" - NMRS -

804 brt - 494 net - 890+105 dw.

202,9 x 26,3 x 10,6/17,1

68 nom - 300 ihk 2-cyl.comp. vrft. 2 kedler.

Fragtskib - klink af jern - 1+awningdæk -
2 master - 4BH -

Georg Howaldt, Kiel.

Bg. 81 - S. 1882 - L. .2.1883.

Bg.t. Memeler Dampfschiffs-A.G., Memel:

S/S "Littuania" - HBQT -

GL/1893: 810 brt - 633 net -

62,00 x 7,92 x 5,65 m.

11.4.1904 A - 12.4.1904 R. s.t.

A/S Aalborg Dampskibsselskab, Aalborg:

S/S "Henning" - kr. 113.312.

(Niels K. Strøyberg) -

30.1.1912 A+R. s.t. Comm. A. Odero, Genua -
kr. 60.192 - S/S "Saturno" -

192 : overgået til Lloyd Mediterraneo, Genua.

192 : s.t. S.A. Ilva, Genua.

1929: ophugget i Italien.

S/S "Henning B" - NGQC/OYCC - C/521.

2108 brt - 1288 net - 3012+148 dw.

274,1 x 39,8 x 20,0/23,1

930 ihk trp.exp. vrft - 2 kedler -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH

Schömer & Jensen, Tönning.

Bg. 51 - S. 2.1904 - L. 1904.

Bg.t. Reederei Jens Jost, Flensburg:

S/S "J.L. Lassen" - LMVC -

GL: 2053 brt - 1309 net -

83,50 x 12,12 x 6,09 m -

. 1920: aflev. til The Shipping Controller,
London: S/S "J.L. Lassen" -

Man: W.A. Young & Co., London.

1921: s.t. Calvert Steam Ship Co.Ltd. - J.S.
Calvert, Goole: S/S "Dernes" -

1923: s.t. Linha de Navegacao Transoceanica,
Lisboa: S/S "Sheridan" -

Man: Nazareth, Rocha, Norton & Co.

1926: s.t. D.L. Flack & Son Ltd., Cardiff:
S/S "Bisham" -

22.3.1927 A + R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Ursus, Kbh:

S/S "Henning B." - kr. 190.771

KR: C.A. Boeck-Hansen.

1.11.1935 A+R s.t. Stylianos Pan Antipas,
Piræus: S/S "Spyros" -

Man: P.S. Antipas, Piræus.

24.1.1937: Totalforlist p.r. Istanbul - Hamburg.
Sunket under orkan ved Portimao på den portu-
gisiske sydkyst.

M/S "Henning Brogaard" - HG/228 - OXID - H/194.
94,65 brt - 42, net - 80 dw.
Fiskefartøj - stål -

K.Hakvoort, Monnickendam - Bg. og
Alpha-Diesels Beddingsafd., Frederikshavn
. .1958 - Bg.

ex M/S "Alice Lau" - FN/ af Frederikshavn.

.9.1962 - 20.4.1966:
Partrederi, Hirtshals:
fiskeskipper Kristen Brogaard Pedersen, Hirtsh.
"- Reinhard Poulsen, "
KR: Kutterreder Knud E. Christensen, " .

20.4.1966 - 27.3.1969
fiskeskipper Kristen Brogaard Pedersen, Hirtsh.
hals - eneejer.

- - -

M/S "Henning Mathiesen" - OXCP - H/332.

206,72 brt - 84,04 net - 270 dw.

116,5 x 21,6 x 8,2

LR: 121,3 x 21,6 x 8,2

114,7 x x 9,3

300 ihk Deutz - 4-cyl. 4SA.

1962 install:

300 ihk Alpha-Diesel - 5-cyl. 2SA (230 x 400) -

Sandpumper - 1 dæk - M+A agter - 3BH

N.V. Scheepswerf Gideon v/h J.Koster, Groningen.
Bg. S. L. 1932.

Bg.t. General Steam Navigation Co.Ltd., Yar-
mouth: M/S "Tern" - GWDQ -

1949: s.t. Hindlea Shipping Co.Ltd. -
J.L. Hindmarsch, Cardiff: M/S "Hindlea".

1952: s.t. G. Kearon Ltd., Dublin:
M/S "George Emelie" -

2.5.1960 A - 12.7.1960 R. s.t.
I/S Henning Mathiesen, Frederikshavn:
M/S "Henning Mathiesen" -

BR: P.V.Mathiesen. -

- overingeniør Kaj V.Rasmussen, Charl.,
civiling. Helge Bønnelykke, Hjørring,
skibsrøder, skibsfører Povl V. Mathiesen, Ålbæk

- ombg. til sandpumper -

.10.1961 A - .1961 R. overgået til
A/S Frederikshavn Sten- & Grusværk, Frederiks-
havn - dir: P.V. Mathiesen, Ålbæk.

26.6.1965 A - 1.7.1965 R. - direktionen:
udtrådt: P.V.Mathiesen

indtrådt: overing. Kaj V. Rasmussen, Charl.

M/S "Henning Mathiesen" - OXCP - H/332 side 2.

26.6.1965 A - 1.7.1965 R. omdøbt til

M/S "Anders Martin" -

21.10.1966 A - 24.10.1966 R. overgået til
Partrederi, Frederikshavn

- direktør Kaj V. Rasmussen, Charl. (BR)
civiling. Helge Bønnelycke, Hjørring.

26.3.1968 A+R omdøbt til M/S "Martin".

10.6.1968 A - 20.6.1968 R. s.t.

A/S Dansk Dammann-Asfalt, Kbh:

M/S "Dammann" af Esbjerg.

13.11.1972 A - 20.11.1972 R. omdøbt til

M/S "Knud Dammann" - hjst. Lemvig.

6.1.1975 A - 13.2.1975 R. s.t.

Storebælt Sten & Grus A/S, Korsør:

M/S "Burgundia" -

Nov.- /1975 reg. s.t.

skibsrøder Erik Hansen, Sorø - hjst. Korsør.

Sept-I/1976 reg. s.t.

Partrederi, Runavik:

M/S "Burgundia" - OW.2172 - H/332.

- maskinmester Niclas Højgaard, Fuglefjord,
bestyrer Daniel J. Højgaard, Runavik (BR)
vognmand Arnold Davidsen, Tofte,
chauffør Hans A. Davidsen, Torshavn,

M/S "Henning Mærsk" - OYMH - D/123.

9386 brt - 5839 net - 14500/14650 dw.

482,9 x 65,5 x 33,9 - Loa: 501,0

4700 ihk B&W/Kbh - 7-cyl. 4SA (740 x 1500) -
type 774-TF-150 - 12 kn.

Tankskib - 1 dæk - 2 master - 14BH -
21Ta - L.706.200 cbf.

Odense Staalskibsværft.

Bg.57 - S. 28.12.1935 - L. 4.3.1936.

Bg.t. Partrederi, Kbh - hjst.Kbh.

A. . .1936 - R. . .1936

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg, Svendborg
Dampskibsselskabet af 1912 A/S, Kbh.

KR: A.P. Møller - kr. 3.183.937.

.3.1938 A - . .1938 R. overgået t.

I/S af ovennævnte to rederier -

KR: A.P. Møller.

15.4.1939 A - . .1939 s.t.

Societe Francaise de Transports Petroliers,
Paris: M/S "Saint Onge" ("Saintonge") af Le
Havre - FPGN - £ 212.000.

18.7.1940: overtaget af Ministry of War Trans-
port, London

Man: John J. Jacobs & Co., London.

24.7.1945: tilbageleveret til det franske rederi.

6.1959: s.t. Toulon for ophugning -
Fr. 69 mill.

M/S "Henning Mærsk" -

10062 brt - 6056 net - 15200 dw.

492,2 x 66,7 x 35,9 - Loa: 513,5

6345 ihk B&W/Kbh - 9-cyl. 2SA (740 x 1500) -
type 974-TF-150 - 12,6 kn -

Tankskip - 1 dæk -

L. 737.290 cbf -

Nakskov Skibsværft.

Bg.93 - S. 20.3.1940 - L. 30.10.1942.

Bg.t. I/S af: - Kbh.

A/S Dampskibsselskabet Svendborg

Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

På grund af krigen blev der gjort flere forgæves forsøg på dels at sælge og dels bytte skibet for mindre svenske dampskibe eller/og motorsejlere. For eks. var skibet i 1941 s.t. Rederi-A/B Saturnus, Stockholm, men salget gik ikke i orden.

30.10.1942: tvangssolgt til:

John T. Essberger, Hamburg: M/S "Skagerrak" -
(Nordwestdeutsche Tankschiff Reederei GmbH, Hamburg).

20.4.1943: overtaget af Oberkommando der Kriegsmarine og ombygget til forsyningstankskip for u-både: M/S "Hydra" -

3.6.1946: Overtaget af Ministry of Transport, London: M/S "Empire Taganax" -

Man: Anglo-Saxon Petroleum Co.Ltd., London.

10.2.1947: s.t. St.Helier Shipowners Ltd., London: M/S "Busen Star" -

1955: s.t. Erling Hansens Rederi-A/S og (LDQV) Skibs-A/S Linea, Kristiansand: M/S "Ranella" -

12.4.1961: ank. til Rotterdam for opugning.

M/S "Henning Mærsk" - OWKL - D/218.

10106 brt - 6117 net - 16240 dw.

502,5 x 65,9 x 33,8 - Loa: 522,5

5640 ihk B&W/Kbh - 8-cyl. 2SA (740 x 1500) -
type: 874-TF-150 - 13 kn.

Tankskip - 1 dæk - 2 master - bro midtskibs -
maskine agter - 21Ta - L.776.000 cbf.

Pumpekap.: 900 t/h -

Odense Staalskibsværft.

Bg.97 - S. 14.4.1944 - L. 10.7.1945.

Bg.t. I/S af: - hjst.Fredericia - kr.6.967.334.

A/S Dampskibsselskabet Svendborg

Dampskibsselskabet af 1912 A/S, Kh.

KR: A.P. Møller - A. . .1945 - R. . .1945.

.12.1961 A - . .1961 R. s.t.

Keystone Shipping & Trading Co., Panama:

M/S "Pampa" -

Man:

1967: s.t. Japan for ophugning - ank. Onomichi
28.5.1967.

M/S "Henning Mærsk" - OZHS - D/932.

21612,93 brt - 12129,65 net - 34300/36923 dw.
650,0 x 83,8 x 35,7

LR: 686,2 x 83,10 x 35,7
650,0 x 83,6 x 47,6

209,15 x 25,56 x 11,265 m
198,13 x 25,46 x 14,48

8952 kW/12.000 ihk B&W/Kbh - 8-cyl. 2SA
13.300 " (Ø40 x 1600 mm) - 16 kn.
type: 874-VTBF-160.

Tankskip - 1 dæk - bro midtskibs - mask.agter
2 pass. - 25 Ta. - L.1.527.000 cbf = 43420 cbm.
Pumpekap: 3750 t/h -

Odense Staalskibsværft A/S.

Bg. 165 - S. 7.6.1963 - L. 23.11.1963.

Bg.t. Interessentskab, Kbh. - hjst. Kbh.

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,

Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

A. 13.11.1963 - R. 14.11.1963.

M/S "Henny" - NCQR/OWLW - J/447.

46 brt - 34 net - 70 dw.

44 " - 30 "

63,8 x 14,3 x 5,3'

47 ihk Callesen, Aabenraa

80 "

S/hjmt - tjalk/jagt - jern og stål.

Werf Gideon, Delfzijl - . 1904.

Bg.t.

4.8.1921 A - 22.3.1922 R. (indreg.) tilhørende
Skf. H.W. Wulff, Alnor:
S. "Henny" af Egersund.

30.11.1921 A - 22.3.1922 R. s.t.
Skf. A.M. Matzen, Egerunsund

24.9.A - 5.10.1957 R. s.t. Skf. Karl Johannes
Pedersen, Søby/Arø.

25.11. A - 29.11.1965 R s.t. skibsreder
Thorvald Bjerregaard Thuesen, Snaptun pr.
Horsens.

6.7. A - 7.7.1966 R. s.t. fabrikant Arthur
Chr. Jørgensen, Søby.

1.8. A - 3.8.1966 R. s.t. fabrikant Halfdan
Volmer Pommer, Hvidovre: M/S "Blus".

1967: Ombg. til passagerskib - B/235
(lystfiskerfartøj) -

13.1. A - 16.2.1971 R. s.t.
Skf. Poul V. Aarestrup Jørgensen, Greve Strand
hjst. Kastrup.

27.6. A - 3.7.1972 R. tilbagesolgt til
fabrikant H.V. Pommer, Hvidovre.

M/S "Henny" - NBFJ/OUUS - E/192 - J/578.

97 brt - 52 net - 160 dw.

93 " - 75 " -

38 ihk Alpha-Diesel - 2-cyl. 2SA (260 x 330)
inst. 1924

113 ihk

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe-motor - stål -
galeaserig - 1 dæk -

GL: 23,94 x 6,03 x 2,19 m

H. Kroese, Hoogezand -

Bg. S. L. 1919.

Bg. som sejlskib - galease "Alfred" til
havnebetjent Chresten Christensen Kirk, Ålborg.
A. 11.10.1919 - R. 18.10.1919.

Samme dato A. og R. overgået til
Partrederi af ovennævnte (BR) +
sætteskipper Karl A. Kirk, Aalborg,
fiskeeksportør Chresten Larsen Jensen " "
vogmand Carl T.M. Madsen, " .

31.5.1922 A - 8.6.1922 R. s.t. skibsfører
H.C. Christensen, Aarhus - omdøbt til "Henny".

9.5.1924 A. - 12.5.1924 R. - forsynet med
hjælpe-motor: M/S "Henny".

.....1943 A -1944 R. s.t.

Peter Richelsen, Aabenraa.

. 1945 A - . 1945 R. s.t.

skibsfører N.L.J. Olesen, Fakse Ladeplads:
M/S "Sesam" -

. 1960 A - . 1960 R. s.t.

skibsfører H.P. Matzen, Egersund: M/S "Henry".

26.2.1971 A - 12.3.1971 R. s.t.

skibsfører Johann Chr.Hansen, Sønderborg.

7.2.1972 A - 24.2.1972 R. af boet efter ovenn.
s.t. skibsfører Alfred Sørensen, Aarhus.

M/S "Henny" - NBFJ/OUUS - E/192 - J/578 side 2.

5.10.1973 A - 15.1.1974 R. s.t.

skibsfører Roar D. Læsø, Rødvig - hjst. Køge.

Apr.II/1978 reg. overgået til Ingeborg J.
Læsø, Rødvig - som arving efter ovennævnte
og:

videresolgt til dykker Philip M. Wulff
Nathansen, Århus.

M/S "Henny" - NDGK - E/127 - 1925: J/455.

76 brt - 57 net - 110 dw.

78,8 x 18,4 x 6,8

30 ihk Hanseat Motorenfabrik GmbH, Bergedorf.

2-cyl. 2SA (240 x 280 mm) - glødehovedmotor

5 kn -

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor $\frac{1}{2}$ galease
stål - 1 dæk - 2BH - sejlflade 225 m²

Germaniawerft - Fr.Krupp, Kiel.

Bg. S. L. 1921.

Bg. for værftets regning -

29.11.1921 A - 2.12.1921 R. s.t.

skibsfører H.P. Hoeck, Egersund -
(selv fører).

9.6.1928 A - 18.6.1928 R. s.t.

skipper Anton M.A. Mortensen, Fruens Bøge
hjst. Odense.

10.3.1930 A+R s.t.

Kapt. Bengt Kindström, Kalmar:

M/S "Henny" - KHCN/SIUE - Reg. 7614.

77,62 brt - 49,99 net -

24,30 x 5,62 x 2,00 m - dybg. 2,37 m.

40 ihk Nija A/B - Pythagoras, Norrtelje

-cyl. 2SA (265 x 300)

KR: Erik Gustaf Sigfrid Hellman, Kalmar.

(i GL/1932 fejlagtigt anført som ex "Charlotte
Marie").

1945/46: s.t. Rederi-A/B Henny - P.Persson,
Stockholm -

SvR/1949: Möller & Persson A.B. (A.S.Horndahl),
Stockholm

÷SR/1955.

M/S "Henny Hansen" - OWJQ - D/1166.

375,90 brt - 175,63 net - 410/450 dw.

G.& H.Bodewes Scheepsbouw Mij., Martenshoek

.9.1938 - Bg.301 -

ex M/S "Paterna" af Egersund.

1.2.1974 - (30.4.1974) - 7.1976:

skibsfører Jørgen Ole Hansen, Assens.

- - -

M/S "Henny Kaz" - OZFN - D/168.

115,31 brt - 48,23 net - 152 dw Tankskib.
A/S Svendborg Skibsværft - . .1939
Bg. 47 -

ex M/S "Estred" af Kbh.

16.3.1971 - . .1972:
sætteskipper Ib Kazmierz Jørgensen, Godthåb.

. .1972 -
Rederiet Kazoil A/S, Godthåb
- dir: Ib K.Jørgensen, Hårby.

- - -

Fart:

West Coast of Greenland between Frederikshaab
and Upernavik, also to Prins Christians Sund
within the Archipelago, and to Thule from
1st August to 15th September.

- - -

S/S "Henriette" - NTHD -

56 brt - 0 net - 18 dw.

73,7 x 15,2 x 6,9

nom - 195 ihk 2-cyl. comp.

Bugserbåd - 1 dæk - 1 mast - 2BH -

H.J.Koopmann, Dordrecht.

Bg. S. L. 1899.

Bg.t.

9.6.1915 A - 17.6.1915 R. s.t.

entreprenør Niels Chr. Olsen, Frederiksberg:

S/S "Henriette" af Kbh.

25.7.1916 A - 2.8.1916 R. s.t.

A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.

22.8.1916 A - 23.8.1916 R. s.t.

Kristiania -

S/S "Henriette" - OXNA - G/193.

41 brt - 0 net -

59,9 x 14,7 x 7,1

160 ihk 2-cyl.comp.

Bugserbåd -

Deutsche Elbschiffahrts A.G., Uebingen.
Bg. S. L. 1900.

Bg.t.

S/S "Morkerke".

. .1933 A - . .1933 R. s.t.
Firma Christiani & Nielsen, Kbh:
S/S "Henriette" af Masnedsund.

27.9.1940 A - . .1940 R. s.t. udlandet.

M/S "Henriette" - NPQK - J/408.

56 brt - 36 net - 112 dw.

72,4 x 19,2 x 6,8

40 ihk Bolinders - 2-cyl.

Skonnert - eg -

N.P. Petersen, Thurø - ~~1900~~. 1906.

Bg.t. Skf. Søren Peter Christensen, Aarhus:
S. "Henriette" -

20.3. A - 2.4.1918 R. s.t.

sætteskipper Rasmus Nielsen, Nykøbing Mors.

25.11. A - 26.11.1919 R. - hjmt. install.

M/S "Henriette" -

25.2. A - 28.2.1928 R. s.t. P/R - Nykøbing Mors

- Købm. H.M.J. Smith,

" T. Iversen,

gartner M.N. Overgaard

natbetjent A. Jensen,

snedkermst. P.J. Halse

fhv. havnevægter L.C. Sørensen

agent K. Madsen

fisker C. Andersen

skibsbygger Søren Larsen

skipper N.P. Nielsen

avlsbruger K.Kristensen Toft, Rolstrup Mark

fabrikant, uldhd. Jens Thøgersen, Nyk.M. (BR

30.1.1931 A+R s.t. P/R (2/10), Stora Kornö

KR: Bästemann Nils Algot Olofsson.

"Henriette" - Reg.7706 - 58,77 brt - 39,93 net
21,35 x 5,73 x 2,03 m

1938: 50 ihk motor install.

24.3.1950: s.t. P/R v/skibsmgl. Bengt E.

Johansson, Hovenässet (/3/3)

64,03 brt - 42,39 net - 105 dw.

195 : s.t. Karl Rudolf Nilsson, Kållandsö

SR/1971: Lystfartøj "Henriette" - SIDE

tilh. Berthold E.O. Pettersson, Skellefteå -

hjest: Torshälla (+SR/1976).

S/S "Henriette" - NRHD/OYEX - C/156.

379 brt - 164 net - 344+31 dw.

152,5 x 27,0 x 8,6

44 nom - 230 ihk 2-cyl.comp. - 2 maskiner ~~XXXX~~

~~XXXXXXXXXX~~ - db.skrue -

Tankskib for sukkersaft - 1 dæk - 2 master -
maskine agter - 7BH -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg.124 - S.

L. 1909.

Bg.t. A/S De Danske Sukkerfabrikker, Kbh -
hjest: Nakskov -

A. + R. 27.12.1909 -

1940-45: i hjemmeflåden -

.5.1956 A - . 1956 R. s.t.

Holland

Anvendelse som spildeoliebeholder i hollandske
havne.

M/S "Henriette" - NCJW - J/165.

70 brt - 33 net - 125 dw.

73,6 x 19,4 x 7,6

GL: 71,1 x 19,3 x 7,9 = 21,66 x 5,88 x 2,41 m.

48 ihk Deutz - 3-cyl. 4-T (180 x 320) inst.1919
125 "

S/hjmt - 2-mst. skonnert - eg.

Joh.P. Ohm, Nübbel bei Rendsburg.

S. .1.1911 - Lev. 3.4.1911.

Bg.t. Kpt. Claus ~~XXX~~ Friedrich Speck, Breiholz
(fører) - S. "Henriette" - RQSF - af Hamburg.
65,76 brt - 47,74 net -

.4.1919: s.t. direktør A.M. Andersen,
Aabenraa: M/S "Henriette" -

17.9.1920 A - 2.6.1921 R. - optaget i dansk
register tilh. direktør A.M. Andersen, Esbjerg
hjt. Nakskov.

11.8. A - 13.8.1921 R. s.t. Partrederi, Nakskov
- fabrikant A. Jørgensen, Esbjerg (BR),
expeditør H.N. Heien, Nakskov,
skibsfører C.J. Oerter, Egernsund.

14.11. A - 26.11.1924 R. s.t.
styrmand Nikolaj Frigast Sørensen, Køge:
M/S "Sophie" -

21.8.1930: Totalforlist p.r. Aalborg - Graasten
med cement. Grundstødt ved Jyllands østkyst i
nærheden af Kalkgrundens fyrskib og sunket
som vrag. Besætn. reddet i jollen over til
fyrskibet.

29.12.1931 A - 7.1.1932 R. slettet af reg. som
forlist.

M/S "Henriette" - T/ - OZTK - D/2069.
137,47 brt - 60,71 net -
Rosslauer Schiffswerft - . .1965 - Bg.
Sidetrawler - stål -
ex M/S "Jimmy" - E/153 af Esbjerg.

3.1981 -
fiskeskipper Leif K. Jensen, Hanstholm.
- - -

M/S "Henriette" - S/492 - OUQN - D/1505.

174,44 brt - 80,36 net - 190 dw.

149,47 " - 72,62 " - 172 "

102,3 x 21,7 x 10,0

LR: 110,2 x 21,7 x 8,10

97,0 x 21,8 x 10,10

33,58 x 6,61 x 2,699 m

29,57 x x 3,31

578 ihk Karl Liebknecht, Magdeburg -
8-cyl. 4SA (240 x 360) - 11 kn -

1973: 448 kW/600 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA
(260 x 400) - 11 kn - control.pitch propeller.

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter - 5BH
2Ho/2Ha -

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau.

Bg. D.561/26 - S. L. 1.1968.

Bg.t. fiskeeksportør Peder M. Anthonisen,
Skagen - A. 29.12.1967 - R. 18.1.1968.

31.1.1968 A - 16.2.1968 R. s.t.

I/S Virkelyst, Silkeborg - hjst. Skagen

KR: P.M.Anthonisen.

-afd.leder Kaj Aage Pedersen, Højbjerg,
fabrikant Børge Madsen, Virklund,
fru Gerda Olsen, Marienlyst pr. Virklund,
installatør Svend E.Jensen, Salten pr. Them.

5.5.1971 A - 10.8.1971 R. s.t.

Partrederi, Silkeborg/Skagen.

- direktør Gunner E. Tolderlund, Nigeria,
revisor Arne Svendsen, Korsør,
depotbest. Henning Vestergaard, Silkeborg,
salgschef Jørgen Knudsen, "
fru Gerda Olsen, Marienlyst pr. "

BR: P.M. Anthonisen.

2.8.1971 A. 10.8.1971 R. - udtr: Gerda Olsen.

indtrådt: fiskeskipper Karl H.Hansen, Hirtshals

M/S "Henriette" - S/492 - OUQN - D/1505 side 2.

30.8.1973 A - 1919.1973 R. indtrådt:

salgschef Cai Klempel, Køge,
assurandør Svend Nielsen, Allerød.

9.9.1974 A - 29.10.1974 R.

BR: direktør Gunner E. Tolderlund, Silkeborg.

Feb.I/1979 udtrådt -

G.E. Tolderlunds konkursbo,
J. Knudsen, Silkeborg.

Feb.I/1979 reg. s.t.

husmoder Kirsten Larsen, Hirtshals:

M/S "Kirsten Gjedsig" - HG/

M/S "Henriette Bravo" - OVRH - D/2031.

1399,48 brt - 791,35 net - 2997/3025 dw.

LR: 78,77 x 13,29 x 5,055 m
75,01 x 13,26 x 6,02

1611 kW/2160 ihk (2000 ihk) Alpha-Diesel
16-cyl. 4SA Vee (225 x 300) - 12,5 kn.
type 16V23HU - control. pitch propeller
Thw. thrust propeller fwd.

Fragtskib (+seismisk forsyningsskib) - 1 dæk
M+A agter - 2Ho/2Ha - G. 3766 - B.3653 cbm.
iskl. C - 3BH -

Sønderborg Skibsværft.

Bg. 70 - S. 14.9.1973 - L. .12.1973.

Bg.t. Partrederiet Bravo III, Horsens.

- forel. A. 21.6.1973 - R. 6.7.1973.

endel. A. 7.12.1973 - R. 22.1.1974.

-Ladekjær Mikkelsen Produktions-A/S, Ikast,
godsejer Henry Ladekjær Mikkelsen, Kjellerup
fabrikant Ove Hede Nielsen, Horsens,
direktør Niels Hede Nielsen, "
" Leif Hede Nielsen, "

I/S af 21.december 1971

- skibsmægler Aage C.A.Rasmussen, Horsens

direktør Ole Hoffmann Rasmussen, " (BR)

Befragtn: Wilh. Chr. Beck, Horsens.

14.4.1978: Totalforlist på rejse fra Roscoff
med forurenede sand og tang fra stranden ved
den strandede tanker "Amoco Cadiz". Kæntret og
sunket på pos. 49-07' N x 05,26' V efter last-
forskydning med påfølgende svær slagside.

Jan-II/1979 reg. slettet af reg. som forlist.

M/S "Henriette Helleskov" - OVTK - D/1590.

499,75 brt - 330,49 net - 1280 dw.

232,3 x 38,8 x 18,9

LR: 241,11 x 38,10 x 12,2

218,1 x 38,8 x 22,3

1100 ihk Atlas-MaK - 6-cyl. 4SA (320 x 450) -
12 kn -

Fragtskib - 2 dæk (OSD) - M+A agter -
1Ho/2Ha - G. 115.142 - B. 105.422 cbf.

G.& H.Bodewes Scheepswerven, Martenshoek.
Bg. 497 - S. .11.1968 - L. .2.1969.

Bg.t. entreprenør Ejgil Pedersen, Glostrup
hjt. Kbh - A. 12.2.1969 - R. 13.2.1969.
(Rederiet Helleskov, Kbh.)

Befragtn: Rederiet Otto Danielsen, Kbh.

Juni-II/1979 reg. s.t.

Vinson Shipping Corporation, Monrovia:

M/S "Nacional Ofir" - af Panama

Man:

M/S "Henriette Isa" - OXIF - D/2427.

499,99 brt - 322,23 net - 1250 dw.

LR:

76,31 x x 3,658 m
66,91 x 11,21 x 6,94

858 kW/1150 ihk Atlas-MaK - 8-cyl. 4SA
/800 " (320 x 450) - 12 kn.

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - Ho/3Ha -
G. 103.000 - B. cbf = G.2854 - B.2533
cbm -

Schiffswerft Hugo Peters, Wewelsfleth
Bg. 535 - S. 18.1.1969 - L. 8.3.1969.

Bg.t. Reederei Georg Peterson, Rendsburg:
M/S "Christopher Meeder" - DLEX - Reg.139.

29.4.1975 A - 20.8.1975 R. s.t.
Partrederi, Kbh. M/S "Henriette Isa".

direktør Tyge J.E.K. Egelborg, Holbæk,
Chr. Egelborgs Fabriker A/S, "
Rederi-A/S Isafold, Kbh.

direktør Willy Egelborg, Holbæk,

-"- Finn Ludvigsen, "-"

assurandør Ole Drejø Brandt, Hillerød,

revisor Erik Chr. Haamann, Bagsværd

direktør Børge Aagaard, Holbæk.

BR: direktør John Fr.Staal, Allerød.

Jan-I/1979: T.J.E.K. Egelborg - død
indtr: fru Elly Egelborg, Holbæk.

M/S "Henriette Isa" - OXIF - D/2427 side 2.

Maj.II/1983 reg. s.t. Kapt. Hans Peter Hauser,
Hörsten: M/S "Birkenwald" af

M/S "Henriette Mærsk" - OWKL - D/948.

6152,11 brt - 3328,72 net - 9150 dw.
9050, " - 4920, " - 12300 "

8616,80 brt - 4969,08 net - 12300 dw Jan./1964.

470,0 x 62,7 x 36,2/25,0

LR: 490,0 x 62,8 x 26,1/30,9

455,11 x 62,6 x 39,6

10450 ihk B&W/vrft - 9-cyl. 2SA (962-VT2BF -140
~~XXXX~~ (620 x 1400) - 17,5 kn.

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) - 4 pass.

M+A agter - 5Ho/5Ha - 4 tanke (676 tons) -

G. B. 592.985 cbf -

Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri.

Bg. 363 - S. 29.5.1962 - L. 20.12.1962.

Bg.t. Interessentskab, Kbh. - hjst. Kbh.

A. . .1962 - R. . .1962.

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg.

Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

M/S "Henriette Mærsk" - OVOE - D/2770.
8750 BT - 4041 NT - 13845 dw.

127,95 x x 9,386 m (BB)
120,15 x 20,01 x 11,99

3615 kW/4940 ihk B&W/Helsingør Skibsværft -
5-cyl. 2SA (450 x 1200) - 13 kn -
control.pitch propel - Thw. thrust propel fwd.

Tankskib - productcarrier (kemikalier/olie)
1 dæk - M+A agter - 12 Ta - L.14260 cbm -
iskl. 1 - 10 BH

Nakskov Skibsværft A/S
Bg. 230 - S.15.4.1982 - L. 3.12.1982.

Bg.t. Interessentskab, Kbh
- A/S Dampskibsselskabet Svendborg
Dampskibsselskabet af 1912
forel. reg. Feb.I/1982.

Ved afleveringen - endel. reg. Nov.II/1982
overgået til Dampskibsselskabet af 1960 A/S,
Kbh. - hjst. Kbh.

M/S "Henriette Sand" - OVPL - H/422.

147,45 brt - 84,34 net - 230 dw.

J. Vos & Zoon, Groningen - . .1928 - Bg.

ex M/S "Lotus" af Sakskøbing - Sandpumper.

.10.1977 -

Entreprenørvirksomheden Hadrian Svendborg ApS,
Svendborg.

M/S "Henriette Tholstrup" - OVXV - D/2768.

1599,57 brt - 1168,34 net - 2320 dw.

LR: 82,02 x x 5,631 m
80,02 x 13,81 x 7,32

1470 kW/2450 ihk MaK - 6-cyl. 4SA (320 x 420)

13 kn - control pitch propel -

Thw. thrust bovpropel -

Tankskip for flydende gas - ~~MM~~ - LPG - 2 Tanke
L. 3196 cbm -

Svendborg Skibsværft A/S

Bg. 167 - S. 11.11.1981 - L. .4.1982.

døbt 20.11.1981.

Bg.t. Kosan A/S, Kbh. forel. reg.Nov.I/1981
endel. " Mar.II/1982.

Mar.I/1982 reg. overgået til

K/S Kosan nr. 36 ved Kosan A/S, Kbh.

Kompl: Kosan A/S, Kbh. (BR).

M/S "Henrik" - OYTM - D/439.

366 brt - 166 net - 460 dw.

Scott & Sons, Bowling - .11.1936 - Bg. 340.

ex M/S "Granita" af Kbh.

30.9.1965 - 4.4.1967:

skibsreder Andreas Boye Kromann, Marstal.

4.4.1967 - 20.8.1970:

Partrederi, Marstal

skibsreder Andreas Boye Kromann, Marstal - (BR)

skibsfører Børge Vestergaard, Marstal.

- - -

S/S "Henrik Bjelke" - NQJR -

1427 brt - 872 net - 2065+285 dw.

1548 " - 954 " - (2425 dw)

241,2 x 36,1 x 16,5/19,7

130 nom - 650 ihk trp.exp. vrft - 2 kedler.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4 luger - 4BH
(1+welldæk - raised quarterdeck).

Howaldtswerke A.G., Kiel.

Bg. 469 - S. L. .8.1907.

Bg.t.Dansk Dampskibsselskab A/S, Kbh.

A+R 19.7.1907 - kr.422.000

23.11.1909 A - 24.11.1909 R. s.t.

Dampskibsselskabet af 1896 A/S - C.K.Hansen,

Kbh: S/S "Spigerborg" - kr. 326.844.

20.11.1918 A - 22.11.1918 R. overgået til

A/S Dampskibsselskabet Dannebrog, Kbh.

kr. 315.000.

26.5.1933 A - 26.5.1933 R. s.t.

Rederi-A/B Halmstad - C.O.Johanssen & E.G.Möller,

Halmstad: S/S "Halmstad" - SKRD - Reg.7907.

kr. 105.000

Sv.R.1566,96 brt - 1158,71 net -

72,76 x 11,05 x 5,04 m

21.12.1952 s.t. Nuri Yilmazve Ortaklari -

Nuri Olsmen & Co., Istanbul: S/S "Cuma" -

Skr. 389.325.

21.3.1953: Totalforlist p.r. Göteborg-Istanbul

med tømmer. Sunket 17 miles SØ for Lowestoft -

pos. 52-40'N x 02-14' Ø efter kollision med

tysk M/S "Johanna".

M/S "Henrik Danica" - OYLU - D/318.

849,46 brt - 492,20 net - 1160/1200 dw.

473,07 " - 185,50 " - "

196,0 x 30,4 x 16,4/

LR: 206,10 x 30,5 x 12,3

187,9 x 30,3 x 12,4

900 ihk MaK - 6-cyl. 4SA (385 x 580) -
11,5 kn.

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) -
M+A agter - 3BH -

Werft Nobiskrug GmbH, Rendsburg.

Bg. 546 - S. L. 7.1952.

Bg.t.(skibsreder)H.H. Andersen & Co. A/S, Kbh.

A. . 1952 - R. . 1952.

1953: charterfart for D.F.D.S.

22.11.1962: Totalforlist p.r. Færøerne -
Stockholm med 4000 tønder saltsild. Strandet
på klippeskær 4 sømil ud for Farsund - brækket
midt over dagen efter under kraftig storm.

15.1.1963 A - 18.2.1963 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Henrik Gerner" - OUCD -

Burmeister & Wain, Kbh - 30.5.1936 - Bg.622.
ex M/S "Hammershus" af Rønne.

22.2.1964 - (14.1.1964) -

Den Danske Marine -

Depotskib - (værkstedsskib og moderskib for
u-både).

- - -

M/S "Henrik Meyer" - OZKE - D/888.

1233,88 brt - 595,14 net - 1732 dw.

227,6 x 36,2 x 15,5

LR: 241,7 x 36,2 x 15,5
x 36,0 x 17,8

82,43 x 11,03 x 5,201 m Dim.1969.
75,16 x 10,98 x

933 kW/1250 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA (400 x 580)
12,5 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 2Ho/2Ha -
G. 82.389 - B. 79318 cbf -

Jos. L.Meyer, Papenburg.

Bg. 505 - S. 14.6.1961 - L. 23.8.1961.

Bg.t. Rederiet Gregersen & Meyer, Kbh.

A. 17.8.1961 - R. . . .1961.

- fabrikant John C.E. Meyer, Hellerup
skibsreder Paul Gregersen, Holte.

. 1.1962 A - . .1962 R. - overgået
til Partrederi af ovenn. to parter + indtr:
A/S Meyco Emballage, Kbh.

10.4.1962 A - 28.4.1962 R. s.t.

Dampskibsselskabet Hafnia A/S, Kbh:

M/S "Vilsund" af Frederikshavn.

8.9.1964 A - 11.9.1964 R. overgået til

Partrederi, Kbh - hj. Frederikshavn

BR: Dampskibsselskabet Hafnia A/S, Kbh.

2.3.1966 A+R s.t. Koehn & Bohlmann, Reederei
K.G., Hamburg: M/S "Wakenitz" - DACX.

1969: Forlænget og gjort dybere:

1545 brt - 945 net - 2473 dw.

5.1972: "ausgeflaggt": Bowi Shipping Ltd.,
Famagusta/Limassol: M/S "Wakenitz" - 5BWJ.

25.6.1974 anm. s.t. G.Roussos & Sons -

M/S "Henrik Meyer" - OZKE - D/888 - side 2.

25.6.1974: G. Roussos & Sons -

Elefsis Maritime Co.Ltd., Piræus:

M/S "Georgios Roussos" - SV.2473 - Reg.5164.

1977: overgået til Kimolian Compania Maritima
S.A., Panama - hjst. Piræus

Man: G. Roussos & Sons S.A.

M/S "Henrik Sif" - OVOT - D/1366.

499,93 brt - 334,54 net - 1308 dw.

230,7 x 38,8 x 8,1

LR: 240,10 x 38,10 x 12,2

218,1 x 38,8 x 20,6

73,41 x 11,84 x 3,709 m

66,48 x 11,79 x 6,25

746 kW/1000 ihk Atlas-MaK - 6-cyl. 4SA (320x450)
12 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G.100.000 - B.92.000 cbf = 2877 - B.2598 cbm.

E.J.Smit & Zoon's Scheepswerf, Westerbroek.
Bg. 784 - S. .4.1967 - L. 2616.1967.

Bg.t. Rederi-I/S Sif XIV, Kbh.
A. 12.6.1967 - R. 15.6.1967.

skibsfører Knud I.T.Larsen, Gentofte (KR),
direktør Hermann Zobel, Vedbæk,

" Axel V.Christensen, Holte,

" Hans O. Siesbye, Kbh.

" Svend Siesbye, Kbh.

" Nikolaj Bronton-Jensen, Charl.

fabrikant Carsten Følker, Nærum,
direktør Erik O.Henriques, Humlebæk,

underdir. Peter H.Zobel, Hørsholm,

LRS Erik Øigaard, Vedbæk,

prokurist Per H.Siesbye, Hørsholm,

direktør Herman O.Hübner, Charl.

" Thomas P.Olesen, Vedbæk,

LRS Leon Levin, Kbh.

A/S Teknova, Karlebo.

Juli-II/1979 reg. s.t. China Ocean Shipping Co.-
Fujian Investment & Enterprise Corporation,
Shipping and Transportation Administration,
Foochow: M/S "Min Hai" -

LR.671.3180.

M/S "Henrik Tholstrup" - S6BY - Reg.383.566
Singapore

1674 BT - 505 NT - 1941 dw.

J.J. Pattje, Waterhuizen - .9.1984 - Bg. 356
LPG-tankskib.

ex M/S Vinland" af Klakksvik.

13.2.1987 -

Kosan Tankers (Singapore) Pte.Ltd, Singapore.
KR: Kosan Tankers A/S, Kbh.

M/S "Henry" - OYVI - J/395.

57 brt - 40 net - 85 dw.

70,5 x 16,7 x 5,0 GL: 20,90 x 5,05 x 1,69m

37 ihk

79 "

Fragtskib - sejlskib m.hjælpemotor - stål -
galease - 1 dæk - 3BH

G. van der Werff, Hoogezand

Bg. S. L. 1914.

Bg.t.

192 : s.t. Kapt. Wilhelm Schmidt, Büttel
M/S "Henry" - LWPS - 56 brt - 36 net -

. .1939 A - . .1939 R. s.t.
skibsfører C. Matzen, Egersund: M/S "Henry".

. .195 A - . .195 R. overgået til
H.P. Matzen, Egersund -

..... .1960 A -1960 R. s.t.
skibsfører N.L.J. Olesen, Fakse Ladeplads:
M/S "Sesam" - *Sl. Nr. 42* -

17.11.1971 A - 1.12.1971 R. s.t.
Dykker Preben H.D. Strandgaard, Brøndby Strand:
M/S "Brøndby" - *Sl. F. Nr. 42*

M/S "Henry" - OUUS - J/578.

97 brt - 52 net - 160 dw.

H.Kroese, Hoogezand - . .1919 - Bg.

ex M/S "Henny" af Aarhus.

. .1960 - 26.2.1971:

skibsfører H.P. Matzen, Egersund.

26.2.1971 - 7.2.1972:

skibsfører Johann Chr. Hansen, Sønderborg

7.2.1972 - 5.10.1973:

skibsfører Alfred Sørensen, Aarhus.

5.10.1973 - .4.1978:

skibsfører Roar D. Læsø, Rødvig - hjst. Køge.

.4.1978 -

Dykker Philip M. Wulff Nathansen, Aarhus.

Lgt. "Henry P. Lading" -

ikke reg.

Kabeludlægningsponton - stål.

Bg. 1963 på basis af forskibet af M/S "Esso
København", der blev ophugget hos Firma
H.I. Hansen, Odense.

Bg.t. A/S Nordiske Traad- & Kabelfabrikker,
Kbh.

S/S "Henry Tegner" - NSPW/OYEV - C/74.

1457 brt - 865 net - 2189+146 dw.

249,2 x 38,1 x 15,1/18,4

158 nom - 820 ihk trp.exp. vrft -

Fragtskib - l+wellldæk - 2 master - 4BH

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg.143 - S. 14.1.1914 - L. 21.3.1914.

Bg.t. Dampskibs-A/S Progress, Kbh.

A. . .1914 - R. . .1914 - kr. 433.361.

1940-45: i hjemmeflåden -

9.10.1943: Beskadiget ved flyverangreb i
Gdynia - repareret i Danzig -

14.9.1957 A - 27.2.1958 R. overgået til
Dampskibs-A/S Mariustramp, Kbh.

13.5.1959 A - 14.5.1959 R. s.t. firma H.I.Hansen,
Odense for ophugning -

13.2.1960 A+R slettet af reg. som ophugget.

M/S "Herbert" - OVJK - D/2364.

499,16 brt - 319,94 net - 1200 dw.

LR: 229,11 x 39,6 x 12,6

209,11 x 39,4 x 19,7

70,08 x 12,04 x 3,810 m

63,99 x 11,99 x 5,97

1044 kW/1400 ihk (1200 ihk) Atlas-MaK -
6-cyl. 4SA - (320 x 450) - 13 kn.

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - lHo/lHa -
G.85.000 - B.80.000 cbf = G. 2407 - B.2265 cbm.

C.Cassens Schiffswerft, Emden.

Bg. 90 - S. 10.5.1969 - L. . . 1969.

Bg.t. Partenreederei m.s. "Concordia", Emden:

M/S "Concordia" - DCFH -

KR: Westfälische Transport A.G., Emden.

Inden aflev. omdøbt til M/S "City of Limerick"
charter: Ellerman-Bucknall Line.

1971: omdøbt til M/S "Concordia E." -

1974: s.t. Timat Scheepvaart Mij. B.V.,

Willemstad: M/S "Herbert" - PJTR -

KR:

20.12.1974 A - 2.1.1975 R. s.t.

Rederiet Fanø Kommanditselskab, Nordby/Fanø:

M/S "Herbert" - ca. DM. 2.865.000

Kompl:

maskinmester Kristen Christensen Veie, Nordby,
skibsfører Andy Andersen, "

" Igor E.Yding Rasmussen, "

arkitekt Jacob E. Kjær, Ølgod,

fiskeskipper Hans O. Andersen, Hjerting,

befragter Georg Chr. Sjelle, Korsør,

entreprenør Hans Petersen Dam, Børkop.

KR: Firma P.Jørgensen & Co., Korsør.

Sept- /1975 reg. omdøbt til M/S "Fannik"

M/S "Herbert" - OVJK - D/2364. side 2.

Sept- /1975 reg. omdøbt til M/S "Fannik".

April-II/1977 reg. s.t.

Christian Peter Barsøe A/S, Åbenrå:

M/S "Dagmar Barsøe" -

Befragtn: P.F. Cleemann, Åbenrå.

Nov-II/1979 reg. s.t. Catherine F. Corporation
Ltd., Tortola - British Virgin Islands:

M/S "Catherine F" -

M/S "Herborg" - OW.2327 - D/2363.

499,99 brt - 322,07 net - 1630 dw.

72,45 x 11,36 x 3,731 m

68,28 x 11,21 x 6,71

736 kW/1080 ihk Alpha-Diesel - 7-cyl. 4SA
/800 " (225 x 300) - 10 kn. control
pitch propel - type 7T23L-KVO -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
2Ho/2Ha - G.120.150 - B.107.620 cbf =
G.3403 - B.3048 cbm - 2 master - 2 bomme -
iskl. 3 - 54 stk. 20'containere.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 158 - S. .9.1982 - L. . .1982.

Bg.t. Partrederiet Herborg, Torshavn

- Hans P.Johannesen, Torshavn

(P/f Faroe Chartering & Agency Co.Ltd.)

KR: Elite Shipping I/S, Kbh.

M/S "Herborg" - OW.2327 - D/2363 side 2.

3.1985: Elite Shipping's parter overtaget
af Færø-parthaverne.

KR: P/f Faroe Chartering & Agency Co.Ltd.,
Torshavn.

Omdøbt M/S "Naz" -

Charter:

.1985: s.t. Elite Shipping I/S, Kbh.
- Partrederiet Carimed Sea, Torshavn
omdøbt M/S "Carimed Sea" -

charter:

5.2.1987 reg. atter omdøbt M/S "Herborg".

8.1988 K - 10.1988 reg. (D.I.S.) s.t.

Svea Chartering K/S, Svendborg

Kompl: Svea Chartering ApS, Svendborg
(skibsreder Preben Mohr):

M/S "Svea Atlantic" - OXGF4 - Reg.12363.

Jan./Feb.1993: s.t. Rederiet Thorsen K/S,
Svendborg: M/S "Nautilus"

Man: Elite-Holding A/S, Kbh.

1441, 31 brt - 1047,61 net - 2158 dw.

KM: 70,08 x 11,22 x 5,65 m

M/S "Herbrand" - OYNC - D/396.

9051 brt - 5484 net - 14685 dw.
471,8 x 64,4 x 32,2

4600/4840 ihk B&W/Kbh - 2/6-cyl. 2SA (500x900)
type 650-VF-90 - 12 kn - db.skrue -

Tankskip - 1 dæk - 2 master - 15BH -
maskine agter - bro midtskibs - krydserhæk -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 612 - S. 5.1.1935 - L. 28.2.1935.

Bg.t. A/S Mosvolds Rederi IV - Martin Mosvold,
Farsund: M/S "Mosvold" -

2.1937: s.t. Skibs-A/S Herbjörn - Sigurd Her-
lofson & Co.A/S, Oslo: M/S "Herbrand" -

1940-45:

1949/50: ombg. og forsynet med nye motorer:
4840 ihk MAN/Bremer-Vulkan 2/4-cyl. 2SA
(650 x 1200) - type K4Z65/120 -
Arbejdet udført af Bremer-Vulkan, Bremen-Vege-
sack.

.10.1952 A - . .1952 R. s.t.
Rederiaktieselskabet Dantank, Kbh:
M/S "Herbrand" - kr.

KR: Firma C.K. Hansen, Kbh.

.10.1959 A - . .1959 R. s.t.
British Iron & Steel Corporation (Salvage)
Ltd., London og tildelt Smith & Houston Ltd.,
Port Glasgow for ophugning - ank. 21.10.1959.

M/S "Hercules" - NKSQ/OUUU - J/838 - E/74.

63 brt - 46 net - 100 dw.

65,6 x 21,2 x 7,5

19,99 x 6,45 x 2,28 m.

30 ihk Alpha Diesel, Fr.havn - 1-cyl semidiesel.

119 ihk Vølund

inst.1944/45

S/hjmt - skonnert - eg -

Skibsbygmst. Niels Petersen, Marstal - 1900.

Bg. som sejlskib - skonnert til Partrederi
- Skibsfører Christian Kromann Bager, Marstal,
skibsreder Lauritz Jensen Bager, " (BR)
" Hans Jensen Bager, "

S. "Hercules". - A+R. 8.2.1900.

30.8.1909 A+R skr. Hans Jensen Bager udtrådt
indtr: skibsreder Lars Jensen Bager.

26.2. A - 27.2.1914 R. overgået til skibsfører
Christian Kromann Bager, Marstal, som eneejer.

25.9.1919 A+R Hjælpemotor install:

M/S "Hercules" -

21.7.1936 A - 30.7.1936 R. s.t. skibsfører
Eli Karl Kristensen, Ommel: M/S "Lizzi" -

66 brt - 48 net - 100 dw. - 80 ihk

15.5. A - 16.5.1939 R. s.t. skibsfører Hans
Nielsen, Rislinge.

28.8. A - 29.8.1942 R. s.t. skibsfører Herbert
Hansen, Marstal.

15.5. A - 16.5.1944 R. s.t. skibsreder Anthon
Høeg, Kbh. - M/S "Birgitte Høeg" -

Ombg. på Holbæk Skibs- & Bådebyggeri 1944/45.

93 brt - 66 net - 175 dw.

85,6 x 21,2 x 7,2'

Nu 3-mst. skonnert - hjst: Udbyhøj.

24.9. A - 8.10.1947 R. s.t. Skagen-Paketterne A/S,
Skagen: M/S "Oda-Hil" -

95 brt - 50 net - 175 dw.

M/S "Hercules" - NKSQ/OUUU - J/838 - E/74 side 2

1961: ændret til lægter

M/199.

30/4 A - 6/5-1964 R. s.t. afskriver Erik Vedel
Kisbye, Kbh.

1965: s.t. S. Nexø, Gelstrup - hst- Nykøbing S.

1967: s.t. Sylvia E.S. Nexø, Holte - hjst. -"-

1975: udgået - ophugget.

M/S "Hercules" - OYPT - E/222 -

99 brt - 68 net - 143 dw.

84,8 x 17,4 x 7,1

71 ihk *Kranhavs*

inst. 1926

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor - stål
tjalk/jagt -

W. Rubertus, Groningen.

Bg. S. L. 1907.

Bg. som sejlskib til Kapt. K. Westers,
Groningen: "Zeemeeuw" - QDCP - 96 brt - 73 net.

. 1936 A - . 1936 R. s.t.
skibsfører K.M. Petersen, Marstal:
M/S "Hercules" -

6. 9. 1938: Oversejlet af russisk bugserbåd
ved Fehmarn p.r. *Lübeck-Faaborg med ammoniak.*

Atter bjerget og rep. - 95 brt - 48 net - 143 dw

. 1941 A - . 1941 R. s.t.
T.F. Olsen, Slagelse - hjst. Korsør.

. 1943 A - . 1943 R. s.t.
Rederi-A/S Næstved - H.A.B. Birksted, Næstved.

. 1945 A - . 1945 R. s.t. *grosserer*
C. Munck, Frederiksberg/Dragør - hjst. Næstved.

. 1948 A - . 1948 R. s.t.
E.W. Schiønnemann, Randers.

29.5.1949: Totalforlist p.r.
Minesprængt 5 sømil NV for Mariager fjord -
1 omk.

. 1949 A - . 1949 R. slettet af reg.
som f orlist.

M/S "Hercules Scan" - OUKE - D/1781.

499,72 brt - 338,23 net - 1278 dw.

225,4 x 43,3 x 15,5

LR: 234,3 x 43,6 x 13,0 (BB)

215,7 x 43,4 x 20,8

1200/1710 ihk Alpha-Diesel - 16-cyl. 4SA VEE
(225 x 300) - 14 kn - control.pitch propeller.

Sværgodsskib (containerskib) - 2 dæk - M+A agter
lHo/lHa - G. 94439 - B.89838 cbf -

Büsumer Werft GmbH, Büsum.

Bg. 238 - S. 8.4.1971 - L. **22.5.**1971.

Bg.t. Rederi-Kommanditselskabet Unit-Tramp,

Århus - A. 21.5.1971 - R. 1.6.1971.

Befr. Blæsbjerg & Co.

overgået til Rederi-Kommanditselskabet
Blæs-Tramp, Århus.

Aug.I/1979 reg. s.t. Gurud Shipping Co.S.A.,

Panama: M/S "Biscayne Navco" -

M/S "Herdis" - OXXH - D/116.

1659 brt - 925 net - 2775 dw./2940 dw.
301,9 x 42,7 x 16,5

2250 ihk B&W/Kbh - 6-cyl. 2SA -
14 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - 2 master -
4BH -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.
Bg.224 - S. .11.1934 - L. 8.1.1935.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Torm, Kbh.
A. . .1935 - R. . .1935.

.4.1940: oplagt i brasiliansk havn -

28.2.1942: Beslaglagt af den brasilianske
regering: M/S

3.8.1944: Totalforlist - sunket efter kollision
ud for Santa Catherina på den brasilianske kyst
og med brasiliansk besætning.

15.12.1945 A - . .1945 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Herdis" - OXDQ - D/228.

5189 brt - 3789 net - 7600 dw.

5340 " - 3305 " -

377,2 x 53,9 x 30,6/33,9

382,2 x 53,9 x 30,6/33,9

LR: 395,0 x 53,11 x 23,10

370,0 x 53,9 x 32,10

3100 ihk B&W/Kbh - 9-cyl. 2SA (500 x 900)
type 950-VF-90 - 12,5 kn.

Fragtskib - l+awningdæk - 2 master -
G.414.000 - B.380.000 - iskl. D.

Odense Staalskibsværft

Bg.101 - S. 17.8.1946 - L. 3.11.1946.

Oprindelig kontraheret som Hansaprogram -
type B dampskib til Schiffahrt-Treuhand GmbH,
Hamburg -

5.1945: Kontrakten overtaget af den danske
stat - A/S af 6. Februar 1943, Kbh. og videre-
solgt til - skibet færdigbygget til:

A/S Dampskibsselskabet Torm, Kbh -

A. . .1946 - R. . .1946.

19.9.1951 A - . .1951 R. omdøbt til
M/S "Herdis Torm" -

. .1963 A - . .1963 R. s.t.

M Imextracom Etabl. Texim LZEK, Varna:

M/S "Antares" -

1966: overgået til Navigation Maritime Bulgare,
Varna.

1970: omdøbt til M/S "Vasil Petleshkov".

M/S "Herdis" - OYXZ - D/1135.

21.004,43 brt - 14.445,03 net - 32500/32953 dw.
604,9 x 86,9 x 46,3

LR: 627,7 x 86,11 x 36,10
590,9 x 86,7 x 50,2

11500 inh B&W/Frd.Krupp, Essen - 7-cyl. 2SA
(740 x 1600) - type: 774-VT2BF-160 - 15,7 kn.

Bulkcarrier - 1 dæk - M+A agter - 8Ho/8Ha -
G. 1.450.000 cbf. -

Rheinstahl-Nordseewerke, Emden.
Bg. 369 - S. 20.10.1964 - L. 29.1.1965.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Torm, Kbh.
A. 20.1.1965 - R. 22.1.1965 - ca. 25 mill. kr.

13.5.1974 A - 22.5.1974 R. omdøbt til
M/S "Torm Herdis" -

19.6.1974 A+R omdøbt til M/S "Herdis".

22.7.1974 A+R " " M/S "Torm Herdis".

Okt-II/1975 reg. s.t.

Farelo Shipping Inc., Monrovia -
Astramar Compania Argentina de Navegacion S.A.,
Buenos Aires: M/S "Astradiego" -

M/S "Herdis J" - HG/400 - OWVP - D/2637

746,93 brt - 374,50 net -

790 BT - 263 NT -

Framnæs Mek.Verksted, Sandefjord
Bg. 145 - Lev. .10.1950 - Forlænget 1970.

Sidetrawler - stål - 2 dæk -

6Ho/4Ha (3 Ho for flydende last) -

Ombg.: 7 tanke 400 t. konsum + 8 tanke 960 t
industriisk.

ex M/S "Götunes" - ED/350 af Fuglafirdi

(ex "Hans Sme" - E/600 af Esbjerg).

Juli.I/1987 -

Partrederi, Hirtshals

- Jens Sigmund Jacobsen, Hirtshals (BR)

Jon Andreas Godtfredsen, "

Andrias Chr.Samuelsen, "

Aingrimur Zachariasen, Langå

Græharis Djurhuus Jacobsen, Hirthslas,

Anfinnur Poulsen, Nolsøy.

Dec.I/1988 indtr. John & Solfinn Jacobsen,
Hirtshals.

Okt.II/1995: udtr.A.Poulsen + A.Chr.Samuelsen
+ John Jacobsen

LR.513.2327.

M/S "Herdis Torm" - OXDQ - D/228.

5189 brt - 3789 net - 7600 dw.

5340 " - 3305 " -

Odense Staalskibsværft 3.11.1946 - Bg. 101.

ex M/S "Herdis" af Kbh.

19.9.1951 - . .1963:

A/S Dampskibsselskabet Torm, Kbh.

- - -

M/S "Herfrid" - OWNZ - D/530.

399, brt - 242, net - 540/590 dw.
Husumer Schiffswerft, Husum - 11.7.1957.
Bg. 1112 -

ex M/S "Mogens S." af Svendborg.

18.11.1966 - 30.4.1970:
fru Elfriede B.M. Aaberg, Fredericia.

30.4.1970 - 24.8.1970:
skibsmægler Herman A.O. Aaberg, Fredericia
- i uskiftet bo efter ovennævnte.

- - -

M/S "Heri" - OYPZ - J/148.

99,89 brt - 52,65 net - 130 dw.

Gebr. J.& G.Verstockt, Martenshoek 1895.

ex M/S "Hasa" af Kbh.

. .1957 - .10.1960:

Partrederi, Hundested

- skibsfører O.H. Olsen, Hundested (BR),

" Henry Kristensen, Middelfart.

.10.1960 - 15.9.1970:

skibsfører Henry Kristensen, Middelfart
hjt. Frederiksværk.

27.11.1970 anm. ophugget - produkthandler
Aksel Møller, Middelfart. (fra 15.9.1970).

- - -

M/S "Heri" - OURM - E/45.

126 brt - 85 net - 172 dw.

Gebr. Niestern & Zonen, Delfzijl -
. .1905 - Bg.

ex M/S "Else" af Århus.

11.11.1970 - .3.1979:

skibsfører Henry Kristensen, Middelfart
hjst. Stege.

- - -

M/S "Herkules" - OZFM - H/315.

882 brt - 284 net -
132,0 x 59,8 x 13,1

NV:

40,23 x 18,22 x 3,99 m
40,02 x x 3,81

310 ihk General Motors Corp., Cleveland -
2/6-cyl. 2SA (108 x 127) - db.skrue -

Selvbevægende flydekran - 1 dæk - 4BH.
180 tons løfteevne -

Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri.
Bg. 359 - S. 5.4.1961 - L. 14.1.1962.

Bg.t. Københavns Havnevæsen - kr. 4,5 mill.
A. . .1962 - R. . .1962.

S/S "Herleve" - NPLB -

1387 brt - 807 net - dw.

248,6 x 34,1 x 18,7 ef (LR)

nom - 960 ihk 2-cyl.comp. G.Clark, Sunderland -

Fragtskib - klink af jern - 1 dæk - 2 master -

Kish, Boolds & Co., Sunderland.

Bg. 10 - S. .10.1883 - L. 1884.

Bg.t. Cie.Nantaise de Navigation a Vapeur,
Nantes: S/S "Nantes-Hambourg" -

1885: Omdøbt til S/S "Ville de Saint Nazaire".

1885 - 1896: anvendt til transport for den franske stat af personer dømt til deportation til de franske kolonier i Ny Caledonien, Guyana, etc. ("e.g. djævlaesen") - Dreyfuss blev transporteret til Djævlaesen med dette skib.

1901: s.t. G.Vallee, Rouen: S/S "Herleve" -

11.11.1905 A - 18.11.1905 R. s.t. Dampskibsselskabet Hamlet A/S, Esbjerg: S/S "Herleve"

- skibsfører Jacob J.Wm. Schmidt, Esbjerg (BR)
" fabrikant Søren Meinertz, "

ORS. Carl M.Friderichsen, Kbh.

25.4.1907: På rejse Rouen - Swansea i ballast kollideret 14 kvartmil NNV for Start Point i tåget vejrs med 3-mst. skonnert "Leide" af Christianssand.

"Leide" sank med tab af 2 mand, medens "Herleve" med hul i bowen søgte nødhavn i Plymouth, hvor den efter begæring af "L"s rederi blev beslaglagt af Admiralty Court -

12.7.1907 A+R solgt ved tvangsauktion i besk. stand (værdi kr.140.000 - ass. kr.160.000) til:

W.A. Massey, Hull: S/S "Ellerker" - £ 5.425.

EXPLORATION

S/S "Herleve" - NPLB -

side 2.

.1908: s.t. Rederi-A/B Orion - Olof Wingren,
Oscarshamn: S/S "Orion" - JRDG - Reg. 4897.

1915: s.t. Ångfartygs-A/B Thule, Göteborg:
S/S "Sote" -

1916: Overgået til Rederi-A/B Svenska Lloyd,
Göteborg: S/S "Sote" -

25.4.1918: Totalforlist p.r. Göteborg - London
med stykgods og trævarer. Torpederet uden
varsel af tysk "UC-64" i Nordsøen ud for Flam-
borough Head under konvojsejlad. Skibet brød
i 2 dele og sank på 2-3 minutter. 1 mand omk.
ved eksplosionen. Resten 15 mand og 2 kvinder
reddet af engelsk patruljefartøj via livbåde
og flåder.

M/S "Herluf Trolle" - OXUT - D/506.

482 brt - 221 net - 775 dw.

177,4 x 27.9 x 11,5

LR: 179,3 x 28,4 x 12,1

161,0 x 27,11 x 13,8

54,64 x 8,64 x 3,703 m

49,08 x 8,51 x 4,17

388 kW/510 ihk MaK - 8-cyl. 4SA (290 x 420) -
10,5 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/ Ha -
iskl. C. - G.36250 - B.32560 cbf =
G. 1026 - B. 922 cbm.

Scheepswerf Hoogezand - Jac.Bodewes, Hoogezand
Bg. 76 - S. 6.3.1956 - L. .4.1956.

Bg.t. Næstved Kulimport - Carl Severinsen A/S,
Næstved - A. 17.4.1956 - R. 17.4.1956.
- W.G. Jensen.

25.3.1965 A+R s.t. Dampskibs-A/S Audun -
Jens Marcussen, Askeröy pr.Tvedestrand:
M/S "Askita" - JWOF -

1978: s.t. Flying Turtle Charter & Trading
Co. Ltd., Georgetown/Cayman Islands.

1978: videresolgt t. M.I. Caribbean Shipping
Ltd., Georgetown/Cayman Islands:

M/S "Chata One" - - Reg. 373.732.

499 brt - 272 net - 787 dw.

S/S "Herm" - MCFD - (norsk flag)

3902 brt - 2516 net - 6600 dw.

344,8 x 49,9 x 18,0/26,0 ef.

334 nom - 1650 ihk trp.exp. D.Rowan & Co.,
Glasgow - 10 kn -

Fragtskib - 2 dæk - 2 master - 6BH

Russell & Co., Port Glasgow.

Bg. 539 - S. L. .2.1905.

Bg.t. Dampskibs-Actieselskabet Herm, Tønsberg.

- A.N. Hansen & Co., Kbh.

Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg.

. .1915: s.t. A/S Dampskibsselskabet Atlan-
terhavet (I), Kbh. - stadig fart under norsk
flag med Wilh. Wilhelmsen som delejer.

. .1920 A - . .1920 R. s.t.
A/S Dampskibsselskabet Atlanterhavet, Kbh.
S/S "Sydhavet" - NCBW - C/44 - kr.800.348,-

3935 brt - 2502 net - 6080+370 dw.

344,8 x 49,9 x 26,1/29,6

334 nom - 1500 ihk -

13.7.1923 A - . .1923 R. s.t.

Michael og M.G. Embiricos, Andros:

S/S "Eleni G. Embiricos" - JFHG - £ 4.500.

Aug.1934 s.t. Italien for ophugning - £ 4.500.

M/S "Herman Blem" - NDKV - E/153.

234 brt - 181 net - 370 dw.

113,4 x 26,4 x 10,8

90 ihk

Fragtskib - stål - sejlskib m.hjælpemotor -
3-mst. skonnert -

Bornholms Maskinfabrik A/S, Rønne.

Bg. 10 - S. 1900 - L. 1901.

Bg. som sejlskib - 3-mst. skonnert "Karen" -

NLKS - til A/S 3-mastet Skonnert Hermann,

Neksø - A+R 15.6.1901.

BR: Firma P.Berg (eneindehaver: enkefru

Karen K.Munch f. Berg).

232,66 brt - 187,30 net -

.9.1912 A

s.t.Partrederi v. T.& E.Piispa, Björnö/Wiborg

KR: Emil Piispa. kr. 36.000

1916: s.t. Rederi-A/B Karen Oy - Herbert
Janhonen, Helsingfors.

2.1922 K - A.1.4.1922 - R. 22.4.1922 s.t.

Partrederi, Rønne: "Herman Blem" - FM.450.000

BR: skibsmgl. Peter H. Kofod, Rønne

" M.A.Kristensen (1923). Hasle.

~~1924: Forsynet med hjælpemotor~~

M/S "Herman Blem" -

11.4.1925 A. - 14.4.1925 R.

s.t.Partrederi v/J.P. Lundgren, Skillinge -

motor udtaget - S. "Herman" - KFTP - Reg.7224

1933: KR: John Jeppsson.

Motor install: 150 ihk Atlas-Diesel - 6-cyl.4SA

1.1944 s.t. Rederi-A/B Galeon - Torsten

Hillerström, Malmö: M/S "Amazone" - SIUM

249,72 brt - 190,37 net - 350 dw.

34,60 x 8,14 x 3,28 m

2.1950: s.t. Sören V. Pettersson, Skärhamn.

M/S "Herman Blem" - NDKV - E/153 - side 2.

1960 s.t. Rune H.Johansson, Klädesholmen

ombg. t. fullpowered motorskib

266 brt - 172 net - ~~XXXXXX~~ - 376 dw.

37,98 x 8,13 x 3,277 m

32,64 x 8,08 x 3,69

157 kW/210 ihk Skandiaverken, Lysekil

2-cyl. 2SA (380 x 400)

1 dæk - 2 Ha - G.510 cbm.

1962: s.t. Alf K.E. Davidsson, Gravarne -
hjst. Fisketången.

1970: s.t. Rederi-A/B Amazone (Agne E.Gunnars-
son, Karlstad) - hjst. Göteborg.

. 1978 anm. s.t. ophugning.

StD/I-129+252 - LR=501.3741.

M/S "Herman Bodewes" - PERG -

Holland

1599 brt - 1015 net - 3636 dw.

2697 BT - 1448 NT - 3636 "

Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand.

Bg. 533 - S. 8.9.1978 - L. .11.1978.

Fragtskib - 1+sh.dæk - 1Ho/2Ha - 2 TwD.

G.5945 - B.5377 cbm -

C.Ho. 36/20' + C.Dk. 24/20' containere.

Se: M/S "Herman Danielsen" af Hoogezand.

Bg.t. C.V. Motorschip Herman Bodewes,
Hoogezand.

Fra . .1982 (?)

Disp. af Rederiet Otto Danielsen, Kbh/Holte.

. .1984: omdøbt til M/S "Herman Danielsen"

. .1986: Udflaget til Cypern - omdøbt
M/S "Herman Bodewes" - P3LC2 - Reg.708.292

1279 brt - 754 net - 3636 dw.

Jan.1994: Man. Vertom Scheepvaart en Handels-
maatschappij B.V.

(Siden 1991 ejet af Van Zandvoort Shipping b.v.
b.a., Antwerpen).

. .1994: s.t. Golden Venture Shipping Ltd.,
Limassol.

Man: Delta Shipping & Trading b.v. b.a.,Antwerp.

Disp.: Rederiet Otto Danielsen A/S, Holte.

M/S "Herman Danielsen" - PERG

Holland-reg

1599 brt - 1015 net - 3636 dw.

82,23 x 15,09 x 6,144 m

74,83 x 15,02 x 8,82

1790 kW/2400 ihk Atlas-MaK, Kiel

8-cyl. 4SA (320 x 450) - 13 kn.

control.pitch propel -

Fragtskib - 1+sh.dæk (OSD) - 1Ho/2Ha - 2TwD

G.5945 - B.5377 cbm - iskl. 3.

C.Ho. 36/20' + C.Dk. 24/20'

Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand.

Bg. 533 - S.8.9.1978 - L. .11.1978.

Bg.t. Ø C.V. Motorschip Herman Bodewes,

Hoogezand: M/S "Herman Bodewes" - PERA

. .1982: Disp. af Rederiet Otto Danielsen,
Kbh.

. .1984: Omdøbt til M/S "Herman Danielsen"

M/S "Herman Rask" - OZBV - H/357.

414 brt - 181 net - 440/480 dw.

143,1 x 27,0 x 8,5

LR: 148,2 x 27,1 x 10,1

141,0 x 27,0 x 11,0

298 ihk Alpha-Diesel - 5-cyl. 2SA

bg.1944 - inst. 1954.

Tankskip - 1 dæk - M+A agter -

L. 17975 cbf -

Furness Shipbuilding Co., Haverton Hill/Tees.

Bg. 376 - S. L. 1944.

Bg.t. Ministry of War Transport, London:

M/S "Chant 64" -

KR:

. 1946: s.t. Rederi-A/B Castor - Arne E.
Pettersson, Uddevalla: - hjst: Skärhamn.

M/S "Castor" - SLGR - Reg.8808

SvR: 456,23 brt - 192,66 net - 440 dw.

44,21 x 8,22 x 3,21 m

240 ihk

14.7.1961 A - 18.7.1961 R. s.t.

skibsreder Søren P. Christensen, Vejle:

M/S "Herman Rask" - skr. 450.000.

6.1.1965 A - 8.1.1965 R. overgået til

Partrederi, Vejle

skibsreder Søren P.Christensen, Vejle (BR),

skibsfører Hans Eidesgaard Bergmann, Tryggelev.

10.1.1966 A - 17.1.1966 R. s.t.

skibsfører Hans Eidesgaard Bergmann, Tryggelev:

M/S "Bellan" af Odense.

4.6.1969 A+R s.t. fabrikant Arthur C.Jørgensen,
Søby/Ærø.

6.6.1969 A+R s.t. H.I.Hansen A/S, Odense.

23.8. A - 29.8.1972 R. slettet af reg.ophugget

S/S "Hermann" - NKDV -

86 brt - 27 net - 21+11 dw.

86,7 x 16,5 x 9,4 ef -

30 nom - 180 ihk 2-cyl.comp. vrft.

Bugserbåd - klink af jern - 1 dæk - 2 master -
2BH -

Georg Howaldt (Howaldtswerke), Kiel-Gaarden.
Bg. 166 - S. L. 1888.

Bg.t. Fritz Scheel, Kiel - bugserdamper og
passagerbåd på linien Kiel - Ellerbek.

51,61 brt - 29,55 net -

21,14 x 4,90 x 2,27 m -

120 ihk 2-cyl.comp. - 8 kn -

1889: s.t. Sverige -

189 : s.t. Norge -

189 : Ombg. og forlænget -

24.11.1898 A - 7.12.1898 R. s.t.

Partrederi, Kbh -

- ingeniør Johannes Saabye, Kbh (BR)

" Frederik F.V. Johansen, Kbh.

23.6.1903 A - 30.6.1903 reg.

udtrådt: Frederik Johansen -

indtrådt: cand.polit Otto Baron Lerche, Kbh.

. .1916 A - . .1916 R. s.t. udlandet -

M/S "Hermann C. Boye" - OXZI - D/2759.

499,99 brt - 338,50 net - 1350 dw.

69,80 x 10,44 x 3,552 m

64,83 x 10,41 x 6,02

718 kW/975 ihk Alpha-Diesel - 7-cyl. 4SA
(280 x 300) - type 7T23L-KVO - 11 kn -
control pitch propeller.

Fragtskib - 1+shelterdæk - M+A agter -
2Ho/2Ha - 2 mellemdæk - G.2873 - B.2604 cbm.
(G.101,000 - B. 92.000 cbf) - iskl. C.
Containers: C.Ho. 32/20' + C.Dk. 16/20'

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 150 - S. 19.9.1980 - L. .11.1980.

Bg.t. I/S Rederiet Erik B.Kromann I, Marstal
- skibsreder Hans Albert Boye Kromann, "

" Andreas " " "

" Erik " " "

forel. reg. Okt.I/1980 - endel. reg.Nov.I/1980

KR: Hermann C.Boye & Co., Marstal.

. .1981: omdøbt til M/S "Mermann C. Boye".

ikke reg. i skibsregisteret, men anført i LR
og NV.

S/S "Hermann Lerche" - HDBR -

3068 brt - 1978 net - 5000/5360 dw.

325,0 x 48,2 x 21,9

NHK - ihk trp.exp. Richardsons
Westgarth & Co., Hartlepool.

Fragtskib - 2 dæk - 2 master -

Ropner & Son, Stockton.

Bg.387 - S. L. .1.1902.

Bg.t. The Northern Steam Ship Co.Ltd.,
St. Petersburg - Rbl. 518.369.

April 1911: Totalforlist p.r. Rotterdam -
St.Petersburg - afsejlet 4.11.1911 - derefter
ingen senere efterretning fra skibet. 29 omk.

M/S "Hermann Sif" - OYFK - D/953.

499, brt - 296, net - 1050 dw.
191,8 x 32,0 x 9,6

LR: 203,0 x 32,2 x 12,8
183,8 x 31,10 x 13,1

750 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA (320 x 450) -
11 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 3BH -
1Ho/2Ha - G.57.000 - B.51.000 cbf

G. & H.Bodewes Scheepswerven, Martenshoek.
Bg. 472 - S. .12.1962 - L. .1.1963.

Bg.t. Rederi-Interessentskab Sif III, Kbh.
A. 14.12.1962 - R. 7.1.1963 -
KR: skibsreder Knud I.T.Larsen, Gentofte.

5.1.1973 A - 7.2.1973 R. s.t.

Pecunia Financierings-A/S, Kbh:

M/S "Marianne Lönborg" -

5.1.1973 A - 8.2.1973 R. overgået til
Kommanditselskabet Pecunia XIII, Kbh.
Kompl: Pecunia Financierings-A/S, Kbh. (KR)

24.7.1975 A - 25.7.1975 R. s.t.

P.T. Pengembangan Armada Niaga Nasional,
Jakarta: M/S "Niaga VI" -

LR. 514.9057.

M/S "Hermann Sif" - OWPL - D/2458.

1143,35 brt - 627,40 net - 2595 dw.

LR: 79,79 x 13,06 x 5,157 m
72,50 x 12,98 x 7,50

1343 kW/1800 ihk Atlas-Mak - 8-cyl. 4SA (320x450)
12,25 kn - type 8MU451AK -

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - iskl. 3.

E.J.Smit & Zoon, Westebroek.

Bg. 811 - S. 17.9.1976 - L. 19.11.1976.

Bg. t. Rederi-I/S Finntrader, Kbh.
- søsat som M/S "Finntrader"

(?)

Inden aflev. s.t.

Rederi-I/S Sif XXI, Kbh - reg. Dec.II/1976.

skibsreder Knud I.T.Larsen, Gentofte (KR)

direktør Nikolaj Bronton-Jensen, Charl.,

" Erik O. Henriques, Humlebæk,

" Ole K. Tholstrup, Vedbæk,

" Hermann Zobel, "

" Peter H. Zobel, Rungsted Kyst.

S/S "Hermes" -

65 til 86,5 Cml - LR: 206 brt - 174 net -
101,0 x 20,65 x 12,1 - 103 x 22 x 7.

40-44 nom Caird & Co. - 7,1/8,5 kn.

Passager- og stykgodsbåd -

Denny Brothers, Dumbarton.

Bg. S. L. .6.1847.

Bg.t. Orkney Steam Navigation Co., Kirkwall:
S/S "Northmann" -

.1851: s.t. Glasgow & Dublin Screw Steam
Packet Co. - A.A.Laird, Glasgow.

.1854: s.t. Wm. Cameron & John Bell, Glasgow.
Under Krimkrigen - anvendt som transportskib
i Sortehavet.

.1855: s.t. John McLaren & John Wilson,
Glasgow.

- averteret til salg i Danmark 1856 -

.1857: s.t. John Orrell Lever, Manchester.

1.7.1857: s.t. C.P.A. Koch, Kbh:

16.7.1857: omdøbt til S/S "Hermes"

Fart: Kbh - Odense - Fredericia - Middelfart -
Sønderborg - Flensburg.

6.3.1858: afgår til Hull -

(Der findes intet i engelske kilder, om at
skibet har været dansk - ej heller kendes
navnet "Hermes")

18.5.1858: s.t. H.T. Watson, Hull -
omdøbt t. S/S "Northmann" -

22.2.1859: Totalforlist p.r. Antwerpen-Goole.
Sunket i Nordsøen efter kollision.

Litt: Graeme Sumner:

S/S "Hermes" - NFTL/-OYEZ - C/470 / H/330.

156 brt - 0 net -

84,7 x 24,7 x 12,0'

495 ihk trp.exp. A/S Frichs, Aarhus -
1 kedel - 10,5 kn.

Isbrydende bugserbåd - 1 dæk - 1 mast -
krydserhæk - 10 t. pøletræk -
1 vandkanon: 2100 l/min.

Aalborg Skibsværft A/S

Bg. 28 - S.

L. 21.1.1925.

Bg.t. Aarhus Havneudvalg, Aarhus.

A. 10.1. - R. 14.1.1925.

Juli 1962: ombg. til motorskib ca.1 mill.kr.
Aarhus Flydedok & Maskinkompagni. Reg.12.3.1963

177,48 brt - 0 net / KM: 27,0 x 8,4 x 4,2 m.

LR: 27,06 x 7,50 x 3,658 m
x 7,45 x 3,87.

1000 ihk/736 kW General Motor, La Grange/Illn.
(bg.1944) - 12-cyl. 2SA - 9,5 kn.12-567-ATL.

Juli.II/1986 reg. omdøbt M/S "Bulbider".

Feb.I/1987: s.t. Jens Karl Hougesen,
Hansthalm.

11.1987: s.t. skibsfører Jørgen Rasmussen,
Nyborg: M/S "Tornen" af Lundeborg. reg.Jan.II/
1988.

Søfart 8.12.1989: s.t. Marin & Maskin A.B.,
Stockholm - Dkr.440.000

M/S "Hermes af Stockholm" - SBHW - Reg.13996.

1993: s.t. Lansihhaus Oy, Naantali/Nådendal:
M/S "West" - OFJF - Reg.

Man: Naantalin Hinaus Oy - 148 BT - 45 NT

M/S "Hermes" - OZFF - H/963.

279,78 brt - 0 net -

KM: 28,61 x 10,10 x 3,21 m

LR: 31,53 x x 3,401 m

28,07 x 10,41 x 4,53

2207 kW/ ihk Atlas-MaK, Kiel - 8M453AK

8-cyl. 4SA (320 x 420) - 14 kn.

Thw. thrust propel fwd (3 tons tryk).

Bugserbåd - 1 dæk - 3 WTB - 46 tons pøletræk.

Kremer Sohn, ~~Elsm~~ Elmshorn.

Bg. 1187 - S. 17.3.1978 - L. .7.1978.

Efter aflevering i Bremen - ^{Efter Bremer-Konkurs} ombg. og færdiggjort (gjort bredere) af Husumer Schiffswerft, Husum. - 19. 1. 1978. - Afsl. 26. 7. 1978

Bg.t. Unterweser Reederei GmbH, Bremen:

M/S "Bremerhaven" - DEFU -

Nov.II/1986 reg. s.t. Aarhus Havnevæsen,
Aarhus: M/S "Hermes".

M/S "Hermes Scan" - OWTV - D/2381.

3906,20 brt - 1899,33 net - 6650 dw./6800 dw.
1821,34 " - 1074,95 " -

LR: 94,49 x 17,02 x 7,900/ m.
84,99 x 17,00 x 9,99 "

3755 ihk Alpha-Diesel - 16-cyl. 2SA VEE
(280 x 320) - type 16U28L-V0 - 13 kn -
Thw. thrust propeller fwd -

Sværgodsskib - 2 dæk - M+A agter - 1Ho/1Ha -
G. 259.000 - B 260.340 cbf = 7372/7324 cbm.
C.Hold 152/20' - C.Deck 40/20' containers.
iskl.

Martin Jansen, Leer.

Bg. 144 - S. .8.1976 - L. 26.11.1976.

Bg.t. Rederi-Kommanditselskabet Supertrans,
Århus - reg. Nov-II/1976.
Kompl: Blæs-Trans ApS, Århus -
KR: Blæsbjerg & Co. K/S, Århus.

S/S "Hermia" - NDSF -

1047,28 brt - 761,64 net - 1350+130 dw.
212,2 x 27,8 x 11,4/18,8 - mask: 30,9 df.

95 nom - 380 ihk trp.exp. vrft -

Fragtskib - 1+overdæk - 2 master - middelfyldig
boug med lodret stævn - rundt spejl - 4BH
(spardæk) -

Howaldtswerke A.G., Kiel-Dietrichsdorf
Bg.235 - S. 1891 - L. 1.1892
Bilbrev af 16.januar 1892.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Torm, Kbh.
kr. 231.790 -

. .1918: Rekvisitioneret af den engelske
regering - The Shipping Controller, London:
S/S "Hermia" - JPFK - Man: *R. S. Dalgicsek htd.*

. .1919: Tilbageleveret
9.1.1922 A - . .1922 R. s.t.
Le-Faucheux & Picot v/L. Martin, Lyon:
S/S "Hermia" af Boulogne.

7.1928: s.t. Compagnie Tunisienne d'Armement
v/Louis Delom, Lyon - hjst:

19 : s.t. Soc.Tunisienne de Navigation a
Vapeur, Tunis: S/S "Hermia" - OWVU/TWCX -

193 : s.t. Louis Delom, Lyon/Tunis.

.12.1942: Beslaglagt af den italienske
regering: S/S "Lentini" -

17.4.1943: Totalforlist - Sænket i Palermo
af allierede flyvere.

H/S "Hermod" -

82 Cml - 280 brt - net - 52 dfw.

160,8 x 21,10 x 11,10 df -

120 nom lavtrykmaskine Baumgarten & Burmeister
2 kedler - 600 HK -

Passager- & postskib - bg. af træ -

Skibsbygmester S.P. Bech, Rønne (skrog)
Bg. S. 2.5.1855.

Baumgarten & Burmeister, Kbh. (udrustning og
Bg. 1 - L. 16.9.1855. maskine)

Bugseret fra Rønne til Kbh af ?
ank. 11.5.1855.

Prøvetur til Helsingør 16.9.1855 på 105 minutter.

Bg.t. Det kongelige danske Postvæsen, Kbh.
hjst: Korsør.

1855 enkelte rejser Kbh - Rønne

1856 ruter: Korsør - Nyborg,
Korsør - Kiel.

16.8.1864: stillet på auktion (s.t. Burmeister &
Wain ?).

Maskineriet er udtaget og indsat i ny H/S "Hermod"

H/S "Hermod" - NLQM -

81 Cml. - 269,61 brt - 141,78 net
271,00 " - 161,50 "

176,7 x 19,5 x 10,1 df.

120 nom - 600 inh lavtryk værftet - 11 kn.
(stammer fra den tidligere "Hermod" tilhørende
Postvæsenet). 2 redler

Passager- & postskib - klink af jern - 1 dæk -
2 master - rundt spejl - skarp bov med glat
stævn. 53 sovepladser - 2 separatkahytter -
40 stk. kvæg.

Baumgarten & Burmeister, Kbh.

Bg. 20 - S. 1864 - L. 8.5.1864.

Bg.t. Det kongelige danske Postvæsen, Korsør
Fart: Korsør - Kiel,
Korsør - Nyborg.

27.3.1883: Overgået t. de sjællandske Statsbaner,
Korsør.

26.5.1887: Overgået til De danske Statsbaner,
Korsør. A. 20.7.- R.23.9.1894:

21.6.1894: solgt på auktion til Howaldtswerke A.G.
Kiel. - 1894/1895: ombg. til fragtskib.

310 brt - 121 net -

175,7 x 20,1 x 9,1

500 inh trp.exp. install. - vrft. - db.skrue.

ejet af Gebr. Howaldt, Kiel: S/S "Carmen Sylva"
(LBCS) -

1899: s.t. N.M. Athanassulis, Argostoli:

S/S "Pylaros" - (HPQG/) - senere: Piræus.

I LR/1937-38 anført tilhørende arvingerne efter
ovennævnte - derefter udgået af LR.

S/S "Hermod" - NRPM -

1459,94 brt - 1075,71 net - dw.
246,0 x 30,6 x 22,4/15,0 - mask: 44,5 df.

150 nom - 675 ihk 2/2-cyl.comp. Walker Hender-
son, Glasgow.

Fragtskib - klink af jern - l+overdæk - 2 master
hækbygget med rundt spejl - skarp boug med
lodret stævn -

Birrell Stenhouse & Co., Dumbarton.

Bg. S. L. 1876.

Bilbrev af 1.april 1876.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Hermod, Kbh. 1)
£ 31.500 -

- stiftet 30.5.1876 - Best:
skibsfører Niels L. Johansen, Kbh (BR)
generalkonsul Johan Hansen,
grosserer Gottfried Hallkier
fhv. skibsfører Johs. Jürgensen.

31.3.1880: ved kontrakt af d.d. - skøde dat.
Kbh. 27.4.1880 s.t. A/S Dampskibsselskabet
Freja, Kbh -

2.12.1885: iflg. auktionsanmeldelse af d.d. fra
curator i A/S D/S Freja's bo solgt ved offentlig
auktion til:

Robert M. Slomann & Co., Hamburg:

S/S "Messina" - (RGVQ) - 1422 brt -
76,13 x 9,94 x 7,06 m.

19.2.1892: Totalforlist i nærheden af Scilly
Island.

1) opr. bg. til Glasgow ?
BV/1891: ex S/S "Drumpeller" -

M/S "Hermod" - NPQT/OUUV - E/143.

54 brt - 36 net - 105 dw.

J.Ring Andersen, Svendborg

Bg. Lev. 03.1906.

ex M/S "Severine" af Nykøbing Mors.

17.10. 1929 til 16.10.1952:

Sætteskipper Anders Hansen Dreymann, Marstal.

16.10.1952 til 22.6.1960:

Skibsfører Jørgen Jensen, Marstal.

- - - - -

M/S "Hermod" - NBDR - H/7.

47 brt - 13 net -

360/420 ihk

Bjergningstende - kravel af eg og fyr -
dæksfartøj -

Bg. i Canada 1916 -

Bg.t.

M/S "Contact" -

. 1919 (1920?): s.t. Em.Z. Svitzers Bjerg-
nings-Entreprise, Kbh. (fra London)
- kurertjeneste i Øresund - M/S "Hermod".

1931: s.t. Petersen & Albeck, Kbh for ophugning
???

- iflg. andre kilder afhændet 1934.

M/S "Hermod" -

4,92 brt - 2,56 net -

Nykøbing Falster 1922 - Bilbrev af 10.3.1922.

ex M/S "Urd" af Kbh - bjergningstender.

. .1931 - . .1946:

A/S Em.Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise, Kbh.

- - -

S/S "Hermod" - NDJS - C/362.

1949 brt - 875 net - 2205+245 dw.

264,1 x 37,9 x 19,6

800 ihk trp.exp. vrft - 2 kedler -

Fragtskib - 1 dæk - 3 master - 7BH

(kultransport til marinens og statens skibe)

Orlogsværftet, Kbh.

Bg. 139 - S.

L. 16.3.1922.

Bg.t. Marineministeriet, Kbh.

A. 13.3.1922 - R. 14.3.1922.

27.12.1922 A - 28.12.1922 R. slettet af reg.
på begæring.

26.4.1924 A+R - atter optaget i reg.

3.5.1924 A+R - forretningsfører for skibet:
Firma C.K. Hansen, Kbh,

3.10.1927: Totalforlist p.r. Helsingborg -
Newport Mon. U.K. med malmlast. Sprunget læk
og sunket i Nordsøen ud for Thorsminde.

Besætningen omkommet -

. .1927 A - . .1927 R. slettet af
reg. som forlist.

M/S "Hermod" - OZPY - D/1244.

299,95 brt - 181,59 net . 748/770 dw.

166,4 x 31,2 x 7,3

LR: 178,0 x 31,6 x 10,11

158,0 x 31,2 x

54,26 x 9,61 x 3,331 m

48,42 x 9,50 x 3,56

380 kW/510 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA
(240 x 400) - 10 kn -

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
lHo/lHa - G.55000 - B.50000 cbf -
G. 1573 - B. 1437 cbm.

Frederikshavn Værft & Tørdok.

Bg. 256 - S. 8.3.1966 - L. .4.1966.

Bg.t. Rederiet Kommanditselskabet Suså,
Næstved -

Kompl: A/S Gilship Næstved - Best:

fru Henny H. Sivertsen, Næstved,

" Edel R. Gilsaa, "

" Kathrine D. Skovgaard, Holbæk,

" Lille Davidsen, "

KR: skibsmægler Poul Lehmann Sivertsen,
Næstved

forel. A. 17.2.1966 - R. 18.2.1966.

endel. A. 23.3.1966 - R. 29.3.1966.

Okt.I/1980 reg. s.t.

Partrederi, Bagenkop: M/S "Gulstav Trader".

skibsfører Ole Kramers, Bagenkop (BR)

skibsmægler Carl J. Helt Rasmussen, Thurø.

M/S "Hermod" - DCFG -

999 brt - 680 net - 3124 dw.

95,71 x 13,59 x 4,131 m

91,22 x 13,50 x 4,20

1103 kW/1500 ihk MaK, Kiel - 6-cyl. 4SA

(320 x 45) 10 kn. - 6MU452AK -

Thw. thrust propeller fwd.

Fragtskib - 2 dæk - 1Ho/1Ha - 4WTB

G. 5289 - B.5156 cbm - nedsænkkelig styrehus.

C.Ho. 112/20' + C.Dk. 40/20' containers.

Schiffswerft & M.fabrik Cassens GmbH, Emden.

Bg. 155 - S. 18.10.1980 - L. .12.1980.

Bg.t. Sirius Schiffahrts-GmbH - m.s. Herm J

Schiffahrt & Co. K.G., Haren/Ems:

M/S "Herm J." -

KR: Heinrich Jungerhans, Haren.

.7.1989: s.t. Schiffahrtsgesellschaft

Hermod & Co. K.G., Hamburg: M/S "Hermod"

Ejer og disp.: Gefion Shipping I/S, Næstved.

M/S "Hermod" -

19,99 brt -

11,85 x 4,00 x 1,65 m

300 ihk GM-Detroit -

8,7 kn -

Bugserbåd - pæletræk 4 tons - isforst. -
30 pass.

Assens Skibsværft A/S

Bg. 313 - S.

L. .11.1983.

Bg.t. Søværnets Materielkommando, Kbh.
Station: Kbh/Orlogsværftet.

M/S "Hermod" - OXMQ - D/2879.

499,99 brt - 322,07 net - 1630 dw.

1509 BT - 554 NT - 1630 "

72,47 x 3,791 m

68,99 x 11,21 x 6,71 m.

750 kW/1088 ihk) Alpha-Diesel - 7-cyl. 4SA

587 "/ 800 ") (225 x 300) - 11 kn.

control.pitch propel.

Fragtskib - 2 dæk - 2Ho/2Ha - G.3402 -

B. 3047 cbm - 2 TWD - 54/20' containere.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 162 - S. .3.1986 - L. .6.1983.

Bg.t. Partrederiet Hermod, Næstved

BR: skibsmgl. Poul Lehmann Sivertsens, Næstved

(skibsmæglerfirmaet Hans Gørgens).

32 partredere.

Nov.II/1987: s.t. Partrederi, Kbh:

M/S "Arktis Island"

- Ib Johan Knudsen, Helsingør

Elite Shipping I/S, Hellerup (BR)

- Rino Amato Lange, Ballerup,

Torben Palle Hansen, Klampenborg.

13.9.1988 overført til D.I.S. - OXMQ2 -

8.1989: 796 NT -

8.1993: Overgået til H & L I/S, Kbh. enejer.

9.8.1994: Forlist p.r. Singapore - Chittagong.

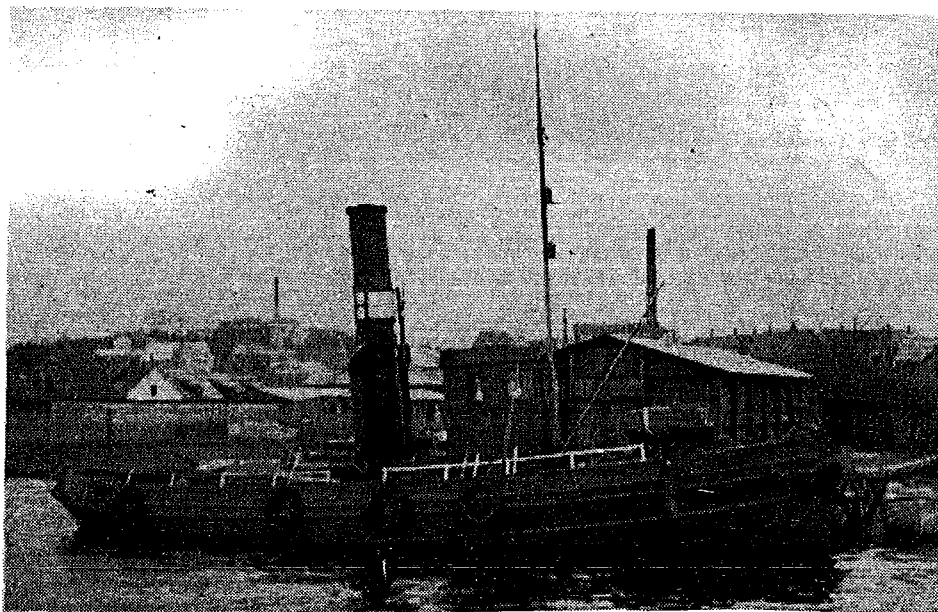
Sunket efter påsejling af vrage, ud for Port

Kelang - pos. 02-53' N x 100-59' Ø. Løb stævnen

ind i hovedmotoren på sunket M/S "Universal"

(strandet 30.8.1977) på One Fathom Bank i

Malaccastrædet.



S.S. HERO.

1901 levererades Isbjörn till C.F. Larsson i Göteborg av Göteborgs Mekaniska Verkstad AB, Hon lämnade varvet såsom dess nybyggnad nummer 277.

Ångmaskineriet var av varvets tillverkning och bestod av ett tvåcylindrigt compoundmaskineri som utvecklade 155 hästkrafter och gav bogserbåten en fart av 9 knop.

1915 såldes så Isbjörn till Kalmar Stads Hamnförvaltning med bibehållet namn.

1921 säljs hon så till Hobro-Mariager Fælles Havnvæsen i Hobro. Namnet ändrades vid registreringen till Hero.

1942 säljer de danska ägarna bogserbåten tillbaka till Sverige. Köpare var Kristinehamns Stads Hamnkontor.

1957 står så nästa ägare i tur att överta båten. Det är AB. Skärhamns Oljetransport i Skärhamn som köper båten. Direkt efter övertagandet tar man så Hero till varv för ombyggnad till motortankfartyg.

1973 övertas båten av Poul H. Kock i Västra Frölunda. Denne låter Hero även i fortsättningen ha hemmahamn i Hålsö. Vid övertagandet ändrades fartygsnamnet till Mia. Tankfartyget blir inte gammal på Västkusten för redan 1975 säljs hon vidare till finska köpare. Näste ägare blir så Reino Henrikssen i Lovisa.

1975 bygger så Henrikssen om Mia igen till bogserbåt med bibehållet namn. 1984 skriver han så båten på Reino Henrikssen Oy. och tjänstgör ännu såsom bogserbåt.

Torben Larssen.

s.s HERO. Byggt 1901 av Göteborgs Mekaniska Verkstad AB., Göteborg. Varvsnummer 277. Loa. 17.00 m., lpp. 15.84 m., b. 4.53 m. djg. 2.58 m. GRT 36 ton, NRT - ton. dwt. 15 ton. 1 x C2-cyl. GMV. 155 bhp. 9 knop.

1901-1915 ISBJÖRN

C.F. Larsson, Göteborg.

1915-1921 Kalmar Stads Hamnförvaltning, Kalmar.

1921-1942 HERO

Hobro-Mariager Fælles Havne-væsen, Hobro.

1942-1957 Kristinehamns Stad, Hamnkontoret Kristinehamn.

1957-1973 AB. Skärhamns Oljetransport, Skärhamn.

1957 Ombyggt till motortankfartyg.

1973-1975 MIA

Poul H. Kock, Hålsö.

1975-1984 Reino Henrikssen, Lovisa.

Ombyggt till bogserbåt.

1984- Reino Henrikssen Oy., Lovisa.

S/S "Hero" - NCWL/OYFB - G/79.

36 brt - 0 net - 15 dw (kul)

54,0 x 15,1 x 8,4

150 inh 2-cyl.comp.

Bugserbåd - klink af jern - 1 dæk - 2BH

Eriksbergs Mek. Verkstad, Göteborg

Bg. S. L. 1901.

Bg.t.

. .1921 A - . .1921 R. s.t.
Hobro-Mariager fælles Havnevæsen, Hobro.

23.2.1942 A - . .1942 R. s.t.

Kristinehamn - kr. 54.000.

19 : ombg. t. tankskib: M/S "Hero" - Reg.9795
48 brt - 21 net - 70 dw.
15,84 x 4,53 x 2,58 m
400 inh

19 : s.t. A.B. Skärhamns Oljetransport - Lars
G. Johansson, Skärhamn -

8.1971: s.t. skeppsredar Poul H. Kock, Västra
Frölunda - sv.kr. 135.000.

S/S "Hero" - NVPD - G/102.

29 brt - 13 net -

44,1 x 16,7 x 7,8

8 nom - 45 ihk 2-cyl.comp. inst.1919.

Fiskefartøj - kravel af eg og bøg - 1 dæk -
1 mast -

A. Andersen, Kjerteminde 1917.

Bg.t. N.C. Pedersen, Esbjerg - som motorskib
40 ihk

1918/1919 ombg. til dampskib.

. .1919 A - . .1919 R. s.t.
A.E. Nyholm, Esbjerg -

M/S "Hero" - GRHU - Reg.359.150 Britisk reg.

3468 brt - 1071 net - 3577/3634 dw.

4493 "

375,9 x 63,4 x 19,2

342,10 x 62,4 x 39,9

114,53 x 19,31 x 5,855 m

104,50 x 19,00 x 11,82 m.

7460 kW/10.000 ihk Pielstick/Crossley Premier
Eng.Co., Manchester -

2/10-cyl. 4SA Vee (400 x 460) db.skrue 17 kn
Thw. thrust propeller fwd.

Ro-Ro fragtfærge - 2 dæk - 1Ho/1Ha - 2 TwD.
hækport - mask.agter - iskl. 3 -

Robb-Caledon S.B.Ltd., Leith
Bg. S. 2.6.1972 - L. .12.1972.

Bg.t. Domino Containerships Ltd. (Ellerman-
Wilson Line) og DFDS (U.K.) Ltd., Hull.

12.11.1977: Totalforlist p.r. Esbjerg-Grimsby.
Forladt af besætningen på pos. 54-30' N x
05-37' Ø efter kraftig slagside under storm.
Bunket den efterfølgende dag. - 1 omk.

M/S "Heron" - OWLN - D/367.

398 brt - 215 net - 560/570 dw.

N.V. Scheepswerf Vooruitgang, Foxhol
.5.1939 - Bg. 106.

ex M/S "Zeus" af Kbh./Randers.

5.3.1968 - 8.10.1969:

fru Elfriede M.B. Aaberg, Fredericia.

- - -

M/S "Heros" - OVTV - D/1719.

399,99 brt - 202,05 net - 560 dw.

163,3 x 26,4 x 9,5

LR: 173,10 x 26,5 x 10,1
x 26,3 x

52,99 x 8,06 x 3,023 m
x 8,01 x 3,41

295 kw/395 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA (320 x 450)
10 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G.30000 - B.27500 cbf = G.850 - In. 779 cbm
køleanlæg -

Noord Nederlandsche Scheepsbouw Mij., Groningen
Bg. 261 - S. L. . 1951.

Bg.t. H.Wildeman, Delfzijl:

M/S "Beta" - PDBK -

KR: N.V. Wijnne & Barends.

196 : omdøbt til M/S "Hontestroom"
charter;

196 : atter omdøbt til M/S "Beta" -

11.4.1969 A - 29.4.1969 R. s.t.

fru Elfriede M.B. Aaberg, Fredericia:

M/S "Heros" -

30.4.1970 A - 6.5.1970 R. overgået til
skibsmægler Herman A. Olsen Aaberg, Fredericia
i uskiftet bo efter ovennævnte.

30.4.1970 A - 6.5.1970 R. s.t.

Partrederi, Maribo:

M/S "Dorthea" af Bandholm.

grosserer Hans T. Nielsen, Maribo (BR)
skibsfører Bernt Sander Nielsen, Rudkøbing.

1977 reg. s.t.

C. Rabbilal - Alvin R. Co.Ltd., St.Vincent
(Trinidad & Tobago): M/S "Alvin R. III" -
Reg. 373.441.

M/S "Heros" - OVTV - D/1719

side 2.

1979 omdøbt til M/S "Rosana R." af Kingstown.

S/S "Herta Mærsk" - OZEI - C/646.

1890 brt - 1038 net - 3400+ dw.
287,9 x 43,5 x 17,4/20,5 - Loa: 299,8

1300 ihk 3-cyl.comp. + LT-turbine - Helsingør
Jernskibs- & Maskinbg. - oliefyring - 12,75 kn.

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - 2 master -
4BH - 5 luger - 2 lastrum - G.214.635 -
B. 198.630 cbf -

Frederikshavn Værft & Flydedok.
Bg. 210 - S. 19.8.1939 - L. 7.11.1939.

(efter søsætning slæbt til Helsingør J&M for
indsætning af maskine - derfter retur til Frede-
rikshavn for færdiggørelse).

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Svendborg, Svend-
borg - hjst. Aalborg - kr. 1.520.073.
A. . .1939 - R. . .1939.

.4.1940: oplagt i Boston -

30.3.1941: Overtaget af U.S. War Shipping
Administration - bemandet 16.6.1941 i Boston:
S/S "Montrose" af Panama.

6.7.1942: Totalforlist p.r. Ivigtut - Boston
med kryolit - Strandet i Skovfjorden på
Grønlands vestkyst (kom fra den amerikanske
base Blue West One og sejlede mod Kugnat Bay) -
i tåget vejr. Besætningen optaget af amerikansk
kystvagtskib.

20.12.1945 A - . 194 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Herta Mærsk" - OYFC - D/292.

4325 brt - 2489 net - 5875 dw.

2784 " - 1494 " - 5090 "

339,5 x 51,0 x 27,9/31,2

LR: 359,2 x 51,0 x 20,9/22,8

333,0 x 50,10 x 30,4

2800 ihk B&W/Kbh - 5-cyl. 2SA (620 x 1150)
type 562-VTF-115 - 13 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) - 2 master -
6BH - 4Ho/4Ha - G. 316.000 - B.286.000 cbf.
isforst. - G. 315.720 - B.285.850
2 lasttanke 179 tons -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 682 - S. 16.1.1946 - L. 28.5.1948.

Køllagt som dampskibs under Hansaprogrammet -
type B - til Schiffahrt-Treuhand GmbH, Ham-
burg/Kiel: S/S "Spitalertor" -
KR: Hamburg-Amerika Linie.

5.1945: Beslaglagt af den danske stat og over-
gået til A/S af 6. Februar 1943, Kbh.

. .1947 A - . .1947 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Svendborg, Svendborg:
andre til motorskib under bygningen:

M/S "Herta Mærsk" af Kbh.

17.5.1967 A+R s.t. Brigantine Transport Corpo-
ration, Monrovia: M/S "Clementine" - 6ZZA -
Reg. 2728 - 2178 brt - 1505 net - 5090 dw.
4236 " - 2497 " - 5875 "

KR: A.P. Møller, Kbh.

1968: s.t. Hong Kong Islands Shipping Co.Ltd.,
Hong Kong: M/S "Ping Chau" af Monrovia

1977: s.t. Asean Line S.A., Panama:
M/S "Ocean Speway" - 3ELC - No.7849-HK.

1977: s.t. Lih Fong Navigation Co.S.A., Panama:
M/S "Lih Fong" - 3ELC - No.7849-PEXT.

M/S "Herta Mærsk" - OXPI - D/5791

4667,84 brt - 2770,08 net - 6970 dw.

3228,06 " - 1581,55 " - 5400 "

Frederikshavns Værft & Flydedok - 12.9.1959 -
Bg. 227 -

ex M/S "Romø Mærsk" af Kbh.

12.9.1972 - .4.1978:

Interessentskab, Kbh - hjst. Kbh.

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

M/S "Herta Mærsk" - OVJU - D/2744.

8952,29 brt - 4572,00 net - 13845 dw.

127,90 x 20,05 x 9,386 m (BB)

120,00 x 20,01 x 11,99

3585 kW/4935 ihk B&W/Helsingør Skibsværft -
5-cyl. 2SA (450 x 1200) - control.pitch propel.
Thw. thrust propel fwd. - 13 kn. 5L45-GFCA.

Produktttanker - 1 dæk - M+A agter -
12 Ta. - L.14260 cbm - iskl.1.

Nakskov Skibsværft A/S

Bg.228 - S. L. .6.1982.

Døbt 5.2.1982.

Bg.t. Interessentskab, Kbh. - hjst: Odense.
- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S
skibsreder Arnold Mærsk McKinney Møller.
forel. reg.

Mar.I/1982 reg. overgået til I/S af:
- A/S Dampskibsselskabet SVendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S
direktør Bjarne Fogh, Klampenborg,
skibsreder Ib Kruse, Holte,
" Leif V. Arnesen, Charl.
endelig reg. Juni.I/1982.

BR: Firma A.P. Møller.

(Type B & C cargoes in cargo tanks in
association with an approved list of defined
cargoes).

H/S "Hertha" - NCQD -

65 Cml. - 45,5 Cml.

167,76 brt - 63,93 net -
105,0 x 17,8 x 11,5 df.

90 nom - 2 maskiner Maudslay, Sons & Field, London
ca. 9 kn. - (fra H/S "Prindsesse Wilhelmine")

Bugskib - kavel af eg - 1 dæk - 1 mast -
rundt spejl - gallion med krølle -

Jacob Holm & Sønners Værft, Kbh.

Bg. S. L. 16.11.1844.

(tegning af A. Schifter).

Bg.t. General Toldkammer og Commerce Collegium,
Helsingør - Øresunds Toldkammer.

Bugserfartøj i Øresund m.v. - dog også enkelte
lystture med passagerer.

1848 - 1851: Orlogsskib -

29.9.1857: Indgået i Flaadens tal - efter at
Øresundstolden var ophævet - og statens bugsering
hermed også ophørt. - *opmættelses*.

19.12.1864: udgået af Flaadens tal.

9.3.1865: ved auction s.t. grosserer Em.Z.Svitzer,
Kbh. - skøde af 29.3.1865 tilhørende Interessen-
terne i Bjergnings-Entreprisen - 12.600 Rbd.

11.3.1872: Overgået t. A/S Em.Z. Svitzers Bjerg-
nings-Entreprise, Kbh.

.9.1876: Ophugget - slettet af reg. 17.7.1880.

S/S "Hertha" - NRJW - /OYFI -

105,88 brt - 39,28 net -

98,31 " - 42,06 " - 0+16 dw - omm. 1883.

95,5 x 16,9 x 8,5 - mask: 25,7 df.

98,5 x 18,9 x 8,8 ef.

60 nom - 300 inh 4-cyl.comp. vrft.

Bjergningsskib - klink af jern - 1 dæk -

2 master - skarpt forskib med lodret stævn -
rundt spejl - 3BH

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 106 - S. 14.9.77. L. 14.12.1877.

Bilbrev af 6.12.1877.

Bg.t. A/S Em.Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise,
Kbh - - 27.10.1923 hjst: Rønne.
Station:

1900: Ombg.

1904: Ombg.

193 : oplagt i Flaadens Leje, Kbh.

8.11.1932 A.

K.H. Andersen, Vanløse - hjst: Kastrup. s.t.

10.1.1934 A+R ophugget i Kastrup.

S/S "Hertha" - NCVB/OYFG - B/106.

129 brt - 65 net - 75+18 dw.

105,5 x 19,0 x 9,6'

32,38 x 5,74 x 2,96 m (= 106,2 x 18,8 x 9,7')

nom - 195 ihk 2-cyl.comp. vrft.

Passager- & stykgodsskib - klink af jern -
1 dæk - 2 master - 4BH

Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg
Bg. 85 - S. 1876 - L. 1877.

Bg.t. Sonderburger Dampfschiffahrts-Gesellschaft,
Sønderborg: S/S "Hertha". LKRP -

1.1.1898: Overgået t. Vereinigte Flensburger-,
Ekensunder & Sonderburger Dampfschiffahrts-
Gesellschaft, Flensburg - hjst: Sønderborg.

Ruter: Flensburg-Sønderborg (+ Faaborg - Kiel -
Lübeck m.m. - lystrejser, etc.)

1897: ny kedel - fast skanseklædning
Flensburger Schiffsbau Gesellschaft.

1914-18: i tjeneste for Kaiserliche Marine
- stationeret i Ærø sund som fyr- og vagtskib.

1920 interimscert. - . 1922 A - 17.2.1923: R.
overgået t. Sønderborg Dampskibsselskab A/S,
Sønderborg.

1940-45:

16.12.1947 A - . 1.1948 R. s.t. skibsreder
Ejnar Nygaard, Riisskov: S/S "Tunø".

6.1948: ombg. til motorskib -
122 brt - 65 net - 80 dw.
105,5 x 19,0 x 7,2
149 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA
(230 x 400 mm)

hjest: Århus - Rute: Århus - Tunø - 225 pass.

S/S "Hertha" - NCVB/OYFG - B/106 - side 2.

19.5.1954 A - . .1954 R. s.t.

Andelsdampskibsselskabet Læsø, Versterøhavn:

M/S "Vesterø" -

Rute: Frederikshavn - Læsø.

16.8.1961 A - . .1961 R. s.t.

skibsreder Louis Bjerremand Grau, Snekkersten:

M/S "Øen" - hjst. Aarhus.

(var påtænkt omdøbt til M/S "Østerby" - ikke godkendt).

Rute: Hou - Maarup

" Hou - Selvig - fra 29.5.1966.

1964: ombg. 116 brt - 62 net - 80 dw.

Okt.1975 reg. s.t.

H.F. Skibsfragt I/S, Kbh.

Rute: Assens - Årøsund.

10.6.1977: ved tvangsauktion i Assens s.t.

skibsreder Ib Kazimierz Jørgensen, Hårby -
hjest: Århus - reg. Feb-II/1978.

Feb-II/1978 reg. s.t. Rederiet Øen ApS, Hårby
hjest: Assens. - direktør: ovennævnt I.K.Jørgensen.

S/S "Hertha" - NSHF -

180 brt - 110 net - +20 dw.

104,1 x 19,0 x

105,3 x 18,4 x 8,4 (LR)

31 nom - 150 ihk 2-cyl.comp. vrft.

Passagerbåd - klink af jern + 1 dæk - 2 master -
4BH -

Oscarshamns Mekaniska Verkstad.

Bg. 153 - S. L. 1879.

Bg.t.

S/S "Ronneby" -

188 : s.t. Blekinge Ångfartygs-A/B - C.Ohlsson,
Karlshamn.

1889/90: s.t. O.Berglund, Hernösand.

1890: s.t. Ångbåts-A/B Norra Ångermanland -
P.H. Andersson, Hernösand: S/S "Köpmanholmen" -
HVLIM - Reg. 4436 -

1896: s.t. Ångbåts-A/B Wasa Nordsjö, Wasa:
S/S "Kemi" - VKCQ -

1906: s.t. Nynäs Ångfartygs-A/B - K.A.Lagergren
Nynäs: S/S "Margit" - JPHM - Reg.4436.

3.5.1913 A - 5.5.1915 R. s.t.

4/S Turisten, Kbh: S/S "Hertha" -

5.1918 A - . 1918 R. s.t.

Corfitzon, Helsingborg: S/S "Folke" -

1919 A - . 1919 R. s.t.

Århus Skibsselskab Læsø, Læsø:

- NWRJ - B/4.

- . 1929 R. s.t.

beck, Kbh. for opbrugning.

S/S "Hertha" - NPBM -

191 brt - 97 net - 230+20 dw.

100,6 x 22,6 x 9,9

30 nom - 96 ihk 2-cyl.comp. vrft.

Fragtskib - klink af jern - 1 dæk - 2 master
maskine agter - 4BH -

P.Larsson - Thorskogs Mek.Verksstad, Thorskog.
Bg. 165 - S. L. 1902.

Bg.t. P.Larsson, Thorskog: S/S "Hertha" -

20.9.1904 A - 21.9.1904 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Frem, Kbh: S/S "Hertha"

12.11.1908 A+R. s.t. Rederi-A/B Benson -

C.A. Benson, Varberg: S/S "Hertha" - JMRP -
Reg.4023 - £ 2400.

19 : s.t. Indherreds Aktie-Dampskibsselskab -
A. Kleven, Stenkjær: S/S "Ogna" -

25.9.1931 A - . 1931 R. s.t.

Partrederi, Kbh: S/S "Carli A." - NJSL/OYBI -

C/591 - 192 brt - 89 net - 260+30 dw.

120 ihk -

- kaptajn R.L.Albertsen, Kbh - hjst: Hammerhavnen
kr. 25.000.

13.1.1933 A - . 1933 R. omdøbt til

S/S "Carli" -

Febr.1935 - ombg. til motorskib - Svendborg
Skibsværft - transport af løs cement.

M/S "Carli" - OYBI - D/3

S/S "Hertha" - NPBM -

side 2.

M/S "Carli" - OYBI - D/3
197 brt - 99 net - 197 dw.
100,6 x 22,6 x 9,7
148 ihk Bolinder -
10 kn -

(13.11.1937 A+R overgået t. Kaptajn R.L.Albertsen
som eneejer -

5.5.1942 A - . .1942 R. s.t.

I/S Rederiet Mary Lass, Kbh:

(M/S "Mary Lass" -

2.3.1944: Totalforlist p.r. Wismar - Odense med
briketter. Minesprængt ved Fehmarn Belt fyrskib.
3 omk. - 2 reddet.

M/B "Hertha" -

P/-----

6,39 brt - 4,58 net -
31,8 x 11,9 x 2,8'

6 EHK DAN 4-takt petroleumsmotor.
13 ihk Houmøller - inst. 1927.

Passager-motorbåd - kravel af eg - 1 dæk -
1 mast - middelfyldig bov med glat stævn -
platgattet.

Z.T. Jakobsen, Troense -
Bg. 12 - bilbrev af 26.1.1905.

Bg.t. Partrederi, Vindeby - hjst.Svendborg.
- fargeejer Hans Jørgen Baagøe - 1/2 part,
" Rasmus Vilh.Møller - 1/2 " .

Anvendt på Svendborg - Vindeby Overfarten.

18.3.1927: Skøde dat. Svendborg d.d. s.t.
Fisker Anders Andersen, Vemmenæs -

ændret til stenfiskerfartøj - St.F.Nr.1401.
7,09 brt - 4,82 net -

M/S "Hertha" - NVMS/OUUW - J/51.

67 brt - 44 net - 120 dw.

J.H. Fack Witwe, Tønning - Lev. 4.1910.

Fragtskib - S/hjmt - eg - galease.

ex M/S "Karl" af Ærøskøbing.

10.2.1923 til 10.4.1937: Partrederi, Lynæs
- skibsfører William Godtfredsen, " "
" Hans Chr. -" - " (BR)

10.4.1937 til 25.3.1941:

Skibsf. William Godtfredsen, Lynæs, eneejer.

25.3.1941 til 19.6.1941:

skibsfører Martin Hjorth Simonsen, Thyborøn.

- - -

M/S "Hertha" - OZST - D/1288.

299,03 brt - 142,32 net - 472 dw.

Kalmar Varv - 21.10.1966 - Bg. 417.

ex M/S "Nordbornholm" af Neksø.

.9.1980 -

A/S Aalborg Portland-Cement Fabrik, Ålborg.
hjt. Rønne.

- - -

S/S "Hertha Mærsk" - NDMT/OYFJ - C/375.

1498 brt - 866 net - 2264+116 dw.

253,2 x 38,2 x 14,9/18,2 - Loa: 261,0

770 ihk trp.exp. vrft - 8,5 kn -

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH -
G. 127.000 - B.115.000 cbf.

Svendborg Skibsværft.

Bg. 23 - S. 28.4.1920 - L. .10.1920.

Kontraheret af A/S Dampskibsselskabet ~~MMM~~
Hamlet, Kbh.

~~MMMMM~~ - Inden søsætningen s.t. J.W. Prebensen,
Risør: S/S "Duro" -

24.5.1922 A - 6.6.1922 R. s.t. A/S
Dampskibsselskabet Svendborg, Svendborg:
S/S "Hertha Mærsk" - kr. 635.862 -
hjst. Svendborg.

. .19 A - . .19 R hjst: Ålborg.

1.11.1938 A+R s.t. A.B. Arafart - A.R. Appel-
qvist, Stockholm: S/S "Araton" - SEGD - R.8319.

SvR: 1495,83 brt - 1063,92 net -
76,80 x 11,64 x 4,55 m

.1941: s.t. Ångfartygs-A/B Adolf -
Adolf Bratt & Co., Göteborg: S/S "Adolf Bratt".

2.1960: s.t. Rederi-A/B Östersjön I - Axel Th.
Christensen, Trelleborg: S/S "Dagfrid".

7.2.1962: ank. t. Arne Glücksmann & Co., Göte-
borg for ophugning - salgskontrakt af nov.1961.

M/S "Hervard" - OZAH - D/897.

299, brt - 144, net - 420 dw.
134,0 x 24,7 x 9,6

LR: 140,7 x 24,8 x 9,3

42,85 x 7,52 x 2,820 m
x 7,50 x 3,15

224 kW/300 inh MWM - 6-cyl. 4SA - (250 x 350)
9 kn - install. 1959.

(opr. motor:

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - lHo/lHa -
3BH - G. 21.000 - B.19.000 cbf = G. 595 -
B. 538 cbm.

Schiffswerft August Pahl, Hamburg.
Bg. 293 - S. . . . 1950 - L. . . . 1.1951.

Bg.t. Kapitän Hans Rinck, Finkenwerder -
senere H.Rinck & H.Pahl, Hamburg:
M/S "Köhlfleet" - DHLW -
KR: Johs. Thode, Hamburg.

29.4.1961 A - 13.5.1961 R. s.t.
I/S Hervard, Fredericia: M/S "Hervard".

skibsmægler Hermann A.O. Aaberg, Fredericia,
skibsfører Edv. Pedersen Schmidt, -"-

1.2.1967 A - 2.2.1967 R. omdøbt til
M/S "Uno" -

KR: fru Henny L.K. Schmidt, Fredericia.

29.12.1972 A - 24.1.1973 R.

H.L.K. Schmidt - udtr.

indtr: skibsfører Rasmus P. Schmidt, Fredericia

Maj-I/1980 reg. s.t.

skibsfører Rasmus P. Schmidt, Fredericia.

M/S "Hervig" - OUXL - D/767.

274,07 brt - 157,83 net - 330 dw.

W. Rubertus, Groningen- . . .1916 - Bg.

ex M/S "Mandji" af Kbh.

8.2.1966 - 4.1.1971:

Interessentskabet Hervig, Fredericia.

- - -

M/S "Hervig" - OURF - E/244.

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

193 brt - 124 net - 240 dw.

N.V.Scheepsbouw und Motorfab. "De Vooruitgang
en De Industrie" - v/h D.Boot, Alphen a/d Rijn
. .1916 - Bg.

Sejlskib m. hjælpemotor - stål - galease.
ex M/S "Elise" af Århus.

27.11.1963 - 8.2.1966:

I/S Hervig, Fredericia.

- fru Elfriede M.B. Aaberg, Fredericia.
skibsfører Viggo P.A. Hansen, -"-

- - -

M/S "Hervig" - OWPJ - D/1159.

299,99 brt - 164,82 net - 518 dw.

H.C. Stülcken Sohn, Hamburg - .6.1950

Bg. 753 -

ex M/S "Gitte Pedersen" af Løgstør.

29.12.1970 - 5.1.1973:

skibsfører Viggo P.A. Hansen, Fredericia.

5.1.1973 -

Af arvingerne i boet efter ovennævnte s.t.

Partrederi, Kolby Kås:

fuldmægtig Svend Aage Hansen, Kalundborg,

skibsfører Willy Kjørulff, Kolby Kås,

forr.fører Niels P. Engstrøm, Ringe,

fuldmægtig Aslak Funder, Kalundborg,

I/S Skibsmæglerfirma Jørgen Schultz, Kalund-
borg (BR)

- skibsmægler Jørgen E. Møller, Kalundborg,

-"- Toben Schultz, -"-

S/S "Hesselø" - NLMT -

499,93 brt - 298 net - dw.

nom - 375 inh 2-cyl.comp. vrft -
Fragtskib - 1 dæk - 2 master -

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg. 31 - S. L. 7.1901.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst. Kbh.

A. 31.7.1901 - R. 1.8.1901.

15.10.1901: Totalforlist p.r. Kbh. - Norrköping
- Stockholm med stykgods. Grundstødt i Stock-
holms skærgård på grunden Kastbådan ud for
Wiksten fyr i regndis. Forladt af besætningen,
da skibet var slået læk og truede med at glide
af grunden.

Bjærgningsforsøg indledt, men under længere
tids uroligt vejr slået til vrage.

Grundstødningen skyldtes den svenske lods,
der ved krigsretten i Stockholm blev idømt
en bøde på 100 kg (!) for grov forsømmelighed.

værdi: kr. 233.000 - uassureret. - vrage
solgt for kr. 6.000.

28.1.1902 A - 4.2.1902 R. slettet af reg.
som forlist.

S/S "Hesselø" - NQLF/OYFK - C/285.

174 brt - 81 net - 182+18 dw.

100,9 x 21,7 x 8,4

30 nom - 188 ihk 2-cyl.comp.vrft -

Sandpumper - 1 dæk - 1 mast - maskine agter -
5BH -

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg.66 - S. L. 1907.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Hesselø, Kbh.

A+R 16.9.1907 -

- skibsreder Peter Christiansen, Helrup (form.)
vognmand Herman G.Christiansen, Kbh.
murermester Olaf H. Holbøll, "
" Peter Wulfsberg Høst, Kbh.

1914 Ombg. og forlænget -

221,65 brt - 103 net - 252+18 dw
325+15 "

120,2 x 21,7 x 8,4

19.12.1916 A - . 1916 R. s.t.

A/S Carl Nielsens Sand-, Grus- og Singels-
forretning, Kbh.

25.10.1929 A - . 1929 R. overgået t.

Partrederi, Kbh -

BR: direktør Kai Nielsen, Kbh.

30.1.1942 A - . 1942 R. overgået t.

I/S Kai og Georg Nielsen, Kbh.

. 1957 A - . 1957 R. overgået t.

A/S Carl Nielsen Sand-, Grus- og Singelsforret-
ning, Kbh.

. 1959 A - . 1959 R. s.t.

Petersen & Albeck, Kbh. for ophugning.

M/S "Hesselø" - St.F-.45 - OYVD - D/864.

860,59 brt - 279,10 net - 1365 dw.

191,4 x 37,0 x 14,4

NV: 60,41 x 11,27 x 4,38
4,80

1030 kW/1355 ihk B&W/Helsingør - 5-cyl. 2SA
(350 x 620) - red: 736 kW

Sandpumper - 1 dæk - M+A agter - 4 BH

Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri
Bg. 362 - S. 9.3.1962 - L. 14.8.1962

Bg.t. A/S Carl Nielsen, Sand-, Grus- og
Singelsforretning, Kbh. A+R 9.8.1962.

Aug.I/1981: ovennævnte A/S fusioneret med
Kalk- og Mørtelværkerne A/S, Kbh.

Aug.I/1981: s.t. nyt selskab med navnet
A/S Carl Nielsen, Sand-, Grus- og Singelsforret-
ning, Kbh.

Dec.II/1982: s.t. A/S Svendborg Skibsværft,
Svendborg - hjst. Kbh.

Marts-I/1983: 935 BT - 280 NT

Feb.II/1986: overgået til nyt selskab
Svendborg Værft A/S, Svendborg - hjst. Kbh.

Juli.II/1986: overgået til A/S Carl Nielsen,
Sand-, Grus og Singelsforretning, Kbh.

Sept.I/1987 reg. s.t. Storebælt Sten & Grus A/S,
Korsør: M/S "Storebælt" -

M/S "Hete" - OUXJ - J/324.

59 brt - 47 net - 90 dw.

Gebr. van Diepen, Waterhuizen - . .1912
Bg.

ex M/S "Magrethe" af Vejle.

. .1948 - . .1948:

?

M/S "Hetland Courier" - A8XG - Reg.5367 Liberia
4636 brt - 2832 net - 7056 dw. reg.---

LR: 387,1 x 55,3 x 23,3
328,1 x 55,1 x 28,10

118,01 x 16,92 x 7,103 m
110,01 x 16,81 x 8,79

3730 kW/5000 ihk B&W/Hitachi Zosen, innoshima
8-cyl. 2SA (420 x 900) -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 3Ho/3Ha
G. 10064 - B.9645 cbm -

Ujina Zosensho, Harima
Bg. S. L. 1971.

Bg.t. Man Tung Shipping Co.Ltd., S.A., Panama:
M/S "Dawn Justice" - 3EIF - Reg.5062-KJ.

10.1975: s.t. Libas Shipping Corporation,
Monrovia: M/S "Hetland Courier".

KR: A.H.Basse Rederi-A/S, Kbh.

.1978: s.t. Halliburton Ltd., Panama:
M/S "Halliburton 601" -

4905 brt - 3101 net - 7169 dw.

LR. 711.2606.

M/S "Hetland Ranger" - OXVZ - D/2271.

5920,76 brt - 3289,78 net - 7900 dw.

LR: 399,5 x 57,9 x 25,4
372,2 x 57,7 x 32,6

121,75 x 17,61 x 7,735 m
113,44 x 17,56 x 9,91

5400 ihk/4028 kW MAN/Halberstadt-DDR -
6-cyl. 2SA (570 x 800) - 15,5 kn.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 2Ho/2Ha - 5BH
G. 367.697 - B. 365.702 cbf =
G. 10413 - B. 10355 cbm - iskl. 1C.

Schiffswerft Neptun, Rostock.

Bg. 472 - S. L. .8.1973.

Bg.t. Nord Transport - Strandheim & Stensaker,
Bergen: M/S "Hansa" - LLWH -

15.2.1974 A - 4.6.1974 R. s.t.

Hellerup Shipping Co. K/S, Holte;

M/S "Hetland Ranger" af Kbh. - NKr. 26 mill.

Kompl: A.H.Basse Rederi-A/S, Gentofte (KR),
skibsreder Arvid Hetland Basse, Helrup,
" Jørgen Hetland Basse, Vedbæk,
fru Else B. Hetland Møller, Lyngby.

Juni-II/1978 reg. s.t.

Deventer Shipping Company S.A., Panama:

M/S "Savonia" - 3FXH - Reg.8374-L.

Man: Charles Shipping, Uddevalla.

18.7.1980 afg. Åbo - s.t.

Etelä-Suomen Laiva O/Y, Helsinki:

M/S "Pirkkola" -

LR. 730.1506.

S/S "Heykur" - OYOT/XPST - C/330.

165 brt - 56 net -

Nylands Verksted, Oslo - . .1925 - Bg.277.

Hvalfanger - ex H/S "Globe III" af Torshavn.

. .1937 - . .1950:

P/f Vid Air - Hvalaveidafelagid - H.J.Joensen,
Torshavn.

. .1950 - . .1951:

P/f Sperm A/S - N.G.Mortensen, Torshavn.

. .1951 - . .1955:

Vid Air A/S - L.Waagstein, Torshavn.

. .1955 - . .1960:

P/f Hvalaveidufelagid - O.J.Jensen, Torshavn.

. .1960 - . .1961:

Føroyar Landsstryi, Torshavn.

S/S "Heykur" - TN/ - XPUU - C/804.

387 brt - 147 net -

140,9 x 26,5 x 13,4

1300 ihk trp.exp. vrft - 1 kedel.

Hvalfanger - 1 dæk -

Deschimag - Werk Seebeck.

Bg. S. L. .9.1939.

Bg.t. Walter Rau - Neusser Ölwerke A.G.,

Neuss/Rhein: S/S "Rau IX" af

. .1946: aflev. til Norge -

1948: s.t. Falkland Shipowners Ltd., London:

S/S "Kruttt". Reg.181.923.

Man: Anton von der Lippe, Tønsberg.

1956: s.t. Hvalur h.f., Midsandi:

S/S "Hvalur 5" - TFAS - af Reykjavik/Hafnafirdi

. .1968: s.t. P/f Treyst, Torshavn:

S/S "Heykur" -

M/S "Heykur" - XPVA - D/2047.

199, brt - 119, nrt - 590 dw.
299,94 " 177,63 " - 590 "

155,3 x 33,2 x 15,7

LR: 162,8 x 33,2 x 9, 4
144,4 x 33,1 x 18,5

49,59 x 10,11 x 2,858/3,639 m
44,00 x 10,09 x 5,62

604 kW/810 ihk MWM, Mannheim - 6-cyl. 4SA
(230 x 270) - 12 kn. control.pitch propel.

Fragtskib - 2 dæk (OSD/CSD)- 1Ho/1Ha -
G. 1446 - B.1320 cbm - 3BH
(G. 51200 - B.46547 cbf) -

Elbwerft, Boizenburg/Rosslauer Werft, Rosslau
Bg.427 og 3340 - S. L. .4.1972.

Bg.t.

Ved aflev. s.t. P/f Skipafelagid Føroyar,
Torshavn - Oddur Niclasen.

M/S "Hika" - OUZZ - E/306.

126 brt - 88 net - 177 dw.

Korsør Skibsværft - . . . 1918 - Bg.

ex M/S "Sif" af Marstal.

. . 1955 - 10.10.1957:
skibsfører K.L. Møller, Tarup -
hjt. Faaborg - 1956: Odense.

- - -

S/S "Hilda" - (QJHT) ikke indreg.

4173 brt - 2673 net - 6600 dw.

111,87 x 14,54 x 8,35 m

367,0 x 47,7 x 27,4'

1600 ihk trp.exp. Bremer Vulkan, Vegesack -
10 kn - 3 kedler -

Fragtskib - 2 dæk - 2 master -

Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffsbau
A.G., Geestemünde.

Bg. 150 - S. 16.3.1907 - L. 1907.

Bg.t. Rickmers Reismühlen, Reederei & Schiffsbau A.G., Bremen: S/S "Andree Rickmers"

1914: beslaglagt af de allierede i Antwerpen.

1917: generobret af tyske styrker.

1917: s.t. H. Diederichsen & Co. Kiel.

1917: s.t. H.C. Horn, Schleswig:

S/S "Hilda Horn" - overtaget i Antwerpen.

. 1918: overført til skibsreder
Jens Joost Petersen, Haderslev: S/S "Hilda".

. 1919: Overtaget af de allierede -
The Shipping Controller, London: S/S "Hilda"
KCLD - Reg.143.415

Man: R. Gordon & Co., London.

1921: s.t. Norddeutscher Lloyd, Bremen:
S/S "Hameln" - QMKM - 4192 brt - 2673 net -

1929: s.t. Cie. Auviale et Maritime de
l'Ouest Africaine, Le Havre: S/S "Indenie" -

1931: oplagt i Rotterdam.

1937: s.t. ophugning.

S/S "Hilde" - NHWC/OZLE - C/573.

1595 brt - 935 net - 2315+165 dw.

253,5 x 39,1 x 15,4/18,4 - Loa:

790 ihk 4-cyl. db.comp. vrft - Lenz-type -
12 kn -

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg. 197 - S. 17.6.1930 - L. 16.9.1930.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Torm, Kbh.
A+R. 8.9.1930 -

.4.1940: overtaget af Ministry of War Transport, London.

Man. Neil & Pandelis, London.

.6.1940: Ved Frankrigs kapitulation i Casablanca. Oplagt.

8.11.1942: Sænket af tyskvenlige franske styrker i Port Lyautey ved begyndelsen af den allierede invasion. Atter hævet og derefter atter i fart for Ministry of War Transport, London.

. .194 : Tilbageleveret til A/S D/S Torm.

19.9.1951 A - 25.10.1951 R. omdøbt til
S/S "Hilde Torm" -

11.9.1957 A - . .1957 R. overgået til
Torm Trading Company A/S, Kbh.

5.10.1959 A - . .1959 R. s.t. den Helder
for ophugning - ank. 9.10.1959 (forinden oplagt
i Esbjerg).

S/S "Hilde Torm" - OZLE - C/573.

1595 brt - 935 net - 2315+165 dw.

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri 16.9.1930.

Bg. 197 -

ex S/S "Hilde" af Kbh.

19.9.1951 - 11.9.1957:

A/S Dampskibsselskabet Torm, Kbh.

11.9.1957 - 5.10.1959:

Torm Trading Company A/S, Kbh.

- - -

M/S "Hildur" - OURF - E/244.

193 brt - 124 net - 240 dw.

N.V.Scheepsbouw en Motorfabr. "De Vooruitgang
en De Industrie" - v/h D.Boot Alphen a/d Rijn.
. .1916 - Bg.

Sejlskib m.hjælpemotor - stål - galease.

ex M/S "Elise" af Århus.

16.4.1966 - 10.11.1972:

skibsfører Jens F.H. Holm, Kalundborg.

- - -

M/S "Hildur" - OXBT - D/

299,99 brt - 162,04 net - 689/710 dw.
441 kW

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - 4.9.1973
Bg. 76.

ex M/S "Ritalil" - OWWP - D/2158 af Esbjerg.

Juni.II/1984 -

Skibsfører Mogens Hvalsø Holm, Gevinge pr.
Roskilde - hjst. Kalundborg.

Disp.: Friis & Frederiksen, Odense.

M/S "Hilfred" - OZML - J/644. St.F.1677.

82 brt - 53 net - 135 dw.

Galease/Jagt - eg og bøg - Stenfiskerfartøj

Øxenbjerg Skibsværft - Anders Jensen, Svendborg
1.4.1911.

ex M/S "M.A. Flyvbjerg" af Hirtshals.

19.8.1957 til 26.9.1972:

Skf./sætteskipper Alfred Sørensen, Aarhus.

- - - -

M/S "Hille Frellsen" - OXWZ - D/2103.

757,74 brt - 486,40 net - 1971 dw.

916,51 " - 645,20 " -

DecI/1979.

LR: 249,4 x 43,0 x 14,7

226,5 x 42,8 x 22,6

76,00 x 13,11 x 4,465 m

69,02 x 13,01 x 6,86

1119 kW/1500 ihk Atlas-MaK - 8-cyl. 4SA
(320 x 450) - 12,5 kn -

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD/CSD) - M+A agter
iskl. C.

G. 127.000 - B.117.000 cbf -

Scheepswerf Hoogezand - Jac.Bodewes, Hoogezand.
Bg. 520 - S. L. 30.12.1973.

Bg.t. fabrikant Ole E. Muldorff Frellsen,
Kokkedal - hjst. Roskilde.

A. 26.11.1973 - R. 7.12.1973.

Befragtn: skibsreder Knud I.T.Larsen, Kbh.
- indtil . .1980.

~~WHEN/WHEN~~

Maj-I/1980 reg. omdøbt til

M/S "Frellsen Hille" -

S/S "Hillerød" - NTKW -

2942 brt - 1913 net - dw.

314,0 x 40,6 x 20,9/23,10 (LR)

249 nom - 1290 ihk trp.exp. T.Richardson & Sons, Hartlepool -

Fragtskib - 1+wellldæk - 2 master -

Irvine & Co., W.Hartlepool.

Bg. 77 - S. L. 11.1892.

Bg.t. Lobelia Steam Ship Co.Ltd. -

J. Lilly & Co., W.Hartlepool:

S/S "Lobelia" - MVJL -

191 : s.t. T. Pangalos, Syra:

S/S "Sotirios" - HSND -

. .1915 A - . .1915 R. s.t.

Dampskibs-A/S Sjælland, Kbh:

S/S "Hillerød" af Helsingør.

22.3.1916 A - . .1916 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Atlanterhavet, Kbh.
kr. 650.000.

22.3.1916 A - . .1916 R. s.t.

Finn Friis & ~~MM~~ C.O. Lund, Drammen:

S/S "Modum" - MNPT - kr. 795.000

8.12.1916: Totalforlist p.r. Sunderland -
Bordeaux med kul. Sænket af tysk u-båd med
6 bomber anbragt om bord - i den engelske kanal
i nærheden af Penmarch fyr.

Besætningen optaget via bådene af fransk
patruljebåd.

S/S "Hilma" - OZSE - C/597.

2414 brt - 1412 net - 3900+265 dw.

Schiffswerft v. Henry Koch AG, Lübeck

.5.1922 - Bg.240 -

ex S/S "Helene" af Esbjerg.

26.9.1941 - 9.7.1942:

A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet, Kbh/Esbjerg.

- - -

S/S "Hilma Lau" - OZSE - C/597.

2414 brt - 1412 net - 3900+265 dw.

Schiffswerft v. Henry Koch AG, Lübeck.

.5.1922 - Bg.240 -

ex S/S "Helene" af Esbjerg.

~~XXX~~

9.7.1942 - 29.4.1944:

A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet, Kbh/Esbjerg.

29.4.1944 - 13.10.1944:

Rederiet Ocean A/S, Kbh/Esbjerg.

- - -

M/S "Himmerland" - OUHT - D/528.

8773,94 brt - 5130,08 net - 12396/12429 dw.
6114,81 " - 3373,64 " - 10517 dw.

457,9 x 61,7 x 36,5
LR: 480,3 x 61,9 x 27,1/29,11
442,3 x 61,6 x 39,6

6010 ihk B&W/Kbh - 6-cyl. 2SA (620 x 1400) 15 kn.
type: 662-VTBF-140 -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) - alt.awning-
dæk - 2 master - 7BH -
G. 646.161 - B. 588.421 cbf. -

Deutsche Werft, Hamburg.

Bg. 688 - S. 7.6.1956 - L. 24.9.1956.

Bg.t. A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab,
Kbh. - kr.

A. . .1956 - R. . .1956.

22.7.1966: A+R. s.t. Mauritius Steam Navigation
Co.Ltd., London/Port Louis: M/S "Belle Rive" af
Port Louis - Man: Rogers & Co.Ltd., London.

6074 brt - 3420 net - 10517 dw.

8773 " - 5250 " - 12396 " - 5400 BHP -

GTPV - Reg, 309.679 -

1973: s.t. Vicmar Star Sea Carriers S.A.,
Panama: M/S "Vicmar Star" -

Man: Giavridis Bros. Ltd., Piræus.

M/S "Himmerland" - OVQV - D/1347.

15374,28 brt - 8955,10 net - 25012/25102 dw.
561,5 x 74,9 x 41,5

LR: 580,2 x 75,4 x 33,2
550,0 x 74,9 x 44,9

9900 ihk B&W/Harland & Wolff, Belfast -
6-cyl. 2SA (740x1600 mm) - 15 kn - 674-VT2BF-160

Bulkcarrier - 1 dæk - mask.+apt. agter -
6Ho/6Ha - 4 passagerer - str.for ore cargo -
G. 1.111.142 cbf -

John Readhead & Sons, South Shields.
Bg. 620 - S. 23.5.1967 - L. .9.1967.

Bg.t. A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab,
Kbh. - kr. A+R. 14.9.1967.

Juli-I/1977 reg. s.t. Sönmez Denicilik ve Ticaret
A.S., Istanbul: M/S "Turkiye" - TCNU - Reg.4493.

S/S "Hindsholm" - NDJP/OYFL - C/361.

1512 brt - 876 net - 2653+127 dw.

253,2 x 39,1 x 16,2/19,6 - Loa: 261,5

800 ihk trp.exp. Helsingør J&M -
8,5 kn.

Fragtskib - 1+shelterdæk - 2 master - 4BH -

Frederikshavn Værft & Flydedok.

Bg. 163 - S. L. 3.1922.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst. Kbh.

A. 24.2.1922 - R. 28.2.1922

Ruter: Nord/Østersø -

. .19 A - . .19 R
hjst: Ålborg -

13.5.1940: overtaget af Ministry of War Trans-
port, London

Man: Ellerman's Wilson Line, Hull.

17.12.1945: tilbageleveret til D.F.D.S.

30.12.1959 A+R s.t. Brugse Scheelslopperij,
Brügge, for ophugning - ank. 31.1.1960.

M/S "Hirsholm" - OY0Z - J/179 (I reg. 1950
101 brt - 60 net - 160 dw. anført som
Bg.i Leiderdorp 1913 - "Hirtsholm").

Sejlskib m.hjælpemotor - stål -
ex M/S "Svanen" af Rønne.

. .1949 - .6.1957:
skibsfører C.F. Olsen, Ålbæk -
hjst. Frederikshavn.

.6.1957 - 13.1.1972
skibsfører og stenfisker Gunnar Flyvbjerg,
Frederikshavn.

13.1.1972 - 28.11.1974:
skibsfører Lasse G. Flyvbjerg, Elling pr.
Frederikshavn.

28.11.1974 - . .1975:
skibsfører Gunnar Flyvbjerg, Frederikshavn.

- - -

S/S "Hjalmar" - NSRD -

168,77 brt - 105,53 net - 80+ dw.
122,0 x 20,4 x 9,2/15,6 - mask: 23,2 df.
119,4 x 21,3 x 9,5/16,1 ef.

60 nom - 240 inh 2-cyl.com. Lindholmen, Gtb.
maskin-nr. *i lodret*

Passager- & stykgodsskib - klink af jern og stål
1 dæk samt delvis overdæk - 2 master - rundt
spejl - skarp boug med lodret stævn -

Motala Mekaniska Verkstad A.B. - Lindholmens
Mekaniska Verkstad, Göteborg.

Bg. 288 - S. 1880 - L. 18.5.1881.
Bilbrev af 11.maj 1881.

Bg.t. Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866
A/S, Rønne - kr. 122.833,-
Indsat på ruten Kbh-Rønne 22.5.1881.

14.3.1905 A - 15.3.1905 R. s.t.
R. Christensen, Mandal: S/S "Lister" - MCGW
kr. 33.000.

190 : s.t. Dampskibs-A/S Lister - A.A.Haaland,
Flekkefjord - 195 brt - 96 net -

1922: s.t. A/S Torghattens Dampskibsselskab -
H.M. Figenschow, Brönnöy: S/S "Torgtind" -
MCGW/LCRK -

NV/1936: awningdecker - 298 brt - 164 net -

19.5.1940: Totalforlist p.r. Velfjord - Bodö.
Stærkt beskadiget ved angreb fra tyske bombe-
fly i Aldrasundet ved Bratland på Helgeland.
Slået læk og sunket dagen efter.

S/S "Hjalmar" -

6,57 brt - 5,77 net -

34,0 x 6,9 x 3,2 df -

3 nom - 10 ihk -

Passagerbåd - åben dampbåd - klink af jern -
rundt spejl - skarp forskib med glat stævn.

Malmfeldt & Gamst, Kbh. 1882.

Bilbrev af 12.august 1882

Bg.t.

27.7.1897: ved skøde dat. Silkeborg d.d. s.t.
Skanderborg Dampbaadsselskab A/S, Skanderborg.

18.4.1904: ved skøde dat. Silkeborg d.d. s.t.
restauratør Julius Leon Rasmussen, Silkeborg.

H/S "Hjalmar" - NTSH/OXWS - B/65.

342,42 brt - 142,24 net - 90+20 dw.

160,6 x 24,3 x 11,0 df - 43,8 o.hjk.

166,0 x 26,6 x 11,7 ef - 42,9 -"-

160 nom - 480 ihk 2-cyl.comp. vrft -

Jernbanefærge - klink af jern - 1 dæk -
ingen mæst - skarpt forskib med afrunding ved
dæk - rundgattet - 2 skorstene tværskibs -
4BH - 400 pass. - ~~134~~

F. Schichau, Elbing.

Bg. 20 - S. 1882 - L. 1883.

Bg.t. De Danske Statsbaner i Jylland og Fyn,
Fredericia - indført 1.juni 1883 -
Rute: Fredericia - Strib -

. 1887: Overgået til De Danske Statsbaner,
Kbh - hjst: Fredericia.

Flb/1935: 332 brt - 135 net - 90+20 dw.

10.12.1935 A - . 193 : r. s.t.
Petersen & Albeck for opbygning.

S/S "Hjalmar" - LBPT -

234,24 krt - 160,18 net -

106,8 x 21,9 x 10,2 - mask: 17,0 ef.

30 nom - 148 ihk 2-cyl.comp. vrft -

Fragtskib - krael af eg og fyr på jernspant -
1 dæk - 2 master - middelfyldig bov med glat
stævn - hækbygget med rundt spejl.

Thorskogs Warf - P. Larsson, Thorskog.

Bg. S. L. .12.1890.

Bg.t. P. Larsson, Thorskog (værftets ejer).

Bilbrev dat. Kungelf 5.12.1890

S/S "Hjalmar" - HVJF - Reg. 546.

189 : s.t. Ångfartygs-A/B Kronos - K.O.F.Dalman,
Göteborg.

189 : s.t.

Stockholm -

28.12.1896 A - . .1896 R. s.t.

Islandsk kjøbmand Thorarinn Erlendur Tulinius,
Kbh: S/S "Hjalmar" af Eskefjord.

(Kjöpebref dat. Göteborg 28.12.1896 - indført
fra Stockholm) -

. .1900: s.t. Dampskibs-A/S Tanager -

A. Meling Jr., Stavanger: S/S "Hjalmar" -

(.....190 : omdøbt til S/S "Tananger" -

191 : (mellem 1914 og 1917) s.t. K.Bang,
Aalesund.

M/S "Hjalmar Sørensen" - NTDB -

556 brt - 316 net - 747 dw.

168,6 x 33,2 x 10,9/14,3

175,3 x 33,3 x 11,1

240 ihk J.&C.G. Bolinders, Stockholm -
4-cyl. 2SA

Fragtskib - sejlskib m.hjmt. - 4-mastet slet-
topskonnert - stål - 1 dæk - mask. agter.

P.Ph.Stuhrs Maskin- & Skibsbyggeri, Aalborg.
Bg. 5 - S. L. 14.2.1915.

Bg.t. skibsmægler Frederik Lorentzen Knakker-
gaard, Nykøbing Mors -
A. 9.2.1915 - R. 12.2.1915.

25.3.1916 A+R s.t. Dampskibs-A/S Rask,
Haugesund; M/S "Rask" - MRTG -
KR: Johan & Sigvart Rasmussen.

1924: s.t. R.G. Fothergill, London:
M/S "Rask" - KPFG - Reg.147.494.

1926: s.t. A.Kuljus & Co., Reval:
M/S "Altair" - HBZQ -

192 : s.t. E.Bertuccelli, Viareggio:
M/S "Sparviero" - PIEH -

498 brt - 284 net -

193 : s.t. Francesco Bertacca, Viareggio:
M/S "Sparviero" - IUKX -

(+LR.48/49).

M/S "Hjalnafossur" - VN/ - XPZT - D/903.
219,52 brt - 75,80 net -
108,1 x 23,6 x 11,4

LR: 118,1 x 23,7 x 11,4
103,3 x 23,0 x 12,0
36,00 x 7,19 x 3,474 m
31,42 x 7,01 x 3,66

298 kW/400 ihk Gamma - 6-cyl. 4SA (260 x 410)

1975: 508 kW/690 ihk Aabenraa Motorfabrik -
Callesen-motor - 6-cyl. 4SA (270 x 400) -
12 kn.

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -
2Ho/3Ha - 5 BH - køleanlæg -

Hatlø Verksted A/S, Ulsteinvik.
Bg. 14 - S. L. .12.1961.

Bg.t. P/f Rogvin - T.J. Iversen, Kvivik.

. .1965 s.t.
N.J. Mortensen A/S, Tvøroyri:
M/S "Nim" - TG/2 -

M/S "Hjarnø" - OWYT - B/159.

23 brt - 10 net -

Brdr. Andersen, Frederiksværk 1915.

ex M/S "Strandgreven" af Kbh.

19.5.1939 - . .1950:

Horsens Dampskibsselskab A/S, Horsens.

. .1950 - . .1952:

Dampskibsselskabet Viking A/S, Kbh -
hjt. Horsens.

- - -

M/S "Hjarnø" - OWWV - H/6.

155,33 brt - 96,39 net - 200 dw.

Gebr. Barkmeyer & Zoon, Aalsum bij Dokkum

. .1917 - Bg. 1.

ex M/S "Hasava" af Kbh.

17.2.1965 -

Partrederi, Horsens

- sætteskipper Aage Strandby Thomsen, Horsens,

ingeniør Ruben Larsen, "

" Poul Secher, "

Marts-I/1979 udtr: Aage S. Thomsen

indtrådt: skibsfører Svend Aage Ballisager,
Horsens.

BR: firma Wilh. Chr. Beck, Horsens

16.10.1968:

sætteskipper Aage Strandby Thomsen

3.1979:

bedstemand Ole Nielsen, Horsens.

M/S "Hjarnø" - OYIR - P/890.

37,8 BT - 15,4 NT

16 x 6 x 2 m -

 kW/300 ihk Grenaa Motorfabrik -
type 6F24 - propel for og agter.

Pass.& bilfærge - 8 personbiler -
~~XXXXX~~ 24/alt.48 passagerer med 1/alt.2 mands
besætning -

Poul Ree A/S, Stokkemarke (skrog)

Bg.4545 -

Assens Skibsværft A/S (udrustning)

Bg. 315 - L. 10.10.1987.

Bg.t. Den selvejende institution

Hjarnø Færgesart c/o Vejle Amtskommune, Vejle
hjt. Hjarnø.

forel. reg. tilh. Assens Skibsværft A/S

men også endel. reg. Aug.I/1988

Pos.45/1987.

M/S "Hjarnøfærgen" -
19, brt -

ihk

Passager- & bilfærge -
35 passagerer - 4 til 5 personbiler -

Sakskøbing Maskinfabrik
Bg. S. 29.3.1969 - L. . .1969.
Bg.t.

S/S "Hjelm" - NLKF/OXZI - C/199.

295 brt - 146 net - 300+32 dw.
245+32 "

133,6 x 25,1 x 9,6 - Loa: 139,6.

28/40 nom - 200 ihk 2-cyl.comp. vrft - 8 kn.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 3 luger -
3BH - G. 18450 cbf. - Besætn. 13 mand -
maskine agter -

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.
Bg. 30 - S. L. .5.1901.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst. Kbh - kr. 131.085.
A. 17.5.1901 - R. 18.5.1901 -

17.4.1903 A+R - hjst: Odense.

22.11.1929 A - . .1929 R. s.t.
Dampskibsselskabet Østfyn A/S, Kbh:
S/S "Agersø" - kr. 54.500.

13.1.1933 A. - . .1933 R. s.t.
Dampskibsselskabet Agersø - K.V.Clemmensen,
Kbh: S/S "Agersø" af Hammerhavnen.

anvendt til stentransport.

5.7.1944 A - 26.8.1944 R.
af ovenn. selskab i likvidation s.t.
H. Poulsen & Co. A/S, Kbh.

28.9.1944: Totalforlist p.r. Rønne - Sakskøbing
med sten. Minesprængt i Østersøen på pos.
54-45' N x 12-36' Ø - 1 mand omk.

Øvrige besætn. reddet af M/S "Gullan" af Sølves-
borg efter 9 timer på flåde.

24.11.1944 A - 9.12.1944 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Hjelm" - OXVD - E/510.

156 brt - 62 net - 234 dw.

103,9 x 21,3 x 8,6

LR: 109,6 x 21,3 x 9,10
100,0

33,38 x 6,48 x 2,998 m

30,48 x 6,43 x

177 kW/240 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA
(230 x 400) - 10 kn.

Fragtskib - (stentransport) - 1 dæk -

M+A agter - 1Ho/1Ha - G.6000 cbf = 170 cbm.
(11. Caroliner) -

H.C. Christensens Staalskibsværft, Marstal.
Bg. 67 - S. 17.2.1956 - L. 18.5.1956.

Bg.t. Aarhus Sten- og Gruskompagni v.
Brdr. Nielsen, Aarhus.

A. . .1956 - R. . .1956.

19.3.1968 A+R s.t. Firma Sandsølan -
Pall Klein, Torshavn:

M/S "Arnanes" - XPQB - E/510.

M/S "Hjorthals" - OXFQ - D/1863.

283,85 brt - 103,21 net - 328 dw.

N.V. Noord Nederlandsche Scheepswerven,
Groningen - .4.1947 - Bg.197 -

ex M/S "Skjold" af Hadsund.

.10.1976 -

Partrederi, Nørresundby.

- skibsfører Knud E.Thomsen, Sulsted pr.
Vestbjerg (BR)

skibsmæglerfirma Chr. Jensen, Ålborg.

- - -

S/S "Hjortholm" - NPKC/OUHA - C/179.

1471 brt - 866 net - 2366+134 dw.

252,0 x 38,2 x 16,1/19,2 - Loa: 261,6.

167 nom - 800 ihk trp.exp. North Eastern
Marine Engine Works, Newcastle - 2 kedler.

Fragtskib - l+welldæk - 2 master - 4 luger -
4BH - G.155.882 cbf - besætn. 21 mand.

Wood, Skinner & Co., Newcastle.

Bg.126 - S. L. .9.1905.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Steam, Kbh.
A+R. 16.9.1905 -

alt.tonnage: 1400 brt - 848 net - 2366+134 dw.

4.8.1909 A - 5.8.1909 R. s.t.

Dampskibsselskabet Codan A/S, Kbh.

. .1913: ved Dampskibsselskabet Codan's
likvidation overtaget af A/S Dampskibsselskabet
Gorm, Kbh - kr. 320.083 -
salget endeligt A. 1.3.1917 - R.6.3.1917.

8.5.1920 A - . .1920 R. s.t.

D.F.D.S., Kbh - endeligt overtaget 18.7.1920.

26.1.1935: Totalforlist p.r. Bramborough -
Swansea med stykgods. Sunket ved indsejlingen
til Swansea efter kollision med M/S "Clan
MacDougall" af Glasgow.

5.3.1935: vraget s.t. Edgar G. Rees, Llanelly
for ophugning - £ 1400.

27.3.1935 A+R sløttet af reg. som kondemneret.

S/S "Hjortholm" - OUXS - c/682.

1732 brt - 903 net - 2773+401 dw.

Burmeister & Wain, Kbh. - 1945 - Bg.678.

ex S/S "Asnæs" af Kbh.

5.1.1946 - 3.1.1963:

D.F.D.S., Kbh.

- - -

M/S "Hjortholm" -

P/5.

14,47 brt - 12,50 net -

45,3 x 11,3 x 4,8

13,81 x 3,45 x 1,48 m.

30/55 ihk Pentamotor -

Åben passager-motorbåd - kravel af lærk med
inderklædning af mahogni - ingen mast.

O. Jeppesens Baadebyggeri, Frederikssund.

Bilbrev af 30.8.1955 -

Målerbrev af 26.10.1955.

Bg.t. A/S Baadfarten Lyngby-Farum, Lyngby.

M/S "Hjortøboen" - FTJ.3230.

Last.1422

11,73 brt - 7,11 net -

Reg.som fragtskib - anvendes også til passager-
fart til øen.

(Ejvibds Plasticjolle og Bådeværft, Rantzausminde
Bg. Lev. 29.10.1976.

Bg.t. I/S Hjortøboen, Svendborg.

S/S "Hjælperen" - NFQB - G/24.

24,31 brt - 5,22 net - 5 dw.

47,0 x 13,4 x 6,9 - mask: 18,3 df.

15 nom - 80 ihk 2-cyl.comp. vrft - 8 kn.

Bugserbåd - 1 dæk - ingen mast - middelfyldig
boug med glat stævn - rundt spejl - 3BH
Besætn. 3 mand -

Ljunggreens Mekaniska Werkstads A/B,
Christiansstad - Bg. S. L. 1892.
Bilbrev af 18.11.1892.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst. Kbh - kr. 29.750.
reg. 7.1.1893 -

Flb/1930: 24 brt - 0 net - 4 dw.
46,6 x 14,1 x 7,1 ef.

2.12.1930 A.

s.t.

Thomsen & Clausen, Kbh.

. .1931:

S/S "Hjælperen" -

13,88 brt - 10,68 net -

Fr. Drost, Kbh. 8.8.1895 -

ex S/S "Gasværkshavnen" af Kbh.

30.9. 1896 - 5.5.1899:

Partrederi v/jernstøber Wm.Petersen, Nakskov.

M/S "Hjørdis" - KBPM/OXPT/

E/280 - D/369

199 brt - 116 net -

218 " - 77 " -

101,3 x 26,2 x 11,7

98,4 x 25,4 x 11,4

120 ihk J. & C.G. Bolinders - 2.cyl 2SA råolie
(330 x 340) - inst. 1925.

420 ihk B&W/Kbh - 6-cyl. 2SA (240 x 370)
install. 194 .

Fiskefartøj - sejlskib m.hjælpe motor - kravel
af eg - 3-mst. skonnert - 1 dæk -

Chantiers & Ateliers de St.Malo, St. Malo
Bg. S. L. 1921.

Bg. for den franske regering som sejlskib
"H5A" - "Harenguier No.5"

192 : s.t. Societe Industrie Nationale de
Pêche et d'Armement, Fecamp:

M/S "Jeanne et Janine" - OITS -

ombg. t. motorskib 1925.

24.4.1930 A - 30.5.1930 R. s.t.

S.P. Petersens Eftf. (Samuel P. Petersen junr.)
for P/f Fuglafjordur Trolarafelag, Fuglefjord:

M/S "Hjørdis" -

14.6.1954: Totalforlist - Forladt af besætningen (20 mand) i Davidstrædet efter motor-
eksplosion og brand, der bredte sig til hele
skibet.

. 1954 A - . 1954 R. slettet af reg.
som forlist.

S/S "Hjørleifur" -

113 brt - net

120 " - 64 "

93,5 x 18,0 x 11,3 -

nom - ihk trp.exp. vrft - (35NHP)

Hvalfanger - 1 dæk - 2 master -

Nylands Verksted, Christiania.

Bg. 168 - S. L. 1906.

Bg.t. hvalfanger Hans Ellefsen, Isafjord -

19 : s.t. Kii Suisan Kabushiki Kaisha,
Kushimoto; S/S "Sazanami Maru" - LDHK -
Reg.10914 -

1912: s.t. A/S The Fremantle Whaling Co.Ltd. -
Chr. Nielsen & Co., Larvik:
S/S "Whangaroo" - MHFB -

udgået før 1921.

S/S "Hjørleifur II" -

118 brt -

nom - ihk trp.exp. vrft -

Hvalfanger - 1 dæk - 2 master -

Nylands Verksted, Christiania.

Bg. 186 - S.

L.

1908.

Bg.t. hvalfanger Hans Ellefsen, Isafjord -

1908: s.t.

M/S "Hoan" - OWSW - J/961.

143 brt - 80 net - 210 dw.

103,2 x 21,9 x 9,4

LR: 109,10 x 21,9 x 10,6
x 21,7 x

33,48 x 6,63 x 3,201 m
x 6,48 x

200 ihk Widdop - 4-cyl. 2SA
- install. 1948.

157 kW/210 ihk Alpha-Diesel - 3-cyl. 2SA
(215 x 305) - bg. 1963 - install. 1973.

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor - 2-mst.
skonnert - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/1Ha -
G. 45000 cbf = G. 1274 cbm -

W. Thomas & Son, Almw~~ich~~/Anglesey.
Bg. 34 - S. L. .11.1908.

Bg. som 3-mst. motorskonnert til
D. Richardson (W. Thomas & Sons), Liverpool
M/S "Eilian" -
(2-cyl. Goedkoop motor).

19 : s.t. S.J. Incledon, Barnstaple.

193 : s.t. G.P. Hartnoll, Barnstaple.

195 : s.t. J. Newcombe, Barnstaple.

8.10.1957 A - 1.11.1957 R. s.t. skibsfører
Holger Asmussen, Alnor:
M/S "Hoan" af Egersund.

7.8.1969 A+R s.t. Partrederi, Aså:
M/S "Kamina" -

skibsfører Aage Poulsen, Aså (BR)
fiskeskipper Kresten Hjelm Christensen, Aså.

13.4.1973 A - 1.5.1973 R. overgået til
skibsfører Aage Poulsen, Aså - som eneejer.

Feb-II/1977 reg. s.t.

M/S "Hoan" - OWSW - J/961.

side 2.

Feb-II/1977 reg. s.t.

skibsfører Roar B.H. Nielsen, Ålborg:

M/S "Fjordbo" -

Aug-I/1978 reg. s.t.

Captain Earl B. Clarke, Bridgetown/Barbados W.I.

M/S "Hoan" - OYGF - D/791.

356,33 brt - 163,57 net - 400/420 dw.

Scheepswerf Foxhol N.V., Foxhol - 1938.

Bg. 48 -

ex M/S "Patricia" af Svendborg.

16.2.1970 - 5.1.1973:

skibsfører Holger Asmussen, Alnor pr. Gråsten.
hjt. Egersund.

- - -

M/S "Hoan" - OZMM - D/928.

399 brt - 241 net - 565/650 dw.

Husumer Schiffswerft - 16.10.1961 - Bg. 1202.

ex M/S "Peder Most" af Svendborg.

5.2.1973 - .3.1977:

Partrederi, Egersund

- skibsmægler Helmut C.Christiansen, Egersund (BR)

skibsfører Holger Asmussen, Egersund.

- - -

S/S "Hobro" - NCBW -

24,06 brt - 12,03 net -

50,1 x 10,0 x 4,4 df.

10 nom - 40 ihk -

Passagerbåd - klink af jern - 1 dæk - ingen mast - rundgattet - ingen gallion - middelfyldig bov med glat stævn.

Hartwig Holler & Co. - Carlshütte, Rendsburg.
Bg. S. 1869 - L. 7.1869.
Bilbrev af 15.7.1869.

Bg.t. A/S Hobro Fjorddampbaadsselskab, Hobro - senere benævnt: Hobro Fjorddampskibsselskab A/S. stiftet 30.6.1869 - kr. 5.500.
BR: købmand Chr. Smith.

6.9.1886: ved skøde dat. Hobro d.d. s.t.
Partrederi, Saxkjøbing.

- skibseier H.C. Mengel, Oreby
fisker Robert Clausen, "

jernstøber H.C. Frederiksen, Saxkjøbing - KR.

28.3.1887: ved skøde dat. Saxkjøbing d.d. s.t.
A/S Dampskibsselskabet Saxkjøbing, Saxkjøbing.
BR: herredsfuldmægtig H.P. Hansen.

1886: Ombg. i Nakskov -

25,88 brt - 11,13 net -

50,6 x 10,5 x 5,7 - mask: 15,6 df.

Rute:

15.1.1890: ved skøde dat. Kbh. d.d. s.t.
forhyringsagent P.F. Jepsen, Kbh

S/S "Kontant"

10.6.1891: ved skøde dat. Kbh. d.d. s.t.
A/S Dampskibsselskabet Drogden, Kbh -
hjt: Dragør.

- grosserer Alfred Christensen, Kbh - BR.
captain C.P. Krause, Dragør
brygger C. Larsen, Kastup.

Rute: Kbh - Kastrup - Dragør.

S/S "Hobro" - NCBW

side 2.

9.4.1892: ved skøde dat d.d. s.t.
Vinhandler Martin Christoffersen, Fredericia;
S/S "Lillebelt" -
Rute:

16.6.1893 anm. s.t. A/B Lidköpings Mekaniska
Verkstad, Lidköping.

30.10.1893 anm. s.t. entrepreneur W.I.C. Wätz-
hold, Rønne: S/S "Lillebelt" - Dkr. 10.000.

anvendt som bugserbåd ved bygningen af bølge-
bryderen ved Rønne havn.

28.5.1900 A - 29.5.1900 R. s.t.
skibsfører C.E. Johnsson & C.T. Lundqvist,
Wäddö/Stockholm

S/S "Hogland" -

(russisk)

555 brt - 322 net - 750 dw.

Akers Mekaniske Verksted, Christiania 1895 -
Bg.156 -

ex S/S "Einar Simers" af Ønundarfjord/Isafjord

1914 - . .1914: via Det Østasiatiske Kompagni,
Kbh - til Russian East Asiatic Company, St.
Petersburg - hjst: Riga (Baltic Line).

- - -

S/S "Hogland" - interims-certifikat.

1874 brt - 1151 net - 2982+168 dw.

Osbourne, Graham & Co., Hylton o/Wear
(Sunderland) 8.7.1907 - Bg.135.

ex S/S "Annette Furness" - NQHV - af Kbh.

2.1915 - . .1915:

Albert Jensen (P.A.Jensen), Kbh.

reelt ejet af Hugo Stinnes koncernen.

- - -

S/S "Holar" - NJLT -

548 brt - 321 net - 603+77 dw.

160,4 x 27,1 x 12,8 ef - Loa: 169,3.

47 nom - 340 ihk trp.exp. vrft - 8,5 kn.

Fragt- (& passagerbåd) - 1 dæk - 2 master -
4BH - 16 kahytspass. -

Nylands Verksted, Christiania.

Bg. 91 - S. L. 1893.

Bg.t. Dampskibsselskabet Hægholmen - Jens
Meinich & Co., Kristianssand S:

S/S "Vadsø" af Christiania -

24.2.1898: A+R s.t. D.F.D.S. - hjst. Kbh

S/S "Holar" -

11.8.1917: Totalforlist p.r. Sunderland -
Randers med en ladning kul - Torpederet i Nord-
søen uden varsel og sunket på 3 minutter.
Var 10.8. indgået i konvoj fra Newcastle, men
kunne ikke holde fart med denne.

1.mester omk - øvrige besætning reddet af
de armedered trawlere fra konvojen og landsat
i Lerwick.

Ass. kr. 368.000.

Opkaldt efter historisk gård på Island.
Bld: StD/II-524-25.

S/S "Holbæk" - NSGB -

35,97 brt - 17,98 net -

Göteborgs Mek.Verkstad, Göteborg 1876 - Bg.199.

ex S/S "Bylgia" af Esbjerg.

16.1.1885 - 6.7.1887:

skibsfører Hans Peter Olsen, Holbæk.

6.7.1887 - 26.10.1889:

Partrederi, Holbæk v/købmand Poul Smith (BR).

- - -

S/S "Holger" - NDCH -

38,18 brt - 16,14 net - 41 dw. (3+38)

61,6 x 14,2 x 7,0 - mask: 19,1 df.

62,8 x 13,8 x 7,0

alt.

10 nom - 30/50 ihk højtryks-maskine værft.

Vandbåd og bugserbåd - 1 dæk - ingen mast -
klink af jern - hækbygget med rundt spejl -
middelfyldig bov med glat stævn -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 54 - S. L. 12.9.1869.

Biilbrev af 9.9.1869.

Bg.t. Kjøbenhavns Skibsvandforsynings-Selskab,
Kbh - Rdl. 12.850. R. 11.9.1869

11.2.1874 A - 18.2.1874 R. overgået til
Det Forenede Bugserelskab A/S, Kbh.

1883: Ombg. til ren bugserbåd.

16.4.1924 A. 23.8.1924 R.

s.t. skibsbefragter Hans Svenningsen, Kbh.

19.4.1924 A - 25.8.1924 R. s.t.

købmand Aage Chr. Dujardin, Kalundborg.

25.7.1924 A - 18.8.1924 R.

slettet af reg. som ophugget.

S/S "Holger" - NDMB/OUHB - G/133 -
310 brt - 107 net - 380+20 dw.
Orlogsværftet 1875 - Bg. 57 -
ex S/S "Falster" af Kbh.

24.4.1930 - 27.1.1945:
A/S Københavns Mørtelværker, Kbh.

- - -

M/S "Holger" - OXIC - H/179.

45 brt - 15 net - 79 dw.

58,0 x 16,3 x 7,0

103 ihk General Motors -
8 kn -

Vandbåd - 1 dæk -

Schiffswerft E.H.Arp, Kiel-Laboe.

Bg. S. L. 14.7.1958.

Bg.t. A/S Det Forenede Bogserselskab, Kbh.
A. . 1958 - R. . 1958.

M/S "Holger Andreasen" - OYPD - D/798.

297,11 brt - 165,62 net - 448 dw.

130,8 x 24,7 x 9,5 - Loa: 138,5

250 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA

1963 install: 350/385 ihk Alpha-Diesel -

5-cyl. 2SA (230 x 400) - type 405-VO -
8,5 kn -

Fragtskib - 1 dæk - 1Ho/2Ha - M+A agter -

Örenstein-Koppel & Lübecker Maschinenbau-Ges.,
Lübeck - Bg.451 - S. .1.1951 - L. 4.1951.

Bg.t. Carl-Achim Griese, Kiel:

M/S "Christa Griese" -

1955: Forlænget - dimensioner ovenfor.

12.7.1960 A+R. s.t. Firma Holger Andreasen,
Kbh: M/S "Holger Andreasen".

6.6.1963 A - 1.7.1963 R. s.t.

Jørgen Schiøtt A/S, Lyngby.

Best: direktør Jørgen Schiøtt, Lyngby,
godsejer C.Chr.Brønnum Scavenius, Klint-
holm pr. Borre,
direktør Aage C.H.Andreasen, Helrup,
" Niels Bryrup, Helrup,
LRS Svend Aage Poulsgaard Truelsen, Kbh.

1965: Ombg. og forlænget:

328,70 brt - 182,26 net - 480 dw.

143,2 x 24,7 x 9,3

LR: 150,11 x 24,8 x 9,3

x 24,6 x 10,4

1Ho/2Ha - G.24.000 - B.22.000 cbf.

11.2.1966 A - 18.2.1966 R. s.t.

Firma Holger Andreasen, Kbh.

26.8.1968 A - 27.8.1968 R. s.t.

Rederi-I/S Oleto, Marstal:

M/S "Holger Andreasen" - OYPD - D/798 side 2.

Rederi-I/S Oletto, Marstal: M/S "Oletto"

- skibsreder Hans Hermansen, Marstal,
- skibsfører Ole Jakobsen, -"- (KR)
- " Ole Galatius, -"- .

(solgt af boet efter Aage C.H.Andreasen).

3.10.1972 A - 13.11.1972 R. s.t.

Rederi-I/S Gilbert & Else Sørensen, Nørre Sundby: M/S "Vest" af Ålborg.

- skibsfører Anton Gilbert Sørensen, Nr.S. (KR)
- styrmand Else Sørensen, Nørre Sundby.

Befragtn. : H.C.Grube I/S, Marstal.

M/S "Holger Dane" - OWLE - D/3107.

1769,44 brt - 496,02 net -

78,21 x 17,51 x 4,620 m

71,40 x x 7,29

5152 kW/8385 ihk alt. 11400 ihk Normo/Bergen
Mek.Verksted - 2/16-cyl. 4SA Vee (250 x 300) +
2/12-cyl. 4SA (250 x 300) - 2 control.pitch
propeller - 14,5 kn.

2 thw thrust propeller fwd + 2 aft.

Værksted-, dykker- og bjergningsskib.
Offshore- & diving support - fire fighting
vonstruction - maintenance - rescue -
octagonal helioport - moonpool - 2 deck -
mask.agter.

Smedvik Mek.Verksted A/S, Tjörvåg
Bg. 66 - S. L. 1979.

Bg.t. K/S Wilhelmsen Marine Services A/S & Co.
Oslo: M/S "Wildrake" - LKAW - Reg.19336.

KR- Anders Wilehlemsen & Co., Oslo.

31.10.1986 K - Dec.I/1986 reg. s.t.

K/S Holger Dane, Lyngby - hjst: Helsingør
Kompl: Rederiet H.H. Fadersbøll A/S, Lyngby.

23.12.1987: Oplagt i Esbjerg.

19.8.1988: Tvangsauktion i Lyngby.

6.10.1988 reg. s.t. A/S Sentinel Offshore, Oslo
N.I.S. Reg.00333 -

1988: videresolgt til Ministerio da Marinha
do Brasil, Rio de Janeiro: M/S "Felinto Perry"
ca. dkr. 35 mill.

S/S "Holger Danske" - OYNS - A/182.

2477 brt - 966 net - 450/472 dw.

210,3 x 54,3 x 21,8/25,4

LR: 226,4 x 54,4 x 18,6
x 54,2 x 24,7

6000 ihk - 3 stk. trp.exp. A/S Frichs, Århus og
Helsingør Skibsværft - 15 kn - 4 kedler -
oliefyret - 2 skruer agter - 1 forude.

Isbryder og færge - 2 dæk -

480 til 600 pass. - ca. 40 personbiler eller
150 containers -

Odense Staalskibsværft.

Bg. 95 - S. 9.5.1942 - L. 1.10.1942.

Bg.t. De Danske Statsbaner, Kbh - hjst. Korsør
A. . .1942 - R. . .1942

Rute: Korsør - Nyborg -

23.2.1954: Sunket på Nyborg fjord efter kolli-
sion med M/S "Broen" - 2 omk.

. .1954: Bjerget og rep. Burmeister & Wain,
Kbh. -

2486 brt - 938 net - 359 dw. (1959).

13.11.1974 A - 16.12.1974 R. s.t.
A/S H.I. Hansen, Odense.

.1975 reg. slettet af reg. som ophugget.

H/S "Holger Danske" - GRFC -

1006 tons displacement -

176 x 28,6 x 13,1 df

250 nom Maudslay, Sons & Field, London.

Orlogsskib -

Orlogsværftet, Kbh.

Bg. 41 - S. 30.8.1849 - L. 23.12.1849 -

Kontraheret ved Orlogsværftet i 1847 - bestemt til sammen med et søsterskib at starte en pakETFart imellem Kiel og St. Petersburg.

Ses aldrig at have sejlet i post- eller passagerfart, men afleveret til den danske marine ved færdiggørelsen.

22.11.1875: udgået af Flaadens tal.

. .1876: s.t. James Shaw, London - £ 2500.

S/S "Holger Danske" - NPGM.

193 brt - 70 net - 75+13 dw.

J.O. Bredberg - Oscarshamns Mekaniska Werkstad,
Oscarshamn 28.4.1870 - Bg.

ex S/S "Malmø" af Kbh.

8.5.1905 - 27.6.1918:

A/S Turisten, Kbh.

- - -

M/S "Holger Danske" - OUSB - A/346.

1672,22 brt - 545,33 net - 690 dw.

84,14 x 13,39 x 3,963 m

83,01 x 12,91 x 5,69

1765 kW/2400 ihk(A/S Frichs, Aarhus -

2387 "/3200 " (4/8-cyl. 4SA gearet til
1 control.pitch propel forude og 1 agter
13 kn.

Jernbane-, passager- og bilfærge - 2 dæk -
60 bilenheder - 800 pass. - bov- og hækport.

Aalborg Værft A/S

Bg. 213 : S. 25.2.1976 - L. 20.6.1976.

Bg.t. De Danske Statsbaner, Kbh -

hjt: Helsingør - reg. Juni-I/1976.

M/S "Holger Sif" - OVPV - D/1390.

499,83 brt - 334,53 net - 1309 dw.

230,7 x 38,8 x 8,1

LR: 240,1 x 39,0 x 12,2

218,1 x 38,8 x 20,6

73,41 x 11,84 x 3,683 m

66,48 x 11,79 x 3,74

746 kW/1000 ihk Atlas-Mak - 6-cyl. 4SA
(320 x 450) - 11,5 kn -

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD) - M+A agter
lHo/2Ha - G.101.678 - B. 91.548 cbf -
= G.2879 - B.2592 cbm -

Scheepswerf Hoogezand - Jac.Bodewes, Bergum.
Bg. 138 - S. 26.5.1967 - L. 2.9. (9.9.) 1967.

Bg.t. Rederi-I/S Sif XV, Kbh.

A. 1.9.1967 - R. 4.9.1967.

skibsreder Knud I.T.Larsen, Gentofte (KR),
direktør Hermann Zobel, Vedbæk,

" Axel V.Christensen, Holte,

" Hans O. Siesbye, Kbh.

" Svend Siesbye, Kbh.

" Nikolaj Bronton-Jensen, Charl.

fabrikant Carsten Følker, Nærum,

direktør Erik O.Henriques, Humlebæk,

underdirektør Erik Øigaard, Vedbæk,

prokurist Per H. Siesbye, Hørsholm,

direktør Herman O. Hübner, Charl.

" Thomas P. Olesen, Vedbæk,

LRS Leon H. Levin, Kbh.

A/S Teknova, Karlebo.

Sept-I/1979 reg. s.t.

Rederi-I/S Trader Ship, Vaduz/Lichtenstein:

M/S "Trader Ship" - HO-9511 -

hjt. Panama

KR: Knud I.T. Larsen, Kbh.

M/S "Holger Sif" - OVPV - D/1390

side 2.

. .1982 anm. s.t.
Jenevar Shipping Ltd., Gibraltar:
M/S "Falstria" -

Man: Sorek Shipping, London/Gibraltar
(skibsfører Jens Erik Sørensen).

20.3.1983: Aptereringen svært beskadiget ved
brand under ophold i Sharpness.

Skibet samtidig sat under arrest, men atter
frigivet og rep.

12.1983 anm. omdøbt til M/S "Gun" -

M/S "Holger Sif" - C6KN7 - Reg.726.492/Bahamas.
4085 BT - 2138 NT - 6692 dw.

107,65 x 17,03 x 6,970 m (BB)
98,61 x 17,01 x 8,51

2869 kW/3900 ihk Mitsubishi/Akasaka Tekkosho
K.K., Yaizu - 6-cyl. 2SA (370 x 880) - 12 kn.

Tankslib - kemikalier, olie, melasse - 1 dæk.
M+A agter - 15 Ta - 4 lastpumper 1600 t/h.
L. 7638 cbm.

K.K. Taihei Kogyo, Akitsu.
Bg. 1723 - S. L. 1984.

Bg.t. Chuyo Maritima S.A., Panama:
M/S "Stephanie" - 3EDN3 - Reg.12738-YJ

.1990: omdøbt til M/S "Pacific Prince"
charter:

.1990: Atter omdøbt M/S "Stephanie".

Ejer: Mokte Fuji Naviera S.A., Panama
c/o Kobe Navigation.

.9.1991: s.t. SIF Nølger Ltd., Nassau:
M/S "Holger Sif" -

Man: Rederi-A/S Sif, Kbh. (Knud I.T.Larsen).

M/S "Holka" - OYUX - D/1181.

299,95 brt - 190,87 net - 758/770 dw.

Frederikshavn Værft & Tørdok - .12.1964 -
Bg. 242.

ex M/S "Gersø" af Horsens.

30.10.1969 - .4.1978: (omdøbt 16.10.1969).

Partrederiet på Bornholm af 8.9.1969, Rønne

BR: firma Plum, Møller & Skovgaard, Rønne.

- skibsmægler Laurits Skovgaard, Rønne,
- revisor Helge M. Christoffersen "
- murermeister Edmund O. Jensen, "
- farvehdl. Ib Bryggemann Mogensen, Rønne,
- direktør Poul E. Espersen, "
- økonomichef Bent Schjøtt Hansen, "
- handelsskolelærer Kell Rønne, "
- hotelejer Knud P. Hansen, "
- ejendomsmægler Levy Spanner Hansen, "
- gårdejer Magnus Lykke-Hansen, Tåstrup,
- grosserer Agner Gerstenfeldt-Andersen, Virum,
- befragter Steen Olsen, Allerød,
- skibsmægler Hans Mortensen, Virum,

Befragtn: Mortensen & Lange, Kbh.

S/S "Holland" - NFMB -

1055,48 brt - 778,53 net - 1300+197 dw.
217,5 x 30,0 x 13,2 - mask: 35,4 df.

130 nom - 650 ihk trp.exp. vrft.

Fragtskib - 1 dæk (welldæk) - 2 master -
middelfyldig boug med lodret stævn - rundt
spejl - 4BH

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 173 - S. 1892 - L. 17.9.1892.

Bilbrev af 14.9.1892.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Nordsøen, Kbh.
kr. 306.234.

18.7.1914 A - . .1914 R. s.t.

Dansk-Engelsk Dampskibsselskab A/S, Kbh.

Flb/1914: 1060 brt - 672 net - 1300+197 dw.
225,8 x 31,8 x 13,6/16,6 ef.

9.11.1914: Totalforlist p.r. Methil - Nørre-
sundby med 1235 tons kul. Grundstødt ved Højen
i tåge. Forgæves søgt flotbragt af Svitzer.

Besætningen landsat 10/11 af redningsbåde fra
land - og under derpå følgende stormende vejr
sank "Holland" så dybt i grunden, at skibet
blev vrøg.

Værdi og ass. kr. 130.000.

. .1914 A - . .1914 R. slettet af reg.
som forlist.

S/S "Holland" - NBGQ/OUHC - C/145.

1251 brt - 720 net - 1856+119 dw.

P-Ph.Stuhrs Maskin- & Skibsbyggeri, Aalborg
11.11.1919 - Bg. 16 -

ex S/S "Dansted" af Rødby Havn.

17.9.1923 - 27.6.1931:

Dansk-Engelsk Dampskibsselskab A/S, Kbh.

27.6.1931 - .6.1940:

H.A. Christensen, Kbh.

- - -

M/S "Holland" - OZNB - D/885.

4649 brt - 2501 net - 6693 dw.

405,5 x 57,1 x 22,4

LR: 426,8 x 57,2 x 23,8

390,0 x 57,0 x 35,0

7200 ihk B&W/Mitsui, Tamano - 6-cyl. 2SA

(620x1400 mm) - 15,5 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - 12 passagerer -

køleanlæg - G. 417.000 - B. 393.000 - In.40955

cbf -

Mitsui Zosen Kabushiki Kaisha, Tamano.

Bg. 660 - S. 13.7.1961 - L. 12.12.1961.

Bg.t. A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab,

Kbh - kr. 14.650.000 - Rute: Dafra-Line.

A. 4.11.1961 - R. 20.11.1961.

(erstatning for oprindelig kontraheret 32000 dw tankskib).

Maj/Juni 1969: Forlænget ved Howaldtswerke/
Deutsche Werft, Hamburg. kr. 2.976.000.

4877 brt - 2726 net - 7950 dw.

457,1 x 57,1 x 32,2

LR: 478,0 x 57,2 x 23,6

441,8 x 57,0 x 35,0

5Ho/5Ha - G.511.480 - B.481.551 - In.40955 cbf.

Marts/II-1977 reg. s.t.

Endurance Bay Shipping Co.Ltd., Monrovia:

M/S "Holland" af Piræus - SYQA - Reg.6137.

Man: J.N. Stratakis Shipping Co.Ltd., Piræus.

1979: omdøbt til M/S "Armada Clipper".

M/S "Holland Park" - GYMU - Reg.335.656 Britisk
reg.

1428 brt - 884 net - 2600 dw.
700 " - 440 " - 1595 "

E.J. Smit & Zoon's Scheepswerf, Westerbroek
.5.1968 - Bg. 787 -

se M/S "Nina Lönborg" af Kbh.

.5.1968 - . .1971:
Park Steamships Ltd., London
Hovedaktionær: Rederiet Otto Danielsen, Kbh.
Man: Turnbull, Scott Management Ltd.

- - -

M/S "Hollænderdybet" -

Marineskib.

88 brt - 27 net - 30 dw.

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri -

11.4.1935 - Bg. 223 -

ex M/S "Den lille Havfrue" af Kbh - OYKY -A/165.

14.2.1948 - 5.1.1970:

Marineministeriet -

anvendt som transportskib til Middelgrunden,
m.m.

- - -

M/S "Holmasund" - OW.2388 - D/759.

332 brt - 116 net - 44o dw.

Aarhus Flydedok & Maskinkompagni - Bg.112.
Lev. 12.10.1960 - Sandpumper.

ex M/S "Aros" af Aarhus - St.F.1635.

Marts.I/1986 til

P/f Sandsölan v.Pall Klein, Torshavn.

M/S "Holmen" - OZHH - A/263.

142 brt - 54 net - 70 dw.

120,6 x 29,2 x 7,9

300 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA (230 x 400)
skrue for og agter -

Passager- & bilfærge - 1 dæk - åbent bildæk
med kommandobro midtskibs bg. over bildækket.
300/400 pass - 26 bilenheder -

Svendborg Skibsværft.

Bg. 104 - S. 7.8.1963 - L. 30.8.1963.

Bg.t. Interessentskabet vedrørende Færge-
farten Svendborg-Vindeby, Vindeby.

hjst: Svendborg - A. . 1963 - R. 1963.

29.5.1968 A+R s.t. Rutelaget Bergen-Vest A/S,
Mathopen pr. Bergen:

M/S "Kvarven" - JXYE - C.17100.

187 brt - 82 net -

128,2 x 29,2 x 7,9 (NV).

M/S "Holmenæs" - OUOZ - J/765.

75 brt - 51 net - 125 dw.

Gebr. J.& G.Verstockt, Martenshoek - 1898.

Tjalk af stål -

ex M/S "Anna Marie" af Graasten.

. .1941 - . .1946/47:

Rederi-A/S Holmenæs - skibsfører C.L. Klitgaard
Lund, Næstved -

. .194 - . .1950:

skibsfører J.J. Buus, Frederiksværk.

- - -

M/S "Holmi" - OYLI - E/476.

147 brt - 86 net - 195 dw.

98,3 x 19,4 x 7,2

LR: 104,0 x 19,5 x 8,0

120 ihk DKW - 4-cyl. 4SA

1943: 200 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA
(200 x 340) - 7,5 kn -

Fragtskib - sejlskibs med hjælpemotor -
jagtriggeret (slup) - 1 dæk - M+A agter -
1Ho/ Ha - G. 9500 - B. 9000 cbf - 3BH -

J.J. Pattje, Waterhuizen.

Bg. 134 - S.

L.

1927.

Bg.t. R. Dost, Groningen:

M/S "Cormoran" - PDLN -

193 : s.t. S.Wijnhold, Delfzijl.

1945: Hollandske regering - (efter tysk beslag-
læggelse ?)

194 : s.t. L.Bolhuis, Groningen.

. .1952 A - . .1952 R. s.t.

Interessentskabet Holmi, Marstal: M/S "Holmi"

KR: skibsfører Holger B. Hansen, Marstal.

14.10.1959 A - 15.10.1959 R. s.t. skibsfører
Otto E. Christensen, Marstal: M/S "Bonavista".

15.3.1961 A - 16.3.1961 R. s.t.

Kaptajn Hans C. Grube, Marstal: M/S "Dorca".

30.10.1965 A - 3.11.1965 R. s.t.

Interessentskab, Fåborg: M/S "Lise Thuesen".

- skibsfører Gunner Bjerregaard Thuesen, Fåborg
" Erling Lohse, Juelsminde.

6.12.1972 A - 20.12.1972 R. s.t.

Partrederi, Lemvig: M/S "Remmer".

- entreprenør Kristen Dueholm, Humlum pr.

M/S "Holmi" - OYLI - E/476

side 2.

Struer (BR)

- entreprenør Herluf Dueholm, N.Lem pr.
Brodal.

M/S "Holmi" - OWCK - D/781.

238,28 brt - 123,60 net - 335 dw.
118,6 x 23,8 x 8,1

LR: 126,1 x 23,11 x 9,0
113,0 x 23,9 x 9,4

38,44 x 7,29 x 2,744 m
34,45 x 7,26 x 2,85

280/310 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA (230 x 400
10 kn.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - lHo/lHa -
G. 15950 - B.15220 cbf.

1965: Sandpumper - G. 452 cbm.

Martin Jansen, Leer.

Bg. 42 - S. 8.7.1960 - L. 15.8.1960.

Bg.t. skibsfører Holger B. Hansen, Marstal
A. 17.8.1960 - R. 17.8.1960.

15.1.1962 K - 1.2.1962 A - 9.2.1962 R. s.t.
I/S Hømi, Ålborg

- skibsfører Chr. Colding, Nørresundby,
" Robert Nielsen, Kbh.

KR: skibsfører Bob G.Nielsen, Virum.

13.2. + 24.2.1965 A - 24.2.1965 R. s.t.
skibsfører Albert Hansen, Godthåb.

...1965: ombg. til sandpumper -

22.3.1974 A - 25.7.1974 R. af boet efter oven-
nævnte s.t. skibsfører Renee Due Andersen,
Godthåb.

Maj-I/1978 reg. s.t. Partrederiet M/S Holmi,
Godthåb

-skibsfører Knud B.E. Elnegaard, Godthåb,

" Kjeld Møller Petersen, "

" Villy Andersen, " (BR).

M/S "Holmi" - OWCK - D/781

side 2.

Juni-II/1980 reg. - overgået til

Rederiet M/S Holmi ApS, Godthåb

- skibsfører Knud B.E. Elnegaard, Godthåb,

" Kjeld Møller Petersen, " .

M/S "Holmsland" - OYAZ - D/33.

97 brt - 46 net - 158 dw.

W.H. Jacobs - Werf Hubertina, Haarlem 6/1906
Bg.14 -

ex S/S "Brockenhuus Schack" af Svendborg.

.7.1941 - . .1943:

A/S Rederiet Nordsøkysten, Esbjerg -

BR: A.C.Struckmann.

- - -

M/S "Holmur" - VA/_____ - XPSG - D/501.

412,13 brt - 200,62 net - dw.

O. Andersen (London) Ltd., Wivenhoe - .11.1929
Bg. 1351.

Fiske- og fragtfartøj -

ex S/S "Sildberin" - TN/_____ af Torshavn.

. .1954 - . .1964:

P/f Holmur - K.Hansen, Sørvåg.

. .1964 - . .197 :

P/f Holmur - Hafstein Ellingsgaard, Runavik.

. .197 -

P/F Holmur - Rosing Rasmussen, Torshavn.

S/S "Holstein" - RGHD -

1540 brt - 1103 net -

259,1 x 32,2 x 23,5'

79,01 x 9,80 x 7,16 m.

160 nom - 650 ihk 2-cyl.comp. vrft. - 1 kedel

Fragtskib - klink af jern - 1+spardæk - 6 afd.

2 master -

Georg Howaldt (Howaldtswerke), Kiel.

Bg. 51 - S.

L.

1882.

Bg.t. Theodor Wille, Hamburg:

S/S "Holstein" - bilbrev af 21.3.1882.

21.3.1891: s.t. Partenreederei, Aabenraa.

KR: Michael Jebsen - Mk.320.000 - hjst.Hamburg.

Michael Jebsen 90/200

Gustav Diederichsen, Hamburg 25/200

Carl Diederichsen, " 25/200

Jacob Diederichsen, " 20/200

Georg Howaldt, Kiel 20/200

Bernhardt Howaldt " 5/200

Hermann Howaldt " 5/200

? 10/200

1.4.1911: s.t. H. Narasaki, Osaka:

S/S "Kaiko Maru" - Mk. 81.824.

191 : s.t. Narasaki Heltara, Hakodate.

191 : s.t. Kaiko Kabushiki Kaisha,

Hakodate - stadig "Kaiko Maru" -

udgået mellem 1931 og 1935.

M/S "Honfleur" - OZAP - E/381 -
135 brt - 83 net - 170 dw.
94,5 x 19,0 x 7,8

LR:

ihk Bolinders - 2-cyl. 2SA - inst.1929.
Fragtskib - 1 dæk - M+A agter -

Aug. Nordmand, Le Havre.
Bg. ÷ S. L. 1913.

Bg.t. Cie. Normande de Nav. a Vapeur,
Le Havre: M/S "Honfleur" - JNCP/TSYN -

. 1939: s.t. Erik Boye Kromann, Marstal:
M/S "Honfleur" - A. . 1940 - R. . 1940

19.12.1940 A - . 1940 R. s.t.

A/S Rederiet Anholt, Kbh:

M/S "Gerd" af Ebeltoft.

~~1941~~ 1941: ombg. til dampskib:

S/S "Gerd" - OZAP - C/665. - hjst. Grenaa.

137 brt - 68 net - 140+15 dw.

1 dæk - 2 master - 4BH - M+A agter.

90 ihk 2-cyl.comp. (fra S/S "Stegsund").

1949: ombg. til sejlskib med hjælpemotor

M/S "Gerd" - E/381.

138 ~~XXX~~ brt - 69 net - 179 dw.

118 ihk Bukh - 5-cyl. 4SA.

1949: ombg. til "fullpowered" motorskib

M/S "Gerd" - D/887.

146 brt - 75 net - 150 dw.

198 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA.

29.1.1964 A - 31.1.1964 R. s.t.

fru Marie Mærsk Brodersen, Skærbæk:

M/S "Gerd" af Havneby/Rømø -

18.3.1964 A+R s.t. I/S Hedelund Myremalm,
Esbjerg -

- proprietær Arne Brun Hansen
direktør Harald Jæger.

M/S "Honfleur" - OZAP - E/381 - side 2.

Juli-II 1964 anm. ombg. til sandpumper
- specialfartøj for oppumpning af grus og
ral fra Nordsøen -

M/S "Gerd" - H/354.

143 brt - 73 net - 150 dw.

11.7.1967: Sunket i Esbjerg havn med en lad-
ning grus under arbejde for I/S Esbjerg
Sten & Grus.

Hævet 16/7-1967 af tysk flydekran "Magnus IV"
af Hamburg.

23.12.1968 A - 6.2.1969 R. s.t.

I/S Esbjerg Sten & Grus, Esbjerg

- proprietær Arne Brun Hansen,
murermester Oskar Nielsen, Esbjerg.

4.11.1969: Totalforlist - Sunket på Graadyb
Barre -

17.3.1970 A - 11.5.1970 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Honte" - J8HP2 - Reg.3863/St.Vincent.

106 brt - 24 net -

28,80 x

x 5,83 x 2,43 m.

148 kW/203 ihk Bolnes Motorenfabriek.

4-cyl. 2SA (190 x 350)

Bøjeskib - 1 dæk -

Rijkswerf, Den Helder -

Bg.

Lev. 1961.

Bg.t.

. 1993: s.t. Jydsk Dykkerfirma, Holstebro
hjt: Kingstown/St.Vincent and The Grenadines.

M/S "Hood Island" - C6LU4 - Reg.723.214

14061 BT - 6900 NT - 14160 dw.

178,50 x 25,24 x 9,218 m

166,70 x 25,20 x 13,20

16359 kW/22240 ihk B&W-MAN, Mitsui Zosen, Tamano
8S60MC - 8-cyl. 2SA (600 x 2292) - 21,5 kn.

Køleskib -2 dæk - 4HO/4Ha - 11 TwD

In 17774 cbm - pt.higher tensile steel.

C.Ho. 112/20' + C.Dk. 322/20' inkl. 148 reefer
containere.

Danyard A/S, Frederikshavn.

Bg. 722 - S. 1.12.1993 - L. .3.1994.

Bg.t. K/S Difko LXXXXI, Kbh - hjst. Nassau.

Man: Ecuadorian Line Inc. N.V.

(Fruit Shippers Ltd/Noboa Group - samsejling
med J.Lauritzen, Kbh.)

Forel.reg.

OZBI.

Marts.I/1994 slettet af reg. rederiet opfylder
ikke nationalitetsbestemmelserne

Lr.905.9640 - Søf.11/1994.

M/S "HOP II" - XP.3801 -

19,99 brt - 0 net -

15,0 x 4,0 x 1,9 m

230 ihk Scania -

9 kn.

Bugserbåd - 3 tons pæletræk -

Thorskogs Mekaniske Verkstad

Bg. 168 - S.

L.

1902.

Bg.t.

19 : s.t. Bogser-A.B. Stormking - Knut A.
Andersson, Göteborg: M/S "Stormcenter".

23.7.1976 rapp. s.t. skibsreder Ole Andersen,
Rudkøbing: M/S "HOP II" -

Fart for Pihl & Co.

Juni-I/1980 reg. som tilhørende
Slæbebådene HOP ApS Sydlangeland, Rudkøbing.

Mægler: Jens Larsen Shipping ApS, Svendborg.

M/S "HOP III" - XP.3494.

19,99 brt - 3,21 net -

15,0 x 4,0 x 1,4 m

210 ihk Volvo

10 kn.

Bugserbåd - 3 tons pæletræk -

Bg.

S.

L.

Holland
1952.

Bg.t.

Apr.I/1977 reg. s.t. slæbebådsejer Ole Andersen,
Humble - M/S "HOP III" af Bagenkop.

1980 reg. overgået til
Slæbebådene HOP ApS, Rudkøbing
Mægler: Jens Larsen Shipping ApS, Svendborg.

H/S "Horatio" - NBTF -

43 Cml. - 125,99 brt - 62,88 net -

158,2 x 15,6 x 7,9 - mask: 36,6 df.

160 nom - 2 maskiner -

passagerbåd - klink af jern - 1 dæk - 2 master -
hækbygget med fladt spejl - glat stævn med krølle.

Robert Napier & Son, Glasgow.

Bg. S. L. 9.1851.

Biilbrev af 6.9.1851.

Bg.t.

H/S "Sea Serpent" -

24.11.1858 (kontrakt 6.12.1858): s.t. A/S Damp-
skibsinteressentskabet i Helsingør, Helsingør.
ank. 18.1.1859 -

(indkøbt i Glasgow - som tilhørende M. Vaynal,
Southampton).

Rute: Øresundsfart - samt bugsering.

(Sept.1867:"Kan erholdes til salg ved Burmeister &
Wain og Expeditur Tegner, Helsingør)."

. .1874: s.t. Dampskibsselskabet Kjøbenhavn -
Malmø, Kbh.

22.4.1874 s.t. D.F.D.S., Kbh - salget endeligt
bekr. v. skøde dat. Kbh. 9.7.1874. - kr. 14.000.

26.6.1875: overført fra Helsingør til Kbh.registeret
d.v.s. hjst: Kbh.

1878: Udrangeret -

8.1.1884: iflg erklæring fra D.D.D.S. af d.d.
er skibet ophugget i 1883.

M/S "Horizont" - KG/392 - OW.2118 - D/2301.

299,86 brt - 96,42 net - dw.

128,2 x 27,2 x 14,1

112,5 x 27,1 x 20,6

883 kW/1200 ihk MWM - 8-cyl. 4SA (230 x 270)
control.pitch propel - Thw.thrust prop fwd.

Hæktrawler - 2 dæk - M+A agter - 4BH
lHo/lHa - iskl.C.

Trønderverft A/S, Hommelvik.

Bg. 22 - S. L. .1.1975.

Bg.t. Partrederiet Atlantic Fishing Company -
J.W. Joensen, Klakksvik.

21.9.1977: ved tvangsauktion i Torshavn s.t.

Bjørgvin Godtlibsen, Gibostad:

M/S "Nyhorizont" - LGAT - Reg.19059.

M/S "Hornberg" - OXVR - D/2894.

4292 BT - 1777 NT - 4485 dw.

1599,68 brt - 1176,82 net -

Ørskov Christensens Staalskv., Frederikshavn

ex M/S "Ocean Sif" af Kbh. Lev. 11.1983

Bg. 128.

Dec.I/1984 (ca.10/12) til Maj.I/1986

Rederi-I/S Bornholm II, Kbh. - hjst. Neksø

Charter: Horn Linie A.G., Hamburg.

- - - - -

M/S "Hornsee" - OWRH - D/2849.

4292 BT - 1777 NT - 4485 dw.

1599,68 brt - 1176,62 net -

Ørskov Christensens Staalskv., Frederikshavn

Bg. 125 - Lev. 9.3.1983.

ex M/S "Bravo Sif" af Kbh.

Dec.II/1984 til Dec.II/1985

Rderi-I/S Sif 30, Kbh. (KR: Knud I.T.Larsen)

Charter: Horn Linie A.G., Hamburg.

- - - - -

M/S "Horneland" - OXLR - D/2365.

299,84 brt - 172,01 net - 830 dw.

LR: 53,83 x x 3,301 m
 50,02 x 9,61 x 5,62

574 kW/770 ihk Alpha-Diesel 7-cyl. 2SA
 300 " (260 x 400) - 11 kn.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 2Ho/2Ha -
G. 1698 - B. 1535 cbm - iskl. C.

Bogense Skibsværft A/S.

Bg. 223 - S. .12.1977 - L. .3.1978.

Bg.t. Partrederi, Nakskov

BR: Andersen & Stærke I/S, Langø pr. Nakskov
forel. reg. Nov-II/1977.

endel. " Mar-II/1978.

skibsfører Bendt Andersen, Bøjden pr. Horne,
Andersen & Stærke I/S, Langø pr. Nakskov,
- skibsfører Bendt Andersen, Bøjden,
 befragter Knud Stærke Langø.

M/S "Hornestrand" - OYKR - D/2801.

299,15 brt - 157,03 net - 1000 dw.

LR: 61,91 x x 3,301 m
 55,71 x 9,61 x 5,62

220 kW/

541 " /725 ihk Alpha Diesel - 5-cyl. 4SA
(225 x 300) - 10 kn - 510T23L-KVO -

Fragtskib - 1 dæk (shelterdæk) - M+A agter -
2Ho/1Ha - G. 1752 - B. 1577 cbm -

Bogense Skibsværft A/S

Bg. 230 - S. . .1981 - L. .10.1981.

Bg.t. Partrederiet Andersen & Stærke II,
Langø - hjst; Dyreborg.

- skibsfører Bendt Andersen, Dyreborg/Fåborg
 befragter Knud Stærke, Langø.

forel. reg. Maj.II/1981

endel. " Okt.II/1981

Befragtn: J.Poulsen, Korsør.

Pos.40/1981 - Søsterskib: "Horneland".

M/S "Hornfisken" - OULZ - B/301.

35,93 brt - 18,25 net -

KM: 14,74 x 4,45 x 2,32 m

240 kW

Passagerskib - stål -

Brødrene Sørensen, Brevik.

Bg. Lev. 1968.

Bg.t.

Sept.I/1990 reg. opt. i skibsreg. tilh.

Partrederi, Svendborg - hjst. Halskov

- Jørgen Holm Christensen, Fredericia

Sven Thormod Petersen, Svendborg

Stevns Charter & Towage A/S, Svendborg

BR: skibsreder Niels C. Højlund Hansen,
Svendborg.

S/S "Horns Herred" - NSTQ -

30,15 brt - 21,92 net - dw.
61,2 x 13,1 x 5,0 df -

12/6 nom - 17 ihk højtryksmaskine -
Gust. Tilbergs Mek.Verkstad, Oscarshamn.

Passagerbåd - klink af jern - dæk for og agter
(længden af den dækkede del er under $\frac{1}{3}$ af
skibets længde) - ingen mast - rundt spejl -
skarp bov med lodretstående stævn.

Oscarshamns Mekaniske Verkstads A/B - Carl
Gustaf Hasselborn -

Bg. 160 - S. L. 1881.
Bilbrev af 14.juni 1881.

Bg.t. A/S Roeskilde-Selsø, Roskilde -
kr. 33.900 -

-stiftet 2.5.1881 - Best:

(grosserer)Niels Eduard Hellesen (KR) gjæstgiver
manufakturhandler Carl Møller,

ORS Frederik Høst, Kbh. - udtr. 7/1887

bankier C.W.G. Bylow, Frederiksberg - tiltr.
7/1887

købmand Christian Aarestrup, Roskilde (1899)

Flb/1913: 30 brt - 19 net -
63,0 x 12,5 x 5,1 ef.

29.1.1913 A+R. slettet af reg. som ophugget
hos Petersen & Albeck, Kbh.

S/S "Hornsherred" - NSHL - B/54.

39 brt - 16 net - 49+10 dw.

39,37 brt - 15,82 net -

65,4 x 11,7 x 3,8

67,3 x 12,0 x 3,9

11 nom - 66 ihk 2-cyl.comp. O.J.Fischer & Co.,
Paisley.

Passagerbåd - 1 dæk - ingen mast - skarp bov
med glat, lodretstående stævn - hækbygget med
rundt spejl. 5BH -

J.H.Seath & Co., Rutherglen by Glasgow.
Bg. S. L. 1900.

Bg.t.

S/S "Livingstone" -

10.3.1913 A. s.t. dampskibsfører Hans Fr.
Eriksen, Kbh.: S/S "Hornsherred" -

9.5.1913 A. s.t. A/S Roeskilde-Selsø, Roskilde
17.5.1913 R.

Rute:

~~XXX~~

1.8.1918 A - . 1918 R. s.t.

A/S Horns Herred, Roskilde - kr. 40.000.

12.7.1923 A - . 1923 R. slettet af reg.
som ophugget.

M/S "Horns Herred" - NDMK/OWCV - B/113.

39 brt - 25 net - dw.

65,6 x 33,5 x 5,9 (GL) : 19,98 x 4,29 x 1,68 m

47 ihk J. & C.G. Bolinders, Stockholm -
råolliemotor - 2-cyl. (280 x 280 mm) -

70 IHK

Passagerbåd - 1 dæk -

Johannsen & Co., Danzig -

Bg. S. 5.1908 - L. 1908.

Bg.t. Zoppoter Motorboot G.m.b.H., Danzig:

M/S "Möwe" af Zoppot - HGBL -

3.5.1922 A - 27.5.1922 R. s.t.

A/S Horns Herred, Roskilde:

M/S "Horns Herred" -

5.11.1925 + 18.3.1927 A - 5.4.1927 R. s.t.

I/S Baadfarten Lyndby-Roskilde, Lyndby.

Best: købmand Jørgen J. Krogh, Roskilde (form.)

" Jens Chr. H. Petersen, "

" Carl Andersen, "

gaardejer Niels P. Nielsen, Lille Karleby,

" Niels P. C. Jensen, Lyndby

" Knud Laurfelt, "

mejeriejer Jens C. M. Smedegaard, Lille Karleby.

1.5.1928 A - . 1928 R. s.t.

vognmand Jens P. Pedersen, Kbh:

M/S "Strandgreven" -

Rute: Kbh - Køge bugt.

16.7.1932 A - . 1932 R. s.t.

Dampskibsselskabet Øresund A/S, Kbh:

M/S "Bellevue" - omdøbt A. 26.5.1933 -
R. 1933.

1.4.1937 A - . 1937 R. s.t.

E. Pedersen, Helsingør:

M/S "Kronborg Havbåd".

M/S "Horns Herred" - NDMK/OWCV - B/113 Side 2.

. .1938 A - . .1938 R. s.t.
skibsreder Ole Ingemann P. Larsen, Aarhus:
M/S "Kysten" -

. .1939 A - . .1939 R. overgået til
A/S Kystfarten, Aarhus.

. .1943 A - . .1943 R. s.t.
R.N.C. Møller, Ringkøbing.

udgået 1956.

M/S "Hornsnæs" - HG/99. - OVRM - D/1835.

292,86 brt - 130,58 net -

Schulte & Bruns, Emden - .2.1957 - Bg.187.

Sidetrawler - stål

ex M/S "Paul Rosenberg" HG/99 af Hirtshals.

21.10.1974 - .3.1977:

Partrederi, Ebeltoft/Hirtshals

fabrikant Knud A. Lindholst, Ebeltoft (BR),

fiskeskipper Svend E. Sørensen, Kjøl/Hirtshals.

M/S "Hornsnæs" - HG/209 - OWYC - H/261.

95,77 brt - 41,22 net - 80 dw.

77,5 x 19,0 x 8,0

280 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA

Fiskefartøj - stål - sejlskib m.hjælpe motor
1 dæk - M+A agter - 4BH -

K.Hakvoort, Monnickendam (skrog)

Bg. S. 1959.

Mortensens Skibsbyggeri, Frederikshavn (udrustn
Bg. L. 6.1960.

Bg.t. Partrederi, Hirtshals

A. 16.6.1960 - R. 29.6.1960

- I/S S.E. Sørensen & Co., Hirtshals,
fiskeskipper Svend Erik Sørensen, Hirtshals,
direktør Hugo Warrer, Slagelse,
Slagelse Valsemølle A/S, -"-
J.Villemoes Kulforretning A/S, Esbjerg.

KR: fiskeeksportør Wiktor A.Olesen, Hirtshals.

3.1.1967 A - 10.11.1967 R.

Rederiets navn ændret til I/S Annelise Musholm,
Hirtshals - skibet omdøbt til:

M/S "Annelise Musholm" - HG/209.

udtrådt: S.E. Sørensen.

indtrådt: fiskeskipper Anders Jensen, Hirtshals

18.3.1968 R.

KR: købmand Erik J.A. Ladefoged, Hirtshals.

10.1.1969 A - 16.1.1969 R. s.t.

fiskeskipper Tage Kobberholm, Esbjerg/Thyborøn:

M/S "Malle mukken" - L/502.

14.5.1970 A. hjst. Thyborøn.

Juli 1970: 99,84 brt - 47,78 net -

forts.

M/S "Hornsnæs" - HG/209 - OWYC - H/261 - side 2.

3.7.1970 A - 23.7.1970 R. s.t.

Partrederi, Thyborøn: M/S "I.A. Strande" - L/502

omdøbt A. 10.8.1970 - R. 14.8.1970.

- fiskeskipper Jens Jensen, Thyborøn (BR)

-"- Peder Kjælder Strande, -"-

M/S "Hornsnæs" - HG/207 - OXOL - H/198.

93,65 brt - 44, net -
Fiskefartøj - stål -

Havnens Skibsreparationer, Kbh - 25.9.1959
Bg.

ex M/S "Ida-Lis Olsen" HG/207 af Hirtshals.

5.5.1967 - 6.6.1972:

Partrederi, ~~XXXXXXXXXX~~ Hirtshals.

- direktør Knud E. Olsen, Frederiksberg (BR)
fiskeskipper Svend Erik Sørensen, Hirtshals.

- - -

M/S "Hornsnæs" - HG/ - OXWS - D/1602.
149,47 brt - 70,08 net - 165/175 dw.
Rosslauer Schiffswerft, Rosslau - 4.1968
Bg. D/561/28 -

ex M/S "Amazone" - S/ - af Skagen
og HG/290 - af Hirtshals.

Apr-II/1977:
fiskeskipper Svend E. Sørensen, Kjøl
hjt: Hirtshals.

.4.1977 -
Partrederi, Hirtshals
fiskeskipper Svend E. Sørensen, Kjøl (BR)
-"- Svend Aage Jensen, Hirtshals.

- - -

M/S "Hornsrev" - E/743 - ~~MM~~ OUVZ - D/1777

135,96 brt - 47,23 net -
94,9 x 22,2 x 8,6

LR: 101,0 x 22,1 x 11,10
92,2 x 22,0 x 8,7

30,79 x 6,74 x
28,10 x 6,71 x 3,61 m

597 kW/800 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA (320 x 450)

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -
2Ho/3Ha - ~~MM~~ - 4BH

A/B Marstrands Mek.Verkstad

Bg. 43 - S. L. 24.3.1962.

Bg.t. Eskil Johansson, Åstol - Partrederi
M/S "Ocean" - LL/742 - SJCK - Reg.10264

152 brt - 54 net -

28.11.1969 A - 16.1.1970 R. s.t.
fiskeskipper Mads K. Larsen Underbjerg,
Esbjerg: M/S "Hornsrev" - E/743

28.1.1974 A - 26.4.1974 R. s.t. Partrederi -
direktør Ruben Larsen, Hasselager -
fiskeskipper Peer Jensen, Esbjerg (BR)
M/S "Ocean" - E/742.

omdøbt A. 3.7.1974 - R. 20.9.1974.

M/S "Hornsrev" - E/743 - OUQV - H/641.

179,05 brt - 86,68 net -

LR: 102,8 x 23,9 x 10,4

92,2 x 23,7 x 11,4

31,30 x 7,24 x 3,150 m

28,10 x 7,21 x 3,46

515 kW/690 ihk Callesen, Aabenraa -

6-cyl. 4SA (270 x 400) -

Sidetrawler - (sejlskib m. hjælpemotor) -

1 dæk - M+A agter -

Martin Jansen, Leer (skrog)

Bg. Søs. 1974.

Assens Skibsværft A/S (udrustn.)

Bg. 281 - L. .11.1974.

Bg.t. Partrederi, Esbjerg

- fiskeskipper Mads K. Larsen Underbjerg,
Esbjerg (BR)
-"- Henning Storgaard Jensen,
Tjæreborg.

forel. A. 11.9.1974 - R. 4.11.1974.

endel. A.24.10.1974 - R. 5.11.1974.

LR. 736.1013.

H/S "Horsa" - NKDL/OWRY -

10,5 Cml.

39,21 brt - 16,95 net -

63,7 x 12,2 x 7,4 - mask: 19,6 df.

30 nom højtryk - Møller & Jochumsen, Horsens.

Bugser- og passagerbåd - 1 dæk - 2 master -
kravel af eg og fyr - hækbygget med afrundet
spejl - skarpt forskib.

N.C.E. Møller, Horsens.

Bg. S. 10.8.1860 - L. 30.10.1860.

Bg.t. skibsfører N. Fischer, Horsens.

Biilbrev af 7.4.1861.

Bugsering og lystture på Horsens fjord.

x)

31.12.1872: ved skøde dat. Horsens d.d. s.t.

Jens Mauritzen, Horsens.

8.8.1877: ved skøde dat. Horsens Auktionskontor
d.d. s.t. styrmand William Henry Jacobsen,
Horsens.

19.6.1885: ved skøde dat. Horsens Auktionsret d.d.
s.t. Partrederi, Nykøbing F.

- skipper Rasmus Pedersen, Nykøbing F - 1/2 part
" L.C. Jørgensen, " - 1/2 "

26.4.1888: ved skøde dat. Kbh. d.d. s.t.

Haken Johansen, Vivebrogaard, Mariager.

25.5.1888 anm. overført til Hobro reg.

31.10.1889: ved skøde dat. Vivebrogaard d.d. s.t.
skibsfører Ole Nielsen, Hobro.

Iflg. biilbrev af 24.5.1890: ombg. til sejl-
skonnert i Hobro. 35,71 brt - 32,69 net
63,7 x 12,2 x 5,9

Maj 1893: omtaklet til galease.

x) s.t. Joh.Møller, Horsens i 1869 - selv fører
af skibet.

15.7.1895: s.t. skibsfører Peter Chr.Christensen,
Hobro. A. 22.7.1895 - R. 23.7.1895

16.2.1899: s.t. skibsfører Jens Weisbjerg,
Aalborg - omdøbt t. "Marie" A. 18/2 - R. 24.2.1899

12.12.1899: s.t. skibsfører Peder K. Jensen,
Nykøbing Mors.

19 : forsynet med motor 1-cyl. Vista -

19 : install. 1-cyl. 2T Tuxham motor

rigget som Jagtgalease.

3.10.1907: af Peder K. Jensens enke s.t.
skibsfører Christian O. Christensen, Glyngøre.

23.5.1942: s.t. skipper Holger G.E. Jensen,
Nykøbing Mors.

16.9.1946: s.t. skipper A.K. Dybdal - 1/2-part
chauffør Peder K.Andersen 1/2-part
hjst: Nykøbing Mors.

10.4.1948: skipper Anders K. Dybdal overtaget
skibet som eneejer.

1.5.1956: s.t. sætteskipper Egon E. Christoffer-
sen, Nykøbing M.

1.5.1962: s.t. fisker Anders M. Nielsen,
Nykøbing Mors.

6.10.1962: s.t. fisker Martin Støvlbæk, Nykøbing
Mors.

6.10.1962 (samme dag): vidersolgt t. skibsbygger
Evald Andersen, Vilsund Skibsværft, Vilsund Vest.

24.1.1963: s.t. sømand Aksel H.Andersen, Thisted.

Iflg. erklæring af 20.juni 1966 er skibet blevet
sænket, og fungerer som lastebro (høfde) ved
Thisted.

Skibet havde i de senere år øgenavnet "Lange
Marie" på grund af den lange, smalle skrogform.

S/S "Horsa" - NHKM -

132,5 Cml - 389,66 brt - 264,97 net -
408,00 " - 255,98 "

156,9 x 23,3 x 13,6 df.

80 nom 2-cyl, comp. vrft -

Fragt (og passager)-skib - klink af jern -
1 dæk - 2 master - rundt agterspejl - forskib
med ornament. Kreaturtransport.

Henderson, Coulborn & Co., Renfrew.

Bg. S. 1868 - L. 24.8.1868.

Bilbrev af 25.8.1868.

Bg.t. A/S Det jydsk-engelske Dampskibsselskab,
Aarhus - ank. 7.9.1868.

Fart: Aarhus - Leith - ca. 1 gang månedlig.

28.10.1869: Totalforlist p.r. Aarhus - Scotland.
Sunket i Nordsøen under storm. 2 mand omk.
resten af besætningen reddet af engelsk fiske-
smakke. (se side 2.)

Ass. 80.000 Rdl. -

17.11.1869 reg. slettet af reg. som forlist.

S/S "Horsa" - NFGL -

566,42 brt - 353,13 net - dw.
184,0 x 25,5 x 13,7 df.

110 nom - ihk 2/2-cyl.comp. vrft -

Fragtskib - klink af jern - 1 dæk - 2 master -
rundt agterskib - ingen gallion.

Henderson, Coulborn & Co., Renfrew.

Bg. S. L. 1870.

Bilbrev af 21.5.1870.

Bg.t. A/S Det jydsk-engelske Dampskibsselskab,
Aarhus - £ 12.500.

BR: Edw. F.Rahr.

4.4.1880: Totalforlist p.r. Aarhus - Newcastle
med landbrugsprodukter. Efter at have mistet
skruen og være forladt af besætningen iland-
drevet ved Lister og slået til vrage.

Værdi + ass. kr.260.000.

29.5.1880: A. slettet af reg. som forlist.

Litt: StD/II-483-84.

S/S "Horsa" - NSRM -

639,71 brt - 366,78 net - dw.
206,0 x 20,0 x 20,5 - mask: 33,8 df.

160 nom - 800 ihk 2-cyl.comp. vrft -

Fragtskib - klink af jern - 2+delvist overdæk
(awningdæk) - 2 master - skarpt forskib med lod-
ret stævn - hækbygget med rundt spejl - 4BH

Löbnitz & Co., Renfrew.

Bg. 186 - S.

L. 1881.

Bilbrev af 10.5.1881.

Bg.t. A/S Det Jydsk-Engelske Dampskibsselskab,
Aarhus - £ 15.900 -

1893: Timecharter - Bananfart Vestindien - U.S.A.

Flb/1895: 212,1 x 28,0 x 14,7 ef. -

4.4.1896 A - 14.4.1896 R. s.t.

John Kerr & Co., Philadelphia: S/S "Douglas" -
£ 3.675.

- solgt på grund af skibets indblanding i oprøret
på Cuba 1895 - se Sejl til Diesel/II s.546-548.

189 : s.t. J.Morton, Victoria B.C.

S/S "Horsa" - (?) -

741 brt - 459 net - 214,0 x 25,0 x 14,7 LR/1899-1900.
2+spardæk -

1900: atter omdøbt t. S/S "Douglas" -

190 : s.t. Occidental Steam Ship Col, Mazatlan
(Mexico): S/S "Douglas" -

S/S "Horsens" - NHFT -

180,61 brt - 104,95 net -(153+25 dw.)

122,3 x 19,0 x 9,1 - mask: 26,7 df.

1878 Ombg. - 186,90 brt - 109,23 net.

1880 " - 182,58 " - 102,75 "

60 nom - 250 ihk 4-cyl.comp. vrft - 10,5 kn.

Passager- & fragtskib - klink af jern - 1 dæk -

2 master - hækbygget med rundt spejl - skarp

boug med glat stævn - 4BH - Pass: 21 I-kl.

(16 kahyt + 5 salon) + 79 dækspassagerer.

(raised quarterdeck) - Besætn. 16 mand -

B. 10950 cbf -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 67 - S. 1871 - L. 24.2.1872.

Bilbrev af 23.2.1872.

Bg.t. Actieselskabet Horsens, Kbh.

BR: I.D.S. Adolph, Kbh. - reg. 24.2.1872.

1872: overgået t. Fr.Th.Adolph's Enke, Kbh.

21.6.1872: iflg. skøde af d.d. s.t. D.F.D.S., Kbh
kr. 201.350 - hjst. Kbh

" Svendborg - 2.6.1885

" Aalborg 20.6.1911.

1882: Ombg. og forlænget i Göteborg (Lindholmens
Mek.Verksstad ?) -

227,46 brt - 143,61 net - 153+25 dw.

149,3 x 19,0 x 9,1 df

152,7 x 20,1 x 9,3 ef

Flb/1921: 230 brt - 135 net - 137+20 dw.

152,7 x 20,1 x 9,3 ef.

4.10.1921 A.

s.t.

Petersen & Albeck, Kbh for ophugning.

20.2.1922 A - 21.2.1922 R. slettet af reg. som
ophugget.

S/S "Horsens" - NRKJ/OUHD - B/33.

122 brt - 47 net - 45+15 dw.

85,6 x 19,4 x 7,1

50 nom - 180 ihk 2-cyl.comp.

Passager- & stykgodsskib - 1 dæk - 1 mast -
4BH -

Werf Hubertina, Haarlem. (voorh. W.H.Jacobs N.V.)
Bg. S. L. 1910.

Bg.t. Horsens Dampbaadsselskab A/S, Horsens.
A+R. 26.5.1910 - kr. 57.000.

13.10.1919 A - . .1919 R. s.t.
Horsens Dampskibsselskab A/S, Horsens.
(allerede overtaget 1918 ?)

18.4.1950 A - . .1950 R. s.t.
A/S Dampskibsselskabet Viking, Kbh.

Flb/1951: 95 brt - 35 net - 45+15 dw.

. .1953 A - . .1953 R. s.t.
firma H.I. Hansen, Odense for ophugning.

S/S "Horsia" - OYJT - C/627.

811 brt - 398 net - 924+120 dw.

213,5 x 30,0 x 15,4

680 ihk trp.exp. MacColl & Pollock Ltd.,
Sunderland -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 5BH -

Cochrane & Sons Ltd., Selby.

Bg. 858 - S. L. .11.1918.

Bg.t. H.M.S. Royal Navy - Patrol Gun Boat
S/S "Kilfinny" -

Jan.1920: s.t. Ashburnham Steam Ship Co.Ltd. -
T.Vivian-Rees, Cardiff: S/S "Kenrhos" -
Reg. 143.520 -

192 : s.t. F.Jürgenson & Co., Pernau:
S/S "Heljo" - HCMT - Reg.729.

. .1934 A - . .1934 R. s.t.
Dampskibsselskabet Viking A/S - N.C. Borg,
Kbh: S/S "Horsia" - kr. 81.500.

20.7.1937 A - . .1937 R. s.t.
A/S Risøy - O.Nordahl Saanum, Mandal:
S/S "Risøy" - £ 7750.

20.3.1942: Totalforlist i Nortraship-tjeneste.
Bombet i sønk af tyske fly i Bristolkanalen.

M/S "Horsia" - OZBN - J/479 - 1949: E/461.

120 brt - 77 net - 160 dw.

149,95 brt - 80,09 net - 200 dw Feb-I/1959.

Nordseewerke, Werft & Dock A.G., Emden

. .1905 - Bg.

ex M/S "Ragnhild" af Bandholm.

. .1940 - 15.6.1973:

skibsfører Erik H. Sørensen, Horsens.

15.6.1973 - 18.6.1973:

fru Jenny B. Sørensen, Horsens, i uskiftet bo.

- - -

M/S "Horsia" - OWJQ - D/1166

375,90 brt - 175,63 net - 410/450 dw.

G. & H.Bodewes Scheepsbouw Mij., Martenshoek
.9.1938 - Bg. 301.

ex M/S "Peterna" af Egersund.

7.1978 -

skibsfører Svend O. Frederiksen, Horsens.

- - -

M/S "Ho-San-Na" - HO-7148 Panama-reg.

149 brt - 76 net - 200 dw.

J.J. Pattje & Zonen, Waterhuizen 1927.

ex M/S "Hathershus" af Haderslev.

2.7.1971 - . .1974:

Charles Nicholas Klim (Klim Bros. Shipping),
Panama -

Man: skibsmægler H.J. Therkildsen - Thership,
Næstved.

- - -

M/S "Hou" - OWIJ - B/217.

49,79 brt - 20,63 net -
63,9 x 17,5 x 6,6

Marts.1965.

Passagerskib - bg. af eg - 1 dæk -

84 ihk

install. anm. Juli-I/1964 - sejlskib m.hjælpe-
motor.

J.Mortensen & H.Christensen, Assens - 1879.

Bg. som sejlskib - jagt "Alfred" til:
J.P. Jensen, Assens -

senere s.t. Sverige

SvR/1929: Jagt "Alfhild" - Reg. 5108
tilh. Alg. S.Andersson, Falkenberg -

43,17 brt - 38,05 net -
17,41 x 5,24 x 2,15 m.

. .1933 A - . .1933 R. s.t.
L. Larsen, Køge - forsynet m. 35 ihk hjælpe-
motor - M/S "Familien" - OWIJ - J/846.

. .194 A - . .194 R. s.t.
A/S Ny Kalkbrænderi, Kbh.

. .195 A - . .195 R s.t.
H.L.S. Nielsen, Kbh.

. .1961 A - . .1961 R. s.t.
skibsfører Svend Åge G.Hansen, Lohals:
M/S "Hou" - omdøbt A. . .1962.

Juli I-1964 reg. ombg. til passagerskib:
M/S "Hou" - OWIJ - B/217.

Rute:

20.12.1966 A - 4.1.1967 R. s.t.
bådebygger Holger O. Petersen, Kbh,
M/S "H.O.P." af Vedbæk.

M/S "Hou" - OWIJ - B/217

side.2.

196 : hjst. Spodsbjerg -

Ruter:

4.6.1970 A+R. s.t. udlandet -

M/S "Hou" - OXXM - D/395.

120 brt - 53 net - 159 dw.

Hawthorne & Co., Leith 3/1910 - Bg. 124.

ex S/S "Sonja" af Kbh.

. .1953 - . .1962:
skibsreder Svend Aage G. Hansen, Lohals.
- - -

M/S "Hou" - OWAZ - J/147.

91 brt - 60 net - 141 dw.

Vos & Zoon, Groningen - . .1915.

ex M/S "Transport" af Groningen.

. .1948 - . .1953:

Svend Aage G. Hansen, Lohals.

- - -

M/S "Hou" - OXFE - A/11.

100 brt - 37 net - 60 dw.

H.C. Christensens Staalskibsværft, Marstal -
19.9.1950 - Bg.49 -

ex M/S "N. Chr.Christensen" af Sejerø.

14.1.1974 -

Odder kommune, Odder - hjst. Hov.

Rute: Hov -

S/S "Hovgaard" - LBDR -

97,62 brt - 20,19 net -

83,8 x 16,4 x 10,5 - mask: 24,2

35 nom - 230 ihk trp.exp. vrft.

Fiskefartøj - klink af stål - 1 dæk - 2 master
udfaldende stævn - hækbygget. - Hvalfanger.

Akers Mekaniske Verksted, Christiania

Bg. S. L. 1897.

Bilbrev af 24.7.1897.

Bg.t. A/S Det Islandske Hvalfangerselskab,
Kbh/Isafjord - hjst: Uppsalaeyri.

BR: Købmand A.Asgeirsson.

21.2.1906: iflg. salgsbrev af d.d. s.t.
købmand Asgeir Gudm. Asgeirsson, Isafjord.

H/S "Hoyer" -

190 tons drægtig -

120 x 18,5 x 7,5 ef - dg: ca. 2 fod.

40 nom

12 kn.

Passager- og kreaturskib - 80 pass.

Bg. på Themsen (nær London) - L. 1.6.1856.

Bg.t. Husum - Hoyer Dampskibsselskabet -
(danske og engelske ejere)

bestemt til kreaturfart fra Slesvig's vestkyst
til England.

Berl. 27.6.1856: Selskabet vil ikke overtage
skibet, da det er for dybtgaaende.

Litt: Shipbuilding & Shipping Record 15.6.1933.

M/S "Hoyvikingur" - TN/458 - XPZH - D/799.

183,47 brt - 73,54 net -

99,1 x 22,1 x 10,5

LR: 107,2 x 22,4 x 10,7

93,8 x x 11,3

32,67 x 6,81 x 3,239 m

28,55 x 6,76 x 3,46

243 kW/330 ihk Vølund - 3-cyl. 4SA (300 x 410)

Sidetrawler - stål - 1 dæk M+A agter -

1Ho/2Ha - 3BH køleanlæg - iskl. C.

Brattvåg Skipsinnredning & J.Johansen Sveise-
verksted, Brattvåg.

Bg. 10 - S. 6.9.1960 - L. .12.1960.

Bg.t. Johan E.C. Simonsen, Torshavn.

S/S "Hroar" - NDCF

677,62 brt - 421,40 net - dw.
195,7 x 26,8 x 14,6 df.

100 nom - 500 ihk 2-cyl.comp. vrft.

Fragtskib - klink af jern - 1 dæk - 3 master -
halvrundt spejl - glat stævn.

(formentlig første skib bygget i Danmark til
klasse i Lloyd's Register).

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 50 - S. 1869 - L. 23.9.1869.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Danmark, Kbh.
Bilbrev af 9.9.1869

Rute: England - Kbh - Pillau/Danzig.

28.10.1869: Totalforlist p.r. Danzig - Antwerpen
med sæd. Forladt i Nordsøen under storm. Besæt-
ningen bjerget af dansk brig og landsat i Frede-
ricia.

S/S "Hroar" - NRPH -

19,60 brt - 11,81 net -

40,3 x 11,4 x 3,95 df -

10 nom - 42 ihk

Lange, Nakskov.

Passagerskib - dæksbåd - kravel af fyr - hæk-
bygget med halvrundt spejl - middelfyldig boug
med skarp stævn -

P. Troensegaard, Thurø.

Bg. 19 - S. 1874 - L. 1875.

Bilbrev af 14. juli 1875.

Bg.t. Partrederi, Svendborg - hver 1/3 part.
- skibsreder N. Troensegaard, Svendborg,
skibsbygmester P. Troensegaard, Thurø
købmand Henning Nielsen, Svendborg (BR).

15.5.1876: målebrev - ombg.

19,60 brt - 7,55 net -

42,2 x 11,4 x 4,1 df. -mask: 18,4.

16.7.1880: ved skøde dat. Svendborg d.d. er føl-
gende andele af de fælles skibsparter s.t.

ORS J.L. Knudsen, Svendborg	1/12,
restauratør N.M. Frandsen, Christians-	
minde	1/12,

30.6.1885: ved skøde dat. Svendborg d.d. s.t.
skomagermester Carl Frandsen, Svendborg 20/36,
Mægler Niels Jensen, " (BR) 10/36,
ORS J. Knudsen, " 6/36.

26.5.1886: ved skøde dat. Svendborg d.d. er
Carl Frandsens andele s.t.
skibsfører M.P. Lindtner, Svendborg 12/36,
skomager A. Hybel Rasmussen " 4/36
skibsrheder P.P. Petersen " 4/36.

. .188 : ved skøde dat. Svendborg d.d. s.t.
Christensen & Co., Svendborg.

. .1891: ved skøde dat. Svendborg d.d. s.t.
A/S Sunddamperne, Svendborg.

1893: Ombg. L. Møller, Gl. Øksenbjerg.

S/S "Hroar" - NRPH -

side 2.

. .1899 A - . .1899 R. s.t.
A/S Sydfyenske Dampskibsselskab, Svendborg
kr. 8.000.

6.4.1900: Farten på Svendborgsund (svendborg -
Christiansminde - Thurø - Taasinge m.fl.pladser)
i Sydfyenske's regie åbnet med denne båd.

1926: Ombg. til motorskib - forsynet med dæk.
16,43 brt - 6,85 net -
52,4 x 11,4 x 4,1 - mask: 18,0 ef.
30 ihk Houmøller, Fr.havn - 4-takt.

14.8.1926 A - . .1926 R. s.t.
skibsfører Rasmus Hansen Petersen Johansen,
Sønderborg: M/S "Vesta" - P.507.

(14.8.1925 ???)

S/S "Hroar" - NFCQ/OYMA - A/92.

1401 brt - 748 net - 1071+69 dw.

253,7 x 37,2 x 16,9/20,3 - Loa: 266,7

1800 ihk trp.exp. Helsingør J&M - 13 kn.

Fragt- & (passagerskib) - 1+welldæk - 2 master -
5BH -

Frederikshavn Værft & Flydedok.

Bg. 174 - S. L. .10.1923.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst: Kbh.

A. 19.9.1923 - R. 3.10.1923 -

Ruter:

1940 - 1945:

.6.1960 A - .1960 R. s.t.

Brugse Scheepslopperij N.V., Brügge - for
ophugning - £ 17.500 - ank. 3.6.1960.

S/S "Hroptatyr" - NSKP -

1301 brt - 786 net - 2031+139 dw. 1300,73 brt
241,4 x 36,2 x 15,9/19,4 785,64 net

128 nom - 709 ihk trp.exp. vrft. -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg. 113 - S. L. 1913.

Bg.t. Dampskibsselskabet Gefion A/S, Kbh.

A+R 13.9.1913 -

22.12.1916: Totalforlist p.r. North Shields -
Oran med kul. Sænket af tysk "U-18" med bomber
anbragt om bord - og muligvis også torpederet -
20 SM NV for Guernsey i den engelske kanal.

Besætningen gik i bådene, den ene båd blev klemmt
mellem skibet og u-båden, hvorved 2 mand dræbtes.
Øvrige besætning bjærget af engelsk patruljebåd,
der kom til stede - dog blev 6 mand taget om bord
i u-båden og ført til Brügge.

Ass. kr. 1.075.000

. .1917 A - . .1917 R. slettet af reg. som
forlist.

M/S "Hugin" - NBPR - E/63.

268 brt - 216 net - 420 dw.

121,1 x 28,6 x 12,4

140 IHK Densil, Aalborg - 4-cyl. 2SA råolie -
(325 x 350) -

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe-motor - eg -
3-mst. skonert - 1 dæk - mask. agter -
93 + 62 standards.

Odense Skibsværft (Træskibsværftet).

Bg. S. L. 1920.

Bg.t. Partrederi, Marstal

A. 23.4.1920 - R. 27.4.1920.

-kaptajn Claus Rasmussen, Ommel (BR),
bankbestyrer Kristian Albertsen, Marstal
direktør Carl Fr. Nielsen, Odense.

18.9.1920 A - 15.10.1920 R. s.t.

Rederi-A/S Munin, Marstal -

BR: skibsreder Claus Rasmussen, Ommel.

7.12. A - 23.12.1921 R. - oven.selskab er-
klæret konkurs.

6.1.1922 A - 18.1.1922 R. af skifteforvalt-
teren i Årskøbing s.t. Odense Skibsværft i
likvidation.

6.1.1922 A - 18.1.1922 R. s.t. Firma Wilh.

R. Maegaard, Odense -

Indeh.: grosserer T.E.G. Muus.

7.4.1924 A - 8.4.1924 R. s.t. udlandet -

Johs. C. Caspersen, Flensburg:

M/S "Alwine" -

1927/28: s.t.

M/S "Margaretha Ausborn" -

1928: s.t. Hjalmar Linus Samuelsson, Gtb.

M/S "Vineta" - KGMS/SKEG - Reg.7438 af

Lilla Edet.

M/S "Hugin" - NBPR - E/63

side 2.

Sv.R: 260,30 brt - 211,25 net
35,54 x 8,65 x 3,70 m.

1934: s.t. Partrederi v. Carl Samuelsson,
Kungälv: M/S "Grane" -

1937: s.t. Erik Tenggren, Lidköping
266,78 brt - 207,84 net -

1946: 225 ihk Bolinder-Munktell, Eskilstuna
2-cyl. 2SA (420 x 480)

1950: s.t. sjökapten Hjalmar Thorsson -
Partrederi, Skillinge: M/S "Inga-Britt" -

4.1959: s.t. Kapitän Friedhelm Diestelkamp,
Bremen:

.196 : s.t.
Beiruth: M/S "Olympia" -

M/S "Hugin" - OYCS - H/10.

37,53 brt - 0 net -

58,7 x 16,0 x 6,4

340 ihk General Motors, Detroit - 2/6-cyl 2SA
koblet til 1 aksel -

Bugserbåd - 1 dæk - middelfyldig bov med ud-
faldende stævn - hækbygget med rund hæk -

Bernh. Fikkers N.V., Martenshoek.

Bg. S. L. 1948.

Bilbrev af 6.2.1948.

Bg.t. A/S Det Forenede Bugsterselskab, Kbh.

A. . 1948 - R. . 1948.

30.9.1964 A - 1.10.1964 R. omdøbt til

M/S "Ayo" -

15.5.1965 A+R s.t. Firma ~~WILHELM~~ Christiani &
Nielsen, Kbh - af havnevæsenets kran løftet
om bord i M/S "Bernard John" og fragtet til
Tobruk for anvendelse ved havnebygning. 1)

4.2.1966 A+R omdøbt til M/S "Contob".

10.5.1967 A+R s.t. Taylor Woodrow Internatio-
nal Ltd., London

1) "Ayo" og "Brage" solgt for ialt kr.223.692.

M/S "Hugin" - OYXX - D/1162.

82,58 brt - 0 net - 30 dw.

75,7 x 20,1 x 8,2

800 ihk MAN/Augsburg - 6-cyl. 4SA -

Bugserbåd - 1 dæk -
isbryderstævn -

Svendborg Skibsværft.

Bg. 107 - S. 10.6.1964 - L. .10.1964.

Bg.t. A/S Ved Reberbanen, Kbh.

A. 17.10.1964 - R. 19.10.1964.

Fart for A/S Det Forenede Bugterselskab, Kbh.

S/S "Hugo" - NQFJ - C/287.

1422 brt - 869 net - 2065+285 dw.

241,2 x 36,1 x 16,5/19,7

130 nom - 580 ihk trp.exp. vrft.

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH -

Howaldtswerke A.G., Kiel.

Bg. 461 - S. L. 1907.

Bg.t. Dampskibs-A/S Myren, Kbh. - kr. 421.942.

A+R. 24.4.1907 -

Maj 1927: Totalforlist p.r. Ivigtut - Kbh. med
kryolit - Forsvundet efter afsejlingen fra
Ivigtut -

Besætn. 23 mand omkommet -

. .1927 A - . .1927 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Hugo Nielsen" - OUPE - D/285.

1594 brt - 827 net - 2200 dw.

263,0 x 40,6 x 16,4

LR: 285,0 x 40,7 x 16,2

262,0 x 40,6 x 18,4

1600 ihk B&W/Kbh - 5-cyl. 2SA (510 x 900)
12,5 - 13 kn -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 5BH -
2Ho/4Ha - G. 128.000 - B. 118.000 cbf. iskl. C.

Svendborg Skibsværft.

Bg. 53 - S. 11.2.1949 - L. 2916.1949.

Bg.t. Dampskibs-A/S Progress, Kbh.

A. . .1949 - R. . .1949 - kr. 2.750.000.

11.8.1967 A+R s.t. Middle East Shipping Co.

S.A., Panama: M/S "Victrix" - HPFJ -R.257.067.

Man: (italiensk)

1974: s.t. Ermomar Navigation Co.Ltd.,

Famagusta: M/S "Anthos" -

Man: N.Fokas, Piræus -

1592 brt - 846 net - 2250 dw.

~~MM~~

M/S "Hukewi" - E/529 - OWIQ - H/599.

176,65 brt - 86,49 net -

LR: 107,7 x 23,7 x

91,10 x 23,6 x 10,6

31,27 x 7,19 x

28,00 x 7,17 x 3,20 m.

373 kW/500 ihk Grenaa Motorfabrik -
6-cyl. 4SA (240 x 300) -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter.

Martin Jansen, Leer (skrog)

Bg. 107 - S. . 1973.

Fredericia Skibsværft A/S (udrustn.)

Bg. 270 - L. .12.1973.

Bg.t. Partrederi, Esbjerg

- forel. A. 8.10.1973 - R. 11.12.1973.

endel. A. 13.12.1973 - R. 19.12.1973.

-fiskeskipper Aksel H.Seistrup, Esbjerg (BR),
" Knud E.V. Olsen, "

18.4.1974 A - 2.8.1974 R. overgået til
fiskeskipper A.H. Seistrup, Esbjerg - som
eneejer.

S/S "Hulda Mærsk" - NBCR -

1566 brt - 948 net - 2008+162 dw.

Burmeister & Wain, Kbh. 5.5.1889 - Bg.150.

ex S/S "Rosenborg" af Kbh.

27.8.1912 - 10.1.1918:

Dampskibsselskabet af 1912 A/S, Kbh.

- - -

S/S "Hulda Mærsk" - NRWF/OUHE - C/271.

891 brt - 493 net - 1170+80 dw.

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft 4.1912 -
Bg. 98 -

ex S/S "N.A. Christensen" af Nykøbing Mors.

10.10.1918 - 28.10.1937:

Dampskibsselskabet af 1912 A/S, Kbh/Ålborg.

- - -

M/S "Hulda Mærsk" - OYXZ - D/150.

5601 brt - 3390 net - 8690 dw./8500 dw.
439,0 x 57,7 x 25,4/29,7

6125 ihk B&W/Kbh - 9-cyl. 4SA (740 x 1500)
type 974-TF-150 - 15 kn -

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD) - 2 master -
9BH - 12 passagerer - køleanlæg -

Odense Staalskibsværft.

Bg.75 - S. 20.8.1938 - L. 2.11.1938

Bg.t. I/S af: - hjst. Kbh. - kr.3.869.993.

A/S Dampskibsselskabet Svendborg,

Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

A. . .1938 - R. . .1938.

.4.1940: oplagt i U.S.A.

30.3.1941: overtaget af U.S.War Shipping
Administration;

M/S "Chant" af Panama - bemandet 10.7.1941 i
Manila -

Man: American President Lines Ltd., San Fran-
cisco.

15.6.1942: Totalforlist p.r. Glasgow - Malta
Sænket af fly 10 sømil syd for Pantellaria.
Ramt af flere bomber i agterskibet og sunket
på få minutter. Af besætningen, 87 mand, om-
kom 4 udlændinge. Øvrige besætning landsat på
Malta.

20.12.1945 A - . .194 R slettet af reg.
som forlist.

M/S "Hulda Mærsk" - OWLX - D/125.

5720 brt - 3270 net - 8740/8825 dw. x)
7395 " - 4351 " - 9685 "

434,2 x 58,8 x 25,9
LR: 459,8 x 58,10 x 26,2
430,10 x 58,6 x 38,2

6480 ihk North Eastern Marine Eng.Co./Wallsend
5-cyl. 2SA (670 x 2320) - Doxford-type -
15 kn -

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD/CSD) - 12 pass.
5Ho/5Ha - G.551.000 - B.512.000 - In.9100 cbf

Bartram & Sons Ltd., Sunderland.
Bg. 328 - S. 22.9.1949 - L. 27.2.1950.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst. Kbh.
A. . . 1950 - R. . . 1950 - kr.10.987.721,-
- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

4.3.1968 A+R s.t.
Brigantine Transport Corporation, Monrovia:
M/S "Martine" - ELJW - Reg.2928
KR: A.P. Møller, Kbh.

.1.1970 s.t. Greeksea Shipping Co., Piræus:
M/S "Silver Sea" - SWBW - Reg.3571
Man: Stavros A. Daifas, Piræus -

5535 brt - 3205 net - 8825 dw.
7210 " - 4286 " - 9685 "

16.5.1971: Svært beskadiget p.r. Rotterdam -
Pietarsaari ved kollision 6 miles fra Elbe 1
fyrskib med M/S "Moonie" (6936/55).
Pos. 53-59'N x 07-54'Ø -

Indbugseret til tysk havn og derefter s.t.
ophugning -

x) 5720,19 brt - 3270,18 net -
7394,74 " - 4350,77 " -

M/S "Hulda Mærsk" - OXIX - D/516.

4670,88 brt - 2754,33 net - 6970 dw.
3216,86 " - 1574,04 " - 5400 "

Frederikshavns Værft & Flydedok - 2.3.1958
Bg. 225 -

ex M/S "Robert Mærsk" af Kbh.

31.10.1972 - 21.12.1973:

Dampskibsselskabet af 1912 A/S, Kbh.

21.12.1973 - .11.1978:

Interessentskab, Kbh - hjst. Kbh.

A/S Dampskibsselskabet Svendborg.

Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

M/S "Hulda Mærsk" - OVJV - D/2745.

8952,29 brt - 4613,03 net - 13845 dw.

127,90 x 20,05 x 9,386 m (BB)

120,00 x 20,01 x 11,99

3585 kW/4935 ihk B&W/Helsingør Skibsværft -
5-cyl. 2SA (450 x 1200) - control.pitch propel.
Thw. thrust propel fwd. 13 kn - 5L45-GFCA.

Produkttanker - 1 dæk - M+A agter -
12 Ta - L.14260 cbm - iskl. 1.

Nakskov Skibsværft A/S

Bg. 229 - S.16.12.1981 - L. .10.1982

Døbt 5.2.1982 -

Bg.t. Interessentskab - hjst.

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,

Dampskibsselskabet af 1912 A/S

forel. reg. Dec,II/1981

endel. " 1982.

(Type B & C cargoes in cargo tanks in
association with an approved list of defined
cargoes).

M/S "Hulda Wal" - OYAV - E/2.

189 brt - 96 net - 240 dw.

105,2 x 21,4 x 8,3/9,0

LR:

154 ihk Bohn & Kähler, Kiel - 3-cyl. 4SA
(280 x 420) -

1951 install. 174 ihk Alpha-Diesel -
3-cyl. 2SA (230 x 400) -

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe-motor - 1 dæk -
M+A agter - 1Ho/2Ha - G.11600 - 3BH.
3-mastet skonnert -

Gebr. Niestern & Co., Delfzijl.
Bg. S. 3.1931 -L. .5.1931.

Bg.t. Fritz Fitschen in Assel bei Stade,
M/S "Assel" af Hamburg - RHWL -

173 brt - 89 net -
31,57 x 6,48 x 2,58 m -

1932/33: s.t. Rolf Melart, Wiborg:
M/S "Uuras" - OHZU -

1937: s.t. Nestor Olausson, Skärhamn:
M/S "Ilse" - SLCD - Reg.8165 -

Svr: 181,24 brt - 118,77 net -
32,66 x 6,49 x 2,55 m.

1946: s.t. Einar Einarsson, Hafnarfiörði/Island:
M/S "Lindin" - TFQB -

. .1947 A - . .1948 R. s.t.
skibsfører Niels Wal Hansen, Vedbæk:
M/S "Hulda Wal" af Køge.

2.7.1965 A - 7.7.1965 R. s.t.
skibsfører Jens P.S. Nielsen, Svendborg:
M/S "Elni" af Næstved.

15.12.1967 A - 20.12.1967 R. s.t.
Partrederi, Fakse: Ladeplads: M/S "Rimborg".

M/S "Hulda Wal" - OYAV - E/2 side 2.

- skibsfører Henning W.F. Jensen, Farum,
" Holger O.Petersen, Kbh (BR)

Befragtn:

25.9.1968 A - 27.9.1968 R. s.t.
skibsfører Christian Jensen, Nordenbro.

ombg. til fullpowered motorskib;

M/S "Runa" af Svendborg - D/1660.

11.7.1969 A+R solgt ved tvangsauktion i Rud-
købing 6.6.1969 til ingeniør Niels Wal Hansen,
Vedbæk -

11.7.1969 A - 16.7.1969 R. videresolgt til
skibsfører Henry Nielsen Bork, Aarøsund:

M/S "Cetus" -

Marts-I/1978 reg. s.t.

Thomas Brocklebank A.m.b.A., Tvind pr.

X Ulfborg: M/S "Aage" af Lemvig" -

Maj-II/1979 reg. s.t.

Ronald Richardson, Leslieland, Castries,
St.Lucia, West Indies:

S/S "Hundborg" - NKRT -

1195 brt - 743 net - 1580+220 dw.

Richardson, Duck & Co., Stockton/Tees.

1888 - Bg.353.

ex S/S "Stjerneborg" af Kbh.

30.12.1909 - .12.1914:

A/S Dampskibsselskabet Neptun - C.K.Hansen,
Kbh.

- - - -

M/S "Hundested" - OYZI - A/273.

3070,88 brt - 1464,85 net - 850 dw.

303,2 x 58,1 x 15,7

LR: 322,8 x 59,2 x 14,2
x 59,0 x

8000 ihk MAN/AUGSBURG - 2/10-cyl. 4SA
(520 x 740) - 19 kn - control. pitch propellers
Thw. thrust propeller fwd.

Passager- & bilfærge - 2 dæk -
1500 pass. - 115 personbiler på vogndæk +
50-60 enheder på bilplatforme -

Unterweser Schiffsbau-Gesellschaft, Bremerhaven.
Bg. 444 - S. 17.12.1964 - L. 1.5.1965.

Bg.t. A/S Grenaa-Hundested Færgefart, Grenaa.
hjt: Grenaa - A+R. 4.5.1965.

Rute: Grenaa - Hundested.

26.5.1971 A - 7.6.1971 R. rederiets navn ændret
til Jydsk Færgefart A/S, Grenaa.

7.11.1972 A - 9.11.1972 R. omdøbt til
M/S "Julle" -

27.12.1974 A - 4.2.1975 R. s.t.
Olau-Line A/S, Helrup: M/S "Olau East" af Ribe.

Rute: Vlissingen - Sheerness.

Maj.1975: 3141,92 brt - 1527,32 net - 864 dw.
Apt.: 120 køje- + 1380 dækspass.

Nov.-I/1975 R. s.t. Consolidada de Ferrys C.A.,
Caracas: M/S "Aldonza Manrique" af Pampatar
(Venezuela) -

M/S "Hunzeborg" - OYGI - D/737.

199, brt - 87, net - 270 dw.
117,3 x 21,4 x 7,6

LR: 123,2 x 21,6 x 8,2
116,6 x 21,4 x 9,1

174 ihk Brons - 3-cyl. 2SA

1962 Install:

210 ihk Alpha-Diesel - 3-cyl. 2SA (230 x 400)
8,5 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha.

Gebr. Niestern & Co., Delfzijl.

Bg. 213 - S. L. .1938.

Bg.t. J. Kruidhof, Delfzijl:

M/S "Argo" - PCTP -

194 - 1945: O.K.M. - beslaglæggelse:

M/S "Jever" -

1945/46: tilbagelev. - s.t.

M.Boogaerdt & Zoon - senere Houthandel v/h.
de Wed.M. Boogaerdt & Zoon, N.V., Krimpen a/d
Lek: M/S "Weltevreden VII" - PINR -

1954: s.t. E.Wagenborg, Delfzijl:

M/S "Hunzeborg" -

3.10.1959 A - 6.10.1959 R. s.t.

Rederi-I/S Baltic, Faxe: M/S "Hunzeborg".

konsul Hans J.Boserup, Faxe

købmand Erhard W. Holm, "

" Erik W.Holm, "

skibsfører Hans Chr. Hansen, Marstal,
fisker Hans Petersen Frost, Faxe Ladeplads,
skibsprovianteringshdl. Gotfred Chr.Jensen -"
fru Astrid L. Rasmussen, Faxe Ladeplads,
skibsmægler Hans Rasmussen, -" (KR).

M/S "Hunzeborg" - OYGI - D/737

side 2.

12.7.1961 A - 13.7.1961 R
omdøbt til M/S "Faxborg" -

24.4.1974 På rejse - Odense med korn
strandet på Lillegrunden ved Fyns Hoved.

25.7.1974 A - 18.9.1974 R -
s.t. Firma Poul Christensen, Nakskov - ophugget
i Nakskov Juli-August 1974.

30.8.1974 A - 25.10.1974 R. slettet af reg.
som ophugget.

S/S "Hvalen" - NJFG -

54 brt - 18 net -

70,7 x 15,2 x 6,1 ef -

8 nom - 30 ihk højtryksmaskiner - db.skrue -

Sandgravemaskine - klink af jern - 1 dæk -
1 mast -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 62 - S. L. 23.1.1872.

Bg.t. Marineministeriet - Søminetjenesten
som torpedoudlægningsbåd med kran -

9.8.1897 A+R. s.t. Partrederi, Kbh.

- grosserer Leopold Levin, Kbh. (BR)

urtekræmmer Erik Eriksen, Kbh.

snekermester Christen J. Johansen, Kbh.

(fører: Peter Nielsen) -

ombg. i Kbh. til sandgravemaskine - samtidig
forlænget - A+R. 27.10.1897.

8.5.1899 A+R - E.Eriksen udtrådt -
indtrådt: Alfred Lyø Nielsen, Kbh.

28.8.1901 A+R. overgået t. snekermester C.J.
Johansen, Kbh. som eneejer.

22.9.1908 A - 23.9.1908 R. ovennævntes bo under
konkursbehandling.

16.11.1908: A+R. solgt ved tvangsauktion til
sten- og grusleverandør Hans Wilhelm Rasmussen,
Nakskov -

. .1917 A - . .1917 R.
slettet af dansk reg.

S/S (M/S) "Hvalen" - NRHJ -

78, brt - 46,07 net -

84,4 x 18,6 x 8,3

35 ihk

pendulpropel (54 dobbeltslag/min) - 5,2 kn.

Forsøgsskib - senere anvedt som bugserbåd, etc.
3-mst. skonnertrig (opr.) - eg -

J.Koefoed, Fakse Ladeplads.

Bg. S. L. 1907.

Bg.t. ingeniør Henrik Chr. Vogt, Kbh.

Lystfartøj - certifikat 27.6.1914 -

25.6.1914 A+R forsynet med dampmaskine og
pendulpropel.

1.6.1914 K - s.t. De Danske Sukkerfabrikker
A/S, Kbh. - kr. 14.000

18.8. A - 19.8.1915 R. ombg. til fragtskib
og forsynet med 28 ihk motor
- stadig pendulpropel.

85 brt - 56 net - 115 dw.

24.11.1915 A - 4.12.1915 R. hjst. Stege.

13.4.1923 A - 30.4.1923 R. s.t. skibsfører
Hans Lauritsen Rasmussen, Søby/Ærø.

5.5.1923 A+R slettet af reg. s.t. udlandet.

M/S "Hvalen" - NSJG/OXXX - J/208.

48 brt - 34 net - 86 dw.

A.C. Höllen, Søgne/Norge - . .1910.

ex M/S "Kap York" af Kbh.

15.5.1918 - 19.10.1964:

Grønlands Styrelse - Den kgl. Grønlandske
Handel, Kbh/Godthåb.

- - - - -

S/S (U/M) "Hvalen" -
39,72 brt - 18,49 net -
42,6 x 15,0 x 5,0 df.

ihk W.Franchele & Rasmussen, Göteborg.

Uddybningsmaskine -

P. Bonnesen, Malmö.

Bg. S. L. 18..

Bg.t.

20.7.1867 ved kontrakt dat. Göteborg d.d. samt
Malmö 13.9.1868 s.t. Anmach & Schlüter, Kbh.
kr. 6.500.

Målebrev dat. Faxø 6.5.1868.

S/S "Hvalen" - KBSF -

91 brt - 10 net -

79,2 x 17,5 x 10,5 (NV)

35 nom - 158 ihk 2-cyl.comp. vrft.

Hvalfanger - klink af jern - 1 dæk -

Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.

Bg. S. L. 1882.

Bg.t.

29.10.1906 A - 14.5.1907 R. s.t.

A/S Verdande, Thorshavn.

KR: O. Finsen, Vejle.

(Thor Dahl, Sandefjord) -

. .1915 A - . .1915 R. s.t.

S/S "Hvalen" - NQWM -

139 brt - 35 net -

101,0 x 20,5 x 10,9 (LR)

nom - ihk trp.exp. North Eastern
Marine Engine Co., Sunderland (48NHP)

Trawler - klink af jern - 1 dæk - ketch-rig

Edwards Bros, North Shields

Bg.487 - S. L. 6.1894.

Bg.t. Grimsby Alliance Steam Fishing Co.Ltd.,
Grimsby: S/S "Campania" - PQMJ - Reg.104.166.

1906: s.t. A/S Campania - Chr.Lindtner,
Stavanger: S/S "Campania" - MCKN -

10.9.1908 A - 11.9.1908 R. s.t.

A/S Fiskeriselskabet Norden, Frederikshavn:

S/S "Hvalen" -

27.7.1909 A+R. s.t.

N.V.Scheepsexploit-Mij. "De Marezaten" -

J.Polderman, Ymuiden: S/S "Maria van Hattem"

(+1296)

S/S "Hvalen" - NRBM -

220 brt - 92 net -

Cochrane & Sons, Selby 2/1905 - Bg.335.

ex S/S "Gudrun" af Esbjerg.

4.1.1910 - 10.5.1910:

A/S Fiskeriselskabet Norden, Frederikshavn.

- - -

M/S "Hvalen" - OUQO - H/428.

85,56 brt - 31,64 net -

62,7 x 20,5 x 7,8' = 19,10 x 6,24 x 2,34 m.

154 kW/210 ihk Alpha Diesel -

Distriktsfartøj - fragtskib - træ - 3 WTB -

Holbæk Skibs- & Baadebyggeri

Bg. 330 - S.

L. 20.6.1968

Bg.t. Den kgl. Grønlandske Handel, Kbh.

hjt. Godthåb -

Grønlands Hjemmestyre - Rederiafd., Aalborg.
hjt. Nuuk.

M/S "Hvalpsund" - NGPQ/OUUY - B/146.

213 brt - 118 net -

132,2 x 26,4 x 8,6

LR:

230 ihk Holeby - 2/2-cyl. 4SA -
db.skrue -

Jernbanefærge - 1 dæk - åbent vogndæk med
hævet midtskibs bro over dækket - 1 mast -
3-4 jernbanevogne -

Aalborg Skibsværft.

Bg. 32 - S. . .1926 - L. 26.1.1927.

Bg.t. A/S Aalborg-Hvalpsund Jernbaneselskab,
Aalborg - hjst. Hvalpsund -

A. . .1927 - R. . .1927.

Rute:

April 1970: 220 ihk Callesen/Aabenraa instal.

(install. i Aabenraa - færgens længste tur -
kr. 278.000).

17.11.1970 A - 30.11.1970 R. af ovennævnte
A/S i likvidation s.t. Interessentskabet
mellem Louns-Alstrup kommune og Thise kommune
kr. 180.000 for færge og lejer.

M/S "Hvalpsund" - OZCS - B/195.

99 brt - 32 net - 70 dw.

Søren Larsen & Sønners Skibsværft, Nykøbing
Mors - .6.1961 - Bg.

EX M/S "Sallingsund" - Pass. & bilfærges.

.9.1980 -

Viborg Amtskommune - hjst. Nykøbing Mors.

- - -

M/S "Hvalrossen" - NVGF/OXXY - J/33.

32 brt - 23 net - 60 dw.

54,7 x 18,0 x 5,6

23 ihk

Galease - eg - opr. 1-mst. kutter -
Sejlskib m.hjælpemotor.

H.C. Poulsen, Rudkøbing.
Bg. S. L. 1916.

Bg.t. købmand Bendix Madsen Guldborg Hansen,
Rudkøbing - A. 12.12.1916 - R. 16.12.1916:
M/S "Expres" -

12.12.1916 A - 16.12.1916 R. overgået til
Motorbaad Expres A/S, Rudkøbing
Best.formand: B.M.G. Hansen.

17.5.1922 A - 19.5.1922 R. overgået til
Firmaet Langelands Korn-, Foderstof- &
Gødningsforretning ved Bendix Hansen, Rudkøbing
Filialen.

13.4.1923 A - 9.5.1923 R. s.t.
skibsfører Jens Hansen, Rudkøbing:
M/S "Mester" -

14.4.1926 A - 27.4.1926 R. s.t.
Grønlands Styrelse - Den kgl. Grønlandske
Handel, Kbh: M/S "Hvalrossen" af Kbh.

Feb.II/1976 reg. s.t. fisker Lars M.G.I.
Enoksen, Sarfanguak pr. Holsteinsborg.

M/S "Hvannholmur" - SA/ - OW.2289 - D/2711.

149, brt - 51, net -

27,40 x 7,51 x

22,60 x x 5,77 m

828 kW/1125 ihk Caterpillar Tractor Co.

16-cyl. 4SA Vee (159 x 203) -

Hæktrawler - stål - 2 dæk - 3 BH -

M+A agter - iskl. C.

Johs. Kristensens Skibsbyggeri ApS, Hvide Sande
Bg. 144 - S. . .1979 - L. . 1.1980.

1979 forel. reg. som tilhørende
værftet.

Jan.I/1980 reg. slettet - færdigbygget og
leveret til

A/S P/f Hvannholmur, Skopun -

BR: Ove Berg, Torshavn.

M/S "Hvarre Bank" - L/732 - OXPY - H/249.

114,32 brt - 53,53 net - 110 dw.

Fiskefartøj - stål -

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn

. .1960 - Bg. 5.

ex M/S "Lis Borgnæs" - FN/50 af Frederikshavn.

8.5.1972 - 31.8.1973:

fiskeskipper Sven Aage Henriksen, Thyborøn.

- - -

M/S "Hvarre Bank" - L/732 - OVRJ - D/1506.

149,47 brt - 70,08 net - 165 dw.

Rosslauer Schiffswerft .10.1967 - Bg.D.561/
17.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Athene" - S/474 af Skagen.

Okt.I + II/1984 -

Fiskeskipper Sven Aage Henriksen, Thyborøn.

M/S "Hvassafell" - TFUB - Reg.1200.

886 brt - 483 net - 1242 dw.
1759 " - 1071 " - 2613 "

80,17 x 13,42 x 4,074/5,868 m (BB)
72,90 x 13,01 x 7,12

1641 kW/2200 ihk Deutz- 6-cyl. 4SA (400 x 580)
14 kn.

Fragtskib - 2 dæk (OSD/CSD) - 2Ho/2Ha -
iskl. 3 - G.3704 - B.3421 cbm.

Büsumer Schiffswerft, Büsum.

Bg. 240 - S.23.10.1971 - L. .12.1971.

Bg.t. Samband Islenzkra Samvinnufelagid,
Reykjavik. - hjst: Akureyri.

17.12.1987 reg. s.t. Omega Scanned Line ApS,
Mandal/Randers: M/S "Rainbow Omega" - LADD2

N.I.S.00115.

- Bravo Shipping A/S, Mandal (Leif L.Standal)
- 50% Aktiv Shipping A/S, Mandal
- 50% Saltoft Shipping ApS, Randers.

M/S "Hvassafell" - C4VG - Reg.709.112.

2978 BT - 1337 NT - 4145 dw.

978 brt - 625 net - 2080 dw.

2818 " - 1992 " - 4145 "

91,12 x 14,56 x 4,828/6,791 m

82,50 x 14,51 x 8,51

2207 kW/3000 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA

(370 x 400) - 14,5 kn.

Fragtskib - 2 dæk - 1Ho/1Ha -

G.6668 - B.5635 cbm - 154/20' containere.

Schulte & Bruns, Emden

Bg. 284 - S. .7.1978 - L. 11.1978.

Bg.t. MS Lühe - Helmut Baumgarten KG, Hamburg:

M/S "Lühe" - DCBP -

.1988; s.t.Samband Islenzkra Samvinnufelaga,
- Reykjavik -

Overført til Fell Maritime Ltd., Limassol-

M/S "Hvassafell" -

Man: Samskip H/f, Reykjavik. (Samband Line)

S/S "Hveen" - NTDG/NDQW -

201,50 brt - 112,61 net - 85+15 dw.

138,6 x 21,2 x 8,6 - mask: 28,5 df.

100 nom - 400 ihk 2-cyl.comp. vrft - 13 kn.

Passagerskib - klink af jern og stål - 1 dæk -
2 master - rundt spejl - skarp boug med lodret
stævn - 686 passagerer - i 1930-erne: 480 pass.
3BH -

Lindholmens Mekaniska Verkstads A.B., Göteborg.
Bg. 296 - S. 1881 - L. 1882.
Bilbrev af 24.2.1882.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst. Kbh - kr. 160.000 -
Rute: Kbh - Malmö og iøvrigt Øresundsfart.
S/S "Hveen"

28.3.1900 A - 29.3.1900 R. s.t.
Svenska Rederi-A/B Öresund, Malmö:
S/S "Hven" - JLHN - Reg. 3650 - kr. 72.000.
1903 ombg. - ny kedel -

. 1922 A - . 1922 R. s.t.
Dampskibsselskabet Øresund A/S, Kbh:
S/S "Hveen" - NDQW - A/97. x)

18.3.1929 A+R s.t.
Svenska Rederi-A/B Öresund, Malmö:
S/S "Hven" - SEXG - Reg. 3650.

Sv.M. 297,52 brt - 181,60 net -
41,80 x 6,90 x 2,62 m.

. 1939 s.t. Petersen & Albeck, Kbh. for
ophugning (?)

x) Flb/1929: 228 brt - 99 net -
136,2 x 22,4 x 8,9 ef -
430 ihk -

S/S "Hveen" - NTMH -

45,90 brt - 17,95 net -

65,3 x 15,4 x 6,7 - mask: 21,1 df.

34 nom - 170 ihk 2-cyl.comp. vrft -

(Sandpumper) - klink af jern - 1 dæk - 1 mast -
rundt spejl - middelfyldigt forskib med glat
stævn - Bugserbåd - *4 B H*

Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö.

Bg. 37 - S. L. 1883.

Bilbrev af 7.april 1883.

Bg.t. Firma Valdemar Petersen & Frimodt, Kbh.

- grosserer Valdemar Petersen - 1/2 part,

" H.A. Frimodt 1/2 "

kr. 48.062. - (kontrakt af 22.11.1882).

. .189 anm s.t.

A/S Ny Kalkbrænderi (Petersen & Frimodt), Kbh.

. .191 A - . .191 R. s.t.

A/S Frederiksholms Tegl- og Kalkværker, Kbh.

. .1916: udgået -

S/S "Hvidbjerg" - NSRK/OUHF - B/26.

72 brt - 19 net - +9dw.

78,2 x 18,5 x 6,6

25 nom - 125 ihk 2-cyl.comp. Helsingør Jernskibs-
& Maskinbyggeri - 9 kn.

Passagerbåd - 1 dæk - 2 master - 4BH -
400 passagerer -

Frederikshavns Værft & Flydedok.
Bg.148 - S. L. 7.5.1914.

Bg.t. A/S Vejle Dampbaade, Vejle.
A. . .1914 - R. . .1914.

1954: ombg. til motorskib -
73 brt - 21 net -
233 ihk

også anvendt til isbrydning i Vejle fjord,
men brudt sammen vinteren 1962/63.

11.5.1964: afsejlet til Søby/Ærø.

17.5.1965 A - 18.5.1965 R. s.t.
Søby Motorfabrik og Staalskibsværft -

Jan.1967 planeret s.t. Iran for rejefiskeri,
men øjensynligt atter opgivet - oplagt til
okt. 1968.

Okt.1968: s.t. A/S Jernhavnen, Masnedø.

28.11.1969 A+R. slettet af reg. som ophugget.

S/S "Hvidbjørnen" - NWKJ -

387,94 brt - 272,50 net -

132,8 x 24,2 x 14,9 - mask. 25,2 df.

60 nom - 250 ihk høj-+ lavtryksmaskine -

Passager- & stykgodsskib - skruebark - 1 dæk -
3 master - middelfyldig boug med bjørnehoved.
hækbygget med afrundet spejl -
kravel af eg, fyr, teak og pitch pine.

Helsingør Træskibsbyggeri - Chr. Rohmann &
M. Barfoed, Helsingør.

Bg. S. L. 1887.

Bilbrev af 18.november 1887.

Bg.t. Den kongelige Grønlandske Handel,
Kbh.

12.4.1895: Totalforlist p.r. Kbh - Julianehåb
med stykgods. Ilanddrevet ved Itivedliatsuak
(Nunarsuit i syd-Grønland) og slået til vrage.
(se side 2).

værdi: kr. 200.000 - uassureret.

14.6.1895 A+R. slettet af reg. som forlist.

3.4.1895 ud for Julianehåb traf "H" storisen ca. 24 kvartmil til søs, hvorfor havn den 5. søgtes i Amitsuasuk fjorden. Den 8. forsøgte at gå ind efter mod kolonien, da isen spredtes noget, men "H" blev snart tvungen til atter at søge havn, denne gang efter grønlænderes anvisning ud for Itivedliatsiak. "H" blev her den 8. lagt for SB anker og fortøjet til klipperne med solide stål-trådstrosser. Den 12. kl. 5.1/2 PM mærkedes sv-ling dønning og med stærk strøm førtes en isflage mod "H", hvorved BB agtertrosse sprængtes.

En ny sådan udførtes over isen, men kl. 7 sprængtes begge agtertrosse. Maskinen blev sat i gang mod isen, men kl. 8.1/2 sprængtes ankerkættingen og "H" blev af isen ført så tæt mod land, at agterskibet af og til huggede i Grunden. Et kabel tov blev med stort besvær ført over isen og fastgjort på en klippe, men det var umuligt at hive "H" op mod isen.

Dønningen tiltog, store isstykker slyngedes mod klipperne, og "H", som af og til tørnede voldsomt mod disse, måtte nu forlades. Alle om bord værende personer kom lykkeligt i land ved fra "H" at springe ind på klipperne. Et par timer efter sank "H" på 6 a 8 favne vand. Den næste dag nåedes til Itivedliatsiak, hvor de skibbrudne traf nogle grønlændere, hos hvem de opholdt sig i ca. 3 uger. Den 5/5 kom besætningen med S/S "Fox" til Ivigtut, og d.11. afsejlede den med barkskibet "Thetis" til Kbh.

S/S "Hvidbjørnen" - GRCW/OUGA -

851 brt - 267 net -

63,22/80,00 x 9,73 x m -
dybg: 4,88/5,15 m

1800 ihk

oliefyring - 14,5 kn.

Fiskeriinspektionsskib -

2 stk. 87 mm patronkanoner -

normal besætn: 58 mand - 1943: 75 mand.

Orlogsværftet, Kbh.

Bg. 147 - S. 27.12.1928 - L. 21.5.1929
døbt 29.2.1928.

Bg. til den danske marine -

Inspektion i grønlandske, islandske og
færøske farvande.

9.4.1940: i Danmark -

29.8.1943: Sænket af besætning med sprængmine
ved Vengeance Grund. Besætningen overgivet sig
som krigsfanger til tysk torpedobåd "T.18".

. .1943: Hævet af tyskerne og ført til tysk
havn for rep. - anvendt som vagtskib -

~~XXXXXX~~ .5.1946: I Warnemünde - overtaget af
D.D.R. - Volkspolizei-See: S/S "Dorsch".

1953: overtaget af D.D.R. - Marine
skoleskib S/S "Ernst Thälmann" -

196 : omdøbt til S/S "Albin Köbis".

S/S "Hvidehavet" - NBWT - C/204.

3079 brt - 1905 net - 4231+269 dw.

Wm. Gray & Co., W.Hartlepool 8/1899 - Bg.587.

ex "Alderney" af Tønsberg (A.N.Hansen & Co., Kbh)

. .1920 - 25.6.1923:

Dampskibsselskabet Atlanterhavet, Kbh.

- - -

M/S "Hvideklint" - OWKB - D/494.

1046 brt - 524 net - 1480 dw.

207,4 x 35,1 x 13,1/15,4

LR: 218,5 x x 15,0

1200 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA (420 x 660) -
12 kn -

Fragtskib - 1 dæk (raised quarterdæk) - M+A agt.
1Ho/3Ha - G. 71.000 - B.66.000 cbf.

Zaanlandsche Scheepsbouw Mij. - Zaar Peter,
Zaandam - Bg. 469 - S. 23.3.1957 - L.22.6.1957.

Bg.t. direktør Svend Chr. Hellesen, Kbh.

A. . .1957 - R. . .1957.

9.5.1961 A - 29.5.1961 R. overgået til fru
Ulla M.B. Hellesen (efter S.H.'s død).

8.11.1961 A - . .1961 R. s.t. (I/S Jeko) -
Rederiet J.E. Jensen, Nørresund - Partrederi:
M/S "Jens Emil" - kr. 2.5 mill.

1966: Forlænget 11 m - Aalborg Værft A/S

1259 brt - 738 net - 1819 dw.

243,4 x 35,1 x 13,1

LR: 254,11 x 35,2 x 14,8

236,5 x 34,11 x 15,4.

G. 96.000 - B. 91.000 cbf.

26.3.1969 A - 15.4.1969 R. overgået til
Nørresundby Jern- & Støbegodsforretning A/S,
Nørresundby.

3.11.1971 A+R s.t. Heng Sun Shipping Co. (Pvt)
Ltd., Singapore: M/S "Sunbright" - 9V-228 -
Reg.333.477 -

M/S "Hvidfisken" - NRPL/OXXZ - E/142 - J/633.

73 brt - 45 net - 130 dw.

R.L. Rasmussen, Nysted 1911.

ex M/S "Sirius" af Bandholm.

17.5.1924 - 24.6.1968:

Grønlands Styrelse - Den kgl. Grønlandske
Handel.

- - -

M/S "Hvidfisken" - OWJY - H/491.

91,88 brt - 35,97 net -

66,9 x 20,6 x 7,8

210 ihk

Fragtskib - træ - 3BH -

Holbæk Skibsværft

Bg. S. L. .5.1971.

Bg.t. Kgl. Grønlandske Handel, Kbh.
hjt. Godthåb -

A. 24.5.1971 - R. 25.5.1971.

M/S "Hvilvtenni" - FD/60 - XPTQ - D/1691.

248,04 brt - 112,98 net -

Torshavnar Skipasmidja, Torshavn - .7.1969

Bg.14

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Hvitanes" - TN/163 af Torshavn.

.4.1975 -

P/R Hvilvtenni - Jogvan E. Joensen, Lorvik.

S/S "Hvitabjørn" - XPPS - C/765.

1958: motorskib: D/669.

263 brt - 121 net - 225 dw.

C.Christensen, Framnäs/Sandefjord 1898.

ex S/S "Godthaab" af Kbh.

. 1953 - 1968:

P/f Vidanes - Kjartan Mohr, Torshavn.

1968 - 1974:

P/f Hvitabjørn" - D.J. Vilhelm, Torshavn.

1974 -

P/f Føroya Eggvirki, Rituvik.

M/S "Hvitanes" - TN/163 - XPTQ - D/1691.

248,04 brt - 112,98 net - dw.

114,2 x 24,6 x 10,2

LR: 124,2 x 24,7 x 11,11

109,7 x 24,6 x

460 kW/625 ihk Vølund - 5-cyl. 4SA (300 x 410)

Sidetrawler - 2 dæk - M+A agter - 4BH

1Ho/1Ha - køleanlæg - In.279 cbm. - iskl.C.

Torshavnar Skipasmidja, Torshavn.

Bg. 14 - S. L. .7.1969.

Bg.t. Samløgufelagid (Kommanditfelagid)

Akkersvik - L.Joensen - D.P. Danielsen,

Torshavn.

1974: overg.til P/f Hvitanes - J.O.S.Danielsen,
Torshavn.

4.1975: s.t. P/R Hvilvtenni - Jogvan E.Joensen,

Lorvik: M/S "Hvilvtenni" - FD/60.

M/S "Hvitanes" - TN/123. - OW.2140 - D/2306.

456,67 brt - 206,12 net -

136,7 x 31,2 x 13,1

NV. 146,5 x 31,2 x 13,1

123,4 x x 23,5

LR: 44,63 x 9,50 x 4,896 m

39,20 x x 7,15

1178 kW/1600 ihk MaK - 8-cyl. 4SA (320 x 450)

Hæktrawler - 2 dæk (OSD) - M+A agter -

iskl. C - 4BH -

A/S Maritime Sveiseindustri, Gjerdsvika (skrog)

Bg. 5 - S.

Langsten Slip & Båtbyggeri, Tomrefjord (udrustn)

Bg. 72 - L. .7.1975.

Bg.t. Partrederiet Sandvik, Torshavn

BR: Daniel P. Danielsen.

Feb-I/1981 s.t.

Rederiet Umiaq, Nuuk ApS, Godthåb:

M/S "Abel Egede" - OXFM -

Dir: revisor Hans P.N.Egede, Nuuk,

fiskeskipper Andreas K.N.N. Kock Egede,

Nuuk.

M/S "Hvitiklettur" - TN/310 - XPSD - D/1107.

276,20 brt - 133,02 net -

Skala Skipasmidja & Handilsvirki - 7.1964.
Bg. 4.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Nonhamar" - KG/490 af Klakksvik.

. .1977 -

P/R Hvitiklettur - Herman B. Hermansen,
Torshavn.

- - -

M/S "Hyde Park" - GYVJ - Reg.336.962 Britisk-
reg.

1426 brt - 881 net - 2575 dw.
700 " - 440 " - 1600 "

E.J. Smit & Zoon's Scheepswerf, Westerbroek
.12.1968 - Bg. 789.

se: M/S "Philip Lönborg" af Kbh.

.12.1968 - 7.12.1972:
Park Steamships Ltd., London
- hovedaktionær: Rederiet Otto Danielsen, Kbh.
Man: Turnbull, Scott Management Ltd.
- - -

M/S "Hyde Park" - C6CP6 - Reg.710.778/Bahamas.
1174 brt - 625 net - 2475 dw.

Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand.
Bg. 535 - S. 12.10.1979 - L. .12.1979.

ex M/S "Margriet Danielsen" af Hoogezand.

11.3.1987 - . .1991:

Hyde Park Shipping Inc., Nassau.

. .1991 til

K/S Bidana Maritime, Nassau

KR: Otto Danielsen Rederi A/S, Kbh.

Fragtskib G.4288 - B.3733 cbm.

M/S "Hydra" - OZJE - D/1134.

299,95 brt - 169,36 net - 430/457 dw.
140,7 x 23,0 x 8,7

LR: 146,5 x 23,0 x
x 22,10 x 10,2

44,63 x 7,27 x 3,048 m
x 6,96 x 3,10

~~XXXXXXXXXX~~

218 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA (280 x 450) -
9,5 kn - (149 kW/200 ihk)

1973 install. 258 kW/350 ihk Alpha-Diesel -
5-cyl. 2SA 9,5 kn.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 2Ho/2Ha -
3BH - G. 24.000 - B.22.000 cbf = G. ~~XXXX~~ - 680
B. 623 cbm.

Stader Schiffswerft, Stade.

Bg. S. L. 9.1940.

Bg.t. Kapitän Johann Kahrs, Hamburg: (Gräpel)
M/S "Sleipner" -

217 brt -

5.1945: X-Schiff Nr. 2270 -

1951: Forlænget og ombg.

1958: s.t. Johannes Mangels, Hamburg:
M/S "Pegasus I" -

11.5.1964 A + R. s.t. skibsfører Sigvard
Kristensen, Ålborg: M/S "Hydra" - Dm.260.000.

27.11.1964 A - 4.12.1964 R. overgået til
Partrederi, Ålborg
skibsfører Sigvard Kristensen, Ålborg (BR)
fru Suzanne Larsen, Gentofte,
fru Ingrid Schlander, Søborg.

forts.

M/S "Hydra" - OZJE - D/1134

side 2.

1.5.1972 A - 3.5.1972 R. s.t.

Partrederi, Ålborg: M/S "Fyris" -

- skibsmæglerfirma Christian Jensen, Ålborg (BR)
- skibsfører Elert Nielsen Langgaard, Aggersund,
- "- John Pedersen, Hirtshals.
- "- Erik V.Strandby, Frederikshavn
indt.

Juli.I/1981 reg. Skf.Erik V. Strandby er BR.
Jan.II/1982 " overgået til ovennævnte som
enejer.

Dec.II/1983: reg. s.t. skibsfører Tommy J.
Pedersen, Rønne.

3.1986: Forsynet med bulbstævn på Ærøskøbing
Skibsværft.

Maj.II/1987 reg. s.t. skibsfører Niels Emil
Andersen: M/S "Dilani" af Randers.

Jan.1989 - reg. Marts.I/1989 s.t. Skibsværft
Toft ApS, Graasten: M/S "Fyris" -

Beregnet ophugget, men rep. og

Juli.II/1991 reg. s.t. Partrederi, Kbh:

M/S "Rio Bonito" af Marstal.

- Niels Kristian Stummann, skibstømrer, Kbh (BR)
- Preben Kirkegaard, Kbh.

~~XXXXXXXXXX~~ LR.527.2919.

M/S "Hydro" - LJKS3 - N.I.S. 00969.

6972 BT - 3838 NT - 9441 dw. Forl.1984.

4997 brt - 3223 net - 7108 dw.

149,51 x 19,54 x 6,741 m 1984.

142,32 x 19,51 x 8,95

3236 kW/4400 ihk B&W/Fredrisstad M.V.

5-cyl. 2SA (450 x 900) - 13 kn.

Thw. thrust propel fwd.

Tankskip (olie) - 1 dæk - M+A agter -

12 Ta - L.13103 cbm (olie) - 9905 cbm (kemik.)

Kaldnes mek.Verkested A/S, Tønsberg (skrog)

Bg. 215 - S. 1980.

Trosvik Verkested, Brevik (udrustn.)

Bg. 131 - L. .12.1980.

Bg.t. Hydroship A/S, Porsgrunn

M/S "Hydro" - LJKS - Reg.19571.

27.6.1990: s.t. K/S Sydship VI, Aabenraa

M/S "Hydro" af Porsgrunn

Man: Hydroship A/S - overført til N.I.S.-register.

LR-792.2295.

M/S "Hydrobulk" - OWHE - D/3018.

3088 BT - 1326 NT - 4200 dw.

1599 brt - net - 4200 dw.

94,42 x x 6,062 m (BB)

85,02 x 15,41 x 8,31

1800 kW/2450 ihk Krupp-MaK, Kiel - 6-cyl. 4SA
6M453B - 12,8 kn - (320 x 420)

350 ihk bowthruster -

Fragtskib - specialindrettet for transport af
gødning (selvlosser-minibulkcarrier) - 2 dæk

2Ho/2Ha - G.5493 - B. - 4 WTB -

130/20' containers - iskl.C. - mask.agter.

Svendborg Skibsværft A/S

Bg. 174 - S. .12.1985 - L. .1.1986.

Bg.t. Sønderjysk Erhvervsinvestering K/S 10,
Aabenraa -

Kompl: Komplementarselskabet Sønderjysk
Erhvervsinvestering ApS - 10, Aabenraa.
(SBK-Finans A/S).

forel. reg. Okt.II/1985

endel. " Jan.II/1986.

Porsgrunn

15 års bareboat-charter til Norsk Hydro,⁺Oslo
(Norsk Hydro Danmark A/S - Hydroship A/S, Kbh.)

27.9.1988 reg. overført til D.I.S.

M/S "Hydrobulk" - OWHE2 - D/13018

Man: Mortensen & Lange ApS, Kbh.

M/S "Hydrogas" - LAJC2 - N.I.S. 00306.

1089 brt - 766 net - 2060 dw.

71,97 x x 4,450 m

65,51 x 12,81 x 6,81

1230 kW/1440 ihk Alpha-Diesel, Fr.havn

12V-23LU - 12.cyl. 4SA Vee (225 x 300) - 11,5 k
c.p.p. - Thw.thrust propel fwd - Tunnel thruster
unit.

Opr. by som fragtskib

1989: ændret til tankskib for transport af
kulsyre -

J.J.Sietas Schiffswerft, Hamburg.

Bg. 834 - S. 11.1977 L. 12.1977.

Bg.t. KG Estebrügger Schifffahrtsgesellschaft
Containerfahrt mbH & Co., Hamburg:

M/S "Este" - DIKE - 907 brt - 601 net - 2060 dw.

.1988: s.t. Norsk Hydro A/S, Oslo -

3.1.1989 ank. Astilleros Espanoles S.A.,
Santander - for ombygning til tankskib.

Overgået til Hydrogas A/S - Larvik Shipping A/S,
Larvik.

M/S "Hylleholt" - OUQY - E/230.

81 brt - 52 net - 130 dw.

Gorm Clausen, Marstal - . 1906.

S/hjmt - skonnert - eg

ex M/S "Aage" af Skovbostrand.

10.2.1945 - 15.10.1951:

Partrederi, Fakse Ladeplads.

- mæglerfuldm. Hans Rasmussen, Fakse Ladepl. (BR)

mægler Hans Martin Chr. Rasmussen -"-

købmand Peter Chr. Jensen, -"-

Skf. Hans Lauritz Hansen, -"-

fisker Hans Frost -"-

murermeister Frederik Hansen, -"-

læge Harald O. Petersen -"-

prokurist Erik W. Holm, Fakse,

købmand Erhardt W. Holm, "

konsul Carl J. Boserup, "

15.10.1951 - 11.4.1953:

Skf. Karl Marius Petersen, Kbh.

- - - - -

M/S "Hälsingborg" - OXYU - A/237.

1047 brt - 316 net - 433 dw.

253,5 x 42,4 x 12,9

LR: 265,5 x 43,11 x 11,10

259,8 x 42,4 x 17,4

2100 ihk A/S Frichs, Århus - 9/6-cyl. 4SA
(185 x 260) med 5 generatorer direkte koblet
til 2 elektromotorer - 11 kn -
skrue for og agter -

Passager-, bil- og jernbanefærge - 2 dæk -
800/1000 pass. - symmetrisk - 1 spor -
7 alm. vogne - 55 personbiler -

Svendborg Skibsværft.

Bg. 91 - S. 21.1.1960 - L. 10.6.1960.

Bg.t. De Danske Statsbaner, Kbh.

hjst. Helsingør -

A. . .1960 - R. . .1960 -

Rute: Helsingør - Helsingborg.

S/S "Hæng i" -

10, brt - 7,24 net -

39,6 x 9,1 x 4,1 - mask: 13,5 df.

10 nom - 30 ihk

Bugserbåd - åben dampbåd - klink af jern -
ingen mast - hækbygget med elliptisk spejl -
skarp boug med glat stævn.

Carl P. Langes Maskinfabrik & Jernstøberi,
Nakskov -

Bilbrev af 10. marts 1875.

Bg.t. A/S Nakskov Dampbugserbaad, Nakskov.

25.1.1877: ved skøde dat. Nakskov d.d. s.t.
Tuxen & Hammerich, Nakskov.

19 : tilh. Gundersen & Hovmand.

28.7.1917: A+R slettet af reg. som forlængst
solgt til Sverige.

S/S "Høddaberg" - OXUG/XPSV - C/206.

316 brt - 112 net -

347 " - 126 " -

144,9 x 25,3 x 10,0

147,9 x 25,6 x 11,2

ihk trp.exp. G.Seebeck A.G., Wilhelmshaven
1 kedel -

Trawler - 1 dæk - 2 master -

Schiffsbau-Ges. Unterweser, Wesermünde/Lehe.
Bg. S. 1921 - L. . 1922.

Bg.t. S. Blöndahl, Reykjavik:

S/S "Gulltoppur" -

192 : s.t. H/f Andri, Eskifjörður:

S/S "Andri" - LCJT/TFBC -

1937: s.t. H/f Vördur, Patricksfirdi:

S/S "Vördur" -

. 1947: s.t. P/f Høddin A/S, Porkeri:

S/S "Høddaberg" - TG/-----

- H.J. Thomsen -

. 1954: overgået til P3f Sjövinnubankin,
Torshavn.

. 1955: s.t.

M/S "Høegh Borg" ("Höegh Borg") - OUJW -
16438,41 brt - 10935,16 net - 22555 dw.
Kawasaki Heavy Industries Ltd., Kobe -
.4.1978 - Bg. 1271 -

se: M/S "Wedellsborg" af Kbh.

9.1982 (.12.1982) - .5.1983:
Rederi-A/S Dannebrog, Hørsholm - hjst.Kbh.
(midlertidigt navn under charter til Leif
Høegh & Co., Oslo).

- - -

S/S "Högafossur" - VA/173 - OXQY/XPSW - C/738.

335 brt - 134 net -

344,42 brt -

140,6 x 24,0 x 13,0

LR: 150,1/140,3 x 24,0 x 13,1

510 ihk trp.exp. C.D. Holmes & Co., Hull -
1 kedel -

Trawler - 1 dæk - 2 master - 4BH

Cochrane & Sons Ltd., Selby

Bg. 1053 - S. L. .8.1929.

Bg.t. Newington Steam Trawling Co.Ltd.,

Hull: S/S "Bernard Shaw" - GTKJ/

Reg.160,847

9.1939: rekv. af The Admiralty - minesweeper.
returneret 9.1945. (FY.200)

- overtaget af Eton Fishing Co.Ltd., Hull.

. .1947: s.t. P/f Samvinnufelagid, Sandevåg
S/S "Högafossur" - VA/173.

J.E. Thomsens Eft.

. .1960: udgået -

S/S "Høgen" - NJMR - G/77.

24 brt - 0 net -

49,8 x 15,8 x 6,8 ef.

16 nom - 65 ihk 2-cyl.comp. vrft - 7 kn.

Bugserbåd - 1 dæk - 1 mast -

Howaldtswerke A.G., Kiel.

Bg. 195 - S. L. 1889.

Bg.t. Philipp Holzmann & Co., Frankfurt:

S/S "Sperber" -

7.3.1898 A - 24.3.1898 R. s.t.

Partrederi, Kbh.

- entreprenør Niels Christensen Monberg, Kbh.

- " - Niels Andersen, ~~XXXXXXXXXXXX~~
Søholm/Gentofte.

BR: Firma N. Andersen & N.C. Monberg, Kbh.

19.11.1900 A - 20.11.1900 R. overgået til
N.C. Monberg, Kbh. som eneejer.

. 192 A - . 19 R. s.t.

M/S "Høgen" - OUIZ - H/558.

23,10 brt - 2,48 net -

450 ihk - 2/ -cyl.

Patruljefartøj - bg. af aluminium -

Bg. S. L. .12.1973.

Bg.t. Direktoratet for Toldvæsenet, Kbh.
hjest. Kbh. - A. 29.11.1973 - R. 3.12.1973.

M/S "Høger-Hill" - E/ - OXOY - H/238.

95,77 brt - 41, net -

Fiskefartøj - stål -

K.Hakvoort, Monnickendam - Bg.

Nordhavns-Værftet A/S, Kbh - 1959 - Bg.

ex M/S "Birgitte Meyer" - HG/ af Hirtshals.

15.7.1969 - 19.8.1970:

Partrederi, Esbjerg

- fiskeskipper David Hill, Esbjerg,
snedkermedster Karl V. Henriksen, Esbj. (BR).

- - -

M/S "Høgifossur" - VA/65 - OW.2097 - D/2244.

393,00 brt - 170,83 nrt -

118,1 x 28,6 x 11,4

LR: 132,6 x 28,6 x 11,4

114,2 x x 21,4

40,39 x 8,72 x

34,80 x 8,69 x 6,51 m

1026 kW/1375 ihk Wichmann, Rubbestadnesset -
5-cyl. 2SA (300 x 450)

Hæktrawler - 2 dæk - M+A agter - iskl.C

In. 13.000 cbf = 368 cbm - 4 BH

Langsten Slip & Båtbyggeri A/S, Tomra i Romsdal
Bg.71 : S. L. .3.1975.

Bg.t. P/f Samvinnufelagid, Sandavåg

KR: J.J. i Haraldsstovu.

LR. 739.3729.

M/S "Høgifossur" - VA/65 - OW=2348 - D/2914.

2273 BT - 885 NT - 1749/1899 dw.

66,00 x 14,50 x 4,901 m

58,50 x x 5,75

3300 kW/4485 ihk Wichmann, Rubbestadnesset
10-cyl. 2SA (300 x 450) - 17 kn.

400 ihk thw. thrust propel fwd.

Hæktrawler - 2 dæk - iskl. 1C - M+A agter

3 WTB - frysetunnel 43 t/d - pladefryser

22 t rejer/døgn - 2 kraner a 3 tons.

A/S Tangen Verft, Kragerø (skrog)

Bg. S.

Langsten Slip & Båtbyggeri A/S, Tomrefjord

Bg. 102 - L. .4.1984.

Bg.t. P/f Samvinnufelagid, Torshavn

BR: Johan a Plogv - hjst. Sandavagur.

M/S "Högiklettur" - FD/ - OW.2163 - D/2374.

182,02 brt - 64,94 net -

Szczecinska Stocznia Remontowa, Szczecin.

. .1976 - Bg. B.30/04 -

Hæktrawler - stål -

ex M/S "Lækkaklettur" - VA/6 af Midvåg.

. .1979 - . .1981:

Partrederi - J.C. Danielsen, Strendur.

- - -

S/S "Høgni" -

118 brt -

120 " - 44 net -

92,0 x 18,2 x 11,9

nom - ihk trp.exp. vrft (62 NHP)

Hvalfanger - 1 dæk - 2 master -

Nylands Verksted, Christiania.

Bg. S. L. 1911.

Bg.t. hvalfanger Hans Ellefsen, Mjoafjord

LR/1917: Hans Ellefsen, Cape Town -

191 : overgået til:

Grindrod Whaling Co., Durban - Man: J.E.Grindrod

S/S "Högni" - VJQP - Reg.128.722.

M/S "Højris" - OZQD - D/1380.

222,83 brt - 136,37 net - 300 dw.

125,2 x 23,0 x 7,3

LR: 132,1 x 23,0 x 9,8

40,26 x 7,04 x 2,744 m

34,02 x 7,01 x 3,10

209 kW/280 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA
(230 x 400) - 9 kn. inst.1962.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G. 481 cbm -

Sölvesborgs Varvs & Rederi A/B, Sölvesborg.
Bg. 15 - S. L. .10.1937.

Bg.som 3-mst. skonnert med hjælpemotor til
Karl Hedberg, Djupekås;

M/S "Bleking" - SLDK - Reg. 8205.

SvR: 170,51 brt - 107,87 net -

32,04 x 7,02 x 2,21 m

150 ihk Jönköping 2-cyl. 2SA

1951: forlænget og ombg. til "fullpowered"
motorskib.

SvR: 228 brt - 157 net -

39,04 x 7,02 x 2,15 m

225 ihk

1957: s.t. Partrederiet Margareta - Allan
Hansson, Falkenberg: M/S "Margareta".

1962: overgået til Rederiet för M/F Margareta
H - Allan Hansson, Falkenberg;

M/S "Margareta H" -

16.3.1966 A - 1.4.1966 R. s.t.

Partrederiet for m.s. Højris, Ålborg:

M/S "Højris" -

skibsfører Niels Jensen Madsen, Ålborg (BR)
- udtrådt 31.1.1967

skibsfører Elert Nielsen Langgaard, Aggersund,

M/S "Højris" - OZQD - D/1380.

side 2.

Partrederi (fortsat):

skibsmæglerfirma Chr. Jensen, Ålborg

- Knud M.Balle Hansen, Ålborg,

skibsmægler Herluf Møller, Hasseris,

" Carsten Jensen, "

befragter Arne Løkke Christensen, Ålborg,

" Jørgen Svendsen, "

" Ole Hjørne, Lindholm pr.Nr.Sundby,

31.1.1967 A - indtrådt;

skibsfører Ludvig K.Henriksen, Vorså (BR)

" Kurt A.Mikkelsen, Nørresundby.

1.7.1971 A - 8.7.1971 R. - P/R består nu af:

skibsfører Ludvig K.Henriksen, Vorså (BR),

" Kurt A.Mikkelsen, Nørresundby.

24.4.1974 A - 7.8.1974 R. s.t.

skibsfører Ingolf Løth, Hirtshals.

M/S "Højris" -

Juni-I/1977 reg. s.t.

skibsfører Kurt Nielsen, Ålborg:

M/S "Lyn" af Odense.

S/S "Høneborg" - NQCM -

1144 brt - 693 net -

1403 " - 869 " - 1973+127 dw.

240,6 x 34,2 x 14,1/17,5

141 nom - 734 inh trp.exp. vrft - 11 kn. 1 kedel

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH - 3 luger

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg. 60 - S. 4.7.1896 - L. 17.9.1896. (26.8.96 ?)

Bg.t. Dampschiffs-Rhederi von 1889 A.G.,

Hamburg: S/S "Günther" - RQLW -

GL: 1419 brt -

73,37 x 10,42 x 4,38 m.

31.3.1903: Ved fusion overgået t. Dampschiffs-rhederei "Union" A.G., Hamburg.

11.2.1905: s.t. Emil R. Retzlaff, Stettin:

S/S "Auguste" -

8.3.1907 A+R. s.t. A/S Dampskibsselskabet

Høneborg - C.K.Hansen, Kbh: S/S "Høneborg"

24.4.1913 A+R. s.t. Dampskibsselskabet af 1912
A/S, Kbh: S/S "Angelica Mærsk" - kr. 190.306.

omdøbt A. 5.5.1913 - R. 6.5.1913.

22.1.1927: A - 22. 1.1927 R. s.t.

Th.F. Stafilopatis, Galanis & Chalmers,
Istanbul: S/S "Astir" af Sifnos - £ 5250.

1935: overgået t. Th.F. Stafilopatis, Piræus

27.4.1941: Totalforlist - Sænket under luft-
angreb på Kapsalion på Kythera-øen (Cerigo).