

M/S "F.A. Harder" - OYIC - D/77.

245 brt - 100 net - 345 dw.

127,0 x 21,4 x 7,9

LR: 132,6 x 21,5 x 8,6

165 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1 mast -

Gebr. Wiedemann, Brandenburg/Havel.

Bg. 307 - S. L. 9.1938.

Bg.t. Ivers & Arlt, Königsberg:

M/S "Spree" - DADP -

. 1946: overdraget til den belgiske stat
som krisskadeserstatning -

. 1948: s.t. I/S ved skeppar Sören Petters-
son, ~~XXXXXXXXXX~~ Skärhamn:

M/S "Sam" -

. 1948 A - . 1948 R. s.t.
A/S Dampskibsselskabet Limfjorden - A.Bering,
Skive: M/S "F.A. Harder" -

. 1954 A - . 1954 R. s.t.
A/S August Musæus, Ålesund:
M/S "Trilby" - LKYK -

195 : s.t. Thor Jensen, Oslo: M/S "Tristein".

196 : s.t. Partrederi v. Anton Rasmussen,
Bergen.

1.3.1965: Totalforlist p.r.
Strandet på Rolvsøy nord for Hammerfest og
slået til vrage.

Lægter "F.B. 43" -

ca. 1236 brt - 1013 net - 1725 dw.

F.Schichau, Elbing 11.1925 - Bg. 1151.

~~XXXXXXXXXXXX~~

ex S/S "Kalø" - NGFV - af Kbh.

. .1963 - .11.1967:

I/S af A/S Det Forenede Bugsterselskab og

A/S Em.Z. Svitzer's Bjerghnings-Entreprise, Kbh.

- - -

Lægter "F.B. Oiltrans" - OXLR - M/163.

333,72 brt - 295,62 net - 525 dw.

Burmeister & Wain - Strandgade-Værftet, Kbh.

30.4.1932 - Bg. 591 A

ex Lgt. "Veritas V" af Kbh.

22.9.1959 - 3.5.1974:

Interessentskab, Kbh -

- Det Forenede Bugsterselskab A/S, Kbh.

A/S Em. Z.Svitzer's Bjergnings-Entreprise.

- - -

Lægter "F.B. Oiltrans" - XP.3112 - M/692.
375,10 brt - 341,36 net - dw.

intet maskineri -

Oliebunkrings-Lægter - 1 dæk -

Gustav Wolckow Schiffswerft, Hamburg.
Bg. 1153 - S. .5.1973 - L. .12.1973.

Bg.t. Interessentskab, Kbh.
- Det Forenede Bugferselskab A/S, Kbh.
A/S Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise.
A. 6.12.1973 - R. 12.12.1973.

S/S "F.C. Andersen" NGJD -

572,12 brt - 340,54 net - 775+ dw.
166,3 x 24,5 x 11,4/12,8 - mask: 32,2 df.

75 nom - 400 ihk trp.exp. G.Clark, Sunderland.

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - skarpt for-
skib med lodret stævn - hækbygget med rundt
spejl - 5BH -

Wm.Dobson & Co., Low Walker/Newcastle.

Bg. 59 - S. L. 10.1893.

Bilbrev af 14.10.1893.

Bg.t. Aktieselskabet s.s. F.C.Andersen, Kbh.
- stiftet 2.11.1893

BR: Hans P.Svarrer, eneste indehaver af
Firma H.Svarrer & Co., Kbh. 2.8.11.1893

Flb/1911: 590 brt - 325 net - 775+ dw.
170,0 x 25,2 x 11,7 ef.

11.7.1911 A+R. s.t. A/S Constant - B.Bergesen,
Stavanger: S/S "Constant" - MGSJ -

1914: s.t. N.Mjelde, Haugesund:
S/S "Gjertrud" -

1.10.1918: Totalforlist - torpederet af tysk
U-båd ud for Lizard.

M/S "F.V. Mortensen" - OYWJ - H/80.

324 brt - 101 net - 110 dw.

136,1 x 27,2 x 12,0/17,4

600 ihk Frichs - 6-cyl. 4SA (370 x 740) -

Redningsskib - 1 dæk - 2 master - 5BH

Aalborg Skibsværft

Bg. 57 - S.

L. 1.6.1938.

Bg.t. Ministeriet for Landbrug og Fiskeri -
Fiskeridirektoratet, Kbh.

A. . .1938 - R. . .1938.

22.5.1968 A - 28.5.1968 R. s.t.

Partrederi, Esbjerg: M/S "Helsing" - E/155.

- fiskeskipper Harly Helsing, Esbjerg,
" Erik Helsing, Sædding (BR).

ombg. til trawler og fabriksskib for frem-
stilling af fiskemel.

317,61 brt - 171,91 net - dw.

145,8 x 27,2 x 12,0

900/990 ihk Alpha-Diesel - 9-cyl. 2SA
type 400-26 VO -

Juni-II/1977 reg. s.t.

fabrikant Knud Anker Lindholst, Æbeltoft.

Sept-II/1977 reg. slettet af reg. som ophugget

H/S "Faaborg" - NRFJ - B/61 - (G/156)

295 brt - 121 net - 80+25 dw.

F.Schichau, Elbing 4.8.1877 - Bg.

ex H/S "Fredericia" af Fredericia.

9.12.1922 - 29.6.1926;

A/S Mommark Færge, Mommark.

- - -

S/S "Faaborg" - NQGF/OYCZ - B/38.

81,33 brt - 42,94 net - 10+ dw.

83,7 x 16,2 x 7,2 - mask: 20,0 df.

30 nom - 125 ihk 2-cyl.comp. vrft.

Passager- & stykgodsskib - klink af jern -
1 dæk - 2 master - hækbygget med rundt spejl -
skarp boug med navnebrædt - 3BH -

Flensburger Schiffsbau Gesellschaft.

Bg. 7 - S. L. 1.7.1876.

Bilbrev af 24.juni 1876.

Bg.t. A/S Faaborg Dampskibsselskab, Faaborg -
BR: købmand H.Asmussen - kr. 52.444.

- stiftet 18.9.1875.

Rute: Faaborg-Svendborg og Faaborg-Kiel.

2.3.1883 ommålt: 82,93 brt - 41,73 net -

24.4.1884: ved skøde dat. Faaborg d.d. s.t.

A/S Bydifyenske Dampskibsselskab, Svendborg -
hjst: Faaborg - kr. 55.000

Rute: Assens - Faaborg - Kiel.

22.7.1897 A+R - hjst: Svendborg.

29.9.1926 A - // . /o . 1926 R. s.t.

Kolding Fjorddampere A/S, Kolding: S/S "Freja"
fjordfart.

- også anvendt som isbryder på Kolding fjord.

Flb/1939: 79 brt - 33 net - 10 dw.

84,8 x 17,0 x 7,4 ef.

18.5.1960 A - . . 1960 R. s.t.

skibsreder Louis B. Grau, Risskov/Snekkersten
for skrotværdien - kr. 15.000 - hjst: Århus.

1960: ombg. til motorskib - B/99.

86 brt - 41 net -

84,8 x 17,0 x 7,4 ef -

180 ihk Scania-Vabis -

Rute: Humlebæk - Helsingborg og

Snekkersten-Helsingborg.

indsat efter ombg. 24.6.1960.

S/S "Faaborg" - NQGF/OYCZ - B/38.

side 2.

16.5.1974 A - 29.8.1974 R. s.t.
skibsfører Svend Hansen, Kbh.
hjst. Espergærde.

Juli-II/1978 reg. slettet af reg. som ophugget.

M/S "Faaborg" - OUHP - A/207 - B/291.

84 brt - 30 net -

99,89 brt - 37,50 net

reg. Apr.I/1963.

75,7 x 20,4 x 8,6' // 27,55 x 6,22 x 2,56 m
efter forl.

Lgd. o.a.: 29,38 m.

248 ihk Deutsche Werke Kiel - 8-cyl. 4SA
(210 x 320) - 9 kn.

Passager- og bilfærge (efter ombyggn.) -
1 dæk - 4 WTB - 96 pass. - 10 personbiler.

Howaldtswerke A.G., Kiel.

Bg. 735 - S. .2.1935 - L. .3.1935.

Bg.t. A.C.Hansen, Kiel-Wellingdorf:

M/S "Anna" - DCIF - 87,65 brt - 36,08 net.
22,98 x 6,22 x 2,20 m

Prøvetur til Arnis 11.4.1935 -

20.4.1935: Indsat i Kieler Fördefart - 250 pass.

Beskadiget af Flybomber under WW.II, men atter
bjerget og rep.

12.3. A - 26.5.1955 R. s.t.

A/S Øernes Dampskibsselskab, Søby/Ærø:

M/S "Faaborg" af Faaborg.

Feb./Apr.1963: Forlænget 4,5 m på Søby Staal-
skibsværft og samtidig ombygget - kr.80.000
90,4 x 20,4 x 8,4'

Rute: Faaborg - Lyø - Avernakø.

1968 install: 235 kW/320 ihk Callesen, Aabenraa
4-cyl. 4SA (270 x 400) type 427DO.

(nyt styrehus fra en hjemmeværnsskutter).

10.12.1974 A - 6.2.1975 R. s.t.

Øfærgen A/S, Faaborg - dir: svend Aage Rasmussen
Lyø.

Dec.I/1990 reg. s.t. Ekke Trading ApS, Broager:

M/S "Ekko" af Sønderborg.

Litt: Kieler Fördeschiffe.

M/S "Faaborg II" - OUKF -

185,60 brt - 62,66 net - dw.

33,66 x 8,54 x 2,756 m

29,60 x 8,50 x 3,51

478 kW/650 ihk Bergens Mek.Verksteder -
5-cyl. 4SA (250 x 300) - 11,5 kn.

Bil- & passagerfærge (Ro/ro) - 1 dæk -
mask. agter - 3 WTB - 200 pass.

Aukra Bruk A/S, Aukra.

Bg.25 - S. 28.3.1965 - L. .6.1965.

Bg.t. Helgeland Trafikselsskap A/S, Sandnessjøen

M/S "Tjøtta" - LESF - Reg. C.16352.

.1987: s.t. Bisi A/S, Bergen:

M/S "Borgshorn" - 223 brt - 82 net.

Man: Birger Larsen.

.1988: Omdøbt til M/S "Borgshorn I"

. .1989 K - Dec.I/1990 reg. s.t.

Øfærgen A/S, Faaborg: M/S "Faaborg II"

Ombg. Svendborg Skibsværft A/S

Rute: Faaborg - Lyø - Avernakø.

indsat 1.11.1989

LR.652.3731.

M/S "Fabian" - HG/224 - OXKR - D/2099.

192,61 brt - ~~94,26~~ 94,26 net -

Brattvåg Skipsinnredning & J.H.Johansen Sveise-
verksted, Brattvåg - .9.1955 - Bg. 3.

ex M/S "Strømegg" - HG/266 af Hirtshals.

5.12.1974 -

Partrederi, Hirtshals

befragter Erik Plønø, Hirtshals (BR)

fiskeskipper Harald G. Kindervåg, Sirevåg/Norge

" Eyvind Fogsgaard, Hirtshals,

ingeniør Niels R.Andersen Christensen, Tranebjer

" Helge Bønnelycke, Hjørring,

speditør Otto E. Brøndtoft, Horne pr. Hirtshals

stevedorform. Torben Christensen, Hjørring,

forr.fører Harry Plønø, Helsingør,

ingeniør Carl J.Micheelsen Hansen, Viby J.

A/S Gl. Bomholtgård Avls- & Forskningscenter

for Laboratoriedyr, Ry.

- - -

"Faders Minde" - NHTG -

315,67 brt - 299 net -

145 Lst.

113,4 x 24,2 x 14,4 (KM)

116,8 x 24,9 x 14,8 (LR) / 35,6 x 7,6 x 4,50 m.

Bark - 1 dæk - hækbygget med fladt spejl -
middelfyldig bov med gallion og krølle.

Skibsbygmst. P. Petersen, Nyborg - 1859
Bilbrev af 20.11.1859.

Bg.t. købmand Johan Kruse, Nyborg.
- fart på kinakysten.

20.2.1872 anm. s.t. Partrederi, Kbh.

BR: grosserer H.S. Hansen

brændevinsbr. C.Ebert - fra 1880.

1.1.1894 P/R består nu af:

- gross. Hans Petersens dødsbo, Kbh.

bogholder Christian Fester, "

skf. C.H. Erichsen, "

brændevinsbrønder Constantin Eberth, Kbh. (BR),

skf. Julius Larsens dødsbo, Helsingør,

skf. R. Rasmussen, Kbh.

grosserer J.L. Ginge, Kbh.

" N.C. Petersen, Kbh.

urtekrømmer H.P. Lemmings enke, Kbh.

grosserer H.S. Hansens enke (Edele Hansen), Kbh.

13.3. A - 17.3.1897 R. s.t. skibshdl. Charles

Hvilsom, Kbh. - og videre til

skf. J.P. Nilsson, Råå: (selv fører):

"Nobel" - JHCF - Reg. 3049 - 326 brt - 296 net.

Skibet var i 1887 nedrigget til barkentine.

. .1903: Forlist på kystrejse fra Råå - og
derefter kondemneret i 1904.

Litt: HSM årbog 1973 (+ biografi af Johan Kruse).

M/S "Fagranes" - TG/4 - KCMJ/OXOG/XPRL -
J/593.

96, brt - 54, net -
99,72 " - 52,13 "

N.V. Scheepsbouw- en Reparatiewerf De Hoop,
Leiden - . .1927 - Bg.

Fiskefartøj - stål -

ex M/S "Thyra" - NGRV - af Ålborg.

15.3.1928 - . .1951:

Købmand, skibsreder Niels Juel Mortensen,
Trangisvåg -

- A/S G.Mortensen, Trangisvåg
A/S N.J. Mortensen -"-

. .1951 - 196 :

P/f Fagranes A/S v. H.B.Thomsen, Trangisvåg.

. .196 - . .197 :

Simon P. Johansen, Strendur.

M/S "Fair" - OZBL - E/364.

129,13 brt - 84,95 net - 175/180 dw.

J.J. Pattje & Zonen, Waterhuizen - 1916.

ex M/S "Helga" af Assens.

.11.1945 - .8.1950:
skibsreder J. Jørgensen, Assens.

- - -

M/S "Fajal" - HP.4899 - Reg.14155-LI/Panama.

363 brt - 179 net - 571 dw Forl.1965.

48,28 x 7,01 x 3,124 m

44,01 x 7,00 x 3,84/341 m

353 kW/480 ihk ~~XXXXX~~ - Alpha Diesel - 6-cyl.2SA
(240 x 400) - 9,5 kn. control.pitch propel.

Tankslib - (olie) - 1 dæk - M+A agter - 9 WTB
L. 825 cbm - 10 Ta.

Bröderna Jonssons Torrdocka, Kållandsö.

Bg. 9 - S. L. .11.1963.

Bg.t. Rederi-A/B Brevik - Rolf Eliasson,
Öckerö: M/S "Brevik" - SIEV - Reg.10439.

~~XXXXXXXXX~~ 296 brt - 135 net - 450 dw.
40,32 x 7,02 x 2,95 m.

Forlænget 1965

344 brt - 184 net - 560 dw

sv.måling

46,33 x 7,02 x 2,93 m.

.1967: s.t. Partrederi - Claes-Göran Karlsson,
Vrångö: M/S "Sinbad" -

.1974: s.t.

M/S "Sivona" -

.1975: s.t. P/R v.Lars Borenus, Karlstad:
M/S "Solvik" -

5.1977: s.t. Kå-JI Marin A/B, Malmö -
SvKr. 1.375.000,-

.197 : s.t. Rederi-A/B Sunoil, Donsö.

.1981: s.t. P/R - Jonas Bergil Gustafsson,
Göteborg.

.198 : Rederi-A/B Solvik, Donsö.

.12.1981: s.t.

Gibraltar

.1.1982: s.t. Fajal Shipping Ltd., Douglas/
Isle of Man: M/S "Fajal" - ZGSA - Reg.399.544
af Georgetown/Grand Cayman Island.

M/S "Fajal" - HP4899 - Panama side 2.

.2.1986: s.t. Rederi Fajal K/S, Balboa/Panama
M/S "Fajal" - HP.4899.

KR: Alba Shipping ApS, Aalborg.
(O.W. Bunkers Ltd., -"-)

.6.1990: s.t. H/B Koptra, Göteborg
M/S "Gullmartank" - SIEV

Åke & Folke Karlsson, Västra Frölunda.

M/S "Fajal II" - HP.5833 - Reg. 20079-PEXT

498 brt - 379 net - 1392 dw.

68,59 x 11,54 x 3,741 m

63,71 x 11,50 x 5,69

772 kW/1050 ihk MWM/Mannheim -

6-cyl. 4SA (320 x 480) - 11 kn. control.pitch
propel -

Tankslib - 1+sh.dæk - 8 Ta - L.1542 cbm.olie
7 WTB -

Søviknes Verft A/S, Syvikkrend

Bg. 68 - S. . .1967 - Lev. .10.1967.

Bg.t. A/S Rederiet Odfjell, Minde:

M/S "Alecto" - LMVD - Reg. C.16845.

1973: s.t. Okregowa Dyrekcja Szczecin,
Szczecin: M/S "Gorce" - SQCP

1987: s.t. Coralight Navigation Ltd., Limassol:
M/S "Brix" - P3QC2 - Reg.708.384

Man: Sea Trade Shipping N.V., Essen/Belgien.

Timecharter til: Herning Shipping A/S, Herning

.6.1990: s.t. Rederi-K/S Fajal II, Balboa/
Panama: M/S "Fajal II" af Balboa.

Man: Alba Shipping Ltd, Aalborg.

(O.W. Bunkers & Trading Ltd., Aalborg).

M/S "Falco" - SIYE - Reg.11041

Sverige.

1388 brt - 761 net - dw.

1599 " - 951 " - 2885 "

82,05 x 11,54 x 5,423 m

76,10 x 11,46 x

1194 kW/1600 ihk Appingedammer Brons -

16-cyl. 2SA Vee (220 x 380) - 12,5 kn.

control.pitch propel.

Tankskip - (kemikalier/olie) - 1 dæk - M+A agt.

12 Ta. - L. 3084 cbm.

A/B Falkenberg Varv.

Bg. 151 - S.

L. 31.1.1969.

Bg.t. Helge Kälsson Partrederi, Lidköping:

M/S "Thuntank 4" -

Man. Thunredeierna A/B, Lidköping.

.1981: s.t. Partrederiet Naven - Erik Thun
A/B, Lidköping: M/S "Naven" -

(KR: Anders Lancing).

.10.1989: s.t. Partrederiet för m.s. Falco -
Göteborg: M/S "Falco" - svkr. 5,9 mill.

Man: Sinbad Shipping A/B
(Hjuvik Rederi A/B).

Søfart 22.9.1989: Timecharter til

Alba Shipping ApS, Aalborg: M/S "Falco".

M/S "Falcon" - OUHQ - D/990.

300 brt - 157 net - 420/450 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 8 - S. 26.3.1962 - Lev. 16.6.1962.

Fragtskib - 1 dæk -

ex M/S "Andreas Boye" af Marstal.

Juli.II/1991 -

Skibsfører Poul Erik Nedergaard,

Nørresundby - hjst. Aalborg.

Disp. C.J. Shipping, Aalborg.

LR. 501.6626.

- - - - -

S/S "Falken" -

30 Cml. -

100 x

104,0 x 18,6 x 10,7 ef.

24 nom J&W Dudgeon, Limehouse/London.

Kongeskib - (passagerskib) - klink af jern

Charles Langley, Deptford Green (Themsen)
Bg. S. L. .10.1858.

Bg.t. Kong Frederik den Syvende, Kbh.
50 - 60.000 Rbd.

Meget anvendt på Øresund af Kongen samt på
Kongens Ture rundt i Landet.

.1864: Overgået t. Grevinde Danner som arv
efter kongen.

1)

.1864: udlejet til den danske marine - armeret.

19.9.1864: af Frederik den Syvende's dødsbo s.t.
skibsrheder H.P. Prior, Kbh. - Rbd. 25.000.

Indrettet til koffardifart - Målerbrev af
21.9.1864 - indsat i fart på Limfjorden.

1865/66: atter udrustet som lystyacht og for-
sejlet til Middelhavet på en lysttur med H.P.
Prior med familie - og med salg for øje.

2.1866: s.t. Dampskibsselskabet "Napoli - Gaeta",
Neapel: S/S "Giovanni da Procida" -
£ 3600 - ca. Rbd. 32.400.

18 : s.t. Soc.Anon. Procida Ischia, Neapel

LR/1890: Hulk - 106 net - 115,1 x 20,7 x 10,7 ef.
34 nom - 1 stk. 2-cyl.

1) 9/1 - 31/8-1864: kommandoskib for ro-kanonbåde
i Østersøen.

S/S "Falken" -

24, brt - 15,70 net (8,49 net ?) -
56,7 x 10,8 x 5,5 - mask: 6,5 df.

2 x 10 nom høj- og lavtryksmaskine - 6,9 kn.

Passager- & stykgodsskib - klink af jern -
1 dæk - 1 mast - skarpt forskib med ~~opretstående~~
opretstående stævn - halvrundt spejl.

Jansen & Schmilinsky, Hamburg.

Bg. S. L. 1867.

Bilbrev (og kontrakt ?) af 10.7.1867.

Bg.t. Interessentskabet "Dampskibet Falkens
Rederi", Svendborg - ank. 18.3.1868.

Målebrev dat. Svbg. 6.4.1868.

Rdl. 8000

- Hver 1/6 part:

kjøbmand J.P. Baagøe, Svbg. (BR)

jernstøber L. Lange, "

færgemand L. Møller, Vindeby

skibsbygger C.R. Møller, Troense

-"- N.Troensegaard, Thurø

kjøbmand H.C. Bendixen, Rudkøbing.

Rute: Rudkøbing - Svendborg - Lundeborg - Nyborg

28.7.1870 anm. s.t. A/S Burmeister & Wain, Kbh.

(som delvis betaling for S/S "Spodsbjerg") -

8000 Rdl. - skøde dat. Svbg. d.d.

- allerede 26.4.1870 annonceret til salg hos B&W

3.8.1870 anm. s.t. grosserer Julius H. Levy,

Kbh - 6000 Rdl. - Flb/1871: 31,5 brt - 15,5 net

1873 fart Masnedsund - Stege.

8.7.1874: s.t. grosserer Simon Larsen Langhoff,
Kbh. - kr. 10.000.

25.8.1874: anm. s.t. D.F.D.S., Kbh - kr. 10.000
skøde dat. Kbh. .9.1874 -

Fart: Masnedsund-Stege - senere anv. som bugser-
båd -

1876: mindre ombygning -

S/S "Falken" -

side 2.

10.5.1884 anm. ombg. Kockums Mekaniska Verkstad,

Malmö: 23,58 brt - 8,49 net -
hjst: Aalborg -

29.4.1890 A - 3.6.1890 R. s.t.

skibsreder H. Fenne, Stavanger: S/S "Trafik"
kr. 6.000.

Tonnageopgivelserne varierer:

følgende er muligvis det korrekte:

oprindelig: 31,40 brt - 15,70 net -

28.2.1872: 28,89 " - 14,44 " -

10.5.1884: 23,58 " - 8,49 " -

S/S "Falken" - NHTV.

brt - 19,44 net -
24, " - 13, " -

58,7 x 11,5 x 5,9 df.
61,3 x 12,6 x 6,1 "

8 nom - 32 ihk højtryksmaskine - vrft
bg.nr.153 - 4-bladet skrue -

Passager- og stykgodsbåd - åben dampbåd -
fyr og eg på kravel - ingen mast - skarpt for-
skib med udfaldende stævn - rundgattet -
(kobberklink) -

Motala Mek.Werkstad - Lindholmens Varf -
(ingeniør C.A. Möller), Göteborg.

Bg.214 - S. L. 7.1871.

Bilbrev af 23.juni 1871.

Bg.t. Göteborgs Ångslups A/B, Göteborg:
S/S "Ejderen" - max. 130 pass.

omtalt i GHT 8.7.1871 og Norrköpings Tidningar
23.1.1872: (skroget bygget af bådebygger
P. Eliasson, Göteborg - for aflev.værftet).

5.6.1880: ved document dat. Göteborg d.d. og
ved skøde dat. Veile 24.7.1880 s.t. R. 26.7.1880
Interessentskab, Vejle:

- købmand F. Hansen, Vejle	2/20
" C.P. Jørgensen, Vindinglund	4/20
consul Møller, Vejle	1/20
Ole Nielsen, Munkebjerg	1/20
grosserer P. Glud, Vejle	1/20
købmand P.C. Christensen, Vejle	1/20
" N.F. Petersen, "	1/20
" P.Smith Beck Larsen "	3/20
" Carl Hansen, Vejle (BR)	6/20

5.3.1894 A - 7.3.1894 R. overgået til
A/S Vejle Dampbaade, Vejle.

25.5.1921 A s.t.
grosserer J.F. Thornam, Kbh.

5.7.1921 A s.t.
direktør G.Landsperg, Holbæk.

S/S "Falken" - NHTV.

side 2.

Rute:

12.7.1924 A - . .1924 R. slettet af reg.
som ophugget.

S/S "Falken" - NDQC - B/102.

74 brt - 31 net - 30+6dw

92,1 x 16,0 x 6,7'

28,10 x 4,90 x 1,99 m.

nom 120/150 ihk 2-cyl.comp. vrft.

Passager- & stykgodsskib - 1 dæk - 2 master -
senere 1 mast - 4BH -

Janssen & Schmilinsky, Hamburg.

Bg. S. L. 8.5.1874.

Bg.t. Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-
Gesellschaft, Flensburg: S/S "Falke" - LKNS.

67,53 brt - 31,45 net -

1.1.1898: overgået t. Vereinigte Flensburger-,
Ekensunder & Sonderburger Dampfschiffahrts-
Gesellschaft, Flensburg.

1887: Ombg. Flensburger Schiffsbau Gesellschaft.
ny kedel - skorsten rykket agterover - mindre
dækshuse tilbygget på begge sider.

1894: ny maskine Janssen & Schmilinsky.

1908: ny kedel - Christiansen & Meyer, Hamburg.

. .1920 interimscert. - 5.7.1922 A - . .
1923 R. overgået til Sønderborg Dampskibssel-
skab A/S, Sønderborg: S/S "Falken"
hjst: Haderslev -

1923: stormasten fjernes -

3.1.1925 A - 6.4.1925 R. s.t.

skibsfører Søren Frydendahl, Assens/Thurøhuse.

22.9.1926 anm. hjst: Haderslev.

18.5.1927 A+R. s.t. Firma Küppers & Mersmann GmbH

Kiel: S/S "Schleimöwe" - DDNQ -

hjst: Kappeln - Rute: Kappeln - Schleswig.

66 brt - 27 net - 28,11 x 4,87 x 2,03 m

194 : Forlist under 2.verdenskrig (?)

S/S "Falken" - NBSM/OXWP - G/90.

82,99 brt - 31,19 net - 14+14 dw.

85,0 x 16,4 x 8,9 - mask: 24,8 df.

40 nom - 250 ihk trp.exp. vrft -

Inspektions- & kontrolskib - klink af jern -
1 dæk - 2 master - skarp boug med glat stævn -
rundt spejl - 4BH -

Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö.

Bg. 52 - S. L. 1890.

Bilbrev af 15.februar 1890.

Bg.t. Indenrigsministeriet - Fiskerikontrollen,
Kbh. - kr. 68.500 - R.22.2.1890.

1907: Landbrugsministeriet - Fiskeridirektoratet.
R.14.1.1905.

Flb/1939: 82 brt - 26 net - 14+14 dw.

85,8 x 17,0 x ef.

1).

6.7.1945 A - .1945 R. s.t.

skibsreder Louis Bjerremand Grau, Aarhus:

S/S "Mols" -

Fart på Aarhusbugten -

1947: Ombg. til passager-motorskib. (aug.1946)

M/S "Mols" - B/165

82 brt - 38 net - 14+14 dw.

85,8 x 17,0 x 9,2

72 ihk

195 : ny motor - 117 ihk

1960 rute: Snekkersten/Espergærde - Helsingborg
og Hveen.

16.5.1974 A - 29.8.1974 R. s.t.

skibsfører Svend Hansen, Kbh:

M/S "Morild" af Espergærde.

Sommer 1977 og 1978: fart mellem Næstved og
Kørebæksminde.

1) 1944: Beslaglagt af O.K.M. i Allinge - under
samme navn.

S/S "Falken" - NBSM/OXWP - G/90 side 2.

Dec.I/1982 reg. s.t. Partrederi, Kbh.

~~XXXXXXXXXX~~ M/S "Cyclus" ("Cyklus" ?) - B/165.

- højskolelærer Vagn Mørch Sørensen,
Skellerup pr. Hobro (BR)
" Vita Linnebjerg, Århus,
tømrer Leif Carlsen, Kbh.
hjst: Kbh.

S/S "Falken" -

8,12 brt - 5,55 net -

C. Sørensen, Aarhus 1890/91.

ex S/S "Constantin" af Aarhus/Randers.

2.7.1910 - 20.10.1914:

skomager C.F. Carlsen, Aalborg.

- - -

S/S "Falken" - NKHD - G/45.

24 brt - 0 net - 5 dw.

45,3 x 12,5 x 6,6 ef -

20 nom - 70 ihk 2-cyl.comp.

Bugserbåd - 1 dæk - 1 mast - 4BH -

Schömer, Jensen & Co., Tönning.

Bg. S. L. 1891.

Bg.t.

S/S "Vorwärts" -

1898: Ombg. -

24.4.1899 A - 27.4.1899 R. s.t.

ingeniør og entreprenør Niels Christensen
Monberg, Kbh.: S/S "Falken".

. .1931 A - . .1931 R. slettet af reg.
som ophugget hos Petersen & Albeck, Kbh.

S/S "Falken" - NQJW - G/104.

47 brt - 0 net - +20 dw.

Gebr. Koopman, Dordrecht 1893 -

ex S/S "Jeannette" af Aalborg.

. .1925 - . .1930:

K.J. Spolum, Nørre Sundby.

- - -

S/S "Falken" - NJFP/OXWQ - G/137.

34 brt - 9 net -

56,9 x 15,1 x 7,0 ef -

nom - 140 ihk 2-cyl.comp.

Patruljefartøj - 1 dæk - 1 mast -

C.J.Ljunggreens - Kristianstads Mek.Verkstad,
Kristianstad.

Bg. S. L. 1894.

Bg.t. Toldvæsenet, Kbh.

19.12.1938: A+R. s.t. ingeniør A.P.M. Galsgaard,
Ålborg - ombg. t. Bugserbåd -

26.11.1941: A - . .1941 R. s.t.
entreprenør N.C.Sørensen, Oddesund.

18.9.1942 A - . .1942 R. s.t.
Partrederi, Kbh. - hjst: Nyborg
skibsreder Th. Lindholmer

Firma Meinert & Larsen (skibsreder Knud I.T.
Larsen), Nyborg - indtr. 17.11.1945 A.

26.6.1945 A - . .1945 R. s.t.
skibsfører L. Gunnersen, Nakskov.

. .1952 A - . .1952 R.

udgået.

S/S "Falken" - NPGC -

75 brt - 39 net - 20 dw.

83,6 x 16,3 x 8,4

19 nom - 100 ihk 2-cyl.comp.

Passagerbåd - 1 dæk - 1 mast - 4BH

G.Seebeck, Geestemünde.

Bg. S. L. 1894.

Bg.t. Tyskland -

13.4.1905 A - 15.4.1905 R. s.t.

Randers Fjorddampbaadsselskab A/S, Randers:

S/S "Falken" -

3.5.1913 A+R s.t. skibsfører Niels Juel
Nielsen, Randers -

14.5.1918 A+R s.t. udlandet - kr. 60.300.

NV/1922: Ångbåts-A/B Tärnan - A.E. Lundin,

Haparanda: S/S "Falken" - KCBH - Reg.5991.

100 brt - 47 net -

88,7 x 16,3 x 8,3

192 : s.t. J.Mäkelä, Alatornio (Finland):

S/S "Ukko"

- ombg. til bugserbåd - 103 brt - 57 net -

88,7 x 16,3 x 8,3

findes ikke i NV fra 1930.

S/S "Falken" - LBND -

93,96 brt - 38,10 net -

86,5 x 17,0 x 9,1 - mask: 24,0

35 nom - ihk trp.exp. vrft.

Hvalfanger - 1 dæk - 2 master - skarp bov med
glat stævn - hækbygget -

Akers Mekaniske Verksted, Christiania

Bg. S. L. 1895.

Bg.t. skibsfører Jacob Bull, Hesteyri -
byggekcontrakt af 6.4.1895 med påtegning 26.4.
1895.

10.8.1906: iflg. skrivelse af d.d. s.t.
Thomas Gautier, Montreal.

S/S "Falken" - NRHT -

32 brt - 15 net - 6 dw (kul)

45,8 x 17,3 x 7,2

10 nom - 80 ihk 2-cyl. comp.

Fiskefartøj - kravel af eg - 1 mast - 2BH -
1 dæk -

Landskrona Nya Varfs A.B.

Bg.

S.

L.

1909.

Bg.t. fiskeeksportør H.T. Brammer, Lynæs.

23.4.1911 P.r. Helsingborg - Læsø i ballast
- for udgående sunket efter kollision med den
for indgående værende dampfærge "Kronprins
Frederik" af Helsingør

1915: ombg. til motorskib

tilh. C. Brammer, Frederiksværk.

36 ihk

41 brt - 18 net -

M/S "Falken" -

P/726.

19,65 brt - 15,92 net -

48,9 x 9,8 x 4,0

20 ihk Daimler benzinmotor - 2-cyl. 4-t.

Passagerbåd - dæks-motorbåd - 1 dæk - 1 mast -
skarpt forskib med glat stævn - hækbygget -
kravel af stål - 80 passagerer.

Fr. Lürssen, Bremen-Vegesack.

Bg. S. L. 1909.

Bg.t.

Flensburg: M/S "Hohenau" -

Rutefart på de tyske vesterhavssøer.

8.10.1919: ved kontrakt dat. Flensburg d.d.

s.t. A/S Hjejlen, Silkeborg: M/S "Falken"

Mk. 5.600.

S/S "Falken" - NRMJ/OXME - A/50.

369 brt - 159 net - 280+25 dw.

514 " - 287 " 315+26 " - 1941.

160,9 x 26,1 x 9,6 - Loa: 169,0

72 nom - 440 ihk trp.exp. vrft - 11 kn.

Passager- & stykgodsbåd - l+wellldæk - 2 master -
3 luger - 4BH - besætn. 17 mand -
Aptering for 17 I-kl + 140 dækspass.

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg. 129 - S. L. 1.3.1911.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst: Svendborg

kr. 234.000 " Rudkøbing

A+R 1.3.1911. " Åbenrå

Rute: Kbh - Rudkøbing - Svendborg -
senere alm. indenrigs godstrafik.

1941: Ombg. Frederikshavns Værft -
passageraptering fjernet.

22.9.1942: Minesprængt i Kattegat, men bjærget
ind til Helsingør og rep. -

19.10.1951 A+R s.t. Compagnie de Navigazione

Maritime de Catania, Catania: S/S "Falco" -

£ 8.000 IMWC - Reg.3130.

KR: Virgilio Dardani - Genua.

1951: omdøbt t. S/S "Falcodoro" af Genua.

1956: Adriatica Europea Trasporto Liquididi S.p.A.,
Catania -

1957: s.t. Compania Istriana de Navigazione,
Catania.

1957: ombg. til motorskib -

499 brt - 293 net -

ihk MWM - 6-cyl. 4SA (350 x 430 mm)

motoren bg. 1940 -

5.2.1961: Sunket efter grundstødning 40 miles

S/S "Falken" - NRMJ/OXME - A/50

side 2.

syd for Benghazi -

26.5.1961: Atter hævet og rep.

7.1964: s.t. Nicolaos G. Kathreptis, Piræus:
M/S "Photini" - ("Fotini") - SYQT - Reg. 2217.

1967: s.t. M. Coumakis & Co., Piræus.

M/S "Falken" - OWCT - B/141.

30,17 brt - 22,40 net -
Orlogsværftet, Kbh. 1890 - Bg.

ex M/S "Asger Ryg" af Kbh.

. .1936 - . .1939:
R.C. Rasmussen, Randers.

. .1939 - . .1940:
A.H. Frederiksen, Randers.

. .1940 - . .1949:
Orø Kommune -

. .1949 - . .1950:
N.J.P.C. Nielsen, Hvidovre - hjst: Orø.

- - -

M/S "Falken" - NSDK/OUSO - E/257.

243 brt - 183 net - 400 dw.

119,7 x 27,9 x 11,7

168 ihk J.& C.G.Bolinders, Stockholm -
2-cyl. 2SA (380 x 480) Instal.1929/30.

1957 install: 350 ihk Alpha-Diesel
5-cyl. 2SA (230 x 400) -

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe motor -
3-mastet skonnert - eg + bøg - 1 dæk -
mask. agter - 80+60 standards.

J.Ph.Jørgensen, Thurø
Bg. S. L. 1912.

Bg.t. Sejlskibsselskabet 3-mastet skonnert
Falken A/S, Thurø - A.+R. 12.10.1912.
BR: skibsreder Rasmus Sophus Hansen, Thurø.

27.5.1925 A - 8.6.1925 R. R.S.Hansen død.
BR: skibsreder E.C. Hansen, Thurø.
" 193 : L.S. Andreasen, Svendborg/Thurø.

. .1939 A - . .1939 R. s.t.
Rederi-A/S Britannia, Svendborg - kr.70.000.
KR: skibsreder A.E. Sørensen.

Bg.som sejlskib - 3-mst. bramsejlsskonnert
"Falken" -

11.6.1929 A - 12.6.1929 R. hjælpe motor install
M/S "Falken" -

1940: Oplagt de første 3 måneder -
7.4.1940: Afsejlet bestemt til Leith med en
ladning frø.
9.4.1940: Opbragt i norsk farvand af tyske
krigsskibe og ført til Hamburg - Ladningen
konfiskeret, men skibet frigivet i slutningen
af Juli 1940. Derefter i fart inden for spær-
ringen under hele krigen.

. .1946 A - . .1946 R. s.t.
Nørresundby - kr. 225.000,-

. .1947 A - . .1947 R. s.t.
P/f Ferming - D.J. Højgaard, Tofte:

M/S "Falken" - NSDK/OUSO - E/257 side 2.

1947: M/S "Kongshavn" - FD/136 - OUSO/XPTI -

Anvendt som fiskefartøj - ændret t. 2-mst.
253,59 brt - 121,72 net - 400 dw.
(opr. 251 brt - 198 net).

. .1955: s.t. P/f Navigare - Magnus F.
Mikkelsen, Tofte.

LR/1974: dim: 36,49 x 8,51 x 4,192 m
sidefiskeri - 1 dæk - 2 luger
224 kW/300 ihk - 8,5 kn.

23.9.1974 Totalforlist p.r. Nørresundby -
Runavik - Sunket på pos. 57-30'N x 10-52' Ø
i Læsø Rende efter kollision med M/S "Mula-
foss" af Reykjavik. Brændt og sunket.
Besætn. reddet af "Mulafoss".

M/S "Falken" - OYXO - H/15.

35 brt - 8 net -
59,6 x 12,7 x 6,4
267 ihk

Patruljefartøj -
1969: fragtskib -

Københavns Yacht- og Motorbaadsværft, Kbh.
Bg. S. L. 1938.

Bg.t. Departementet for Told- & Forbrugs-
afgifter, Kbh.

19 : Direktoratet for Toldvæsenet -

25.8.1969 A - 28.8.1969 R. s.t.
hotelejer Axel Haar-Nielsen, Århus.

14.8.1970 A - 20.8.1970 R. s.t.
Em.Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise, Kbh.
hjt. Århus -

7.8.1973 A - 14.8.1973 R. omdøbt til
M/S "Skræp" -

1972: 350 ihk

S/S "Falkland" - NTLF -

2224 brt - 1391 net - 3225+250 dw.

290,0 x 39,0 x 18,8/22,2

234 nom - 1210 ihk trp.exp. J.Readhead & Co.,
South Shields.

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 6BH -

J.Readhead & Co., S.Shields.

Bg. 241 - S. L. .10.18881

Bg.t. P.Hick jun. & Co., Scarborough:

S/S "Thorntondale" -

19 : s.t. Compania Naviera Uriarte -

J.A.Acha, Montevideo: S/S "Uriarte Nr. 4".

. .1915 A - . .1915 R. s.t.

A/S Dampskibet Falkland - P.A.Jensen, Kbh:

S/S "Falkland" - £ 19.000.

15.11.1916 A - . .1916 R. s.t.

Dampskibsselskabet Libra A/S, Kbh.

6.3.1918 A - . .1918 R. s.t.

Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Kbh:
- kr. 1.800.000.

8.12.1921: Totalforlist p.r. Susa - Stettin
med fosfat. Strandet på Darsserort og slået
til vrag -

Besætn. reddet -

. .1922 A - . .1922 R. slettet af reg.
som forlist.

S/S "Falkur" - OYOU - C/331.

152 brt - 56 net -

Akers Mekaniske Verksted, Oslo - . .1912
Bg.

Hvalfanger - ex S/S "Globe IV" af Torshavn.

.1937 - .1945:
P/f "Vid Air" A/S Hvalaveidafelag, Torshavn.
- - -

XPRF -
M/S "Falkur" - ~~XXXX~~ - D/1239.
299,99 brt - 180, net - 610/635 dw.
172,40 " -

148,5 x 30,1 x 8,4

LR: 157,5

141,8 x 30,0 x 11,4

47,99 x 9,20 x 2,439 m

43,19 x 9,15 x 3,46

373 kW/500 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA
/350 " (240 x 400) - 12 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G. 938 - B. 812 cbm.

H.C. Christensens Staalskibsværft, Marstal.
Bg. 87 - S. 28.4.1965 - L. 28.8.1965.

Bg.t. P/f Skipafelagid Föroyar, Torshavn.

1976 K - Apr.II/1977 reg. s.t.
Rederi-I/S Jenka II, Marstal: M/S "Jenka".
OYIR -

kaptajn Jens J. Kristensen, Marstal (KR)
skibsreder Hans Hermansen, "
befragter Gunnar Kristensen, "
skibsfører Ole Andrup Jakobsen "

Befragtn: H.C. Grube, Marstal (Aage F. Grube).

S/S "Falster" - NCVR -

25 Cml. -

72,40 brt - 32,71 net -

85,2 x 15,1 x 7,5 - mask: 22,25 df.

20 nom - 110 ihk P.Hansen, Nykøbing F.

Passagerbåd & stykgods - kravel ag eg - 1 dæk -
2 master - hækbygget med rundt spejl - glat stævn
(halvdagslyt)

E.C. Benzon, Nykøbing F.

Bg. S. 20.2.1863 - L. 27.4.1863.

Bg.t. et Interessentskab i Nykøbing F.

v/ J.S. Gram.

Billedet 21.4.1863

Fart: Kbh - Stubbekøbing - Nykøbing F - Nysted.

.2.1866 anm. s.t. et Aktieselskab i Århus
v/købmand Rudolph Wulff, Århus.: S/S "Samsø"

Fart: Århus - Samsø - Tunø

- enkelte rejser Århus - Kiel anløbende forskel-
lige mellemstationer.

1867: ny maskine - 35 nom højtryk -
Møller & Jochumsen, Horsens.

29.3.1869: s.t. Johannes Sophus Paulsen, Kbh.
Rbd. 6800.

Foråret 1869 ombg. t. fiskekvase i Helsingør -
forsynet med brønd.

4.11.1869: s.t. A/S Kjøbenhavns Fiskehandels
Selskab, Kbh. - stiftet 1.11.1869

- bankdir. S. Linnemann, Kbh.

havnebygmester W. Lyders "

grosserer E. Friis, "

1876: Udlejet til de Jydsk-Fyenske Statsbaner -
fart imellem Aalborg og Nørresundby.

10.6.1876: ved auctionsskøde dat. Kbh. d.d. s.t.

Firma Tuxen & Hammerich, Nakskov - Partrederi

- maskinfabr. H.A. Hammerich - 1/2 part

-" I.P.E. Tuxen 1/2 "

fortsætter i samme fart.

S/S "Falster" - NCVR -

side 2.

30.5.1880: ved skøde dat. Nakskov d.d. s.t.

A/S Kjøbenhavns Fiskeri Selskab, Kbh -
omdøbt t. S/S "Prøven"

- stiftet 15.5.1880

grosserer Frantz Aolph, Kbh. - form.

" Wilhelm Petersen, Kbh.

" Ludvig Bramsen, "

" Peter Bech "

skibsreder Fritz Holm, "

5.7.1882: ved skøde dat. Kbh. d.d. solgt på auk-
tion for kr. 10.200 til

Partrederi, Nykøbing F. - hjst: Kbh.

- købmand Th.Bonde, Nykøbing F.

skibsbygmst. E.C.Benzon, "

10.7.1882: ved skøde dat. Nykøbing F. d.d. s.t.

A/S Smaalandenens Dampskibsfart, Nykøbing F.

Best: Th.Bonde, Nykøbing F.

E.C. Benzon "

J.Barfoed "

N.Ernst "

Ernst P. Hansen, Nyk. F. - indtr. 1892.

1883: Ombg. og forlænget i Svendborg.

97,49 brt - 54,00 net

105,4 x 16,3 x 7,4 ef.

110 ihk 2-cyl.comp. -

18.7.1887: anm. overført t. Nykøbing F. register.

6.3.1894 A - 10.3.1894 R. s.t.

vexelerer Oscar V. Reimann, Kbh.

16.3.1894 A - 7.5.1894 R. s.t.

Deutsch-Skandinavischer Expressverkehr, Kbh.

- fabr. Siegmund Levin, Kbh.

fhv. fabr. William Levin Wulff, Kbh.

3.7.1895 A - 24.7.1895 R - (kontrakt af 21.5.1895)

s.t. grosserer og direktør John Levin, Malmö -

hjest: Kbh.

S/S "Falster" - NCVR

side 3.

4.3.1896 A - 17.3.1896 R. s.t.

A/S Prøven, Kbh -

- speditør Ove J.M. Haugsted, Kbh (BR) -
udtrådt 12.6.1897.

grosserer John Levin, Malmö,

ORS Thomas Thomsen, Kbh.

grosserer Christian M. Rottbøl Ørum, Kbh (BR)
indtr. 12.6.1897.

Rute fra 1894: Kbh - Warnemünde - Rostock.
senere i fri fart.

189 : ommålt 101 brt - 63 net -
108,5 x 16,8 x 7,7 (Flb.1895)

27.12.1898: Totalforlist p.r. Marstrand - Lübeck
med 779 kister = ca. 95 tons fersk sild.

Sprunget læk og sunket ca. 4 kvm. ud for Vinga
under VSV-lig storm. Lodskutteren fra Vinga for-
søgte at bugserer skibet ind på grundere vand,
men inden dette lykkedes sank "Prøven" på 16 Fv.
vand. Besætningen reddet af lodskutteren.

værdi: kr. 15.000 - uassureret.

20.1.1899 A - 24.1.1899 R. slettet af reg.
som forlist.

S/S "Falster" - NKTC.

52 Cml. - 154,71 brt - 100,48 net - 80+15 dw.
133,1 x 17,5 x 8,7 - mask: 24,6 df.

50 nom - 225 inh 4-cyl.comp. vrft - 10,8 kn.

Passager- & stykgodsbåd - klink af jern - 1 dæk
2 mæster - hækbygget med rundt spejl - skarpt
forskib - glat stævn - 4BH -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 42 - S. .7.1866 - L. 21.10.1866.

Bilbrev af 20.10.1866.

Bg.t. Dampskibs Interessentskabet i Nykøbing
Falster.

(.2.1867: s.t. skibsrheder H.P.Prior, Kbh.)

31.5.1867: ved skøde dat. Nykøbing F. d.d. s.t.

D.F.D.S., Kbh - hjst: Kbh

Rdl. 55.000 - " Stege - 21.10.1901.

Ruter: Kbh - Rødvig - Bøget - Koster - Kalle-
have - Vordingborg - Nakskov.

- samme + Fejø - Bandholm - Lohals - Svendborg -
Fåborg - Assens - Kolding.

1873: Kbh - Århus.

Kbh - Grenå - Hadsund - Mariager - Hobro.

1877: Ombg - maskinen ombg.

164,01 brt - 89,90 net - omm. 10.11.1877.

1.3.1883: ommålt - 158,07 brt - 90,34 net.

.4.1920 A. s.t. Petersen & Albeck, Kbh.

for afrigning - skroget benyttet som lægter (?).

19.11.1920 A - 15.1.1921 R. slettet af reg.
som ikke længere selvbevægende.

S/S "Falster" - GRDL -

196 brt - 73 net -

Depl. 384 tons

112,5 x 29,0 x 8,7 ef

34,29 x 8,84 x 2,61 m

500 ihk 2-cyl.comp. - 2 maskiner

9,8 kn.

db.skrue -

Kanonbåd - jern -

Opr.armering: 1/18 tons kanon + 2/4 pds.kanoner
senere " 1/57 mm patrokanon + 6/37mm revol-
verkanoner.

Orlogsværftet, Kbh.

Bg. 57 - S. 3.12.1873 - L. ~~1873~~ 1875.

Bg.t. Den Danske Marine - S/S "Falster"

Anvendt som kadetskib, øvelsesskib for maskin-
elever.

Aug.1918: Vagtskib i Øresund (Defensions-
eskadren) .

18.11.1918: udgået af sikringsstyrken.

26.2.1919 slettet af flådelisten og s.t.

H. Arentz, Hellerup:

S/S "Falster" - NDMB - G/133 - hjst: Kbh.

ombg. til Sandpumper - 1 dæk - 1 mast - 4BH

289 brt - 110 net - 380+20 dw.

143,2 x 28,9 x 9,1

400 ihk 2-cyl.comp.db.skrue

A. . .1922 - . .R. . .1922.

24.4.1930 A - . .1930 R. s.t.

A/S Københavns Mørtelværker ~~XX~~, Kbh:

S/S "Holger" - NDMB/OUHB -

193 : ombg. - 310 brt - 107 net - 380+20 dw.

2 master -

26-27.1.1945: Totalforlist p.r.Hadsund - Vejle
med cement. Sunket i Kattegat nord for Djurs-
land under storm. 7 mand omk.

. .1945 A - . .1945 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Falster" - OYAZ - D/33.

97 brt - 46 net - 158 dw.

W.H. Jacobs - Werf Hubertina, Haarlem 6/1906
Bg.14 -

ex S/S "Brockenhuus Schack" af Svendborg.

.8.1936 - .7.1941:

skibsfører Herm. A. Christensen, Nykøbing F.

- - -

M/S "Falster" - NGTR/OUSP - D/74 - H/38.

89 brt - 45 net - 150 dw.

64,5 x 18,5 x 8,2

2-cyl. 2SA. -

83 ihk råoliemotor Perman & Co.Ltd., London

Fragtskib - bg. af jern og stål - 1 dæk -
1 mast - mask.agter -

P.Mc.Gregor & Son, Kirkintilloch.

Bg. S. L. 1912.

Bg.t. Coasting Motor Shipping Co.Ltd.,
Glasgow: M/S "Innestree" -

19 : s.t. A/S Trafikant, Bergen:

M/S "Nutta" - LBVS -

KR: P.Einarsen -

. 1927 A - . 1927 R. s.t.

skibsfører H.A. Christensen, Nykøbing F.:

M/S "Falster" -

(motorlægter med løse tanke anbragt i rummet
for olielast) -

20.1.1930 A - . 1930 R. s.t.

Eigil Qvist, Kbh -

Ombg. og forlænget - ændret til tankskib

129 brt - 68 net - 163 dw.

84,6 x 18,3 x 8,6

113 ihk B&W/Kbh - 2-cyl.2SA instal.1934.

17.8.1933 A - . 1933 R. s.t.

Alfred Olsen Transport Co. A/S, Kbh.

1947: Firmanavn ændret til Danish American
Gulf Oil Transport Co. A/S, Kbh.

21.2.1948 A - . 1948 R. omdøbt til

M/S "Dangulf Lube" -

. 1959 A - . 1959 R. s.t.

skibssreder Hans Petersen, Aarøsund:

M/S "Inger Lupe" -

1961: ny motor;

M/S "Falster" - NGTR/OUSP - D/74 - H/38 -
side 2.

180 ihk Gamma, Frederikshavn - 3-cyl. 4SA
(255 x 400) -

8.2.1963 A - 14.2.1963 R. s.t.

Partrederi, Vedbæk: M/S "Hanne Wedell".

Ebbe baron Wedell-Wedellsborg, Vedbæk (KR)
Ernst Gustav baron Wedell-Wedellsborg, Thurø.

23.11.1965: Under ombygning til stenfisker-
fartøj sunket i havnen i Nykøbing F. - Hævet
af Falcks Redningskorps.

1966: ombg. til stenfiskerfartøj og sandpumper

126 brt - 66 net - 163 dw.

86,3 x 18,3 x 8,6

LR: 87,3 x 18,3 x 8,6
18,1

2.8. + 31.10. + 20.11.1967 A - 20.11.1967 R.s.t.
Præstø Stenindustri A/S, Præstø: M/S "Tanja".

-skibsfører Hans E. Rasmussen, Godthåb
fru Irene Rasmussen, "
smedemester Osvald K. Karlsson, Nykøbing F.

23.3.1970 A - 31.3.1970 R. s.t.

Rederiet Sigridur I/S, Kbh - hjst. Havnsø.

16.4.1973 A - 7.5.1973 R. s.t.

ingeniør Tons J. Brunæs, Holte - hjst. Havnsø.

M/S "Falster" - OUVS - A/253.

2494,06 brt - 1217,48 net - 700 dw.

Örenstein-Koppel u. Lübecker Maschinenbau-
Gesellschaft Lübeck 5.1963 - Bg.589.

ex M/S "Gedser" af Gedser.

27.3.1968 - 6.6.1968:

Moltzau Line A/S, Gedser.

- - -

M/S "Falster" - OXPB - A/

2116,32 brt - 816,14 net - 3113 dw.

LR: 359,11 x 57,5 x 17,0 (BB)
321,6 x 54,2 x 35,6

9240 ihk Nohab - 4/12-cyl. 4SA Vee (250 x 300)
gearet til 2 control. pitch propellers -
2 Thw. thrust propellers fwd.

Trailerfærge - 2 dæk - mask.agter - iskl. C.
bov-, side- og hækporte - 6BH -
Apt. 70 køje- + 368 dækspassagerer -
46 TIR-trucks -

Trondheims Mekaniske Verksted.

Bg. 713 - S. 7.11.1974 - L. .1.1975.

Bg.t. Moltzau Line A/S, Gedser -
A+R. 30.1.1975 - kr. ca. 35 mill.
Rute: Gedser - Travemünde.

3.3.1975 A+R s.t. Rederi-A/B Nordö, Malmö:
M/S "Falster" - SEGN - Reg.11513 -

2424 brt - 929 net - 3113 dw.

1975: omdøbt til M/S "Prince de Bretagne" -
charter:

1975: atter omdøbt til M/S "Falster".

1977: Forlænget Öresundsværvet A.B., Landskrona

14.2.1977: Forskibet køntret under forlængningen
men atter hævet 21.2.1977.

M/S "Falster Link" - C6DQ4 - Reg.

5741 brt - 2694 net - 1132 dw.

117,51 x 19,44 x 4,287 m

110,04 x 19,05 x 11,03

9131 kW/12240 ihk MAN/Smit-Kinderdijk V.O.F.
3/12-cyl. 4SA Vee (450 x 660) - 3 control.pitch
propeller - Thw. thrust prop. fwd. + aft.

Passager- & RoRo cargo/færge - 3 dæk - 11 WTB
bov- & hækport - 60 køje- + 1132 dækspassagerer

N.V. Werf Gusto, Schiedam.

Bg. CO.719 - S. L. .5.1969.

Bg.t. Townsend Car Ferries Ltd., Dover:

M/S "Free Enterprise IV" - GZDA - Reg.334.044.

Fartområde: Ports in U.K. south of Oban and
Newcastle. Eire (excluding west coast). Also
between River Elbe and Brest.

.1987: Overgået til P. & O.Ferries (Dover)
Ltd., Dover.

.4.1988: s.t. Atlantic Link Trading Ltd.,
Nassau: M/S "Falster Link" -

Man: Ship-Link (U.K.) Ltd.
(Rederi-A/B Sea-Link, Stockholm).

Rute: Gedser-Travemünde.

S/S "Falstria" - NTDL/OZWB - A/71.

4358 brt - 2771 net - 6690 dw.

381,8 - 365,3 x 50,2 x 26,4/30,2

2000 ihk B&W/Barclay, Curle & Co., Glasgow.

2/6-cyl. 4SA - db.skrue -

Passager- & fragtskib - 2 dæk - mindre udstøds-
skorsten - 3 master - 6BH -

Harland & Wolff, Govan Yard, Glasgow.

Bg. 451G - S. 11.3.1914 - L. 3.1915.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.

A. . 1915 - R. . 1915.

18.9.1936 A - . 1936 R. s.t.

Dampskibsselskabet Olymp - Einer Lange, Oslo:

M/S "Olymp" af Panama -

1938: s.t. Yngvar Hvistendahl, Tønsberg:

M/S "Matros" -

1940: s.t. Odd Godager, Oslo:

M/S "Norseland" -

1942: s.t. Nautilus S.A., Bern (Lugano):

M/S "Saentis" af Basel -

19 : inst. ihk Sulzer/Winterthur -

2/6-cyl. 2SA -

skibet forsynet med normal skorsten -

194 : Overtaget af Swiss War Transport Office
KR: Honegger & Ascott, Basel.

1947: tilbageleveret til rederiet.

19 : s.t. Keller Shipping Co., Basel.

20.12.1963: ank. Vado (Italien) for ophugning.

M/S "Falstria" - ZDJY - Reg.399.745 - Gibraltar
reg.

499 brt - 357 net - 1254 dw.

Scheepswerf Hoogezand - Jac.Bodewes, Bergum
2.9.1967 - Bg. 138.

ex M/S "Holger Sif" af Kbh.

. .1982 -
Jenevar Shipping Ltd., Gibraltar
Man: Sorek Shipping, London/Gibraltar
(skibsførerne Jens Erik Sørensen og ~~XXXXX~~
Jørgen Rohde).

12.1983 anm. omdøbt til M/S "Gun".
:-----

M/S "Falstria" - OWTO - A/177.

6993 brt - 4234 net - 8300 dw.

432,4 x 63,1 x 24,7/28,6 - Loa: 453,0

7250 ihk B&W/Kbh - 6-cyl. 2DA -
15,5 kn -

Passager- & fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) -
4 master - mindre udstødsskorsten -
54 pass. -

Nakskov Skibsværft.

Bg. 98 - S. . .1941 - L. 20.11.1945.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.
A. . .1945 - R. . .1945.

Embajada
20.10.1964 A+R s.t. ~~XXXXXXXX~~ Compania Naviera
S.A., Piræus: M/S "Veryr" -
afs. Antwerpen 10.11.1964.

25.12.1964: ank. Onomichi/Japan for ophugning.

M/S "Falstria" - OYBG - D/1809.

20187,44 brt - 11160,88 net - 18002 dw.
637,3 x 85,2 x 45,3

LR: 662,3 x 85,4 x 29,7 (BB)
610,7 x 85,0 x 49,5

201,86 x 26,01 x 9,475 m
186,11 x 25,91 x 15,07

19545 kW/26200 ihk B&W/Kbh - 10-cyl. 2SA
/28600 " (840 x 1800) - 21,5 kn.
Thw. thrust propeller fwd.

Containerskib - 1 dæk - mask.agter - køleanlæg
9Ho/18 Ha - In. 168.000 cbf = 4757 cbm.

C. Ho. 624/20' (40') + C.Dk. 294/20' (40')
containers -

A/S Nakskov Skibsværft.

Bg. 194 - S. .4.1971 - L. 13.9.1971.
døbt 14.4.1971 -

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.
A. 30.8.1971 - R. 6.9.1971.

M/S "Falstria" - C6BD8 - Reg.399.838/Bahamas.

25221 BT - 13365 NT - 41876 dw.

Mitsui Zosen Kabushiki Kaisha, Tamano.

Bg. 1316 - S. 21.12.1984 - L. 31.3.1985.

Bulkcarrier/Lumbercarrier - G.50671 -

B. 48650 cbm.

ex M/S "FP Clipper" af Nassau.

.2.1994 -

Dan Merchant Ltd., Nassau.

Man: EAC Transport (UK) Ltd.

M/S "Fame" - TN/489 - OW.2188 - D/2562.

592,37 brt - 211,23 net - dw.

151,8 x 34,2 x 20,8

LR: 49,41 x

41,94 x 10,41 x 7,09 m

1325 kW/1800 ihk Wichmann Mfr., Rubbestadneset
6-cyl. 2SA (300 x 450) -

Hæktrawler - 2 dæk (OSD) - M+A agter - 4BH
iskl. C. - køleanlæg - In.900 cbm.

Vaagland Båatbyggeri, Vaagland

Bg. 90 - S.

Langsten Slip & Båatbyggeri, Tomrefjord (udrust)

Bg. 79 - L. .5.1977.

Bg.t. John S.O. Dam, Hoyvik.

M/S "Familiens Haab" - NDKQ -

125 brt - 91 net -

95,8 x 20,6 x 7,3

35 ihk Callesen, Åbenrå - 2-cyl. 2SA -

Fragtskib - sejlskib med hjælpemotor -

1 dæk - 2-mastet skonnert - M+A agter -

Fr.Krupp - Germaniawerft, Kiel.

Bg. 388 - S. .7.1920 - L. 9.1920.

Bg.for værftets egen regning:

M/S "Mary" -

KR: Friedr. Krupp A.G., Hamburg.

11.4.1922 A - .1922 R. s.t.

Partrederi, Egernsund: M/S "Familiens Haab".

- skibsfører H.W.Wulff, Egernsund,

" P.Mathiesen, Alnor,

29.6.1923 A - .1923 R. s.t.

Partrederi, Slite/Gotland: M/S "Komet" -

KFLJ/SJCD - Reg.7089. - KR: Albin Jacobsson.

SvR: 129,49 brt - 90,30 net -

28,26 x 6,23 x 2,29 m.

1924: 70 ihk Sjöföle - 2-cyl.2SA(280 x 356)

1937: 120 " " 2-cyl.2SA(311 x 381)

1967: 150 " Scania-Vabis

delejere: direktør John Myrsten, Stockholm,
Slite Cement- och Kalk A.B.

1923-1950: kalk- og cementfart Slite - Stock-
holm.

24.3.1932: overgået til Slite Cement- och
Kalk A.B., Slite som eneejer.

1950: s.t. Partrederi, Trollhättan

KR: Evald Johansson - skr. 68.000.

ombg. 142 brt - 82 net - 161 dw.

92,7 x 20,5 x 9,11

forts.

M/S "Familiens Haab" - NDKQ

side 2

Nov.1972 s.t. Lahaina Restoration Foundation,
Maui/Hawaii - US \$ 21.5000

M/S "Carthaginian II" -

overtaget i Søby/Ærø og overhalet af
Søby Motorfabrik & Skibsværft -

Sommer 1973: Forsejlet fra Søby til Maui på
104 dage via Madeira og Panamakanalen -
ank. 7.9.1973.

ca. 1977: omtaklet til hvalfangerbrig for
fast stationering i Maui i forbindelse med
museet "The World of the Whale".

Søsterskibe: "Gustav Adolf"/"Erika"
"Christa"/"Fulton".

Litt: Schiffahrt International Juli 1978.

M/S "Familiens Lykke" - NWLK/OUSQ - E/202
J/642.

89 brt - 67 net/72 net - 152 dw.

82,3 x 17,6 x 7,3

GL. 25,09 x 5,36 x 2,21 m

62 ihk

Fragtskib - sejlskib m.hjælpemotor - jern -
tjalk/galease -

J.Th.Wilmink, Gideon/Groningen

Bg. S. .9.1902 - L. 1902.

Bg.som sejlskib - tjalk "Eendracht"
til kapt. G.Dost, Groningen.

20.3.1919 A - 1.4.1919 R. s.t.
skibsfører Martin L. Petersen, Svendborg:
tjalk "Ester" -

4.5.1920 A - 14.5.1920 R. overgået til
Partrederi, Svendborg
BR: skibsmægler Rasmus P.Pedersen, Svbg.

31.8.1923 A - 20.9.1923 R. s.t.
skibsfører Heinrich Wilh. Wulff, Alnor -
omdøbt til "Familiens Lykke" af Egersund.

18.9.1924 A - 19.9.1924 R. forsynet m. hj.motor
M/S "Familiens Lykke".

23.11.1943: På rejse Fredericia - Kbh. med
jernrør - sunket i Kattegat ca. 6 sømil SØ af
Schultz Grund.

1943: Hævet og rep. . .1943 A - . .1943 R
s.t. Nordisk Shipping A/S - R.Brünnich, Kbh -

. .1944 A - . .194 R. s.t.
C.H. Petersen, Kbh: M/S "DanSHIP"

91 brt - 64 net - 152 dw.

81,2 x 17,6 x 7,1

74 ihk

M/S "Familiens Lykke" - NWLK/OUSQ - side 2.

. .1946 A - . .1946 R. s.t.
skibsreder H.A. Svane, Gentofte:
M/S "Hardi" af Marstal.

. .1948 A - . .1948 R. s.t.
skibsreder L.J. Bager, Marstal:
M/S "Hardi" af Frederiksværk.

Maj 1950: Totalforlist - 3.5.1950 afgået fra
Travemünde til Kolding og derefter forsvundet.
Vragrester fundet på den tyske kyst med tyde-
lige tegn på minesprængning. 4 mand omk.

. .1950 A - . .1950 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Familiens Minde" - NHBJ/OUXA - J/106.

58 brt - 40 net - 103 dw.

68,2 x 19,0 x 7,7'

25 ihk

/ 48 ihk

2-mstl skonnert - eg.

N.J. Jensen, Marstal - 1894

Bg.t. skibsfører Christian Peter Jensen,
Marstal - A+R 15.10.1894.

11.3.1898 A+R s.t. skibsf. Søren Nielsen
Petersen, Sebbesund - hjst. Aalborg.

20.3.1901 A+R s.t. Partrederi, Ommel
-skibsf. Hans Rasmussen Stærke, junr., Ommel
skibsrøder Erik " " "
skibsrøder Hans " " senr. "
købmand Erik " " "

16.2.1905 A+R Hans Rasmussen Stærke sen. udtr.

7.3.1905: s.t. skibsf. Albert Andersen Jørgen-
sen, Ærøskøbing.

31.1.1910 A+R s.t. skibsf. Lauritz Skamby
Espensen, Ærøskøbing.

13.5.1913 A+R hj.motor install.

M/S "Familiens Minde" af Ærøskøbing.

4.12. A - 9.12.1916 R. s.t.

Dansk Andels-Cementfabrik, Lindholm pr. Nørre
Sundby: M/S "Lindholm I" af Nr.Sundby

17.11. A - 8.12.1955 R. s.t. skibsf.

Villy Emil Nielsen, Hald: M/S "Inna" af Nr.Sundby

Jan.1977 reg. s.t. J.Pilegaard, Herlev:

M/S "Familiens Minde" af Kbh.

Aug.II/1978 reg. slettet af reg. s.t.

Jürgen Schumacher, Flensburg.

299,99 brt - 158,59 net - 710 dw.

Bg. 49 - S.19.9.1969 - L.12.11.1969

G. 1312 - B.1159 cbm.

(ex M/S "Signe" af Sæby).

Skibsfører Harald Egon Nedergaard, Aalborg.

LR.700.0217.

M/S "Fanefjord" - L/_____ - OYMM - H/614.

149,58 brt - 79,03 net - dw.

Søby Motorfabrik & Staaalskibsværft - Bg.
og Rantzausminde Bådebyggeri, Svendborg

17.9.1974 - Bg.1505 -

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Kirsten Trandberg" - E/148

.2.1982 -

Fiskeskipper Christian Pedersen Bonde,
Thyborøn.

-

M/S "Fannik" - OVJK - D/2364.

499,16 brt - 319,94 net - 1200 dw.

C.Cassens Schiffswerft, Emden - . .1969.

Bg. 90 -

ex M/S "Herbert" af Nordby/Fanø.

.9.1975 - .4.1977:

Rederiet Fanø Kommanditselskab, Nordby/Fanø.

KR: Firma P. Jørgensen & Co., Korsør.

(se iøvrigt under "Herbert").

- - -

M/S "Fannik Trader" - OUHW - D/1871.

499,47 brt - 325,94 net - 1279/1300 dw.
Frederikshavn Værft & Tørdok - 13.12.1972
Bg. 327 -

ex M/S "Sonja Bewa" af Kbh.

.7.1976 - .1.1978:

Partrederi, Nordby/Fanø - hjst. Nordby.
BR: skibsmægler Georg Chr. Sjelle, Korsør.

arkitekt Jacob E. Kjær, Ølgod,
skibsfører Andy Andersen, Nordby,
styrmand Erik Grau Jacobsen, "
skibsfører Igor E.Yding Rasmussen, Nordby,
maskinmester Kristen Christensen Veie, "
fiskeskipper Hans O. Andersen, Hjerting,
købmand Hans T. Sørensen, Nordby,
navigationslærer Tage E. Jensen, Nordby,
overstyrmand Aage Jacobsen, "
civiling. Erik Bryde Nielsen, Ballerup,
shippingmand Andreas U. Kjær, Ølgod,
Svend E. Hansson, Rebæk/Kolding,
styrmand Arly Halkjær Pedersen, Nordby,
skibsreder Finn Schiødt Christensen, Nakskov,
afd.sygeplejerske Eva Elrid Hansen, Korsør
skibsmægler Georg Chr. Sjelle, Korsør
Rederiet Fanø I/S, Nordby - deltagere:

J.E. Kjær - A. Andersen - E.G.Jacobsen -
I.E.Y. Rasmussen - K.C.Veie - H.O.Andersen -
H.T. Sørensen - T.E. Jensen - Aa. Jacobsen -
E.B. Nielsen og G.C. Sjelle.

S/S "Fanny" - NCBG -

74,96 brt - 48,36 net -

75,4 x 13,4 x 6,8 - mask: 17,0 df.

nom -

Fragtskib - kravel af fyr og eg på jernspant.
1 dæk - 1 mast - middelfyldig boug - glat stævn-
hækbygget med afrundet spejl -

Thorskogs Werft 1872 -

Bg.t. E.Stenström, Göteborg: S/S "Södra Dal" -
1877/78: s.t. J.A. Zackrisson, Kungsbacka:
S/S "Kusten" -

1)

11.1.1890: ved kjøpebref dat. Kongsbacka d.d.
s.t. Partrederi, Kjerteminde. R.10.4.1890.

-hoteleier W. Tornøe (BR)	28/100
consul L. Muus, Odesen	
(firma Elias B. Muus, Kjerteminde)	28/100
kjøbmand J.A. Larsen	15/100
dampskibsfører C. Jørgensen	25/100
dampskibsfører Peter Bom	4/100.

alle af Kjerteminde - pris dkr. 8.000.

Maj 1890: ombygget - forandring af styrehus,
luger, maskinrum m.v.

76,17 brt - 46,89 net - mask: 18,3'.

16.11.1892: ved skøde dat. Svendborg d.d. s.t.
udlandet - Flensburg -
30.12.1892 reg. slettet af reg.

1) SvR/1889: A. Swahn, Kungsbacka.

S/S "Fanny" - NKVF -

1429 brt - 887 net - 1910+220 dw.

Craig, Taylor & Co., Stockton 7/1887 - Bg.8.

ex S/S "Karen" af Esbjerg.

28.8.1909 - 7.4.1914:

A/S Dampskibsselskabet Dania, Esbjerg.

7.4.1914 - 26.4.1914:

Brix Hansen & Co., Kbh.

26.4.1914 - 16.10.1915:

A/S Dampskibsselskabet Trio, Kbh.

- - -

S/S "Fanny" - NFMS -

76,63 brt - 40,26 net - 100+ dw.

82,6 x 15,0 x 7,3 - mask: 16,5 df

85,1 x 15,8 x 7,5 ef.

16 nom - 64 inh 2-cyl.comp. Eriksbergs Mek.
Verkskåd A.B., Göteborg.

Fragtskib - kravel af eg - 1 dæk - 2 master -
skarpt forskib med glat stævn - hækbygget med
rundt spejl -

J.Ring Andersen, Frederiksøen, Svendborg.

Bg. S. L. 1892.

Bilbrev af 4.10.1892.

R.17.10.1892.

Bg.t. Partrederi, Kerteminde.

- hoteleier W. Tornøe (BR)

30/100

Firma Elias B. Muus

38/100

- consul L.B. Muus, Odense

E.B. Muus

"

O.B. Muus, Kbh.

kjøbmand J.A. Larsen,

10/100

skibsfører C. Jørgensen

28/100.

~~XXXXXXXXXX~~

15.7.1906: Totalforlist p.r. Aalborg - Saxkjøbing
med 108 tons cement. Brændt ned til vandgangen
ved selvantændelse i kedelrummet - og sunket
i Kattegat. Besætn. reddet.

Værdi + ass. kr. 3.050.

25.7.1906 A - 2.8.1906 R. slettet af reg. som
forlist.

M/S "Fanny" - OUVN - J/290.

55,90 brt - 42,46 net - 100 dw.
F. Glasau, Eckernförde - 1.1902.

Galease - eg og bøg

ex M/S "Johanne" af Augustenborg.

15.11.1942 - 25.11.1942:

Boghandler Carl Gunnar Petersen, Kgs. Lyngby
Hjst: Nysted.

- - - - -

M/S "Fanny" - OUWZ - J/706.

60 brt - 42 net - ca. 100 dw.
Jürgen Peters, Wewelsfleth - 10.3.1898.

Galease/Jagt - eg -

ex M/S "Lina Høge" af Marstal.

13.2.1943 - 17.1.1946: Partrederi, Nysted
"- Aalborg.

- boghandler Carl G. Petersen, Kgs. Lyngby (BR)
læge Aage J.S. Jacobsen, Nysted,
møller Henrik C. Hansen, "
købm. Hans A.V. Thorbøll, "
brygger Karl G. Frederiksen, "
fru Fanny Boas, Nysted
skipper Kristian Jepsen Eriksen, Marstal
- udtr. A+R 11.3.1943.
vognmand Hans J. Jørgensen, Nysted - indtr.
11.3.43.

27.3. A - 10.4.1945 R. udtr: Carl G. Petersen
indtr: skibsf. Karl Hansen Petersen, Kbh. (BR)

17.1.1946 - 23.9.1948:

Skf. Karl Hansen Petersen, Kbh. (enejer).

M/S "Fanny Scarlett" - OWXW - D/595.

2375 brt - 1107 net - 3725 dw.

3448 " - 2056 " - 5000 "

317,9 x 47,7 x 26,5

LR: 334,8 x 47,9 x 20,0/23,6

305,2 x 47,7 x 28,10

3280 ihk MaK - 2/8-cyl. 4SA (385 x 580) -
g.t. 1 aksel - 14,5 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) - mask.agter
partiel bulk wine tanker - 3Ho/5Ha -
G. 241.024 - B. 223.013 - L.19180 cbf -

Norderwerft Köser & Meyer, Hamburg.

Bg. 835 - S. 8.10.1958 - L. 27.12.1958.

Bg.t. skibsreder Jørgen H.J. Jensen, Kbh.

A. . .1958 - R. . .1958.

25.4.1960 A - 26.4.1960 R. s.t. £ 440.000.

Worms & Cie. Maritime & Charbonniere, Le Havre:

M/S "Chateau Margaux" - FNIC -

Man: Nouvelle Cie.Havraise Peninsulaire de
Navigation.

1970: overgået til Cie. Havraise et Nantaise
Peninsulaire (C.H.N.P.), Le Havre:

M/S "Diego Suarez" -

S/S "Fanø" - NCHB.

859,66 brt - 555,12 net - 810+90 dw.
218,4 x 26,2 x 16,1 - mask: 34,9 df.

120 nom - 500/600 ihk 2-cyl.comp. Blair & Co.,
Stockton -

Fragtbåd - klink af jern - 1+mellemdæk - 2 master
skarp boug med glat stævn - rundt spejl - 5 BH.

M. Pearse & Co., Stockton.

Bg. 119 - S. 2.1872. L. 1872.

Bg.t. Norddeutscher Lloyd, Bremen:

S/S "Strauss" - QCMK -

22.5.1890 ved slutseddel dat. Bremen d.d. og
skøde af 31.5.1890 s.t. D.F.D.S., Kbh. 2.9.6.1890
kr.99.823 - hjst. Kbh.

" Esbjerg - 20.4.1895.

1892: ny kedel -

28.7.1897 A - 29.7.1897 R. s.t.

Prosper Durand - Chargeurs Algeriens Reunis,
Algier: S/S "Rhone et Saone" -

1913: Omdøbt t. S/S "Kabylie" -

3.1.1915: Totalforlist - Grundstødt ud for La
Rochelle på rejse til Lisboa. *fra Bordeaux*
Kun 1 overlevende.

S/S "Fanø" - NRQG -

34,69 brt - 18,46 net -

54,1 x 13,0 x 4,7 - mask: 13,4 df.

12 nom - 48 ihk 2/2-cyl.

Passager- og stykgodsskib - klink af jern -
1 dæk - 1 mast - skarpt forskib - hækbygget med
elliptisk spejl -

D.W. Flottbeck & C.T. Esberg (Eriksbergs Mekaniska Verkstad), Göteborg.

Bg. S. L. 1878.

Bilbrev af 17.4.1878.

Bg.t. færgeriejer Hans Nielsen Svarrer, Nordby
på Fanø - iflg. købekontrakt dat. Göteborg
13.5.1878 - kr. 24.500. R. 6. 6. 1878

1891: ombg - halvdæk forude
36,55 brt - 24,32 net -

3/. 3. 1891 A. s.t.

Partrederi, Esbjerg - hjst: Nordby. 1)

BR: skibsbygmester Theodor Dahl, Esbjerg

" konsul Christen Breinholæt, " (10.9.1898)

9.9.1898 A - 10.9.1898 R s.t. nyt Partrederi,
Esbjerg - hjst: Nordby

- kancelliraad, birkefuldmægtig Jens Nielsen
Svarrer, Nordby (BR)

rentier Peder Pedersen Stærk, Esbjerg

grosserer Carl Emil Møller, "

" Wm. Levin Wulff, Kbh.

restauratør Carl Christian Wivel, Kbh. 2)

7æ10.1901 A+R s.t. Partrederi, Esbjerg/Aarhus -
hjst: Nordby

- grosserer Christian Filtenborg, Aarhus (BR)

direktør Nikolaj Chr. Guldmann, "

sagfører Niels Christensen "

26.10.1910: A+R slettet af reg. som ophugget.

1) Partrederi som S/S "Esbjerg".

2) 12.9.1898 A - 13.9.1898 R. overg. t.

Carl E. Møller som eneejer.

S/S "Fanø" - NDFH - C/354.

2026 brt - 1309 net - 3000 dw.

268,9 x 39,2 x 15,9 (GL)

GL: 81,96 x 11,96 x 4,86 m

700 ihk trp.exp. vrft - 9 kn - 2 kedler -

Fragtskib - 1 dæk (partial awning deck + raised quarter deck) - 2 master -

Flensburger Schiffsbau Gesellschaft.

Bg. 184 - S. 7.3.1899 - L. 27.4.1899.

Bg.t. Flensburger Dampfschiffahrts-Gesellschaft
von 1869, Flensburg:

S/S "Secunda" - LMPH -

. .1920: Aflev. til England -
The Shipping Controller, London
KR:

25.10.1921 A - 2.11.1921 R. s.t.
skibsreder Jens Joost Petersen, Haderslev:
S/S "Fanø" -

10.2.1923 A - . .1923 R. s.t.
Neue Dampfer Compagnie, Stettin:
S/S "Weimar" - JBCV -

1923: overgået til Stettiner Dampfer Compagnie,
Stettin.

1926: s.t. Sanbo Syosen Kabushiki Kaisya,
Kobe: S/S "Kairyū Maru" -

Udgået under 2.verdenskrig.

M/B "Fanø" - P/715.

18,83 brt - 16,93 net -
43,9 x 11,1 x 4,3'

23 ihk Buffalo benzin- & petroleumsmotor - 4-takt
Passagerskib - heldækket motorbåd - 1 dæk -
kravel af eg - middelfyldig bov med lodret stævn.
Platgattet.

N. Raun Byberg, Esbjerg -
Bilbrev af 12.juli 1910.

Bg.t. Partrederi, Aarhus.

- sagfører N.C.Christensen, Aarhus - 1/4 part
grosserer J.C. Filtenborg, " - 1/4 " (BR)
direktør N.C. Guldmann, " - 1/2 "

Rute: Esbjerg - Nordby/Fanø - hjst. Nordby.

22.5.1920 anm. s.t. Generaldirektoratet for
Post- & Telegrafvæsenet, Kbh. - hjst: Nordby.

14.2.1921: Iflg. skrivelse af d.d. slettet -
s.t. udlandet - 15.2.1921 reg. slettet.

Atter genindført - se M/B "Ellen" - P/715.

M/S "Fanø"

P/21.

9,34 brt - 8,51 net -
37,8 x 10,2 x 4,0

10 ihk DAN, Kbh - 2-takts petroleumsmotor.

Åben motorbåd, dog 4,2' og 5,8' dæk -
ingen mast - krael af eg og fyr -
middelfyldigt forskib med lodret stævn -
hækbygget med rundt spejl.

L. Larsen, Køge - Bilbrev af 21.juni 1920.

Bg.t. detailhandler Holger Jensen, Kbh (BR)
forr.bestyrer Karl E. Madsen, Kbh.
hver 1/2 part.

Passagerfart:

M/S "Fanø" - NCKR/OUSR - E/282.

142 brt - 103 net - 225 dw.

98,10/96,8 x 24,2 x 9,8/11,0

111 ihk Tuxham - 2-cyl. 2SA råliemotor
inst. 1930.

159 ihk Alpha-Diesel - 3-cyl. 2SA (200 x 340)
inst. 1957.

Fragt- og skoleskib (8 elever) - sejlskib m.
hjælpemotor - bg af eg, bøg og fyr - 1 dæk
maskine agter.

A/S Chr. L.Johansens ~~XXXXXXXXXXXX~~ Træskibs-
byggeri, Marstal.

Bg. S. L. 1921.

Bg. som sejlskib - 3-mst. topsejlskonnert til
Partrederi, Marstal - A. 3.6.1921 R. 8.6.1921
BR: skibsreder Claus Rasmussen, Ommel.
(Newfoundlandstrader). "Astræa" -

6.6.1928 A - 28.6.1928 R.

BR: skibsbygmester Ludvig Johansen, Marstal.

18.3.1930 A - 9.4.1930 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet, Kbh -
hjst: Marstal M/S "Fanø".

BR: skibsreder Frederik Hansen Eriksen
(Firma Albert E. Boye & Co., Marstal).

ny rig - forsynet med hjælpemotor

A. 23.5. R. 24.5.1930.

9.4.1940: i hjemlige farvande - fragtfart
uden elever indtil 1942, derefter atter skole-
skib indtil efter 29.8.1943, da eleverne hjem-
sendtes. Den efterfølgende vinter oplagt som
øvelsesskib i Svendborg.

. 1944 A - . 1944 R. s.t. skibsfører
C.H. Christensen, ~~MAX~~ Middelfart

M/S "Lillebælt" -

M/S "Fanø" - NCKR/OUSR - E/282. side 2.

. .1948 A - . .1948 R. s.t.
Rederi-A/S Asa, ~~Middelfart~~ - ~~Assens~~
BR: H.K.J. Lausen, "
L.H.B. Eriksen "

. .1961 A - . .1961 R. s.t.
skibsfører J.B. Knudsen, Lemvig - hjst.Assens.

3.6.1969 A+R s.t. Arreola & Klakorich,
Los Angeles/Long Beach:
M/S "Prince Louis"

149 brt - 111 net - 230 dw.
30,13 x 7,37 x 3,353 m -

+ LR/78.

S/S "Fanø" - ~~XXXXXXXX~~ - NFCW/OYFA - C/408

1898 brt - 1091 net - 3060+209 dw.

268,1 x 42,2 x 17,9/21,4

1150 ihk trp.exp. Burgerhouts, Rotterdam.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH

De Haan & Oerlemans, Heusden.

Bg. S. 1921 - L. 1922.

Bg. for værftets egen regning:

S/S "Heusden" -

25.9.1923 A - 11.10.1923 R. s.t.

Dampskibsselskabet Baltic A/S, Kbh -

J.C.Th. Jensen - S/S "Fanø" - kr. 833.610.

.4.1940: overtaget af Ministry of War Transport, London.

Man:

Deltog i invasionen i Normandiet fra D-dag.

. .194 : tilbageleveret til det danske rederi.

.8.1957 A - . .1957 R. s.t.

Antonio Calvani, Trieste: S/S "Flavia" - ICFM - Reg.604 -

M/S "Fanø" - NGKW/OXXW - B/128.

138 brt - 59 net - 35 dw.

91,8 x 24,7 x 8,2

245 ihk Holeby - 4-cyl. 4SA - 2 stk.

8,8 kn. - db.skrue -

Passager- & bilfærge - 1 dæk - 2 master - 4BH

P.Ph. Stuhrs Maskin- & Skibsbyggeri, Aalborg.
Bg. 31 - S. L. 25.5.1926.

Bg.t. Generaldirektoratet for Postvæsenet,
Kbh - hjst: Nordby Fanø.
A. 17.5.1926 - R. 18.5.1926.

Rute: Esbjerg - Nordby.

18.8.1964 A+R s.t. Skrot- & Affallsprodukter,
Göteborg for ophugning.

M/S "Fanø Nordsøbad" -

brt - 4,00 net -
27,4 x 6,9 x 3,6 df.

ihk petroleumsmotor -

Motorbarkasse - passagertransport -

F. Lems, Boisenburg a/d Elbe 1891/92.
- byggekontrakt dat. Hamburg 4.11.1891.

Bg.t. skibsrheder M.N. Mathiasen, Nordby/Fanø.

30.10.1896 reg. s.t. Hamburg -

S/S "Farmatyr" - NPSW -

1426 brt - 890 net - 2065+285 dw.

241,2 x 36,1 x 16,5/19,7

130 nom - 580 ihk trp.exp. vrft.

Fragtskib - 1+wellldæk - 2 master - 4BH

Howaldtswerke A.G., Kiel.

Bg. 442 - S. L. 1906.

Bg. til Dampskibsselskabet Gefion A/S, Kbh.

A+R. 19.6.1906 -

KR: Holm & Wonsild, Kbh.

2.9.1916: Totalforlist p.r. South Shields -
Rouen med kul. Torpederet eller antagelig
minesprængt i Nordsøen ud for Southerwold fyr.

Det forsøgtes at sætte skibet på grund, men
forinden sank det - efter 50 minutters forløb.
på pos. 52-15' N x 01-43' Ø.

Besætningen optaget af S/S "Cantatrice" tilh.
det engelske admiralitet.

Ass. kr. 500.000.

På forespørgsel svarer Auswärtiges Amt i Berlin,
at skibet ikke er sænket af nogen tysk u-båd.

. .1916 A - . .1916 R. slettet af reg. som
forlist.

M/S "Faroe Island" - OW.2409 - D/3048.

1501 BT - 586 NT - 1715 dw.

499, brt -

76,51 x x 4,001 m
x 11,21 x

kW/1300 ihk MWM, Mannheim -
11 kn.

Fragtskib - 2 dæk - 2Ho/2Ha - G.3420 -
B. 3097 cbm.

Søby Motorfabrik & Staalskibsværft
Bg. 68 - S. .9.1986 - L. .10.1986.

Bg.t. Partrederi - P/f Klubbin, Torshavn
BR: Eigil Fagraberg, Torshavn.

forel. reg. Marts.I/1986

endel. " Sept.II/1986 - slettet - overført
til færøsk register - hjst: Kirkja.

9.1988 K - reg. D.I.S.
s.t. Partrederiet Puma, Kbh.

M/S "Puma" - OXKI6 - Reg. D/13048.

- Shamrock Shipping, Kbh.

I/S Mortensen & Lange, Kbh. (BR)
Shipfriend A/S, Hørsholm.

kr. 17,3 mill.

LR.861.5576.

M/S "Faroe Trader" - OW.2353 - D/

~~XX~~ 1599 brt -

4292 BT - 1777 NT - 4485 dw.

92,61 x 17,01 x 5,52¹_m

2797 kW/3800 ihk MaK, Kiel - 6-cyl. 4SA
(450 x 550) - 14 kn - type 6M551 -
control.pitch propel - Thw.thrust control.
pitch propel fwd.

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 2Ho/2Ha
2 hydralift-kraner - 4 BH - G.9466 - B.8614 cbm
C.Ho. 140/20' - C.Dk. 186/20' containers.

Ørskov Christensen Staalskibsværft, Fr.havn.
Bg. 129 - S. L. .7.1984.

Bg.t. P/f Faroe Trader, Torshavn
(Trader Line v. Rosing Rasmussen)
Disp: Knud I.T. Larsen.

forel.reg. Juni.I/1984 - ejet af værftet.
endel. " Juni.II/1984 - overg.t.Færøerne

Pos.29/1984 - LR=831.4548.

M/S "Farona" - OYKQ6 - D/33266.

2386,74 brt - 867,43 net - 4090 dw.

118,09 x 16,06 x 5,982 m (BB)

108,64 x 16,01 x 12,81

6714 kW/9000 ihk Pielstick/Wärtsilä A.B., Åbo.

2/6-cyl. 4SA (400 x 460) - 19 kn.

2 control. pitch propeller.

RoRo-cargo - 2 dæk - bov- & hækport - 4 WTB -
1 Ho. B.10380 cbm - 12 pass. - islk.1A

Hollming O/Y, Raumo. 210 lanemeter.

Bg. 200 - S. L. 9.1972.

Bg.t. Rederi-A/B Asta, Mariehamn:

M/S "Arona" - OIAR - Reg.1184.

.1986: s.t. Bulk Alandica A.B., Ltd.,
Mariehamn: M/S "Larona".

6.1987: s.t. Amstelstraat Management B.V.,
Rotterdam: M/S "Largo" - PFNH

Man: Kustvaartbedrijf Moerman B.V.

12.1988: s.t. Seletiv Finans A/S, Kbh.
- reg. D.I.S. Apr.1989 - på vegne af Føroyar
Holding/Føroyar Frakt, Torshavn: ca.18 mil.kr.
M/S "Farona" -

Rute: Kbh. - Aalborg - Færøerne.

Marts 1990 reg. s.t. Palkkiyhtymä O/Y, Hel-
sinki: M/S "Trans-Estonia"

20.4.1990: s.t. "Tallink" S.S.S.R., Tallinn.

Rute: Helsingfors - Tallinn.

M/S "Transestonia".- ESAU.

M/S "Faros" - OUFQ - H/101.

490 brt - 153 net - 207 dw.

158,4 x 27,9 x 12,9

LR:

1045 ihk Frichs, Århus - 6-cyl. 4SA.

Fyrinspektionsskib - 1 dæk - 2 master - 6BH
Aptering for 14 pass. -

Orlogsværftet, Kbh.

Bg. S. 17.2.1949 - L. 1949.

Bg.t. Forsvarsministeriet - Fyrdirektoratet,
Kbh. - A. . .1949 - R. . .1949.

S/S "Farø" - NDFM - C/331.

528 brt - 277 net - 637+63 dw.

N.V. Scheepsbouw Maats. Farmsum, Delfzijl
3.1917 -

ex S/S "Tuborg" af Kbh.

3.5.1923 - 21.2.1933:

Dampskibsselskabet af 1923 A/S, Kbh.
(Oscar Ovesen).

- - -

M/S "FAS Red Sea" - OXAF4 - D/3496

4238 BT - 1693 NT - 4542 dw.

1599,03 brt - 1166,86 net - 4592 dw.

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn.

Bg. 117 - S.22.5.1981 - L. 25.9.1981.

Fragt/Containerskib - 2 dæk - G.9466 - B.8614
cbm. - 326/20' containere.

ex M/S "Frellsen Birgitte" af Roskilde

(ex "Joan Sif" af Kbh.)

Jan.I/1996 til Maj.II/1996

Janeiro Ltd, Gibraltar, c/o Knud I Larsen A/S,
Vedbæk - hjst. Kbh.

Charter:

Blev ved navneskiftet først betegnet

M/S "FAS Petra", der umiddelbart efter blev

ændret til M/S "FAS Red Sea"

Maj.II/1996 atter omdøbt til M/S "Joan Sif").

M/S "Fast Carrier" - HSRM - Reg.13135-83A

897 brt - 550 net - 2141 dw.
1991 " -1348 " - 3341 "

84,49 x 12,86 x 5,144/6,598 m
76,48 x 12,79 x 7,70

1492 kW/2000 ihk Werkspoor, Amsterdam
8-cyl. 4SA (390 x 680) - 13 kn.

Fragtskib - 2 dæk - 1Ho/2Ha -
G. 4799 - B.4241 cbm - 3 WTB.

Schulte & Bruns, Emden

Bg. 261 - S. .4.1970 - L. .7.1970.

Bg.t. Susann von Barga Reederei K.G. -
Heinrich von Barga & Sohn, Hamburg

M/S "Susann von Barga" - DGZS -

.1982: s.t. Scan-Maritime S.A., Panama:

M/S "Fast Carrier" -

Man: Dan-Am. Chartering & Shipping Inc. -
- Kpt. J.S. Steenberg

1984: Caribbean Ships Management Inc.
114th Street, Miami.

1984: s.t. Courtney Inc., Panama:

M/S "Court Carrier"

1987: omdøbt M/S "Ucayali"

1989: s.t. Naviera Orion C.A., La Guaira/Vene-
zuela: M/S "Rio Ventuari" - YYFF

1990: omdøbt M/S "Amy Elizabeth"

1990: s.t. Woodstock Investment Corp., Panama
M/S "Caribe" - 3ENH8 - Reg.20432-PEXT

1337 BT - 549 NT - 2141 dw.

1992 " - 907 " - 3341 dw.

Disp= Naviera Navicar C.A., La Guaira +1993

M/S "Fast Trader" - HO.2136 - Reg.10361-PEXT
787 brt - 435 net - 1650/1800 dw.

74,71 x 13,03 x 4,242 m
67,01 x 13,01 x 4,30

1156 kW/1550 ihk Naval-Stork-Werkspoor
6-cyl. 4SA (390 x 680) - 14 kn.

Containerskib - 2 dæk - M+A agter - 1Ho/1Ha -
G.4049 - B.3893 cbm - C.Ho.74/20' +
C.Dk. 28/20' containere.

Ast.Luzuriaga, Pasajes.
Bg. 201 - S. L. 1972.

Kontraheret af Steencoasters - Kpt.J.S. Steen-
berg, Assens.

Under bygningen overtaget af værftet:
M/S "Astiluzu 201"

.1972: s.t. Irish Sea Operators, Dublin:
M/S "Kerry" - EIVC - Reg.401.146

Delejer: Blæsbjerg & Co., Aarhus.

.1978: s.t. Scan Unit Shipping Co., Curacao
M/S "Biscayne Sea" af Willemstad - PJXU

740 brt - 479 net - 1829 dw.
- Blæsbjerg & Co., Aarhus.

.1982: omdøbt M/S "Scan Venture" -
Charter: H.Bang & Co., Kbh.

7.1983: s.t. Power Navigation S.A., Panama -
Disp.: Kaptajn J.S.Steenberg, Miami:
M/S "Fast Trader" -

Man: Caribbean Ships Management Inc., Miami.

1987: s.t. Rasco Trading Co., Panama:
M/S "Rasco Trader" -

Rederiadr.: Malvern/Pa./U.S.A.

1988: s.t.
M/S "Pheonix Caribe" -

1989: s.t. Emu Shipping Co. Ltd., Limassol:
M/S "Samantha" - P3AW3 - Reg.708.724

M/S "Fauna" - OUVI - J/296.

61 brt - 44 net - 100 dw

Jürgen Peters, Wewelsfleth - 29.5.1903.

S/hjmt. - galease - eg -

ex M/S "Alma" af Egersund.

25.10.1946 - 15.10.1952:

skibsfører Viktor Emil Nielsen, Agtrupvig.
hjst. Kolding.

- - - - -

M/S "Fauna" - OYMQ - E/60.

98,51 brt - 63,44 net - 175 dw.

J.Ring Andersen, Svendborg - . 1935.

S/hjmt. - galease - eg og bøg.

ex M/S "Kama" af Svendborg.

7.1.1957 - 11.5.1971:

skibsfører Viktor Emil Nielsen, Risskov.
hjst. Aarhus.

- - - - -

M/S "Faxborg" - OYGI - D/737.

199, brt - 87, net - 270 dw.
Gebr. Niestern & Co., Delfzijl - . 1938.
Bg. 213 -

ex M/S "Hunzeborg" af Faxe Ladeplads.

12.7.1961 - 25.7.1974:

Rederi-I/S Baltic, Faxe.

KR: skibsmægler Hans Rasmussen, Faxe Ladeplads.

for deltagere i I/S - se M/S "Hunzeborg".

- - -

S/S "Feddy" - NGQL/OYCW - C/520.

938 brt - 546 net - 1390+110 dw.

955 " - 561 "

210,0 x 33,3 x 14,2/16,9

625 ihk trp.exp. Richardsons, Westgarth & Co.
Ltd.,Sunderland -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH

Osbourne, Graham & Co., Sunderland.

Bg.150 - S. L. 1909.

Bg.t. Furness, Withy & Co.,Ltd., W.Hartlepool:
S/S "Harlingen" - HQDJ - Reg. 127.452.

191 : s.t. G.V. Turnbull & Co.Ltd., Leith:
S/S "Peter Pan" - HWDV -

191 : atter overgået t. Furness, Withy & Co.
Ltd., Leith.

1922: s.t.
S/S "Sirius" -

1922: s.t. Ensign Shipping Co.Ltd. - G.J.Dunn,
Newport Monmouth: S/S "Newburn" - KNTC -
senere hjst: Cardiff -

30.3.1927 A - 2.4.1927 R. s.t.
Dampskibs-A/S Als, Kbh: S/S "Feddy".

best: Vexelerer L.Trier, Kbh.

ORS Fr.H.E.C. Jacobsen, Kbh

sognepræst J.A. Fechtenburg, Søby/Flemløse

KR: skibsreder A.M.Vollmond og skibsmægler
Niels Winther, Kbh.

9.1.1940: Skudt i brand af tyske bombefly ved
den skotske kyst. Slæbt til Aberdeen og rep.
1 mand omk.

S/S "Feddy" - NGQL/OYCW - C/520 - side 2.

9.4.1940: overtaget af Ministry of War Transport, London -
Man:

5.4.1942: Totalforlist p.r. Torshavn - England med stykgods i konvoj. Sunket 7 minutter efter kollision med engelsk eskorteskib "Viscenda" i Nordsøen - Besætningen reddet af "V".

8.11.1945 A - . .1945 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Fegge" - OYUK - E/484.

149, brt - 85, net - 225 dw.
97,3 x 22,9 x 8,6

LR: 104,8 x 22,11 x 9,5
 89,10 x 22,9 x 11,6

174 ihk Alpha-Diesel - 3-cyl. 2SA (230 x 400) -
8,25 kn -

Fragtskib - bg. af eg og bøg - sejlskib m.
hjælpemotor - 1 dæk - 1Ho/1Ha -

Søren Larsen & Sønners Skibsværft, Nykøbing M.
Bg. .S. L. . .1954.

Bg.t. Nykøbing Mors Rederi A/S, Nykøbing Mors
(N.A.E. Søndergaard)
A. . .1954 - R. . .1954.

19.2.1964 A - 20.2.1964 R. s.t.
skibsfører Eigil Pedersen, Nykøbing Mors.
Befragtn: Holger Clemmensen.

16.12.1972 Totalforlist p.r. Porsgrunn -
Halmstad med 225 tons mangan. Sunket ud for
Skagen fyrskeib efter kollision i tåge med
M/S "Maersk Captain" af London. 1 mand omk.

. .1973 A - . .1973 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Fejøl" - OWBV - J/638.

52,59 brt - 34,85 net - 101 dw.

A/S Chr.L.Johansens Træskibsbyggeri, Marstal.
Bg. L. .10.1922.

Fragtskib - S/hjmt - jagt - eg

ex M/S "Paket" af Marstal.

14.12.1951 til 9.10.1952:

skibsreder Kristian Albertsen, Marstal.

9.10.1952 til 29.3.1954:

skibsfører Niels Hansen Petersen, Strib.
hjt. Aabenraa.

M/S "Fejøl" - OWNX - E/186.

53 brt - 38 net - 9o dw.

J. Ring Andersen, Svendborg - .9.1923 -
Bg.

ex M/S "Johanne" af Rudkøbing.

. .1944 - . .1948 og

. .1950 - . .1951:

K.Albertsen, Marstal.

- - -

M/S "Felicia" - OUMV - D/2451.

299,99 brt - 162,04 net - 710 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - 30.10.1975

Bg. 110 -

ex M/S "Lenna Trigon" af Vedbæk.

.11.1980 (Apr.I/1981 reg) -

I/S Felicia, Kbh.

KR: Mortensen & Lange I/S, Kbh.

- Shipfriend Inc., Monrovia,
skibsmægler Hans Mortensen, Virum,
befragter Steen Olsen, Allerød.

Direktion for Shipfriend Inc.:

- Dr.jur. Hans-Rudolf Steiger, Zürich.

M/S "Felicia" - OWNC2 - D/3117.

3183 BT - 1236 NT - 1748 dw.

Ørskov Christensens Staalskv., Frederikshavn.
Bg. 149 - S. 3.7.1987 - L. .12.1987.

Kreaturtransportskib - 1250 dyr på 4 dæk
Ombg. fra RoRo-fragtskib af Svendborg
Skibsværft Feb.-Juni 1996 -

~~AMMAM~~ - B.2665 cbm. -

ex M/S "Vanessa" af Kbh.

Feb.II/1996 reg. ved Tvangsauktion i Frederiks-
havn 7.12.1995 købt af:

Sønderborg Rederi-A/S, Egersund - kr. 18 mill.
og derefter overgået til:

Rederiet Alssund A/S, Egersund - reg.Mar.1996.

LR.861.6611.

M/S "Felita" - OXEN - H/113.

167 brt - 90 net - 220 dw.

98,1 x 21,1 x 9,6

LR:

180 ihk Bolinders, Stockholm - 2-cyl. 2SA

Tankbåd - 1 dæk - M+A agter - 1 mast.

J.J.Abdela & Mitchell Ltd., Queensferry.

Bg. 355 - S.

L.

1914.

Bg.t.

"Sir William" -

1922: s.t. J.Summers & Sons Ltd., Chester:

M/S "Felita" - MLFC - Reg.137.407.

. .1947 A - . .1947 R. s.t.

F.S.Kiersgaard, Kbh: M/S "Felita" -

27.1.1948 A - . .1948 R. s.t.

dykker John Sörman, Enskede:

M/S "Tanker" - af Stockholm - SFEK - Reg.8935.

SvR: 199,79 brt - 124,61 net - 245 dw.

30,95 x 6,42 x 2,92 m.

210 ihk

1951: s.t. Partrederi, Donsö: M/S "Älvtank"

KR: Josef Jakobsson, Donsö.

1957: Forlænget -

255 brt - 132 net - 380 dw.

128,8 x 21,1 x 10,6

8Ta - L.17000 cbf -

1962: install. 450 ihk Nohab - 4-cyl. 4SA

7,5 kn -

S/S "Felix" - OYAX - G/17.

60 brt - 0 net - 5 dw.

Glommens Mekaniske Verksted, Fredrikstad 1908.
Bg.

ex S/S "Isbjørn" af Kbh.

5.5.1947 - 13.12.1949:

Højgaard & Schultz, Kbh.

- - -

M/S "Fellow-Ship" - OZUR - D/2450.

4997,56 brt - 3456,48 net - 8250 dw.

LR: 347,8 x 59,2 x 29,4
318,3 x x 33,11

~~105,97 x 18,04 x 8,916 m~~
97,01 x 17,99 x 10,37

3357 kW/4500 ihk MWM - 2/6-cyl. 4SA (360 x 450)
gearet til 1 aksel - 14/15,5 kn -
type: TBD-501-6E - Thw. thrust propeller fwd.

Fragtskib - 1 dæk - 2Ho/2Ha - iskl. C.
M+A agter - G.410.000 - B.390.000 cbf =
G. 13200 - B.12865 cbm.
236 stk. 20' containers -

Rumania State Yard, Galatz

Bg. 643 - S. L. .9.1975.

Søsat som M/S "Frendo Fellowship".

Bg.t. Rederi-K/S Scandinavian Partnership 2,
Kbh. - reg. Sept.II/1975
kompl: Rederi- & Handels A/S af 6.5.1971 (KR).

Sept.II/1975 reg. overgået til
Partrederi, Khb.

- Rederi-K/S Scandinavian Partnership 2, Khb.
Frendo A/S, Bergen (BR).

Jan-I/1979 reg. overgået til Rederi-K/S
Scandinavian Partner-Ship 2, Khb. som eneejer
KR: Rederiet Knud I. Larsen, Khb.

18.9.1981 K - 1981 reg.s.t.

M/S "Fomalhaut" af Monrovia - (ital.interesser)
overtaget i Marseille.

M/S "Felskov" - OYRT - E/267.

149 brt - 74 net - 190 dw.

W. Rubertus, Groningen - 1911.

ex M/S "Najaden" af Kbh.

22.10.1970 (11.1.1971) - 14.6.1974:

skibsfører Harry P. Andersen, Rødvig/Stevns.

- - -

M/S "Femer-Bælt" - OU.6682.

15,0 BT - 4,5 NT -

Afviserskib for Storebælt -

Faaborg Skibsværft

Bg. 36 - Lev. .3.1995.

Bg.t. Storebælt Bådservice - skibsfører
Jørgen Christensen, Fredericia.

Charter: A/S Storebæltsforbindelsen.
reg. Apr.I/1995.

Marst-II/1996 reg. s.t. Ole Nielsen, Nørre
Aaby.

Maj.I/1996 reg. s.t. Tonny Antonsen, Aarhus
hjt. Aarhus.

M/S "Femø" - OUSS - A/141.

82 brt - 28 net - 25 dw.

Frederikshavn Værft & Flydedok 1931 -
Bg. 194 -

ex M/S "Femø Sund" af Bandholm.

.10.1953 - . . .1954:

Dampskibsselskabet Smaalandshavet A/S,
Bandholm.

- - -

M/S "Femøsund" - NJLT/OUSS - A/141.

82 brt - 28 net - 25 dw.

75,3 x 19,6 x 7,3

186 ihk Holeby - 3-cyl. 2SA

10 kn.

Passager-, kreatur- og stykgodsskib -

1 dæk - 1 mast -

Frederikshavn Værft & Flydedok.

Bg. 194 - S. L. . 1931.

Bg.t. Dampskibsselskabet Smaalandskøbenhavn A/S,
Bandholm - A. . 1931 - R. . 1931.

Rute: Bandholm-Fejø-Femø (Østerby).

.10.1953 A - . 1953 R. omdøbt til
M/S "Femø" -

. 1954 A - . 1954 R. s.t.
Partrederi, Gränna v/Lars A. Harrysson;
M/S "Braheborg" - SGFQ - Reg. 9464

SvR: 92 brt - 35 net -

23,66 x 5,97 x 2,22

hjt: Visingö - Rute: Gränna - Visingö.

1961: ombg. til bilfærge -

M/S "Gullmarsfärjan" af Lysekil.

68 brt - 28 net - 22,91 x 5,97 x 2,22 m.

28.11.1966 A - 15.12.1966 R. s.t.

A/S Strynø-Rudkøbing Færgefart, Rudkøbing;

M/S "Strynø" - OZUG - B/232. ca.kr. 200.000.

68,22 brt - 28,39 net - 23 dw.

75,2 x 19,6 x 7,3

125 passagerer - 10 personbiler.

2.6.1975 A - 13.6.1975 R. s.t.

Austevoll Kommune

M/S "Femøsund" - OWBG - A/142.

93 brt - 39 net - 35 dw.

69 " - 24 "

H.C.Christensens Staalskibsværft, Marstal
1931 - Bg.

ex M/S "Vemmenæs" af Rudkøbing.

.10.1953 - .5.1963:

Dampskibsselskabet Smaalandshavet A/S,
Bandholm.

- - -

M/S "Femøsund" - OXWG - A/154.

100 brt - 34 net - 70 dw.

H.C. Christensens Staalskibsværft, Marstal

. 1933 - Bg. 45 -

ex M/S "Ellen" af Søby/Ærø.

.10.1962 -

Partrederi, Femø -

KR: kapt. Emanuel Andersen.

Rute: Kragenæs - Femø.

- - -

M/S "Fenja" - OXKM - D/82.

324 brt - 140 net - 380 dw.

Crabtree & Co., Great Yarmouth - .3.1916 -
Bg. 158 -

ex S/S (M/S) "Troll" af Kbh.

. .1953 - 25.4.1963:

A/S Dansk-Finsk Dampskibsselskab, Kbh.

- C.W. Folting.

- - -

M/S "Fenja Buur" - OYTS - D/2096.

149,48 brt - 89,53 net - 351 dw.

103,0 x 23,0 x 8,0

LR:

33,00 x 7,01 x 3,201 m

30,99 x 7,00 x 5,87

363 kW/460 ihk (400 ihk) Saab-Scania -
2/6-cyl. 4SA (145 x 127) - 2 stk. directional
propeller - 9,5 kn -

Fragtskib - 1 dæk - bro + aptering forude -
1Ho/1Ha - 3BH - G.12900 - B.11300 cbf =
G. 365 - B.320 cbm -

Blålids Slip & Mekanisk Verksted, Måløy.
Bg. 28 - S. L. .6.1973.

Bg.t. Kommanditselskabet Fenja Buur, Randers
hjt. Esbjerg -

Kompl: Rederi-A/S af 14.oktober 1970, Randers.
KR: skibsmæglerfirma J.Lauritzens Eftf, Esbjerg
A. 2.7.1973 - R. 17.7.1973.

28.1.1974 A - 29.1.1974 R. s.t.
Diving Service Khalifa Algosaibi, Damman/
Saudi Arabia: M/S "Lillian XXIV" af Bahrein
2AAW - Reg.1134.

M/S "Fenja Dan" - OXIZ - D/633.

3469 brt - 2055 net - 4225 dw.

307,6 x 47,7 x 24,9

LR: 323,0 x 47,9 x 22,0

295,3 x 47,7 x 26,11

3220 ihk B&W/Fr.Krupp, Essen - 5-cyl. 2SA
(500 x 1100) - type: 550-VTBF-110 - 13,5 kn.

Polarskib - skoleskib for 18 dæks elever -
M+A agter - 4 pass - iskl. 1A - 2 dæk -
6BH - 3Ho/3Ha - G.221.000 - B.201.000 -

Fr.Lürssen Werft, Bremen-Vegesack.

Bg.13298 - S. 12.7.1958 - L. 9.12.1958.

Bg.t. Rederiet Ocean A/S, Kbh - hjst.Esbjerg.

A. . .1958 - R. . .1958.

30.8.1967 A+R s.t. Compagnie Generale Trans-
atlantique, Paris: M/S "Neva" af Dunkerque.

1969: s.t. Meri Shipping Co. O/Y, Helsinki:
M/S "Katrina" - OGVN - Reg.1394 - \$ 850.000.

1970: ombg. til containerskib -
3Ho/7Ha - G. 266.012.

M/S "Fenja Kosan" - OUKT3 - ~~MMM~~ D/3358

1599,08 brt - 1034,31 net - 3200 dw - opr.
2077 BT - 692 NT - 2035 dw Mar.I/1996.

C.Amels & Zoon Scheepswerf & Machinefabriek
"Welgelegen", Makkum.

Bg. 316 - S. 5.3.1973 - L. 21.8.1974

Ombg. Fredericia Skibsværft 1995 - afl.1.1996.

LPG-gastankskib - 1 dæk - 2 Ta.

ex M/S "Sørine Tholstrup"/"Sørine Kosan"
af Køge.

.1.1996 -
J.Lauritzen A/S, Kbh. (Kosan Tankers A/S)
hjst. Køge.

Dec.II/1996 reg. overgået til Lauritzen Ship
Owner A/S c/o J.Lauritzen A/S, Kbh.

M/S "Fenja Trosca" - E/ - OXZW - D/2303.

218,84 brt - 99,86 net -

LR: 109,7 x 24,7 x 11,5 = 33,41 x 7,52 x m
95,6 x x 12,7 = 29,11 x 7,50 x 3,84 m

825 ihk Wichmann Motorfabrik, Rubbestadnesset
5-cyl. 2SA (280 x 420) -

Ståltrawler - 1 dæk - M+A agter -

Karlstads Varv, Karlstad, (skrog)

Bg. 112 - S. . 1975.

Nya Hönö Varv, Hönö (udrustning)

Bg. 192 - L. 1. 1976.

Bg. t.

Göteborg: M/S "Kenan" -

Færdigbygget til Partrederi, Esbjerg:

M/S "Fenja Trosca" - E/

BR: Trolfisk A/S, Esbjerg - reg. Feb-I/1976

- fisker Gunnar H.J. Andresen, Esbjerg,
direktør Anders Bækby Illeborg, Hjerting,
fiskeskipper Kurt Bering Jensen, Lønborg,
" Hans A. Johannesen, Esbjerg,
restauratør Bent Paulsen, Kolding
skohandler Richard Wahl, Helsingør.

aug-I/1976 hjst. Hanstholm:

M/S "Fenja Trosca" - T/203.

Feb-II/1979 reg. s.t. Svenska Finans A.B. -
Svefina, Stockholm:

M/S "Fenja Trosca" - SM/

5.1980: omdøbt til M/S "Helena Bissau" -
Fiskeri ved Afrika.

M/S "Fenring" - OZIB - B/215.

74 brt - 51 net -

75 ihk

Passagerskib - 1 dæk -

Nylands Verksted, Oslo.

Bg. S. L. 1914.

Bg.t. Flaskebæk & Omegn Trafikselsskab -
Richard Bache, Oslo: M/S "Flaskebæk" -

ca.1925: s.t. Nesodden Dampskibsselskab,
Oslo.

Rute: Oslo - Nesoddlandet
Oslo - Malmøya.

1930: s.t. Bundefjord Dampskibsselskab, Oslo.

1937: s.t. Dampskibsselskabet Topdal A/S,
Laksevåg: M/S "Fenring" af Bergen.

1939: s.t. Rutelaget Bergen-Vest, Bergen.

21.11.1963 A - 20.3.1964 R. s.t.
skibsreder Niels B. Ferdinandsen, Gilleleje:
M/S "Fenring" af Hornbæk.

2.1.1968 A - 4.1.1968 R. s.t.
prokurist Jan Ferdinandsen, Gilleleje.
hjst: Gilleleje.

12.1.1970 A - 14.1.1970 R. slettet af reg.
som ophugget.

S/S "Fenris" - NGVP/OXJS - B/67.

759 brt - 297 net - 100+160 dw.

Burmeister & Wain, Kbh. 15.9.1894 - Bg.180.

ex S/S "Jylland" af Korsør.

. 1933 - . 1952:

De Danske Statsbaner, Kbh/Korsør.

- - -

S/S "Fenris" - GRCN/OYPM - C/320.

116 brt - 2 net -

107 " - 0 " - 42 dw.

85,9 x 19,2 x 9,8/10,2 - Loa: 92,4

26,00 x 5,80 x 2,82 m

nom - 400 ihk trp.exp. Arnheimsche Stoom
Mij., Arnhem - 9,5 kn -

Bugserbåd - 1 dæk - 1 mast - 4BH

Gebr. G. & H. Bodewes, Martenshoek.

Bg. S. L. 1916.

Bg.t. - egen regning ???

1916: s.t. den danske marine og indrettet som
inspektionsskib -

1918: ombg. til bugserbåd og tender -
forsynet med 2 kanoner.

.12.1936 A - . 1936 R. s.t.
D.F.D.S., Kbh - hjst: Esbjerg
" Kbh.

~~1918~~ 1.9.1954 A+R s.t. skibsfører Martin Nielsen,
Kbh. -

1955-marts 1956: ombg. til fragtmotorskib

114 brt - 58 net - 155 dw.

193 ihk Atlas-Diesel, Sth. - 4-cyl. 2SA
(bg. 1945) -

20.1.1956 A+R. omdøbt til M/S "Minde" - E/514.

11.5.1956 A+R. s.t. skibsfører Henning B.
Eigaard Hansen, Marstal: M/S "Minde".

x)

23.10.1961 A - 24.10.1961 R. s.t.
skibsreder Viggo Stevne Jansen, Rudkøbing:
M/S "Elsa Jan" - kr. 138.000.

- kystfart på Østafrika - **Monrovia-Cap Palmas-
Sinoe.**

x) 1958 instal. 200 ihk Alpha-Diesel
4-cyl 2SA (200x340) - bg.1951.

S/S "Fenris" - GRCN/OYPM - C/320 - side 2.

17.4.1963: Strandet nær Cape Palmas ved Springflod - Hævet og slæbt af grunden med nogle stærke slæbere.

Efterfølgende retssag om tvangssalg på gr. af regning på bjærgning m.m. - Betalte af på regningen, så meget han mente var rimeligt - og stak derefter af med skibet til Gibraltar.

Sejlede derefter Gibraltar - Portugal.

8.12.1966 A - 12.12.1966 R. s.t.

W.J. Havens, Gibraltar

M/S "Fenris" - OZOU - D/1242.

299,95 brt - 181,59 net - 748/770 dw.

Frederikshavn Værft & Tørdok - .12.1965

Bg. 250 -

ex M/S "Cereal" af Århus.

11.12.1970 -

Kommanditselskabet Stikla, Næstved.

KR: skibsmægler Poul Lehmann Sivertsen, Næstved.

Kompl: A/S Game Shipping, Næstved - Best:

læge Kaj Baht, Næstved,

direktør Carl G.H. Rasmussen, Næstved,

læge Edith Rasmussen, " .

M/S "Fenris" - DKAR -

999,84 brt - 729,30 net - 2480 dw.

83,57 x 11,84 x 4,700 m Forlænget 197

78,21 x 11,82 x 4,81

1082 kW/1450 ihk MWM, Mannheim - TBD.484-8U.

8-cyl. 4SA (320 x 480) - 11 kn.

Fragtskib - 2 dæk - 1Ho/1Ha - M+A agter -
3 WTB - G.4356 - B.4219 cbm - 91/20' contain.

J.J.Sietas Schiffswerft, Hamburg.

Bg.789 - S. 18.9.1976 - .10.1976.

Bg.t. Gebrüder Lehmann Reederei, Lübeck:

M/S "Marie Lehmann" -

896 brt - 626 net - 2154 dw. (før forl.1979)

. .1986: s.t. M/S 'Fenris' Hube Schifffahrts.
K.G. (Partenreederei), Lübeck:

M/S "Fenris" -

- Gefion Shipping I/S, Næstved

(v. Rederiet Hans Gørgens) ca.80%

Kapt. Gundemar Hube, Burg

(tidl. fører af M/S "Biscaya Star").

LR.751.0884.

M/S "Fernando Clariana" - OWKX4 - D/33472.

4691 BT - 1407 NT - 4380 dw.

105,00 x 15,13 x 6,101 m

95,99 x 15,10 x 9,96

2960 kW/4025 ihk Wärtsilä/Constr.Echevaria,
Bermeo - 8R32D - 8-cyl. 4SA (320 x 350)
13,5 kn - control.pitch propel -
Thw. thrust propel fwd.

LPG-Gastankskib - 1 dæk - 3 tanke

L. 4109 cbm gas - iskl. 3.

Juliana Yard Constructora Gijonesa, Gijon
(Estallieros Espanoles)

Bg. 341 - S. 13.4.1991 - L. .9.1991.

Bg.t. Gasnaval S.A., Bilbao

repr. ved J.Lauritzen A/S, Kbh.

- Disp.: Lauritzen Kosan Tankers A/S, Kbh.
hjst. Kbh.

Navn: stifter af Gasnaval.

LR: 881.8817 - Søf. 44/1991.

M/S "Ferry-mar I" - OZMV2 - D/12853.

3041,40 brt - 1713,51 net - 7225 dw.
7955 BT - 2627 NT

Frederikshavn Værft A/S -
Bg. 409 - S. 2.1.1983 - L. 27.5.1983.

Fragt/RoRo-skib - CONT-MDCK cargo/car carrier.

ex M/S "Mercandian Admiral II" af Kbh.

Aug.II/1988 til Dec.1988:

K/S Merc Scandia XXXVIII, Kbh.

KR: skibsreder Per Henriksen.

LR. 820.7393.

- - - - -

M/S "Ferry-mar I" - OXBW2 - D/12824.

7955 BT - 2627 NT - 7200 dw.

Frederikshavns Værft A/S

Bg. 406 - S. 6.10.1983 - L. 3.2.1984,

Fragt/RoRo-skib - CONT-MDCK cargo/car carrier.

ex M/S "Mercandian Prince II" af Kbh.

Dec.1988 til Maj.1991:

K/S Merc Scandia XXXV, Kbh.

KR: skibsreder Per Henriksen.

charter:

LR.811.8839.

M/S "Fetish" - OWIS - D/2473.

1599,93 brt - 1135,97 net - 3960 dw.

LR: 94,42 x 15,45 x 5,750 m (BB)

85,02 x 15,41 x 8,31

1977 kW/2650 ihk Atlas-MaK - 8-cyl. 4SA
/2000 " (320 x 420) - 13 kn.

Fragtskib (minibulker) - 2 dæk - M+A agter -
4BH - iskl. C - G.5493 cbm -
150 stk. 20' containers -

A/S Svendborg Skibsværft.

Bg. 156 - S. 28.1.1977 - L. .4.1977.

Bg.t. Rederiet Mascot K/S, Kbh.

forel. reg. Jan-I/1977

endel. " Apr.II/1977.

KompL- skibsmægler Henning Chr.Skovgaard, Rønne
- fratr. Feb-I/1979

skibsmægler Jørgen Skovgaard, Rønne
- fratr. Feb-I/1979

fru ~~XXXXX~~ Clara I. Skovgaard, Rønne
- fratr. Feb-I/1978.

direktør, civiling. Peter H. Nørskov
Rask, Sønderborg

skibsreder Steen Olsen, Allerød,

-"- Hans Mortensen, Virum.

Befragtn: Mortensen & Lange, Kbh.

S/S "Fezenta" - KCBH -

225 brt - 112 net -

117,0 x 22,0 x 12,7 (LR)

nom - ihk trp.exp. Amos & Smith Ltd.,
Hull -

Trawler - 1 dæk - 2 master -

Cook, Welton & Gemmell, Beverley.

Bg. 292 - S. L. 6.1914.

Bg.t. A.L. Black, Grimsby:

S/S "Fezenta" - Reg. 137.019 -

. .1914 A - . .1914 R. s.t.
skibsreder Christian M. Evensen, Hull:
S/S "Fezenta" af Torshavn.

. .1915 A - . .1915 R. s.t.
Savoy Steam Fishing Co.Ltd. - Baker & Green,
Grimsby: S/S "Fezenta" -

19 : s.t. Strand Steam Fishing Co.Ltd. -
H.C. Baker, Grimsby. LR/33.

193 : s.t. Onward Steam Fishing Co.Ltd.,
Grimsby: S/S "Fezenta" - GLGB LR/39.

S/S "Ficaria" - NHTQ/OYHB - A/61.

1530 brt - 672 net - 932+188 dw.

271,5 x 34,1 x 21,9/25,2 ef - Loa: 279,8.

265 nom - 2000 ihk trp.exp. vrft - 15 kn.

Passager- & fragtskib - 2+spardæk - 2 master -
4 luger - 6BH - B.63050 - kølerum 28.750 cbf -
42 I-kl + 150 dækspassager - Besætn. 37 mand.

Löbnitz & Co., Renfrew.

Bg. 451 - S. L. .10.1896.

Bilbrev af

Bg.t. D.F.D.S., Kbh - A+R. 14.10.1896.

kr,777.828,- hjst: Kbh.

" Esbjerg - 16.4.1910

" Kbh. 22.7.1913

Rute: Esbjerg - England.

3.12.1934 A+R s.t. The Hughes Bolckow Ship-
breaking Co.Ltd., Blyth for ophugning -
£ 3.200.

M/S "Ficaria" - OYEF - D/332.

1811 brt - 855 net - 2400 dw.

311,7 x 46,0 x 15,5

LR: 331,8 x 46,0 x 18,4
x 45,10 x 27,10

3200 ihk B&W/vrft - 8-cyl. 2SA (500 x 900) -
850-VF-90 - 14,5 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - 2 master -
8 pass. - 5Ho/5Ha - G.144.720 - B.137.330 -
køleanlæg: In. 137.330 cbf. -

Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri.
Bg. 305 - S. 10.8.1951 - L. 7.12.1951.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst. Kbh.
A. . .1951 - R. . .1951.

19 : hjst. Esbjerg -
Rute: England/landbrugsprodukter -

24.4.1972 A+R s.t. Sweet Lines Inc., Cebu:
M/S "Sweet Lord" - DYSD - Reg.213.630.

ombg. til passager- og stykgodsskib
12 køje- + 356 dækspassagerer.

1974: omdøbt til M/S "Sweet Land".

M/S "Ficato" - HG/203 - OWZI - H/201.

118,93 brt - 54, net - dw.

82,2 x 20,4 x 9,0

LR: 88,7 x 20,8 x 9,2

27,01 x 6,30 x 2,801 m

6,25 x

350 ihk Alpha-Diesel - 5-cyl. 2SA (230 x 400)

11 kn -

Fiskefartøj - stål - sejlskib m.hjælpe-motor
sidetrawler - 1 dæk - M+A agter -

K.Hakvoort, Monnickendam (skrog)

Bg. 55 - S. . .1958

Nordhavns-Værftet A/S, Kbh (udrustning)

Bg. L. . .1959.

Bg.t. I/S Ficato, Hirtshals

A. . .1959 - R. . .1959.

- KR: Carl Chr. Jensen, Hellerup -

27.9.1962 A - . .1962 R. s.t.

I/S Bulbjerg, Hirtshals: M/S "Bulbjerg" - HG/203

læge Knud K.Schmidt-Olesen, Hjørring (KR)

direktør Svend Nielsen, -"-

ingeniør Carl Schmidt-Olesen, Frederikshavn

toldforvalter Thomas Nepper-Christensen -"-

dr.theol. Poul E.Nepper-Christensen, ~~MM~~

Alrø pr. Odder.

20.10.1970 A - 4.11.1970 R. udtrådt:

T.O.Nepper-Christensen + K.K.Schmidt-Olesen.

indtrådt:

fiskeskipper Carsten Pedersen, Hirtshals

BR: ing. Carl Schmidt-Olesen.

31.8.1973 A - 15.10.1973 R. s.t.

fiskeskipper Jens K. Jensen, Nørre Vorupør pr.

Hjørring: M/S "Hans Christian" -T/377 af

Hanstholm - omdøbt A. 25.1.1974 - R. 11.3.1974.

M/S "Ficato" - HG/203 - OWZI - H/201. Side 2.
118,93 brt - 54, net - dw.

Jan.I/1982 reg. s.t.

Fiskeskipper Ole Søholm Jørgensen, Skagen:

M/S "Lene-Charlotte" - S/_____ -

S/S "Fie Jensen" - NFKH - C/436.

4280 brt - 2697 net - 7280 dw.

Craig, Taylor & Co., Stockton 6/1900 - Bg.71.

ex S/S "Haugarland" af Kbh.

29.2.1924 - 20.11.1925:

A/S Dampskibet Fie Jensen, Kbh.

(Hans Jensen) -

- - -

S/S "Fina" -

1378 brt - 728 net - 2150 dw.

235,6 x 36,2 x 15,6

ihk trp.exp. vrft - 144 NHP - 8,5 kn -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master -

maskine agter -

Forth Shipbuilding & Engine Co.Ltd., Alloa.
Bg. 36 - S. 3.5.1919 - L. 7.1919.

Bg. som WW-I standardskib til The Shipping
Controller, London: S/S "War Darenth".

Inden afleveringen s.t. London & Edinburgh
Shipping Co.Ltd., Leith: S/S "Morna" -

1935: s.t. Derwent Shipping Co., Newcastle:
S/S "Morna" -

Man: Anthony & Bainbridge Ltd.

1937: s.t. Stanhope Steam Ship Co. - J.A.Bill-
meir & Co., London: S/S "Stanmore" -

1937: s.t. G.M. Mavroleon, Piræus:
S/S "Nankratousa" -

1938: s.t. ~~XXXX~~ Scotia Corporation, Panama:
S/S "Virginia" - Man.: F. Leon.

1938: omdøbt til S/S "Patria" -

1938: " " S/S "Fina" -

1939: s.t. Margit Steam Ship Co.Inc., Panama:
S/S "Tole" - salget ikke endeligt realiseret
på grund af krigen -

1940: atter omdøbt til S/S "Fina" -

. 1941: overtaget af Ministry of War Trans-
port, London: S/S "Fina" -

Man: Burnett Steam Ship Co.Ltd., London.

1948: Tilbageleveret til Panama - overtaget af
E. Newbiggin, Panama: S/S "Fina" -
(oplagt på Tyne 1947 - 1950).

S/S "Fina" -

side 2.

.3.1950 A - . .1950 R. s.t.
Dampskibsselskabet Pacific A/S, Kbh -
L.R. Schmidt & Co.: S/S "Fina" -
rep. i Hamburg -

. .1950 A - . .1950 R. s.t.
Werner Peters, Hamburg: S/S "Frisia" -
1950 s-t- Ivers & Arlt, Bremen:
S/S "Elisabeth Arlt" -

1320 brt - 745 net - 2111 dw.
(tegning: Nautilus I/1973).

1958: s.t. General Cement Co., Athens:
S/S "Andreas X"

1964: omdøbt til S/S "Andreas N. Hadjikyriakos"
3.1968: ank. til Savona for ophugning.

M/S "Finet" - T/188 - OXSI - D/817.

148,70 brt - 58,81 net - 190 dw.

Svendborg Skibsværft A/S - .7.1960 - Bg.93.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Jens Teken" - S/ af Skagen.

.9.1982 -

Partrederi, Hanstholm

-fiskeskipper John O. Dahl, Hanstholm (BR),
tømremester Aage Haaning, Thisted/Vildsund.

- - -

M/S "Finla" - OZNA - D/1223.

299,98 brt - 189,72 net - 607/627 dw.

Frederikshavn Værft & Tørdok - 8.1965.
Bg. 251 -

ex M/S "Sea-Horse" af Marstal.

Maj/1976 K - Sept-I/1976 reg. s.t.

Partrederi, Horsens.

skibsmægler Jørn Glerup Møller, Horsens (BR)

fhv. skibsbygmester Heinrich H.Weiss, "

skibsfører Knud H. Petersen, "

vognmand Arthur Dahlsgaard Andersen, "

skibsfører Erik Høj Hansen, "

Jan-II/1979 reg. udtr. K.N. Petersen.

M/S "Finla" - OYYU - D/1196.

399,98 brt - 215,65 net - 675/690 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing 31.3.1966 -
Bg. 24.

ex M/S "Tina Christensen" af Kbh.

30.6.1972 - 19.12.1974 (.9.1975):

Partrederi, Horsens.

- ingeniør Kurt G.Vestergaard, Horsens,
- skibsfører Jørgen Andersen, "
- skibsmægler Jørn Glerup Møller, " (BR)
- I/S Hela, Horsens.

- - -

M/S "Finla" - OXEX /OXEX2 - D/3061.

399,99 brt - 240,53 net - 1030/1060 dw.
1109 BT - 484 NT

Frederikshavns Værft & Tørdok.
Bg. 292 - S. 9.7.1969 - L. 8.1969.

Fragtskib - 2 dæk - 2Ho/2Ha -
G. 2528 - B. 2261 cbm

ex M/S "Stefanie" - OVUW af Odense.

(ex M/S "Dinah" af Kalmar).

1.12.1985 - Marts-I/1986 indreg. - s.t.
Partrederi, Horsens

- skibsf. Tage K.Larsen, Thurø
" Finn Larsen, Svendborg (søn)
" Leif Skyth Larsen, Lyngby
Jørn Møller Skibsagentur ApS, Horsens (BR)
~~WIM~~ Arthur Dahlsgaard Andersen, -"-
- udtr. Marts-II/1996.

Jan.II/1997 reg. omdøbt M/S "Supidana" af
Korsør.

Bareboat-charter til Skf.Brian Dragsbæk, Korsør
" Niels Hansen, "

Søf.50/1985 + 1/1997.
LR.692.4404.

S/S "Finland" - NWSJ -

1494 brt - 941 net - 1800+225 dw.

238,7 x 34,5 x 22,6/25,6 ef.

106 nom - 500 ihk trp.exp. vrft -

Fragtskib - 1+pt.awningdæk - 2 master -

4 luger - 4BH -

Flensburger Schiffsbau Gesellschaft.

Bg. 155 - S. 10.4.1895 - L. 5.1895.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Nordsøen, Kbh.

A+R 9.5.1895.

28.4.1900 A - 7.5.1900 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Inga, Kbh:

S/S "Carbonia" -

8.11.1910 A - 9.11.1910 R. s.t.

Dampskibsselskabet Botnia A/S, Kbh:

S/S "Ragnhild" - omdøbt A. 24.11.1910

R. 26.11.1910.

22.8.1912 A - 5.9.1912 R. s.t. Dampskibsselska-
bet Torm, Kbh - kr. 349.063.

22.5.1917: Rekvisitioneret af den engelske rege-
ring - The Shipping Controller, London.

KR: Pelton Steam Ship Co., Newcastle:

S/S "Ragnhild" - JPVH - Reg.

3.9.1917: Totalforlist i engelsk tjeneste og
med engelsk besætn. Torpederet uden varsel
af tysk u-båd 14 miles S.t.Ø. af Flamborough
Head - 15 omk.

Ass. kr. 1.090.000.

18.9.1917 A+R slettet af reg. som forlist.

Bld: S.t.D./Bd.IV.

S/S "Finland" - interims-certifikat.

2892 brt - 1783 net - 4790 dw.

324,0 x 47,1 x 21,7/24,1

283 NHP - ihk trp.exp.Georg Clark,
Sunderland -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master -

Wm.Pickersgill & Sons, Sunderland.

Bg. 129 - S. 1900 - L. 12.1900.

Bg.t. Anglo Algerian Steam Ship Co. (1896) Ltd.

Swansea: S/S "Avristan" -

Man: F.C. Strick & Co.Ltd.

.12.1911: s.t. L.N. Condylis, Andros:
S/S "Condylis" -

.2.1915: s.t. A/S Dampskibet Finland -
Albert Jensen, Kbh: S/S "Finland" - £ 29.750.
Man: P.A.Jensen. - overtaget i London.

.1915: overført til American Transport &
Mercantile Corp., New York: S/S "Genesee".

.1916: På rejse Norfolk Virginia - Monte-
video med kul - stoppet af engelsk hjælpekryd-
ser på højde med Rio de Janeiro og ført til
Santa Lucia, W.Indies. Prisedømt ved retten i
London og tildelt Government af St.Lucia,
Castries/St.Lucia: S/S "Genesee" - JMNG -
Reg.

1923: s.t. S.N. Valmadis, Syra: S/S "Eleni".

1930: s.t. Rederi-A/B Maløn - A.Kristensen,
Stockholm: S/S "Malin" -

193 : overgået t. Rederi-A/B Magnar -
A.Kristensen, Stockholm.

1933: s.t. Rederi-A/B Deep Sea Trader -
Chr. Hansen, Helsinki: S/S "Esbo" -

19.10.1935: Totalforlist p.r. Preston-Finland.
Strandet på Cumberland's kyst - vraget bjærget
og s.t. Troon for ophugning.

S/S "Finland" - NJBW/OYTE - C/580.

2304 brt - 1345 net - 3250+150 dw.

283,8 x 42,0 x 17,8

1050 ihk trp.exp. G.Clark, Sunderland -
2 kedler -

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH -

J.Priestman & Co., Sunderland -
Bg. 298 - S. L. .10.1930.

Bg.t. A/S Dampskibet Finland, Kbh.

(O.H. Christensen) -

A. 11.10.1930 - R. 29.10.1930.

1940-45: i hjemmeflåden -

10.1.1942 A - . .1942 R. s.t.
Dampskibsselskabet Jutlandia A/S, Kbh:
S/S "Marianne Toft" - kr. 2.150.000.

12.9.1945: Totalforlist p.r. Oxelösund - Barrow
in Furness med jernmalm. Sunket 9 sømil nord
for Chicken Rock efter kollision med amerikansk
S/S "Cornelia Ford" -

10 mand af besætn. omk. -

28.11.1945 A - . .1945 R. slettet af reg.
som forlist.

S/S "Finlandia" - NFMC -

1665 brt - 1041 net - 2125+215 dw.

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri 23-9-1892.
Bg. 38 -

ex S/S "Carl Hecksher" af Kbh.

17.4.1913 - 9.3.1921:

A/S Dampskibsselskabet Hafnia (II), Kbh.

9.3.1921 - 8.1.1925:

A/S Dampskibsselskabet Norden, Kbh.

M/S "Finlandia" - OVPX - D/1408.

298,63 brt - 193,26 net - 815/840 dw.
160,7 x 31,8 x 7,0

LR: 183,8 x 34,2 x 10,11
167,4 x 34,1 x 18,8

56,01 x 10,44 x 3,366 m
51,01 x 10,41 x 5,69

373 kW/500 ihk Alpha-Diesel - 7-cyl. 2SA
(240 x 400) -
control pitch propeller -

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
3BH -
G. 64.000 - B. cbf.

O/Y Laivateollisuus A/B, Turku/Åbo.
Bg. 258 - S. 26.5.1967 - L. .9.1967.

Bg.t. Partrederi, Frederikshavn
A. 18.9.1967 - R. 19.9.1967.

skibsmægler Leo Abel, Frederikshavn (BR)
direktør Peter J. Kall, "

" Eyvind E. Nielsen, "
lods Hans P. Nielsen, Fr.havn - udtr. 9.6.1971
lods Poul Nepper "

skibsreder Arne C.Mortensen, Sønderhede/Fur,
skibsfører Lars C.H. Olsen, Frederikshavn,
trossefører Erik V. Olsen, "

" Lars J.Stausholm, "
afd.chef Ib B. Pedersen, "

9.6.1971 A. indtr:
fiskeeksportør Ole Bertelsen, "
"- Christian E. Bertelsen "

Befragtn. 1967-68: Blæsbjerg & Co., Århus.

M/S "Finlith" - OWKZ - D/2353.

499,48 brt - 342,61 net - 1380 dw.

LR: 71,96 x 12,98 x 3,556 m
66,02 x 11,99 x 6,30

kW/800 ihk MWM - 8-cyl. 4SA (320 x 480)
/ 1500 " - 13 kn -

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 2Ho/2Ha -
G. 3214 - B.2860 cbm -

Sønderborg Skibsværft.

Bg. 78 - S. 12.11.1976 - L. .3.1977.

Bg.t. Partrederi, Årøskøbing.

KR: skibsreder Johannes C.Jespergaard.

- forel. reg. Nov-I/1976 -

endel. " Mar-I/1977.

for partredere - se side 2.

Partredere:

ingeniør Jørgen Albertsen, Ringkøbing,
maskinmester Kurt Andersen, Årskøbing,
overlærer Jens K. Andreassen, "
I/S Coastcharter, "
overlærer Otto F. Damgaard, Vanløse,
styrmand John-Peter Fransen, Årskøbing,
sognepræst Ole Østergaard Gade, Søby,
overkirurg Anders E. Jacobsen, Sønderborg,
direktør Palle M. Estrup Jensen, Birkerød
maskinmester Claus J. Christensen Jespergaard,
Årskøbing,
skibsfører Johannes Christensen Jespergaard "
bogholder Hans Albert " " , Års,
direktør Preben E. Klinge, Vedbæk,
motormand Ole P. Larsen, Fredericia,
maskinmester Carl K. Lohals, Årskøbing,
kontorchef Arne Madsen, Svendborg,
viceskoleinsp. Jørgen Madsen, Kibæk,
afd.chef Jens H. Mogensen, Charl.
skibsfører Knud Møller, Marstal,
marketingschef Bjørn Nielsen, Kbh.
befragter Gorm E. Nielsen, Virum,
skibsfører Ole Pedersen, Udbyhøj/Havndal.
befragter Hans Krabek Rasmussen, Søborg,
murermester Richard Rasmussen, Årskøbing,
tandlæge Marianne Mosegaard von Rath, Hamburg,
skibsmægler Henning Bechmann Sørensen, Hørsholm,
ingeniør Paul Tryk, Højbjerg.

Jan-II/1978 reg. - indtrådt:

maskinmester Peder Helmann Hansen, Marstal,
I/S af 27.12.1977, Tranderup
- lærer Else S. Munkholm Backer,
regnskabschef Hans A. Christensen Jespergaard.

M/S "Finn" - OURP - J/980.

91 brt - 53 net - 140 dw. - Sandpumper - eg.

L.Johansen, Marstal - . .1914.

ex M/S "Else" af Aalborg.

29.6.1957 - 2.4.1966:

skibsfører Albert Hansen, Vindeby -
hjst. Svendborg.

2.4.1966 - 20.2.1971

Partrederi, Godthåb

- Skf. Albert Hansen, Godthåb,

" Bent Ove Knudsen "

20.2.1971 -

I/S Godthaab, Godthåb

- Skf. Villy Andersen, Godthåb

(" John Rasmussen, -"-).

M/S "Finn" - OYIQ - H/69. - J/1804.

27 brt - 0 net -

48,8 x 17,1 x 7,1

79 inh

Bugserbåd - bg. af eg og fyr -

Bg.	S.	L.	Stockholm.
			1925

Bg.t.

M/S "Blidösunds Varv I" -

. .1934 A - . .1934 R. s.t.

Poul Christensen, Nakskov:

M/S "Finn" af Nykøbing Falster.

. .1941 A - . .1941 R. s.t.

skibsreder Arvid Hetland Basse, Hellerup.

1943/44: s.t. Den danske Stat - Marinemini-steriet -

ombg. til patruljefartøj "Finn" (P/37)

type: Fiskefartøj - 27 brt - 8 Net (J/1804)
2 master -

. .1951 A - . .1951 R. - udgået.

M/S "Finn Melfi" - OZKN - D/938.

281,36 brt - 114,44 net - 320 dw.

Noord-Nederlandsche Scheepswerven, Groningen

. 1939 - Bg. 168.

ex M/S "Barbara" af Søby/Ærø.

6.1.1971 -

skibsfører Mads Thonesen, Skelby pr. Gedser
hjt. Nykøbing Falster.

Befragtn: Marquardt & Tornøe's Eftf.,
Nykøbing Falster.

- - -

M/S "Finn Sif" - OWIN - D/2756.

1599,68 brt - 1176,62 net - 4500 dw.

102,52 x 17,56 x 5,411 m

92,61 x 17,05 x 9,02

2673 kW/3600 ihk MaK, Kiel - 9-cyl. 4SA

(320 x 420) - 14 kn - type 9M453AK.

control pitch propel - Thw. thrust control.

pitch propel fwd.

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 4BH - iskl.C.

2Ho/2Ha - 352 stk. 20' containers -

G.334.290 - B.304.200 cbf = G.9466 - B.8614 cbm.

2 stk. 80 t. kraner - Besætn. 14 mand.

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn.

Bg. 122 - S. 5.3.1982 - L. .7.1982.

Bg.t. Rederi-I/S Sif 28, Kbh.

forel. reg. Jan.I/1982.

endel. " Juli.I/1982.

-skibsreder Knud I.T. Larsen, Gentofte (KR)

" Finn Saksø Larsen, Hørsholm,

direktør Herman Zobel, Odder,

" Peter H. Zobel, Vedbæk,

" Erik O. Henriques, Humlebæk,

LRS Anders S.B. Husted-Andersen, Kbh.

direktør Ole K. Tholstrup, Les Hauts de Saint
Paul/Frankrig.

M/S "Finngerde" - - OZDS - H/320.

54,94 brt - 20,00 net -

Johs. Berg, Delfzijl - 1915 -

Fiskefartøj -

ex M/S "Færdig" af Rønne.

.8.1977 -

Finngerde ApS, Kbh - dir: Finn Drescher, Kbh.

- - -

M/S "Finnlith" - OUUC - D/554.

398 brt - 217 net - 615 dw.

158,6 x 26,9 x 9,8

LR: 165,8 x 26,11 x 10,9

151,11 x 26,9 x 11,10

50,50 x 8,21 x 3,290 m

46,31 x 8,16 x 3,61

276kW/370 ihk MaK - 6-cyl. 4SA (290 x 420) -
10 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G.28.000 - B.27.000 cbf = G.793 - B.765 cbm
3BH -

Scheepswerf Hoogezand - Jac.Bodewes, Hoogezand
Bg. 78 - S. 10.11.1956 - L. .12.1956.

Bg.t. Rederi-I/S af 3.3.1955, Kbh.
A. 11.12.1956 - R. 12.12.1956.

skibsreder Knud I.T.Larsen, Kbh. (KR),
kaptajn Johannes C. Jespergaard, Årøskøbing,
befragter Alfred Ørssløff, Kbh.

hjt: Årøskøbing.

30.1.1963 A - 6.2.1963 R. s.t.
skibsreder Knud I.T. Larsen, Gentofte -
hjt. Årøskøbing.

22.12.1964 A - 4.1.1965 R. s.t.
Rederi-I/S af 3.3.1955, Kbh - hjt.Årøskøbing
- skibsreder Knud I.T.Larsen, Gentofte (KR),
grosserer Karl J.K. Ottoson, Helrup.

19.2.1969 A+R s.t. Partrederi, Ålborg:
M/S "Salta" af Nørresundby - 3.3.69: Mariager

BR: skibsmægler Poul A.S.Jørgensen, Ålborg.

Juli-II/1976 reg. s.t.
Sinno Trading & Navigation Agency, Beirut:
M/S "Samra" -
Man: Muheddine Fouad Sinno.

M/S "Finnlith" - OUUC - D/554.

side 2.

1979: s.t. Mohammed Khatib, Beiruth:

M/S "Ghiwa" -

M/S "Finntrader" - OWPL - D/2458.

1143,35 brt - 627,40 - 2595 dw.

E.J. Smit & Zoon, Westebroek - 19.11.1976 -
Bg. 811 -

se M/S "Hermann Sif" af Kbh.

Søsat t. Rederi-I/S Finntrader, Kbh.
omdøbt til 'Hermann Sif' - inden aflev.

(?).

- - -

M/S "Finntrader" - OWKY - D/2525

1144,15 brt - 627,09 brt - 2595/2632 dw.

LR: 79,51 x 13,11 x 5,173 m
72,50 x 13,01 x 7,50

1325 kW/1800 ihk Atlas-MaK - 8-cyl. 4SA (320x450)
12,25 kn -

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 3BH -

Gebr. Sander B.V., Delfzijl.

Bg. 273 - S. L. 19.11.1976
12.1976

(?)

Bg.t. Rederi-I/S Finntrader, Kbh.
reg. Dec-II/1976 -

skibsreder Knud I.T.Larsen, Kbh (KR),
direktør Alfred Dideriksen Nielsen, Hjallesø.

" Erik O. Henriques, Humlebæk,

" Ole K. Tholstrup, Vedbæk,

LRS Ole J. Pontoppidan, Hornbæk,
herreekviperingshødl. Ralf R. Ginsborg, Lyngby,
direktør Erik F. Andersen, Fruens Bøge,
laboratoriechef Mogens P. Andersen, Søhus.

M/S "Finnur Fridi" - FD/42 - XPPX - D/982.

251,69 brt - 95, net -

LR: 118,2 x 23,9 x 11,5
107,6 x 23,6 x 12,0

274,76 brt - 111,04 net Forlænget 1967

LR: 130,0 x 23,7 x 11,2 K: 119,9 x 23,7 x 11,2
x 12,0

39,63 x 7,22 x 3,487 m
x 7,17 x 3,66

332 kW/445 ihk Jönköping Mtf. - 5-cyl. 4SA
(260 x 400) -

1976 inst: 710 kW/965 ihk Nohab-Polar -
5-cyl. 4SA (250 x 300) -

Thw. thrust propeller fwd. - (bg.1974).

Sidetrawler - stål - 1 dæk - mask.agter
efter forlængelse:

2Ho/3Ha - tank for torskeleverolie -
5BH -

Hatlö Verksted A/S, Ulsteinvik
Bg. 18 - S. L. .3.1963.

Bg.t. P/f Gøtu Samvinnufelag, Gøtu -
BR: J.F. Øregaard -

S/S "Finsen" - KBTS -

156 brt - 58 net -

106,0 x 20,7 x 10,9 (LR)

nom - ihk trp.exp. Baird & Barnsley,
N.Shields - (53 NHP) -

Trawler - 1 dæk - ketch-rig -

Edwards Bros, North Shields.

Bg. 599 - S. L. 2.1899.

Bg.t. Excalibur Steam Fishing Co.Ltd. -
Grimsby: S/S "Sir Galahad" - Reg.109.849.

23.3.1909 A - 29.3.1909 R. s.t.
skibsreder Christian M. Evensen, Hull:

S/S "Finsen" -

Befuldm.: købmand J.P.Evensen, Thorshavn.

7.2.1911 A+R s.t. W.H.Beeley, Grimsby:

S/S "Lindum" -

Man: A. Black -

S/S "Fiona" -
44 - 48 Cml. -

35 nom -

Passager- & stykgodsbåd - klink af jern -

Bg. i England - afl. 6.1859.

Bg. t. konsul E. Bird, Flensburg - ank. Flensburg
24.6.1859 -

Man: Koch & Henderson.

Ruter: Kbh - Odense,
 Kbh - Korsør - Flensburg -
 Kbh - Odense - Horsens - Flensburg.

1860: Kbh - Kiel
 Kbh - Wismar (enkelte rejser).

1861: Kbh - Kiel
 Kbh - Flensburg

Skæbne efter 1861 ukendt -

S/S "Fiona" - NCSG/OXKE - A/56.

357,45 brt - 198,48 net - 218+30 dw.

155,1 x 23,0 x 10,1 - mask: 32,3 df.

120 nom - 500/620 ihk trp.exp. vrft - 11 kn.
1 kedel -

Passager- & stykgodsskib - 1 dæk + pt.awningdæk
2 master - skarpt forskib med glat stævn - rundt
spejl - 2 luger - 5BH - B. 17600 cbf -
36 I-kl, 12 II-kl + 200 dækspassagerer -
Besætn. 17 mand -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 161 - S. 1.11.1890 - L. 30.12.1890.

Bilbrev af 31.12.1890 -

Bg.t. D.F.D.S., Kbh - kr. 304.571,-

reg. 17.1.1891 - hjst. Svendborg

" Kolding - 30.5.1900

" Frederiksh. 31.5.1906

" Hobro 7.6.1912

" Aabenraa 19

Ruter:

Fr.havn - Göteborg (1906-1908).

29.3.1935: På rejse Kbh - Nyborg med stykgods.
Grundstødt på Vresen, bunden revet op. Bjærget
og ført til Helsingør for besigtelse.

8.4.1935: vraget overtaget af assurandørerne og
s.t. Continental Shipbreakers Comp., Bruges
for ophugning.

13.4.1935 A+R slettet af reg. som kondemneret.

S/S "Fionia" - NPGQ -

957 brt - 586 net - 1447+83 dw.

966 " - 581 " - 1350+200 "

226,5 x 35,1 x 12,5/15,8

123 nom - 650 ihk trp.exp. vrft.

Fragtskib - 1+wellldæk - 2 master - 4BH

Howaldtswerke A.G., Kiel.

Bg. 423 - S. L. 17.5.1905.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Dan, Kbh.

A. 12.5.1905 - R. 12.5.1905.

8.11.1910 A - 9.11.1910 R. s.t.

Dampskibsselskabet Botnia A/S, Kbh:

S/S "Gunhild" - omdøbt A. 24.11.1910

R. 26.11.1910.

22.8.1912 A - 5.9.1912 R. s.t.

Dampskibsselskabet Torm A/S, Kbh.

kr. 336.616 -

17.6.1917: Totalforlist p.r. Blyth - Kbh. med
kul. Torpederet uden varsel af tysk u-båd
ca. 22 kvartmil af Holmengraa og kærtret umiddel-
bart efter.

13 mand reddet efter 20 minutter af britisk
destroyer - 6 mand omkommet.

Ass. kr. 800.000.

. .1917 A - . .1917 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Fionia" - NSBQ -

4964 brt - 3128 net - 7400 dw.

370,4 x 53,2 x 27,1/31,0

2500 ihk B&W/Kbh - 2/8-cyl. 4SA -
db.skrue -

Fragtskib (cargoliner) med aptering for
22 passagerer - 3 master - lille udstødsskor-
sten - l+awningdæk - 6BH -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 277 - S. 12.3.1912 - L. 20.6.1912.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh
A+R. 21.6.1912.

29.6.1912 A - 1.7.1912 R. s.t.

Hamburg-Amerika Linie (HAPAG), Hamburg:

M/S "Christian X" - RSJN -

April 1915: Rekvisitioneret af den italienske
regering i Massawah: M/S "Fratelli Bandiera"
KR: Italian State Railways.

192 : s.t. Tito Campanella Sozieta di Naviga-
zione, Genua: M/S "Clelia C."
(G. Costa fu Andrea) -

3.1926: s.t. Navigazione Generale Italiana,
Genua: M/S "Equatore" -

7.1929: s.t. Italy Navigation S.A., Genua.

10.1929: s.t. Brummenæs & Torgersen, Haugesund:
M/S "Equatore" -

1938/39: overtaget af Salvatore Rizzuto,
Neapel -

. .1939: s.t. Stavanger for ophugning.

M/S "Fionia" - NSMB/OZKB - A/60.

5219 brt - 3337 net - 6820 dw.

394,4 x 53,2 x 27,0/31,0

3900 ihk B&W/Kbh - 2/6-cyl. 4SA
db.skrue -

Passager- & fragtskib - l+awningdæk - 4 master
lille udstødsskroten - 6BH - 62 passagerer.

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg.293 - S. 11.10.1913 - L. (18.12.1913
 3.3.1914

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.
A+R. 17.12.1913 -

1940-45: oplagt i Danmark -

.12.1954 A - . . .1954 R. s.t.
Shun Kee Navigation Co., Hong Kong:
M/S "Hoi Hung" -

29.1.1956: ank. til Singapore med maskinskade.
15.2.1956: Bugseret til Hong Kong og efter be-
sigtgelse s.t. ophugning i Hong Kong.

M/S "Fionia" - OYGL - D/1256.

397,97 brt - 255,49 net - 670 dw.

159,4 x 28,5 x 9,9

LR: 170,0 x 28,8 x 10,8

152,9 x 28,5 x 12,2

51,82 x 8,74 x 3,252 m

46,56 x 8,67 x 3,71

366 kW/490 ihk Atlas-MaK - 6-cyl. 4SA (320x490)
12 kn - control. pitch propeller -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G.30510 - B. 27820 cbf = G. 864 - B.788 cbm.

Husumer Schiffswerft, Husum.

Bg. 1228 - S. 14.10.1965 - L. 18.11.1965.

Bg.t. Partrederiet Fionia, Odense.

A. 2.11.1965 - R. 16.11.1965.

skibsreder Johannes K.Sørensen, Odense (BR),
direktør Fritz von Holstein, "

fru Dagny Michelsen, "

frø Elly H. Sørensen, "

tandlæge, fru Birthe Andersen, Gentofte,

sekretær, cand.jur. Kaj Chr.Andersen, "

tandlæge Hans Karpf, Birkerød,

fabrikant Carl Chr. Jensen, Thurø

trikotagehandler Kjeld Nürnberg, Svendborg,

skibsreder A.E. Sørensen, Svendborg.

19.12.1972 A - 3.1.1973 R.

C.C.Jensen og D.Michelsen - døde

indtr: fru Karen M.Jensen, Thurø,

skibsmægler Peter M.Michelsen, Odense.

April-I/1977 reg. omdøbt til M/S "Othonia".

M/S "Fionia" - OYYX - D/2435.

21076,59 brt - 12399,48 net - 19150/19457 dw.

LR: 201,76 x 26,01 x 9,472 m (BB)
186,26 x 25,91 x 15,70

20366 kW/27300 ihk B&W/Kbh - 8-cyl. 2SA
(900 x 1800) - 22,25 kn - type 8K90GF -
Thw. thrust control pitch propeller fwd.

Containerskib - 1 dæk - 9Ho/18Ha - køleanlæg
C.Ho. 516/20' + 46/40' inkl. 82/20' kølecont.
C.Dk. 4703'0' (40').

A/S Nakskov Skibsværft.

Bg. 215 - S. 24.6.1977 - L. 23.11.1977.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.
forel. reg. Apr.I/1977 -
endel. " Nov-II/1977.

M/S "Firlingen" - OVRI - D/1442.

299,52 brt - 139,20 net - 393 dw.

154,7 x 31,2 x 22,6

LR: 166,10 x 31,3 x 10,6

140,6 x 31,2 x 18,9

800 ihk MaK - 6-cyl. 4SA (320 x 450) -
11,5 kn -

Fragtskib - Ro-Ro (pallet carrier) - 2 dæk -
mask. agter - 1Ha/1Ho - B.58770 cbf - 5BH

Cantiere Navale Felszegi, Muggia/Triest.

Bg. 88 - S. 16.9.1967 - L. 10.1967.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst. Kbh.

A. 9.11.1967 - R. 16.11.1967.

(ank. Kbh. 30.10.1967 - døbt 12.11.1967).

Rute: Kbh - Kolding/Fredericia/Randers.

6.8.1973 A+R. s.t.

Antonio Armas Curbelo S.A., Lanzarote:

M/S "Volcan de Yaiza" -

- lokalfart på de canariske øer.

S/S "Fiskanes" - TN/50 - XPXL - C/777.

799,26 brt - 272, net -
190,6 x 32,2 x 15,7

LR: 206,4 x 32,2 x
185,0 x 32,0 x 16,9

975 ihk trp.exp. vrft - oliefyring -

Trawler - 1 dæk - 4BH - 1Ho/6Ha -

John Lewis & Sons Ltd., Aberdeen.

Bg. 222 - S. L. .9.1950.

Bg.t. Boston Deep Sea Fishing & Ice Co.Ltd.

B.A. Parkes, Grimsby:

S/S "Boston Fury" - MGWZ - Reg.182.661.

.1955: s.t. P/f Dagsbrun - Esmar Fuglø,
Torshavn: S/S "Fiskanes" - TN/50.

.1.1965: s.t. Boston Deep Sea Fisheries Ltd.,
Grimsby: S/S "Boston Fury" - GQTE -

1966: Overgået til Weelsby Trawlers Ltd.,
Grimsby: S/S "Brandur".

Man: Boston Deep Sea Fisheries Ltd.

M/S "Fiskenes" - T/398 - OYUQ - D/1699.

137,02 brt - 53,67 net - dw.

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau - 1964.

Sidetrawler - stål.

ex M/S "Marianne Myrup" - E/566 af Esjberg.

13.6.1975 - 10.8.1976 (forlist):

Partrederi, Hanstholm.

Fiskeskipper Henning Mathiasen, Hanstholm,

" Ejnar L. Wichmann Jensen, " (BR)

Fisker Mogens Jørgensen, "

" Knud Hansen, Thisted.

- - -

S/S "Fiskines" - LBQJ -

175 brt - 84 net -

109,3 x 20,6 x 10,8

50 nom - ihk trp.exp. vrft - 1 kedel.

Trawler - klink af jern - 1 dæk - ketch-rig

Great Grimsby Co-operative Box & Fish Carrying
Company, Grimsby.

Bg. S. 1890 - L. 1.1891.

Bg.for egen regning:

S/S "Assyrian" - Reg.96.232.

4.5.1899: iflg. kontrakt af d.d. s.t.

Fiskeri- & Handelsselskabet Isafold,

Reykjavik: S/S "Fiskines" -

18.4.1900 anm. s.t. J.R. Oswald, Milford Haven:
S/S "Assyrian" -

(anm. dat. Kbh.d.d. fra HRS G.M.Ree som
befuldmægtiget).

1910: s.t. E.Suarez Ferrin, Coruna:

S/S "Elisa" - HLCK -

191 : omdøbt til S/S "Carmen" -

LR/1921: S/S "Carmen" - britisk uden ejer.

S/S "Fjallfoss" - TFCB -

Island-reg.

1451 brt - 808 net - 2060 dw.

283,9/271,7 x 36,7 x 16,7/18,6

ihk trp.exp. Mij. Fijenoord -

Fragtskib - 2 dæk - 6 passagerer -

Haarlemsche Scheepsbouw Mij., Haarlem.

Bg. 55 - S.

L.

1919.

Bg.t.

S/S "Merwede".

Før afleveringen s.t. Hollandsche Stoomboot-
Mij., Amsterdam: S/S "Amstelstroom".

. 1934: s.t. Eimskipafelagsins Isafold H/f,
Reykjavik: S/S "Edda" - dir: G.Gudjonsson.

. 1941: s.t. H/f Eimskipafelagid Islands,
Reykjavik: S/S "Fjallfoss" -

29.5.1951: s.t. Sargena Societa Armamente
Gestione Navi S.p.A., Genua: S/S "Siderea".

. 1957: s.t. M.A. Bakhshab, Jeddah:
S/S "Omalgora".

(1958 nævnt s.t. Ægypten og omdøbt S/S "Mohamed"
men salget øjensynlig ikke realiseret).

. 1968: s.t. Orri Navigation Lines, Jeddah:
S/S "Star of Taif".

1428 brt - 819 net - 2096 dw.

86,49 x 11,18 x 5,055 m

82,71 x 10,90 x 5,64

M/S "Fjallfoss" - TFCB - Reg.

Island-reg

1796 brt - 765 net - 2642 dw.

305,5/280,0 x 43,1 x 22,7/18,6

LR: 93,10 x 13,54 x 5,354 m
85,35 x 13,11 x 7,93

1626 kW/2180 ihk B&W/Kbh - 6-cyl. 2SA
(500 x 900) - 13,5 kn.

Fragtskib - 2 dæk - 2Ho/4Ha -
B. 4540 cbm - iskl. 3 -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 718 - S. 2.12.1953 - L. 10.2.1954.

Bg.t. H/F Eimskipafelagid Islands, Reykjavik.

. 1977: s.t. Arzantiera Shipping Co.Ltd.,
Limassol: M/S "Casciotis" - P3BU - Reg.380.910.

LR. 511.5795.

M/S "Fjallfoss" - TFCB - Reg.1498 - islandsk
reg.

1600 brt - 998 net - 2952/3000 dw.
700 " - 426 " - 1600 "

Frederikshavn Værft A/S - 27.8.1974 - Bg.349.
ex M/S "Mercandian Transporter" af Kbh.

.9.1977 -
H/F Eimskipafelagid Islands, Reykjavik.

- - -

M/S "Fjalshamar" - KG/597 - XPSD - D/1107.

276,20 brt - 133,02 net -

Skala Skipasmidja & Handilsvirki, Skala

.7.1964 - Bg. 4.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Nonhamar" - KG/490 af Klakksvik.

. .1970 - . .1977:

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

Firma Sæmløgufelagid (Kommanditfelagid) Ljomi -
O.F. Joensen, Klakksvik.

- - -

M/S "Fjardasandur II" - OW=2076 - H/744.

99,00 brt - 28,90 net - 176 dw.

J.Ring Andersen, Svendborg

Bg. 175 - Lev. 16.10.1943. - reg.26.10.1943.

Sandpumper - eg + bøg

ex M/S "Lolli" af Kbh/Odense.

(ex M/S "Sandborg" af Oyri)

. .1980:

Partrederi af Hans & Th.Johannesen, Vestmanna.

M/S "Fjeldberg" - OXZD - D/7.

310 brt - 169 net - 390 dw.

132,1 x 23,0 x 8,8/11,5

ihk Mij. van Berkels, Rotterdam

6-cyl. 2SA

1939: 250 ihk De Forenede Motorfabrikker A/S

4-cyl. 2SA

1952: 360 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA

db.skrue -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 3BH -

Gebr. van der Windt, Vlaardingen.

Bg. S. L. 1919.

Bg.t.

M/S "Nereus" -

1920: s.t. N.V. Rotterdamsche Algemeene Scheep-
vaart Mij.- M.J. van der Eb, Rotterdam:

M/S "Rijnveer" -

192 : s.t.

M/S "Schelde" - PRVL -

192 : s.t.

M/S "Elisabeth II" -

192 : s.t. Mij. Ketelschip "Elisabeth II" -
A.Donker & A.Zaayer, Amsterdam:

M/S "Nieuwendam" -

1939: s.t. A/S Fjeldøy - Th.Joh. Kyvig jr.,
Haugesund: M/S "Fjeldberg" - LJXT -

.12.1947 A - . .1948 R. s.t.
skibsreder Erik Boye Kromann, Marstal:
M/S "Fjeldberg" -

Flb/1950: 293 brt - 151 net - 390 dw.

22.3.1949 A - . .1949 R. omdøbt til
M/S "Erik Boye" -

195 : ombg. og forlænget -

379 brt - 193 net - 500 dw.

161,7 x 23,0 x 8,5/11,1

LR:

28.7.1964 A - 11.8.1964 R. overgået til
I/S Rederiet Erik B. Kromann, Marstal.

2.9.1964: Totalforlist p.r. Lorient - Parr i
ballast. Grundstødt på klipperne ud for Brest:
Reamur Rock nær Ushant - og slået til vrage.

Forliset skyldtes pludselig sygdom hos kap-
tajnen. - Besætningen reddet.

Vraget bugseret til Brest og kondemneret.

21.10.1964 A+R slettet af reg. som forlist.

S/S "Fjellebroen" - NTWC -

14,18 brt - 9,24 net -

Göteborgs Mekaniska Verkstads A/B - 1876.

Bg. 196 -

ex S/S "Dreio" af Dreio.

.8.1902 - 27.1.1904:

skipper Niels Mortensen, Dreio.

27.1.1904 - 5.8.1907:

Partrederi, Svendborg.

- farvehandler Marius J. Lyllalf, Svbg.

proprietær Joseph Sevel

5.8.1907 - 30.3. 1910:

skibsbygger Alvard Bondegaard, Marstal.

30.3.1910 - .3.1913: ?

M/S "Fjordbo" - OWSW - J/961.

143 brt - 80 net - 210 dw.

W.Thomas & Son, Almwich/Anglesey - .11.1908
Bg. 34 -

ex M/S "Hoan" af Egersund.

2.1977 - .8.1978;
skibsfører Roar B.H. Nielsen, Ålborg.

- - -

M/S "Fjorden" - OUSB - H/217. Sandpumper.
99, brt - 49, net - 150 dw.
G.J. van der Werf, Hoogezand - .1906.
ex M/S "Energi" af Svendborg.

9.2.1966 - .1968

Partrederi, Nakskov

- fabrikant Aage H.J.M.Jochumsen, Nakskov,
murermester Hans F.K.Frederiksen " (BR)

.1968 - 19.7.1972:

Murermester Hans F.K.Frederiksen, Nakskov.

- - -

M/S "Fjordpilen" - OYIS - B/208.

129 BT - 56 NT - 53 dw.

99,42 brt - 32,27 net -

Holbæk Skibs- & Baadebyggeri.

Bg. 313 - S. 2.12.1963 - L. .3.1964.

Passager- & bilfærge - eg + bøg - 1 dæk -

ex M/S "Korshage" af Rørvig.

Marts.II/1996

Freddy Arne Nielsen, Tuse pr. Holbæk.

hjt. Holbæk.

S/S "Flandria" - NKBS - C/6.

1150 brt - 721 net - 1840+110 dw.

233,9 x 35,5 x 15,7/19,0 ef.

121 nom - 600 ihk trp.exp. vrft.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH

G. 97.000 - B. 90.000 cbf.

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg.197 - S. 4.8.1898 - L. 30.9.1898.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Inga, Kbh.

A+R. 28.9.1898 -

8.11.1910 A - 9.11.1910 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Botnia, Kbh:

S/S "Valborg" -

omdøbt A. 23.11.1910 - R. 25.11.1910.

22.8.1912 A - 5.9.1912 R. s.t.

Dampskibsselskabet Torm A/S, Kbh -

kr. 332.869,-

Flb/1921: 1185 brt - 713 net - 1750+200 dw.

235,0 x 35,5 x 15,7/19,0 ef.

5.5.1922 A - . .1922 R. s.t.

Rederi-A/B Kjell, Kalmar: S/S "Kjell" -

KDQH/SFDR - Reg. 6804 d.kr. 295.000.

1320,32 brt - 962,10 net -

71,11 x 10,70 x 4,83 m -

Man: H. Jeansson -

1937: hjst: Stockholm -

7.1953: s.t. Carl Persson & Söner, Ystad for
ophugning - skr. 165.000.

M/S "Flemming" - OWGF - D/1628.

399,81 brt - 260,38 net - 1060 dw.

Frederikshavn Værft & Tørdok - 1.3.1969.

Bg. 291 -

ex M/S "Helle Klint" af Rudkøbing.

.9.1975 - .5.1978:

Ingeniør Leif E.J. Hansen, Holte.

M/S "Flemming Scan" - OWGF - D/1628.

399,81 brt - 260,38 net - 1060 dw.

Frederikshavn Værft & Tørdok - 1.3.1969 -
Bg.291 -

ex M/S "Helle Klint" af Rudkøbing.

. .1974 - .9.1975:

Ingeniør Leif E.J.Hansen, Holte.

Befragtning: Blæsbjerg & Co., Århus.

- - -

M/S "Flemming Sif" - OUQP2 - D/13303.

8908 BT - 3257 NT - 9766 dw.

133,70 x 22,98 x 7,601 m

120,00 x 22,70 x 11,30

8803 kW/11968 ihk Krupp-MaK, Kiel - 8M601AK

8-cyl. 4SA (580 x 600) - 18 kn - control.

pitch propel - Thw. thrust propeller fwd.

Containerskib - 1 dæk - M+A agter -

4 cell.Ho/6 Ha -

TEU.976 = C.Ho. 296/20' + C.Dk.680/20'

inkl. 150 ref.

Ørskov Christensens Staalskv., Frederikshavn.

Bg. 164 - S. .7.1990 - Lev. 19.12.1990

(færdigmalet og overtaget i Cadiz).

Bg.t. Rederi-I/S SIF 37, Kbh.

forel. reg. D.A.S. Nov.II/1990

endel. " D.I.S. Dec.II/1990.

KR: Rederiet Knud Larsen I/S, Vedbæk.

- Henning Poulsen, Næstved,
- Hemming Kr. Nielsen, Skiby,
- Knud I.T. Larsen, Gentofte,
- Erik Becker Rasmussen, Slagelse,
- Finn Saksø Larsen, Hørsholm,
- Lizzi Larsen, Slagelse,
- Hanne Nielsen, "-
- Hermann Zobel, Odder,
- Fladstrand Trading & Shipping ApS, Fr.havn,
- A/S af 25.Juli 1973, Frederiksberg.
- Bent Nielsens Typehuse A/S, Slagelse,
- A/S af 2/8 1988, Slagelse.

12 mdr. charter til Sea Land Services.

LR.890.1640 - Søfart 1/1991.

H/S "Flensburg" -

15,5 Cml. -

32,5 nom -

Passagerskib -

Bg. i Kiel (?) -

1.gang nævnt 18.8.1849, da den afgår fra Kbh.
med Slesvig-Holsteenske krigsfanger.

ST/1851: hjst. Sønderborg -

MC/1852: Reder: P.A. Petersen, Flensburg.

ST/1853 - 1863: hjst. Sønderborg.

M/S "Flesen" - NBPG/KCDQ - E/18.

98 brt - 74 net - 180 dw.

86,7 x 21,8 x 8,5

50 ihk

77 ihk

134 ihk

Fragtskib - sejlskib med hjælpemotor - eg -
3-mst. skonnert -

A/S Morsø Skibsværft, Nykøbing Mors.

Bg. S. L. 1920.

Bg.t. A/S Morsø Skibsværft, Nykøbing Mors/Glyng-
øre - A. 29.3.1920 - R. 31.3.1920.

6.4.1920 A - 17.5.1920 R. s.t.

Købmand H.B. Thomsen, Trangisvåg -

15.7.1920 A - 4.8.1920 R. overgået til
I/S T.F. Thomsen, Trangisvåg.

23.1.1926 A+R s.t. Hilmer J. Andersson,
Donsø: M/S "Gerd" - KGBL/ Reg.7258.

Svr: 97,72 brt - 69,45 net -
25,62 x 6,59 x 2,62 m.

. .1941 A - . .1941 R. s.t.
V.N. Skjoldborg, Kbh:

M/S "Agnes" - OZHP - E/396 - af Frederikshavn.

98 brt - 70 net - 170 dw.

. .1945 A - . .1945 R. s.t.

F.C. Hansen, Odense: M/S "Gray" -

100 brt - 72 net - 170 dw.

95,36 brt - 63,78 net - 158 dw - omtaklet til
motorjagt - 19 .

. .1959 A - . .1959 R. s.t.
H.K. Hansen, Esbjerg.

M/S "Flesen" - NBPG/KCDQ - E/18. side 2.

.3.1967 A - . .1967 R. s.t.
skibsfører Kaj Anker Larsen, Neksø:

M/S "Gray" - OZHP - J/ kr.52.500.

.11.1969 A - . .1969 R. s.t.
London - omdannet til lystfartøj og husbåd
på Themsen.

M/S "Fleyr" - TG/10 - OW.2128 - D/2310.

218,84 brt - 99,86 net - 270 dw.

226,82 " - 97,71 "

LR: 109,7 x 24,10 x 11,9

95,7 x 24,7 x 12,8

607 kW/825 ihk Wichmann Mtfr., Rubbestadneset
5-cyl. 2SA (280 x 420) -

Sidetrawler - stål - M+A agter - 1 dæk -

Mützelfeldtwerft GmbH, Cuxhaven.

Bg. 192 - S. . .1974 - L. 14.4.1975.

Bg.t. Partrederi Fleyr, Tvøroyri

BR: Henry K. Jensen, Torshavn.

M/S "Flid" - OYOP - J/715.

84 brt - 54 net - 135 dw.

Gebr. J. & W. Boerma, Martenshoek - .12.1904.

ex M/S "Ellen" af Odense.

S/hjmt. - stål -

. .1947 - . .1949:

A.G.F. Larsen, Lynæs - hjst. Hundested.

- - -

S/S "Flindt" - NPCD -

1848 brt - 1171 net - 2497+303 dw.

270,0 x 37,1 x 23,8/27,1

190 nom - 700 ihk trp.exp. ~~MM~~ Blair & Co.,
Stockton - 2 kedler -

Fragtskib - 1+pt.awningdæk - 2 master - 4 luger
4BH -

Richardson, Duck & Co., Stockton.
Bg. 372 - S. L. 5.1890.

Bg.t. Farrar, Groves & Co., London:
S/S "Girdleness" -

25.10.1904 A - 26.10.1904 R. s.t.
Flindt, Drost & Co., Kbh: S/S "Flindt".
kr. 200.000.

10.1.1905 A - 11.1.1905 R. overgået t.
A/S Dampskibsselskabet Flindt, Kbh
- dir: grosserer Carl Drost, Gentofte.

2.7.1913 A+R. s.t. A/S Dampskibsselskabet
Orion, Kbh: S/S "Orion" - omdøbt A. 17.3.1914
R. 1914.

4.6.1917: Totalforlist p.r. Kalundborg-Halifax
i ballast. Beskudt af tysk u-båd, indtil besæt-
ningen var gået i bådene, derefter torpederet
på pos. 62.14'N x 01-02' Ø - i Nordsøen.

Besætningen optaget nogle timer senere af
S/S "Jason" af Amsterdam (KNSM) og bragt ind
til Norges kyst ved Stadtlandet.

Ass. kr. 1.200.000.

19.6.1917 A+R slettet af reg. som forlist.

H/S "Flora" - NGHK -

34,5 Cml -

129,58 brt - 54,15 net -

155,4 x 15,9 x 8,0 df.

70 nom værftet -

Passager- & stykgodsskib - klink af jern -
1 dæk - 2 master - hækbygget med fladt spejl -
skarp bov - kvindelig gallionsfigur -

Smith & Rodger, Glasgow.

Bg. S. L. 4.1851.

Bg.t. grosserer H.P. Prior, Kbh. iflg. skøde
af 22.4.1851.

Ruter:

Kbh - Nykjøbing F - via Bøget, Kallehauge,
Koster, Vordingborg og Guldborg.

Kbh - Nyborg via Bøget, Kallehauge, Koster,
Vordingborg og Skjelskør.

Kbh - Bandholm via Bøget, Kallehauge, Koster og
Stubbekjøbing.

Fra 1856: Korsør - Faaborg - Svendborg - Lohals -
Aabenraa.

1865: Ombg. af Baumgarten & Burmeister Kbh.

1.1.1867: Overdraget til D.F.D.S., Kbh -
bekr. ved skøde af 12.10.1867.

21.2.1872: anm. s.t. P.Henderson, London -
£ 1200.

Okt.1872 tilh. Frederick Charles Winby, Bristol

Apr.1873 " Henry Cousins, Cardiff.

1879: Ophugget -

S/S "Flora" - NRGs/OXNB - A/57.

1218 brt - 655 net - 939+171 dw
1016+104 "

253,5 x 34,6 x 16,8/20,1 - Loa: 263,0

225/264 nom - 1550 ihk trp.exp. vrft - 13 kn.

Passager- & stykgodsskib - 2 dæk - 2 master -
5 luger - 5BH - 75.250 cbf G. - kølerum:
46850 cbf - 26 I-kl + 10 dækspassagerer -
Besætn. 24 mand -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 270 - S L. 1909.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst. Kbh - kr. 618.000
A+R 9.11.1909 -

. 19 : hjst. Esbjerg -

18.5.1940: Overtaget af Ministry of War
Transport, London - S/S "Flora II".
KR: Ellerman's Wilson Line, Hull.

2.8.1942: Totalforlist p.r. Reykjavik -
England med fisk. Torpederet af tysk "U-254"
(kommandant Gilardone) på pos. 62-45'N x
19-07' V - i Atlanterhavet ca. 35 sømil ØSØ
for Vestmannæerne.

20.6.1945 A+R slettet af reg. som forlist.

S/S "Flora" - NTJB - C/263.

1517 brt - 888 net - 2097+403 dw.

246,8 x 38,3 x 16,3/19,5

180 nom - 935 ihk trp.exp. C.T.Grey, S.Shields.
2 kedler -

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH -

A.Vuijk & Zonen, Capelle a/d Ysel.

Bg. 435 - S. L. 8.1915.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Dania, Kbh.

hjest: Esbjerg - kr. 411.061.

A. . 1915 - R. . 1915.

4.2.1922 A - . 1922 R. s.t.

Matthew Taylor, Methil: S/S "Aberhill" -

/MKYQ - R.145.321 - kr. 470.506.

6.8.1941: Totalforlist. Strandet ved Hais-
borough Sands og slået til vrage.

M/S "Flora S." - OZOX - D/1257.

399,27 brt - 250,12 net - 670/725 dw.

159,4 x 28,5 x 9,9

LR: 170,0 x 28,8 x 11,0

152,9 x 28,5 x 12,2

51,82 x 8,74 x 3,353 m

46,56 x 8,67 x 3,71

366 kW/490 ihk MaK - 6-cyl. 4SA (320 x 490)

10 kn - directional propeller -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -

G. 30510 - B.27820 cbf = G. 864 - B.788 cbm.

Husumer Schiffswerft, Husum.

Bg. 1229 - S. 30.10.1965 - L. 15.12.1965.

Bg.t. skibsreder A.E. Sørensen, Svendborg

A. 11.12.1965 - R. 13.12.1965.

6.3.1969 A - 11.3.1969 R. overgået til

Partrederi, Svendborg

skibsreder Mogens Husfeldt Sørensen, Svendborg,

" Elin G. Heegaard, Charl.

befragter Preben Mohr, Svendborg.

BR: A.E. Sørensen

fra 8.9.1969: Preben Mohr -

5.12.1974 A - 17.1.1975 R.

A.E. Sørensen død - parter overgået til

fru Sigrid M. Sørensen i uskiftet bo.

Apr.II/1976 reg. s.t.

Partrederi, Svendborg: M/S "Randi Stevns" -

BR: skibsmægler Carl J.Helt Rasmussen, Thurø.

M/S "Florentine" - HOAI - 4208-HK - Panama
reg.

9.8.1967 - . .1968
Liberia-
reg.

15957 brt - 10572 net - 24540 dw.
Odense Staaalskibsværft - 2.10.1954 - Bg.128
ex M/S "Mc-Kinney Mærsk" af Kbh.

9.8.1967 - . .1968:
Brigantine Trnasport Corporation, Monrovia
KR: A.P. Møller, Kbh.

. .1968 - . .1974:
Interseas Shipping Co.Inc., Panama
KR: A.P. Møller, Kbh.

- - -

S/S "Florida" - NKCT/OXNC - C/5.

4401 brt - 2837 net - 6309+611 dw.

378,9 x 48,0 x 27,6/31,7 ef.

335 nom - 1600 ihk trp.exp. North Eastern Marine Co., Sunderland - 9,5 kn,

Fragtbåd - 2 dæk (1+spardæk) - 2 master - 6BH
B. 357.000 cbf - Besætn. 36 mand - 5 luger.

Wm. Dobson & Co., Newcastle.

Bg. 100 - S. L. 9.1898.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst: Kbh. - kr. 1.074.225.

A. 12.10.1898 - R. 22.10.1898

Rute: Kbh - U.S.A.

15.8.1933 A+R s.t. Paolo Treves, Genua (Italian General Shipping Ltd., London) for ophugning.
£ 3500.

M/S "Florida" - OUXK - ~~XXXXXXXX~~ - D/216.

3538 brt - 2510 net - 4825 dw.

2462 " - 1324 " - 4065 "

332,5 x 47,2 x 20,8 - 26,9/30,1

LR: 351,0 x 47,0 x 20,8/22,7
46,10

2800 ihk B&W/Hels.ør - 7-cyl. 2SA (500 x 900)
type 750-VF-90 - 12,5 kn. - maskin-nr. 388.

Fragtskib - 1+awningdæk (OSD/CSD) - 12 passagerer
5Ho/5Ha - G. 250.600 - B.232.750 - In.45850 cbf
køleanlæg - 2 master - 9BH -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg. 268 - S. L. 12.4.1944 (forel.)
29.8.1945 (endel.)

Bg.t. D.F.D.S., Kbh - hjst: Kbh.

A. . .1945 - R. . .1945

17.11.1966 ~~XXXXXXXX~~ A+R s.t. Norgreek Shipping
Co.Ltd., Piræus: M/S "Hilde Irina" - SXAL -
Reg. 2905 - afg. Kbh. 21.11.1966.

(Man: Z. Hadjifotiou).

1970: s.t. Valikon Compania Naviera, Piræus:
M/S "Minerva" -

Man:

28.4.1972: oplagt i Piræus -

.10.1972: s.t. ophugning i Piræus-området.

M/S "Florrie" - OUWA - D/1406.

246,37 brt - 139,29 net - 260 dw.

Bg. Gouda 1918 -

ex M/S "Roselyne" af Neksø/Svendborg.

18.6.1966 - 8.4.1968:

Rederi-A/S Alnor, Gråsten.

Best: LRS Poul V. Kristiansen, Gråsten,
fru Joan C. Marquardt, Nordborg,
direktør Johan Jessen, Charlottenlund.

Befragtning: Mortensen & Lange, Kbh.

20.3.1968 ~~KRM~~ trådt i likvidation -
A+R 18.4.1968.

Pram "Fly 13" - OXUS - M/758.

718,63 brt - 715,70 net -

Orlogsværftet, Kbh. - . .1919

ex S/S "Fyn" af Fredericia (D.S.B.)

2.1980 -

H.Hoffmann & Sønner A/S, Gentofte

Hjst. Århus.

S/S "Flynderborg" - NLQG -

1387 brt - 825 net - 2100+100 dw.

251,5 x 36,1 x 16,9/20,3

170 nom - 700 ihk trp.exp. vrft - 10,75 kn -

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg. 88 - S. 26.9.1901 - L. 23.11.1901.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Dannebrog, Kbh.

kr. 446.185 - A+R 18.11.1901 - Bilbrev af

15.11.1901 -

21.10.1917: Totalforlist p.r. Kbh - Leith i
ballast. Torpederet uden varsel af tysk u-båd
ca. 5 SM fra Noss Head på vej ind til Kerwick.
Besætningen reddet i bådene og optaget af en-
gelsk konvoj-lederskib.

Ass. kr. 1.290.000.

9.11.1917 A+R slettet af reg. som forlist.

S/S "Flynderborg" - NWVG - C/14.

1417 brt - 858 net - 2082+293 dw.
249,5 x 38,1 x 15,0/18,3

158 nom - 820 ihk trp.exp. vrft - 10 kn.

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.
Bg. 157 - S. 17.6.1919 - L. 19.8.1919

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Dannebrog, Kbh.
A. . .1919 - R. . .1919 - kr. 2.216.778.

Oprindelig kontraheret 1.1916 af Dampskibs-A/S
Skandia - (Schach Steenberg), Kbh.

10.4.1917: kontrakten overtaget af Jens C.F.
Lund, Bergen.

10.1917: kontrakten overtaget af Dampskibs-A/S
Skandia (A.Erlandsen), Kbh. og derpå overført
til A/S Dampskibsselskabet Dannebrog.

13.3.1930: Totalforlist p.r. Casablanca - Nørre-
sundby med fosfat. Strandet på rev 2 miles SW
for Creach Point fyrtårn ved Ushant og slået
til vrag - besætningen reddet.

~~XXXXXXXXXX~~

. .1930 A - . .1930 R. slettet af reg. som
forlist.

S/S "Flynderborg" - NHRW/OYGE - C/561.

1999 brt - 1198 net - 3097+173 dw.

280,0 x 40,1 x 19,2 - Loa: 290,4

990 ihk trp.exp. Central Marine Engine Works,
W. Hartlepool - 2 kedler -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH

Wm.Gray & Co., W.Hartlepool.

Bg. 1044 - S. 29.4.1930 - L. 28.5.1930.

Bilbrev af 22.5.1930 -

Bg. t. A/S Dampskibsselskabet Dannebrog, Kbh.

A. 31.5.1930 - R. 2.6.1930.

kr. 784.303.

9.4.1940: var på rejse Danmark - Casablanca
i ballast - opankret ud for Norges kyst.

22.4.1940: Beskadiget ved tysk flyverangreb
ud for Norges vestkyst - 1 omk. Derefter søgt
til England -

22.8.1940: overtaget af Ministry of War Trans-
port, London.

Man: Hall Bros., Newcastle.

2.11.1941: Totalforlist p.r. Parrsborough -

London med tømmer, afgået Sydney 29.10.1941

i konvoj. Torpederet af tysk "U-202" (kommandant
Linder) på pos. 51-21'N x 51-45'V.

3 mand omk.

23.10.1945 A - . 1945 R. slettet af reg.
som forlist.

S/S "Flynderborg" - MM OUYO - C/32.

~~MM~~ 2343 brt - 1112 net - 3420 dw.

317,0 x 47,1 x 17,2

LR: 335,6 x 47,1 x 19,0

310,6 x 46,10 x 27,11

1850 ihk/2250 ihk trp.exp. George Clark Ltd.,
Sunderland - 13 kn - 2 kedler - oliefyring -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - 2 master -
7BH - Ho/5Ha - G.174.028 - B.158.207 -

Wm.Gray & Co., W.Hartlepool.

Bg. 1230 - S. 29.4.1948 - L. 24.8.1949.

Bilbrev af 4.8.1949 -

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Dannebrog, Kbh
A. 15.8.1949 - R. 16.8.1949

23.11.1960 A+R s.t. CINABA - Comercio Industria
e Navegacao Bandeirante S.A., Santos:

S/S "Bartolomeu Bueno" - PVIA - kr.1.741.178.

1969: s.t. Navegacao Marcellinease Ltda.,
Santos: S/S "Sao Marcelo" -

1972: s.t. Maritima Nacional Ltda., Santos:
S/S "Marina" -

10.1973 rapp. s.t. Siderurgica Aconorte S.A.
for ophugning - muligvis i 1972 - (Marine News
12/1973).

M/S "Flynderborg" - OZKA - D/1179.

1399,69 Brt - 717,62 net - 2150 dw.

247,1 x 38,8 x 16,8

LR: 264,8 x 38,10 x 16,4

233,7 x 38,8 x 18,8

1550 ihk MaK, Kiel - 6-cyl. 4SA (385 x 580) -
type 582 AK - 12 kn.

Fragtskib - 1 dæk - 3 master - M+A agter -
1Ho/2Ha - G.98.000 - B.93.000 cbf.

E.J. Smit & Zonen's Scheepswerven, Westerbroek.
Bg.777 - S. 1.6.1965 - L. 23.9.1965.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vendila, Kbh.
A. 9.9.1965 - R. 15.9.1965 -

Befragtn. Weco Shipping I/S, Kbh.

22.6.1970 A+R s.t. - kontrakt: 17.6.1970:

P.A. van Es & Co.B.V., Rotterdam:

M/S "Breevoort" -

1977: s.t. Halkis Shipping Co.Ltd., Piræus:

M/S "Aristotelis" - SV3935 - Reg.6635

Man:

M/S "Flyvefisken" - OXFI - A/280.

129,74 brt - ~~MM~~ - 75,48 net -
87,5 x 19,1 x 11,5

LR: 91,7 x 19,1 x

2700 ihk Daimler-Benz - 2/12-cyl. 4SA (175 x 205) - 33 kn - type: MB820D6 - db.skrue -

Hydrofoil-Passagerskib - bg. af aluminium -
1 mast - 6BH - 105 pass. -

Westermoen Hydrofoil A/S, Mandal.

Bg. 6 - S. 26.3.1965 - L. 11.5.1965.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Øresund, Kbh.

A. 20.5.1965 - R. 24.5.1965 - Nkr. 3,8 mill.

Rute: Kbh-Havnegade - Malmö - indsat 30.5.1965.

1970 nye motorer:

2700 ihk Maybach Motorenbau - 2/12-cyl. 4SA
(175 x 205) - bg.1967.

M/S "Fola" - OYAZ - D/33.

97 brt - 46 net - 158 dw.

W.H. Jacobs - Werf Hubertina, Haarlem 6/1906.
Bg. 14.

ex S/S "Brockenhuus Schack" af Svendborg.

. .1943 - . .1945:
Dantransport A/S, Kbh.
- - -

M/S "Fogas" / "Fogas I"

Brazil/reg.

300 brt - 144 net - 310 dw.

D.W. Kremer Sohn, Elmshorn - Bg.988

Lev. .8.1950.

LPG-gastanker - 4 Ta. ind.vert. - L.301 cbm.

ex M/S "Mee Tholstrup" OXBQ -

1.3.1971 -

Sociedade Fogas Ltd., Manaus/Amazonas.
(dansk reder).

LR. 523.0674.

- - - - -

M/S "Fogas II" * ændret til "Fogas XVI"

300 brt - 166 net - 347 dw.

Svendborg Skibsværft A/S

Bg.119 - Lev. 25.10.1966.

LPG-gastanker - 2 Ta. cyl.horizontal - L.385 cbm

ex M/S "Marina Tholstrup"

Sept.I/1981 -

Sociedade Fogas Ltda., Manaus/Amazonas
(dansk reder).

LR.661.8720.

S/S "Forellen" -

25,24 brt - 19,96 net -
64,0 x 11,3 x 4,2 df.

16 nom - inh høj- & lavtryk Blair & Høyers
konstruktion bg. af S. Frich, Aarhus.

Passagerbåd - åben dampbåd - klink af jern -
ingen mast - hækbygget med rundt spejl - skarp
boug med glat stævn.

Søren Frich, Aarhus - 1872.
certifikat af 24.6.1872.

Bg.t. A/S Selskabet for Dampskibsfart paa
Silkeborg Søerne - R. 12.7.72
Forr.fører: dampskibsexpediteur Edv. E.F.
Bergmann, Aarhus.
(byggekontrakt dat. Aarhus 31.12.1871).

Ank til Silkeborg på banevogn juni 1872.
Daglig: 4 ture Laven - Himmelbjerget
2 " Laven - Silkeborg.

Marts 1873: returneret på banevogn til Aarhus.

12.3.1873: s.t. Selskabet for Dampskibsfart paa
Aarhuusbugten A/S, Aarhus.
Forr.fører: Bogholder Schrøder, Aarhus.

Ombygget i Horsens af Fabrikanterne Møller &
Jochumsen og Skibsbygger Schrøder.

1 dæk - 2 master - hækbygget med afrundet spejl
skarpt forskibuden gallion, med krølle - dansk
flag på siderne.

~~25~~ brt - net - 36,83 brt - 19,46 net
65,5 x 11,0 x 5,9 - mask: 11,3 df.
ny kedel inst. 1873/74.

15.8.1873: anm. omdøbt til S/S "Møls"

31.3.1878: slettet af Aarhus register som solgt
til udlandet.

21.5.1878: ved auctionsskøde dat. d.d. s.t.
skibsbygger W. Schömer, Tønning - kr. 5.000.

M/S "Forenede" - OZRB - D/1264.

999,99 brt - 423,69 net - 1055/1120 dw.
Cantiere Navale Felszegi, Muggia/Trieste
.5.1966 - Bg. 81.

se M/S "Suffolk" af Esbjerg./Kbh.

30.4.1966: D.F.D.S., Kbh.

(midlertidig navn for fart fra værft til Kbh.)

- - -

S/S "Foreningen" - NTRL -

468,98 brt - 296,87 net - 550 + dw.

165,6 x 22,5 x 11,6 - mask: 27,6 df.

60 nom - 270 ihk 2-cyl. comp. Dunsmuir & Jackson,
Glasgow -

Fragtskib - klink af jern - 1 dæk - 2 master -
rundt spejl - skarp boug med lodret stævn -
4BH - (welldæk) -

Murdoch & Murray, Port Glasgow.

Bg. 30 - S. 4.1878 - L. 1878.

Bg.t. A.C. Collvill & Co., Glasgow:

S/S "Elgina" - SFRT -

13.5.1882: ved bill of sale dat. Glasgow d.d.

s.t. A/S Dampskibet Foreningen, Kbh.

S/S "Foreningen" - £ 7250. = kr. 132.022

-stiftet 16.5.1882 - Best:

grosserer H.J. Rønne (BR)

skibsreder Julius Andersen.

10.5.1893 anm. ovennævnte to medlemmer er døde.
indtrådt:

skibsfører Chr. Poulsen (BR)

grosserer Jørgen Hoppe - BR 1895.

Kontorflag: Blåt stutflag med hvid stjerne.

Flb/1895: 164,8 x 23,8 x 11,9 ef.

12.7.1898 A+R s.t.

Rederi-A/B Fortuna - G.H. Witt, Helsingborg:

S/S "Föreningen" - JHVC - Reg.3274 - Dkr.64.200.

5.3.1908: Totalforlist p.r. *Blyth-veje*
Sunket i Nordsøen - *efter collision*

S/S "Fornæs" - NVFS -

729 brt - 423 net - 525+150 dw.

185,1 x 28,0 x 18,8

102 nom - 510 ihk trp.exp. Hanna, Donald & Wilson, Paisley. - 1 kedel -

Fragtskib - 1+awningdæk - 3-mastet skonnertrig - maskine agter - 4BH - (senere 2 master) -

Abercorn Shipbuilding Co., Paisley.

Bg. 83 - S. L. 6.1890.

Bg.t. Jacob Christensen, Bergen:

S/S "Sama" - JTQH -

3.1.1894: Overgået til Partrederi, Bergen
KR: Jacob Christensen.

7.12.1897: s.t. P.G. Pettersen m.fl., Bergen:
S/S "Uller" -

1906 KR: Jacob Kuhnle, Bergen.

25.11.1908: s.t.

U.S.A. i besk. stand -

1910: s.t. S.L. Christie, Bergen: (A/S Oregon)
S/S "Oregon" - WHVM -

1915: s.t. Claus M. Høie m.fl., Stavanger:
S/S "Usken" - WKSL -

.10.1916 A - . .1916 R. s.t.
Dampskibsselskabet Oregon A/S, Kbh.
(S.P.Larsen): S/S "Fornæs" - kr. 462.000.

20.7.1920 A - . .1920 R. s.t. Julio Pinto
Ltda., Lisboa: S/S "S. Thome" -
£ 24.000.

S/S "Fornæs" - OWOS - C/685 -

2709 brt - 1499 net - 5280 dw. (4492+705 dw)
333,4 x 57,0 x 18,3/21,8

LR: 359,6 x 51,0 x 20,8
333,4 x 50,11 x 18,3

1800 ihk 4-cyl db.comp. +Lt-turbine B&W/Kbh.
11 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - 2 master -
6BH - G. 284.624 - B. 259.526 cbf.

Hansaprogram - type B -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 679 - S. 14.9.1944 - L. 3.8.1945.

Bg.t. Schiffahrt-Treuhand GmbH, Hamburg:

S/S "Alstertor" -

KR: Hamburg-Amerika Linie.

1943: kontrakten overtaget af den danske stat
efter aftale med de tyske myndigheder - over-
gået til A/S af 6.Februar 1943, Kbh:

S/S "Fornæs" -

15.11.1944: Sunket ved værftet efter sabotage,
men hævet kort efter igen og færdigbygget til
A/S af 6.Februar 1943, Kbh. A. . .1945
R. . .1945.

KR: Dampskibsselskabet Hetland A/S, Kbh.

22.5.1946 A - . .1946 R. s.t.

Dampskibsselskabet Dania A/S, Kbh:

S/S "Danbelt" -

23.9.1946 A - . .1946 R. s.t.

Navigation Maritime Bulgare, Sofia:

S/S "Rodina" af Varna -

2950 brt - 1455 net - 5280 dw.

M/S "Forsøget" - OXOE - J/22.

81 brt - 57 net - 159 dw.

90 " - 59 "

77,3 x 20,1 x 8,3' / KM: 23,57 x 6,12 x 2,54 m

81 kW/110 ihk

Fragtskib - S/hjmt - eg - galeaserig -

W.S. Kelly, Mt.Batten/Plymouth - 1907.

Bg.t.

M/S "Bessie Ellen"

25.6. A - 5.7.1947 indreg. tilh.

Skf. Christian Møller, Frederiksværk

- senre hjst: Svendborg.

. 1971

s.t. fabrikant Ole Peitersen, Esbjerg/Svendborg.

Dec.I/1983: Overgået til Fabriken Kalfa ApS,
Lille Skensved - hjst. Svendborg.

Flb/1993: 94,03 brt - 49,69 net -

M/S "Fort de France" - OXWE - D/117.

4165 brt - 2535 net - 3000 dw.

336,9 x 48,8 x 32,0/35,6

LR: 356,9 x 48,7 x 20,2

334,7 x 48,6 x 34,9

5100 ihk B&W/Kbh - 2/8-cyl. 4SA (550 x 1000)
db.skrue - 16 kn -

Frugtkøleskib - 3 dæk - 2 master - 12 pass.
3Ho/ Ha - B.187.000 - In. 190.000 cbf.

Odense Staalskibsværft.

Bg. 60 - S. 10.8.1935 - L. 15.11.1935.

Bg.t. Compagnie de Transport Isothermique,
Paris: M/S "Fort de France" - FOLJ -
KR: R. Weylandt, Stockholm.

Ved afleveringen - på grund af indførelses-
vanskeligheder - overtaget af:

Dampskibsselskabet af 1935 A/S, Kbh:

M/S "Fort de France" - KR: Tormod Basse.

A . . 1935 - R. . . 1935.

3.6.1936 A - . . 1936 R. s.t.

Compagnie Generale Transatlantique, Paris:

M/S "Fort de France" af Le Havre - £ 118.500.

Man: Compagnie Generale d'Armement Maritimes.

Nov.1942: Beslaglagt af Tyskerne i Marseille -
sat under italiensk flag som M/S "Belluno" -

5.3.1943: Under evakueringen af Tunis - sat på
land - senere bjærget og istandsat. Atter C.G.T.

Jan.1951: s.t. Andrea Marsano & Figlio, Genua:
M/S "Andreina Marsano" - £ 200.000.

1957: omdøbt til M/S "Frigo-Italia" -

ICDB - Reg.119 -

(Compagnia Generale di Navigazione S.p.A. -
Andrea Marsano & Figlio, Cagliari).

4225 brt - 2500 net - 2941 dw.

6.8.1968: ank. til Spezia for ophugning.

M/S "Fort Richepanse" - OXWT - D/120.

3221 brt - 1914 net - 3000 dw.

334,1 x 48,8 x 24,1/27,8 -

LR: 343,5 x 48,6 x 24,5

5100 ihk B&W/Götaverken - 2/8-cyl. 4SA
(550 x 1000) - db.skrue - 16 kn.

Frugtkøleskib - 3 dæk (2+shelterdæk) -
2 master - 5BH - 12 pass. -

Odense Staalskibsværft.

Bg. 61 - S. 12.10.1935 - L. 18.12.1935.

Bg.t. Compagnie de Transport Isothermique,
Paris: M/S "Fort Richepanse" -

KR: R.Weylandt, Stockholm.

1935: Ved afleveringen på grund af indførsels-
vanskeligheder - overtaget af
Dampskibsselskabet af 1935 A/S, Kbh:

M/S "Fort Richepanse" - KR: Tormod Basse.

A. . 1935 - R. . 1935.

10.6.1936 A - . 1936 R. s.t. £ 118.500.

Compagnie Generale Transatlantique, Paris

M/S "Fort Richepanse" af Le Havre - FOLR

Man: Cie. Generale d'Armement Maritimes.

18.2.1941: Opbragt af engelske krigsskibe og
ført til Gibraltar: M/S "Belfast" -

3.9.1941: Totalforlist - sænket i Nordatlanten
pos. 52-15'N x 21-10'V af tysk "U-567" -
(kommandant Fahr).

M/S "Fort Royal" -

3217 brt - 1912 net - 3000 dw.

LR: 356,10 x 48,7 x 20,2
334,7 x 48,3 x 26,10

5100 ihk B&W/Götaverken - 2/8-cyl. 4SA (550x1000)
db.skrue - 16 kn .

Frugtkøleskib - 2+shelterdæk - 2 master - 5BH
12 pass. - 3Ho/ Ha - B.187.000 - In.185.570 cbf.

A.B. Götaverken, Göteborg.

Bg. 498 - S. 7.10.1935 - L. 18.12.1935.

Bg.t. Compagnie de Transport Isothermique,
Paris: M/S "Fort Royal" -
KR: R.Weylandt, Stockholm -

Ved afleveringen - på grund af indførselsvanske-
ligheder - overtaget af:

Dampskibsselskabet af 1935 A/S, Kbh:

M/S "Fort Royal" - KR: Tormod Basse.

A. . .1936 - R. . .1936.

22.5.1936 A - . .1936 R. s.t. £ 118.500.

Compagnie Generale Transatlantique, Paris:

M/S "Fort Royal" af Le Havre.

Man: Cie Generale d'Armement Maritimes.

6.2.1942: Beslaglagt af U.S.A. - U.S.Maritime
Commission -

5.11.1945: Tilbageleveret til det franske reder:

2.1951: s.t. Andrea Marsano & Figlio, Genua:

M/S "Flora Marsano" - £ 230.000.

1957: omdøbt til M/S "Frigo Africa" - ICOG -
Reg.120 - (Compagnia Generale di Navigazione
S.P.A. - Andrea Marsano & Figlio, Cagliari).

6.8.1968: ank. til Spezia for ophugning.

LR/68: 3249 brt - 1786 net - 2930 dw.

M/S "Fortuna" - NGFM/OUSU - J/613.

82 brt - 55 net - 125/140 dw.

74,9 x 20,5 x 7,5

56 ihk

Fragtskib - skonnert bg. af eg og bøg.

Jürgen Peters, Wewelsfleth - .4.1906.

Bg.t. Kapitän Hinrich Suhr, Warstade som
sejlskib - jagtskonnert: "Fortuna" - RPDB -
75 brt - net

22,28 x 6,18 x 2,40 m

. .1924 K - 30.10.1925 A - 2.11.1925 R. s.t.
skibsfører Christen Marinus Christensen,
Aalborg - forsynet med hjælpemotor:
M/S "Fortuna" -

.3.1938 A - . .1938 R. s.t.
skibsfører O.H. Madsen, Stubbekøbing.

.6.1942 A - . .1942 R. s.t.
skibsmægler Richard Brünnich, Kbh:
hjst. Egersund.

31.5.1943 A - . .1943 R. s.t.
Nordisk Shipping A/S, Kbh - hjst. Egersund
anvendt i forbindelse med illegalt arbejde -
(se Maritim Kontakt No.7)

18.12.1943: Totalforlist p.r. Vejle - Helsingør
med 140 tons brunkul. Strandet på Sjællands Rev
og slået til vrage.

. .1944 A - . .1944 R. slettet af reg.
som forlist.

Litt: Herbert Karting: Schiffe aus Wewelsfleth
Band I.

M/S "Fortuna" - NTJP/OUSV - J/712.

66 brt - 44 net - 130 dw.

77,4 x 21,1 x 6,8

23,60 x 6,43 x 2,08 m

11 ihk Alpha - 2-cyl.

34 "

S/hjmt - skonnert - eg og bøg.

Otto Hansen, Stubbekøbing - . 1915.

Bg.t. skibsfører Frederik Villiam Rasmussen Stage
Bøgeskoven: S. "Fortuna" af Køge.

6.8.1921 A+R hjmt. install.: M/S "Fortuna".

1942 K - 19.2.1943 A - 20.2.1943 R. s.t.

Partrederi, Køge

- prok. Erik Wilhjem Holm, Fakse,

købm. Carl J. Boserup, "

" Erhard Wilhjem Holm "

skibsmgl. Hans M.C. Rasmussen, Fakse Ladepl.

læge Harald O.Petersen -"-

murermst. Frederik Hansen -"-

skibsfører Hans L. Hansen -"-

skibsprov.hdl. Peter Chr.Jensen -"-

fisker Hans Frost -"-

mæglerfirma Hans Rasmussen -"-

Nov.-Dec.1942: Forsvundet p.r.Holtug-Rønne
med en last gødningskalk - afsejlet 30.11.1942.
Vraggoods drevet i land på Bornholms vestkyst.
3 omk.

11.2.1943 A - 20.2.1943 R. - slettet af reg. som
forlist.

M/S "Fortuna" - NWPQ/OXDX - E/332.

314 brt - 260 net - 510 dw.

120,5 x 28,2 x 13,7

160 ihk Vølund - 2-cyl.2SA råolie (355 x 430)
inst. 1933.

Fragtskib - S/hjmt - eg, bøg og fyr - 1 dæk
3-mst. skonnert - (slettopskonnert) -
Mask.agter - 120+55 standards.

N.A. Nielsen, Thurø

Bg. S. L. 1919.

Bg.som sejlskib "Else" - (F/67) til
A/S Sejlskibsselskabet Else, Thurø kr.360.000
BR: skibsreder Rasmus S.Hansen - død 1925.
" E.C.Hansen (A.15/5 - R.19/5-25)
A. 9.6.1919 - R. 16.6.1919.

. 1933 A - . 193 R. s.t.
ombg.t. M/S "Fortuna"

. 9.1933 K - . 1934 A - . 1934 R.
s.t. Rederi-A/S Elin - A.E. Sørensen, Svend-
borg: M/S "Elin" -

310 brt - 256 net - 485 dw.

10.4.1940: Ank. fra Danmark til Methil (for
at laste kul) -

.4.1940: Overtaget af Ministry of War Trans-
port, London: M/S "Elin" -

Man:

. 1945: Tilbageleveret til rederiet og
bugseret til Svendborg.

. 1946 A - . 1946 R. s.t.
P/f Nordlysid A/S, Torshavn:
M/S "Glyvursnes" -

. 194 : Forlist under fiskeri ved Grønland
- atter bjerget og rep.

. 1949: indreg. som tilh. P/f Holmur -

M/S "Fortuna" - NWPQ/OXDX - E/332.

P/f Holmur - C.Hansen, Sörvåg:

M/S "Grønlandsfarid" -

321 brt - 233 net - 500 dw.

185 ihk

. .1953: Forlist -

M/S "Fortuna" - NFCJ - D/50.

545 brt - 274 net - 600 dw.

151,1 x 27,5 x 12,6

320 ihk MWM - 2/4-cyl. 2SA -
db.skrue -

1929: 320 ihk J.& C.G.Bolinders, Stockholm -

Fragtskib - 1 dæk -

Howaldtswerke, A.G., Kiel-Dietrichsdorf.
Bg. 627 - S. .1.1923 - L. 1923.

Bg.t. China Reederei A.G. - M.Jebesen, Åbenrå
hjt. Hamburg. - KR: August Bolten. - RDJC

16.10.1923 A - 14.3.1924 R. overgået til
Rhederi M. Jebesen A/S, Aabenraa:

M/S "Fortuna" -

7.1.1927 A - 18.5.1927 R. s.t.

Rio y Olabarrieta, Manila: M/S "Fortuna" -

.12.1941: sænket af japanske bombefly ud
for Manila. - totalforlist.

M/S "Fortuna" - OYMW - E/99.

99,93 brt - 66,59 net - 154 dw.

Svendborg Skibsværft A/S - . .1935 - Bg.40.

ex M/S "Merkur" af Rønne.

.5.1941 - 1.1942:

A/S Paketrederi Merkur, Rønne -

BR: skibsfører Chr. Petersen, Rønne.

- - -

M/S "Fortuna Bay" - OXMD - D/708.

1182 brt - 694 net - 1586 dw.

705 " - 275 " - 1153 "

220,2 x 33,6 x 17,0

LR: 240,9 x 33,6 x 12,6/14,11

220,9 x 33,5 x 19,8

73,49 x 10,22 x 3,823/4,560 m

67,11 x 10,19 x 6,00

1150 inh/858 kW MaK - 6-cyl. 4SA (385 x 580)

12 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) - M+A agter

lHo/3Ha - G.84270 - B.77410 cbf =

G. 2386 - B.2192 cbm - iskl.3.

N.V. Scheepswerf Westebroek v/h J.G.Broerken,
Westebroek.

Bg. 151 - S. 15.11.1956 - L. 2.1957.

Bg.t. Carib Shipping Co.Ltd., Monrovia

M/S "Fortuna Bay" -

KR: H.Bang & Co.

. .1959 A - . .1959 R. s.t.

Carib Shipping Co. A/S, Kbh.

(H.Bang & Co., Kbh.)

10.8.1965 A+R s.t. VEB Deutsche Seereederei,
Rostock: M/S "Krakow" - DDWM

1145 brt - 696 net - 1611 dw.

671 " - 294 " - 1153 "

1975: s.t. Emile Khoury & Mohamed Abdallah,
Beiruth: M/S "Mamaya" -

1980: s.t. Naji Kazak & Suleiman Alkhaled,
Beiruth: M/S "Ben Majed" -

Man: DETRACO S.a.r.l.

LR. 511.8498.

M/S "Fortuna Bay" - OZFA - D/929.
OZFA2 - D/10929.

399,70 brt - 241,11 net - 565/650 dw.

Husumer Schiffswerft, Husum.

Bg. 1203 - S. 28.10.1961 - L. 9.12.1961.

Fragtskib -

ex M/S "Patricia S." af Svendborg.

(ex M/S "Ellen Lyø") -

Okt.II/1986 til .8.1992:

Skibsfører Keld H.Jørgensen, Kalundborg. (hjst.)

Disp. Friis & Frederiksen ApS, Odense.

M/S "Fortuna Coast" - OZFJ - D/3199
OZFJ2 - D/13199.

1885 BT - 361 NT - 1210 dw.
395 brt - 248 net - 1100 dw.

67,39 x 11,53 x 3,522 m (BB)
61,78 x 11,41 x 5,54

599 kW/815 ihk MWM-Deutz - TBD.440-6
6-cyl. 4SA (230 x 270) - 11 kn -
Thw. thruster fwd.

Fragtskib . 1 dæk - (Sh.dæk) - 1Ho/1Ha -
G. 1630 cbm - C.Ho.36/20' + C.Dk. 25/20' con-
tainere -

Svendborg Skibsværft A/S.
Bg. 188 - S. .2.1988 - L. 29.3.1988.

Bg.t. Fortuna Coast A/S, Odense -
hjt. Kalundborg - reg. Marts.II/1988.

- skibsfører Mogens Hvalsø Holm,
" Keld Jørgensen

Disp: Friis & Frederiksen, Odense.

2.11.1988: Overført til D.I.S.

LR.871.9176 - Søf. 48/1987 + 12/1988.

M/S "Forum Micronesia" - OYSQ2 - D/12967.

2151 BT - 645 NT - 1650 dw.

Carl B.Hoffmann's Maskinfabrik A/S, Esbjerg
Bg. 55 - S. 1984 (skrog)

Søren Larsen & Sønners Skibsværft, Nyk.Mors.
Bg. 160 - L. .1.1985.

Fragt/Containerskib - 1 dæk - G.3695 -
B.3673 cbm - C.Ho.84/20' + C.Dk. 66/20'.

ex M/S "Svendborg Gold" af Svendborg.

Juli.1989 - 5.1993:

Partrederiet Gold, Svendborg.

BR: Svendborg Entreprise A/S.

LR.840.6561.

M/S "Fossanes" - OXRK - E/320.

153 brt - 107 net -

Frederikssunds Skibsværft - . .1932.

Fiskefartøj - 3-mst. skonnert af træ.

ex M/S "May" af Sørvåg

. .1934 - .3.1938:
J.F. Kjølbro, Klakksvik.

- - -

S/S "Fossur" - TG/ - OWWW - C/18.

255 brt - 91 net -

NV: 125,9 x 22,0 x 12,2

475 ihk trp.exp. C.D. Holmes & Co., Hull.

1 kedel -

Trawler - 1 dæk - 2 master -

Cochrane & Sons, Selby.

Bg. 365 - S. L. .7.1906.

Bg.t. White & Willows, Grimsby:

S/S "Vesper" - HGQR - Reg.123.574.

192 : s.t.

S/S "Vesper I" -

192 : s.t. Trål-A/B Mats - C.A.Berglund,

Göteborg: S/S "Mats" - KGPQ/SFLO - Reg.7470.

SvR: 255,09 brt - 90,72 net - 38,36x6,70x3,71 m.

. .1946: s.t. P/f Tvøroyrar Trolarafelag,
Tvøroyri: S/S "Fossur" - TG/

KR: Joen Nolsøe.

. .1951: s.t.

M/S "Fossvogur" - T/ - OXPC - H/652.

149,74 brt - 73,79 net - 253 dw.

Esmadan A/S, Esbjerg - .4.1975 - Bg. 84.

Sidetrawler (sejlskib m. hjælpemotor)

ex M/S "Marianne Hadobi" - S/101 af Skagen.

.12.1979 -

fiskeskipper Erik S.F. Olsen, Esbjerg -
hjt. Hanstholm.

S/S "Fox" - NLSM -

62,5 Cml (målt som dampskib)

88,5 " (målt som sejlskib)

186,19 brt - 104,32 net -

120,34 " -

117,0 x 21,1 x 11,2 - mask: 21,1 df.

15 nom Thompson, Hall & Co.

Ekspeditions-, Fiskeri- og ~~færgeskib~~ fragtskib.
kravel af teak og eg (diagonalbygget) - 1 dæk
3 master - hækbygget med rundt spejl - skarpt
forskib med skæg og krølle.

Alexander Hall & Co., Aberdæen.

Bg. S. L. 6.1855.

Billbrev af 16.6.1855.

Bg.t. Sir Richard Sutton, (England).
som lystfartøj: S/S "Fox".

. 1857: s.t. Lady Franklin - £ 2.000 £ -
ombg. til arktisk expeditionsskib.

31.12.1859: s.t. Ragnar Westenholz, Kbh:

S/S "Fox" - anvendt t. Robbefangst.

14.8.1860: slettet af reg. - s.t. Crossley & Co.,
London - til telegrafkabel-undersøgelse.
afsejlet til London 20.7.1860.

7.2.1861: skal sælges på auktion i London.

13.3.1864: s.t. I.P. Suhr & Søn, Kbh.

S/S "Fox" - £ 1500. - købt fra Rodney Craskey,
London.

Bl.a. fart på Grønland efter kryolith.

1869: Ombg. -

1886: nyt maskineri - 30 nom - 150 ihk 2-cyl.comp.
B&W, Kbh -

29.6.1874: s.t. A/S Kryolith-, Mine- og Handels-
selskabet, Kbh.

30.6.1905 A+R - kontrakt af 6.6.1905 s.t.
Den Kongelige Grønlandske Handel, Kbh.

S/S "Fox" - NLSM -

side 2.

Benyttet af Administrationen for Kolonierne i Grønland.

27.9.1912 A. + R. slettet af reg. som uistandsættelig efter overgået havari.

Litt: Carl Petersen: Den sidste Franklin-Expedition - Kbh. 1860.

Th. Zeilau: Fox-Expeditionen i Aaret 1860
Kbh. 1861.

S/S "Fox II" - NGDW/OYVB - E/208 - A/12.

410,91 brt - 261,62 net - 360+80 dw.

141,0 x 24,7 x 14,7 - mask: 26,7 df.

50 nom - 250 ihk 2-cyl.comp. B&W, Kbh. *14 del*

Fragt- & passagerskib - klink af eg, fyr, pitch pine og teak - 1+delvist mellemdæk - rundt spejl middelfyldig bov - stævn med krølle. 4BH

3 mellemdæk

De Forenede Oplagspladser og Værfter, Kbh.

Bg. S. L. 1893.

Bilbrev af 17.8.1893.

Bg.t. A/S Kryolith, Mine og Handelsselskabet,
Kbh.

12.25.8.1893

2.7.1924 A - . 1924 R. s.t.

A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.

x)

S/S "Grønland" -

5.11.1924 A - . 1924 R. s.t.

Grønlands Styrelse, Kbh: S/S "Gustav Holm"

A+R omdøbt 2.2.1925.

19 : Den kgl. Grønlandske Handel, Kbh.

Flb/1950: 409 brt - 217 net - 360+120 dw.

144,7 x 28,0 x 15,1 ef.

8.1.1952 A - . 1952 R. s.t.

Meltola-Keramia O/Y, Åbo: (Meltolan Laiva O/Y):

S/S "Grönland" - OFQY - Reg. 1302.

kr. 50.000 - moderskib for fiskekuttere.

x) p.v. af Scoresbysund-Komiteen (Einar Mikkelsen
sens kolonisation af Scoresbysund).

S/S "Fox III" - NFBG/OYGA - A/86.

633 brt - 328 net - 563+87 dw.

155,9 x 34,6 x 16,1

440 ihk trp.exp. Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft -

Dampskonnert - 1 dæk - 3 master -
bg. af eg, fyr og teak -

Ærøskøbing Træskibsbyggeri.

Bg. S. 13.9.1919 - L. 9.1919.

Bg. som 4-mastet motorskonnert til
skibsreder Hans Borge, Tønsberg:

M/S "Syd Georgia" - MTWH -

(ihk J. & C.G. Bolinders, Stockholm -

2-cyl. 2SA) -

619 brt - 510 net -

156,2 x 37,3 x 16,1 -

1920: overgået t. A/S Tønsberg Hvalfangeri -
Hans Borge, Tønsberg: M/S "Teie" -

12.7.1922 K - 29.6.1923 A - 3.7.1923 R. s.t.
A/S Kr-yolith, Mine- og Handelsselskabet, Kbh -
ombg. til dampskib: S/S "Fox III" -

5.12.1927 A - 9.12.1927 R. s.t.

A/S Frederikshavns Flydedok & Skibsværft -

13.2.1928 A - 13. 2.1928 R. ombg. til
3-mastet motorskonnert - 658 brt - 597 net -
ihk Svenssons Motorfabr., Stockholm -
3-cyl. 2SA -

6.7.1928 A - 7.7.1928 R. s.t. L.G.W. Boxberg,
Helsingfors: M/S "Madare" -

1929: s.t. Gustav Erikson, Mariehamn - Mk. 750.000

1939: Belagt med arrest i Bremen efter kollision
med tysk S/S "Rudolf" -

S/S "Fox III" - NFBG/OYGA - A/86 - side 2.

3.1.1940: solgt på exekutiv auktion t.
Arnold Thyselius, Bremen: M/S "Fides" -

11.7.1942: Beskadiget ved krigshavari i Øster-
søen - indbragt til Stockholm og rep. 1943.

Maj 1945: TMMC Liste Nr. 672 "bleibt deutsch".

1951: s.t. Behnke & Sieg, Flensburg:
M/S "Else Sieg" - DDNQ -

4-mastet skonnert - 580 brt - 412 net -
154,4 x 34,9 x 16,3

M/S "FP Carrier" - C6FF - Reg.399.774 Bahama-reg
24014 brt - 14658 net - 38808 dw.
Mitsui Zosen Kabushiki Kaisha, Tamano
.6.1976 - Bg.1032.

ex M/S "Patula" af Kbh.

.10.1982 -
Forest Merchant Ltd., Nassau (c/o Bitco)
Man: A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.

M/S "FP Conveyor" - C6FG - Reg.399.775.
23996 brt - 14191 net - 38862 dw.
Mitsui Zosen Kabushiki Kaisya, Fujinagata Works,
Osaka - .12.1975 - Bg.1031.

ex M/S "Ponderosa" af Kbh.

.10.1982 -
Nor Merchant Ltd., Nassau (c/o Bitco).
Man: A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.

M/S "FP Clipper" - C6BD8 - Reg.399.838/Bahamas.
25221 BT - 13365 NT - 41876 dw.

186,90 x 29,47 x 11,551 m (BB)
178,01 x 29,41 x 16,31

7357 kW/10.000 ihk B&W/Mitsui, Tamano -
6-cyl. 2SA (600 x 1944) - 6L60MCE - 15,4 kn.

Bulkcarrier/Timber-Carrier - 1 dæk - 6Ho/12Ha
pt.higher tensile steel - G.50671 - B.48650 cbm
5 stk. 25 t. kraner - timber/lumber deck cargo.

Mitsui Zosen Kabushiki Kaisha, Tamano.
Bg. 1316 - S. 21.12.1984 - L. 31.3.1985.

Bg.t. Investorgruppen Danmark K/S 16, Nassau
(v. Jydske Bank) - kr. 162 mill.

Man: A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.
Charter: Forest Product Carriers (International)
Ltd.

.1990: s.t. Citibank N.V., New York.
Man: A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.

.1991: Dan Merchant Ltd., Nassau
Man: E.A.C. Transport (UK) Ltd.

.2.1994: omdøbt M/S "Falstria" af Nassau.

LR.840.1353. - Pos. 2/1985.

M/S "Fram" -

ikke indreg.

177 brt - 92 net - 220 dw.

LR: 112,10 x 20,1 x 6,10
106,7 x 19,11 x 7,8

140 inh Werkspoor - 3-cyl. 4SA - inst.1942.
8 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/3Ha -
G.12.000 - B.11.000 cbf.

Scheepswerf Delfzijl v/H.Sander, Delfzijl.
Bg. S. 1931 - L. 1932.

Bg.t. H.Voordewind, Delfzijl:
M/S "Annegiena" -

1950: s.t. K. Groen, Groningen:
M/S "Viod" - PIGJ -

1954: s.t. A.van Dijk, Groningen.

1955: s.t. A.van Vessem, Groningen:
M/S "Fram" - PEDN -
KR: N.V.Scheepvaart-Bedrijf Gruno.

20.1.1966: På rejse Kbh - Nakskov strandet ved
Kelds Nor fyr på sydspidsen af Langeland.

5.2.1966: Vraget solgt af den hollandske sø-
assuranceforening til produkthandler Chr.
Christensen, Marstal og motorfabrikant Knud
Knudsen, Søby: M/S "Fram".

(Motorfabriken Ellehøj, Søby).
Påregnet genopbygget, men skaderne viste sig
at være for store.

Berl.Tid. 18.9.1969: af ovennævnte s.t.
H.I. Hansen, Odense for ophugning.

M/S "Fram" - VN/449 - OW.2255 - D/2669.

146 brt - 51 net -

LR: 28,91 x x 2,648 m
 23,12 x 7,22 x 3,79

511 kW/685 ihk Mirrlees Blackstone, Stockport
6-cyl. 4SA (222 x 292) -

Hæktrawler (Seiner - Pair trawler) - 1 dæk
M+A aft - iskl. - 3BH -

Campbeltown Shipyard

Bg. 41 - S. 24.6.1978 - L. .9.1978.

Bg.t. Partrederi Var - Joen Gert Poulsen,
Vestmanna - (H.Christophersen) -

LR. 770.8651 -

M/S "France" - OZPD - D/1331.

299,49 brt - 191,12 net - 555 dw.

148,8 x 28,4 x 8,4

LR: 157,11 x x 10,3

141,8 x 28,4 x 11,4

350 ihk Alpha-Diesel - 5:cyl. 2SA (230 x 400)

9,5 kn - control. pitch propeller -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha - 4BH

G.25000 - B. 21750 cbf -

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn.

Bg. 37 - S. 15.3.1966 - L. 10. 6.1966.

Bg.t. direktør Aage E. Wonsild, Lyngby

forel. A 3.1.1966 - R. 7.1.1966

endel. A 25.4.1966 - R. 25.5.1966.

KR: Rederi-A/S Isafold, Kbh.

25.11.1971 A+R s.t.

Jakob & Einar Aase, Haugesund:

M/S "Tove" - LDXJ - Reg. C.17747

1974: s.t. Strømfragt A/S, Tromsdalen

hjt. Haugesund.

1975: s.t. Øyvind Isaksen, Rotsund:

M/S "Uløy" af Tromsø.

M/S "Frances" - J8LA - Reg.2261 - St.Vincent.

499 brt - 297 net - 1101 dw.

994 " - 665 " - 1739 "

Elsflether Werft, Elsfleth.

Bg. 339 - Lev. .10.1963.

ex M/S "Anne Søbye" - OWKS - af Haderslev.

30.4.1987 til . .1989:

Partrederi - Sealord Shipping Ltd., Kingstown/
St.Vincent & Grenadines.

- Skf. Boris Lerbeck, Skagen,
maskinmst. Gunnar Vinstrup, Hjallerup,
skibsreder Ole E. Kristensen, London.

M/S "Frances Wonsild" - IBFW - Reg.766.

2349 BT - 816 NT - 2698 dw.

89,60 x 14,00 x 5,213 m (BB)

80,90 x 15,80 x 6,65

2204 kW/2996 ihk Yanmar Diesel - 6N330EN

6-cyl. 4SA (330 x 440) - control.pitch propel

13,5 kn - Thw. thrust control.pitch propel fwd.

Tunnel thruster unit.

Tankskip - kemikalier & olie - 1 dæk -

14 vingetanke - L.3031 cbm -

14 lastpumper - 2100 t/h.

Soc.Esercizio Cantieri S.p.A., Viareggio

Bg. 766 - S. 11.6.1994 - L. 23.8.1994.

Bg.t. Nautica Mostra Mercato Permanente dell'

Usato Viareggio S.r.l., Augusta.

(Marittima Emiliana S.p.a., Panama).

Man: Wonsild & Søn A/S, Kbh.

M/S "Francine" - OZCH - D/131.

3159 brt - 1819 net - 3500 dw.

3169 " - 1750 " - 3200/3625 dw.

345,6 x 48,7 x 24,4/27,9 - Loa: 361,5

4250 ihk B&W/Kbh - 10-cyl. 2SA

15 kn -

Frugtkøleskib - 2 dæk - 1 mast - 6BH -

12 passagerer - maskine agter -

Odense Staalskibsværft.

Bg. 62 - S. 1.8.1936 - L. 27.10.1936. (2/11-1936)

Bg.t. Cie. Coloniale de Navigation S.A.,

Paris: M/S "Francine" -

På grund af valutavanskeligheder overtaget af
Firma A.P. Møller, Kbh - (ved afleveringen fra
værftet): M/S "Francine" -

A. . .1936 - R. . .1936.

20.2.1937 A - . .1937 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet, Kbh:

M/S "Arabian Reefer" af Esbjerg.

. 2.1937 A - . .1937 R.
omdøbt til M/S "Egyptian Reefer" -

12.2.1938 A - . .1938 R. overgået til
Rederiet Ocean A/S, Kbh - hjst. Kbh.

.4.1940: Oplagt i Brasilien -

26.2.1942: Beslaglagt af den brasilianske
regering: M/S "Bauruloide" -

Man: Lloyd Brasileiro, Rio de Janeiro.

29.10.1945: Tilbageleveret til Rederiet Ocean
A/S, Kbh: M/S "Egyptian Reefer".

.2.1961 K - 15.3.1961 A - . .1961 R. s.t.
Taiyo Gyogyo Kabushiki Kaisha, Tokyo:

M/S "Banshu Maru No.37" - JFTB - Reg.87512 -

£ 221.450, -

M/S "Francine" - OZCH - D/131

side 2.

LR/1968: Daito En-yo Gyogyo Kabushiki Kaisha,
Tokyo: "Banshu Maru No.37" -

3130 brt - 1656 net - 3625 dw.

361,6 x 48,8 x 22,8

342,0 x 48,5 x 27,9

2 dæk (CSD) - 4Ho/4Ha - G.151.000 - In.151.000
cbf -

M/S "Francine Mærsk" - OUIB - D/437.

17103 brt - 10281 net - 26400 dw.

599,2 x 77,2 x 44,6

LR: 622,7 x 77,3 x 34,0

585,0 x 77,0 x 44,7

11900 ihk B&W/Kbh - 9-cyl. 2SA (740 x 1600) -
15,5 kn - 974-VTBF-160 -

Tankskip - 1 dæk - mask.agter - bro midtskibs
24Ta - L.l.194.640 cbf - Kapp.2500 t/h.

Odense Staalskibsværft -

Bg. 132 - S. 11.2.1955 - L. 24.5.1955
27.5.1955.

Bg.t. Interessentskab, Kbh.

A. . .1955 - R. . .1955.

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

30.5.1968 A+R s.t. Rodi Compania Naviera S.A.,
Monrovia: M/S "Rodi" - ELNS - Reg. 2994
Man:

1971: s.t. Aleba Corporation, Athen:

M/S "Tarsos" af Monrovia.

Man:

28.6.1972: Totalforlist - Svært beskadiget
ved eksplosion i en af lasttankene under repa-
ration i Bombay - 29 arbejdere dræbt - vraget
overtaget af forsikringen.

9.1972: solgt som vrage til Indian Metal Trader
Ltd., Bombay for opbrugning.

M/S "Frank Konecny" - VNXC - Reg.853.705.

3133 BT - 1190 NT - 3487 dw.

92,70 x 15,12 x 5,310 m (BB)

83,96 x 15,10 x 7,70

1400 kW/1900 ihk B&W/Alpha, Frederikshavn.

6-cyl. 2SA (260 x 980) - control.pitch propel -
Thw. thrust control pitch propel fwd - tunnel
thruster unit.

Fragt/Containerskib - "Baltimar"-type.

2 dæk - 1Ho/1Ha - 1 Twd - G.5053 cbm -

C.Ho. 96/20' + C.Dk. 174/20' containere.

Australian S.B. Industries (W.A.) Pty. Ltd.,
Fremantle.

Bg. 292 - S. .8.1990 - L. .12.1990

Bg.t. Western Australian Coastal Shipping
Commission (Stateships) - Fremantle.

Westpac Banking Corp.

(Baltimar-
type)

LR.882.0937.

M/S "Franka Bell" - OWPG - D/577.

379,84 brt - 206,25 net - 625 dw.

Büsumer Schiffswerft - W.& E.Sielaff, Büsum -
30.7.1957 - Bg. 181.

ex M/S "Ulla Rask" af Vejle.

8.10.1970 - 8.6.1973:

ingeniør Steen Severin, Hellerup.

8.6.1973 - . . .1976:

Arcepey Shipping Company S.A., Panama

Man: "-", Karachi.

- - -

M/S "Frankeklint" - OYUB - ~~MM~~ D/1316.

299,95 brt - 181,59 net - 748/770 dw.

166,4 x 31,2 x 7,3

LR: 175,7 x 31,6 x 10,11

158,0 x 31,2 x

53,52 x 9,53 x 3,350 m

48,16 x 9,50 x 3,38

380 kW/510 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA
(240 x 400) - 10 kn.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - lHo/lHa -
G. 55049 - B.50220 cbf = G.1559 - B.1422 cbm.

Frederikshavn Værft & Tørdok.

Bg. 266 - S. 30.8.1966 - L. .9.1966.

Bg.t. Partrederiet 1964, Rudkøbing

forel. A. 4.8.1966 - R. 17.8.1966.

endel. A. 4.10.1966 - R. 5.10.1966.

BR: skibsmægler Gustav Drøhse, Rudkøbing
for partredere - se side 2.

10.1.1972 + 18.1.1972 A - 1.2.1972 R. s.t.

Partrederi, Kbh: M/S "Hellefos".

(i positionslister anført som "Hellefos Trigon"
men dette navn er ikke officielt registreret.)

BR: skibsmægler Anders Jensen, Vedbæk.

Nov-1975 reg. s.t.

Rederiet Heidi I/S, Kbh: M/S "Morlang Heidi".

KR: Mortensen & Lange I/S, Kbh.

M/S "Frankeklint" - OYUB - D/1316 - side 2.

Partrederiet 1964, Rudkøbing:
direktør Svend O. Andersen, Rudkøbing,
konsulent Hans B. Borgersen, "
LRS Axel J. Trolle-Christensen, "
skibsmægler Gustav Drøhse, " (BR)
læge Vagn Holten, "
direktør Robert O.L. Jacobsen, "
prokurist Leif Nielsen, "
direktør Anders Pættner Madsen "
murermeister Erik Skou, "
grosserer Tage Holm Beck, Odense,
overlærer Jens Chr. Hansen, Vornæs pr. Landet,
prokurist Knud E.M. Hartzberg, Virum,
arkitekt Ib Husted, Nykøbing Falster,
orlogskapt. Knud Marquard Pedersen, Spodsbjerg
godsejer Ove Nielsen, Fårevejle pr. Rudkøbing,
proprietær Hans E. Nielsen, Tullebølle,
direktør Bent Ringsholm, Hyllinge,
keramiker Verner Lehman Simonsen, Humble,
direktør Ove Tholstrup Tholstorf, Tåstrup
- indtr. 20.12.1968
tandlæge Jørgen Lyst Hansen, Vissenbjerg
- indtr. 11.2.1970.

11.2.1970 udtr: S.O. Andersen, Rudkøbing.

S/S "Frankrig" - NQCF -

1431 brt - 876 net - 2065+285 dw.

241,2 x 36,1 x 16,5/19,7

130 nom - 650 ihk trp.exp. vrft -

Fragtskib - 1+wellldæk - 2 master - 4 luger -
4BH

Howaldtswerke A.G., Kiel.

Bg. 457 - S. L. 4.1907.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Europa, Kbh.

- H.A. Christensen - kr. 432.849.

A+R. 24.4.1907.

18.9.1915 A - 23.9.1915 R. s.t.

Dampskibsselskabet af 1915 A/S, Kbh:

S/S "Danevirke" - kr. 619.300.

omdøbt A. 14.6.1916

R. 27.6.1916.

5.1.1917: Totalforlist p.r. Newcastle - Gibraltar med kul. Sænket af tysk u-båd i den engelske kanal på pos. 49-14' N x 04-17' V med sprængbomber anbragt om bord. Besætningen ankommet i bådene til Plumenack på den franske kyst.

Ass. kr. 1.750.000.

26.2.1917 A - 28.2.1917 R. slettet af reg.
som forlist.

S/S "Frankrig" - NDQB/OUKE - C/387.

1340 brt - 782 net - 1887+113 dw.

Kalundborg Skibsværft - skrog - bg. 21. og
Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft - færdigbg.
2/1922 - Bg. 255.

se S/S "Prins Knud" af Kbh.

Søsat som S/S "Frankrig" til Dampskibsselskabet
Pacific A/S, Kbh.

- - -
9.7.1946 - 17.11.1947:

skibsreder O.H. Christensen, Kbh.

17.11.1947 - 30.6.1949:

A/S Dampskibet Finland, Kbh.

- - -

S/S "Frankrig" - NFSB/OYCX - C/446.

1361 brt - 778 net - 2017+133 dw.

234,3 x 37,1 x 15,8/18,8

129 nom - 670 ihk trp.exp. A/S Frichs, Århus.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH

A/S Rødby Havn Dok & Skibsværft.

Bg. 10 - S.

L. 19.11.1924.

Bg.t. A/S Dansk-Engelsk Dampskibsselskab, Kbh.

H.A. Christensen . A+R 15.11.1924.

.4.1940: Overtaget af Ministry of War Transport, London.

Man:

17.10.1940: Totalforlist - Minesprængt i Nordsøen 10 sømil syd for Yarmouth - pos. 52-03' N x 01-48'Ø.

Besætningen reddet -

. .194 A - . .194 R. slettet af
reg. som forlist.

M/S "Frankrig" - OUPL - D/512.

3405 brt - 1804 net - 5660/5730 dw.

404,4 x 51,9 x 18,9

LR: 422,4 x 52,0 x 21,5

386,4 x 51,10 x

4400 ihk MAN/Bremer Vulkan, Bremen - 6-cyl. 4SA
(700x1200 mm) - 14,5 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - 4Ho/4Ha -
isforst. - G. 359.000 - B.331,000 cbf.

Rickmers Werft, Bremerhaven.

Bg. 285 - S. 31.7.1956 - L. 24.10.1956.

Bg.t. A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab,
Kbh. - kr.

A. . .1956 - R. . .1956.

5.4.1972 A+R s.t. Naftilos Shipping Co.Ltd.,
Famagusta: M/S "Frankrig" - 5B2019 - R.367.075.
Man: Marcrecida Compania Naviera S.A. - C.J.Le-
mos, Piræus.

tilbagechartret til A/S Det Dansk-Franske D/S.

1975: overgået til Marouko Compania Naviera S.A.,
Piræus: M/S "Yannis" -
samme manager som ovenfor -

3236 brt - 1818 net - 5822 dw.

5237 " - 3145 "

(OSD/CSD).

S/S "Franz" - NHCD - G/179.

161 brt - 86 net - 240+10 dw.

99,2 x 22,3 x 8,8 - LR: 97,7 x 22,2 x 9,4

80 ihk 2-cyl.comp. Wilhelmsbergs Mekaniska
Verkstad, Göteborg -

Fragtskib - fyr og eg - 1 dæk - 2 master -

J.Jacobsson, Köpmannabro -

Bg. S. L. 1893.

Bg.t. August Nilsson, Långbron:

S/S "Ellen" - JCDH - Reg.739.

SvR: 169,67 brt - 95,96 net -

29,78 x 6,78 x 2,88 m.

189 : s.t. A.B. Sigfrid - F.B.Wahlquist,
Göteborg.

191 : s.t. Lübecker Kreidewerke - Heyne & Co.,
Lübeck: S/S "Franz" - JBDC -

22.5.1928 A - 21.12.1928 R. s.t. entreprenør
Andreas M.Rasmussen, ~~XXXXXXXXXXXX~~ Augustenborg:
S/S "Franz" af ~~XXXXXXXXXXXX~~ Sønderborg.

26.2.1931 A - . . .1931 R. s.t.

Mölttenort - kr. 3.100 -

LR/1933: H.P.Rasmussen,

S/S "Castor" -

LR/34 uden ejer.

193 : s.t. Nathan Katz, Hamburg -

ombg. t. M/S m.hjælpemotor: M/S "Mercur" - DCIB

157 brt - 81 net -

ihk Bodenfelde a/d Weser - 2-cyl. SA -

S/S "Fraternitas" - NHWQ/OYPE - C/572.

8179 brt - 5066 net - 12450 dw.

470,3 x 58,4 x 31,3 - Loa: 484,0

3600 ihk quadr.exp. vrft - 11,5 kn.

Hvalfangerskib og Hvalkogeri - 2 dæk -
7BH -

Harland & Wolff, Belfast.

Bg. 369 - s. 17.6.1905 - L. 3.8.1905.

Bg.t. T. & J. Brocklebank, Liverpool:

S/S "Mahronda" - £ 79.700.

- bg. som fragt- og passagerskib til rederiets
rute U.K. - Ceylon/Indien -
7620 brt - 4921 net - 11955 dw.

1914-1918: Overtaget af The Shipping Controller,
London -

. .1917: Grundstødt på Daedalus Reef i Røde-
havet. Meget svære skader, men bjærget og rep. i
Port Sudan.

.4.1923: s.t. Hvalfanger-A/S Rosshavet, Sande-
fjord: S/S "Sir James Clark Ross" -

. .1930 A - . .1930 R. s.t.
Fraternitaskompagniet A/S, Kbh: S/S "Fraternitas"
KR: A.P. Møller -

ombg. med slip - 1937: 9755 brt - 6106 net-12000 dw
470,3 x 58,4 x 31,3/36,6.

21.6.1937 A - . .1937 R. s.t.
Union Whaling Co.Ltd. - A.E.Larsen, Durban:
S/S "Uniwaleco" - \$ 140.000.

7.3.1942: Totalforlist - Torpederet af tysk
"U-161" (kommandant Achilles) på pos. 13-23' N x
62-04'V.

M/S "Frauke Polax" - DNHD

tysk reg.

499 brt - 331 net - 1150 dw.

LR: 210,0 x 34,4 x 12,10
187,4 x 34,3 x 19,9

GL. 60,02 x 10,46 x 6,04 m. - 3,898 m.

Fragtskib - 2 dæk - (OSD) - M+A agter -
Ho/2Ha - 3 BH - G.81.000 - B.73.000 cbf -

1000 ihk Deutz - 8-cyl. 4SA (320 x 450 mm)
12 kn -

Husumer Schiffswerft, Husum.

Bg. 1222 - S. .11.1964 - L. 30.12.1964.

Bg.t. Karl Heinrich & Anne Marie Danz, Burg in
Dithmarschen: M/S "Frauke Danz" af Hamburg.

. .1971: s.t. "Polax" Schiffahrts-Gesell-
schaft m.b.H., Kiel: M/S "Frauke Polax" -

(skibsreder, kaptajn Axel Nielsen, Assens -
firma Nielsen & Bresling).

M/S "Freco" - OZUR - D/1449.

299,99 brt - 185,74 net - 565 dw.

148,8 x 28,4 x 8,4

LR: 157,11 x 28,5 x 9,10

141,11 x 28,4 x 11,4

425 ihk Alpha-Diesel - 5-cyl. 2SA (230 x 400)
10 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha - 3BH
G.25000 - B.21750 cbf -

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn.

Bg. 44 - S. 15.3.1967 - L. 27.5.1967.

Bg.t. Interessentskab, Frederikshavn

forel. A. 27.12.1966 - R. 5.1.1967.

endel. A 11. 5.1967 - R. 23.5.1967.

KR: Rederi-A/S Isafold, Kbh - hjst. Fr.havn.

- grosserer Tage Peetz, Kbh.

prokurist Eyvind Peetz, "

fiskeeksportør Gunnar Wilhelmsen, Fr.havn,

"

Arne R. Wilhelmsen, Thyborøn,

fabrikant Arne Ørskov Christensen, Fr.havn.

15.5.1973 A+R. s.t.

skibsreder Per Storesletten, Kopervik:

M/S "Tone" af Haugesund - LLFZ - Reg.18048.

M/S "Fred" -

P.504.

12,78 brt - 8,69 net -

Bg. i Tyskland 19.. ? - dæksmotorbåd -

ex M/S "Agnes" af Marstal.

7.12.1919 -

Albert Petersen Rasmussen, Rise.

- - -

M/S "Freddy" - OURQ - E/240.

99 brt - 57 net - 150 dw.

141 " - 70 " - 220 "

1950.

A.de Jong, Vlardingén - . .1917.

ex M/S "Etna" af Rudkøbing.

. .1946 - 8.5.1965:

skibsfører M. Boutrup, Nakskov.

- - -

M/S "Freddy Maibritt" - E/278 - OYCO - H/543.

133,14 brt - 64,07 net -

LR: 29,49 x 6,76 x
x 6,74 x 2,83 m.

373 kW/500 ihk Grenaa Motorfabrik -
6-cyl. 4SA (240 x 300) -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter.

Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft.
Bg. 7 - S. 1972 - L. .2.1973.

Bg.t.fiskeskipper Erik K. Jensen, Esbjerg
forel. A. 14.6. - R. 20.6.1972
endel. A. 9.2. - R. 13.2.1973.

M/S "Frede Sørensen" - E/ - OWZX - D/2684.

934,74 brt - 432,16 net - dw.

260,10 x 36,9 x 16,1

229,8 x 36,7 x 24,0

79,51 x 11,21 x 4,922 m

70,01 x 11,16 x 7,32

1611 kW/2160 ihk MAN/Augsburg - 6-cyl. 4SA
(520 x 740) - 15 kn. control.pitch propeller.

Hæktrawler - Fabriksskib - 2 dæk - iskl.

A.G. Weser - Werk Seebeck, Bremerhaven.
Bg. 877 - S. L. 1961.

Bg.t. Ludwig Janssen & Co., Bremerhaven:
M/S "Grönland" -

Opr.tonnage -

1964: Forlænget - tonnage ovenfor.

1972: s.t. Societe d'Armement Pollet, Boulogne:
M/S "Le Wimereux" - FNIQ -

1976: Rederinavn ændret til
Societe d'Armement Fourmentin et Pollet, Boulogne.
(1043 brt - 416 net -)

Dec.I/1978 reg. s.t. A/S Skagen Isværk, Esbjerg:
M/S "Frede Sørensen" - E/ af Esbjerg.

Jan.II/1981 reg. s.t. Raja Aulisarneq-Rejefiskeri
A/S, Sukkertoppen (dir. Eyfinn Vilhelmsen):
M/S "Frede Sørensen" - GR/7-

S/S "Freden" - interimscert.
135 brt - 48 net -
99,2 x 21,4 x 9,5
17 NHP - nom - ihk 2-cyl.comp. vrft.
Passagerskib - 1 dæk -

Union Giesserei, Königsberg
Bg. S. L. 1914.

Bg.t.
S/S "Hindenburg" -

1918/19: s.t. skibsreder Christian Clausen,
Haderslev: S/S "Freden" -

1920: s.t. Dampskibs-A/S Asker, Röken & Hurum -
Th. Mortensen, Oslo: S/S "Duen II" -

1953: s.t. A/S Jøsenfjord Rutelag, Stavanger:
M/S "Årdalsfjord" - LDII -

ombg. til motorskib - forlænget -
257 brt - 128 net -
130,2 x 21,5 x 7,7
800 BHK Davey Paxman & Co.Ltd., Colchester
2/6-cyl. 4SA gearet til 1 aksel - (bg.1943)
399 passagerer -
+ NV/1972.

S/S "Fredensborg" - NBFS - C/315.

1636,45 brt - 1190,01, net - 2100+172 dw.

242,8 x 33,2 x 15,7 - mask: 36,9 df.

1568 brt - 987 (947) net - ~~21100~~ 2100+172 dw.

250,8 x 34,7 x 16,2/19,8 ef - Flb/1901-1927.

145 nom - 700/860 ihk trp.exp. vrft - 2 *medley*

Fragtskib - 1+wellldæk - 2 master - skarp boug med glat
stævn - rundt spejl - 4 luger - 2 lastrum - G.118.000 cbf
- lang ppop - 4BH - 5 pass. -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 151 - S. .6.1889 - L. 7.7.1889. (7.6.1889 ?)

Bilbrev af 7.juli 1889 -

Bg- t. A/S Dampskibsselskabet Dannebrog, Kbh.

kr. 403.393 - A. 6.6.1889 - R. 7.6.1889.

27.8.1912 A - 28.8.1912 R. s.t.

Dampskibsselskabet af 1912 A/S, Kbh:

S/S "Lexa Mærsk" - kr. 151.691 -

29.1.1913 A+R omdøbt.

30.1.1917 A - 28.4.1917 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Rollo, Kbh: S/S "Rollo"

kr. 1.485.375,-

19.1.1921 A - 19.1.1921 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Gylfe, Kbh - hjst: Rødby Havn.

7.6.1924 A+R omdøbt t. S/S "Alssund" R. 19.6.1924

27.5.1926 A - 3.6.1926 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Halla, Kbh - hjst: Rødby Havn.

31.10.1927 A 31.10.1927 R. s.t.

Max Reinecke, Ventspiels: S/S "Windau" -

£ 6250 -

1932: s.t. Vacu Centrata Sabrieribas Kasa (Deutsche
Gemeinschaft Kasse), Riga: S/S "Senta" -

1933: s.t. Braji Verbeli m.fl. (Verbel Bros & Co.),
Liepaja: S/S "Zenta" -

1935" s.t. International Shipbuilding Co., Danzig

S/S "Fredensborg" -NBFS - C/315.

side 2.

for ophugning - påbegyndt sept. 1935.

S/S "Fredensborg" - NDTB/OXVA - C/399.

2094 brt - 1195 net - 2970+190 dw.

283,4 x 42,1 x 18,3/21,7

nom - 1080 ihk trp.exp. Mij. de Schelde,
Vlissingen - 2 kedler.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH -

N.V. Scheepswerf v/h Jan Smit Czn., Alblasserdam.
Bg.484 - S. 27.9.1922 - L. 17.1.1923.
Bilbrev af 10.11.1922.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Dannebrog, Kbh.
A+R. 14.11.1922 - kr. 2.622.429.

27.1.1940: Totalforlist p.r. Kbh - Dunston i
ballast. Torpederet af tysk "U.20" (kommandant
v.Klot-Heydenfeldt) på pos. 58-25'N x 01-53' V
20 miles øst for Copinsay. Besætningen, 20 mand,
omkommet -

10.2.1940 A+R. slettet af reg. som forlist.

M/S "Fredensborg" - OVOJ - D/2428.

1594,39 brt - 1197,16 net - 3500 dw.

LR: 82,71 x 13,19 x 6,592 m
76,41 x 13,01 x 8,72

2000/2400 ihk Atlas-MaK - 8-cyl. 4SA (320 x 450)
type 8M 452 AK - 12,5 kn -
Thw. thrust propeller fwd - (1790 kW) -

Tankskøb (Product Carrier) - 1 dæk - M+A agter -
iskl.

A/S Vaagen Verft, Kyrksæterøra.

Bg. 40 - S. 12.9.1975 - L. .1.1976.

Bg.t. Rederi-A/S Dannebrog, Hørsholm/Kbh.
R. Jan-I/1976.

S/S "Fredensbro" - NCGW/OXPC - C/17. side 2.

på redningsflåde - optaget af amerikansk
patruljeskib og landsat i Reykjavik.

. .194 A - . .194 R slettet af
reg. som forlist.

H/S "Fredericia" - NRFJ - B/61.

259,72 brt - 104,53 net - 80 + 25 dw

135,3 x 24,7 x 11,8 - 42,3 (mask.) df.

90 nom - 360 ihk 2-cyl.comp. vrft -

Jernbanefærge - klink af jern - 1 dæk - ingen
mast - 2 skorstene - skarpt - rundgattet (rundt
ved dæk) - *symmetrisk - enkelt sporet*

F.F.Schichau, Elbing.

Bg.

S.

L.

1877.

Bg.t. De Jydsk-Fyenske Statsbaner, Fredericia -
indført 4.8.1877 - *R. 24.8.1877*

Rute: Fredericia - Strib -

Kr. 168.889.-

/ . // . 1883: Overgået til De Danske Statsbaner -

1883: Overført til Oddesundoverfarten -
reserve for Sallingsund-overfarten

F/91: 304 brt - 132 net - 105 dw. (80+25).

134,8 x 24,7 x 10,8

304,14 brt

F/95: 138,8 x 26,1 x 10,8

131,76 net

F/07: 295 brt - 121 net - 105 dw.

138,9 x 26,2 x 10,8 ef - 44,5' over hjk.

27.4.1922 A+R s.t. Petersen & Albeck, Kbh.

27.4.1922 A - . 1922 R. s.t. A/S Mommark

Færge, Mommark - Rute: Fåborg - Mommark. *Kr. 31.504*

9.12.1922 A+R. omdøbt til H/S "Faaborg". - G/156.

29.6.1926 A+R s.t. udlandet - Hamburg - £ 5.000.
(ophugget ?).

S/S "Fredericia" - NCKL -

1755,61 brt - 1097,78 net - 2263+257 dw.
Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri 18.7.1890
Bg. 20 -

ex S/S "Nordvest" af Kbh.

27.8.1913 - 4.7.1916:

A/S Nord-Østersø Rederiet, Kbh.

- - -

S/S "Fredericia" - NVHD/OXEH - C/158.

1250 brt - 725 net - 1780+120 dw.

1272 " - 749 " -

238,7 x 36,3 x 13,4/16,5

103 nom - 585 ihk trp.exp. Frichs, Aarhus -

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH -

P.Ph.Stuhrs Maskin- & Skibsbyggeri, Aalborg.
Bg. 10 - S. L. 18.1.1917.

Bg.t. A/S Nord-Østersø Rederiet, Kbh.
kr. 386.732 - A. . .1917 - R. . .1917.

23.1.1924 A - . .1924 R. s.t.
A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet, Esbjerg:
S/S "Ester" - omdøbt A. 20.8.1924
kr. R. 1924

16.9.1939 A - . .1939 R. s.t.
A/S Christiansholms Fabrikker, Kbh.
kr. 650.000.

4.1940: i hjemmeflåden.

30.11.1941: Totalforlist p.r. Kbh - Rotterdam
i ballast. Sænket under luftangreb på konvoj
ved Borkum.

. .194 A - . .194 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Fredericia" - OXAU - B/121.

44 brt - 18 net -

J.Ring-Andersen, Svendborg 7.1925 - Bg.143.

ex M/S "Vemmenæssund" af Rudkøbing.

~~XXXXXXXX~~

4.5.1938 - . .1946:

A/S Færefarten Fredericia-Strib, Fredericia.

- - -

M/S "Fredericia" - NHPV/OYEE - A/129.

693 brt - 389 net - 500 dw.

189,4 x 31,5 x 10,9/14,7

LR: 200,0 x 32,5 x 13,5

1040 ihk B&W/Kbh - 6-cyl. 4SA (450 x 850) -
12 kn.

Passager- & stykgodsbåd - 1+welldæk -
2 master - 1 luge - 5 WTB - G.40.000 -
B. 36.000 cbf.

Frederikshavns Værft & Flydedok
Bg. 187 - S. 14.11.1929 - L. 14.5.1930.

Bg.t. D.F.D.S., Kbh. - A. 17.3.1930
hjst. Kolding, R. 11.4.1930.

" Fredericia - A+R 15.4.1941

" Aalborg A+R 25.9.1945

" Kolding A+R 25.1.1946

" Odense A+R 9.5.1959.

1940-45: I hjemmeflåden.

30.12.1963: A+R s.t. Cross Channel Container
Services Ltd., Greenore Harbour/Eire.
overtaget 8.1.1964: ca. £ 22.000.

1964: Overgået til Astrenic S.A., Panama:
M/S "Caroline"

Ombg. i Holland til flydende radiostation og
opankret ud for England som uofficiel reklame-
sender. 13.7.1964: ud for Isle of Man.

ca. 1969: slettet af Lloyd's Register.

S/S "Frederik" - NJGT -

1112,64 brt - 702,03 net - 1107+118 dw.
225,6 x 28,4 x 16,0 - mask: 35,3 df.

120 nom - 660 ihk 4-cyl.comp. vrft - 9 kn.

Fragtbåd - klink af jern - 1+mellemdæk midt-skibs - (welldæk) - 3 master - skarp boug med opretstående stævn - hækbygget med rundt spejl 6BH -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 69 - S. L. 8.10.1872.

Bg.t. D.F.D.S., Kbh - hjst: Kbh.

Bilbrev af 7.10.1872, - reg. 8.10.1872.

16.9.1882 ombg -

1113,63 brt - 788,25 net - 1225 dw.

Flb/1911: 1112 brt - 681 net - 1212+158 dw.
230,8 x 30,1 x 16,5 ef.

10.3.1911: Forlist p.r. Kbh - London via Kielerkanalen med stykgods. Grundstødt ved Fehmarn tæt ved Marienleuchte Fyr og slået læk.

11.3.1911: Flotbragt af S/S "Anholt" og S/S "Bryderen" og slæbt til Kbh., men reparation ikke anset for økonomisk - kondemneret.

2.4.1911: vraget s.t. Gebr.Behrmann, Stettin for ophugning.

29.4.1911 A - 29.6.1911 R. slettet af reg. som s.t. udlandet.

H/S "Frederik den Sjette" -

75 Cml -

119,4 x 27,0 x 11,11 df.

80/90 nom Maudslay, Sons & Field, London.

Passagerskib - bg.af eg - 2-mst. skonnertrig.

Skibsbygmester Peter Jørgensen - på Jacob Holms Plads, Christianshavn/Kbh.

Byggetid fra 5.12.1829 til 12.7.1830. - ^{scs} 12.6.1830

Bg.t. grosserer Lauritz Nicolai Hvidt, Kbh.

Biilbrev af 12.7.1830 - sat i fart 26.7.1830

Rute: Kbh - Kiel via Vordingborg, Gaabense og Grønsund.

- lystture på Øresund
lysttur til Bornholm

18 : Kbh - Travemünde.

.3.1844: Lejet af General-Post-Directionen for fart som postskib mellem Kbh og Stettin/Swine-münde - 9000 Rdl. for skibet alene - ophørt 1845.

.6.1845: s.t. Et Selskab i Kbh. ved A.Fibiger.

15.7.1845: s.t. A. Fibiger, Kbh.

Fart: Kbh - Flensburg via Stubbekjøbing, Gaabense, Lohals, Svendborg og Brunsnæs.

Kbh - Aarhus.

4.10.1845: På rejse Flensburg - Kbh. grundstødt på Tolken i Grønsund og sunket. Havde 200 - 300 passagerer om bord, der alle blev reddet.

. .1845: vraget solgt på auktioner i Kbh. og på Møen.

I løbet af følgende år bjærger Em.Z.Svitzers Bjærgnings-Entreprise stadigvæk dele af skibet.

7.4.1852: På auktion opråbes 2 maskiner samt diverse metaldele fra skibet.

H/S "Frederik VII" - NBTS -

23 Cml. - 66,76 brt - 47,21 net -

117,8 x 13,2 x 6,9 df -

25 nom -

Passagerskib - klink af jern - 1 dæk - 1 mast -
rundt spejl - glat stævn - mandlig brystfigur.

Charles Lungley, Deptford Green (Themsen)

Bg. S. L. 2.8.1857.

(C.Lungley, Humphreys, Tennant & Dykes).

Bg.t. Actieselskabet til Dampskibsfartens Fremme
paa Issefjorden, Roskilde. - KR: A. Wilde.

Hjst: Nykjøbing S. - ~~2850~~

Rute: Roskilde - Frederikssund - Frederiksværk -
Nykjøbing S.

Best: Capitain Alexander Wilde.

Apotheker W.E. Gottlieb, Roskilde.

5.4.1870: solgt på auktion til G. Greiersen,
Kbh - Rbd. 4220.

30.4.1870: s.t. Partrederi, Kbh.

- grosserer Anders Christensen, Kbh, - 1/2 part.
" Christian Schmidten, " - 1/2 " .

19.9.1870: Overgået til Anders Christensen som
eneejer.

20.4.1872: Kbh's reg.

4.11.1872: 1/2 part s.t. skibsfører H.M.Olsen.

I hele perioden fortsat fart på Issefjorden.

17.7.1873: anm. s.t. A/S Dansk Fiskeriforening,
Kbh. - *291.12.000*

16.11.1876: anm. s.t. Maskinmester Carl August
Mönnicke, Kbh. - *kr. 5000*

15.8.1877: anm. s.t. Firma Schlüter & Co., Kbh.
kr. 2850 - afgået fra Roskilde 25.9.1877.

16.8.1879: anm. s.t. Firma Petersen & Albeck, Kbh.
kr. 1100,-

3.11.1890: Udslettet af registeret - skal være
ophugget af Petersen & Albeck. - *på havtroops plads.*

Antagelig ophugget ca. 1880, idet Petersen & Albeck blev idømt en bøde på kr.30,- for for sen anmeldelse.

M/S "Frederik VII" - OZeq -
60,19 brt - 39,56 net -
A.Schrøder Nielsen, Aarhus 1948.
ex M/S "Mira" af Århus.

. .1963:
Partrederi v/depotbestyrer Johannes Sørensen,
Sædding - hjst: Esbjerg.

S/S "Frederik VIII" - NSMC/OZLB - A/8.

11850 brt - 7555 net - 5585+2045 dw.

523,5 x 62,3 x 38,3/42,8 - Loa: 541,6

1702 nom - 11000 ihk trp.exp. 2 stk. 4-cyl.

17 kn - db.skrue - vrft - 8 kedler.

Passagerskib - 2+awningdæk - 2 master - 2 skor-
stene - 6 lademaster - 5 luger - 9BH

Besætn. skib 44 - maskine 67 - restaur. 200,
ialt 311.

Aptering: 121 I-kl - 374 II-kl. - 695 dækspass.

Vulcan-Werke A.G., Stettin.

Bg. 332 - S. 27.5.1913 - L. 21.12.1913.

Bg.t. D.F.D.S., Kbh - Skandinavien-Amerika

Linien - kr. 5.780.000 - A+R. 19.12.1913.

5.2.1914: afg. Kbh. på jomfrurejse til New York.

Dec. 1935: oplagt -

12.11.1936 A+R s.t. The Hughes Bolckow Ship-
breaking Co.Ltd., Blyth for ophugning.
£ 28.100.

M/S "Frederik Fischer" - NWLC - D/1.

156 brt - 107 net - 250 dw.

Kalundborg Skibsværft 1919 - Bg. 3 (??)

ex M/S "Edith" af Kalundborg.

29.7.1922 - 11.1.1923:

P.F. Cleemann, Aabenraa.

11.1.1923 - 9.4.1927:

Aabenraa Rederi A/S, Aabenraa.

- - -

M/S "Frederik Lundblad" - GR-6/ - OWHJ
H/789
146,48 brt - 53,35 net - dw.

LR: 25,61 x 7,60 x 3,552 m
21,16 x 7,51 x 3,61

kW/560 ihk Callesen, Aabenraa Motorfabrik
5-cyl. 4SA ~~KKE~~ (270 x 400) -

Hæktrawler - 1 dæk - M+A agter - iskl.

Johs. Kristensen Skibsbyggeri ApS, Hvide Sande
Bg. 142 - S. L. .4.1979.

Bg.t. Branlaco ApS, Godthåb
- direktør Asbjørn N.Larsen, Godthåb
foreh. reg. Jan-II/1979.

Jan-II/1979 reg. s.t.

Partrederi, Egedesminde -

- fisker Ole M.P.J. Lundblad,

" Johannes P.J. Lundblad (BR)
begge Kangatsiaq pr. Egedesminde.

endelig reg. April-II/1979.

M/S "Frederik Nordan" - OXIU - D/1226.

299,91 brt - 173,57 net - 568/575 dw.

Sønderborg Skibsværft - .5.1965 - Bg. 44.

ex M/S "Ulla Barsøe" af Åbenrå.

.8.1976 - . . .1977:

direktør John Bruun Andersen, Ny Hammersholt
pr. Hillerød - hjst. Kbh.

- - -

S/S "Frederiksborg" - NTWS -

1326,82 brt
992,29 net

1326,20 brt - 956,47 net - 1600+158 dw.
230,2 x 31,2 x 14,7 - mask: 33,5 df.

120 nom - 750 ihk 2-cyl.comp. vrft -

Fragtskib - klink af jern - 1 dæk - 2 master -
rundt spejl - skarp boug med glat stævn - lang
poop - 4BH - 6 pass. - (1+welldæk). 4 107 cv

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 128 - S. 10.11.1883 - L. 27.12.1883.

Bilbrev af 21.12.1883.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Dannebrog, Kbh.
kr. 406.710, - (kontraheret 6.2.1883) -

~~Feb/1899~~: 1321 brt - 817 net - 1600+158 dw.

1/1 - 1894 235,8 x 33,1 x 15,1/18,8 ef.

120 nom - 500 ihk -

1320,57 brt
817,12 net

7.6.1899 A - 12.6.1899 R. s.t.

Olaf Johnsen & Thorn, Kristiania: S/S "Ringkollen"
£ 9650,- = kr. 173.700

13.3.1902 A - 14.3.1902 R. s.t.

Firma Johnsen & Jespersen, Kbh:

S/S "Broholm" - NLRP -

- grosserer Oluf Christensen Johnsen,
" Aage Jespersen.

1321 brt - 817 net - 1560+190 dw.

123 nom - 550 ihk -

18.3.1902 A - 21.3.1902 R. s.t.

Dampskibsselskabet Steam A/S, Kbh.

7.1.1909 A+R. s.t. Actie-Dampskibsselskabet Ragni
- Erling Lund, Kristiania: S/S "Rønnaug" - MFNH.

21.10.1916: Totalforlist p.r. Fredrikstad - Lon-
don med en ladning træ. Sænket af tysk u-båd ved
beskydning ud for Risør. ingen omk.

S/S "Frederiksborg" - NKLH - C/212.

2077 brt - 1331 net - 2910+240 dw.

280,1 x 39,2 x 18,8 ef -

207 nom - 900 ihk trp.exp. G.Clark, Sunderland. *2 ueller*

Fragtskib - 1+wellldæk - 2 master - 4 luger -
4BH - (raised quarterdeck with extended bridge).

John Priestmann & Co., Sunderland.

Bg. 19 - S. 3. 4. 89 - L. 11. 6. 1889.

Bg.t. Deddington Steam Ship Co. - H.Samman & Co.,
Hull: S/S "Deddington" -
Bilbrev af 9.5.1889.

18.5. + 30.6.1899 A - 1.7.1899 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Dannebrog, Kbh:

S/S "Frederiksborg" - £ 17.000. = *kr. 379.482*

5.12.1912 A - 29.12.1914 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Orion, Kbh:

S/S "Sirius" - kr. 209.944,-

21.3.1921: Strandet ved Lodbjerg og forladt af
mandskabet - Bjærget af Svitzer og rep. efter
indbjærgning til Frederikshavn. Fortsat fart for
samme rederi.

1.4.1924 A - . 1924 R. s.t. Rederi-A/B Iris -
C. Abrahamsen, Stockholm: S/S "Sirius" -

KFNB/SGTN - Reg. 7122 -

2056,40 brt - 1569,31 net -/1819,99 brt - 1371,59
84,75 x 11,96 x 5,60 m - 900 ihk - net.

16.12.1944: Totalforlist p.r. Sundsvall - Mänty-
luoto med kul og tomme tønder. Grundstødt og
sunket ca. 1.3/4 naut. mil SV for Säbbskärs fyr
(v.Björneborg) under SØ-lig storm med snebyger.
Besætn. reddet af finsk lodskutter -

19.1.1945: slettet af svensk register.

Flb/1922: 2092 brt - 1309 net - 2910+240 dw.
280,8 x 39,2 x 16,6/19,6 ef.

S/S "Frederiksborg" - NVFJ/OXSB - C/249.

1816 brt - 1106 net - 2833+202 dw.

265,0 x 42,2 x 17,6/20,9

219 nom - 1116 ihk trp.exp. Fredriksstads Mek.
Verksted - 2 kedler -

Fragtskib - 1 dæk - 4 master - 4BH -

A/S Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig pr. Arendal
(afdeling af Fredriksstads Mekaniske Verksted)
Bg.213 - S. 12.8.1916 - L. 4.12.1916.

Kontraheret af ukendt, norsk rederi - kontrak-
ten s.t. A/S Dampskibsselskabet Dannebrog -
kr. 3.166.526 - Bilbrev af 25.11.1916
- A+R 28.11.1916 -

1940-45:

12.8.1953 A - 18.8.1953 R. s.t. NAVIMAR -
Navigazione Marittima Fluviale S.R.L., Venezia:
S/S "Nane T." -

27.9.1954: Totalforlist p.r. Ste.Annes des
Montes - Garston/Preston med tømmer. Strandet
ved Forteau Point, Belle Isle Strait N.F.
(pos. 51-25' N x 56-56'V) og opgivet som vrag
efter forgæves bjærgningsforsøg.

M/S "Frederiksborg" - OXKR - D/1180.

1399,56 brt - 718,95 net - 2150 dw.

247,1 x 39,1 x 16,8

LR: 264,8 x 38,10 x 16,4

233,7 x 38,8 x 18,8

1500 ihk MaK, Kiel - 6-cyl. 4SA (385 x 580)
type MSU 582 AK - 12 kn.

Fragtskib - 1 dæk - 3 master - M+A agter -
1Ho/2Ha - G. 100.000 - B. cbf.

Gebr. van Diepen, Waterhuizen.

Bg. 980 - S. 23.4.1965 - L. 12.8.1965.

Bg.t. skibsreder Preben Harhoff, Charlottenlund
hjt. Kbh. - A. 30.7.1965 - R. 3.8.1965.

1967-1969 Man: Rederiet Otto Danielsen, Kbh.

17.1.1969 skøde - 20.1.1969 A - 24.9.1969 R.
overgået til A/S Dampskibsselskabet Vendila,
Kbh.

31.8.1970 A - 3.9.1970 R. s.t. - kontr.25.8.1970
Breeships N.V., Willemstad:

M/S "Breevliet" - PJOW -

Man: P.A. van Es & Co., Rotterdam.

4.1975: s.t. T.A. Belstra, Rotterdam:

M/S "Leena" -

søs. 26.4.1965 ?

M/S "Frederiksborg" - OYNS - D/2429.

1598,12 brt - 1194,42 net - 3627 dw.

82,71 x 13,03 x 6,611 m

75,72 x 13,01 x 6,91

1790 kW/2400 ihk ~~Atlas~~-MaK - 8-cyl. 4SA
(320 x 450) - 8M452AK - 12,5 kn.

Thw. thrust propeller fwd.

Produkt-Tankskib (olie/kemikalier) -

1+sh.dæk -M+A agter - Iskl.C.- 9 WTB -

10 Tan - L.3850 cbm - 3 lastpumper 1050 t/h.

A/S Vaagen Værft, Kyrksæterøra.

Bg. 41 - S. 3.9.1976 - L.(29.12.1976

(6.1.1977.

Kontraheret 11.2.1974 af Weco-Shipping I/S
på vegne af Partrederiet Wefoss (Niels Foss,
Jørgen Foss, Jan Bonde Nielsen og E.Wedell-
Wedellsborg.

Leveret til Rederi-A/S Dannebrog, Hørsholm/
Kbh. (kontrakt overtaget 16.5.1975)

reg. Dec.II/1976 - NKr. 20.590.000

Juni.II/1982 reg. s.t. General Establishment
for Distribution of Oil Products and Gas
(Southern Region), Basrah/Iraq -

Overtaget 2.7.1982 og reg. på Kuwait Oil
Tanker Company: M/S "Abu Mazin" - 9KJW af
Kuwait - \$ 3.500.000

.1985: s.t. Government of the Republic of
Iraq - Iraqi Oil Tanker Enterprise, Basrah:
M/S "Tadmur" - HNTD -

1987: Overgået til Iraqi ~~Oil~~ Tankers Co.,
Basrah.

26.9.1990 (ca.) rapp. Aqaba - 14.10.1990
afs. til Qaboos.

7.1993: Rapp. ligger sunket ud for Khor al
Zubair på pos. 30-90' N x 47-54' Ø.

M/S "Frederiksborg" - P3EU - Reg.

4574 brt - 2948 net - 8315 dw.

7851 " - 5181 " -11124 "

136,38 x 20,55 x /8,306 m (BB)

125,81 x 20,52 x 11,03

5884 kW/8000 ihk Mitsubishi/Kobe Hatsudoki K.K.
Nagasaki - 8-cyl. 2SA (520 x 1050) - 15 kn.

Fragt/Containerskib - 2 dæk - 3Ho/Ha - 7 WTB
G. 19991 - B. 15063 cbm - str.heavy cargoes
437/20' containers.

Fukuoka Zosen, Fukuoka

Bg. 1062 - S. .10.1977 - L. .2.1978.

Bg.t. St. Valentine Maritime Co.Ltd.,
Limassol: M/S "Wilhelm Schulte" -

KR: Bernhard Schulte, Hamburg
(Hanseatic Shipping Co.Ltd.)

1979: Omdøbt til M/S "Concordia Hawk"

1980: " " M/S "Wilhelm Schulte"

1980: " " M/S "Lloyd Virginia"

1981: " " M/S "Wilhelm Schulte"

1986: " " M/S "Lloyd Mediterraneo"

. .1988: omdøbt til M/S "Frederiksborg"
charter: Weco Shipping.

S/S "Frederikshavn" - NPWD - (NGSR/NKFH/OXLO).

223,84 brt - 104,57 net - 40+100 dw.

214,05 " - 105,36 " - 40+100 " omm.1882.

130,6 x 20,0 x 11,7 - mask: 29,3 df. (24/10 - 1882)

130,0 x 21,8 x 12,0 ef.

80 nom - 350/375 ihk 4-cyl.comp. vrft. (2/2 - 1911)

Bjærgningsskib - klink af jern - 1 dæk -

2 master - skarpt forskib med glat stævn -
hækbygget med rundt spejl - 4BH

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 99 - S. L. 16. 4.1876.

Bilbrev af 19.4.1876.

Bg.t. A/S Em.Z.Svitzers Bjærgnings-Entreprise,
Kbh. - hjst: Kbh. R. 21. 4. 1876

Station:

1889 ombg -

26. 7. 1904:

212,31 brt - 84,78 net

1904 ombg -

126,2 x 21,2 x 11,7 - mask. 29,3

Flb/1911: 212 brt - 85 net -

22.7.1913 A+R s.t. Bergungs-Reederei "Union",

St. Petersburg: S/S "Russ" -

("Union" Tugboat S.S.Co. - Man: Chr. Jensen).

1919: Undsluppet fra St.Petersburg - sejlet på
dansk interimscertifikat: S/S "Russ"

KR: Hans Jensen, Kbh - certifikat af 25.7.1919.
(Union Transport og Bjærgningsselskab A/S, Kbh.)

18.9.1923 A+R overtaget af A/S Dampskibsselskabe
Halla, Kbh.

25.10.1923 A+R s.t. A/S Det Forenede Bugser-
selskab, Kbh: S/S "Uffe" - A. omdøbt 4.1.1924.

25.10.1927 A. indreg. under dansk flag.

30.8.1929: A+R s.t. Petersen & Albeck, Kbh.

20.2.1931: A+R s.t. A/S Alfred Christensen, Kbh
ombg. til kullægter - 204,44 brt - 204,44 net -

15.4.1931 A+R slettet af reg. som ikke længere
selvbevægende.

I anvendelse indtil efter 2.verdenskrig.

S/S "Frederikshavn" - NPWD

side 2.

7.10.1932: atter optaget i registeret tilh.
A/S v. R.A.Christensen, Kbh.

Lgt. "Uffe" - NKFH - M/60. /OXLO -

22.6.1943 A+R slettet som ikke registrerings-
pligtig.

S/S "Frederikshavn" - OXQD - A/10.

1482 brt - 825 net - 831+79 dw.

Burmeister & Wain, Kbh. 18.6.1914 - Bg. 296.

ex S/S "Aalborghus" af Aalborg.

23.5.1936 - 29.4.1958:

D.F.D.S., Kbh. - hjst: Aalborg/Frederikshavn.

- - -

S/S "Frederikshavn" = NBGL -

426 brt - 240 net - 551+49 dw.

141,5 x 24,5 x 12,5

51 nom - 300 ihk 2-cyl.comp. vrft -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - maskine agter
kravel af fyr og lærk på jernspant (composite).
3BH -

Frederikshavns Værft & Flydedok.

Bg. S. L. 1919.

Bg.for værftets egen regning

A. . .1919 - R. . .1919.

19.1.1920 A - . .1920 R. s.t.

Sarmatia, B.Nawating, Danzig: S/S "Krakow".

7.2.1922: Totalforlist p.r. Hull - Helsingborg.
Skruet i sæk af is ud for Tangen.

S/S "Frederiksholm" - NQMS -

349,27 brt
161,45 net

349 brt - 161 net - 360+40 dw.

137,0 x 27,6 x 9,3

51 nom - 325 ihk trp.exp. vrft -

Sandpumper - 1 dæk - 2 master - 4BH -

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg. 67 - S. I. 1907.

Bg.t. Partrederi, Kbh - A+R 21.11.1907.

- BR: fhv. fabrikant Anton V.Stoffregen, Kbh.

- A/S Frederiksholms Tegl- og Kalkværker, Kbh.
fhv. fabrikant Anton V.Stoffregen, Kbh.

13.3.1913 A - 17.3.1913 R. overgået til
A/S Frederiksholms Tegl- og Kalkværker, Kbh
som eneejer -

ca. 14.12.1917: Totalforlist p.r. Kbh - Samsø
8 omk.

afsejlet fra Kbh. 12/12 og siden 14/12, da
"F" observeredes fra Tunø, vides angående
dette skib kun, at der 16/12 inddrev 3 af
dets redningsbælter ved Liseleje.

. .1918 A - . .1918 R. slettet af reg.
som forlist.

Vraget fundet 1978 af svømmedykker, styrmand
Pavo Jatto, Hundested.

S/S "Frederiksværk" - NTGF.

47,28 brt - 23,89 net -

43,12 " 18,56 " -

ommålt 1882.

83,4 x 12,4 x 5,6/6,0 - mask: 16,4 df. (28/7 - 82)

20 nom - 75 inh vrft.

Fragtskib - klink af jern - 1 dæk - 2 master -
rundt spejl - skarp boug med lodret stævn.

Alex. Keiller & Co. (Göteborgs Mek. Verkstad), Gtb.

Bg. 139 - S. L. 5.1859.

Bilbrev af 7. maj 1859.

Bg. t. Ångbåtsbolaget Elfkungen, Göteborg:

S/S "Elfkungen" - 70 brt.

Pass.- & stykgodsfart Gtb.s skærgård, bl.a.
til Marstrand og Uddevalla.

.1861: s.t. Mälaren -

1.4.1865: s.t. Bolag i Trosa: S/S "Trosa"

Rute: Trosa - Stockholm

1871: s.t. W.H. Kempe, Göteborg -

1873: s.t. Trävaru-Aktiebolaget, Hudiksvall:
S/S "Neptun" -

Marts 1882: indført fra Stockholm til Kbh.
kr. 14.000 -

24.5.1882: Ved skøde dat. Kbh. d.d. s.t.
fabriksejer Anker Heegaard, Frederiksværk:
S/S "Frederiksværk"

Afgik med varer til Kbh. hver torsdag og ankom
hver søndag til Frederiksværk lastet med mate-
rialer til fabrikken. Solgt, da Frederiksværk-
banen blev åbnet.

29.2.1884: ved skøde dat. Frederiksværk d.d.
overgået t. Partrederi, Frederiksværk

- fabrikant Louis Carl Heegaard,

- " - Bjørn Stephensen,

- " - Henning Mathias Christian Anker
Heegaard.

(2 sønner + svigersøn - hver 1/3).

⁷
22.4.1897 A+R. s.t. Skive Dampbaad A/S, Skive
Best: konsul Peter Dige - udtr. 20.1.1902
købmand Jean Sachs
fiskeeksportør Niels C. Brinck
tømmermst. Kristen Kjægaard
købmand Jens Just.

-"- Jens Riis (indtr. 20.1.1902).

12.4.1899: af meldt fra Frederiksværk (Roskilde)
register - formentlig forsinket anmeldelse.

20.1.1902: A+R s.t.
manufakturhandler og købmand Niels Jensen
Thykier, Thisted.

2.7.1908 A - 15.7.1908 R. s.t.

A/S Dansk-Svensk Dampskibsselskab, Kbh.

Best: skibsfører Emil Valdemar Olsen, form.
ekspeditør Johannes G. Thomas, forr.fører
skibsmægler Claus Christensen

ORS Christian F.A.M. Wulff Hagen Frørup,
alle af Kbh.

2.9.1910: A+R slettet af reg. som ophugget.

M/S "Fredholm" - OWAF -

43406 BT - 15968 NT - 60.000 dw.
20118 " - 83970 "

228,61 x 32,24 x 16,00/12,470 m (BB)
218,73 x 32,21 x 21,62

7208 kW/9800 ihk B&W/Hyundai, Ulsan - 5L70MCE
8018 "/10900 " - 5-cyl. 2SA (700 x 2268)
14,25 - 15 kn.

Produkttankskib - (olie/kemikalier) - 1 dæk -
12 Ta - M+A agter - 9 WTB - L.86793 cbm.

Burmeister & Wain's Skibsværft A/S, Kbh.
Bg.925 - S. .5.1988 - L. .7.1988.

Bg.t. K/S Frederiksholm v/G.F.Shipping 2 A/S
(Global Finans), Kbh.

Jan.II/1988 reg. forel. med værftet som ejer.

Juli.I/1988 reg. - slettet, da ejeren ikke
opfylder sølovens ~~§~~ § 1 for skib under dansk
flag:

M/S "Fredholm" - ELHY5 - Reg.~~822~~ 8244 - Monrovia

Disp: A/S Thorvald Klaveness & Co., Oslo.

M/S "Fredsduen" - OWDB - H/8.

20,46 brt - 13,63 net - 35 dw.

N.Nielsen & Søn, Frederikshavn 22.9.1904.

ex M/S "Capduen" af Kbh.

3.9.1953 - 3.11.1956:

A/S Det Forenede Bugterselskab, Kbh.

- - -

S/S "Fredsholm" - NBSH -

1014 brt - 626 net - 1300+145 dw.

Wm. Dobson & Co. Ltd., Low Walker on Tyne
23.1.1890 - Bg. 33.

ex S/S "England" af Kbh.

24.6.1915 - 4.11.1915:

A/S Dampskibsselskabet Nakskov, Nakskov.

- - -

M/S "Freesia" - OZCE - D/755.

2683 brt - 1302 net - 3000 dw.

342,4 x 51,0 x 18,0

LR: 362,5 x 51,1 x 20,2

328,1 x 50,10 x 30,6

3900 ihk B&W/Helsingør Skibsværft

6-cyl. 2SA (500 x 1100) - 15,25 kn

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - 3.dæk foran
maskinrum - køleanlæg - iskl. 3 - 12 pass.

5Ho/5Ha - In. 160.000 cbf -

Frederikshavn Værft & Flydedok.

Bg. 230 - S. 13.12.1960 - L. 26.8.1961.

Bg.t. D.F.D.S., Kbh - hjst. Odense.

A. . .1961 - R. . .1961.

Fart: Landbrugsprodukter til England -

23.11.1972 A+R s.t.

Able Reefer Private Ltd., Singapore:

M/S "Able Reefer" - 9VDT - Reg.344.317.

Man:

6.12.1972: Grundstødt ud for Kristiansund N -
bjærget samme dag med svær bundskade.

rep.

M/S "Freesia" - DFUR -

999 brt - 692 net - 3126 dw.

97,52 x 16,03 x 5,101 m

90,91 x 16,01 x 8,41

1431 kW/1945 ihk Krupp/MaK, Kiel - 8-cyl. 4SA
(320 x 420) - control.pitch propel -
Bowtruster.

Fragt/Containerskib - 2 dæk - mask.+apt. agter
2Ho/3Ha - G.6706 - B.6337 cbm -
260 stk. 20' containere.

Hugo Peters Schiffswerft, Wewelsfleth
Bg. 596 - S. .8.1983 - L. .10.1983.

Bg.t. Reederei M.S. "Freesia" - Heinz Freese
K.G., Stade.

Charter: UniShip A/S - UniFeeder Container
Service, Aarhus - Fart: Aarhus - Hamburg/Bre-
men, etc.

M/S "Freezer Scan" - OVSU - D/1538.

1242,93 brt - 791,49 net - 905/1240 dw.
499,99 " - 307,04 " - 1678 "

234,8 x 38,8 x 19,0

LR: 248,0 x 39,0 x 12,6/16,5 - (BB)
225,6 x 38,8 x 22,1

2000 ihk Atlas-MaK - 8-cyl. 2SA (320 x 450) -

Køleskib - 2 dæk (OSD/CSD) - M+A agter - 5BH -
3Ho/3Ha - In. 70268.

Büsumer Schiffswerft GmbH, Büsum.

Bg. 228 - S. 28.9.1968 - L. .12.1968.

Bg.t. Rederi-Kommanditselskabet Blæsreefer
Tramp, Århus. A. 18.12.1968 - R. 2.1.1969.

- skibsreder Niels Blæsbjerg (KR)
direktør Henning A.Pedersen, Høbjerg,
underdirektør Knud Westrup Gleie, Kbh.

Kompl: A/S 5.december 1968, Århus.

- K.W. Gleie, form.

N.Blæsbjerg,

Bankbogh. Klemens B.Kristiansen, Horsens.

29.10.1973 A+R s.t.

O/Y Frioships A/B, Helsinki:

M/S "Freezer Finn" - OICP - Reg.1507.

Man: Rederi-A/B Gustaf Erikson, Mariehamn.

Bg.228.

S/S "Freia" -

75,5 Cml. {målt som dampskib}
105 " { " " sejlskib}

140 x 22 x 12

nom - 2 maskiner - 11,5 kn.

Fragt- og stykgodsskib - klink af jern -

Caird & Co., Greenock.

Bg. S. 25.2.1859 - L. 3.1859.

Bg.t. skibsrheder H.P. Prior, Kbh.

- iflg. brev af 17.3.1859.

4.4.1859: 1/2-part ~~s=s~~ iflg. skøde dat. Kbh. d.d.
solgt t. skibsrhederfirmaet H.Puggaard & Co.,
Kbh.

Fart: Kbh - Randers (indstillet juli 1859).

20.8.1859: Tilbagesolgt til Caird & Co.,
Greenock - (på grund af H.P.Prior's dårlige
økonomi).

S/S "Freia" - NKFS -

51 brt - 17 net - 11 dw.

79,4 x 15,0 x 6,5 ef -

22 nom - 100 ihk 2-cyl.comp.

passager- & stykgodsbåd - klink af jern - 1 dæk
2 master - 384

Jansen & Schmilinsky, Hamburg.

Bg.

S.

L.

1873.

Bg.t. Flensburg-Ekensunder Dampfschiffs-
Gesellschaft, Flensburg: S/S "Grille" -

56,20 brt - 36,65 net - 24,32 x 4,50 x 1,89 m.
reg. 10.7.1873 - reg.nr. 378 -

15.3.1899 A+R. s.t. Koldingfjord Dampskibs-
selskab, Kolding: S/S "Freia" -
kr. 6104,-

6.12.1913 A+R. slettet af reg. som ophugget.

i holdning

Litt.+tegning: Gert Uwe Detlefsen:
Flensburger Fördeschiffe.

S/S "Freia" - NDBS - /NDGD -

20,09 brt - 12,71 net -

46,3 x 10,9 x 6,5 - mask: 11,4 df.

12 nom - 30 ihk 2-cyl.comp. *vrt.*

Bugserbåd - åben dampbåd - skarp boug med glat
stævn - rundt spejl - *ingen mast*

Dahlstrøm & Lohmann, Kbh.

Bg. S. L. 4.1891.

Bilbrev af 23.april 1891.

Bg.t. Partrederi, Kbh.

- handelsfuldm. J.P. Jacobsen (BR)	2/8
skibsbygger E. Olsen	2/8
enkefrue A. Hagemann	1/8
skibsrheder H.P. Christiansen	1/8
grosserer C.M. Christiansen	1/8
fabrikant V.C.T. Lohmann	1/8.

27.5.1915 A - . .1915 R. ~~XX~~. BR:

F.S.B. Jacobsen, Kbh.

6.11.1923 A - . .1923 R. s.t.
entreprenør Søren Olesen, Hellerup.

29.11.1925 A+R slettet af reg. som ophugget.
- af Petersen & Albeck, Kbh.

Bill: Bornholmske Skibe.

S/S "Freia" -

8 brt - 6 net -

3 nom - 10 ihk

Åben dampbåd - kravel af fyr og eg - ingen
mast -

Bg. i Odense ca. 1904.

Bg.t. A/S for Dampsejladsen paa Odense Aa,
Odense.

M/S "Freia" - OYLS - A/7.

1429 brt - 616 net - 343 dw.

240,4 x 40,9 x 15,7

LR: 256,6 x 41,5 x 13,1

244,6 x 40,8 x 18,1

3350 ihk B&W/Kbh - 2/8-cyl. 4SA

15,25 kn - db.skrue -

Jernbane-, auto- og isbryderfærge - 2 dæk -
1 spor - 1 lyntog + 20 biler resp. 55 biler -
1000 pass. - 7BH - 2 master -

Aalborg Maskin- & Skibsbyggeri (skrog)

Bg. 54 - S.

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri (udrustn.

Bg. 237 - L. .9.1936.

Bg.t. De Danske Statsbaner, Kbh

hjst. Korsør - A. . .1936 - R. . .1936.

Rute: Korsør - Nyborg

Afløserfærge Kalundborg - Kolby Kås -
Århus -

1940-45:

. .1957: overflyttet til Halskov-Knuds-
hoved overfarten.

20.1.1964 A - 22.1.1964 R. hjst.Kalundborg.

Okt.- /1975 reg. s.t.

Agostino Lauro, Molo Bevereilo, Neapel:

M/S "Freia IV" -

1975: overgået t. Grenoble S.A., Panama:

M/S "Freia IV" af

Man: Libero Navigazione Lauro S.A.S., Ischia.

1978: overgået t. Navi Traghetto Pozzuoli
S.r.l.

M/S "Freir" - NQDV/OUSY - J/74.

52,50 brt - 35,04 net - 80 dw.

C.H. Staben & Cö, Ribnitz - .1899.

Skonnert/galease - S/hjmt - eg.

ex M/S "Søstrene" af Strynø.

1.10.1928 - 9.4.1931:

skibsfører Marius Petersen, Marstal.

9.4.1931 - 31.3.1941:

skibsfører Rasmus Chr. Hansen, Ølby/Køge.

~~XX~~

~~XX~~

31.3.1941 - 7.10.1943:

I/S Rederiet Skjold, Kbh. - hjst. Rødvig

- læge fru Ingeborg Portmann, Kbh,

fru Anna Caning, Gentofte,

læge Harald Wind Ewertsen, Frederikssund

grosserer Christian Wind Ewertsen, Kbh.

7.10.1943 - 2.12.1944:

skibsfører Jens Jensen Buus, Kbh.

2.12.1944 - 21.4.1947:

skibsreder Arne Johannes Pihl, Knudsker

hjest. Rønne.

S/S "Freja" - NPQB -

1363,46 brt - 865,75 net - dw.
243,1 x 30,7 x 15,0/22,4 - mask: 44,8 df.

150 nom - 650/700 ihk 2/2-cyl.comp.
Walker, Henderson & Co., Glasgow.

Fragtskib - klink af jern - l+overdæk samt
mellemdæk midtskibs - 2 master - rundt spejl
skarpt forskib med lodret stævn - (spardæk)

Aitken & Mansell, Glasgow.
Bg. S. 5. 1875 - L. 1875.
Bilbrev af 29.6.1875.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Freja, Kbh.
£ 31.500 - R. 20 12. 1875

-stiftet 29.12.1874 - Best:
skibsfører Niels L.Johansen, Kbh -(Br.)
generalkonsul Johan Hansen, "
grosserer Gottfried Halkier, "
fhv. skibsfører Johannes Jürgensen, Kbh -
9.4.1880 - Jürgensen udtrådt -
indtrådt: skibsreder Julius Andersen, Kbh.

17.4.1885: Halkier udtrådt - indtrådt:
Kaptain N.V. Gad, Kbh.

2.12.1885 A+R solgt ved offentlig auktion
den 25.11.1885 til Robert M. Slomann & Co.,
Hamburg: S/S "Neapel" - RGVS - 1395 brt - 845net
GL: 76,19 x 9,88 x 7,11 m

10.4.1896: Totalforlist - Stødt på klippe ved
Galita i nærheden af den marokanske kyst og
sunket.

S/S (M/S) "Freja" - NQGF/OYCZ - B/38 - B/99.

79 brt - 33 net - 10 dw.

Flensburger Schiffsbau Gesellschaft 1.7.1876.
Bg.nr. 7 -

ex S/S "Faaborg" af Faaborg.

29.9.1926 - 18.5.1960:

Kolding Fjorddampere A/S, Kolding.

18.5.1960 - 16.5.1974:

skibsreder Louis B.Grau, Risskov/Snekkersten
hjt: Aarhus -

16.5.1974 - .7.1978:

skibsfører SvendHansen, Kbh/Espergårde.

- - -

S/S "Freja" - NCGH - B/24.

24 brt - 19 net - dw.

51,2 x 12,2 x 5,5

5 nom - 26 ihk 2-cyl.comp. vrft -

Passagerskib - klink af jern - udækket -
ingen mast -

Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg.
Bg. S. L. 1876.

Kontraheret af Sonderburger Dampfschiffahrts-
A.G. - Chr. Karlander.

Afleveret til Flensburg-Ekensunder Dampf-
schiffahrts-Gesellschaft, Flensburg:
S/S "Möwe" - (Hafenfähre III) - ank. Flens-
burg 8.5.1876.

Rute: Flensburg - Wassersleben - Ostseebad -
Kielseng - Mürwik.

16.9.1920 A - 28.12.1920 R. s.t. skibsmægler
J.E. Damkier-Petersen, Kolding: S/S "Freja".

5.7.1922 A - 26.7.1922 R. s.t.
Kolding Fjorddampere A.S., Kolding.

21.1.1925 A - 22.1.1925 R. s.t.
smedemester Hans J. Dylmer, Fredericia.

. .1929 A - . .1929 R. s.t.

S/S "Freja" - NKBL/-OXFS - B/62.

883 brt - 336 net - 50+50 dw.

220,0 x 31,6 x 12,9 ef -

240 nom - 1400 ihk trp.exp. - 2 maskiner -
db.skrue -

Passagerskib - 1+pt.awningdæk - 2 master -
7BH -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg.193 - S. 25.6.1898 - L. 17.10.1898.

Bg.t. De Danske Statsbaner, Kbh -

hjst: Korsør - A. 17.9.1898 - R. 19.9.1898.

19 : hjst. Kallundborg -

5.1.1934: ank. t. Petersen & Albeck, Kbh.
for ophugning - færdig ophugget 15.6.1934.

30.6.1934 A+R. slettet af reg. som ophugget.

S/S "Freja" - NCVF/OYCY - B/99.

86 brt - 42 net - 40+19 dw.

~~88~~ 91,2 x 16,1 x 9,5 - 27,53 x 4,93 x 2,95 m

nom - 140/180 ihk 2-cyl.comp. vrft.

Passager- & stykgodsskib - klink af jern -
1 dæk - 2 master (opr. gaffelskonnert med
støttesejl på fokkemast) - 2BH -

J.Müller - Göteborgs Mekaniska Verkstads A.B.,
Göteborg - Bg.205 - S. L. 1878.

Bg.t. Sonderburger Dampfschiffahts Gesellschaft
A.G., Sønderborg: S/S "Freia" - LKSF

1.1.1898: overgået t. Væreinigte Flensburger-,
Ekensunder- & Sonderburger Dampfschiffahrts-
Gesellschaft, Flensburg - hjst: Sønderborg.

21.2.1891: på rejse Flensburg - Sønderborg
sunket mellem Sandacker og Brunsnis efter
kollision i tæt tåge med S/S "Falke" (samme
rederi). Besatn. og passagerer reddet.

1891: Hævet og rep. Flensburger Schiffsbau
Gesellschaft.

Fast rute: Flensburg-Glücksburg-Sønderborg.

1920 interimscert. - . 1922 A - 9.8.1923 R.
overgået til Sønderborg Dampskibsselskab A/S,
Sønderborg: S/S "Freja" -

Rute 1931: Glücksburg - Sandacker - Kollund,
derefter oplagt.

1932: s.t. Firma Feldhaus, Flensburg for
ophugning -

27. 3.1934 A - . 1934 R. slettet af reg.
som ophugget. (S. 4. udgave)

(I Danmarks Skibsliste er byggeværftet fejl-
agtigt anført som værende Eriksbergs M.V.).

S/S "Freja" - NPKB -

437 brt - 254 net - 590+60 dw.

Thorskogs Mekaniska Verkstad (E.M.Larsson),
Thorskog 7/1904 - Bg.

ex S/S "Svanen" af Kbh.

30.1.1906 - 19.3.1913:

A/S Dampskibsselskabet Frem, Kbh.

19.3.1913 - 23.5.1917:

A/S Dampskibsselskabet Rødby Havn, Rødby.

23.5.1917 - 3.12.1919:

A/S Dampskibsselskabet Quarto, Kbh.

- - -

S/S "Freja" - NPGD -

49 brt - 19 net - 0+7 dw.

49,11 brt.

65,9 x 16,7 x 6,7

20 nom - 125 ihk 2-cyl. comp. vrft - 9,5 m.

Passager- & stykgodsskib - 1 dæk - 2 master -
3BH

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg.53 - S. L. 10. 4. 1905.

Bg.t. Fjorddampbaadsselskabet, Hobro -
A+R. 22.4.1905 - kr. 50.000

1)

6.4.1920 A - 8.4.1920 R. s.t.

Ullånger (Sverige) - kr. 80.000.

2)

1) 5.9.1918 A - . 1918 R. s.t.

A/S Dansk Fjergningskompagni, Aalborg.

2) 192 : s.t. J.A. Olsson, Örnsköldsvik.

1924: ombg. t. bugserbåd -

S/S "Freja" - Reg. 6355.

57,69 brt - 6,46 net - 150 IHK

20,08 x 5,10 x 2,10 m.

193 : s.t. Enok Emanuel Ericsson (Ryssbält),
Kalix.

ca.1959: s.t. Stig A.L.Karlsson, Donsö -
ombg. t. tankfartøj og vandbåd. motorskib
62 brt - 20 net - 20,21 x 5,02 x 2,50 m
220 ihk

196 : s,t, Einar B. Viknander, Göteborg.

M/S "Freja" - NHKV/OUTA - J/709.

74 brt - 53 net - 120 dw.

72,2 x 17,8 x 6,4

47 ihk

90 "

135 "

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe-motor - stål -
1 dæk - galeaserig -

H. Kroese, Hoogezand.

Bg. S. .12.1907 - L. . .1908.

Bg. som sejlskib "Frieda Margretha" - RPVF
til Kap. H. Knief, Schulau - hjst. Hamburg.

GL/14: 76 brt - 65 net -
72,2 x 17,7 x 6,6 -
22,01 x 5,40 x 2,02 m.

22.7.1929 A - 7.9.1929 R. s.t.

Partrederi, Nykøbing Falster

-skibsfører Henrik C.Andersen, Nyk.F. (BR),
kornhandler Lars Andersen, Stubbekøbing.

hjest: Stubbekøbing.

. .1932 A - . .1932 R. s.t.

skibsfører C.H. K. Andersen, Fåborg.

. .1941 A - . .1941 R. s.t.

Dampskibsselskabet Samsø A/S - G.L.Schionne-
mann, Kbh.

10.11.1944: På rejse Kbh. - Fakse Ladeplads i
ballast - Minesprængt i Køge Bugt 4,5 sømil
syd for Kalveboderne - Sunket på kort tid.
Besætn. 3 mand reddet i kvæstet tilstand.

1945/46: Hævet og repareret

. .1946 A - . .1946 R. atter indreg. som
tilh. skibsfører C.J.J. Ohlsen, Toft:

M/S "Vito" af Gråsten.

75 brt - 42 net - 120 dw.

M/S "Freja" - NHKV/OUTA - J/709 side 2.

. .1950 A - . .1950 R. s.t.
skibsfører E.E. Olsen, Bandholm.

. .1958 A - . .1958 R. s.t.
skibsfører E.H. Hansen, Stensballe;

M/S "Elisabeth" af Horsens.

25.7.1968 A - 26.7.1968 R. s.t.
sætteskipper Ejvind Bruun Clausen, Vestbjerg
pr. Nørresundby: M/S "Anna" af Nørresundby.

S/S "Freja" - NTFG -

2168 brt - 1158 net - 3980 dw.	2167,62 brt
310,5 x 44,7 x 18,3	1157,71 net

262 nom - 1400 ihk trp.exp. vrft.

Fragtskib - 1+shelterdæk - 2 master -

Dunlop, Bremner & Co., Glasgow.

Bg. S. 19.12.1914 - L. .3.1915.

Bg.t. A/S Det Dansk Russiske Dampskibsselskab,
Kbh. - kr. 651.313,-

10.11.1916: Totalforlist p.r. Cardiff - Mar-
seille med kul. Sænket i Middelhavet nær Mesay/
de Roldan fyr, ca. 10 kvartmil SØ for La
Garrucha af tysk u-båd med sprængladning an-
bragt om bord.

Besætningen ank. i bådene til La Garrucha
efter 5 timers sejlads.

Ass. kr. 315.000.

. .1916 A - . .1916 R. slettet af reg.
som forlist.

Søsterskib: S/S "Rota" -

S/S "Freja" - NFJG/OYXA - C/435 - G/178.

347 brt - 122 net - 0+80 dw.

148,6 x 24,1 x 12,3

650 ihk trp.exp. vrft -

Bjergningsskib - 1 dæk - 2 master - 6BH -

Moss Verft & Dokk, Moss.

Bg. 25 - S.

L.

1915.

Bg.t. Norsk Bjergningskompagni A/S, Kristiania:

S/S "Salvator" - MLDR -

14.3.1924 A - 18.3.1924 R. s.t.

A/S Em.Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise,

Kbh: S/S "Freja" -

Station:

1939-1945: Tjeneste i danske farvande.

1941: Ombg.

10.11.1944: Lettere besk. ved minesprængning
i Køge bugt under bjergning af tysk minestryger.

14.3.1945: Besk. ved mineeksplosion nord for
Sejrø under bjergning af vagerdamper "Absalon".

1947: Ombg.

5.5.1951 A - . . . 1951 R. s.t.

Bogseringsbolaget P.V. Andersson & Co.,

Hohmsund: S/S "Peve" - SFWC - Reg.9282 kr.35.000

SvR: 391 brt - 138 net - 47,06 x 7,28 x 3,79 m.

1953: Omdøbt til S/S "Per Victor" -

Aug.1966: s.t. Persöner A/B, Ystad for ophugning
(oplagt i Norrland det sidste års tid forinden -
bugseret til Ystad af S/S "Trygg").

M/S "Freja" - NCDH/OUSZ - E/258.

142,12 brt - 108,67 net - 235 dw.

138 " - 104 "

95,0 x 24,1 x 10,2

98 ihk Vølund - 2-cyl. 2SA råolie.

Fragtskib - sejlskib m.hj.motor - eg -
3-mst. skonnert - 1 dæk - maskine agter.
42+33 standards.

J. Petersen, Årøskøbing.

Bg. S. L. 1920.

Bg.t. Partrederi, Marstal som sejlskib
3-mst. slettopskonnert "Gerda" -

BR: Sejlmager V. Petersen.

20.2.1925 A - 21.2.1925 R.

BR: skibsreder Kristian Albertsen, Marstal.

11.7.1929 A - 25.7.1929 R. s.t.

Rederi-A/S Wasa, Svendborg - hj.motor inst.:

M/S "Freja" -

BR: skibsreder Rasmus P. Rasmussen.

. .1936: Totalforlist - Forsvundet på
rejse Middlesbrough - Odense.

S/S "Freja" - NCLG - C/211.

1230 brt - 707 net - 1756+144 dw.

236,4 x 37,1 x 14,6/17,9

580 ihk trp.exp. A/S Frichs, Århus.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH -

Rødby Havn Jernskibsværft, Rødby Havn.

Bg. 4 - S. 11.12.1920 - L. 30.6.1921.

Bg.t. A/S Rederiet Quarto, Kbh -

A. 28.6.1921 - R. 29.6.1921 - kr. 1.753.267,-

30.10.1923 A - 7.11.1923 R. s.t.

A/S Dansk Engelsk Dampskibsselskab, Kbh:

S/S "Nordland" -

26.2.1925 A - . .1925 R. s.t.

Dampskibsselskabet Patria A/S, Kbh:

S/S "Roma" -

20.10.1925 A - . .1925 R. s.t.

Dampskibsselskabet Jutlandia A/S, Kbh.

12.5.1927 A - . .1927 R. s.t.

A/S Mazepa - Rich. Petersen, Sandefjord:

S/S "Maisol" - kr. 350.000.

1937: s.t. Ludvig Lorentzen, Oslo:

S/S "Bygdøy" -

17.5.1943: Totalforlist p.r. Kirkenes - Hamburg
med malm. Minesprængt og sunket i Øresund
8 sømil vest for Kullen.

Lægter "Freja" - OU.2442 - M/468.

127,91 brt - 85,87 net - dw.

127,9 BT - 85,9 NT

24,00 x 7,02 x 2,35 m

Lægter - stål -

(Orenstein-Koppel und Lübecker Maschinenbau A.G.
Lübeck - Bg. 644 - S. L. 1967.

Bg.t. J.Saabye & O.Lerche A/S, Kbh.
hjst. Odense.

(. 198 : s.t. R.P. Entreprise ApS,
Skælskøbing.

Marts-I/1987 reg. s.t. Jens Rohde Nielsen,
Hvidovre / Vedbæk - hjst. Odense.

M/S "Freja" - DGMH - Reg.12036.

884,65 brt - 628,27 net - 2140 dw.

75,67 x 11,89 x 4,700 m

72,75 x 11,79 x 6,81

746 kW/1000 ihk Alpha-Diesel, Frederikshavn
12-cyl. 4SA (225 x 300) - 11 kn - 12V23LU) x)

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 1Ho/1Ha -
3 WTB - G.3760 - B.3653 cbm - "gearless" -
91/20' containere.

J.J.Sietas, Hamburg-Neuenfelde

Bg. 744 - S.31.5.1975 - L. 26.6.1975.

Bg.t. Heinrich Schepers Rhein-See-Linie,
Duisburg-Ruhrort; M/S "Mosel" af Hamburg.

.12.1987: s.t. Hube Schiffahrts K.G., Lübeck;
M/S "Freja" -

- Kpt. Volker Hube, Lübeck ... 50 %
Gefion Shipping G.M.B.H. ... 50%

Disp.: Gefion Shipping ApS, Næstved.

1992: udflaget til Antigua & Barbuda:

M/S "Freja" - V2LI - Reg.2270 - hjst.Hamburg

1655 BT - 894 NT - 2140 dw.

- Freja Shipping Co.

Søfart 17.9.1993: Gefion udtrådt.

Man: Iaco Befrachtung GmbH, Hamburg, for
Partenreederei m.s. Freja - Hube Schiff-
fahrt K.G.

. 1996: s.t. Loften Shipping Ltd.

M/S "Loften" - V2WQ - Reg. 2698 af St.John's
Antigua/Barbuda.

Man: Wind Shipping ApS, Køge.

x) -1989 inatall. 794 kW/1079 ihk Sulzer/
8ASL25/30 bg.MAN/B&W Diesel, Augsburg
8-cyl. 4SA (250 x 300).
Alt.: 1059 kW/1440 ihk.

IR. 743.1674.

M/S "Freja Buur" - OUZW - D/1733.

299,49 brt - ~~190,83 net~~ 190,83 net - 851 dw.
185,3 x 34,1 x 16,1

LR: 193,7 x 34,3 x 11,6 (BB)
175,2 x 34,2 x 19,0

59,01 x 10,44 x 3,512 m
53,40 x 10,42 x 5,80

448 kW/600 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA
/500 " (260 x 400) - 10,5 kn.
control. pitch propeller -

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 1Ho/1Ha -
3BH - iskl. 3 - G. 1886 - B.1761 cbm.

Mandal Slip & Mekanisk Verksted (skrog)
Bg. S.

Båtservice Verft A/S, Mandal (udrustning)
Bg. 585 - L. .4.1970.

Bg.t. Kommanditselskabet Freja Buur, Randers.
A. 10.4. 1970 - R. 17.4.1970.

Kompl: Rederi-A/S af 30.september 1969, -"-.
Bestyrelse:

arkitekt Kjeld Kjeldsen, Randers,
gartner Andreas Thorsager Rasmussen, Randers,
tandlæge Per A. Clausen Kaae, -"-
lods Kaj Hansen, Frederikshavn.
direktør Niels T. Hougaard Nielsen, Sæby.

KR: skibsmægler Christen Verner, Randers.

25.9.1973 A - 27.9.1973 R. s.t.

A/S Stenship, Bergen (Sigmund Stenersen Part-
rederi): M/S "Stenberg" - LMFB - Reg.18154.

1974: A/S Stenship - KR: A.S. Sjötransport,
Bergen.

1976: s.t. A/S Frakting K/S, Bergen:
M/S "Frakt" -

KR: Knut Sætre, Mastrevik.

M/S "Freja Buur" - OUZW - D/1733 side 2.

1984: s.t. Partrederi - Bjørn & Peder J.
Nilsen (Bjarne Nilsen), Kopervik:

M/S "Anders Bas" -

M/S "Freja Islandia" - C6JQ7 - Reg.716.386/Bahama

30309 BT - 22004 NT - 60959 dw.

37860 brt - 22092 net - 60948 dw.

228,61 x x 12,501 m (BB)

219,01 x 32,21 x 18,32

10298 kW/14000 ihk MAN/Mitsubishi, Yokohama -
14,5 kn - 14-cyl. 4SA Vee (520 x 550) -

Tankskip - 1 dæk - 7 Ta - L.73221 cbm.

Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Kobe.

Bg. 1118 - S. L. 1981.

Bg.t. Fortran (No.4) Tankers Corp. S.A., Panama

M/S "Maracaibo Maru" - 3EEW3 - Reg.12775-YJ

1984: omdøbt M/S "F. Maracaibo" -

Man: Navix Line Co.Ltd., Tokyo.

.12.1990: s.t. Rederi-K/S Freja Islandia
v/Freja Holding A/S, Kbh. - \$ 19 mill.

M/S "Freja Islandia" af Nassau.

(A/S Freja Partners I) -

6 års timecharter til Arne Blystad, Oslo.

.1994: s.t. Filton International S.A.
KR: Terkol-Rederierne v/Terkildsen & Olsen A/S,
Aarhus: M/S "Sanita" af Nassau.

M/S "Freja Jutlandic" - LAZY2 - NIS.00985.

5296 BT - 3579 NT - 10884 dw.

123,63 x 18,22 x 8,187 m (BB)

115,63 x 18,20 x 9,81

4413 kW/6000 ihk Mitsubishi/Akasaka Tekkosho
K.K., Yaizu - 6-cyl. 2SA (450 x 1150) -
13,5 kn.

Kemikalie-Tankskip - 1 dæk - 12 Ta.

L. 12318 cbm.

Asakawa Zosen, Imabari.

Bg. 315 - S. 2.10.1982 - L. . .1982.

Bg.t. Niwase Kaiun K.K., Matsuyama/Ehime Pref.

M/S "Tomoe 117" - JATT - Reg.126.222

Man: Tomoe Shipping Co. (S) Pte.Ltd.,
Singapore.

. .1990: s.t. Seaheron K/S, Oslo:

M/S "Seaheron" -

Man: Goliat Shipping A/S.

. .1993: s.t. Seaheron A/S, Oslo

M/S "Freja Jutlandic" -

Man: Freja Tankers A/S, Kbh.

. .1995: Man. D/S Progress, Kbh.

6379 BT - 3629 NT -

M/S "Freja Nordic" - C6LS3 - Reg.723.201.

6139 brt - 4093 net - 11910 dw.

124,01 x x 8,737 m

116,01 x 18,31 x 10,67

4560 kW/6200 ihk Akasaka Tekkosho K.K., Yaizu
6-cyl. 4SA (520 x 1050) - 13 kn.

Produkt-Tankskip - 1 dæk - L. 13542 cbm -

Kurinoura Dock K.K., Yawatahama.

Bg. 157 - S. L. 1980.

Bg.t.

M/S "Diamond Arrow" af Panama

1982: Niwase Kaiun Y.K.,

M/S "Tomoe 145"

Man: Tomoe Shipping Co. (S) Pte.Ltd.

1983: s.t. Tomsony Shipping S.A., Panama

M/S "Sabs 1" - 3FCD2 - Reg.12023-KJ

- samme man.

1986: omdøbt M/S "Aurora Cob" - Reg.13595-83A

1989: s.t. Bos Spray Shipping Ltd., Nassau:

M/S "Bos Spray" - C6HP3 - Reg.715.509

.1990: s.t. K/S Langvann, Oslo:

M/S "Langvann" - LAHH4 - N.I.S. 00940.

- skibsreder Erik Lorentzen, Oslo - 1/2 part
dir. Ole Petersen, Kbh. - 1/2 "

KR: Børneboe Rederi A/S, Oslo

Timecharter til A.P.Møller, Kbh. (Søfart 43/1991)

.1991: Beslaglagt - s.t. K/S Chemtank I,
Kbh. - Dansk Anparts Investering, Horsens,

Børsmægler Carnegie Jensen & Co., Kbh.

10 års tilbagecharter til Børneboe Rederi-A/S.

Uge 1.1993: Efter tvangsauktion i Rotterdam

s.t. Freja Nordic Ltd., Nassau:

M/S "Freja Nordic" - 6482 brt - 3947 net -

Man: Freja Tankers A/S, Kbh. 11879 dw.

LR.801.4186.

M/S "Freja Scandic" - LADW4 - N.I.S. 00839

5072 brt - 3599 net - 10951 dw.

6379 BT - 3629 NT - 10951 "

123,63 x 18,22 x 8,187 m (BB)

115,60 x 18,20 x 9,81

4413 kW/6000 ihk Mitsubishi/Awasaki Tekkosho
K.K., Yaizu - 6-cyl. 2SA (450 x 1150) - 13 kn.

Kemikalie/olietanker - 1 dæk -

12 Ta - L.12312 cbm - 6 cargo pumper 3600 cbm/h

Asakawa Zosen, Imabari

Bg. 305 - S. 1.9.1981 - L. . .1981.

Bg.t. Niwase Kaiun Yusen Kaisha, Matsuyama/Ehime

M/S "Tomoe 103" - JAAV - Reg.125.513.

Man: Tomoe Shipping Co. (S) Pte.Ltd.

.1989: s.t. Seatern K/S, Oslo:

M/S "Seatern" - LADW4

Man: Goliat Shipping A/S - N.Sand, Oslo.

.8.1993: s.t. Seapoint Steamship, Oslo

Ejer: Rederi-K/S Freja Scandic, Kbh:

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ M/S "Freja Scandic"

KR: Freja Tankers A/S, Kbh.

. .1994 Ejer: Dampskibs-A/S Progress, Kbh.

Man: Orient Ship Management Norway A/S.

M/S "Freja Scarlett" - OZAE - A/412.

4296 BT - 1288 NT - 1280/1338 dw.

1453,61 brt - 1328,42 net -

Passager- & bilfærge.

North East Shipbuilders - Southwick Yard
Sunderland

Bg. 8 (3008) - S. 14.4.1988 - L. 30.5.1989.

ex M/S "Superflex Hotel" af Korsør.

Maj.II/1993 -

VR Shipping A/S, Hellerup - hjst.Tuborg Havn.

Rute: Tuborg Havn - Helsingborg /Landskrona.

M/S "Freja Svea" - C6IK8 - Reg.715.988/Bahamas.

52500 BT - 28137 NT - 97197 dw.

Imabari Zosen, Marugame - Bg.1174 -
Lev. 20.10.1989

Produkt-Tankskib

ex M/S "Paola" af Nassau (Ø.K.).

.2.1990 -

K/S Freja Svea, Nassau.

Man: A/S Freja Partners I, Nassau.

(datterselskab af Rederiet Freja A/S,Kbh.)

- - - - -

M/S "Frejdig" - OXCJ - J/903.

99, brt - 52, net - 135 dw.

92,9 x 16,1 x 6,0

73 ihk

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor - stål -
jagtrigget - 2BH

O. Smit, Stadskanaal.

Bg. S. L. 1909.

Bg.t.

M/S "Jaka" -

. .1947 A - . .1947 R. s.t.
H.C.C. Nissen, Kbh: M/S "Frejdig" -

. .1954 A - . .1954 R. s.t.
N. Mortensen, Grenå: M/S "Vera Mortensen".

. .1962 A - . .1962 R. s.t.
C.O. Andersen, Kikhavn:
M/S "Nilaus" af Hundested.

. .1974 A - . .1974 R. overgået til
J.E. Andersen, Kbh - hjst. Hundested.

. .1976 A - . .1976 R. s.t.
B.E. Bech, Kbh. - hjst. Holbæk.

. .1978 reg. s.t.
V.V. Sørensen, Kbh, -

S/S "Frejrr" - NTLV - B/53.

472,84 brt - 291,26 net - 447+85 dw.

160,8 x 25,2 x 12,9 - mask: 35,4 df.

85 nom - 360/~~X~~ 425 ihk 2-cyl.comp. vrft - 9 kn.

Fragt- og passagerskib - klink af jern -
2+spardæk - 2 master - skarp boug med lodret
stævn - hækbygget med rundt spejl - 3 luger -
4BH - 36.100 cbf - deraf kølerum 11200 cbf.
Besætn. 19 mand - opr. 46 senere 22 dækspass.

Löbnitz & Co., Renfrew.

Bg.226 - S. L. 2.1883.

Bilbrev af 19.2.1883.

Bg.t. A/S Randers Dampskibsselskab af 1866,
Randers - £ 12.500 - reg. 4.4.1883.

7.2.1898 A - 17.3.1898 R. - ved fusion overgået
til A/S Det jydsk Dampskibsselskab, Randers.

21.5.1900 A - 28.5.1900 R. s.t.

D.F.D.S., Kbh. - endeligt overtaget 1.7.1900 -
kr. 140.000.

hjst: Odense

" Aalborg - A+R 18.5.1901

" Esbjerg " 17.8.1904

" Odense " 27.10.1910.

Flb/1927: 499 brt - 269 net - 447+85 dw.

166,4 x 26,5 x 13,3/19,7 ef -

Loa: 173,3.

25.2.1926: s.t. Hans Petersen, Kbh. for ophugning
A. 5.3.1926 - R. . .1926.

24.9.1927 A+R slettet af reg. som ophugget.

M/S "Frellsen Annette" - OUHG - D/

1599,99 brt - 1167,82 net - 4380/4448 dw.

LR: 101,33 x 17,12 x 5,201 m
92,61 x 17,01 x 5,36

2700 kW/3668 ihk MaK - 9-cyl. 4SA (320 x 420)
13,5 kn. - control. pitch propeller -
Thw. thrust propeller fwd.

Fragt/containerskib - 2 dæk - M+A agter -
2Ho/2Ha - TEU: 326 stk. - ~~4BH~~ - 4BH - iskl.C.
G. 9466 - B. 8614 cbm - 2/40 t.kraner -

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn.
Bg. 116 - S. .9.1980 - L. 23.1.1981.

Bg.t. Rederi-I/S af 2.november 1979 ved
Ole Frellsen & Co., Roskilde
- fabrikant Ole E.Muldorff Frellsen, Kokkedal,
Rederiet af 2.november 1979 A/S, Roskilde,
Euromaritime Shipping Company Ltd., Hong Kong.
forel. reg.
endel. " Jan.II/1981 - hjst. Roskilde.

Okt.I/1981 reg. omdøbt til M/S "Jugo Carrier".

Pos.5/1981.

M/S "Frellsen Birgitte" - OVIV - D/2734.

1599,03 brt - 1166,86 net - 4380/4542 dw.

LR: 101,30 x x 5,201 m (BB)
 94,16 x 17,01 x 9,02

2673 kW/3600 ihk MaK - 9-cyl. 4SA (320 x 420)

13,5 kn - type 9M453AK -

control. pitch propel - Thw.thrust propel fwd.

Fragtskib - l+shelterdæk - 2Ho/2Ha - M+A agter

2 hydalift-kraner 40t/22 m - G.9466 - B.8614

cbm - 326 stk. 20' containere.

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn.

Bg. 117 - S. 22.5.1981 - L. 25.9.1981.

Bg.t. ~~Rederiet af 3. november 1979~~ = A/S

Rederi-I/S af 3.november 1979 v/Ole Frellsen &
Co., Roskilde - hjst: Roskilde.

- fabrikant Ole M.Frellsen, Kokkedal,

Euromaritime Shipping Co.Ltd., Hong Kong,

Rederiet af 3.november 1979 A/S, Roskilde.

forel. reg. Juni-I/1981

endel. " Sept.II/1981

Sept.II/1982 reg. s.t.

Rederi-I/S SIF 35, Kbh: M/S "Anne Sif" af Kbh.

KR: skibsreder Knud I.T.Larsen, Gentofte.

Pos.41/1981 - LR: 792.8249.

M/S "Frellsen Eva" - OYGB - D/2732.

1599,99 brt - 1167,82 net - 4448 dw.

LR: 101,33 x 17,12 x 5,201 m.
91,80 x 17,05 x 5,36

2673 kW/3668 ihk MaK - 9-cyl. 4SA (320 x 450)
type A.453 13,5 kn.

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 4BH -
2Ho/2Ha - G.9466 - B.8614 cbm. iskl. C.

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn.
Bg. 115 - S. L. .9.1980.

Bg.t. Rederi-I/S af 1.november 1979 v/Ole
Frellsen & Co., Roskilde - hjst.Roskilde
- fabrikant Ole E.Muldorff Frellsen, Kokkedal,
Rederiet af 1.november 1979 A/S, Roskilde,
Euromaritime Shipping Co.Ltd., Hong Kong.

forel. reg. Feb-II/1980
endel. " Sept.II/1980.

Maj-II/1981 reg. omdøbt til M/S "Jugo Express".

M/S "Frellsen Gunvor" - OWUJ - D/2608.

1599,89 brt - 1140,87 net - 4200 dw.

Sønderborg Skibsværft - Bg. 82 og

Nakskov Skibsværft - Bg. 225 - L. 1.6.1979

ex M/S "Gunvor Frellsen" af Roskilde.

5.1980 -

Rederi-Interessentskabet af 27/9-1976,

Roskilde - hjst. Roskilde.

KR: Skibsreder Knud I.Larsen, Gentofte.

M/S "Frellsen Hille" - OXWZ - D/2103.

757,74 brt - 486,40 net - 1971 dw.

916,51 " - 645,20 " -

Scheepswerf Hoogezand - Jac.Bodewes, Hoogezand
30.12.1973 - Bg. 520 -

ex M/S "Hille Frellsen" af Roskilde.

.5.1980 -

Fabrikant Ole E. Muldorff Frellsen, Kokkedal.
hjt. Roskilde.

S/S "Frem" - NCPD/OYDB - G/41.

117,32 brt - 45,15 net - 20+0 dw.

87,0 x 18,2 x 10,1 - mask: 25,6 df.

86,5 x 19,6 x 10,3 ef.

60 nom - 260 ihk 2-cyl.comp. Motala. M.V., Motala

Isbryder og bugserbåd - klink af jern - 1 dæk
1 mast - skarpt forskib med lodret stævn -
hækbygget med rundt spejl. 4BH -

Oscarshamns Mekaniska Verkstad, Oscarshamn.
Bg. 198 - S. L. 1890.

(byggeværftet er i flagbøgerne fejlagtigt an-
ført som Motala Mek.Verkstad).

Bg.t. Aalborg Havneudvalg - Aalborg. R. 13.9.1890
(kontrakt af 16.12.1889) - Bilbrev dat.

Oscarshamn 20.august 1890. - Nr. 83.950

6.1958 A - . 1958 R. s.t.

Søren Jensen & Co., Aalborg - for ophugning -
ophugget i løbet af juli 1958 i Østre havn i
Aalborg.

. 1958 A - . 1958 R. slettet af reg. som
ophugget.

S/S "Frem" - NJLD/OXWR - G/91.

80 brt - 28 net - 86+14 dw.

Werf Conrad, Haarlem 1895.

ex S/S "Sandormen" - (sandpumper).

8.7.1910 - . .1937:

Vandbygningsvæsenet, Kbh.

- - -

S/S "Frem" - NSWR/OYDE - B/28.

30 brt - 15 net - 4 dw.

60,9 x 13,7 x 5,7 ef.

8 nom - 60 ihk 2-cyl.comp. vrft -

Passagerbåd - 1 dæk - 1 mast - 3BH -

C.J.F.Ljungreens Mekaniska Verkstad, Christianstad.

Bg. S. L. 1904.

Bg.t. C.A. Swahn, Karlskrona: S/S "Fri" -
(lystfartøj ?) -

10.8.1914 A - 13.8.1914 R. s.t.

Partrederi, Sakskøbing: S/S "Frem"

-skibsfører Hans Stærke Christensen,
formand Andr. Chr.Andersen Harvig.

21.2.1917 A - 24.2.1917 R. overgået t.
H.S.Christensen som eneejer.

17.3.1917 A - 19.3.1917 R. s.t.

A/S

v/Martin Nielsen, Fredericia.

16.5.1918 A - 18.5.1918 R. s.t.

I/S Bogø Færgefart - V.Steffensen, Bogø
Rute: Stubbekøbing - Bogø.

21.12.1918 A - I/S Bogø Navigationsskole indtr.
i I/S Bogø Færgefart.

12.6.1936 A - . .1936 R. s.t.

restauratør A. Peter Nissen, Kolding - kr.4.000
(sejlede til dennes restaurant ude af fjorden
lørdag og søndag) -

- da Bogø Færgefart havde forpligtet sig til at
betale reparationer forlangt af skibstilsynet,
og disse viste sig at beløbe sig til kr.5000,
måtte Bogø Færgefart betale kr. 1000 for at
komme af med skibet.

8.1938: ombg. til passager-M/S -

29 brt - 14 net -

50 ihk -

S/S "Frem" - NSWR/OYDE - B/28.

side 2.

. .194 A - . .194 R s.t. Flb/1941-46
C.M. Brodersen, Horsens - hjst: Esbjerg -

194 : ombg. t. fiskefartøj -
M/S "Frem" - () - J/1755.

. .194 A - . .194 R. -
ovenstående ejer under administration v/
V.K. Richter, Horsens - (tysk ejendom ?)

. .1948 A - . .1948 R. s.t.
L.N. Christensen, Aalborg - hjst: Esbjerg.
Type: Jagt - ombg. til fragtskib -

. .1949 A - . .1949 R. s.t.
H.C.A. Fink, Kbh - hjst: Aalborg -
M/S "Frem" - OYDE - H/46 -
29 brt - 16 net -

. .1951 A - . .1951 R. s.t.
Victor Rasmussen, Kbh -

3.9.1951: Totalforlist -

. .1952 A - . .1952 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Frem" - OYUO - E/318.

91 brt - 59 net - 135 dw.

91,77 brt - 48,52 net -

Jan.1964.

84,6 x 16,5 x 6,3

48 inh

88 "

121 "

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe motor - stål -
1 dæk - M+A agter - Jagtrigget - 3BH

W.Rubertus, Groningen

Bg. S. L. 1910.

Bg.t.

Delfzijl: M/S "Viot" -

. .1938 A - . .1938 R. s.t.
skibsfører H.I. Rasmussen, Søby: M/S "Frem".

. .194 A - . .194 R. overgået til
fru Egidie Rasmussen, Søby.

. .1953 A - . .1953 R. s.t. skibsfører
J. Grau, Åbenrå.

9 .6.1959 A - 19.6.1959 R. s.t.
Gammelhavns Sten- og Grusforretning I/S,
Åbenrå -

- skibsreder Hans J.Grau, Åbenrå
assistent Werner P. Nørgaard, Åbenrå (KR).
ombyg. til sandpumper -

. .19 A - . .195 R overgået
til skibsreder Hans J. Grau som enejer.

M/S "Frem" - OYUO - E/318.

side 2.

10.6.1971 A - 21.6.1971 R. s.t.

skibsfører Hans J. Svendsen, Vesterøhavn/Læsø

29.8.1973 A - 24.9.1973 R. s.t. Firma Poul
Christensen, Nakskov.

. .197 A - . .197 R. slettet af reg.
som ophugget.

M/S "Frem" - NWPH/OUTB - E/327.

141 brt - 107 net - 185 dw.

92,7 x 24,7 x 9,5

104 ihk Tuxham - 2-cyl.2SA råolie (315 x 340)
inst. 1932.

Fragtskib - sejlskib m.hjælpemotor - eg+bøg -
3-mst. skonnert - 3BH - mask.agter -
50+20 standards.

Erik Boye Kromann, Marstal.

Bg. S. L. 1919.

Bg.som sejlskib - 3-mst.slettopskonnert til
Rederiet Falken A/S, Marstal: "Frem" -
A. 8.5.1919 - R. 20.5.1919.

21.11. + 10.12.1923 A - 12.12.1923 R. fra
ovennevnte selskab i likv. s.t.

A/S Det Danske Sejlskibsrederi, Marstal.

KR: Erik Boye Kromann.

30.12.1927 A - 7.1.1928 R. af ovenn. selskab i
likv. s.t. Partrederi, Marstal:

- skibsreder Erik Boye Kromann, Marstal (BR),

" Vald. Petersen "

sagfører H.P. Nielsen, "

fru L. Friis, "

skibsbygmester E. Eriksen, "

skibsprov.handler B.Bjørch Jensen, Kbh.

skibsreder A.P. Møller, Hellerup.

1932: hjælpemotor install.: M/S "Frem".

.3.1939 A - . .1939 R. s.t. Partrederi v.

Axel Olsson, Skärhamn:

M/S "Vestvåg" - SFBI - Reg.8335.

141,83 brt - 105,06 net - 200 dw.

27,53 x 7,48 x 2,84 m.

1947 install. 174/200 ihk Alpha-Diesel -
3-cyl. 2SA (230 x 400) -

.6.1957 A - . .1957 R. s.t.
I/S Vestaa, Aalborg: M/S "Vest" - OWLP - E/534
Skr. 97.800.

BR: skibsfører Niels Jensen Madsen.

143 brt - 92 net - 176 dw.
95,6 x 24,6 x 9,3'

. .1960 A - . .1960 R. s.t.
M.K.S. Jørgensen, Nørresundby.

13.8.1968 A - 14.8.1968 R. overgået til
fru Mine E.Svendsen Jørgensen, Nørresundby,
i uskiftet bo efter ovennævnte.

16.9.1968 A - 26.9.1968 R. s.t. udlandet -
slettet af reg.

M/S "Frem" - NFKJ/OZBA - A/96.

999 brt - 604 net - 340 dw.

210,3 x 35,2 x 10,7/13,8

1060 ihk B&W/Kbh - 6-cyl. 4SA

13,25 kn -

Passagerskib - 1+awningdæk - 2 master - 7BH
228 køjepass. + dækspass.

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 322 - S.

L. 16.4.1924.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet paa Bornholm af
1866, Rønne - kr. 1.327.124,-
A+R 14.4.1924.

1935: maskinkraft forøget til

1540 ihk -

1937: Ombg. og forlænget 20 fod

Burmeister & Wain, Kbh.

1176 brt - 720 net - 390 dw.

230,2 x 35,2 x 10,7/13,8

LR: 245,0 x 35,2 x 14,1 - B.21550 cbf.

9.4.1940: i hjemmeflåden -

18.4.1944: Beslaglagt af Oberkommando der
Kriegsmarine, Kiel.

. .1944: tilbageleveret til det danske
rederi.

.3.1953 A - . .1953 R. s.t.

Lübecker Stauereikontor - Hans Lehmann,
Lübeck: M/S "Dania" -

Pass.fart Travemünde - Kbh - Helsingborg.

1958: s.t. M.A. Bakhshab, Jeddah:

(Saudi Arabia): M/S "Arafat" - pilgrimsfart.

Maj.1978 rapp. sanket ud for Jeddah af
Harms Salvage G.m.b.H. & Co., Hamburg -
- ophugning urentabel.

M/S "Frem" - OZAN - E/359 - A/365.

99, brt - 66, net - 162 dw.

88,0 x 22,8 x 8,5

96 ihk

174 " Alpha-Diesel 3-cyl. 2SA inst.1951.

236 "

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe-motor - eg og bøg
galeaserig - 1 dæk -

A/S Søren Larsen Skibsværft, Nykøbing Mors.
Bg. S. L. 1939.

Bg.t. Nykøbing Mors Rederi-A/S, Nykøbing Mors
A. . 1939 - R. . 1939.

. 1963 A - . 1963 R. s.t.
skibsfører August Andersen, Hasseris.

11.6.1974 A - 17.6.1971 R. s.t.
Hvidovre Kommune, Hvidovre.

19.12.1973 + 24.1.1974 A - 25.2.1974 R. s.t.
Odense Kommune, Odense.

Ombg. til passagerskib -
99, brt - 42, net -

H/S "Fremad" - NFRV -

5,5 Cml. - 17,46 brt - 8,75 net -

59,8 x 11,1 x 3,6 df -

15 nom S. Frich, Århus - 2 cylindre.

Passagerbåd - klink af eg og fyr - 1 dæk - ingen mast - hækbygget med fladt spejl - skarp bov med skæg - 9 fod højt hjul anbragt agter -

S.C. Mattas (Mantal ?), Randers.

Biil-brev af 15.juni 1866 - (allerede bg. juni 1865 ?)

konstrueret af skibsrheder Holm i Kbh.

Bg.t. Rederi v/Brødrene Steenberg, Randers
Målebrev af 4.juni 1866.

1870: Ombg. i Kbh af Popp & Michelsen -
rekonstruktionsbrev af 13.12.1870.

59,3 x 11,2 x 3,5 df.

20.6.1870: s.t. skibsfører A. Høy, Kbh - iflg.
skøde dat. Kbh. d.d.: H/S "Georg"

1874: Ombg. t. skonnert i Kastrup -
maskinen udtaget. - Sk. "Laura" af Kastrup.

21.9.1874: slettet af Kbh's register.

Iflg. Flb/1883-1889 tilh. M.Petersen & Søn,
Kastrup.

S/S "Fremad" -

5,83 brt - 3,27 (2,19) net -
33,4 x 8,3 x 3,35 df.

4 nom - 15 ihk

A.Vang, Aalborg.

Bugserbåd (åben skruedampbåd) - klink af eeg -
hækbygget med halvrundt spejl - spidst forskib.

Fløytrup & Schmidt, Nyborg 1880.

Målebrev (og bilbrev ?) af 22.6.1880.

Bg.t.

19.3.1882: ved skøde dat. Nyborg d.d. s.t.

Partrederi, Rudkøbing - hver 1/2 part.

- A.P. Mortensen (BR)

I.M. Rasmussen

29.11.1883: overført til Kbh.s register tilh.

Alfred Christensen & Co., Kbh.

Målebrev af 31.10.1883 -

16.11.1891: ved byttekontrakt dat. Kbh. d.d.

s.t. Firma Tønning & Comp., Nykøbing Mors.

- direktør H. Tønning

apotheker Teilmann Friis.

8.2.1900: overført til Aarhus register.

. 1900 s.t. S.Frichs Eftf., Aarhus.

S/S "Fremad" - NWCL -

24,37 brt - 9,57 net -

46,6 x 12,0 x 7,3 - mask: 20,0 df.

12 nom - ihk 2-cyl.comp. vrft. -

Bugserbåd - 1 dæk - ingen mast - hækbygget med
rundt spejl - skarpt forskib.

Göteborgs Mekaniska Werkstad, Göteborg.

Bg. S. L. 1886.

Bilbrev af 19.8.1886 -

Bg.t. Partrederi, Frederikshavn - hver 1/3 part.

- ingeniør Søren Winkel, Odense (BR)

" Jacob Gluud, Ribe

" Julius W. Werner, Kbh.

kr. 17.500 -

4.4.1891: ved skøde dat. Frederikshavn d.d. s.t.
kjøbmand P. Schou, Frederikshavn.

29.4.1891: ved skøde dat. Frederikshavn d.d.
er en part på 1/3 af skibet s.t.
grosserer H.P. Lyngbye, Kbh.

Bg. 234 - opr. bg. t.

S/S "Thorsten" ???

S/S "Fremad" -

Depl. 62 tons

16,95 x 4,42 x 2,27 m

100 ihk 2-cyl.comp.

Bugserbåd -

Orlogsværftet, Kbh.

Bg. 81 - S. 20.5.1893 - L. 1893.

Bg.t. Den Danske Marine, Kbh.

Til tjeneste for Orlogsværftet, Kbh.

S/S "Fremad" - NGLF - B/134

76 brt - 5 net -

71,4 x 19,0 x 9,3 ef -

50 nom - 250 inh 2-cyl.comp. vrft -

Bugserbåd/Isbryder - 1 dæk - 1 mast - 4BH -
også benyttet til passagertransport

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 181 - S.

L. 11.1.1894.

Bg.t. Odense By's Kanaludvalg, Odense.

R. 20.2.1894

. 1931 A - . 1931 R. s.t.

Libau's havn - kr. 25.000 - rapp. 13.5.1931.

M/S "Fremad" - NDRC/OUTD - J/564.

70 brt - 49 net - 125 dw.

72,5 x 19,6 x 7,1

GL: 21,27 x 8,53 x 2,17 m

57 IHK

S/hjmt - galease - eg -

Jürgen Peters, Wewelsfleth - .5.1900.

Bg.t. Kpt. Michel Peter Claasen, Hamburg:

S. "Wilhelmine" - RLNW - 69,15 brt - 54,92 net.

4.1.1905: s.t. Kpt. Hermann Christopher Woltmann,
Schulau - hjst: Hamburg.

19.6.1912: s.t. Kpt. Otto Klünder, Stralsund -
senere hjst: Stettin.

18.3.1921: s.t. skibsfører Richard Heide,
Augustenborg: S. "Wilhelmine" af Flensburg.

Sept.1921 strandet i Amerikahafen i Cuxhaven
bjerget og rep. - 35 ihk Callesen/Aabenraa instal

1.9.1922 A - 6.9.1922 indreg. optaget i dansk
reg. som galease med hjmt. M/S "Fremad"

tilhørende skibsfører Richard C.F.Heide, Augusten-
borg.

16.9.1924 A - 17.9.1924 R. hjst.Kalundborg,
10.7.1926 A - 16.8.1926 R. " Augustenborg.

23.3.1933: Forlist p.r. Egersund - Kbh. med
mursten. Forladt synkende ud for Møen efter
brand i motorrummet, der bredte sig til hele
skibet. Besætn. reddet.

Først 11.2. A - 15.2.1936 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Fremad" -

11,4 BT - 3,4 NT -

37'

Bugser- & sprøjtebåd

Holbæk Skibs- & Baadebyggeri

Bg. 234 - Lev. 1956.

Bg.t. Søværnets Materielkommando, Kbh.
- anvendt på Orlogsværftet i Kbh.

8.7.1986: s.t. (skøde) - Sept.II/1986 reg.

E.Pihl & Søn A/S, Lyngby: M/S "Magnus" - OU.3727
af Kbh.

Febr.II/1993 reg. s.t. Villa Shipping & Trading
Company Pvt. Ltd., Male/Maldiverne.

S/S "Fremad I" -

ihk

Bugserbåd - 1 dæk - 1 mast -

Ludvigbergs Mekaniska Varv, Stockholm.
Bg. S. L. 1893.

Bg.t. Marineministeriet, Kbh -
til tjeneste for Orlogsværftet, Kbh.

. .1933 A - . .1933 R. s.t.
H.J. Petersen, Kbh

ombg. til Tankmotorskip: 4lbrt - 23 net -
M/S "Fremad I" - OWJI - H/59. 56,0 x 14,3 x 7,7
80 ihk

. .1935 A - . .1935 R. s.t.
C.F. Glad, Kbh.

27. 2.1937 A - . .1937 R. s.t.
A/S v/M. Bojesen, Kbh: Alfred Olsen Transport
M/S "Veritas XXVII" - OWJD 1189 Compagni A/S.

1947: omdannet til Danish American Gulf Oil
Transport Co. A/S, Kbh.

21.2.1948 A - . .1948 R. omdøbt til
M/S "Dangulf Crest" -

. .1956 A - . .1956 R. s.t.
Artur N. Johansson, Grundsund: M/S "Cetan" -
Reg. 10943 -

M/S "Fremad II" - OXRD - H/61.

53 brt - 26 net -

65,2 x 15,1 x 7,5

80 ihk

Fragt/Tankskib - stål - 1 mast -

Bg. i Göteborg - 1893 -

Bg.t.

S/S "Viken" -

19.6.1933 A - 19.7.1933 R s.t.
skibsreder Holger Juul Petersen, Kbh.

29.8.1934: Forlist p.r. Helsingborg - Göteborg med petroleum og benzin. Undervejs opdagedes en læk i benzintanken, hvorfor man søgte nødhavn i Falkenberg for at skifte benzinen til en anden tank. Under udskiftningen satte motoren ud, hvorfor motorpasseren gik ned i motorrummet, hvor han forsøgte at tænde en blæselampe, men med en kraftig eksplosion og brand til følge, der ødelagde skibet.

27.3.1935 A - 29.3.1935 R slettet af reg. som forlist.

S/S "Fremad II" - NTQM/UGT - G/92.

64 brt - 11 net - 17 dw.

66,6 x 17,1 x

38 nom - 225 ihk 2-cyl. comp.

Bugserbåd - 1 dæk - 1 mast -

Gebr. G. & H.Bodewes, Martenshoek.

Bg. S. L. 1915.

Bg.t. Marineministeriet - Flaadestationen, Kbh.

A. 28.1.1916 - R. 10.2.1916.

18.3.1965 A - 30.3.1965 R. s.t.

ingeniør Jørgen Hastrup, Kbh:

S/S "Ditte Hastrup" -

24.4.1974 A - 12.8.1974 R. atter omdøbt t.

S/S "Fremad II" ("Fremad 2").

Nov.II/1978 reg. s.t. skibsbygger Johan Theo
Mos, Enkhuizen/Holland.

M/S "Fremad 4" -

150 ihk Deutz -

Bugserbåd og brandslukningsfartøj -

Carstensens Baadeværft, Korsør.

Bg. S. L. 2.5.1962.

Bg.t. Marineministeriet - for anvendelse på
Nato-stationen i Korsør.

M/S "Frendo Dansea" -

ikke indreg.

1587 brt - 1014 net - 2800 dw.

700 " - " - 1450 "

208,6 x 43,8 x 21,6' - 63,61 x x 6,551 m
180,5 x x 25,3 55,15 x 12,51 x 7,73

1575 inh NORMO/Bergens Mek. Verksteder -

9-cyl. 4SA (250 x 300) - 12,5 kn - type: LDM8-9.

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 1Ho/1Ha -
iskl. C.

United Shipyards of Perama and Itea Co.S.A.,
Perama -

Bg.68 - S. 10.11.1975 -

Færdigbygget af
Scheepswerf Appingedam, Appingedam.
Bg. 495 - L. 10.1976.

Bg.t. Rederi-KOMmanditselskabet Scandinavian
Partner Ship 6 (?), Kbh.

Charter: Skips-A/S Frendo, Bergen.

Søsat som M/S "Frendo North" -

inden aflev. omdøbt til M/S "Frendo Dansea".

1978: s.t. Commercial Partnership "Threant",
Groningen: M/S "Anna Drent" - PCQT - Reg.18436.

M/S "Frendo Danship" - OXAU - D/2481.

1586,56 brt - 977,86 net - 2800 dw.

Eid Verft, Naustdal/Nordfjord - Bg. 8 og
Smedvik Mekaniske Verksted, Tjörvåg - Bg.53
2/1977.

Se M/S "Danship" af Kbh.

Rederi-K/S Scandinavian Partner Ship 9, Kbh.

- - -

M/S "Fredero Fellowship" - OZUR - D/2450.

4997,56 brt - 3456,48 net - 8250 dw.

Rumania State Yard, Gäatz - .9.1975 - Bg. 643.

Søsat med dette navn -

se: M/S "Fellow-Ship" af Kbh.

- - -

M/S "Frendo Membership" - OVPP - D/2457.

4997,56 brt - 3456,48 net - 8300 dw.

Rumania State Yard - Santierul Naval, Galatz
.12.1975 - Bg. 644.

Søsat som "Frendo Membership"

Man: SPS Management A/S, Kbh.

Omdøbt til M/S "Membership" inden aflev.

se iøvrigt dette skib.

- - -

M/S "Frendo Partner-Ship" - OXGB - D/2426.

4997,56 brt - 3456,60 net - 8299 dw.

Rumania State Yard (Santierul Naval), Galatz -
6/1975 - Bg.642.

ex M/S "Partner-Ship" af Kbh.

10.7.1975 - .2.1977:

Partrederi, Kbh.

- Rederi-K/S Scandinavian Partner-Ship I, Kbh.
Frendo A/S, Bergen.

Kompl. & KR: Rederi- & Handels A/S af 6.5.1971,
Kbh. (dir. Uffe G.A. Lassen).

- - -

M/S "Frennenæs" - OUWS - J/707 - (S/hjmt.).

74,04 brt - 48,83 net - dw.

Holland 1913 -

ex M/S "Dykkeren" af Kbh.

. .1952 - .4.1955:
skibsfører Niels E. Mogensen, Svaneke.

- - -

M/S "Frennenæs" - OYXG - E/341. (sejlskib m.hjmt
95,90 brt - 69,21 net - 175 dw.
Rasmus Møller, Faaborg - .1938 - Bg.
ex M/S "Jutlandia" af Hasseris.

.4.1955 - .5.1959:
Partrederi, Svaneke -
KR: skibsfører Niels E. Mogensen, Svaneke.

.5.1959 - 28.12.1963:
Interessentskabet M/S Frennenæs, Svaneke.
- skibsfører Niels E. Mogensen, " (KR)
postbådfører Peter Sonne, "
købmand Herman Fridolf Munch Christensen, "
bestyrer Axel Th.A. Hansen, Neksø,
skibsfører Kai R. Høi, Rønne.

- - -

M/S "Frenneodde" - SE/ - OVXS - H/612.

124,48 brt - 45,22 net -

A/B Djupvik Båtværk, Djupvik - .7.1961

Bg. 222 -

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Skejnæs" - E/

.12.1977 - .1.1980:

Fiskeskipper Bo Basse Mortensen, Svaneke.

- - -

H/S "Freya" - (1847) -(også ben. "Freia")
13,5 Cml.

Bg. i England - 1844/45 ?.

ex H/S "Issefiord" af Roeskilde.

26.1.1847 - 30.4.1850 - Selskab ved grosserer
A.A. Aspegreen, Kbh.

Litt: Fritz Scheel: Hallands Ångbåts Aktiebolag
1850 - 1925:

"1847 köpte Malmö Ångbåts-Bolag av Emil Z. Svitzers Bjergningsentreprise en liten hjulångare "Freja" byggd i England 1844, vilken under dansk flagg och förd av kapten C.F. Prahl användes utslutande i Öresundsfart. Den gjorde fem dubbelturer i veckan mellan Malmö och Köpenhamn.

"Freja" såldes på auction i Malmö 1850, gick de två närmaste åren på bohuslänska kusten mellan Göteborg, Strömstad och Frederikshald och användes därefter i många år av ett Göteborgs bolag till bogseringar och kortare lustresor."
se också Skånska Sjöfartens Historie.

H/S "Freya" - NKDG -

91 Cml. -

329,30 brt - 217,97 net -

197,0 x 20,8 x 10,2 df.

160 nom - 800 ihk lavtryk - vrft - 12,62 kn.

Passager- & postskib - klink af jern - 1 dæk -
2 master - hækbygget med rundt spejl - skarpt
forskib med glat stævn. 2 skorstene langskibs.

54 sovepladser - 2 separatkahytter -
kan laste 60 - 65 kvæghoveder.

Baumgarten & Burmeister, Kbh.

Bg. 16 - S. 23.9.1862 - L. 29.3.1863 (10.2.1863).

Bg.t. Det kongelige danske Postvæsen, Kbh.
hjt: Korsør - Rbd. 147.500 - i fart fra 1.4.
1863.

1)

1882: Ombg. i Khb -
overbygning agter - 372,35 brt -

Fart: Korsør - Kiel,
Korsør - Nyborg.

27.3.1883: overgået til De sjællandske Statsbaner,
Korsør.

26.5.1887: Overgået t. De Danske Statsbaner,
Korsør.

7.8.1900: s.t. firma Fr. Langemann, Århus.
reg. 13.9.1900.

12.9.1900: anm. ophugget i Rønne.

7.9.1900 A - 13.9.1900 R. slettet af reg. som oph.

1) 1864: anvendt som depesche- og spejderskib
under krigen.

20.4.1950 A - 21.4.1950 R. slettet af reg.
som ophugget.

S/S "Freya" - NFPD/OYDG - C/458.

1207 brt - 719 net - 1767+123 dw.

235,4 x 36,2 x 13,7/16,6

600 ihk trp.exp. Ottensener Eisenwerke, Altona-Hamburg -

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH -

Nakskov Skibsværft

Bg. 20 - S. 1924 - L. 7.1924.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Torm, Kbh.
A+R 18.7.1924 -

24.2.1940: Totalforlist p.r. Hull - Kbh. med
koks. Grundstødt på Tofvungaskär og sprunget
læk - sat på grund syd for Harpebroten som
vrag.

Besætningen reddet -

. .1940 A - . .1940 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Freya Torm" - OYRK - D/402.

4137 brt - 2190 net - 6750/6860 dw.
6014 " - 3381 " - 7500/7625 "

398,7 x 57,5 x 22,6
LR: 424,0 x 57,6 x 24,1/25,4
390,0 x 57,4 x 34,10

7500 ihk B&W/vrft - 10-cyl. 2SA (620 x 1150)
type 1062-VTBF-115 - 16 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) - 2 master -
10 pass. - G.426.100 - B.381.100 -

Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri.
Bg. 312 - S. 25.4.1953 - L. 22.7.1953.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Torm, Kbh.
A. . 1953 - R. . 1953.

19 : 4185,66 brt - 2202,46 net -

8.11.1965 A+R. s.t. V.E.B.Deutsche Seereederei,
Rostock: M/S "Vogtland" - DDVQ - £ 350.000.
overtaget på Aalborg Værft.

1979 s.t. Cefallonian Ambition Shipping Co.Ltd.
- Gerassimos Alexandrou Agoudimos, Piræus:
M/S "Cefallonian Ambition" - j4GF - Reg.
Man: Flandermar Shipping Co.S.A.

M/S "Freyapaket" - OUZD - J/80.

69 brt - 49 net - 116 dw.

F. Glasau, Eckernförde - 1906/07.

ex M/S "Peter Møller" af Dania/Mariager.

. .1950 - 17.8.1964:

Rederi-A/S Freyapaket, Ærøskøbing.

Paketrute Ærø - Kbh.

- - -

M/S "Freyapaket" - OWNX - E/186.

53 brt - 38 net - 9o dw.

J.Ring Andersen, Svendborg - .9.1923 -
Bg.

ex M/S "Johanne" af Rudkøbing.

. .1948 - . .1950:

K. Albertsen, Marstal.

PakETFart Ærø - Kbh.

- - -

H/S "Freyr" - NKQC -

55,5 Cml.

180,18 brt - 113,45 net -

147,5 x 17,4 x 9,9 - mask: 27,9 df.

100 nom værftet - 11 kn.

Passager- & postskib - klink af jern - 1 dæk -
2 master - hækbygget med fladt spejl - skarpt
forskib med mandlig figur.

Firma May & Co. - F. Maudslay, London.

Bg. S. 1853 - L. 6.1853.

Bg.t. Det kongelige danske Postvæsen, Kbh.
Hjst: Korsør/Kbh -

30.6.1853 ank. Kbh. under engelsk flag.

22.7.1853 sat i fart -

6.8.1853 off. registreret indført.

Ruter: 1853 Korsør - Samsø - Aarhus

Korsør - Nyborg,

Korsør - Kiel.

1.11.1873: tilhørende de danske Statsbaner i
Jylland og Fyn - hjst: Fredericia (1885)

22.10.1890: s.t. Leopold Levin, Kbh. -
firma Levin & Sønners Eftf.

18.4.1891: Iflg. skrivelse er skibet ophugget i
Kastrup.

S/S "Freyr" - LCBW -

152,02 brt - 68,39 net -

97,8 x 20,3 x 12,0 - mask: 23,8

LR: 100,5 x 20,5 x 10,7

45 nom - inhk trp.exp. Muir & Houston,
Glasgow -

Trawler - klink af jern - 1 dæk -

Mackie & Thompson, Glasgow.

Bg. 42 - S. L. 11.1891.

Bg.t. Grimsby Union Steam Fishing Co.Ltd.,
Grimsby: S/S "Umbria" - MRSB - Reg.99.198.

5.3.1908: iflg. kontrakt dat. Grimsby d.d.
s.t. Fiskiveidahlut-afjelagid Ingolfur,
Havnefjord: S/S "Freyr" -

form.: kontorchef Jon Hermansson, Reykjavik.

191 : overgået til A/S P.I. Thorsteinsson,
Ønundarfjord -

S/S "Fri" - LCBQ -

82,77 brt - 34,89 net -

90,2 x 18,8 x 7,9 - mask: 20.0

nom -

Fiskefartøj - kravel af fyr - 1 dæk - 2 mawter
lodretstående, glat stævn - hækbygget -

Niels Bolsnes, Bolsö (Norge) 1912. (?)

Bg.t.

Aalesund: S/S "Fri" -

5.8.1911: ved skøde dat. Akureyri d.d. s.t.
købmand Ole O. Tynes, Siglufjord: S/S "Fri"
registreret 30.11.1915 -

ombygget og forlænget Vinteren 1913/14 i
Christianssand.

M/S "Fri" - OYYL - E/557.

130 brt - 59 net - 155 dw.

80,5 x 21,7 x 9,8

LR: 88,6 x 21,8

x 21,6 x 9,10.

100 ihk Deutz - 2-cyl. 4SA

inst. 1931.

Fragtskib - sejlskib med hjælpemotor -
2-mst. skonnertrig - 1 dæk - M+A agter.

Werf A. de Jong, Vlaardingen.

Bg. S. L. 1916.

Bg. som sejlskib - "Dirk" -

1931: s.t. M.Ahlf, Hamburg - og ombg. til
motorskib: M/S "Drochtersen" - DJFV -

1945: ombg.

1953: s.t. T.N.Claesson, Mollösund:

M/S "Carlsö" - SGEQ - Reg. 9442

SvR: 139 brt - 61 net - 160 dw.

25,15 x 6,63 x 2,97 m.

9.3.1961 A - 14.3.1961 R. s.t.

skibsreder N.Jensen Madsen, Ålborg:

M/S "Fri" -

14.8.1963 A+R s.t. skibsfører Osvald H.Madsen,
Stubbekøbing: M/S "Frisk" -

28.6.1972 A - 29.6.1972 R. s.t.

skibsfører Hans J.H.Hansen, Femø: M/S "Spica".

Nov. I/1977 reg. s.t. E.Verkerk & J.T. Mos,

Enkhuizen - videresolgt t. K. Kroon,

og ombygget til lystyacht.

M/S "Fri" - OYEV - D/361.

280,07 brt - 194,26 net - 313/400 dw.

138,4 x 23,0 x 8,3

260 ihk Arzioni Brescia -

2/6-cyl. 4SA - db.skrue -

Fragtskib - bg. af armeret jernbeton -
1 dæk - 2 master - middelfyldig bov med ud-
faldende stævn - hækbygget med rundt spejl.
5BH -

Dyckerhoff und Widman und Willi Klotz-Werft
Øst Swinemünde -

Bg. S. L. 1943.

Bg.t. Vega-Reederei v. F.Dauber, Hamburg-
Blankenese; M/S "Hugbert" -

.1950: s.t. Karl Ernst Gaulke, Hamburg.

22.11.1951 A - .1951 R. s.t.

A/S Det Forenede Bugsterselskab, Kbh.

13.1.1952 A - .1952 R. overgået til

A/S Ved Reberbanen, Kbh.

13.4.1955 A - .1955 R. overgået til
Interessentskab, Kbh

- A/S Ved Reberbanen, Kbh.

A/S Em.Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise,
Kbh.

15.9.1956 A+R slettet af reg. som ombg. til
ikke-selvbevægende lægter.

1956: omdøbt til Lgt. "V.R. 33".

M/S "Fri" - OXTC - D/244.

358 brt - 144 net - 450 dw.

137,7 x 24,7 x 8,9/11,6

LR:

300 ihk Møller & Jochumsen, Horsens -
3-cyl. 2SA

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter -

Aalborg Værft A/S.

Bg. 88 - S.

L. 6.1947.

Bg.t. skibsreder Poul A.Slavensky Jørgensen,
Ålborg - A. . .1947 - R. . .1947.

Befragtning: Janus Andersen & Co., Ålborg.

18.11.1949: Totalforlist p.r. Stettin -
Ålborg med koksgrus - Kæntret i Kattegat
nord for Anholt - 1 omk.

Ass. kr. 600.000.

. .1950 A - . .1950 R. slettet af
reg. som forlist.

S/S "Frida" - kendingsbogstaver ikke udstedt.

855 brt - 489 net - 1300 dw.

211,8 x 31,4 x 13,2/16,1

nom - 480 ihk trp.exp. Christiansen &
Meyer, Hamburg -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master -

Schiffsbau-Gesellschaft Unterweser, Lehe.
Bg. S. 1915 - L. 7.1.1916.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet,
Esbjerg - kr.
- ikke indregistreret.

7.1.1916: s.t. Erik Rusten, Bergen:
S/S "Gunvor III" - (tvangssalg).

1918/19: s.t. Aktielaget Bergen Lloyd -
Bjørnstad & Brækhus, Bergen: S/S "Petrell".

6.8.1922: Totalforlist p.r. London - Gibralt.
Strandet nær Cape Spartel og slået til
vrag.

M/S "Frida" -

20 brt - 12 net -

41,0 x 14,0 x 5,3

24 ihk Hera, Kbh - 1-cyl. 2SA petroleumsmotor.

Tank-Bunkringsbåd - egm bøg og fyr -

1 dæk - mask.agter -

Schrøder Nielsen - Varna Værftet, Aarhus.

Bg. S. L. 1923.

Bg.t. A/S Tankskibsrederiet, Fredericia.

S/S "Frida" - OZBH - C/380.

1700 brt - 973 net - 2655+245 dw.

292,0 x 41,7 x 16,4/19,6

1550 ihk 3-cyl.comp. +LT-turbine vrft -
12,5 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk - 2 master - 4BH
krydserhæk -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.
Bg. 239 - S. 3.10.1936 - L. 23.11.1936.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet, Kbh.
hjt. Esbjerg -

A. . .1936 - R. . .1936.

.4.1940: oplagt i chilensk havn -

~~XXXXX~~

16.2.1941: Beslaglagt af Chiles regering:

S/S "Rapel" -

Man:

15.5.1944: Totalforlist i Magellanstrædet efter
kollision -

. .194 A - . .194 R slettet af reg.
som forlist.

M/S "Frida Dan" - OUSY - D/522.

2676 brt - 1367 net - 3250 dw.
2440 "

283,7 x 46,0 x 22,5
LR: 300,7 x 46,1 x 21,0
271,9 x 45,11 x 25,6

3220 inh B&W/Kbh - 5-cyl. 2SA (500 x 1100) -
14 kn -

Polarskib - 2 dæk - M+A agter - 12 pass. -
2Ho/4Ha - Iskl. 1 - køleanlæg -
G. 151.475 - B.140.010 - In. 19570 -

Werft Nobiskrug, Rendsburg.

Bg. 593 - S. 18.9.1956 - L. 10.5.1957.

Bg.t. Rederiet Ocean A/S, Kbh - hjst. Esbjerg.
A. . 1957 - R. . 1957.

2.7.1974 A+R s.t.

Dimi Shipping Company Ltd., Nicosia:

M/S "Dimi L." \$ 780.000.

1974 s.t. Aster Shipping Co.Ltd., Piræus.

S/S "Frieda" - NSHR - C/241.

2031 brt - 1270 net - 2892+208 dw.

276,5 x 37,4 x ~~20,1~~ 20,1

207 nom - 975 ihk trp.exp. Central Marine
Engine Works, Hartlepool.

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH

Wm.Gray & Co., W. Hartlepool.

Bg. 401 - S. L. .12.1890.

Bg.t. Trechmann Steam Ship Co., W.Hartlepool:
S/S "Frieda" -

. .1914 A - . .1914 R. s.t. Dampskibs-
selskabet Trafic A/S, Kbh.: S/S "Frieda" -
kr. 218.512.

3.1.1918 A - . .1918 R. s.t. Dampskibssel-
skabet Senta A/S, Kbh - kr. 2.078.075.

12.6.1923 A - . .1923 R. s.t.
V.H. Michaelsen, Kbh.

12.6.1923 A . . .1923 R. s.t.
Dampskibs-A/S Skandia af 1923 - A.Erlandsen,
Kbh. - kr. 222.392.

7.7.1932 A - . .1932 R. s.t.
E.Fagerström, Raumo: S/S "Osma" -

.3.1933: På rejse Cardiff - Nizza - strandet
på Parquesolles - bjærget ind til Toulon i
beskadiget stand og derefter s.t.
Societe Metallurgique Meridionale Rodellhae,
Toulon, for ophugning.

S/S "Friendship" - OYEU - A/1

1305 brt - 617 net - 693 dw (olie & stores)

252,0 x 36,1 x 14,9/17,0'

LR: 253,6 x 36,0 x 14,7

2000 ihk turbineanlæg - 4 stk. gearet til
2 aksler/skruer - J.Samuel White & Co.Ltd.,
Cowes - oliefyring.

Passagerskib - stål - 2 master - 1 dæk -
8 WTB -

H.M. Dockyard Devonport 1933 (White).

Bg.t. H.M. Royal Navy som Escort Sloop af
Grimsby-klassen: "Leith" - L.36.
"commissioned 9.9.1933).

.1946: Udrangeret og solgt til
Compania de Navegacion Torecha S.A.,
Panma: ombg. til passagerskib/udflugtsskib
og omdøbt S/S "Byron" af Panma

(formentlig engelsk-ejet).

27.7.1948 A+R s.t. World Friendship Associa-
tion, Den Danske Afdeling, Kbh.:

S/S "Friendship" af Esbjerg.

26.8.1949: A+R s.t. Marineministeriet, Kbh.

22.12.1949: Slettet af skibsreg., da skibet
nu anvendes som egentligt krigsskib.

Fregat "Galathea" - OUGJ.

Anvendt som havundersøgelseseskib.

. .1955: solgt til ophugning.

M/S "Friesland" - OYQS - A/259.

159,89 brt - 100,28 net -

Howaldtswerke A.G., Hamburg - .1.1939 -
Bg. 783 -

ex M/S "Rømø" af Havneby/Rømø.

2.1.1968 - 11.7.1968:

Lindinger Holding Co. A/S, Rødovre
hjst. Havneby.

- - -

M/S "Friesland" - E/ - OXSP - H/295.

118,24 brt - 52, net - 100 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - 20.11.1960.

Bg. 4 -

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Pinafore" - E/ af Esbjerg.

4.6.1974 -

Fiskeskipper Hans-Joachim Höhrmann, Hjerting.
hjst. Esbjerg.

U/M "Frigg R" -
405,36 brt -

ikke reg.

Spandegravemaskine -

Bg. 1966.

Bg.t. Göteborg Hamn, Göteborg:
U/M "Bottenopp" -

.1.1992: s.t. P Jens Rohde Nielsen,
Vedbæk: U/M "Frigga R" - af

Søfart 3/1992.

M/S "Frijsenborg" - OUJI - D/

16.438,41 brt - 10.935,16 net - 22686 dw.

16.438,56 " - 10.850,83 " Nov.I/82.

174,02 x 26,34 x 10,210 m (BB)

165,00 x 26,31 x 16,01

13984 kW/19000 ihk MAN/værftet - 10-cyl. 2SA Vee
(700 x 1250) - 18,25 kn.

Fragt- & containerskib - 1 dæk, dog 4 dæk i
lastrum 1, 2 og 6 - 6Ho/11Ha - 9 BH -
801/20' (40') containers -

Kawasaki Heavy Industries Ltd., Kobe.

Bg. 1272 - S. 9.6.1978 - L. 10.1978.

Bg.t. D/S A/S Jeanette Skinner - Knut Knutsen

OAS, Haugesund: M/S "Marie Bakke" - LHJD -

Reg. 19213 -

1980: Overgået til Partrederi Marie Bakke.

.9.1982 K - Nov.I/1982 reg. s.t.

Rederi-A/S Dannebrog, Hørsholm:

M/S "Frijsenborg" af Kbh.

S/P "Frigg" - OXMG - M/26.

202 brt - 42 net - 24 dw.

106,7 x 22,4 x 8,9

intet fremdrivningsmaskineri -

Sandpumper - 1 dæk - 3BH -

Scheepsbouwwerf en Machinefabriek De Klop,
Sliedrecht -

Bg.t. Vandbygningsvæsenet, Kbh -

hjst. Kbh - A.

R.

1950.

Overgået til Statshavnsadministrationen -
hjst. Esbjerg.

M/S "Frigg Sydfyen" - OWM - A/392.

1676 BT - 826 NT - 450 dw.

499, brt -

70,01 x x 3,101 m

63,61 x 12,01 x 8,87

880 kW

1370 " /1600 ihk Alpha-Diesel -

2/6-cyl. 4SA (225 x 300) - 12,5 kn.

2 control pitch propellers - Thw thrust propeller fwd.

Pass. & bilfærge - RoRo-cargo. 1 dæk

2 skorstene i borde - 50 bilenheder -

340 passagerer -

Svendborg Skibsværft A/S

Bg. 172 - S. .8.1984 - L. .9.1984.

Bg.t. A/S Sydfyenske Dampskibsselskab, Svendborg
hjt: Spodsbjerg - Rute: Spodsbjerg - Taars.

forel. reg. Apł.II/1984

endel. " Sept.I/1984.

S/S "Frigga" - NRHK - B/13.

62 brt - 34 net - 45+5 dw.

Motala Mekaniska Verkstads A/B, Norrköping/Motala
3.10.1877 - Bg. 268.

ex S/S "Issefjorden" af Kbh/Nykøbing S.

14.11.1899 - . .1918;

Koldingfjords Dampskibsselskab A/S, Kolding.

S/S "Frigga" - NMQC/OYDJ - A/42.

97 brt - 63 net - 13+7 dw.

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft 20.2.1904
Bg.45 -

ex S/S "A.L.B." af Svendborg.

18.5.1932 - . .1945:

A/S Kolding Fjorddampere, Kolding.

- - -

Lgt. "Frigga" - NRKL/OXHY - M/57.

193,02 brt - 177,34 net - 300 dw.

110,6 x 23,7 x 9,0

Intet fremdrivningsmaskineri -

Bjergningslægte - stål - 1 dæk - 2 master.

J. Ring Andersen, Svendborg.

Bg. 6 - S. L. .5.1910.

Bilbrev af 24.5.1910

Bg.t. A/S Em.Z.Svitzers Bjergnings-Entreprise,
Kbh. - hjst. Kh.

A. 31.5.1910 - R. 1.6.1910.

26.5.1967 A - 30.5.1967 R. omdøbt til

Lgt. "Jarl" -

30.8.1978 skøde - 2.10.1978 R. s.t.

Råmetall A.B., Göteborg - for ophugning -
sv.kr. 35.000.

S/S "Frigga" - NDSG/OXQA : C/395.

1095 brt - 571 net - 1459+150 dw.

236,2 x 35,7 x 14,2/17,5

1160/1300 inh trp.exp. Helsingør J&M -

Fragtskib - 1+shelterdæk - 2 master - 4BH

Frederikshavn Værft & Flydedok.

Bg. 172 - S.

L. .10.1922.

Bg.t. D.F.D.S., Kbh - hjst: Esbjerg

A. 13.10.1922 - R. 14.10.1922.

A. 19 - R. 19 hjst: Ålborg.

18.5.1940: Overtaget af Ministry of War Transport, London.

KR: Ellerman's Wilson Line, Hull.

28.6.1945: Tilbageleveret til D.F.D.S.

27.11.1950: Totalforlist p.r. Odense - Hull med landbrugsprodukter. Minesprængt og sunket 4 sømil fra Aalborg bugt fyrskib.

Besætningen reddet -

. .195 A - . .195 R slettet af
reg. som forlist.

M/S "Frigga" - OVOM - D/1533.

191,13 brt - 0 net -

89,7 x 26,4 x 11,4

LR: 95,10 x 26,5 x 9,10

87,4 x 26,3 x 12,4

1750/2300 ihk Deutz - 8-cyl. 4SA (320 x 450)
12 kn -

Bugser- & bjergningsskib - 1 dæk - lHa/lHo -

Svendborg Skibsværft A/S

Bg. 120 - S. 14.6.1967 - L. 8.1967.

døbt 2.6.1967.

Bg.t. Em.Z. Svitzers-Bjergnings-Entreprise A/S
Kbh - hjst. Korsør.

forel. A. 23.5. - R. 30.5.1967.

endel. A. 17.8. - R. 18.8.1967.

M/S "Frigga Buur" - OWRE - D/1853.

149,48 brt - 89,79 net - 351/379 dw.

103,0 x 23,0 x 8,0

LR:

33,00 x 7,01 x 3,201 m

30,99 x 7,00 x 5,87

363 kW/460 ihk (400 ihk) Saab-Scania
2/6-cyl. 4SA (145 x 127) - 2 stk. directional
propeller - 9,5 kn.

Fragtskib - 1 dæk - bro + aptering forude -
1Ho/1Ha - 3BH - G.12900 - B.11300 cbf =
G. 365 - B. 320 cbm.

Blålids Slip & Mekanisk Verksted, Måløy
Bg. 24 - S. L. 7.1971.

~~RENN~~ - Færdigudrustet ved Bogense Skibsværft
døbt 11.7.1971 i Randers.

Bg.t. Kommanditselskabet Frigga Buur, Randers.
Kompl: Rederi-A/S af 14.januar 1970, Randers
- best: befragter Flemming Ramsby, Randers,
direktør Evald H. Mundt, "
direktør Jørgen Ib Hedes, Otterup,
bygmester Jens B.Olesen, Frederikshavn
restauratør Poul E. Jensen, Ålborg.
A. 28.6.1971 - R. 5.7.1971.

KR: skibsmægler Christen Verner, Randers.
23.8.1973 A - 4.9.1973 R.:

KR: skibsmæglerfirma J.Lauritzens Eftf, Esbjerg

28.1.1974 A - 29.1.1974 R. s.t.
Diving Service - Khalifa Algosaibi, Damman -
Saudi Arabia: M/S "Lillian XXI" af Bahrein
2AAT - Reg.1131.

M/S "Frigo Scan" - OXWF - D/1537.

1242,93 brt - 791,49 net - 1678 dw.

499,99 " - 307,04 " - 915/1240 dw.

234,8 x 38,8 x 19,0

LR: 248,0 x 39,0 x 12,6/16,5 (BB)

225,6 x 38,8 x 22,1

2000 ihk Atlas-Mak - 8-cyl. 2SA (320 x 450) -
14,75 kn -

Køleskib - 2 dæk (OSD/CSD) - M+A agter - 5BH
3Ho/3Ha - In. 70268 -

Büsumer Schiffswerft GmbH, Büsum.

Bg. 227 - S. 15.6.1968 - L. 16.8.1968.

Bg.t. Rederi-Kommanditselskabet Freezer Tramp,
Århus - A. 16.8.1968 - E. 20.8.1968.

KR: Niels Blæsbjerg, Århus.

Kompl: Scanrefrigeration A/S, Århus.

- civiling. Per Sinding, Risskov (form.)

direktør Ove Thorsen, Århus,

" Jens F.Frederiksen, Kbh.

fabrikant Jørgen Færch, Struer,

LRS Hugo Schmidt, Risskov,

reklamechef Ole Friis, Bagsværd

skibsreder Niels Blæsbjerg, Århus,

underdir. Knud Westrup Gleie, Kbh.

14.11.1973 A - 19.2.1974 R. s.t.

Partrederi, Kbh: M/S "Ice Flower".

BR: Firma Albrecht & Boserup, Kbh.

1977 reg. s.t.

Eibsee Navigation Co.Ltd., Limassol:

M/S "Reefer Trader" - P3DU -

KR:

S/S "Frihavnen" -

12,05 brt - 9,54 net -

37,7 x 8,8 x 4,0 df -

nom - 40 ihk 2-cyl.comp.

Åben skruedampbåd for passagerfart og bugsering.
ingen mast - skarpt forskib med glat stævn -
rundt spejl.

~~XX~~

R. Holtz, Harburg.

Bg. S. L. 1895.

Kvittering dat. Harburg 30.5.1895. kr. 10.004,-
anm. 30.5.1895 - Målebrev af 10.8.1895.

Bg.t. A/S Færgeselskabet Havnen, Kbh.

29.9.1896: ved skøde dat. Kbh. d.d. anm. s.t.
Dampskibsselskabet Stubbekjøbing A/S, Stubbe-
kjøbing: S/S "Bogø" -

1906: ombg. i Stubbekjøbing af skibsbygmester
O. Hansen - rekonstruktionsbrev af 24.3.1906
10,68 brt - 5,16 net - passagerbåd med 1 dæk.

15.6.1918: ved skøde dat. Stubbekjøbing d.d. s.t.
grosserer Carl G.Fr. Ostermann Petersen.

14.10.1920: ved skøde dat. Kbh. d.d. anm. s.t.
kjøbmand Johannes Drost, Faaborg: S/S "Dania"
anm. omdøbt 30.10.1920.

19 - ombg. t. motorskib
petroleumsmotor Krampe & Jørgensen.

. .19 : anm. s.t. købmand Larsen, Faaborg
- svinetransport til Andelsslageteriet i Faaborg
fra Als (Voigt strand, Torshavns Landing),
Hardeshøj og Stevning Nor.

M/S "Frijsenborg" - OVII - D/1376.

392,91 brt - 210,86 net - 1010 dw.

Frederikshavn Værft & Tørdok - 6.4.1967 -
Bg. 270 -

ex M/S "Frijsenborg Castle" af Kbh.

7.2.1969 - 19.8.1970:

Partrederiet Wedellsborg II, Kbh.

KR: Weco-Shipping I/S, Kbh.

- - -

M/S "Frijsenborg Castle" - OVII - D/1376.

392,91 brt - 210,86 net - 1010 dw.

186,6 x 34,8 x 8,4

LR: 194,8 x x 12,0
173,11 x 34,9 x 12,1

500/680 ihk Alpha-Diesel - 8-cyl. 2SA (240 x400)
type408-26 VO - 11 kn - contr.pitch propeller -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
1Ho/2Ha - G.72400 - B. 66600 cbf -

Frederikshavn Værft & Tørdok.

Bg. 270 - S. 16.2.1967 - L. 6.4.1967.

Bg.t. Partrederiet Wedellsborg II, Kbh.

forel. A. 9/2 - R. 13.2.1967.

endel. A. 4/4 - R. 5.4.1967.

KR: Weco Shipping I/S, Kbh.

- lensgreve Charles B.M.Tido-Wedell, Frijsen-
borg pr. Hammel,
direktør Ebbe baron Wedell-Wedellsborg,
Rungsted Kyst.

7.2.1969 A - 11.2.1969 R. omdøbt til

M/S "Frijsenborg" -

19.8.1970 A - 24.8.1970 R. s.t.

Kommanditselskabet BEWA IX, Hellerup:

M/S "Kirsten Bewa" -

Kompl: Bewa Line A/S, Kbh. (BR).

19.12.1973 A - 18.6.1974 R. overgået til

Kommanditselskabet Bewa XXIII, Hellerup.

. 1976 R. s.t.

P/f Star Eitt (Partrederiet Star I), Torshavn:

M/S "Star Sea" af Torshavn.

BR: Pall Poulsen, Torshavn.

S/S "Frisia" - NHSD -

1701 brt - 1078 net - 2300+210 dw.
254,7 x 37,1 x 17,2/19,8 df.

1707 brt - 1056 net - 2145+255 dw. flb/1915.
255,2 x 37,1 x 17,2 ef.

164 nom - 670 ihk trp.exp. G.Clark, Sunderland.

Fragtskib - 1+wellldæk - 2 master - 4BH -

Osbourne, Graham & Co., Sunderland.
Bg. 75 - S. L. 6.1888.

Bg.t. Pyman, Bell & Co., Newcastle:
S/S "Kathleen" -

18.7.1896 A - 21.7. + 28.7.1896 R. s.t.
A/S Dampskibsselskabet Union, Kbh.

18.11.1910 A - 19.11.1910 R. s.t.
A/S Dampskibsselskabet Hafnia, Kbh. (I)

27.2.1913 A - 3.3.1913 R. s.t.
A/S Dampskibsselskabet Hafnia, Kbh. (II)

25.10.1916 A - . .1916 R. s.t.
Det Dansk-Norske Dampskibsselskab A/S, Kbh.

21.10.1917: Totalforlist p.r. Methil - Odense
med 2097 t kul. Under konvojsejlad i Nordsøen
sunket efter kollision med ukendt damper. Af
besætningen 19 mand + 4 passagerer reddedes 8 mand
via skibets båd af S/S "Magnus" af Kbh., medens
15 mand + 1 passager omkom.

Værdi kr. 1.293.596 - Ass. kr. 1.350.000.

M/S "Frisk" - OYYL - E/557.

130 brt - 59 net - 155 dw.
sejlskib med hjælpemotor -

Werf A. de Jong, Vlaardingen 1916 - Bg.
ex M/S "Fri" af Ålborg.

14.8.1963 - 28.6.1972:
skibsfører Osvald H. Madsen, Stubbekøbing.

- - -

S/S "Frithiof" - OUJG - fra 1951: M/S - J/122.

96 brt - 46 net - 150 dw.

Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö.

9.6.1875 - Bg. 8

ex S/S "Møen" af Kbh/Mariager.

12.8.1949 - ~~XXXX~~ 14.7.1971:

skibsfører Willy K. Rysz, Mariager.

14.7.1971 - 13.5.1975:

skibsfører Ove P. Ovesen, Kbh/Mariager.

S/S "Frithjof" - LBGW -

85 brt - 29 net -

85,1 x 16,6 x 10,1 df -

35 nom - ihk 2-cyl.comp. vrft -

Hvalfanger - klink af jern - 2 master - 1 dæk
lodret stævn - hækbygget.

Nylands Mekaniske Verksted, Christiania.

Bg. S. 1882 - L. 1883.

Bg.t. Hvalfangerselskapet Madvig, Christiania:
S/S "Madvig" 109 brt. ???

18.2.1890: ved skøde dat. Christiania d.d. s.t.
hvalfanger Lauritz Berg, Dyrefjord.

S/S "Frithjof" - LBMT -

237,61 brt - 127,97 net -

120,0 x 22,0 x 12,4 - mask: 24,3 df.

123,6 x 22,7 x 12,8 ef.

50 nom - 250 ihk 2-cyl.comp. Nylands Verksted,
Christiania -

Hvalfanger - kravel af eg og fyr - 1 dæk -
3 master - udfaldende stævn - hækbygget.

Skjærsnæs Skibsværft, Skjærsnæs pr.Tønsberg.

Bg. S. L. 1884.

(Byggerbrev af 25.2.1885) - (O. Ellefsen)

Bg.t. Rederiselskapet Frithjof - A.Ellefsen,
Tønsberg: S/S "Frithjof" - HMGQ - 1)

14.12.1893: iflg. overdragelsesbevis dat.

Melsomvig i Stokke d.d. s.t. skibsreder

Hans Ellefsen, Ønundarfjord (Ønundalsfjord):

S/S "Frithjof" -

28.4.1898: iflg. skrivelse dat. d.d. s.t.

udlandet - 23.8.1900 anm. slettet af reg.

A/S Frithjof - M.K. Giæver, Christiania -

1) Bg.t. Skjærsnæs Rederiselskab, Tønsberg.
KR: O.Ellefsen.

H/S "Fritz Juel" - NJPH/OYDK - B/11.

36,52 brt - 23,01 net (20,44 net)

57,9 x 13,0 x 5,8 - df - 15,3 o.hjk.

10 nom - 40 ihk højtryksmaskine - vrft.

Passager- og vognfærge - klink af jern - 1 dæk -
ingen mast - platgattet agter - maskine og skor-
sten anbragt agterligt -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 76 - S. L. 16.2.1873.

Bilbrev af 8.2.1873.

Bg.t. Baron Fr. Juel Brockdorf, Troense.

Overfart: Svendborg - Vindeby.

2.3.1893: ved erklæring dat. d.d. overgået til
Baron C. Juel Brockdorff, Taasinge i sin egen-
skab af besidder af stamhuset Thorseng.

. 1926 A. . 1926 R. overgået til
I/S vedrørende Færgefarten Svendborg-Vindeby.
hjst: Svendborg -

Fra 1926: reservefærge -

~~MINI/111~~

Flb/39: 37 brt - 17 net -

61,6 x 14,0 x 6,0 ef.

Fra 1941 til 31.5.1946 atter i regelmæssig fart.

13.9.1948 A - 14.9.1948 R. s.t. Svendborg *)

Skibsværft - maskinen udtaget og skroget anvendt
som malerpram.

* 24.11.1947 A.F.B. s.t. J

Litt: B&W Bladet No.1-2/1941.

"Svendborg Vindeby Færgefart" - Svbg.1966.

M/S "Fritz Juel" - OYYQ - A/199.

149 brt - 51 net - 77 dw.

149,31 brt
50,51 net.

107,2 x 32,6 x 8,0

405 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2Sa (240x400)
8 kn -

Passager- & bilfærge - 1 dæk - åbent bildæk
port for og agter - kommandobro midtskibs
bygget over bildækket -

Bg. af eg og bøg - 2 sidehuse - 1 signalmast
ingen skorsten.

J.Ring-Andersen, Svendborg.

Bg. 188 - S. 5.6.1954 - L. 7.1954.

Bg.t. Interessentskabet vedrørende Færge-
farten Svendborg-Vindeby. hjst: Vindeby.

A. . 1954 - R. . 1954.

12.6.1969 A - 13.6.1969 R. s.t.

Partrederi Sundaferjan, Oyrabakki:

M/S "Sundaferjan" - XPPJ - A/199.

KR: Johan E. Jacobsen.

(forsejlet til Færøerne via Bergen - købt
som erstatning for færge, købt i Norge,
men forlist på overfarten fra Bergen til
Færøerne).

Aug-I/1977 R. s.t. Nord-Als Færgefart A/S,
Aabenraa: M/S "Jacob Hardeshøj" - OWTO -
hjst: Ballebro.

S/S "Frode" - NFVG -

2061,39 brt - 1464,67 net - 2710+310 dw.
274,4 x 36,6 x 16,8/18,3 - mask: 40,8 df.

1875 brt - 1185 net - 2710+310 dw Flb/1915.
284,2 x 38,2 x 17,3/20,8 ef.

200 nom - 1100/890 ihk trp.exp. vrft -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - middelfyldig boug
med lodret stævn - rundt spejl - 6BH - (welldæk).

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 177 - S. L. 16.5.1893.

Bilbrev af 15.maj 1893.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Gorm, Kbh.
kr. 475.466.

3.9.1915: Totalforlist p.r. Buenos Aires - Malmö
med majs. Torpederet eller minesprængt i Atlan-
terhavet på ca. 52°N x 12°V - syd for Island.
2 omk.

S/S "Frode" -

19,09 brt - 9,47 net -

45,1 x 11,8 x 5,7 df.

10 nom + 35 ihk 2-cyl.comp. vrft. -

Bugserbåd - ingen mast - dækket for og agter
13' ialt - middelfyldig boug - hækbygget med
rundt spejl - direkte styring agter.

C.J.F. Ljunggreens Mek.Verkstad, Kristianstad.

Bg.

S.

L.

4.1900.

Bg.t. I/S De Forenede Bugsterselskaber, Kbh.

byggekontrakt af 17.2.1899 -

kvittering af 24.april 1900 - kr. 23.000

målebrev af 2.maj 1900.

19.6.1923: ved skøde dat. Kbh. d.d. overgået til
A/S Det Forenede Bugsterselskab, Kbh.

20.12.1926 A - . 1926 R. s.t.

Partrederi, Kbh.

- A/S Det Forenede Bugsterselskab, Kbh.

grosserer Otto H. Barentzen, Kbh.

hver 1/2 part.

13.12.1932 A - . 1932 R. overgået t.

A/S Det Forenede Bugsterselskab som eneejer.

. 194 : udgået -

S/S "Frode" - NWGH/OXUC - C/73.

2140 brt - 1285 net - 3576+234 dw.

289,7 x 44,2 x 18,9/22,4 - Loa: 300,0.

266 nom - 1380 ihk trp.exp. vrft - 9,5 kn.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH -

Besætn. 25 mand - G. 227.760 cbf.

Nylands Verksted, Oslo.

Bg. 254 - S.

L. 27.11.1918.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Gorm, Kbh.

kr. 1.527.384 - A. . 1918 - R. . 1918.

8.5.1920 K - 11.7.1920 A - . 1920 R. s.t.

D.F.D.S., Kbh -

April 1940: I U.S.A. -

11.8.1941: Overtaget af U.S.Maritime Commission;
S/S "Omaha" af Panama.

27.2.1944: Grundstødt på Egret Reef (Østafrika)
- bjærget og ført til Cairns i Australien -

8.2.1945: Kondemneret -

. 1945 A - . 1945 R. slettet af reg.

M/S "Frode" - NCKQ/OUPH - D/19.

460 brt - 334 net - 730 dw.

141,2 x 30,1 x 10,6/13,4

LR: 165,2 x 30,1 x
29,11 x

240 ihk J.& C.G.Bolinders, Stockholm -

2/2-cyl. 2SA - 7,5 kn - db.skrue -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 2 master - 4BH
G. 46.000 - B.42.000 cbf -

Marstal Staalskibsbyggeri

Bg. 32 - S. 2.2.1921 - L. .5.1921.

Bg.t. Rederiet Frode A/S, Kalundborg

A.23.5.1921 - R. 30.5.1921 - hjst. Marstal.

12.12.1922 A - 23.1.1923 R. s.t.

Rederiet Østfyn A/S, Nyborg:

M/S "Johanne Margretha"

26.10.1929 A - . .1929 R. omdøbt til

M/S "Lidsø" -

13.1.1933 A - . .1933 R. s.t.

Oluf F.Svendsen, Kbh: M/S "Asnæs".

28.6.1939 A - . .1939 R. omdøbt til

M/S "Japos" -

.4.1945: Sænket af sabotører i Havnegade i
Kbh. for at spærre sejladsen gennem havneløbet.
Efter kapitulationen atter hævet.

1945: Ombg. -

530 brt - 367 net - 875 dw.

165,2 x 30,1 x 10,0/12,6

290 ihk B&W - 5-cyl. 2SA

1948 inst. 500 ihk Crossley - 6-cyl. 2SA - 8Kn.

20.10.1949 A - . .1949 R. s.t.

Rederi-A/S af 1944, Kbh.

6.11.1950 A - . .1950 R. s.t.

Zim Cargo Lines, Haifa:

M/S "Frode" - NCKQ/OUPH - D/19 side 2.
(Zim Israel Navigation Co.): M/S "Hashlosha" -
£ 35.000.

1956: s.t. Mediterranean Seaways Ltd., Haifa:
M/S "Eyal" -

1959: s.t. Rigas Mitropoulos & Co., Piræus:
M/S "Athanassios" - SVWS - Reg.1593 -

196 : s.t. F.K. Biskinis, Piræus.

26.1.1968: Totalforlist p.r. Chalkis - Kavalla.
Grundstødt ca. 15 miles nord for Skopelos
efter at være sprunget læk. Sunket som fuld-
stændigt vrak. Besætn. reddet.

M/S "Frode" - OYEU - D/310.

97,62 brt - 0 net - 30 dw.

80,2 x 20,1 x 8,1

500 ihk **M** Atlas-Polar/Nohab - 4-cyl. 2SA
(860 ihk) -

Bugserbåd - 1 dæk - fyldig bov med udfaldende
stævn - hækbygget med krydserhæk -

Sölvesborgs Varvs & Rederi A/B.

Bg. S. 1951 - L. 1952.

6.1952: kort før afleveringen sunket ved
værftets kaj - antagelig som følge af hær-
værk - hævet og færdigbygget.

Bg.t. A/S Det Forenede Bugsterselskab, Kbh.

A. . .1952 - R. . .1952.

10.7.1959 A - . .1959 R. s.t.

S.p.A. Rimorchiatori Sardi, Cagliari:

M/S "Frode" - OUMS - D/738.

96,38 brt - 0 net -

81,4 x 21,7 x 7,8

720/750 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA -

Isbrydende bugserbåd - (også beregnet på
langdistance-bugseringer) - fyldig bov med
fremfaldende stævn -

N.V. Scheepswerf Ferus Smit, Foxhol.

Bg. S. 6.5.1960 - L. 20.7.1960.

Bg.t. Det Forenede Bugsterselskab A/S, Kbh.
A+R 5.7.1960 -

22.2.1966: Sejlet i sæk af M/S "Riberhus"
(DFDS) uden for Københavns havn på vej til
bugsering af S/S "Stolt Skaukar" fra reden
til lodsstationen - besætningen reddet af
M/S "Munin" -

.2.1966: Hævet af Havnevæsenets flydekran
"Herkules" og rep. Nordhavns-Værftet, Kbh.

M/S "Frost" - OZUE - D/1654.

299,94 brt - 168,65 net - 709/740 dw.
178,5 x 32,9 x 15,7

LR: 187,4 x 32,11 x 11,4
169,7 x 32,9 x 18,10
57,10 x 10,04 x 3,455 m
51,69 x 10,00 x 5,74

597 kW/800 ihk Alpha-Diesel - 8-cyl. 2SA
/500 " (260 x 400) - 12 kn.
control. pitch propeller -

Køleskib - 2 dæk ("halv shelterdecker") -
M+A agter - 2Ho/2Ha - In. 41120 cbf = 1164 cbm

H.C.Christensens Staalskibsværft, Marstal.
Bg. 95 - S. . .1968 - L. 7.12.1968.

Bg.t. Partrederiet Frost, Kbh.
A. 5.12.1968 - R. 6.12.1968 - endeligt
- forel.

BR: Albrecht & Boserup, Kbh - 4 mill. kr.
for partredere - se side 2.

Feb-II/1976 reg BR: Copenhagen Reefers ApS.

Partrederiet ~~XXXXXX~~ Frost, Kbh.:

befragter Erling C.P. Albrecht, Hørsholm,
afd.leder Helge E. Banke, Kbh.

skibsfører Bjørn Boserup, Lyngby, 1)
salgsingeniør Jan Boserup, Nivå
varemægler Eyvind Dyrberg, Herlev,
direktør Samuel Wulf Ginsborg, Holte,
arkitekt Henrik Gormsen, Kbh.

LRS Olaf Gormsen, Kbh. 2)

ingeniør Palle J. Larsen, Lyngby 1)

tandlæge Poul P.Larsen, Tåstrup
grosserer Herluf R.D. Lassen, Charl.

" Ib H.Lemvigh, Føllenslev,
direktør Ove Pedersen, Kollund,
grosserer Otto H. Sneholt, Helrup, 2)
LRS Bent Werner, Holte

1) udtrådt 29.12.1970.

2) " 30.12.1970.

30.12.1970 indtrådt:

proprietær Otto Hansen, Nr.Alslev,
befragter Steen D. Rossen, Hørsholm

5.1.1973 udtrådt: H. Gormsen.

indtrådt: direktør Erling Larsen, Kbh.

M/S "Frost Scan" - PJSD - ~~Reg. 2921~~ - Hollandsk
1499 brt - 870 net - 1800 dw. reg.

LR: 270,11 x 40,2 x 16,1
244,6 x 39,3 x 23,0

2600 i/hk Pielstick/Chant.de Bretagne, Nantes -
6-cyl. 4SA (400 x 460) -

Køleskib - 2 dæk - M+A agter -
In. 87.000 -

N.V. Nieuwe Noord Nederlandsche Scheepswerfen,
Groningen.

Bg. 352 - S. 8.12.1967 - L. .2.1968.

Bg.t. Compania Naviera "Betsy" S.A., Monrovia:
M/S "Spitsbergen" - ELJM - Reg. 2921.
Man:

1969: overgæt t. Zuid Hollandse Scheepvaart
Mij. N.V., Rotterdam: M/S "Spitsbergen" - PHQP.

12.1972: s.t. Scan Irish Shipping Ltd.,
Willemstad: M/S "Frost Scan"

KR: Blaesbjerg Scheepvaart Mij. B.V., Willemstad
(Blæsbjerg & Co., Århus).

1974: s.t. Gebr. van Uden's Scheepvaart en
Agentuur B.V., Rotterdam:
M/S "Coolhaven" - PDKT -

M/S "Froyur" - FD/850 - OW.2127 - D/2317.

271,72 brt - 119,08 net - 300 dw.

LR: 38,56 x 8,23 x 3,849 m

34,12 x 8,21 x 6,13 K.119,3 x 26,9 x 9,7

kW/1155 inh Bofors-Nohab - 6-cyl. 4SA
(250 x 300) -

Hæktrawler - 2 dæk (OSD) - M+A agter -
3BH - iskl. C.

Kystvågen Slip og Båtbyggeri, Frei.

Bg. 34 - S. L. .9.1975.

Bg.t. Partrederi Atlanttrot, Torshavn

hjt: Oyndarfjordur -

BR: D.J.M.F.K. Gardshorn, Skala.

1976: ombg. Skala Skipasmidja & Handilsvirki.

S/S "Frumentia" - NPVR/OYKC - C/42.

2639 brt - 1680 net - 3826+299 dw.

1909 " - 1172 " - 3301+299 "

285,6 x 42,2 x 25,7/29,1
18,2/21,6

200 nom - 950 ihk trp.exp. vrft - 2 kedler -

Fragtskib - 1+awningdæk - 2 master - 4BH
- senere shelterdecker -

Howaldtswerke A.G., Kiel.

Bg.445 - S. 1.9.1906 - L. 4.10.1906.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Dan, Kbh.

A+R. 28.9.1906.

8.11.1910 A - 9.11.1910 R. s.t. - kr. 465.000

Dampskibsselskabet Atlantic A/S, Kbh:

S/S "Jelling" - omdøbt A. 24.11.1910

R. 26.11.1910.

17.6.1912 A - 19.6.1912 R. s.t. - kr. 465.000

A/S Dampskibsselskabet Dannebrog, Kbh.

3.6.1929 A - 3.6.1929 R. s.t.

Dampskibsselskabet af 1929 A/S, Kbh.

KR: A.P. Møller.

2.4.1937 A - . .1937 R. s.t.

Dampskibsselskabet af 1937 A/S, Kbh:

S/S "Mette" - KR: Ove Skou.

1)

10.3.1945 A+R omdøbt t. S/S "Mette Skou".

2)

7.6.1950: Totalforlist - Brændt i Sfax med en
ladning expartogræs om bord. Vraget s.t.

Frankrig for ophugning i Savona - firma
Huques Dumont & Cie., Paris - kr.108.968.

6.10.1950: ank. Savona og oph. hos Recuperi
Finsider S.p.A. (ARDEM)? Savona og Genua
slutoph. marts 1951.

. .1950 A - . .1950 R. slettet af reg.

S/S "Frumentia" - NPVR/OYKC - C/42 - side 2.

- 1) 9.10.1944: Stærkt besk. ved minesprængning i Kattegat - sat på grund på Schultz Grund.
20.10.1944: Bjærget af Svitzer og repareret Helsingør J&M.

- 2) 27.6.1947: Sunket i tæt tåge mellem Helsingør og Hveen efter kollision med S/S "Kjøbenhavn" (DFDS).
 . .1947: Hævet af Svitzer og rep.

M/S "Frøsang" - E/458 - OXIO - D/1799.

166,05 brt - 70,14 net - dw.

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau - 1969/1.1970
Bg. 3247 -

Sidetrawler - stål.

ex M/S "Skejnæs" - E/358 af Esbjerg.

14.6.1973 (30.10.1973) - 1.1976:

Partrederi, Esbjerg

fiskeskipper Leo Andersen, Esbjerg (BR)

- udtrådt A. 4.2.1974 - R. 24.4.1974

fru Aase Bradtberg Aslo-Petersen, Gentofte

advokat Svend Erik Aslo-Petersen, Kbh.

trafikflyver Karl E. Danielsen, Vanløse,

professor dr.med. Henning Sørensen, Lyngby,

fiskeskipper Hans J.Hansen-Sønderby, Esbjerg.

20.3.1975 A - 3.6.1975 R. - indtrådt:

fiskeskipper Ove Gehrt, Esbjerg.

M/S "Frøsang" - E/ - OUKZ - H/715.

179,05 brt - 86,68 net -

LR: 102,7 x 23,7 x 10,6

31,30 x 7,24 x 3,201 m

28,10 x 7,19 x 3,46

kW/810 ihk Grenaa Motorfabrik - 6-cyl. 4SA
(240 x 300) -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter

Martin Jansen, Leer (skrog)

Bg. 138 - S. . .1976.

Assens Skibsværft A/S (udrustning)

Bg. 289 - L. . . 5.1976.

Bg.t. Partrederi, Esbjerg

forel. reg. Jan-I/1976.

endel. " Maj-II/1976.

-fiskeskipper Hans J.Hansen Sønderby, Esbj. (BR);
fru Aase Bradtberg Aslo-Petersen, Gentofte,
advokat Svend Erik Aslo-Petersen, "
trafikflyver Karl E. Danielsen, Vanløse.

M/S "Fuel" - OVRD - H/407.

49,84 brt - 30,75 net - 82 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - .9.1967.

Bg. 32 -

ex M/S "Shell Fuel" af Kbh.

.11.1976 -

A/S Dansk Shell, Kbh - hjst. Kbh.

- - -

M/S "Fueno" - OZOK - D/1237.

240,15 brt - 126,01 net - 351 dw.
109,9 x 24,3 x 9,7

LR:

300 ihk Caterpillar Tractor Co., Peoria -
6-cyl. 4SA (140 x 165) - 10 h.p.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/1Ha -

Ulsteins Mekaniske Verksted, Ulsteinvik/Møre
Bg. 35 - S. 2.7.1965 - L. 15.10.1965.

(skroget bygget af Molde Verft ?).

Bg.t. Rederiet Fueno I/S, Odense

A. 8.11.1965 - R. 9.11.1965 -

KR: Friis & Frederiksen, Odense.

- direktør Holger J.Christensen, Odense,
fru Anna G.Jessen, Odense.

Sept-I/1966 reg. - forlænget:

295,81 brt - 186,52 net - 425/437 dw.
133,3 x 24,3 x 9,6

LR: 141,10 x 24,4 x 10,2

128,4 x 24,3 x 11,8

43,24 x 7,42 x 3,099 m

39,12 x 7,40 x 3,56

1 dæk - 1Ho/1Ha - G. 21500 - B.19500 cbf.
G. 609 - B.552 cbm.

29.7.1970 A - 4.8.1970 R. s.t.

Morten Seines, Bodø: M/S "Fueno" - LNVW -

M/S "Fuga" - OYBC - D/1943.

346,30 brt - 171,86 net - 695 dw.

Schiffsbau-Gesellschaft Unterweser, Bremerhaven

.7.1956 - Bg. 378 -

ex M/S "Stevnscarrier" af Thurø.

1.10.1980 -

Partrederiet Jesper, Korsør.

M/S "Fugholm" - OWYT - B/159.

23 brt - 10 net -

Brdr. Andersen, Frederiksværk 1915.

ex M/S "Strandgreven" af Kbh.

. .1952 - . .1954:
Katrine Sørensen, Horsens.

- - -

M/S "Fuglen" - OYSL - E/286.

234 brt - 168 net - 315 dw.

108,3 x 23,0 x 9,7

LR: 120,7 x 23,2 x 9,2
104,11 x 23,0 x 9,11

117 ihk Paraffin-motor - Eisenach Fahrzeugfabrik - 2-cyl. 2SA

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe-motor -
skonnert-rig - 1 dæk - M+A agter -
1Ho/1Ha - G.21180 - B. 18464 cbf -(In.19538) =
G. 600 - B.523 - In.553 cbm -

Schiffswerft (v.J.& Sch.), Hamburg.
Bg. S. L. 1921.

Bg.t. ~~MINNEN~~ J.H. Jensen, Hamburg:
M/S "Anna Jensen" - RBKN -

192 : s.t. W.G.Deacon, London:

M/S "Zelpha" -

19.7.1937 A - . 1937 R. s.t.

Rederi-A/S Fuglen, Årøskøbing:

M/S "Fuglen" -

8.5.1939 A - . 1939 R. s.t.

Giacomo Delfino fu Baldassare, Spezia:

M/S "Luigina" -

195 : Michele Vespa, Cagliari.

195 : Francesco Sigona, Cagliari.

196 : Societa per Azioni Servizi Ausiliari
(S.A.S.A.), Portoferraio.

196 : Mario Lubrano Lobianco, Neapel -

M/S "Luigina" - IPRN - Reg.979 +LR/75.

193 : ihk 2-cyl. 2SA Hanseatische Motoren-
Ges., Bergedorf.

1942 install. 200 ihk Ansaldo - 4-cyl. 4SA.
7,5 kn - (265 x 410).

LR.521.4228.

M/S "Fuglen" - OYYW - D/447.

478 brt - 283 net - 652 dw.

163,2 x 27,2 x 9,6/11,10

LR: 175,2 x 27,2 x 12,0

448 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA

9,25 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter -
G. 30.000 - B.29.000 cbf.

Gebr. van Diepen, Waterhuizen.

Bg. 915 - S. L. .7.1951.

Bg.t. H.Groenenboom, den Haag:

M/S "Toos" -

24.5.1953: På rejse Steinkjær - Rochester
kæntret og sunket ved Gripe fyrstårn -
5 omk.

Sept.1954: hævet og rep.

.8.1954 A - . .1954 R. s.t.
Rederi-A/S Fuglen, Årøskøbing: M/S "Fuglen".

14.4.1959 A+R. s.t. Partrederi, Skärhamn
M/S "Renata" - SHQB - Reg.9916.

- Erik Johansson, Åke G.Pettersson og Åke I.
Farsen, alle Skärhamn.

SvR: 487 brt - 254 net - 660 dw.

51,06 x 8,28 x 3,00 m - 395 ihk

3.3.1970: Totalforlist p.r. Norton - Lillesand
Rotterdam. Grundstødt 30 miles syd for Oskøy
fyrstårn efter lastforskydning i dårligt vejr.

M/S "Fuglen II" - OZBX - E/367.

273 brt - 206 net - 363 dw.

119,2 x 24,9 x 10,8

LR: 124,11 x 24,8 x

38,08 x 7,52 x 3,353 m
x 7,50 x 3,46

119 ihk de Industrie - 2-cyl. 2SA - inst.1930.
1951 install:

179 kw/240 ihk Alpha Diesel - 4-cyl. 2SA
(230 x 400) - 8,5 kn -

Fragtskib - sejlskib m.hjælpemotor -
3-mastet skonnert - 1 dæk - M+A agter -
1Ho/2Ha - G. 623 - B. 580 cbm -

H. Appelo & Zonen, Zwartsluis.
Bg. S. L. 1918.

Bg.t. N.V. Hollandsche Alg. Atlantische
Scheepvaart Mij., Amsterdam:

M/S "Oosterschelde" -

19 : s.t. W. Kramer, Groningen -

11.5.1939 A - . 1939 R. s.t.

Rederi-A/S Fuglen, Årøskøbing:

M/S "Fuglen II" -

29.3.1943: Minesprængt i Kattegat 2 sømil fra
Skagen havn - Indbjærget i beskadiget stand
til Skagen - rep.

. 1951 A - . 1951 R. omdøbt til
M/S "Fuglen" -

. 1954 A - . 1954 R. s.t.
kapt. Sam Pettersson, Skärhamn:

M/S "Sylvan" - SEQP - Reg.9552.

(fragtfart og islandsfiskeri) -

SvR: 287 brt - 198 net - 350 dw.

36,30 x 7,52 x 3,29 m.

M/S "Fuglen II" - OZBX - E/367

side 2.

.196 : s.t. Denis F.V.Inberg, Skärhamn

+LR/75

LR. 534.7221.

M/S "Fuglfirdingur" - FD/45 - XPZM - D/912.

250,42 brt - 107,21 net - 220 dw.

Elektrosveis - Alsaker & Ottesen, Sagvåg

.3.1962 - Bg.7 -

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Nolsoyar Pall" - TN/ af Torshavn.

.1969 -

P/f Sandgrefstur, Fuglafjörd -

BR: C.G.G. Midjord - 197 : Peter J.A.F. Midjord.

S/S "Fulmar" - NSGV -

231 brt - 93 net -
128,9 x 21,2 x 11,2

58 nom - 340 ihk trp.exp. C.D. Holmes & Co.,
Hull -

Trawler - klink af jern - 1 dæk - ketch-rigget

Cook, Welton & Gemmell, Hull.

Bg. 223 - S. L. 3.1899.

Bg.t. Pickering & Haldane's Steam Trawling
Co.Ltd., Hull: S/S "Fulmar" - RDLN -
Reg. 110.694 -

16.4.1913 A+R s.t.

eksportør Gustav Emil Forum, Esbjerg:

S/S "Fulmar"

25.3.1915 A - . 1915 R. s.t.

H/S "Fulton" - NLTD -

15 Cml -

52,16 brt - 18,23 net -

70,9 x 13,9 x 7,0 - mask: 27,7 df.

30 nom Baumgarten & Burmeister, Kbh.

Bugser- og passagerskib - kravel af eg - 1 dæk -
1 mast - hakbygget med rundt spejl - middelfyl-
digt forskib med skæg -

Skibsbygmester Langeland, Randers.

Bg. S. 20.5.1851 - L. 1851.

(efter tegning af skibsbygmester Bonnesen, Kbh.)

Bg.t. Havnecommissionen i Randers.

17.6.1851: ank. til Kbh. under bugsering af
H/S "Hertha" for indsætning af maskineri.

Bugsering (og lystture ?) på Randers fjord.

19.5.1857: stillet på auction -

29.9.1860: solgt på auction til Skibsrheder
Oscar Petersen, Kastrup - anm. 13.11.1860.

1865: vikarieret på Randers fjord for "Marschall"
iøvrigt bugseringer i Kbh. og på Øresund.

28.11.1888: anm. ophugget. - i Kastrup

S/S "Fulton" -

12,02 brt - 7,60 net -

36,5 x 9,1 x 5,0 df.

8 nom - ihk -

Åben dampbåd - bugserbåd - klink

Brdr. Vang & Komp. Skibsværft & Maskinfabrik
(A. & F. Vang,) Aalborg.

Bg. S. 15.10.1874 - L. .10.1874.

Bg.t. Brdr. Vang & Komp., Aalborg.

12.3.1875: ved skøde dat. Aalborg d.d. s.t.
A/S Lundergaard Mose, Aalborg.

26.7.1888: ved skøde dat. Lundergaard d.d. s.t.
Aalborg Mosstrøelsesfabrik, Aalborg.

22.3.1894: ved attest dat. d.d. anm. ophugget.

17.10.1894 A+R. slettet af registeret.

S/S "Fulton" -

18,83 brt - 13,87 net -

50,9 x 9,2 x 5,5 - mask: 15,4 df -

12 nom - 60 ihk 2-cyl. højtryksmaskine vrft.

Åben bugserbåd - klink af jern - rundt spejl -
sprøjteapparat for brandslukning -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 91 - S. 2.1875 - L. 5.1875.

Bilbrev af 7.maj 1875.

Bg.t. Københavns Havnevæsen, Kbh.

o .1924 A - o .1924 R. s.t.

S/S "Fulton" - NFQW - C/471.

749 brt - 450 net - 780+120 dw.

C. Mitchell & Co., Low Walker on Tyne 1877 -
Bg.341 -

ex S/S "Vendsyssel" af Aalborg/Kbh.

. .1924 - 27.2.1926:

Dampskibsselskabet Mars, Kbh.

27.2.1926 - 24.2.1932:

Partrederi, Kbh v. F.W. Sternow.

- - -

S/S "Fulton" - NQKW -

1318 brt - 810 net - (2075 dw.)

1547 " - 966 " - 1842+246 dw.

237,9 x 36,7 x 14,2/17,5

148 nom - 650 ihk trp.exp. vrft - 2 kedler.

Fragtskib - 1+wellldæk - 2 master - 4BH

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg.116 - S. 20.7.1907 - L. 28.8.1907.

Bg.t. Dampskibsselskabet H.Kirschner A/S, Kbh.

kr. 385.000 - A+R. 24.8.1907. - *Kr. 385.000*

30.12.1909 A - 25.1.1910 R. s.t.

Dampskibsselskabet Neptun - C.K.Hansen, Kbh:

S/S "Harrildsborg" - omdøbt A. 4.3.1910

kr. 343.184.

R. 5.3.1910.

(skøde af 23.12.1909).

19.7.1917: Totalforlist p.r. Methil - Kbh. med
kul. Torpederet i Nordsøen uden varsel af tysk
u-båd ca. 24 miles vest for Holmengraa. Besæt-
ningen reddet af engelsk destroyer nr.77 efter
1/2 time i bådene.

Ass. kr. 1.250.000 -

11.8.1917 A+R slettet af reg. som forlist.

M/S "Fulton" - NDTL - E/170.

118 brt - 80 net - 175 dw.

92,3 x 20,5 x 7,2

LR:

84 ihk Callesen, Aabenraa - 2-cyl. 2SA

Fragtskib - sejlskib m.hjmt. - stål -

1 dæk - 2-mastet skonnert -

Friedr. Krupp - Germaniawerft, Kiel.

Bg. S. L. 1920.

Bg.t. Marine Reederei GmbH, Lübeck:

M/S "Christa" -

29.11.1922 A - 25.1.1923 R. s.t.

skibsfører A.M. Eriksen, Marstal:

M/S "Fulton" - opr. 112 brt - 73 net -

26.8.1927: Totalforlist p.r. Kotka - Sakskøbing.

Forladt af besætningen ved kæntring ud for

Rügen.

9.11.1927 A - 10.11.1927 R. slettet af reg.
som forlist.

S/S "Funding" - KBTF -

114 brt - 39 net -

92,0 x 17,8 x 11,6

51 nom - 310 ihk trp.exp. vrft -

Hvalfanger - 1 dæk - 2 master -

Nylands Verksted, Kristiania

Bg. ~~1911~~ 191 - S. L. 1908.

Bg.t. Hvalfanger-A/S Emma, Kbh - hjst: Torshavn
(Alf Monsen, Tønsberg) - A + R. 10.3.1908

. 1916 A - . 1916 R. s.t.
Alf Monsen, Tønsberg -

191 : s.t. Cie. Occidentale des Produits du
Petrole, Rouen: S/S "Bouvreuril" - ODQL -

122 brt - 8 net -

M/S "Furbo" - OZGO - E/562.

121 brt - 64 net - 148/175 dw.

83,2 x 21,6 x 8,6

LR: 91,1 x 21,7 x 10,8

27,77 x 6,58 x 3,048 m

24,57 x 6,56 x 3,26

90 ihk Skandia-Verken, Lysekil - 1-cyl. 2SA
install. 1940

~~XXXXXX~~ Grenaa Motorfabrik - 2-cyl. 2SA (325 x
380) - 119 kW/160 ihk - install. 1956.

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor - galeaserig - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/1Ha -
G. 9000 - B. 8000 cbf = G.255 - B.227 cbm.

Gebr. Boot, Woubrugge &
Scheveningen Sleep. Maats., Scheveningen
Bg. S. L. 1916.

Bg. som sejlskib t.
"Geertruida Jacoba" -

1940: s.t. John A. Persson, Hällevik:
M/S "Jacoba" - SGBE - Reg.8376 - (ombg.1939/40)

SvR: 121,03 brt - 82,77 net -
26,15 x 6,58 x 2,53 m.

19 : s.t. Patrik Andersson, Skärhamn:
M/S "Eva" -

1957: ombygget -

1.2.1962 A - 21.3.1962 R. s.t.
Partrederi, Nørresundby: M/S "Furbo" af Fur.

skibsreder Arne Chr. Mortensen, Nr.Sundby (BR)
skibsfører Otto Gregersen, Svanninge pr.Milling

29.5.1962 A - 30.5.1962 R. overgået til
A.C. Mortensen som eneejer.

.4.1963 A - . 1963 R. overgået til

M/S "Furbo" - OZGO - E/562

side 2.

Partrederi, Nørresundby/Fur

skibsreder Arne C. Mortensen, Sønderhede/Fur
(BR)

skibsfører Knud P. Knudsen, Nykøbing Mors.

. 1965: Svært beskadiget ved kollision

10.1965: ank. til Søby Staalskibsværft for
rep. - ca. halvdelen af skibet fornyet -

7.7.1967 A - 12.7.1967 R. overgået til
A.C. Mortensen som eneejer.

5.10.1967 A - 6.10.1967 R. s.t.

skibsfører Poul Nørgaard Nielsen, Nørresundby:
M/S "Saturn" -

Dec.1971: 117,85 brt - 67,69 net -

Befragtn: Janus Andersen & Co., Nr.Sundby.

Feb-II/1979 reg. omdøbt til M/S "Furbo"

Marts-I/1979 reg. s.t.

Evert Verkerk, Enkhuizen/Holland:

M/S "Furbo" - OWWV - J/902.

150 brt - 99 net - 225 dw.

Gebr. Barkmeyer & Zoon, Aalsum bij Dokkum

. .1917 - Bg. 1.

ex M/S "Hasava" af Kbh.

. .1951 - 9.1.1958:

skibsfører Arne Chr. Mortensen, Nørresundby.

- - -

M/S "Furbo" - OXNR - E/422.

149 brt - 70 net - 220 dw.

Noord Nederlandsche Scheepswerven, Groningen

. .1925 - Bg. 18 -

ex M/S "Torben L." - OUTZ - af Århus.

10.7.1959 - . .1961:

skibsreder Arne Chr. Mortensen, Nørresundby.

- - -

M/S "Furena" - HP.5960 - Reg.20294-HA/Panama.

999 brt - 587 net - 2140 dw.

Frederikshavn Værft & Tørdok.

Bg. 286 - S. 28.6.1968 - L. .10.1968.

Tankskip -

ex M/S "Lone Wonsild" af Kbh.

(1979 til 1990: "Furenäs" af Donsö).

15.10.1990 til .4.1991

Partrederi, Panama

KR: direktør Torben Østergaard, Middelfart.

Befragtn: Nordtank Shipping ApS, Kbh/Holbæk.

omdøbt 19.10.1990 i Svendborg.

Fra Apr. 1991: M John H. Whitaker (Tankers)

Ltd., Hull: M/S "Whitstar" - MNGY5 - R.720.301

S/S "Furesøen" -

7,48 brt - 5,55 net -

O.A. Bruhn & L.Svensson, Göteborg 1880.

ex S/S "Delfin" af Vejle.

19.6.1911 -

A/S Baadfarten paa Lyngby- og Furesø, Lyngby.

- - -

S/S "Furesøen" -

12 nom - 52 ihk

Passagerbåd - klink af jern -

Oscarshamns Mekaniska Verkstad A.B.
Bg. 210 - S. L. 1896.

Bg.t. A/S Baadfarten Lyngby Farum, Lyngby.

. 189 : s.t. Hotel "Kongen af Danmark",
Kbh.

Rute: Vejlesø - Næsseslottet (filialhotel af
ovennævnte).

. 1900 s.t. Ångbåts A.B. Bomhus, Gävle:
S/S "Bomhus II" - Reg.3829 - reg. 25.7.1900.

1917: s.t. konditor K.H.Lundevall, Enköping:
S/S "Fagerudd" - reg. 19.2.1917 (Partrederi)
- skibet opkaldt efter L's værtshus ud for
Enköping ved Mälaren.

1927: s.t. Bror August Johansson, Holmsund pr.
Umeå: S/S "Döbeln" - reg. 21.5.1927.

1933: s.t. Frithiof Edman, Ljungskile i Bohus
Län: S/S "Storholmen" - sejlad på Dalsland
kanal.

15.3.1938 reg. s.t. Emil Olsson & Richard Löke,
Lennartsfors - fortsat samme fart.

12.4.1947 reg. s.t. Oscar Persson & Richard
Löke, Lennartsfors.

2.7.1955 reg. ved O.P.'s død overgået til
svigersønnen: Kjell Douglas Andersson, hvis
kone er restauratrice om bord.

Sv.reg/1925: 30,86 brt - 26,61 brt. under dæk
22,29 net -
18,90 x 3,74 x 1,71 m - dbg: 1,75m

S/S "Furesøen"

side 2.

5.1955: ihk motor installeret -

1966: fører af skibet: ovennævnte Emil Olsson.

M/S "Furetank" - SMOW - Reg.11033./Sverige.

1599 brt - 1030 net - 2870 dw.

2615 BT - 1460 NT - 2870 "

85,83 x 12,58 x 5,182 m

78,01 x 12,50 x 6,00

1103 kW/1500 ihk Atlas-MaK, Kiel - 8Mu.452AK
8-cyl. 4SA (320 x 450) - 12,5 kn.

Tankskip - 1 dæk - 11 Ta - L.3350 cbm kemikalier

C.Lühning Schiffswerft, Brake/Unterweser.

Bg. 6802 - S. 1968 - L. 21.12.1968.

Bg.t. Tärntank Rederi A/B, Västra Frölunda:

M/S "Tärntank" af Donsö.

. 1984: s.t. Partrederiet m.t. Furetank,
Hans Höglund, Donsö: M/S "Furetank".

1986: Forlænget i Falkenberg -

. 1992: Man.: Nordtank Shipping ApS,
Holbæk.

M/S "Furevik" - SCDU -

5774 BT - 2556 NT - 8490/8575 dw.

120,30 x 17,83 x 7,830 m (BB)

110,00 x 17,50 x 9,90

2940 kW/4000 ihk Krupp/MaK-, Kiel - 8M453C -
8-cyl. 4SA (320 x 420) - 14,7 kn.

Thw. thrust propel fwd.

Kemikalietanker - 1 dæk - iskl. 1.B.

12 vingetanke - L. 8874 cbm -

12 lastpumper - 4080 t/h.

FEAB Marstrandsverken, Marstrand (skrog)

Bg. 190 - S. 6.2.1990 -

Søviknes Verft A/S, Søvik (færdigbygning)

Bg. 97 - Lev. 20.12.1990

Bg.t. Furevik Rederi K/B (Furetank Rederi-A/B),
Donsö.

. .1992: Overgået til Furehav Rederi A.B.,
Donsö.

Man: Nordtank Shipping ApS, Holbæk.

M/S "Fursund" -

P/
(under
20 brt).

Passager- & bilfærge - 4 personbiler.

Bg. S. L. 1923.

Bg.t. Fur kommune - kr. 23.000
rute:

M/S "Fursund" - OYIT - D/481.

1082 brt - 619 net - 1595/1610 dw.
213,8 x 34,8 x 17,3

LR: 224,8 x 34,10 x 16,0
203,5 x 34,9 x 17,0
68,48 x 10,62 x 4,877 m
62,01 x 10,60 x 5,19

1110 ihk (783 kW/1050 ihk) MaK - 6-cyl. 4SA
(385 x 580) - 11,5 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/1Ha -
G. 77682 - B.68855 cbf = 2200 - B.1950 cbm.

Abeking & Rasmussen, Lemwerder.

Bg. 5050 - S. 30.1.1956 - L. 10.3.1956.

Bg.t. Dampskibsselskabet Hafnia A/S, Kbh.
A. . .1956 - R. . .1956.

(T.C. Christensen). hjst: Frederikshavn

8.9.1964 A - 11.9.1964 R. overgået til
Partrederi, Kbh

- Dampskibsselskabet Hafnia A/S, Kbh (BR),
Odense Møbel- og Tæppelager A/S, Odense,
Nytorv Møbel- og Tæppelager Aalborg A/S,
Ålborg.

16.3.1966 A+R. s.t. Nicolaos C. Kozanitas,
Piræus: M/S "Fursund Eftyohia" - SVLG - R.2782.

991 brt - 635 net - 1636 dw.

1969: s.t. M.Pagoulatos, K.Velkiadis &
Mrs. P. Rizeakou, Piræus: M/S "Katina" -
Man: Pagoulatos Bros, Piræus.

1971: s.t. E. Tsitsiliakis & Co., Piræus.

1973: s.t. Elias Velkiades, Piræus:

M/S "Velos" -

Man: Nic. Kalovolos.

197 : s.t. Styl. Pagiannides, G.Aidonides m.fl.

M/S "Fursund" - OYIT - D/481

side 2.

1978: s.t. A.Economides Shipping Ltd.,
Piræus: M/S "Nicos S." -

M/S "Fursund" - OUWV - B/247.

98,22 brt - 38,87 net -

250/320 ihk

Passager- og bilfærge - bg. af eg -

Søren Larsen & Sønner, Nykøbing Mors.
Bg. S. L. .8.1973.

Bg.t. Sundsøre kommune, Breum pr. Roslev -
hjt. Fur - A. 8.8.1973 - R. 27.8.1973.

Rute:

M/S "Furuno" - E/487 - OYDQ - H/485.

132,89 brt - 63,90 net -

89,3 x 22,1 x 9,2

LR: 96,11 x 22,2 x

x 22,1 x

29,55 x 6,76 x

x 6,74 x

373 kW/500 ihk Alpha-Diesel - 5-cyl. 2SA
(260 x 400 mm) - 10 kn.

Sidetrawler - stål - 1 dæk -

Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft.

Bg. 4 - S.

L. .8.1971.

Bg.t. Partrederi, Esbjerg

forel. A. 10.5.1971 - R. 24.5.1971

endel. A. 4.8.1971 - R. 31.8.1971

-fiskeskipper Gunnar Kristensen, Hjerting (BR),
" Jakob Lund Madsen, Esbjerg.

Febr.II/1977 reg. s.t.

Partrederi, Esbjerg: M/S "Kalanchoe" - E/

BR= bygningsentreprenør Poul E.Hvistendahl, Esbj.

M/S "Furuno" - E/ - OVUQ - H/662.

198,12 brt - 102,57 net -

LR: 35,14 x 7,22 x
x 3,20 m

515 kW/700 ihk Alpha-Diesel - 7-cyl. 2SA

Sidetrawler - stål -

Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft.
Bg. 21 - S. L. .4.1977.

Bg.t. Fiskeskipper Jakob Lund Madsen,
Hjerting - hjst. Ebbjerg.
-forel. reg. Apr.I/1976.
endel. " Apr.II/1977.

M/S "Furø" - OYTW - E/307.

99, brt - 66, net - 170 dw./187 dw.
87,5 x 23,0 x 8,3

118 ihk

Fragtskib - sejlskib m.hjælpemotor -
3-mastet skonnert - eg, bøg og fyr -
1 dæk -

A/S Søren Larsens Skibsværft, Nykøbing Mors.
Bg. S. L. 1937.

Bg.t. J.Hummel, Fur.
A. . 1937 - R. . 1937.

. 1941 A - . 1941 R. s.t.
P.Richelsen, Gråsten.

. 1942 A - . 1942 R. s.t.
Rederiet Fionia A/S, Odense:
M/S "Kirsten Rask" -

A.a.Christensen,
K. Backhausen, Odense.

. 1947 A - . 1947 R. s.t.
skibsreder Søren P. Christensen, Vejle:
M/S "Sylfe" -

. 1956 A - . 1956 R. s.t.
A. Kjeldsen, Vindingland:
M/S "Ibæk" af Vejle.

5. 3.1964 A - 6. 3.1964 R. s.t.
skibsfører H.E. Rasmussen, Godthåb:
M/S "Siorak" - OYTW - J/30.

ombg. til sandpumper -
105,91 brt - 44,28 net - 159 dw.

10.10.1972 A - 19 10.1972 R. s.t.
V. Jensen, Godthåb - (skibsfører Vagn Jensen)

M/S "Furø" - OYTW - E307

side 2.

1976 reg.

- 1) 1951 install.
180 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA
(200 x 340) -

M/S "Fusan" - OXOH - D/654.

4161,88 brt - 2409,20 net - 6100 dw.
2730 " - " - 4600 "

330,8 x 52,6 x 28,4

LR: 346,11 x 52,8 x 21,2/24,11
321,3 x 52,6 x 30,8

4500 ihk B&W/Krupp-Essen - 7-cyl. 2SA (500x1100)
750-VTF-110 - 14 kn -

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD/CSD) - mask.agter
4 pass - køleanlæg - iskl.3. - Ho/5Ha -
G. 289.500 - B. In.32608 cbf -

August Pahl Schiffswerft, Hamburg.
Bg. 317 - S. 22.11.1958 - L. 4.7.1959.

Bg.t. Rederi-A/S Atalanta, Kbh - kr.
A. 19.6.1959 - R. 24.6.1959 -
KR: Firma A.N.Petersen, Kbh.

28.1.1960 A+R s.t. Rudolf A.Oetker, Hamburg:
M/S "Cap Delgado" - DAQN - Reg.10211.

4126 brt - 2284 net - 5836 dw.
2800 " - 1337 " - 4365 "

(Hamburg-Südamerikanische Damfschiffahrts-Gesellschaft)- KR: Deutsche Levante Linie, Hamburg.

1968: overgået t. Süddeutsche Oetker GmbH,

1969: s.t. Seereederei "Brunsnis" - H.P.Vith & Co.
K.G., Flensburg: M/S "Cap Delgado" -
Man: Bereederungs-Alliance Flensburg GmbH).

1971: omdøbt til M/S "Brunsnis" -

1972: overgået til Brunsnis Shipping Co.Ltd.,
Famagusta: M/S "Brunsnis" -
(Bereederungs-Alliance Flensburg GmbH, Famagusta).

1974: omdøbt til M/S "Mikes Kasma" -

1974: s.t. Holstenkamp Shipping Corp. Inc.,
Panama: M/S "Holstenkamp" -
Man: Reederei Claus-Peter Offen, Hamburg.

M/S "Fusan" - OXOH - D/654 -

side 2.

1978: s.t. Hellenickamp Navigation Ltd., Piræus:

M/S "Holstenkamp" - J4AS - Reg.6766

Man: Valmas Brothers Shipping S.A., Piræus.

M/S "Futura" - ELOZ8 - Reg.9703. (OXED)

41189 BT - 25962 NT - 75075 dw.

228,60 x 32,27 x 14,480 m

224,60 x 32,24 x 19,00

9378 kW/12742 IHK) B&W/Mitsui, Tamano - 5S60MC

7245 "/ 9850 ") 5-cyl. 2SA (600 x 2292)

13 /14,2 kn -

Bulkcarrier (OBO) - str.heavy cargoes -

1 dæk - 9Ho/9Ha - G.83.336 cbm - 10 WTB -

9 cargo pumper - 15300 t/h.

Burmeister & Wain A/S, Kbh.

Bg. 939 - S. L. .6.1992.

Bg.t. Sønderjysk Erhvervsinvestering K/S 20,

Aabenraa - hjst. Monrovia

Man: Naess Shipping (Holland) B.V., Amsterdam.

(KS.20 - OBO Inc.)

(Dec.I/1931 forel. reg. tilh. værftet.

6/1992 slettet, da rederiet ikke opfylder
nationalitets-bestemmelserne).

LR.900.2934.

M/S "Fuur" - NDLP/OUNX - J/772. / E/135.

70 brt - 50 net - 125 dw.

78,7 x 20,1 x 7,3' / 23,96 x 6,13 x 2,21 m

48 ihk Lysekil M.V. - 2-cyl. 2SA semi install.
1916.

Fragtskib - S/hjmt - 3-mst. skonnert - eg.

Otto Hansen, Stubbekøbing - Lev. 1906.

Bg. som sejlskib til skibsfører Marius Petersen
Marstal: S. "Alta" - NPVG -

. 1916 R. slettet af reg. s.t.

A/S Sørlandske Kystfart - L.S.Daae, Bygdø
fors. med hjælpemotor:

M/S "Sørkyst I" - MP GK af Kristiania.

Disp. af O.Lofstad, Tønsberg- 1920.

2.12.1921 A - 11.5.1922 R. indreg. s.t.
skipper Jens Chr.Sørensen Dyhr, Vejgaard:

M/S "Fuur" af Aalborg.

6.7. A - 23.7.1928 R. s.t. kystskipper Herman
Heinrik Hansen, Strøby Egede:

M/S "Agnete" af Køge - St.F. 12.

ny motor - 82 IHK

Juli.II/1932 nedrigget til galease -
72 brt - 50 net -

. 1936: hjst. Kbh.

4.1. A - 6.1.1938 R. s.t. skibsfører Viktor
Magelius Kofod, Rønne: M/S "Elinor"

10.2. A - 11.2.1961 R. s.t. skibsfører
Knud Vilhelm Vahlgren, Hasle.

10.12.1963 R. overgået til enken Else M.Vahl-
gren, Rønne.

9.1. A - 10.1.1964 R. s.t. skibsfører Kaj
Anker Larsen, Egeby - hjst. Nexø.

17.10.A - 19.10.1967 R. s.t. civilingeniør
Palle Blinkenberg, Kbh.

Ombg. til 3-mst. skonnert - Lystfartøj.

Se videre under M/S "Elinor".

M/S "Fuurø" - OUSO - B/178.

75 brt - 32 net - 100 dw.

78,0 x 24,4 x 8,6

134 ihk

Passager- & bilfærge - kravel af eg og bøg -
1 dæk - 125 pass. - 12 personbiler -

Søren Larsen & Sønner, Nykøbing Mors.

Bg. S. 8.1956 - L. 10.1956.

Bg.t. Fur Kommune, Fur.

A . . .1956 - R. . .1956.

8.1.1974 A - 8.3.1974 R. s.t.

Andelsselskabet Venø Færgesfart, Venø pr.

Struer: M/S "Venøsund II" -

omdøbt A. 17.4.1974 - R. 30.7.1974.

Jan-I/1976 R. s.t. Struer Kommune og Ringkøbing
Amtskommune, Ringkøbing - hjst. Venø.

S/S "Fyen" - HBDJ/NTLM -

39,5 Cml. - 166,42 brt - 70,24 net -
126,1 x 18,4 x 11,5 df.

55 nom - 240 ihk 4-cyl.comp. vrft. -

Passager- & postskib - klink af jern - 1 dæk -
2 master - rundt agterskib - 30 stk. kvæg -
specielt beregnet til isbrydning (men gjorde på
grund af den svage maskine ikke rigtig fyldelst).

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 45 - S. 6.1867 - L. 20.10.1867

Bilbrev af 22.10.1867.

Bg.t. Det kongelige danske Postvæsen - General-
postdirektoratet, Kbh - hjst: Korsør.

Rute: Korsør - Nyborg.

Senere hjst. Masnedsund

" Oddesund

27.3.1883: Overgået t. De sjællandske Statsbaner,
Korsør -

26.5.1887: Overgået t. De danske Statsbaner,
Korsør.

26.5.1910 A - 1.6.1910 R. s.t.
entreprenør Gerhard Kjæhr, Thisted -

24.8.1910 A. + R. s.t. W. Ritscher, Maarburg:
S/S "Margaretha" - kr. 12.085.

indtil 1919 ikke registreret i GL/LR.

Maj 1919: Ombg. J.C.Tecklenborg, Geestemünde.
Bg. 357.

Genopbygget som bjærgningsskib og bugserbåd og
(1918 ?) s.t. Werner Schuchmann, Geestemünde:
S/S "Seeadler" - (KRGH/DQNN).

186 brt - 116 net - 127,7 x 20,6 x 9,1 ef.
250 ihk trp.exp. Christiansen & Meyer, Hamburg.
ny kedel inst. 1915.

1923: overgået t. Bugsier-, Reederei- und
Bergungs A.G., Hamburg - hjst. Bremerhaven -
1939: Danzig.

S/S "Fyen" - HBDJ/NTLM -

side 2.

August 1923 aflev. efter ombygning
Deutsche Werke Kiel.

197 brt - 58 net -

128,1 x 20,6 x 12,9 ef - ~~XXXX~~

39,06 x 6,27 x 3,93 m.

620 ihk trp.exp.

1940: Overtaget af den tyske krigsmarine.

25.11.1942: Totalforlist ved stranding ved
Belem - (iflg. andre kilder ud for den norske
kyst).

S/S "Fyen" - NMGL -

1414,43 brt - 908,99 net -

226,2 x 30,1 x 17,3/23,9 - mask: 33,6 df.

135 nom - 490 ihk 2-cyl.comp. Schweffel & Co.,
Kiel -

Fragtskib - klink af jern - 2 dæk + overdæk -
3 master - hækbygget med rundt spejl - skarpt
forskib med lodret stævn. - 6 BH

Norddeutsche Schiffsbau Gesellschaft, Kiel-
Gaarden - Bg. 60 - S. L. 1874.
Bilbrev af 1.11.1874.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Kjøbenhavn, Kbh.
- stiftet 17.8.1871. Rdl. 28.5.333

BR: grosserer F.W. Kiørboe, Kbh.

-"- H.C. Nyholm, Helsingør - 30.8.1879.

Jan.1883: 1398,79 brt - 1024,89 net - 1700 + 184 dw

1889: ombg. - ny kedel -

5.1.1904 A+R. s.t. ingeniør Carl A. Holtermann,
Kbh.

25.3.1904: A+R. s.t. A/S Dampskibsselskabet
Havet, Kbh.

- skibsfører Anders M.L. Andersen, Helrup (BR)
" Wilhelm S.A. van Deurs, Helsingør - kommit.
ORS Hans H. Schmidt, Holte "

28.1.1914 A.

s.t. A/S Dampskibsselskabet Orion, Kbh.

5.10.1914 A.

s.t. A. Orlando & Fratelli Bisa, Leghorn:

S/S "Paolo Padre" - (RHMK - Reg.115)

1370 brt - 796 net - LR: 231,5 x 32,5 x 17,8

1916: s.t. A. Passigli & V.Pisa, Leghorn:

S/S "Fiorenza" - (PHBM - Reg.115)

1917: s.t. C.A. Dolande, Leghorn.

191 : s.t. G.R. Stoppani, Port Maurizio.

192 : s.t. G. Rossi & Co., Neapel.

LR/23.

S/S "Fyen" - NMGL

side 2.

1924: s.t. A. Rivora, Pto. Manizio:

S/S "Albania" -

1924/25: s.t. Hadji Osman & Hadji Moustapha,
Piræus - senere Saloniki: S/S "Albania" -

Januar 1935: solgt t. Italien for ophugning.

"S/S "Albania" formerly owned by Osman & Moustpha Hadji, Salonica, which vessel is lying beached in the upper Bosphorus near Beices is reported sold to Is Bankasi Banque de A.P.Fairy, Istanbul, and will be towed to Italy and broken up.

M/S "Fykan" - OZKI2 - D/3667.

1395 BT - 419 NT - 1016 dw.
(314 brt - 165 net - 1016 dw)

71,18 x 13,24 x 3,023 m
65,99 x 13,21 x 5,87

883 kW/1200 ihk Atlas-MaK, Kiel -
6-cyl. 4SA (320 x 450) - 12 kn.

Fragtskib - Pallet-Carrier - 2 dæk - 1Ho/2Ha
5 WTB - G.1568 cbm - iskl.C - sideporte.

Båtservice Verft A/S, Mandal/Arendal.
Bg. 591 - S. L. .6.1970.

Bg.t. I/S Pallebåter - Wollert Hvide A/S &
Bjarne Kykjebo A/S, Bergen (I/S Seatrans)
M/S "Fykan" - LNGF - Reg.C.17448.

.1987: s.t. Sameiet Knardal, Rovde/Bergen:
M/S "Trans Sun" af Panama - HP.4890 - 14148PEXT
299 brt - 149 net - 1016 dw.

.1990: s.t. Tamaki Shipping Corp., Manila
M/S "Palo" - DVUM - Reg.230.832

Aug.I/1996 reg. s.t. Partrederiet Fykan, Hals:
M/S "Fykan" af Hals -

- skibsfører Niels Sohn Christensen, Nørre-
sundby (BR)
- Michael Krog Christensen, Odense
- Henning T. Lanng, Nørresundby) indtrådt
Livgarden ApS, Aalborg) Feb.II/1997

Disp.: Janus Andersen & Co. - Nørresundby
Rederi-A/S.

M/S "Fylke" - OZPB - D/1361.

285,71 brt - 147,55 net - 355/370 dw.

Werf Voruitgang - ~~XXXXXXXXXXXXXXXX~~

D. & J. Boot, Alphen 1927 - Bg.

ex M/S "Dorca" af Marstal.

14.3.1973 - .3.1976:

Interessentskabet Pehani, Kastrup -
hjst. Kolding -

- skibsfører Hans Chr. Hansen, Kastrup (KR)
- " Bendt H. Pedersen, Kolding
- speditør Niels Andersen Nissen, Kbh.

Befragtn: Poul Lehmann Sivertsen, Næstved
(Hans Gørgens).

M/S "Fylke" - OXZS - D/2665.

499,99 brt - 338,50 net - 1300 dw

69,80 x 10,44 x 3,552 m

64,83 x 10,41 x 6,02

656 kW/880 ihk Callesen, Aabenraa -

8-cyl. 4SA Vee (270 x 400) - 10 kn.

Fragtskib - 1+shelterdæk - M+A agter -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 132 - S.12.12.1978 - L. 15.3.1979.

Bg.t. Partrederiet Fylke, Næstved
reg. Feb.I/1979.

-skibsmægler Poul Lehmann Sivertsen, Næstved (BR)
overlæge Erik E.Andersen/ Fakse,
arkitekt Anders M. Hansen, Holbæk,
International Spedition & Transport A/S, Bov
fabrikant Kurt P.J.Olsen, Næstved,
Nordsøværftet/ A/S, Ringkøbing
- direktør Erik Falslev Jacobsen
A/S Tindur, Rødovre,
- direktør Poul Nielsen, Farum,
" Mogens Petersen, Vedbæk.
skoleinspektør Hans Aagaard, Fensmark,

S/S "Fylla" - NJWQ -

70,5 Cml. -

206,53 brt - 119,33 net - 170 dw. (140+30)

130,0 x 20,1 x 9,6 - mask: 27,7 df.

50 - 67 nom - 195 ihk 4-cyl.comp. vrft. - 8,5 kn

Fragt- og passagerskib - klink af jern - 1 dæk
samt ufuldstændigt mellemdæk - 2 master - hæk-
bygget med rundt spejl - skarpt forskib med glat
stævn med krølle. 4 BH.

Baumgarten & Burmeister, Kbh.

Bg. 17 - S. 1863 - L. 15.5.1863.

Biilbrev af 2.5.1863.

Bg.t. grosserer H.P. Prior, Kbh. - Rbd.55.000
(1.danskbygget skrueskib af denne størrelse).

Fart: Kbh - Aalborg - Lemvig - Løgstør - Dover -
Thisted - samt evt. andre Limfjordspladser.

1864: transportskib for den danske marine.

1.1.1867: Overdraget til D.F.D.S., Kbh -
Rbd. 60.000 - bekr. ved skøde af 12.10.1867.

25.8.1885: hjst: Nykøbing Mors.

28.3.1883: ommålt - 212,20 brt - 120,77 net -
1893- " 217,79 " - 102,08 "

132,3 x 20,6/21,2 x 9,9 - Loa: 135,0.

. 18 : hjst: Horsens

30.10.1901: " Stege (A+R)

28. 9.1904: " Aalborg (A+R)

12.9.1913 s.t. skibsreder Christian Jensen,
Hellerup - A+R. 27.11.1913.

27.11.1913 A+R. s.t. grosserer Peter O.S.Laurit-
zen, Kbh.

5.3.1914 A - 6.3.1914 R. s.t.

skibsreder Nils Østermann & Co., Stockholm:

S/S "Carrie" - JTQK - Reg. 5565. - dkr. 23.000.

S/S "Fylla" - NJWQ -

side 2.

.1915: s.t. Werner Hacklin, Räfsö
S/S "Birgit" -

6.11.1915: Totalforlist - Sænket af tysk u-båd
i Østersøen. (i Gävlebugten af "U-10").

S/S "Fylla" - NCTV/OYDM - B/105.

158 brt - 83 net - 80+15 dw.

114,4 x 19,7 x 9,7 - 34,88 x 5,92 x 2,95 m

nom - 200 ihk 2-cyl.comp. vrft.

Passager- & stykgodsskib - klink af jern -
1 dæk - 2 master - 4BH -

Flensburger Schiffsbau Gesellschaft A.G.
Bg.39 - S. L. 1881.

Bg.t. Sonderburger Dampfschiffahrts Gesellschaft
A.G., Sønderborg: S/S "Fylla" - LKVB

159,41 brt - 84 net -

1.1.1898: overgået t. Vereinigte Flensburger-,
Ekensunder & Sonderburger Dampfschiffahrts
Gesellschaft A.G., Flensburg - hjst: Sønderborg.

Rute indtil 1914: Sønderborg - Korsør.

. .1920 interimscert. - . .1922 A -
21.3.1923 R. overgået t. Sønderborg Dampskibs-
selskab A/S, Sønderborg: S/S "Fylla".

Rute 1921-23: Flensburg - Sønderborg.

9.5.1935: A - . .1935 R. s.t.
Søren Jensen & Co., Aalborg for ophugning.

23.7.1936 A - . .1936 R. slettet af reg.
som ophugget.

S/S "Fylla" - NPRS/OYDL - C/197.

775 brt - 455 net - 1135+65 dw.

775,05 brt.

211,2 x 30,7 x 13,1/16,2

79 nom - 438 inh trp.exp. vrft - 9 kn -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg. 58 - S.

L. 10.5.1906.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet,
Esbjerg - kr. 233.900 -

A. 7.5.1906 - R. 8.5.1906.

8.7.1918 A - . .1918 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Progress, Kbh.

kr. 1.503.375,-

4.1940 - 1945: overtaget af Ministry of
War Transport, London.

Man;

. .1945: tilbageleveret til A/S D/S Progress.

4.2.1955 A - . .1955 R. s.t.

Gebr. de Pauw, ~~BOOM~~ Antwerpen/Boom for ophugning
ank. Boom 4.2.1955.

M/S "Fylla" - NDKH/OUTG - E/148 - J/418.

122,74 brt - 93,71 net - 230 dw.

N.P.V. Dreyer, Nyborg - . .1922.

ex M/S "Fyn" af Marstal.

30.8.1929 - 6.5.1933:

Rederiet Grønland A/S, Korsør.

(for bestyrelse: se under "Fyn").

6.5.1933 - . .1968:

Grønlands Styrelse - Den kgl. Grønlandske
Handel, Kbh.

- - -

S/S "Fyn" - NBWH/OXUS - A/65. - B/101.

799 brt - 309 net - 180+30 dw.

222,9 x 34,5 x 14,1

113 nom - 1200 ihk - 2/4-cyl. exp. vrft.

10,5 kn - skrue for og agter -

Jernbanefarge - 1 dæk - 4BH - 2 skorstene tvær-
skibs - symmetrisk - enkeltsporet - 6 jernbane-
vogne - 870 passagerer -

Orlogsværftet, Kbh.

Bg. S. 1.7.1919 - L. . .1919
1.1920.

Bg.t. De Danske Statsbaner, Kbh - hjst: Frede-
ricia - Rute: Lillebæltsoverfarten.

A. . .1919 - R. . .1919.

. .1935: overført til Helsingør-Helsingborg
overfarten - sejltid: 24 min.

16.8.1937 A - . .1937 R. omdøbt til
S/S "Svea" - hjst: Helsingør.

1949: ombg. Burmeister & Wain, Kbh.

- næsten hele færgens indre, undtagen maskine-
riet fornyet.

16.10.1956; ank. Aalborg Værft for ombygning
til motorskib - aptering, salon og overbygning
fornyet. Lukkede vinger og trappe fra vinge
til vinge:

M/S "Svea" - OXUS - A/65.

807 brt - 276 net - 210 dw.

222,9 x 42,4 x 14,1

1860 ihk B&W/Kbh - 2/7-cyl. 2SA - (280 x 500 mm)
12,5 kn -

2 dæk - 1 skorsten - 1000 pass. -

S/S "Fyn" - NBWH/OXUS - A/65 - B/101 - side 2.

45 bilenheder eller 6 jernbanevogne + 12 bil-
enheder -

M/S "Fyn" - NDKH/OUTG - E/148 - J/418.

122,74 brt - 93,71 net - 230 dw.

88 "
93,4 x 24,1 x 9,5

48 ihk

1933 inst: 180 ihk Tuxham - 2-cyl. 2SA (310x375)
råolie -

1964 inst: ihk Alpha-Diesel - 3-cyl. 2SA
(200 x 340) -

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor - eg + bøg
3-mst. slettopskonnert - 1 dæk - 1 luge -
mask. agter -

N.P.V. Dreyer, Nyborg -
Bg. S. L. 1922.

Bg.t. Rederi-A/S Marstal, Marstal - A+R 4.4.1922
- skibsreder Hans Petersen, Helrup,
" Chr. Nielsen, Marstal,
befragter H. Ihmeli, Kbh.

24.8.1926 A+R - A/S trådt i likvidation.

15.9.1926 A - 16.9.1926 R. s.t.
skibsreder Hans Petersen, Kbh - hjst.Marstal.

27.4. + 11.5.1927 A - 11.5.1927 R. overgået
til Partrederi, Graasten
- skibsreder Hans Petersen, Kbh.
skibsfører Andreas B. Madsen, Graasten (BR).

22.12.1928 A+R. Hans Petersen - BR.

13.6.1929 A - 17.6.1929 R. hjst. Kbh.

16.8.1929 A - 27.8.1929 R. skibsreder Hans
Petersen atter enereder.

30.8. + 1.10.1929 A - 3.10.1929 R. s.t.

Rederiet Grønland A/S, Korsør: M/S "Fylla".
- konsul H.G. Rasmusen, "
skibsfører Jørgen Jørgensen, Korsør (direktør)
ingeniør J.K. Rasmusen, "
oldermand A.L.T. Jensen, "

M/S "Fyn" - NDKH/OUTG - E/148 - J/418. side 2.

6.5.1933 A - . 1933 R. s.t.
Grønlands Styrelse (Den kgl. Grønlandske Handel)
Kbh. -

Ændret til fiskefartøj -

. 1968 A - . 1968 R. s.t.
Albrecht & Boserup (Grønland) A/S, Godthåb:
M/S "Arctic Freezer" -
Fryseskib -

6.5.1969 A - 7.5.1969 R. s.t.
Interessentskab, Godthåb:
M/S "Polar Freezer" - 133 brt - 81 net -
226 dw.
- Kristian E. Johannesen, Godthåb,
Joharry M. -" -" - (KR).

20.5.1974 A - 2.9.1974 R. overgået til
Polar Shipping Godthåb A/S
- direktør: Joharry M. Johannesen.

20.5.1974 A - 2.9.1974 R. s.t.
skibsfører Joharry M. Johannesen, Godthåb

Dec.I/1979: hjst. Odense.

StD.I/269.

M/S "Fyn" - OXMB - A/191.

2941,45 brt - 1191, net - 816 dw.
349,3 x 56,6 x 18,3

LR: 353,9 x 56,7 x 13,1
56,5 x

5450 ihk B&W/Kbh - 2/6-cyl. 2SA (500 x 900) -
650-VF-90 - 15 kn - db.skrue -

Passager-, bil- og jernbanefærge - 1 dæk -
2 master - 2 skorstene langskibs -
3 spor - effektiv sporl. 260,40 m -
30/32 jernbanevogne - eller 110 personbiler
1500 pass. -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 675 - S. 7.8.1946 - L. 17.4.1947.

Bg.t. De Danske Statsbaner, Kbh -

hjt. Korsør - A. . .1947 - R. . .1947.

Rute: Korsør - Nyborg.

M/S "Fynbo" - OXWW - J/891. (S/hjmt)
90 brt - 41 net - 115 dw.
Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö.
21.1.1890 - Bg. 51 -
ex S/S "Havørnen" af Ålborg.

6.3.1969 - 22.9.1971:
skibsfører Aage A. Pihl, Rønne/Odense.

- - -

M/S "Fynshav" - OZLE - A/262 -

499,99 brt - 141,59 net - 205/280 dw.

57,71 x 12,60 x

53,40 x 10,70 x 4,27 m

955 kW/1280 ihk Alpha-Diesel, Fr.havn - 13 kn.

2/8-cyl. 2SA (240 x 400) - db.skrue -

Passager- & bilfærge - 2 dæk - mask.agter -
500 pass. - personbiler - 8 WTB -

Svendborg Skibsværft A/S

Bg. 103 - S. 31.1.1964 - L. 9.6.1964.

Bg.t. De Danske Statsbaner, Kbh - hjst: Faaborg
A. 15.5. - R. 11.6.1964

Ruter: Faaborg - Mommark - indsat 13.6.1964
Boyden - Fynshav.

juni-I/1975 reg. forlænget 8 m

706,63 brt - 174,47 net - 280 dw.

L.o.a. 66,07 m - L.p.p. 62,69 m.

Marts-I/1989 reg. slettet af reg. s.t.

Saronic Cruises Shipping Co., Piræus:

M/S "Angora" - SV.9909 - Reg.9535.

Man: George Alivizos, Athens.

1991: omdøbt M/S "Star One" -

Ombg. til kydstogtskib - 50 pass. i dobbelt-
kabiner -

1992: Saboteret i Phaliron havn. Formentlig
arrangeret af rederen, der sigtes for forsikrings-
svindel. (Se Søfart nr.47/1992 - ill.)

Atter hævet og rep. - Ombg. til cargo/Ro-Ro-
færge - 1698 BT - 174 NT - 330 dw.

L.o.a. 75,30 m - 25 cabine-, 50 køje- + 70 dæks-
passagerer.

omdøbt ~~XXXXXXXXXXXX~~ M/S "Maria A."

1993: s.t. Falcon A. Shipping Ltd., Piræus
M/S "Maria A" -

Man: Naftilos Tir Lines Shipping Co.

LR.640.8072.

M/S "Fyrglimt" - OVPV - D/3503.

55,5 BT - 16,6 NT -

40,73 brt - 12,10 net -

KM: 21,15 x 5,31 x 1,12 m - 22,30 m. o.a.

1344 kW/2000 ihk MTU - 2 motorer/2 waterjets -
21 kn.

Fyrtender (bøje-reparationer m.v.) -

Kattegat Værft A/S, Grenaa.

Bg. 27 - S. L. .12.1992.

Bg.t. Farvandsvæsenet, Kbh.

- Sept.I/1992 forel.reg.

Jan.I/1993 endel. "

Søfart 1/1993.

M/S "Fyris" - OZJE - D/1134.

299,95 brt - 169,36 net - 430/457 dw.

Stader Schiffswerft, Stade.

Bg.140 - S. L. .9.1940.

Fragtskib - 1 dæk - 2Ho/2Ha - G.680 - B.623 cbm.

ex M/S "Hydra" af Aalborg.

1.5.1972: s.t. Partrederi, Aalborg

- Skibsmæglerfirma Christian Jensen, Aalborg (BR)
skibsfører Elert Nielsen Langgaard, Aggersund
"- John Pedersen, Hirtshals.

26.5. A - 21.7.1973 R indtrådt

skibsfører Erik V. Strandby, Frederikshavn.

Marts.I/1976 reg. - indtrådt:

skibsfører Kurt A.Mikkelsen, Nørresundby.

Juli.I/1981 reg. BR er skf.Erik V.Strandby,
Frederikshavn.

Jan.II/1982 reg. overgået til skf. Erik V.
Strandby, Frederikshavn som eneejer - hjst:
Aalborg.

Dec.II/1983: s.t. skibsfører Tommy J.Pedersen,
Rønne.

3.1986: Forsynet med bulbstævn på Ærøskøbing
Skibsværft.

Maj.II/1987: s.t. skibsfører Niels Emil
Andersen; M/S "Dilani" af Randers.

Jan.1989 - reg. Marts.I/1989 s.t. skibsværft
Toft ApS, Graasten - atter omd. M/S "Fyris"

Juli.II/1991 reg. s.t. Partrederi, Kbh.:
M/S + "Rio Bonito" af Marstal.

KR: skibstømrer Niels Kristian Stummann, Kbh.

M/S "Fyrkrog" - OZ00 - H/757.

179,56 brt - 82,57 net -

J.Ring Andersen, Svendborg - . .1930
Bg.

ex M/S "Polarfarid" - KG/397 af Klakksvik.

.5.1983 -

Skibsværft ejer Arne M. Egelund Pedersen,
Strandby.

- - -

S/S "Fæmø Sund" - NJGQ/OYDN - B/40.

60 brt - 22 net - 12+10 dw.

Arentz & Rosenfeldt (Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft), Kbh. 1897 - Bg. 9.

ex S/S "Rudkøbing" af Rudkøbing.

1.4.1920 - 10.8.1934:

Dampskibsselskabet Smaalandsøhavet A/S, Bandholm.

- - -

M/S "Fænø" - OYIL - E/114.

96 brt - 64 net - dw.

79,4 x 21,3 x 8,1

92 ihk

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe-motor - stål
galeaserig -

Nordseewerke A.G., Emden

Bg. S. L. 1905.

Bg.t. "Grosser Kurfürst" Heringsfischerei A.G.,
Emden: Sejlskib - Fiskelugger:

"Brandenburg" - KJNF - 96 brt - 79 net

78,8 x 21,4 x 9,4

24,00 x 6,51 x 2,87 m.

191 : s.t.

"Wilhelmina" - KW.1 (eller "Willemina" ???)

. .1934 A - . .1934 R. s.t.
P.E. Simonsen, Middelfart: M/S "Fænø".

. .1942 A - . .194 R. s.t.
E.Hinrichsen, Rudkøbing - hjst. Haderslev.

. .194 A - . .1945 R. s.t.
skibsreder M.J. Madsen, Thurø:
M/S "Turø" af Svendborg.

. .1954 A - . .1954 R. udgået.

M/S "Fænø" - XP.5351.

19,5 BT - 5,8 NT - 25 dw.

15 x 5 x 0,6 m

ihk

Fragtskib - (også anvendt som færge) - 1 bil

Assens Skibsværft A/S

Bg. 310 S. L. 18.2.1984.

Bg.t. Proprietær, forstander Bent Belling,
Fænø -

reg. Marts.II/1984.

13.9.1990 reg s.t. Fabrikant Mads Eg Damgaard,
Otterup - hjst. Fænø.

Foto: Pos.17/1984.

M/S "Færdig" - OZDS - H/320.

54,94 brt - 20,00 net - dw.

60,2 x 16,3 x 7,9

124 ihk -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1 mast -
ingen skorsten (udstødsrør) -

Johs. Berg, Delfzijl.

Bg. S. L. 1915.

Bg. som dampskib til

SvR/1929: Helsingborgs Ångslups-A/B

(And. B.Viksten), Helsingborg:

S/S "Færdig" - Reg.8298

52,56 brt - 8,79 net -

18,90 x 4,78 x 2,46 m -

180 ihk

195 : s.t. Sölvesborgs stad - hamnkaptenen -

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

.11.1961 A - . 1961 R. s.t.

skibsfører Aksel N.Jensen, Rønne -

ombg. til M/S "Færdig" -

17.6.1971 A - 6.7.1971 R. s.t.

A/S A. Espersen, Rønne.

27.12.1971 A - 11.1.1972 R. omdøbt til

M/S "Tärnö" -

21.5.1973 A - 23.5.1973 R. omdøbt til

M/S "Skovly" -

Aug-I/1977 reg. s.t. Finngerd ApS, Kbh:

M/S "Finngerd" - ændret til fiskefartøj

dir: Finn Drescher, Kbh.

M/S "Færgen" -

6,69 brt - 3,22 net -

27,4 x 10,5 x 3,5

8 ehk Dan petroleumsmotor - -cyl. 4-t.

Passagerbåd - halvdæks-motorbåd (dækket 10,8'
og 11,0' - klink af eg - ingen mast - middel-
fyldig bov med udfaldende stævn - spidsgattet.

N.Chr. Gravesen, Nørre Lyngvig 1915.

Bilbrev af 29.januar 1915.

Bg.t. Holmslands Kommune -

Færgefart ved Hvide Sande.

M/S "Færø Shell" - OXNS - D/335.

491 brt - 220 net - 550/580 dw.

166,0 x 28,1 x 11,3/12,3

LR: 166,0 x 28,1 x 11,3

165,0 x 28,0 x 12,3

760 ihk Werkspoor - 2/6-cyl. 4SA (300 x 480)
db.skrue -

Tankskip - 1 dæk - M+A agter - 12Ta -

L. 215.372 cbf -

C.van der Giessen & Zonen, Krimpen a/d Ijssel.
Bg. 639 - S. L. 3.1936.

Bg.t. Companhia Shell, Lisboa:

M/S "Penteola" -

29.3.1951 A - . 1951 R. s.t.

Dansk Shell A/S, Kbh: M/S "Færø Shell" -

. 1956 A - . 1956 R. omdøbt til

M/S "Peter" -

27.2.1957 A+R s.t. Compania Sicula Marittima -
Guido Scalese, Palermo: M/S "Ela" -

1964: s.t. Bunker Service Augusta -
Priolo S.p.A., Syracuse: M/S "Carlotta".

1967: s.t. Nicola Thanopoulos & Michael
Koutlakis, Piræus: M/S "Agia Lavra" -
SXPW - Reg.3061 -

1968: s.t. P.C.Chrissochoidis & M.C.Halcio-
poulos, Piræus: M/S "Rhodos" -

M/S "Færø Shell" - OUJO - D/555.

497 brt - 236 net - 726 dw.

178,5 x 29,2 x 11,9

LR: 187,6 x 29,4 x 11,9

170,7 x 29,3 x 12,9

600 ihk Alpha-Diesel - 5-cyl. 2SA (290 x 490)
11,2 kn -

Tankskip - 1 dæk - M+A agter - iskl.

8Ta - L. 34.000 cbf -

Norrköpings Varv & Verkstad.

Bg. 150 - S. 18.5.1956 - L. 22.9.1956.

Bg.t. Rederi-A/B Nordic, Stockholm -
M/S "Nautic" -

Inden aflev. s.t. A/S Dansk Shell, Kbh:

M/S "Færø Shell" -

A. . .1956 - R. . .1956.

30.12.1969 A+R s.t.

Societa Siciliana de Navigazione per Azione
(SO.SI.NA.), Palermo: M/S "Falena".

1973: s.t. Spiro J.Latsis, Piræus:

M/S "Petrola VIII" - SYBQ - Reg.4803.

1976: overgået t. Danaos Shipping & Trading
Corp. S.A., Piræus: M/S "Petrola 8" -

Man: John S. Latsis -

1977: overgået t. Maritime & Commercial Co.
Argonaftis S.A., Piræus -

Man: John S. Latsis.

S/S "Fööringur" - KBCM -

224,74 brt - 107,70 net - 140 + 45 dw.

125,6 x 20,0 x 9,0 - mask: 26,1 df.

50 nom - 200 ihk 2-cyl.comp. Hutson &
Corbett, Glasgow -

Fragtskib - klink af jern - 1 dæk - 2 master -
skarp boug med lodret stævn - rundt spejl - 7/13H

H.Mc.Intyre & Co., Paisley.

Bg. 109 - S. L. 1884.

Bg.t. A.A. Laird & Co., Paisley:

S/S "Daisy" -

3.5.1889: iflg. skøde dat. Glasgow d.d. s.t.

A/S J.Mortensens Eftf., Trangisvåg:

S/S "Fööringur" - £ 4.000. - reg. 19.5.1889.

12.5.1890 omm.: 262,49 brt - 142,43 net -

. 1899: s.t. ^KG.Couper, Wick: A. 28.4.1900
S/S "Daisy" - Reg.nr. 89.907 - R. 2.6.1900

1900: s.t. Peterhead, Leith & Aberdeen Steam
Nav.Co.Ltd., Peterhead: S/S "Daisy" -

1901: Totalforlist -

S/S "Föringur" - KBCM -

333 brt - 203 net - 223+32 dw.

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri 16.2.1894

Bg. 46 -

ex S/S "Omøsund" af Skjelskør.

18.9.1900 - . .1914:

A/S J.Mortensens Eftf., Trangisvåg.

- - -

M/S "Føroya Bjor" - KG/451 - XPXO - D/365
174,46 brt - 71,92 net - 200 dw. H/534.
J. Ring Andersen, Svendborg - . .1936.

ex M/S "Vidøy" - KG/451 af Klakksvik.

. .1971 -
P/f Føroya Bjor - Einar Waag, Klakksvik.
- - -

M/S "Føroyingur" - TN/277 - XPZX - D/889.

276,26 brt - 101,15 net -

233,82 " - 119,83 " -

329 BT -

Brattvåg Skipsbyggeri, Brattvåg

Bg. 12 - S. L. .3.1962.

Sidetrawler - 1 dæk - 2Ho/3Ha -

JAM Behandlingsanlæg

ex M/S "Nordingur" - KG/121 af Klakksvik

. 1978: s.t. P/f Føroyingur, Torshavn
~~KKXXXXXXX~~ - KR: Ottar Olsen.

. 198 : s.t. P/f Dala, Haldarsvik:

M/S "Føroyingur" - VN/495

KR: Olavur Kristian Jacobsen.

.199 : s.t. P/f N.J.Mortensen A/S, Tvøroyri:

M/S "Føroyingur" - TG/2 -

625 kW/840 ihk Alpha-Diesel, Frederikshavn

5L23/30 - 12,5 kn - install. 1987.