

M/S "Amager" - NFLW/OUON - J/546.

80 brt - 61 net - 150 dw.

70,9 x 20,4 x 7,9 / GL= 70,0 x 20,1 x 8,3
21,33 x 6,12 x 2,53 m.

77 IHK

S/hjmt - 3-mst.skonnert - eg.

H. Frahm, Rendsburg - .2.1879.

Bg.t. Partenreederei, Rendsburg

KR: Zerssen & Co., Rendsburg:

S. "Hans" - LVBC - galease - 83,70 brt - 71,48 net

ca.1901 s.t. Kpt. J.Rohwer, Nübbel bei Rendsburg:

GL/1908: A.Jensen Witwe, Boldixum/Wyk af Föhr.

GL/1920: Kpt. Gustav Suhren, Bremen.

GL/1924: Kpt. C.Dickmann, Neuhaus/Bremen.

12.6.1924 A+R s.t. Sejlskibs- og Handelsselskabet
Amager A/S, Dragør: S. "Amager".

Best: skf. Adrian Peter Schmidt, Dragør (BR)
maskinist P.H. Schiønnemann, "

15.4.1926 A - 7.6.1926 R. s.t. skibsfører
Adrian P. Schmidt, Dragør.

19.7.1926 A - 20.7.1926 R. hjmt. install.

M/S "Amager" -

17.12.1936: Forlist p.r. Skelskør - Gdynia med
jern. Under stormfuldt vejr strandet ved Nidden
på Lithauens vestkyst, efter at motoren flere
dage forinden var gået i stå på gr. af brænd-
stofmangel. Besætn. bjerget af redningsbåden
fra Nidden. Skibet senere slået til vrag.

2.11. A - 5.11.1937 R. slettet af reg. - forlist.

S/S "Amalienborg" - NVFL - C/309.

1415,69 brt - 1030,68 net - 1750+158 dw. x)
239,4 x 30,8 x 15,1 - mask: 33,5 df.

120 nom - 750 ihk 2-cyl.comp. vrft -

Fragtskib - klink af jern - 1 dæk - 2 master -
skarp boug med glat stævn - rundt spejl - 4BH
4 luger - G.102.000 - B.97.000 cbf (= 3803 hhv.
2368 cbm) - Welldæk-type med lang poop.

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 129 - S. 5.4.1884 L. 10.6.1884.

Bilbrev af 9.6.1884.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Dannebrog, Kbh.
reg. 10.6.1884. - kr. 427.249.

4.9.1916 A+R s.t. Dampskibsselskabet Oceana A/S,
Kbh; S/S "Danefærd" - kr. 888.975.

A. 6.9.1916 - R. 20.9.1916; omdøbt.

1)

24.3.1925 A+R. s.t. Leonidas Spinaris, Constan-
tinos Koufopandelis & Leonidas Devedjiades,
Piræus: S/S "Omiros" - JGCF - Reg.549 - £ 6800.
Man: N.Tsouros, Spinaris & Co. - hjst: Chios.
" S.D. Pandelis & Co. - fra 1927.

11.8.1931: Totalforlist p.r. Galatz-Sulina-Volos-
Piræus og Nauplia. Strandet på ukendt rev ved
Skantsura Island (nordlige Sporades) og slået
til vrag. Last: Korn, tømmer og linoliefrø.

4.6.1896 R:

1343,97 brt - 836,77 net
x) opr. 1675+185 dw. 1+welldæk.

1899 omm. 1344 brt - 837 net - 1750+158 dw.
1343,97 brt - 836,77 net -
248,8 x 33,1 x 15,5/18,8 ef.

1) 1917-1918: The Shipping Controller, London
KR: Foster, Hain & Read - Sir Edward Hain,
St.Ives, Cornwall.

S/S "Amalienborg" - NWPJ/OXCA - C/131.

2858 brt - 1692 net - 4537+303 dw.

320,3 x 47,2 x ~~21,2~~ 21,2 / 24,8

282 nom - 1468 inh trp.exp. Mij.de Schelde,
Vlissingen.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 5BH -

Scheepswerf v/h Jan Smit & Cz., Alblasserdam.
Bg. 480 - S. 23.5.1918 - L. 1.5.1919 - endeligt
overtaget 13.5.1919 - Bilbrev af 30.4.1919.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Dannebrog, Kbh.
A. 15.5.1919 - R. 23.5.1919 - kr.1.533.031.

(skibet var klar til aflevering 20.9.1918, men
denne udsattes på grund af krigssituationen).

11.3.1937 A+R. s.t. Hanseatica Aschpurwis &
Veltjens S.A., Panama: S/S "Acme" -
KR: Hansegesellschaft Aschpurwis & Veltjens,
Hamburg.

1939: overgået t. Hansegesellschaft Aschpurwis
& Veltjens, Hamburg: S/S "Tilsit" -

1940: omdøbt til S/S "Schillighörn" -

1940-1944: Troppettransport for O.K.M.

25.9.1944: Sat på grund (sunket) i Krakelhafen,
Hamburg efter kollision med S/S "Bahia Camarones"
af Hamburg.

1947: Hævet og 23.7.1947 afleveret til Holland
som krigsskadeserstatning.

overtaget af N.V. Handels-Maats. "Holland",
Hendrik-Ido-Ambacht.

9.1947: s.t. N.V. Stoomvaart Maats. "Wijklijn",
Rotterdam: S/S "Beverwijk" -

KR: Erhardt & Dèkkers -

S/S "Amalienborg" - NWPJ/OXCA - C/131 - side 2.

Repareret af Boele's Scheepswerven en Machinefabriek N.V., Bolnes.

5.1948: overgaaet t. N.V. Stoomvaart Maats.
"Oisterwijk" - Erhardt & Dekkers, Rotterdam.

14.3.1952 A - . .1952 R. s.t.
Dampskibsselskabet Draco A/S - (R.Fischer-Nielsen), Kbh: S/S "Skern" - OYGG - C/769.

2949 brt - 1687 net - 4890 dw.

320, 3 x 47,2 x 21,2

1406 inhk -

5BH -

10.10.1956 A - . .1956 R. s.t.

Compania de Navegacion "Aguila" Ltda., Panama:
S/S "Condor" kr. 1.159.133

Director: Demetrios Benakis, Lugano.

ombg. til oliefyring -

1970: s.t. Ditta Giuseppe Riccardi, Genua for
ophugning - ank. Vado Ligure 18.9.1970 for egen
maskine - ophugning begyndt 27.11.1970 og af-
sluttet 9.2.1971.

M/S "Amalienborg" - OUTJ - D/986.

12490 brt - 7874 net - 19586⁰dw.

542,0 x 72,5 x 38,5

LR: 560,0 x 72,4 x 29,8

534,9 x 72,2 x 38,5

8400 ihk B&W/Hitachi - 6-cyl. 2SA (740 x 1600)

type 674-VTBF-160 - 15 kn.

Tankskip - 1 dæk - 1 mast - maskine agter -
bro midtskibs - 27Ta - L.920.764 cbf.

Hitachi Zosen Kabushiki Kaisha, Sakurajima/Osaka

Bg. 3937 - S. 14.9.1962 - L.27.11.1962.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Dannebrog, Kbh.

A. 17.11.1962 - R. 19.11.1962.

17.4.1967 A+R s.t. Peruvian Government -

Ministry of Naval Affairs:

M/S "Mollendo" af Callao - OBPE - Reg.151.

M/S "Amalienborg" - OVXD - D/1661.

5649,90 brt - 3019,06 net - 8370 dw.

Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri -

19.11.1969 - Bg.389 -

ex M/S "Olau Nord" af Kbh.

April-I/1979 -

Dannebrog Rederi-A/S, Hørsholm.

- - -

M/S "Amalienborg" - OVJD - D/1595.

499,96 brt - 368,02 net -1299 dw./1320 dw.
218,2 x 35,5 x 16,6

LR: 227,10 x 35,6 x 11,11
212,7 x 35,5 x 18,9

1000 ihk Atlas-MaK, Kiel - 6-cyl. 4SA (320x450)
type 6M451 AK - 11,5 kn -

Tankskip (product carrier) - 2 dæk - 1 mast -
M+A agter - 12 Ta - L.55.797. - 10BH -
iskl.C. -

Seutelvns Verksted A/S, Fredriksstad.
Bg. 95 S- 25.10.1968 - L. 8.1.1969.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vendila, Kbh.
A. 6.1.1969 - R. 7.1.1969.

7.1972 K - 26.4.1973 A - 7.5.1973 R. overgået
til ~~KOMMUNIKATION~~ Rederi-A/S Dannebrog, Hørsholm.
hjst. Kbh. (fusion).

23.12.1974 A - 30.12.1974 R. s.t.
Kommandit-A/S Havstraum - Anders Utkilens
Rederi A/S, Bergen:
M/S "Havstraum" - JXHF - Reg.18419.

4.2.1969 A - 20.2.1969 R. s.t.
skibsfører Jens Rohde Nielsen, Dragør
(forstander for skipperskolen i Dragør -
delvis anvendelse som undervisningsskib).

19.1.1973: I charter til The Commissioners of
Irish Lights - drevet på grund 3 miles nord
for Arklow under storm -

Erklæret "constructive total loss".

11.1.1975 A - 28.4.1975 R. slettet af reg.
som forlist.

*Billet af s.t. James Tyrrell Ltd -
G. H. Smale, Guernsey*

1/5 "Polo III" - GUSM - Reg. 364.563.

*197 : s.t. James & Bailey Construc-
tors & D. Cook.*

*1981 : s.t. Harbour Dredging (U.K.) Ltd.
Hull : 1/5 "Hook Sand"*

M/S "Amanda" - OUHB - D/1099.

99,76 brt - 38,89 net - 180 dw.

78,6 x 23,5 x 6,8

298 ihk Scania-Vabis, Södertälje -
2/6-cyl. 4SA (127 x 145) gearet til 1 aksel -
6-7 kn.

Sandpumper og stenfisker - 1 dæk - 1 luge
M+A agter -

Søby Motorfabrik & Stålskibsværft.

Bg. 17 - S. 24.5.1963 (forel.)

S. 9.1963 - L. 28.2.1964.

Bg.t. Partrederi, Søby

- skibsfører Henrik J.A.Kristensen, Søby (BR)

"- Holger Jensen, Søby.

forel. A.

endel. A. 10.2.1964 - R. 11.2.1964.

. 1964 A - . 1964 R. overgået til
skibsfører Henrik J.A.Kristensen som eneejer.

28.12.1964 A - 5.1.1965 R. overgået til
Partrederi, Søby

-skibsfører Henrik J.A.Kristensen, Søby (BR)
entreprenør Chr. Rosenberg Otzen, Køge

20.4.1965: Aflev. fra Søby Motorfabrik og
Stålskibsværft efter ca. 10 m forlængelse og
ombygning:

149,90 brt - 89,02 net - dw.
111,5 x 23,5 x 7,1

LR: 116,2 x 23,6 x = 35,41 x 7,17
32,82 x 7,12 m

2.3.1967 A+R overgået til skibsfører Henrik
J.A. Kristensen - som eneejer.

29.4.1968 A - 3.5.1968 R. overgået til
fru Sigrid Kristensen, Søby i uskiftet bo
efter ovenn.

M/S "Amanda Smits" - PCOH

Holland.

2408 brt - 1769 net - 4075 dw.

3971 " - 2438 " - 7800 "

98,10 x 17,10 x 5,741/8,395 m (BB)

89,36 x 17,01 x 10,16

2096 kW/2850 ihk MaK, Kiel -

8-cyl. 4SA (320 x 420) - 11 kn.

Fragtskib - 2 dæk - 1Ho/1Ha - 3 WTB -

G. 9562 - B.9223 cbm.

De Groot & van Vliet B.V., Slikkerveer

Bg. 400 - S. L. .1.1980.

Bg.t. Amanda Smits B.V., Rotterdam

Man: GENCHART - Marinus Smits, Kbh.

. .1993: Overgået til Grade Pearl Shipping
Co.Ltd., Limassol:

M/S "Amanda I" - P3DH5 -

Man: H.S.S. Holland Ship Service B.V.,
Rotterdam.

4821 BT - 2755 NT - 7800 dw.

M/S "Amarant" - 9H3188 - Reg.2379

988 brt - 794 net - 2545 dw.

1726 BT - 1031 NT - 2545 "

86,42 x 12,04 x 5,174 m

80,02 x 11,99 x 7,19

1398 kW/1900 ihk Atlas-MaK, Kiel -
8-cyl. 4SA (320 x 450) - 12 kn.

Kemikalie-Tankskip - 2 dæk - 11 + 5 tanke
L. 2915 cbm -

D.W. Kremer Sohn GmbH, Elmshorn
Bg. 1139 - S. L. 1969.

Bg.t. Chemicalien Seetransport GmbH, Hamburg
K.R. for Partenreederei, Elmshorn:

M/S "Chemical Sprinter" - DIRZ -

1984: s.t.

M/S "Kimia Maru" -

1986: s.t. Milford Lake Center Corp., Panama
M/S "Amarant" - HO.5534. - 17291-ES.

1987: s.t. Freeport Enterprises Inc., Panama

1990: s.t. Amatuna Shipping Ltd., Valetta:

M/S "Amarant" - 9H3188 - Reg.2379

Man: Transmarine Management ApS, København.

1995: s.t. Prime Commercial Investment Ltd.,
Douglas/Isle of Man;

M/S "Amarant" - MTLY3 - Reg.726.396

M/S "Amazone" - HG/290 - OXWS - D/1602 side 2.

Partrederi, Hirtshals:

revisor Eigil Kastrop, Dronningborg (BR),
install. Jørn Würgler Pedersen, Hobro
- udtr. Jan-II/1977

læge Knud Jacobsen, Trustrup,
murermester Jens Pedersen, Randers,
restauratør Jørgen O. Pedersen, Linde,
civiling. Knud Moestrup, Lille Værlose,
dyrlæge Arvid Moestrup, Århus,
lodsformand Anders J. Nielsen, Udbyhøj,
boghandler Erling Mouritzen, Randers,
bogbindermester Johan P. Damm, Randers,
malermester Hugo Rasmussen, Dronningborg,
murermester Jens Christensen, Randers.

27.6.1973 A - 12.7.1973 R. - indtrådt:
bogbindermester Flemming Damm, Randers.

23.12.1974 A - 16.1.1975 R.

udtrådt: E. Nielsen, Hirtshals

indtrådt: Karin K. Magnussen, Tornby/Hirtshals.

M/S "Amazone" - S/ - OXWS - D/1602.

171,44 brt - 80,36 net - 165 dw./175 dw.

149,47 " - 70,08 " Feb.1972.

102,3 x 21,7 x 10,0

LR: 110,2 x 21,8 x 8,10/10,0

97,0 x 21,9 x 10,10

33,58 x 6,61 x 3,201 m

29,55 x 6,53 x 3,31

560 ihk Karl Liebknecht, Magdeburg -

8-cyl. 4SA (240 x 360) - 12 kn.

control. pitch propeller -

1973 install.

597 kW/800 ihk Alpha-Diesel - 8-cyl. 2SA

(260 x 400) - 12 kn.

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter - 5BH

2Ho/2Ha - G. 180 cbm.

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau.

Bg. D/561/28 - S. L. 4.1968.

Bg.t. Fiskeeksportør Peder M.Anthonisen,
Skagen - A. 1.4.1968 - R. 16.4.1968.

14.11.1968 A+R s.t. Partrederi, Skagen

BR: revisor Eigil Kastrup, Dronningborg.

14.10.1969 A+R - hjst. Hirtshals

M/S "Amazone" - HG/290.

for partredere - se side 2.

Apr.II/1977 reg. s.t.

fiskeskipper Svend E. Sørensen, Kjul

M/S "Hornsnæs" - HG/ af Hirtshals.

Apr. II/1977 reg. overgået til Partrederi,
Hirtshals

-fiskeskipper Svend E.Sørensen, Kjul (BR)

-"- Svend Aage Jensen, Hirtshals.

M/S "Ambassador" / "Ambassador II" - P3EY5
11403 BT - 4756 NT - 2006 dw.

Werft Nobiskrug GmbH, Rendsburg
Bg. 663 - S. 21.2.1970 - L. 6.6.1970.

Passagerskib - RoRo-færge - 3 dæk -
182 kahyts- + 708 køje- + 290 dækspass.
182 " + 676 " + 364 " 1995.

ex M/S "Prinz Oberon" af Bremen/Hamburg.
(ex M/S "Munster" af Dublin)

.1989 ejet af EPA Invest A/S, Kbh/Aarhus
som "Munster" af Dublin.

6.1993: EPA Investor No.11, Limassol
KR: EPA Invest A/S, Aarhus.: M/S "Ambassador"

Charter: New Olympic Ferries Ltd., Limassol
- ejet af Blæsbjerg Ferries ApS, Aarhus
Zaflin Shipping Co., Athen
Hakim Shipping Consultants, Alexandria
Indsat 19.6.1993: Patras - Bari.

.1994: omdøbt M/S "Ambassador II"

1.12.1994: Charter til Est-Line, Tallin
Rute: Tallinn - Travemünde.

6.1995: Charter til fart Frankrig - Marocco.

M/S "Ambassador II" - OUIF - D/2796.

3041,40 brt - 1713,51 net - 7225 dw.

7955 " - 2627 "

Frederikshavn Værft A/S - .3.1983 - Bg.403.

ex M/S "Mercandian Ambassador II" af Kbh.

Juli.II/1984 -

K/S Merc-Scandia XXXII, Kbh.

- - -

M/S "Ambition" - E/730 - OWKF - D/2401.

~~199,50~~

199,50 brt - 80,21 net - 59 dw.

LR: 121,4 x 23,7 x

NV: 123,2 x 23,0 x 11,0

36,99 x 7,19 x m

448/600 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA (320 x 450) -
12 kn.

Sidetrawler - 1 dæk - M+A agter - 3BH

Scheepswerf Kramer & Booy - "De Rietpol",
Spaarndam - Bg.109 - S. L. 1960.

Bg.t. Armement Euros - Jean Morillon m.fl.,
(A. Auger), La Rochelle:

M/S "Euros" af Concarneau - TKUG -

226 brt - 82 net - 59 dw.

19 : s.t. Claude Lancien, Concarneau.

27.1.1975 A - 19.3.1975 R. s.t.
fiskeskipper Harald Jensen, Esbjerg:

M/S "Ambition" - E/730.

M/S "Amber" - OXYI - D/1924.

299,99 brt - 162,04 net - 710 dw.

152,0 x 27,3 x 16,1

LR: 163,3 x 27,4 x 11,2

145,9 x 27,2 x 18,0

500/600 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA
(260 x 400) - 11 kn. control. pitch propel.

Fragtskib - 2 dæk (OSD) - M+A agter -
1Ho/1Ha - G. 46330 - B.40930 cbf.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 57 - S. 1971 - L. 6.4.1971.

Bg.t. skibsreder Aage Ramos Rosted, Nærum
hjøst. Kbh.

forel. A. 12.1.1971 - R. 1.2.1971.

endel. A. 23.3.1971 - R. 1.4.1971.

Jan-II/1976 reg. overgået til
fru Elisabeth Ramos Rosted, Nærum i uskiftet
bo efter ovennævnte.

1.1.1976 Befragtn: Mortensen & Lange, Kbh.

M/S "Ambition" - E/730 - OXSC - H/285 side 2.

Partrederi, Esbjerg: M/S "Laibot" - E/
- fiskeskipper Ole Bjerger Jørgensen, Esbj. (BR)
"- Per Langkjær Nielsen, "

22.5.1974 A - 4.9.1974 R. overgået t.
fiskeskipper Ole Bjerger Jørgensen - som
enejer.

*Juli-II/1982 reg. s. f. fiskeskipper
Bruno Nielsen Lind, Esbjerg
f/s "Dungeness" -*

- - - -

Partrederi for M/S "Ambition" - ændringer:

31.1.1969: C.Jensen, Skjern - død
arving: trikotagehdl. Grete A.Hornbak, Skjern
- udtr. 3.9.1971

10.4.1969 udtrådt: O.T.Schmidt, Århus.

2.1.1967/10.1.1967 udtr:
E.K.K. Johansen, Kolding,
C.B. Olsen, Østerby.

indtrådt:

revisor Chr. Mose Muff, Esbjerg,
" K. Beck Jensen, "

M/S "Ambition" - E/730 - OXSC - H/285.

116,41 brt - 52,27 net - 120 dw.

80,2 x 20,8 x 8,8

LR: 89,11 x 20,10 x 8,8

80,6 x 20,8 x 10,4

330 ihk Grenaa Motorfabrik - 3-cyl. 2SA

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -
4BH -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 3 - S. L. .7.1960.

Bg.t. Partrederi, Esbjerg

forel. A. 19.4.1960 - R. 20.4.1960.

endel. A. 23.7.1960 - R. 23.7.1960.

fiskeskipper Holger Lauridsen, Esbjerg (BR)

trikotagehdl. Carl Jensen, Skjern,

købmand Ole T. Schmidt, Århus,

fisker Carlo B. Olsen, Østerby/Læsø,

direktør Christian Fensholt, Strandhuse/Kolding,

kommuneass. Kaj Kendell Lund, Kolding

frugtavlser Einar J. Krab Johansen, "

for ændringer i Partrederi - se side 2.

Aug.1968 reg - Forlænget på Statens Bedding,
Esbjerg:

122,25 brt - 58,83 net -

LR: 100,3 x 20,8 x 88,8

x 10,4

30,59 x 6,35 x

x 6,30 x 3,15 m

1970 install. 373 kW/500 ihk Grenaa Motorfabr.

6-cyl. 4SA (240 x 300) -

7.8.1973 A - 22.8.1973 R. s.t.

Partrederi, Esbjerg: M/S "Laibot" - E/

M/S "Ambition" - E/ - OVSQ - H/601.

173,40 brt - 86,82 net -

LR: 102,8 x 23,9 x 10,4

92,2 x 23,7 x 11,4

31,30 x 7,24 x 3,150 m

28,10 x 7,21 x 3,46

492 kW/660 ihk Grenaa Motorfabr. - 6-cyl. 4SA
500 " (240 x 500) -

Sidetrawler (sejlskib m. hjælpemotor) - 1 dæk
M+A agter -

Martin Jansen, Leer (skrog)

Bg. 108 - S. 1973.

Assens Skibsværft A/S (udrustn.)

Bg. 272 - L. 2.1974.

Bg.t. Partrederi, Esbjerg x)

-fuldmægtig Kaj Kendell Lund Kolding,

direktør Christian Fensholt, "

fiskeskipper Harald Jensen, Esbjerg (BR).

11.9.1974 A - 4.10.1974 R. s.t.

Partrederi, Esbjerg: M/S "Inge Vemb" - E/

-autolakerer Børge Elmqvist Jensen, Esbjerg,

fiskeskipper Hans Aa, Esbjerg (BR)

-"-

Erik Bonde Pedersen, Esbjerg.

x) forel. A. 2.11.1973 - R. 22.11.1973.

endel. A. 19.12.1973 - R. 7. 2.1974.

LR. 734.9546.

M/S "Ambition" - E/____ - OYRP - H/431.

137,57 brt - 66,99 net -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - 2.4.1969

Bg. 33 -

Sidetrawler - stål -

ex M/S "John Nymann" - E/582 af Esbjerg.

11.9.1974 - 11.11.1974 R. Partrederi, Esbjerg

- revisor Christian Mose Muff, Esbjerg,

" Kresten Beck Jensen, "

direktør Finn Stubkjær Jensen, Risskov 1)

" Ole Wennemoes Madsen, Himmelev. 1)

1) indtrådt 16.10.1974.

- - -

M/S "Ambrosia" - S/476 - OVRT - D/1508. side 2.
Partrederi, Skagen/Hirtshals.

møbelhandler Jens B. Dahlerup, Ørsted,
bagermester Hans P. Jensen Brøndum, Randers,
restauratør Jørgen O. Pedersen, Linde,
murermester Jens Pedersen, Randers,
dyrlæge Arvid Moestrup, Solbjerg/Århus,
læge Harald Pedersen, Dronningborg,
tandlæge Erling Anderson, Brande,
cand.oecon. Eigil Kastrup, Dronningborg.

16.1.1974 A - 27.3.1974 R. indtrådt:
LRS Tage C. Christensen, Randers.

20.9.1974 A - 26.11.1974 R. - udtrådt:
Eigil Kastrup.

M/S "Ambrosia" - S/476 - OVRT - D/1508.

171,44 brt - 80,36 net - 165 dw.

149,47 " - 70,08 " - 165 " Apr.1972.

102,3 x 21,7 x 10,0

LR: 110,2 x 21,8 x 8,10/10,0

97,0 x 21,9 x 10,10

33,58 x 6,61 x 2,699 m

29,55 x 6,58 x 3,31

560 ihk Karl Liebknecht, Magdeburg

8-cyl. 4SA (240 x 360) - 12 kn. contr.pitch propeller

Apr.1972 anm. install:

589 kW/800 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA

(260 x 400) - control.pitch propeller -

Sidetrailer - 1 dæk - M+A agter - 2Ho/2Ha - 6BH

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau.

Bg. /D.561/19 - S. L. 10.10.1967.

Bg.t. fiskeeksportør Peder M.Anthonisen, Skagen

A. 4.10.1967 - R. 24.10.1967.

7.12.1967 A - 11.12.1967 R. s.t.

Partrederi, Skagen - for partredere se side 2.

BR: P.M. Anthonisen, Skagen.

25.10.1974 A - 26.11.1974 R. s.t.

revisor Eigil Kastrop, Mariager.

4.12.1974 A - 28.1.1975 R.

hjest. Hirtshals: M/S "Ambrosia" - HG/289.

Feb-I/1979 reg. s.t.

fiskeskipper Peter C. Jensen, Hirtshals:

M/S "Pentland" - HG/

M/S "Amelia" - OUWK - D/2987.

2629 BT - 1284 NT - 2070 dw.

997 brt - 588 net -

77,25 x 13,03 x 5,100 m (BB)

71,81 x 13,01 x 7,90

1765 kW/2400 ihk Atlas-MaK, Kiel

6-cyl. 4SA (450 x 550) - 14,5 kn.

Kreaturtransportskib - (tidl.fragtskib)

1+sh.dæk - 2Ho/2Ha - G.4389 - B.3936 cbm.

Aukra Bruk A/S, Aukra.

Bg. 45 - S. .7.1972 - L. .11.1972.

Bg.t. m.s. Estetal Reederei Julius Hauschildt

K.G., Hamburg: M/S "Estetal" - DHJH

KR: Küstenschiffahrt Bauer & Hauschildt K.G.

997 brt - 595 net - 2600 dw.

.1980: udflaget til Panama Register og
omdøbt: M/S "Amelia" - H0.9920 - ~~XXXXXXXXXX~~
Reg.9060-HA-F.

.6.1984 K - Dec.II/1984 reg. s.t.

A/S Svendborg Skibsværft:

M/S "Amelia" af Svendborg.

ombg. til kreaturtransportskib af ejerne.

Disp: Sønderborg Rederi-A/S.

Feb.II/1986: A/S Svendborg Skibsværft ændret
navn til Calcas A/S - skibet derefter over-
draget til nyt rederiselskab: Svendborg
Værft A/S.

Disp. af Graasten Shipping Co. ApS, Sønderborg

1.9.1988: overført til D.I.S. - OUWK2.

LR.723.5331 - Pos. 27+51/1984.

M/S "Amelia" - HBFM - Reg.51 Schweiss-Reg.

4998 brt - 2666 net - 6290 dw.

385,7 x 52,11 x 26,7

352,0 x 52,9 x 33,0

117,53 x 16,13 x 8,116 m

107,30 x 16,08 x 10,06

4178 kW/5600 ihk Sulzer/~~Werke~~ Winterthur

8SD7Z - 8-cyl. 2SA (720 x 1250) - 16 kn.

Fragt/og køleskib - 2 dæk (CSD) - 12 pass.

4Ho/5Ha - G.323.930 - B.308.573 cbf - 6BH

G. 9173 - B.8738 cbm - iskl. 1C.

H.C. Stülcken Sohn, Hamburg

Bg. 809 - S. 27.9.1952 - L. .11.1952.

Bg.t. Reederei A."Zürich" A.G., Basel -

Korr.reder: C.Clausen Dampskibsrederi A/S,

Kbh.: M/S "Amelia" -

Ved afleveringen omdøbt til M/S "Sun-Amelia"

1953: ændret til M/S "Sunamelia".

. .1968: Atter omdøbt til M/S "Amelia".

. .1970: s.t. Silver Star Shipping Co.S.A.,
Piræus: M/S "Silver Star" - SVCS - REg.3641.

Man:

1974: s.t. Maldives Shipping Ltd., Male:

(---) M/S "Maldiv Energy" - 8QFG -

4847 brt - 2687 net - 6391 dw.

3726 " - 1781 "

25.2.1980: Afg. Colombo Roads til Kaohsiung
for ophugning af Lung Fa Steel & Iron Co.Ltd
- begyndt 5.3.1980.

Litt: H.C.Stülcken Sohn

LR: 534.456

M/S "Amely" - OYRK - D/1473.

299,99 brt - 190,35 net - 589 dw.
148,8 x 28,4 x 8,4

LR: 157,11 x 28,5 x 10,2
141,9 x 28,4 x 11,4

500 ihk Lister-Blackstone, Stamford -
8-cyl. 4SA (222 x 292) - 10 kn.
control. pitch propeller -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - lHo/lHa -
G.25000 - B.21750 cbf -

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn.
Bg. 53 - S. 4.4.1968 - L. 17.7.1968.

Bg.t. generalkonsul LRS Børge Husted Andersen,
Helrup - hjst. Kbh.
forel. A. 6.2.1968 - R. 7.2.1968.

27.6.1968 A+R. overgået til Partrederi, Kbh.
- LRS Børge Husted-Andersen, Helrup,
fabrikant Arne Ørskov Christensen, Fr.havn.

endel. A. 27.6.1968 - R. 16.7.1968
(Rederiet Amely I/S, Kbh).

BR: Rederi-A/S Isafold, Kbh.

9.4.1970 A - 13.4.1970 R. s.t.

Partrederi, Kbh: M/S "Conmark" -

BR: Heckscher & Søn's Eff., Kbh.

- skibsmægler Søren Rehling, Søborg,
" Erling Klüwer, Charl.
direktør Ernst Linneballe, Rungsted.

29.5.1970: Totalforlist p.r. Gotland - Assens
med kalksten. Sunket øst for Gedser fyrskib
efter kollision i tæt tåge med M/S "Else
Retzlaff" af Hamburg. Skåret midt over og
sunket på få minutter - 4 mand omk.

6.11.1970 A - 24.11.1970 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "American Reefer" - OZAH - D/130.

2328 brt - 1295 net - 2600 dw.

332,6 x 47,8 x 17,2/20,5

LR: 354,2 x 47,10 x 18,11

330,8 x 47,6 x 27,6

4300 ihk B&W/Kbh - 10-cyl. 2SA (500x900)

1050-VF-90 - 15,5 kn -

Køleskib - 1+shelterdæk - (OSD) - 2 master -

5BH - In. 185.000 cbf -

Nakskov Skibsværft.

Bg. 77 - S. 3.10.1936 - L. 26.11.1936.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet,
Esbjerg - A. . .1936 - R. . .1936.

12.2.1938 A - . .1938 R. overgået til
Rederiet Ocean A/S, Kbh - hjst: Esbjerg.

April 1940: oplagt i Argentina -

.4.1941: beslaglagt af den argentinske
regering.

20.3.1942: Tvangssolgt til Flota Mercante del
Estado, Buenos Aires: M/S "Rio San Juan" -
\$ 1.250.000 -

. .1942 A - . .1942 R. slettet af reg.

Fra 19 : rederiet benævnt Empresa Lineas
Maritimas Argentinas, Buenos Aires.

M/S "American Reefer" - 9VLR - Reg.383.194.

12411 BT - 7459 NT - 14519 dw.

144,71 x 23,65 x 10,002 m (BB)

136,66 x 23,60 x 15,40

7061 kW/9600 ihk B&W/vrft - 6-cyl. 2SA
(600 x 1944) - 18 kn.

Køleskib - 4 dæk - 5.dæk i last 2,3 og 4.

4 sideporte (SB) - 4Ho/4Ha - 15 TwD

In.18273 cbm - C.Dk. 148/20' containers.

Hyundai Heavy Industries Co.Ltd., Ulsan

Bg. 288 - S. 9.7.1984 - L. .2.1985.

Bg.t. Kellang Shipping (Private) Ltd., Singapore
Man: Sembawang Johnson Shipmanagement (Pte) Ltd.

Disp. af J.Lauritzen A/S, Kbh. (Pool).

LR.831.1118.

S/S "Amerika" - NGBL -

4058,08 brt - 2684,29 net - 2700+1300 dw.

432,0 x 37,4 x 22,7/30,0

600 nom - 3000 ihk 4-cyl.comp. Geo.Forrester & Co,
Liverpool - 15 kn.

Passagerskib - klink af jern - 2dæk+overdæk -
4-mst. barkrig - rundt spejl - skarpt forskib
med lodret stævn - 7 BH.

115 I-kl, 42 II-kl + 888 dækspassagerer.

Harland & Wolff, Belfast.

Bg. 79 - S. 8.6.1872 - L. 10.1872.

Bg. t. White Star Line, Liverpool
(Isma, Imrie & Co - Oceanic Steam Navigation Co.)
køllagt som S/S "Arctic", men inden søsætningen
omdøbt til S/S "Celtic".

Afs.24.10.1872 jomfrugrejse Liverpool-New York.

10.5.1893: iflg. Bill of Sale dat. Liverpool d.d.
s.t. A/S Dampskibsselskabet Thingvalla, Kbh:
S/S "Amerika" - £ 32.500 - reg. 13.7.1893.

anv. på ruten Kbh-New York, men oplagt for en stor
del af tiden. 1.rejse 27.5.1893 Kbh - New York.

1.4.1894: ommålt: 3868,65 brt - 2459,18 net.

10.10.1898 A - 8.11.1898 R. s.t.

skibsmægler Thomas Ward, London via skibsreder
Lothinga, London - kr.141.300 - for ophugning.

1898/99: ophugget i Brest.

M/S "Amerika" - NHML/OXVE - A/127.

10.100 brt - 6170 net - 11375 dw.

465,5 x 62,2 x 37,2/41,3

7000 inh B&W/Kbh - 1/6-cyl. 2DA - 15 kn -

Passager- & stykgodsskib - 2 dæk - 2 skorstene -
2 master - 7BH -

G. 687.500 - B. 630.900 - In. 70.500 cbf.

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 559 - S. 28.8.1929 - L. 21.1.1930.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.

A. . .1930 - R. . .1930.

.4.1940: overtaget af Ministry of War
Transport, London - M/S "Amerika" -
KR: United Baltic Corporation Ltd., London.

21.4.1943: Totalforlist p.r. Halifax- England
med canadiske flyvere og krigsmateriel.

Torpederet af tysk "U-306" (kommandant von
Trotha) på pos. 57-30' N x 42-50' V - i grøn-
landsk farvand -

29 danske + 57 udlændinge omk.

30.6.1943 A - 1.7.1943 R. slettet af reg.
som forlist.

alt. tonnage: 10218 brt - 6243 net - 11375 dw.

M/S "Amerlog" - GR/6-382 - OWWP - D/2566.

BT - NT -
849,02 brt - 302,06 net -

65,28 x 11,02 x 5,377 m
57,15 x x 6,03

2089 kW/2800 ihk Atlas-MaK, Kiel -
8-~~xyl~~.4SA (320 x 420) -

Hæktrawler - 1+shelterdæk - M+A agter -
1196 cbm fryselast - 4 horizontale + 2 vertikale
frysere - Carnitech fabriksanlæg.

Volda Mekaniske Verkstad A/S, Volda (skrog)
Bg. 13 - S.
Smedvik Mekanisk Verksted, Tjørvåg (udrustning)
Bg. 57 - Lev. .8.1977.

Bg.t. P/f Solborg - Eiler Jacobsen, Torshavn:
M/S "Solborg" - TN/245 - OW.2182 - 734,39 brt.

24.7.1979: Under rejefiskeri ud for Labrador's
kyst svært beskadiget af brand om bord. For-
ladt af besætningen.

Bjerget og rep. - samtidig forlænget - 1980.

Aug.I/1986: s.t. Grønlands Hjemmestyre -
Trawlervirksomheden, Nuuk: M/S "Amerlog" GR/6-382

Febr.I/1992: Royal Greenland A/S, Nuuk.

Marts I/1994 reg. s.t. Nuna Trawl A/S, Nuuk.

Jan.II/1996 reg. s.t. Ice Trawl Greenland A/S,
Nuuk -

Man: Royal Greenland Trawlermanagement A/S.

M/S "Amethyst" - OXGJ - D/2415.

299,99 brt - 162,04 net - 710 dw.

LR: 49,71 x 8,34 x 3,468 m

44,46 x 8,30 x 5,49

448 kW/600 Ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 4SA

500 " (260 x 400) - 11 kn -

control. pitch propeller -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - lHo/lHa -

G.1312 - B. 1159 cbm (G.46300 - B.40930 cbf).

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 98 - S. 22.5.1975 - L. .6.1975.

Bg.t. Partrederi, Kbh. - ca. 4,5 mill. kr.

forel. A. 24.4.1975 - R. 27.8.1975.

endel. A. 9.6.1975 - R. 27.8.1975.

befragter Christian H. Rosted, Albertslund,
direktør Ole Øbro Ravn, Lyngby,

befragter Flemming Møller, Greve Strand,

" Bjørn A. Borregaard Winther, Virum,

skibsreder Aage Ramos Rosted, Nærum (BR).

A/S Skagwin, Arendal/Norge.

Jan. II/1976 reg. Aa. R. Rosted - død
parten overg. t. enken - skibsreder
Elisabeth Rosted, Nærum (BR) i udflyttet bo

Dec. II/1976 reg. omdelt t.

M/S "Eliza Coast"

udtr. B. A. B. Winther, Virum

A/S Skagwin, Arendal

indr. skibsreder Hans J. Thersildsen,
Næstved (BR)

Aug. II/1981 reg. s. t. Arabian Trading,
Dubai/U.A.E. : M/S "Fajrah" af Panama

M/S "Amerika" - 6ZRD - Reg.6118.

14545 brt - 9103 net - 21725 dw.

165,00 x 26,04 x 10,478 m (BB)

155,02 x 25,99 x 14,10

15000 ihk B&W/Mitsui, Tamano - 8-cyl. 2SA
(670x1700) - type 8168GF - 18,5 kn. Thw.thrust
Propeller -

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 5Ho 5Twd - 9Ha -
G.29712 - B.28303 - str.heavy cargoes -

Mitsui Zosen K.K., Tamano.

Bg. 1133 - S. L. .11.1977.

Bg.t. Dafra Shipping Inc., Monrovia

Man: A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab, Kbh.

3.1978; omdøbt t. M/S "Arabian Leader"

(charter P&O, London - UK - Kontinentet - Perser-
golfen).

1979: Atter omdøbt t. M/S "Amerika"

*1979: S.t. Marviglia Compagnia Naviera
S. A., Panama:*

M/S "Thalassini Marea" af Piraeus.

S/S "Amigo" - LMCD -

tysk reg.

1186 brt - 822 net - 1533 dw.

221,3 x 32,0 x 15,4
67,06 x 9,75 x 7,32 m

135 nom - 680 ihk 2-cyl.comp. vrft - (540 ihk)

Fragtskib - klink af jern - 6 afd. 10kn

2 master - 1+spardæk -

Blohm & Voss, Hamburg.

Bg. 32 - S. 9.4.1884 - L. 26.5.1884.

Bg.t. Partenreederei, Aabenraa

KR: Michael Jebsen - DM 430.000.

Michael Jebsen	8/100
Jacob Diederichsen, Hamburg	4/100
Carl Diederichsen "	9/100
Gustav Diederichsen "	4/100
Julius Diederichsen "	1/100
Pinchernelle	4/100
Joh. Schweffel	3/100
C. Hagemann, Essen	3/100
Aabenraa-parter ...	9/100
Diverse	55/100

Mk.91.868.

29.6.1911: s.t. Harada Shoko Goshi Shosen
Kaisha, Osaka (Settsu): S/S "Take Maru" -

9.1916: Totalforlist - forsvundet med mand
og mus. - *Afgaet Imori 21.9.1916 til
Shanghai*

M/S "Amigo" - OYPH - J/940.

116 brt - 74 net - 155 dw.

100,9 x 17,7 x 5,5/5,11'

30,76 x 5,39 x 1,661 m.

80 ihk Hanseat - 3-cyl. 2SA

90 " Alpha-Diesel 2-cyl. 2SA (200 x 340)

66 kw - bg. 1945 - install. 1954 - 6,5 kn

Fragtskib - sejlskib med hjælpemotor -

jagtrig - 1 dæk - M+A agter - 3 WTB -

1Ho/1Ha - G. 269 - B.241 cbm

A.Apol, Wirdum - Bg. - Lev. 1932.

Bg.t. A. Karel, Hoogezand: M/S "Cornelis" PDMC

12.2. A - 26.2.1953 R. s.t. skibsfører Carl

J.J. Ohlsen, Alnor: M/S "Amigo" af Graasten.

15.8.A - 17.8.1955 R. s.t. skibsfører Evald

Flyvbjerg, Nørresundby: M/S "Evanna"

14.7. A - 15.7.1966 R. s.t. skibsfører Hans P.

Petersen, Middelfart: M/S "Solita" af Nørre-
sundby/Middelfart.

Okt.II/1979 reg. s.t. Jose Henrique Dasilva
Evora Barbosa, Dakar/Senegal: M/S "Lileda"

1981: Ejer: Gregers Berg, Dakar.

Juli.I/1982 indreg. s.t. befragter Jørn Foss,
Rudkøbing: M/S "Lileda" - OVSE -

115,90 brt - 66,39 net - 155 dw.

KM: 25,80 x 6,28 x 2,45 m.

Okt.I/1987: s.t. Basballe & Nielsen ApS, Kbh.

Juli.II/1993: s.t. Skibsværft Thomsen & Thomsen
A/S, Marstal.

Marts-II/1994 reg. s.t. Shallow Shipping,
Harlingen.

M/S "Ametyst" - S/ - OXSN - D/1421.

187,19 brt - 62,23 net - 150 dw.

97,7 x 24,3 x 10,4

LR: 105,10 x 24,4 x 9,2

93,0 x 24,2 x 11,2

32,26 x 7,42 x 2,801 m

28,35 x 7,37 x 3,41

560 ihk Karl Liebknecht, Magdeburg

8-cyl. 4SA (240 x 360) - 11,5 kn.

1970 install. 442/600 ihk Alpha-Diesel

6-cyl. 2SA (260 x 400) - 12 kn.

Sidetrawler - 1 dæk - M+A agter - stål -
2Ho/2Ha - G.176 cbm - iskl.C.

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau.

Bg. - D.561/30. S. .10.1966 - L. .11.1966

Bg.t. fiskeeksportør Jens P. Thomsen, Skagen

A. 21.9.1966 - R. 23.11.1966.

13.2.1968 A - .1968 R. overgået til
Partrederi, Skagen

- dødsboet efter Jens P. Thomsen, Skagen,
fiskeskipper Georg Hansen, "

BR: advokat Robert Koch-Nielsen, Kbh.

10.11.1970 A - 12.11.1970 R. s.t.

Firma Samløgufelagid Ravan - A. Absalonsen,

Vaag: M/S "Bjarnøy" - TG/249 - XPRI - D/1421.

1974: s.t. Rederiet Jøgvann K. Rikshamar,

Fuglafjærdur: M/S "Nordheim" - FD/795.

197 : s.t. Partrederiet Nordheim - H.H. Jøkladal,
Fuglafjærdur.

M/S "Amigo" - OWAH - E/305.

140 brt - 98 net - 195/220 dw.

N. Hansen & Co., Marstal - . .1918.

ex M/S "Start" af Marstal.

. .1955 - 9.10.1965:

skibsfører Carl J. Ohlsen, Alnor -
hjest. Graasten.

9.10.1965 - 9.12.1974:

Partrederi, Lemvig

BR: Befragter Niels Lehmann Jensen.

skibsmgl. " " "

tandlæge Sven E. Rittig, "

skibsfører Christen M. Jensen, Fr.havn.

- - -

M/S "Amigo" - OYPH - J/940.

116 brt - 74 net - 155 dw.

100,9 x 17,7 x 5,5/5,11

80 ihk Hanseat - 3-cyl. 2SA

1954 install:

90 ihk Alpha-Diesel 2-cyl. 2SA (200 x 340)
bg. ~~1944~~ 1945.

Fragtskib - sejlskib med hjælpemotor -
jagtrig - 1 dæk - M+A agter - 3BH -
lHo/lHa -

A. Apol, Wirdum.

Bg. S. L. 1932.

Bg.t. A.Karel, Hoogezand:

M/S "Cornelis" - PDMC -

. 1953 A - . 1953 R. s.t.
skibsreder C.J. Ohlsen, Gråsten:
M/S "Amigo" -

15.8.1955 A - 17.8.1955 R. s.t.
skibsfører Evald Flyvbjerg, Nørresundby:
M/S "Evanna" -

14.7.1966 A - 15.7.1966 R. s.t.
skibsfører Hans P. Petersen, Middelfart:
M/S "Solita" af Nørresundby/Middelfart.

Okt-II/1979 reg. s.t.
Jose Henrique Dasilva Evora Barbosa,
Dakar/Senegal: M/S "Lileda"

1981: ejes af Gregers Berg (Senegal)
Juli-I/1982 reg. s.t.
Befragter Jørn Foss, Rudkøbing
M/S "Lileda" - OVSE - 115,90 brt - 64,39 net

M/S "Amigo Clipper" - OWVN - D/2121.

499,16 brt - 263,42 net - 1100 dw.

Scheepsbouwwerf v/h De Groot & van Vliet,
Slikkerveer - .2.1961 - Bg. 336.

ex M/S "Margaretha Smits" af Kbh.

9.5.1975 - 24.7.1975:

Rederiet Friendship III I/S, Kbh.

- Friendship Chartering A/S, Kbh,
skibsreder Per B. Brynfeldt, Farum,
regnskabschef Mentor Kinkby, Kbh.
tandlæge Niels O. Andersen, Køge,
skibsinspektør Preben I. Pedersen, Karlslunde.

24.7.1975 - 6.1978:

Friendship Chartering ApS, Kbh.

- dir: Per B. Brynfeldt, Farum.

indtr: kaptajn Preben V. Andersen, Glostrup.

- - -

M/S "Amigo Express" - OVPW - D/

754,80 brt - 488,49 net - 1941 dw.

LR: 76,00 x 13,09 x 4,452 m
69,02 x 13,01 x 6,86

1119 kw/ 1500 ihk Atlas-MaK - 6-cyl. 4SA
(320 x 450) - 13 kn - 8MU451AK) -

Fragtskib - 1+shelterdæk (ØD) - M+A agter -
1Ho/2Ha - G.3608 - B. 3321 cbm -
(G.127.422 - B.117.275 cbf) -

Gebr. van Diepen, Waterhuizen.

Bg. 1005 - S. 25.10.1974 - L. 18.12.1974.

Bg.t. Rederiet Friendship I I/S, Kbh.

A. 11.12.1974 - R. 7.1.1975.

skibsreder Per B.Brynfeldt, Farum,

" Niels-Jørgen Pii, Charl.

vekselerer Helmer Lönborg, Hornbæk,

A/S Maritime Agency, Kbh.

direktør Henrik Middelboe, Hellerup,

" Holger Ovesen, Charl.

salgschef Jens Langkilde Jensen, Lyngby,

tandlæge Niels O. Andersen, Køge,

regnskabschef Mentor Klinky, Kbh.

KR- Friendship Chartering A/S, Kbh.

charter: Mercandia-rederierne.

1.7.1975 A+R s.t. Partenreederei Mira,

Haren/Ems: M/S "Mira" - DCSI -

KR: VEHA Reederei GmbH & Co.K.G., Haren.

767 brt - 513 net - 1938 dw.

for partredere - se side 2.

1982: s.t. P.T. Pengembangan Armada
Niaga Nasional PANN: 7/5 "Niaga XLI"
of Jakarta

M/S "Amigo Defender" - OXWW - D/2467.

1129,98 brt - 745,20 net - 2578 dw.

1399 "

79,81 x 13,09 x /5,173 m

72,62 x 13,01 x 7,52

1500/1775 ihk Atlas-MaK - 8-cyl. 4SA (320x450)
type 8Mu452AK - 12 kn.

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 2Ho/2Ha -
G.4235 - B.3844 cbm -

Gebr. van Diepen, Waterhuizen

Bg. 1011 - S. 17.5.1977 - L. 6.7.1977.

Bg.t. Rederiet Friendship II I/S, Kbh.
reg. Juli/I-1977.

KR: Friendship Chartering ApS, Kbh.

- skibsreder Per B. Brynfeldt, Farum,
Friendship Chartering ApS, Kbh.
tandlæge Niels O. Andersen, Køge
regnskabschef Mentor Klinkby, Kbh.
direktør Holger Ovesen, Charl.
direktør Henrik Middelboe, Hellebæk
skibsinsp. Preben J. Pedersen, Karlslunde
kaptajn Preben V. Andersen, Glostrup
LRS Stig D. Arenfeldt Bruun, Hellerup
befragter Christian B. Ludvig, Ølstykke
befragter Lars O. Børgesen, Kokkedal.
A/S Maritime Agency, Kbh.

Dec-I/1978 reg. s.t. Scheepvaart Mij. Laurens
B.V., Rotterdam: M/S "Nielse Danielsen" PGGP.

Man: Rederiet Otto Danielsen, Kbh.

M/S "Amigo Express" - OWDX - D/2468.

1129,98 brt - 745,20 net - 2575 dw.

1399 "

79,76 x 12,98 x 5,301 m

72,47 x 12,96 x 7,52 "

1500/1775 inh Atlas-MaK - 8-cyl. 4SA (320x450)
type 8Mu452AK - 12 kn.

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 2Ho/2Ha -
G.4235 - B.3844 cbm -

Gebr.van Diepen, Waterhuizen.

Bg. 1012 - S. L. 19.12.1977.

Bg.t. Rederiet Friendship IV I/S, Kbh.
reg. Juli/I-1978.

KR: Friendship Chartering ApS, Kbh.

- skibsreder Per B. Brynfeldt, Farum,
LRS Stig Dieudonne Arenfeldt Bruun, Helrup
befragtningschef Lars O. Børgesen, Helrup
regnskabschef Mentor Klinkby, Kbh.
Friendship Chartering ApS, Kbh.
A/S Maritime Agency, Kbh.
Dania Invst ApS, Kbh.
- dir: LRS S.D.A. Bruun, Helrup
grosserer Gunnar A. Petersen, Gentofte.

Feb-I/1979 reg. s.t.

Scheepvaart Mij. Laurens B.V., Rotterdam:

M/S "Eva Danielsen" - PEAG. - *hitt. Hoogezand.*

Man: Rederiet Otto Danielsen, Kbh.

M/S "Amigo Express" - OVPW - D/

side 2.

Partenreederei Mira, Haren/Ems:

Johan Held	-	Hermann Sibum,
Hermann Lohmann	-	Stefan Sibum,
Bernhard Schöning	-	Heinrich Kötter,
Gerhard Schöning	-	Bernhard Hanes,
Otto Schöning	-	Bernhard Lohmann,
Heinrich Scheepers	-	Walter Pinkernell,
Friederich Freseman,		Nettelburg/Leer.

Rederiet Friendship V I/S, Kbh.

- ansv. deltagere:

skibssinspektør Preben Ingild Pedersen, Karlslunde Strand,

rengskabschef Mentor Klinkby, Kbh,

Friendship Invest ApS, Kbh.

-direkt: Mentor Klinkby, Kbh.

skibssreder Per B. Brynfeldt, Farum,

Friendship Chartering ApS, Kbh.

skibssinspektør Børge Forup, Charl.

afd.chef Niels G.B. Schwalm, Kbh.

direktør Henrik Middelboe, Hellebæk,

direktør Jens Wodstrup, Farum,

direktør Holger Ovesen, Charl.

direktør Zenon F. Styczen, Hørsholm,

assurandør Henning C. Jacobsen, Farum,

direktør Bent C. Jensen, Vallengbæk,

Paula I. Hansen, Kbh.

overingeniør Torben Engsb Larsen, Ålborg,

civiling. Leif G. Nielsen, Kastup,

" Bent E. Pihl-Andersen, Hørsholm,

personalechef Preben Dreisig Kamper, Værløse,

projekteringschef Jens Lang-Jensen, Værløse,

afd.chef Jørgen Volstrup, Værløse,

skibsfører Carl G. Berthelsen, Jægerspris,

bestyrer Hanne Drøhse Olsen, Tranum Strand,

ejendomsmedgler Ulf Wentrup, Kbh,

Teddy Søjberg Christiansen, Ålborg,

skibsfører Svend Aage Beyer, Kbh,

direktør Jørgen Olsen, Farum,

murermester Leif Christiansen, Birkerød,

Friendship Holidays ApS, Birkerød,

- direkt: dir. Jørgen Olsen

Jørgen Olsen project & enterprise A/S, Farum

- direkt: dir. Jørgen Olsen,

produkt.chef Erik Bøge Mikkelsen, Hillerød

Søren Pihl Johannessen, Ølstykke.

M/S "Amigo Fortuna" - OZRK - D/2527.

1128,69 brt - 745,24 net - 2578 dw.
1399 "

79,81 x 13,11 x 5,171 m

72,62 x 13,01 x 7,52

1500/1775 ihk Atlas-MaK - 8-cyl. 4SA (320x450)
Type 8Mu452AK - 12,5 kn -

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 2Ho/2Ha -
G.4235 - B. 3844 cbm -

Gebr. Suurmeijer, Foxhol.

Bg. 239 - S. 12.5.1978 - L. 1978.

Bg.t. Rederiet Friendship V I/S, Kbh.
reg. Dec-I/1978 -

KR: Friendship Chartering ApS, Kbh.

(for deltagere se side 2) -

Juli-I/1979 reg s.t.

Flexplan Shipping B.V., Rotterdam

(tidl. Zeerederij "Holland-Drente" B.V.)

M/S "Flex Fortuna" - PECS -

S/S "Amleth" - NTVR - C/246.

2421 brt - 1510 net - 3475+300 dw.

290,4 x 40,0 x 19,8/23,0

234 nom - 1200 ihk trp.exp. vrft - 2 kedler -

Fragtskib - 1+wellldæk - 2 master - 4 luger -
6BH -

J.Readhead & Sons, South Shields.

Bg. 260 - S. L. 7.1890.

Bg.t. Hain Steam Ship Co.Ltd. - E.Hain & Son,
St.Ives: S/S "Tregaylor" -

1911: s.t. Cosmettos & Filicos, Piræus:
S/S "Sifnos" -

1915: s.t. Dampskibs-A/S Fjösanger - Frimann &
Pedersen, Bergen: S/S "Hallingdal" -

7.6.1916 A - 13.6.1913 R. s.t.
A/S Dampskibsselskabet Hamlet, Kbh:
S/S "Amleth" - kr. 1.425.000.

19.2.1918 A - 26.3.1918 R. s.t.
A/S Dampskibsselskabet Orion, Kbh:
S/S "Polaris" - omdøbt A. 8.4.1920
kr. 2.369.544. R.24.4.1920.

19.1.1928 A+R. s.t. A/B Iris - C.H.Abrahamson,
Stockholm (Rederi-A/B Iris): S/S "Polaris"
KGNV/SFTA - Reg. 7457 - sv.kr. 112.000.

Sv.R.: 2443,12 brt - 1860,05 net -
87,83 x 12,26 x 5,94 m.

30.5.1956: s.t. Persson & Söner, Ystad for
ophugning - ank. Ystad d.d.

M/S "Amigo Star" - OVYF - D/1715.

299,99 brt - 167,56 net - 832/890 dw.
Båtservice Verft A/S, Mandal - 23.1.1970.
Bg. 588 -

ex M/S "Vibeke Dania" af Kbh.

.11.1976 - .5.1977:
Rederiet Friendship VI I/S, Kbh.
- skibsreder Per B. Brynfeldt, Farum,
Friendship Chartering ApS, Kbh. (KR),
regnskabschef Mentor Klinkby, Kbh.

5.1977 - 5.1979:
1/5 Bigum & Steenfor, Kbh.

M/S "Amira" - LASR.2 - N.I.S. 00965.

499 brt - 323 net - 1440 dw.

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn -
Bg. 100 - Lev. 26.11.1977.

Fragtskib -

ex M/S "Pep Sun" af Kastrup.

23.5.1989 til .9.1990

Express Navigation Corp., Monrovia -
hjst. Bergen.

Man: T.P. Shipping A/S, Oslo (& Kbh.)

- T.P. Shipping - befragter Tom Parlow, Kbh.
John Martinsen, Oslo.

- - - - -

M/S "Ammy Vanggaard" - FN/196 - OVSM - D/1685.

136,46 brt - 52,67 net -

93,7 x 21,7 x 10,1

LR: 101,5 x 21,9 x
x 10,1

30,92 x 6,63 x

26,19 x 6,58

560 ihk Karl Liebknecht, Magdeburg - 8-cyl.4SA
(240 x 360) -

1967: 597 kW/800 ihk Alpha-Diesel - 8-cyl. 2SA
(260 x 400) - 12 kn.

Sidetrawler - 1 dæk - stål - M+A agter -
2Ho/3Ha -

Ernst Thälmann Werft, Brandenburg/Havel
Bg. S. L. 1962.

Bg.t. Handelsagenturen Neptunus A.B., Göteborg
og ved afleveringen s.t.

Partrederi v. fiskeskipper Karl Rune Andersson,
Fotö: M/S "Runmarö" - GG/309 - SGNW - R.10257.

147 brt - 65 net - SVR: 28,55 x 6,62 x 3,09 m.

19.12.1968 A - 25.2.1969 R. s.t.

A/S Finansieringsselskabet af 1.juli 1958,
Dronninglund: M/S "Ammy Vanggaard" - FN/196
hjst: Sæby.

----- direktør Christian Vanggaard, Sæby,
~~proprietær Harald Vanggaard, Kvisselholt pr.~~
proprietær Harald Vanggaard, Kvisselholt pr.
fru Johanne Vanggaard "Agersted.

. .19 A.
s.t. A/S Sæby Fiskeri-Kompagni, Sæby.

Sept.I/1977 reg. s.t.

Partrederi, Hirtshals: M/S "Strømland" HG/

BR: direktør Niels Chr. Espersen, Hirtshals.

mai-I/1982 reg. omdøbt til

M/S "Esther Johnny" - 5/149 af skagen

M/S "Amorin" - S/457 - OWBV - D/1621.

171,44 brt - 80,36 net - 175 dw. 1)
102,3 x 21,7 x 10,0

LR: 110,2 x 21,8 x 10,0
97,0 x 21,7 x 10,10/8,10

33,58 x 6,61 x 3,172 m
29,57 x 6,58 x 3,31

578 ihk Karl Liebknecht, Magdeburg
8-cyl. 4SA (240 x 360) - 12 kn -
control. pitch propeller -

Sidetrawler - 1 dæk - M+A agter - 2Ho/2Ha -
G. 180 cbm - 5BH -

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau
Bg. /D.561/30 - S. L. .6.1968.

Bg.t. fiskeeksportør Peder M. Anthonisen,
Skagen - A. 11.6.1968 - R. 21.6.1968.

11.11.1968 A - 13.11.1968 R. s.t.

Partrederi, Skagen

-fabrikant Børge Madsen, Virklund,

" Johannes A.Hedegaard, Virklund,

læge Ib Bøgeskov-Jensen, Ålborg,

" Svend K. Olesen, Århus,

afd.leder Kaj Aage Pedersen, Højbjerg

BR: P.M. Anthonisen, Skagen.

" K. Aa. Pedersen, Højbjerg - 19...

4.3.1971 A - 16.3.1971 R - udtrådt:

Børge Madsen - indtrådt:

fiskeskipper Lars Chr. Jensen Kjøbsted, Skagen.

Feb.1973 install: 466 kW/625 ihk Atlas-MaK
6-cyl. 4SA (320 x 450) cont. pitch propeller.

22.1.1974 A - 27.5.1974 R.

BR: I/S Skagen-Baadene, Skagen.

Sept-I/1978 reg. overgået til fiskeskipper
Lars Chr. Jensen Kjøbsted, Skagen - enejer.

1) 3.1973: 149,47 brt - 70,08 net - 175 dw.

M/S "Amorin" - S/457 - OWBV - D/1621 side 2.

Aug.II/1983 reg. s.t. fiskeskipper Georg
Thomsen, Hanstholm:

M/S "Pernille Smed" - T/

S/S "Amos" - OXKT - C/729 - 1949: M/S - D/186
446 brt - 229 net - 396+59 dw.
163,2 x 31,1 x 9,4
298/340 ihk 2-cyl.comp. C.Houston & Co., Glas-
gow - 1 kedel -
Fragtskib - 1 dæk - mask.+apt. agter - 1 mast
5BH -

J.Fullerton & Co., Paisley.
Bg. 199 - S. L. 8.1907.
Bg.t. La Fluvial - A.Carbhone, Buenos Aires:
S/S "La Fluvial" - (beregnet til flodsejlds).

1917: s.t. Instone Transport & Trading Co. -
(S.Instone & Co.), London:
S/S "Palmstone" -

192 : s.t. Henry Burden jr. & Co.Ltd., London:
S/S "Palmston" -

193 : s.t. James Mitchell & Co.Ltd., Leith.

194 : s.t. Risdon Beazley Ltd., Leith.

29.4.1947 A - . 1947 R. s.t.
A/S Rederiet Anholt - R.L.Albertsen, Kbh:
S/S "Amos" -

1949: Ombg. til motorskib - Sønderborg Skibsvær
M/S "Amos" - D/186.

490 brt - 224 net - 465 dw. (samme dimensioner)
290 ihk Alpha-Diesel - 5-cyl. 2SA.

.8.1962 A - . 1962 R. s.t. Løgstrup & Co
Randers, for opugning.

16.3.1963 A - 20.3.1963 R. slettet af reg.
som opugget.

M/S "Amulet" - OYVW - D/2282.

1599,93 brt - 1135,95 net - 3800/3960 dw.

LR: 94,39 x 15,45 x 5,773 m (BB)
84,99 x 15,40 x 8,31

2000/2790 ihk Alpha-Diesel - 18-cyl. 4SA Vee
(225 x 300) - 13 kn - control. pitch propel.
type 18V23L-V0 -

Fragtskib (minibulker) - 2 dæk - M+A agter
2 skorstene i borde - 1Ho/1Ha - G.5490 cbm.
iskl. 3 -

Svendborg Skibsværft.

Bg. 147 - S. 13.1.1975 - L. 7.5.1975.
døbt 3.5.1975.

Bg.t. Amulet Kommanditselskab, Kbh.
kompl: skibsreder Hans Mortensen, Virum.
befragter Steen Olsen, Allerød.

BR: Mortensen & Lange, Kbh.

forel. A. 10.4.1974 - R. 2.8.1974.
endel. A. 25.3.1975 - R.29.4.1975.

M/S "Amy-Aase" - OYGG - H/340.

195,60 brt - 93,51 net - 245 dw.

Saltviks Slip & Varv, Saltvik - 14.9.1949.
Bg.

ex M/S "Karla-Ras" af Egersund.

14.3.1967 - .12.1976:

telefonistinde Amy E. Andersen, Kbh.

- - - - -

S/S "Anamba" - NLTS -

1816 brt - 1158 net - 2313+187 dw.

265,0 x 37,2 x 14,5/21,5 (25,0) ef

116 nom - 833 ihk trp.exp. Dansk Maskinfabrik,
Kbh. -

Fragtskib - 1+awningdæk - 2 master - 4BH

Hellerup Skibsværft & Maskinfabrik.

Bg. 5 - S.

L. 6.1902.

Bg.t. Grosserer Alfred Christensen, Kbh.

Inden søsætningen s.t. A/S Det Østasiatiske
Kompagni, Kbh - ~~1913/14~~

A. 28.5.1902 - R. 31.5.1902.

4.1909 K - 3.5.1909 A - 4.5.1909 R. s.t.
Mc.Bain, Shanghai: S/S "Anamba" - £ 19.000.

1913/14: s.t. Anglo-Saxon Petroleum Co.,

London: S/S "Anamba" -

- anvendt som "Case Oil Carrier" -

12.1931: s.t. Japan for ophugning - £ 2.700.

S/S "Anana" - OXTC - C/325.

2978 brt - 1709 net - 4397+273 dw.

Jos.L. Thompson & Sons Ltd., Sunderland 4/1905
Bg. 430 -

ex S/S "Nordamerika" af Kbh.

10.4.1935 - . .1937:

Partafelagid Uvak - L.Waagstein, Torshavn.

(Moderskib for færøske fiskere ved Grønland).

- - -

M/S "Anasse" - GR-7/216 - OUHK - H/870.

158,7 BT : 47,6 NT - 84 dw.

21,72 x 6,86 x

21,16 x x 5,69 m

500 kW/679 ihk Volvo-Penta - 2/6-cyl. 4SA
(130 x 150) -

Hæktrawler - 1 dæk - 1Ho/1Ha - In. 78 cbm.

Johs. Kristensen Skibsbyggeri ApS, Hvide Sande
Bg. 163 - S. L. .5.1983.

Bg.t. Fiskeri-ApS Pavia Rosing, Manitsok/Sukker-
toppen.

- direktør: Fisker Pavia H.M.S.Rosing, Manitsok.
forel. reg. Jan.I/1983
endel. " Maj.I/1983.

Juli.II/1986 reg. omdøbt til M/S "Anáse"

M/S "Anatoli" - C6JW7 - Reg.716.423.

17018 BT - 11883 NT - 30.000 dw.

170,01 x 25,35 - 10,961 m

162,36 x 25,32 x 14,41

4900 kW/6662 ihk B&W/H.Cegielski, Poznan
6L50MCE - 6-cyl. 2SA (500 x 1620) - 14 kn.
alt. 6500 kW/8835 ihk -

Tankskip - 1 dæk - M+A agter -
6 center + 2x6 vingetanke.

Stocznia Szczecinska im A.Warskiego, Szczecin
Bg. 560/02 - S. 2.6.1989 - L. .12.1989.

Opr. bg. til Fiona Shipping Ltd.
Lev. til Anatoli Shipping Corp., Monrovia:
M/S "Anatoli" - ELIX5 - Reg.8444

Man: Acomarit Services Maritimes S.A.
Disp: Sovtorgflot -

3.1991: s.t. Estrid Shipping Co.Ltd., Nassau:
M/S "Anatoli" -

Man: Dampskibsselskabet Torm A/S, Kbh.
(Torm Lines).

M/S "Anbika" - OZCG - J/585.

98 brt - 54 net - 145 dw.

Gebr. G.& J.Verstockt, Martensheok - 1904
Bg.

ex M/S "Sylvia" af Egernsund/Horsens.

4.5.1970 - . 12.1980-

Partrederi, Fakse Ladeplads.

havnefoged Svend V.Eigaard Hansen, Fakse Ladepl.

skibsfører Knud K. Eigaard Hansen, -"-

-"- Niels L.J.Olesen, -"- (BR).

- - -

M/S "Ancilla" - KE/____ - OUPA - D/1644.
149, brt - 66, net - 175 dw.
Rosslauer Schiffswerft - .9.1968 -
Bg.3258

Sidetrawler - stål

ex M/S "Pandora" - HG/254 af Hirtshals.

.3.1984 -

Partrederi, Rødvig-Stevns

-fiskeskipper Steen Lykke Wridt, Rødvig,
mejerileder Erik Arne Sørensen, "

M/S "Ancona" - OUWO - D/974.

10768,81 brt - 6286,12 net - 12765 dw.

7981,01 " - 4509,66 " - 9385 "

515,7 x 73,7 x 27,2

LR: 539,6 x 73,8 x 26,9

506,1 x 73,6 x 41,10

16600 ihk B&W/Kbh - 10-cyl. 2SA (740 x 1600) -
20,8 kn - ~~774~~ 774-VT2BF-160 -

Kamewa control pitch propeller -

Thw. thrust control. pitch propeller fwd.

Fragtskib - 2+shelterdæk (OSD/CSD) - M+A agter.

4 pass. - køleanlæg -

6Ho/6Ha - G.691.415 - B.607.300 - In.37800 cbf.

Nakskov Skibsværft A/S.

Bg. 168 - S. 18.12.1964 - L. 13.5.1965.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.

A+R 4.5.1965 -

Dec.1976 K - Marts-I/1977 reg. s.t.

C. Clausen Dampskibsrederi A/S, Kbh:

M/S "Dorrit Clausen" -

ombg. t. Kreaturtransportskib - Götaverken A.B.

7257,25 brt - 3344,98 net - dw.

Mai - II / 1981 reg. s. t.

Ahmed Awad Etsiwi, Teddah/ Saudi

Arabia M/S "Om Algora"

Man. C. Clausen, Kbh.

M/S "Anders" - S/ - OWAA - D/1811.

277,88 brt - 144,66 net -

Schulte & Bruns, Emden - .7.1955 - Bg.176.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Inger Sand" - HØ/192 af Hirtshals

8.1979 - .11.1980:

ApS af 25.juni 1970, Kbh. - hjst. Skagen.

- - -

M/S "Anders" - OUZZ - D/741.

499,49 brt - 266,57 net - 920 dw.

167,8 x 32,2 x 10,7

LR: 179,6 x 33,6 x 12,5

162,7 x 32,2 x 12,11

720 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA

10,5 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -

G.49700 - B.46000 cbf -

Falkenbergs Varv A/B.

Bg. 118 - S. 14.12.1956 - L. 20.2.1957.

Bg.t. A/B Erik Thun, Lidköping:

M/S "Anders" - SGZH - Reg.9729.

9.11.1959 A - 13.11.1959 R. s.t.

grosserer Niels C. Borg, Kbh: M/S "Anders".

24.2.1962 A+R. s.t. Dampskibs-A/S Audun-

J.Marcussen, Askerøy:

M/S "Askvik" - JXRK - Reg. C.15742.

1966: s.t. Kommanditselskapet A/S Nordship &
Co. III, Holmestrand: M/S "Nordhaug".

1968: s.t. Skips-A/S Balticum - Minibulk
Shipping - K.M.Kaalstad, Oslo:

M/S "Baltus"

8/1969 install. 875 IHK Alpha-Diesel

7-cyl. 2SA (310 x 490) - control.pitch propel

1972: s.t. Helle C.Bergheim, Stavanger:

M/S "Duvald" -

1974: s.t. F.G.H. Chartering A/S, Oslo:

M/S "Pirat" -

1977: s.t. Jona Line S.A., Panama:

M/S "Thule" - HO.3049 - Reg.7476-PEXT

Man:

1979: s.t. Baltic Schooner Association,
Ltd., Georgetown/Cayman Islands:

M/S "Anders" - OUZZ - D/741

side 2.

~~XXXXXXXXXXXX~~

videresolgt t.

Andrew de Jesus, Yacoob Ally & Deonauth
Ramnarace, Georgetown/Cayman Islands:

M/S "Ida-p" -

LR. 502.7003.

M/S "Anders Kruse" - OYWX - J/952.

47 brt - 13 net - 70 dw. - fiskefartøj.

Orlogsværftet 1896 - Bg.

ex S/S "Lodsen" af Kbh.

. .1960 - 26.7.1965:

~~XX~~

fiskeskipper P.K. Olsen, Skagen.

M/S "Anders Martin" - OUSG - D/1566.

299,99 brt - 113,03 net - 630 dw./645 dw.
153,0 x 30,1 x 10,4

LR: 161,11 x 30,6 x 10,9
134,9 x 30,0 x 11,4

500 ihk Alpha-Diesel - 5-cyl. 2SA (260x400)
10 kn - control. pitch propel.

Sandpumper og ralsuger - 1 dæk - M+A agter
2 master -

Schiffswerft Oberwinter am Rhein.
Bg. 205 - S. L. .4.1968.

Bg.t. Partrederi, Frederikshavn - kr.3,2 mill
A. 26.3.1968 - R. 8.4.1968.

- direktør Kaj V. Rasmussen, Charl.
civiling. Helge Bønnelycke, Hjørring.

(I/S Frederikshavn Sten & Grus).

20.5.1974 A - 13.6.1974 R. overgået til
dir. Kaj V. Rasmussen, Charl. som eneejer.

M/S "Anders Martin" - OXCP - H/332.

206,72 brt - 84,04 net - 270 dw.

N.V. Scheepswerf Gideon v/h J.Koster, Groningen
. .1932 - Bg.

ex M/S "Henning Mathiesen" af Frederikshavn.

26.6.1965 - 21.10.1966:

A/S Frederikshavn Sten- & Grusværk, Frederiks-
havn, - direktør: overing. Kaj V.Rasmussen,
Charl.

21.10.1966 - 26.3.1968:

Partrederi, Frederikshavn

- direktør Kaj V. Rasmussen, Charl (BR)
civiling. Helge Bønnelycke, Hjørring.

- - -

M/S "Anders Martin" - OUJF - D/1469.

327,85 brt - 174,61 net - 665 dw.

Hermann Sürken, Papenburg/Ems - Bg. +
Krögerwerft GmbH, Rendsburg - 4.11.1967 -
Bg.

ex M/S "Marselis" - StF.1689 af Århus.

.3.1984 -

Rederiet Anders Martin v/Kaj Viktor Rasmussen,
Charlottenlund - hjst: Frederikshavn.

- - -

M/S "Anders Mærsk" - OWRL - D/612.

13082 brt - 7735 net - 20115 dw.

543,2 x 72,1 x 39,3

LR: 559,11 x 72,1 x 31,5

538,3 x 71,10 x 39,6

9200 ihk B&W/vrft - 7-cyl. 2SA (740 x 1600) -
774-VTBF-160 - 15,5 kn -

Tankskib - 1 dæk - mask.agter - bro midtskibs -
1 mast - 2 par lademaster -

21Ta - L. 930.000 -

Mitsui Zosen Kabushiki Kaisha, Tamano.

Bg. 615 - S. 22.6.1957 - L. 20.9.1957.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst. Kbh.

A. 2.9.1957 - R. 9.9.1957.

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

3.8.1965 A+R s.t. Astrodorado Compania Naviera
S.A., Monrovia:

M/S "Charles P." - 6ZJZ - Reg.2333.

Man: Attica Co.S.A. - Panos Bachas, Piræus.
(rederiets hjemsted: Panama).

12881 brt - 7851 net - 20930 dw.

1970: omdøbt til M/S "Palaemon"

(c/o Atlantic Maritime Enterprises Corp., New
York).

28.12.1975: oplagt i Piræus-området.

1977: s.t. Fibra Compania Naviera S.A.,

Panama: M/S "Pyrros V" af Piræus - SXEW -
Reg.

Man: Varnima Corporation International S.A. -
N.J. Vardinoyannis, Piræus.

S/S "Anders Mærsk" - OXIT - C/827.

27232,72 brt - 14994,49 net - 25299 dw.

LR: 210,75 x 30,56 x 11,189 m (BB)
195,13 x 30,51 x 18,70

26488 kW/35507 AHK turbiner - 2 stk. gearet t.
37280 IHK 1 aksel - General Electric
Corp.type - bg. A.G. Weser, Bremen - 26 kn.
Thw. thrust propeller fwd.

Containerskib - 2 dæk - M+A 3/4 agter -
radarmast forude - pt.higher tensile steel -
6Ho/26 Ha - C.Ho. 102/20' + 339/40' -
C.Dk. 218/40'.

Blohm & Voss A.G., Hamburg.

Bg. 890 - S. 18.7.1975 - L. 19.8.1976.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst. Rømo
reg. Aug-II/1976

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

12.1.1976: Under færdiggørelsen stærkt beska-
diget i maskinrummet ved kedelekspllosion med
efterfølgende brand - værftsarbejdere m.fl.
omkommet -

Maj-I/1978 reg. ombg. og forlænget:

29903,41 brt - 16792,74 net - 29569/30042 dw.

224,92 x 30,56 x 11,215 m (BB)
208,85 x 30,51 x 18,70

7 Cell.Ho/29 Ha -
C. Ho. 102/20' + 400/40'
C.Dk. 916/20' (40').

M/S "Anders Nees" - L/____ - OXJB - H/847

156,18 brt - 64,11 net -

26,22 x 7,45 x 3,841 m

23,02 x 7,36 x 3,92

423 kW/575 ihk Callesen - Aabenraa Motorfabrik
5-cyl. 4SA (270 x 400) - control. pitch propel.

Sidetrawler - linefiskeri - stål - 1 dæk

1Ho/1Ha - køleanlæg - G. 165 cbm.

Johs.Kristensens Skibsbyggeri ApS, Hvide Sande
Bg. 158 - S. L. . .1982.

Bg.t. Partrederi, ~~XXXXXXXXXXXX~~ Thyborøn
forel. reg.Okt.II/1981 - som tilh.

Fiskeskipper Svend Erik Nees, Harboøre.

Endelig reg. Mar.II/1982.

LR= 810.8226.

M/S "Anders Olsen" - OXGZ - H/678.

187,50 brt - 98,00 net - 270 dw.

LR: 30,99 x 7,75 x 3,480 m
27,28 x 7,50 x 3,28

209 kW/280 ihk Normo/bg. A/S Motorfabrikken
Dan, Esbjerg - 4-cyl. 2SA (300 x 360) -
8 kn - bg.1968 - install. 1976.

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe motor -
ketch-rigget - bg. af træ - 1 dæk -
2Ho/1Ha - B. 5650 - In. 6003 cbf. -

Holbæk Skibs- & Bådebyggeri, Holbæk.
Bg. 342 - S. L. .7.1976.

Bg.t. Den Kgl. Grønlandske Handel, Kbh.
hjt. Godthåb -
forel. reg. Sept- /1975.
endel. " /1976.

M/S "Andorra" - OZJY - D/973.

10465,48 brt - 6162,65 net - 12550 dw.
7610,40 " - 4167,14 " - 10273 "

496,2 x 67,4 x 26,7/37,0
LR: 523,3 x 67,6 x 26,7
481,6 x 67,4 x 41,4

13300 ihk B&W/Kbh - 8-cyl. 2SA (740 x 1600) -
18 kn - 874-VT2BF-160 -

Kamewa control pitch propeller -
Thw thrust control pitch propeller fwd.

Fragtskib - 2+shelterdæk - M+A agter - bro
midtskibs - køleanlæg -
5Ho/5Ha - G.712.000 - B.646.500 - In.24500 cbf.

Nakskov Skibsværft.

Bg. 163 - S. 12.12.1963 - L. 14.5.1964.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.
A. 30.4.1964 - R. 5.5.1964.

Jan-I/1979 reg. s.t.

P.T. Perusahaan Pelayaran Samudra (Trihora Lloyd
Jakarta: M/S "Trihora Lloyd" -
(Karana Line).

1979: omdøbt til M/S "Padang" -

M/S "Andrea" - NGJF/OUOO - J/576.

83 brt - 61 net - 135 dw.

81,4 x 16,3 x 6,7

27 ihk

74 "

1958 install. 110 kW/150 ihk Vølund -
2-cyl. 2SA -

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe-motor - tjalk -
jern og stål - 1 dæk - 1BH -

B.Niestern & te Velde, Martenshoek.
Bg. S. .1.1895 - L. 1895.

Bg. som sejlskib - tjalk "Tetje" til
Kapt. R. Pronk, Sappemeer - PTMK -

GL: 84 brt - 67 net -
80,3 x 16,1 x 6,8
24,46 x 4,92 x 2,08 m.

6.2.1926 A - 17.2.1926 s.t.
skibsfører Peter Petersen Terp, Rinkenæs:
"Andrea" af Egersund - F/290.

1927: ombg. t. sejlskib m.hjælpe-motor - J/576.
A. 3.3.1927 - R. 4.3.1927.

. .1935 A - . .1935 R. overgået t.
skibsfører Hans P.Terp, Rinkenæs/Egersund.

1950: ombg. og forlænget -
100 brt - 43 net - 130 dw.

1958: ombg. og forlænget
127 brt - 63 net - 155 dw.
98,8 x 16,2 x 6,5

. .1961 A - . .1961 R. overgået t.
fru Meta C. Terp, Egersund.

19.3.1965 A - 24.3.1965 R. s.t.
skibsfører Kresten N.S.Danielsen, Hou.

M/S "Andrea" - NGJF/OUOO - J/576.

side 2.

14.2.1972 A - 22.2.1972 R. s.t.

stenfisker Erik Danielsen, Hou.

Feb-I/1977 reg. s.t.

Partrederi, Hov.

- stenfisker John Petersen, Hundslund (BR),
" Erik Kristiansen, Hov.

Apr I/1981 reg. BR : Erik Kristiansen.

M/S "Andreas" - NWLQ - E/33.

122 brt - 89 net - 200 dw.

88,7 x 23,1 x 9,1

56 ihk Tuxham - 2-cyl.

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe-motor -
bg. af eg, bøg og fyr - 3-mst. slettopskonnert

Odense Skibsværft (træskibsværftet), Odense.

Bg. S. 1918 - L. 1919.

Bg.t. Rederiet Falken A/S, Svendborg

KR: Erik Boye Kromann - kr. 177.865.

A. 3.4.1919 - R. 9.4.1919.

9.1.1920 A - 10.1.1920 R. hjst. Marstal.

21.11. + 10.12.1923 A - 12.12.1923 R. af
ovenn. i likvidation s.t.

A/S Det Danske Sejlskibsrederi, Marstal.

.12.1924: Totalforlist p.r. Setuval -
Malmö med en ladning salt - Forsvundet

- af g. Setuval 12.12.1924

12.5.1925 A - 13.5.1925 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Andrea Smits" - PCQW (hollandsk)

3544 brt - 2016 net - 6110 dw.

1599 " - 1042 " - 3200 "

83,62 x 17,10 x 8,394/5,741 m (BB)

74,86 x 17,01 x 10,16

2850/2400 ihk Atlas-MaK - 8-cyl. 4SA (320x420)

Type 8Mu453AK - 12 kn.

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter (tweendecker
convertible to self trimming bulkcarrier) -

1Ho/1Ha - G.7021 - B.6796 cbm - str. for heavy
cargoes -

De Groot & van Vliet, Slikkerveer.

Bg. 397 - S. 1.9.1978 - L. 1978.

Bg.t. Marinus Smits, Rotterdam

Man: GENCHART -

M/S "Andreas Bjørn" - OWYO : J/2911.

135,83 brt - 61,22 net - 155 dw.

Scheepswerf Pernis - Rijke & Co., Rotterdam
1891 -

ex M/S "Lisbeth Munch" af Hasle.

Sejlskib m.hjælpemotor - stål (forkert anført
i skibsreg. som bg. af træ).

3.1976 -

Partrederi, Kbh.

- journalist Palle M. Bruus Jensen, Kbh.
typograf M.F. Kurt Brauer, Kbh. (BR).

S/S (M/S) "Andreas Boye" - OXGO - C/343 - D/328
497 brt - 323 net - 715 dw.
151,7 x 28,1 x 12,7
178 ihk 2-cyl.comp. vrft -
Fragtskib - 1 dæk - 3BH -
maskine agter -

Lödöse Varv, Lödöse.
Bg. 44 - S. L. .9.1924.

Bg.for værftets egen regning: S/S "Ylva" af
Lödöse - KFPR/SHKI - Reg.7146.

SvR: 519,03 brt - 338,26 net
46,26 x 8,58 x 3,82 m.

1940: s.t. Rederi-A/B Arafart, Stockholm:
S/S "Solstad II" -
KR: Rederi-A/B Solstad, Stockholm.

5.1941: s.t. Ångfartygs-A/B Östersjön - Adolf
Bratt & Co., Göteborg: S/S "Monica Bratt".

.1943: s.t. Rederi-A/B Nordic - F.H.Andersson
Stockholm: S/S "Nautic" -

15.11.1950 A - .1950 R. s.t.
skibsreder Erik Boye Kromann, Marstal:
S/S "Andreas Boye" - skr. 115.000.

1951: ombg. til motorskib -
H.C.Christensens Staalskibsværft, Marstal

500 brt - 241 net - 715 dw.
151,7 x 28,1 x 11,6
LR: 157,0 x 28,1 x 12,6
395 ihk Vølund - 6-cyl. 4SA -

25.4.1960 A + R. s.t. Karl Kähre, Mariehamn:
M/S "Stella" -

27.10.1960: Totalforlist p.r. Szczecin - Hangö.
Sunket ud for Hoburgen fyr efter at være sprun-
get læk.

M/S "Andreas Boye" - OUHQ - D/990.

300 brt - 157 net - 420/450 dw.

133,8 x 25,0 x 8,5

LR: 144,1 x 25,2 x 10,0
127,11 x 24,11 x 10,6

300/350 ihk Alpha-Diesel - 5-cyl. 2SA
10 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/1Ha -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 8 - S. 26.3.1962 - L. 16.6.1962.

Bg.t. I/S Rederiet Erik B. Kromann, Marstal.
A+R 6.6.1962 -

- skibsreder Erik Boye Kromann, Marstal (KR)
" Hans Albert Boye Kromann, "
" Andreas Boye Kromann, "
" Erik Boye Kromann jr., "

19.9.1972: På rejse Hamburg-Mombase grund-
stødt på Pemba Island - pos. 05-25' S x
39-45'Ø og forladt af besætningen.

10.1972: Bjærget og 26.10.1972 ankommet
"in tow" til Mombasa -

rep.

Apr.I/1976 reg. s.t. skibsfører Jørn Hansen,
Nykøbing Falster: M/S "Christa" -

Maj-II/1980 reg. s.t.

Partrederi, Ålborg: M/S "Salta" af Aså.

- skibsfører Knud E.Thomsen, Sulsted pr.
Vestbjerg (BR)
Rederiet Hasseris ApS, Ålborg - direktion:
-skibsmægler Carsten Jensen, Ålborg,
" Knud M. Balle Hansen, " .

M/S "Andreas Boye" - OUHQ - D/990 side 2.

Juli.II/1991 reg. s.t. skibsfører
Poul Erik Nedergaard, Nørresundby:
M/S "Falcon" af Aalborg.

Disp. C.J. Shipping, Aalborg.

M/S "Andreas Boye" - OZEN - D/2616.

299,99 brt - 147,77 net - 710 dw.

LR: 49,71 x x 3,471 m
 44,46 x 8,31 x 5,52 "

500/600 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA
(260 x 400) - 10,5 kn.

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter
G. 1312 - B. 1159 cbm.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 120 - S. 14.10.1977 - L. 27.11.1977.

Bg.t. I/S Rederiet Erik B. Kromann IV,
Marstal - reg. Nov-II/1977.

skibsmægler Hans Albert Boye Kromann, Marstal

" Andreas " " "

" Erik " " "

skibsfører Børge Vestergaard, Kraghøjs pr. "

styrmand Bjørn Andreas Boye Kromann, "

KR: Hermann C. Boye & Co., Marstal.

28.7.1978: Totalforlist p.r. Orehoved - Tri-
poli med 500 tons stykgods. Sunket nordvest
af Cap St.Vincent (ca.24miles) 1.1/2 time
efter kollision med M/S "Synaftilia" af
Piræus (6617/56) i tæt tåge. Ligger på 400 m
vand. Besætningen reddet af det græske skib.

April-I/1979 reg. slettet af reg. som
forlist.

M/S "Andreas H." - HG/_____ - OXUT - D/2445.

276,69 brt - 122,24 net - 400 dw.

Ørskov Staalskibsværft, Frederikshavn -

.12.1975 - Bg. 86.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Dorthe Smith" - HG/324 af Hirtshals.

.6.1979 -

Fiskeskipper Knud H.Hjerimitslev, Hirtshals.

M/S "Andreas Boye" - OXQS - D/2668.

499,99 brt - 338,50 net - 1314 dw.

69,80 x x 3,552 m.

64,83 x 10,81 x 6,02

368 kW/500 ihk Aabenraa Motorfabrik (Callesen)

597 " /800 " 8-cyl. 4SA (270 x 400) - 11 kn.

control. pitch propeller -

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 2Ho/2Ha

G. 2873 - B.2604 cbm -

C. Ho. 32/20' + C.Dk. 16/20' container.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 136 - S.

L. .4.1979.

Bg.t. I/S Rederiet Erik B.Kromann V, Marstal
reg. Apr.I/1979

-skibsreder Hans Albert Boye Kromann, Marstal,

" ~~XXXXX~~ Andreas " " "

" Erik " " "

styrmand Jørgen Boye Kromann, "

skibsfører Børge Vestergaard, "

BR: Hermann C. Boye & Co., Marstal.

M/S "Andromeda" - S/ - OVSO - D/1650.

171,44 brt - 80,36 net - 175 dw.

149,47 " - 73,08 " - 175 " Okt.I/1977.

102,3 x 21,7 x 10,0

LR: 110,2 x 21,8 x 8,10/10,0

97,0 x 21,7 x 10,10

431 kW/578 ihk Karl Liebknecht, Magdeburg.

8-cyl. 4SA (240 x 360) - 12 kn.

control. pitch propeller -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -

2Ho/2Ha - In. 180 cbm - 5BH -

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau.

Bg. D.561/43 - S. L. 11.1968.

Bg.t. fiskeeksportør Peder M. Anthonisen,

Skagen - A. 25.11.1968 - R. 11.12.1968.

3.12.1968 A - 11.12.1968 R s.t.

fiskeskipper Knud H. Christensen, Hirtshals

M/S "Loch Ness" - HG/63.

M/S "Andromeda" - 3EQ05 - Reg.17938-ES

2873 brt - 1683 net - 5308 dw.

99,04 x 14,48 x 6,649 m

94,01 x 14,46 x 7,47

2350 kW/3150 ihk Bergens M.V. -

2/9-cyl. 4SA (250 x 300) gearet til 1 aksel
13 kn. inst. 1975.

Kemikalietanker - 1 dæk - 14 Ta - L.6007 cbm
4 lastpumper 1630 t/h.

Goole Shipbuilding & Rep. Co.Ltd., Goole
Bg. 569 - S. L. . 1971.

Bg.t. I/S Wingull - A/S Winship, Oslo:

M/S "Wingull" - LAQQ - Reg. C.17700

3.1980: s.t. Overseas United Tankers Inc.,
Piræus: M/S "Dimitra" - SXRS - Reg.7615

Man: Marinco Engineering B.V., Rotterdam.

198 : s.t. Seebreeze Shipping Inc., Piræus
- Phs.van Ommeren (Geneve) S.A.

7.4.1987: s.t. Sparta Shipping Co.Ltd., Panama
M/S "Andromeda" - 3EQ05

Man: Transmarine Management ApS, København.

10.1987: omdøbt M/S "Hega" -

1987: omdøbt M/S "Campacus"

1.1988: s.t. Outwell International Ltd.,

Panama: M/S "Cassiopeia" - 3EGM6 -

2806 brt - 1712 net - 5250 dw.

2837 " - 1754 " - 5229 "

Man: Transmarine Management ApS, København.

21.12.1989: s.t. Partrederi Marker ANS, Fred-
riksstad: M/S "Marker" - LAYI2 - N.I.S.00831

Man. Marinor Shipmanagement A/S.

Hackla A/S, Fredriksstad.

M/S "Andromeda" - 3EQ05 - Reg.17938-ES side 2

1991: s.t. Beaufort Shipping Corp., Nassau:

M/S "Beaufort" - C6JX8 - Reg.716.429

Man: Harry Borthen & Co. A/S, Oslo.

1992: s.t. Beaufort Navigation Inc., Nassau

M/S "Beaufort" -

Man: Scan Chartering & Shipping Services,
Croydon.

1996: Man: Naviera Petrocost.

3243 BT - 1683 NT - 5229 dw.

M/S "Andreas Moes" - FN/ - OYQN - H/265.

95,51 brt - 43,33 net - 110 dw.

77,5 x 19,0 x 8,0

280 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA

Fiskefartøj - stål - sejlskib m. hjælpemotor
1 dæk - M+A agter -

N.V. Stami, Dordrecht (skrog)

Bg. S. 1960.

Limfjords-Værftet, Ålborg (færdigbygning)

Bg. L. 10.1960.

Bg.t. Interessentskab, Kbh

A. 10.9.1960 - R. 29.10.1960.

grosserer Mogens Bruun Smidt, Kbh.

" Einar H. Wandet, Gentofte,

vin/handler Arne E. Moesgaard, Kbh.

LRS Theodor J. Moesgaard, Helrup (KR).

. .1961 A - . .1961 R. slettet af reg.

M/S "Ane Marie Grenius" - OXLG - D/50.

268,71 brt - 149,83 net - 325 dw.

J. Ring Andersen, Svendborg - .7.1948.

Bg.181 -

ex M/S "Kaskelot" af Kbh.

.9.1981 -

Partrederi, Sæby.

- skibshandler Jens Chr. Møller, Sæby (BR),
sekretær Gerda J. Møller, "

- - -

M/S "Andros" - OYUM - D/422.

1810 brt - 910 net - 2610 dw.

305,8 x 44,9 x 18,4

LR: 331,3 x 44,11 x 18,4
44,9 x

3200 ihk B&W/Kbh - 8-cyl. 2SA (500 x 900) -
14,5 kn - 850-VF-90 -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - 2 master -
12 pass. - 4Ho/4Ha - køleanlæg.

G. 160.000 - B.150.500 - In.36400 cbf.

Frederikshavn Værft & Flydedok.

Bg. 220 - S. 23.3.1954 - L. 5.8.1954.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst. Kbh.

A. . .1954 - R. . .1954.

Fart: Middelhavet -

. .1969 A+R s.t.

Compania Naviera Vivi S.A., Panama:

M/S "George Bower" - HOFN - Reg.4647 L.

Man:

1971: omdøbt til M/S "Bilkis" -

1972: s.t. Union Navigation Co., Panama:

M/S "Bilkis" -

Man:

*12.1.1982: s.t. Tartar Marine Works,
Alexandria for opbygning - beg. 18.2.1982*

M/S "Anegen" - OXRT - H/253.

30 brt - 0 net -

49,8 x 14,8 x 4,8

182 ihk

230 "

Bugserbåd - 1 dæk -

Eltinks Scheepsbouw, Leeuwen.

Bg. S. L. 1955.

Bg.t.

M/S "Gerjo" -

5.10.1959 A - . 1959 R. s.t.

Kjæhr & Trillingsgaard A/S, Vester Nebel:

M/S "Anegen" af Kolding.

M/S "Anett Bentsen" - OYMU - D/2235.

1598,65 brt - 1085,29 net - 4150 dw.

LR: 89,74 x 13,62 x 6,039 m (BB)
83,17 x 13,59 x 8,51

2014 kW/2700 ihk Alpha-Diesel - 18-cyl. 4SA Vee
2350 " (225 x 300) - 13 kn -
control. pitch propeller - type 18V23L-V0.

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - iskl. 3.
2Ho/2Ha - G.6304 - B. 5723 cbm -

Büsumer Werft GmbH, Büsum.

Bg. 251 - S. 12.4.1975 - L. 6.6.1975.

Bg.t. Bentsen Line A/S, Kbh (A/S P.E.Bentsen)
hjst. Dragør - A. 4.6.1975 - R. 19.6.1975.

Juni-I/1978 reg. omdøbt til M/S "Calabar".
charter:

Jan-II/1979 reg. s.t. Nan Yang Shipping Com-
pany of Macao -
China Ocean Shipping Co., Peking:
M/S "Lian Jiang" -

S/S (U/M) "Anette" -

6,25 Cml. -

39,8 df. lgd.

maskinrum: 15,4 x 9,4'

6 nom -

Uddybningsmaskine.

28.8.1858: målt i Næstved - tilhørende Kaufmann & Carli.

1865-67: tilhører Havnevæsenet i København:
U/M "Nr.4"

M/S "Anette C."

ikke indreg.

8002 brt - 4677 net - 11650 dw.

LR: 452,4 x 59,8 x 28,10

137,88 x 18,17 x 8,916 m

128,33 x 18,14 x 11,64

4400 ihk Doxford - 4-cyl. 2SA (670 x 2300)

Fragtskib - 2 dæk - 5Ho/5Ha -

J. Crown & Sons Ltd., Sunderland.

Bg. 239 - S. L. .12.1956.

Bg.t. Stanhope Steam Ship Co. - J.A. Billmeir & Co.Ltd., London: M/S "Stancrown" - MXCB - Reg.

25.12.1963: På rejse Canada - Klaipeda stærkt beskadiget ved grundstødning ved Klaipeda.

10.1.1964: Bjærget, men kondemneret og derefter overtaget af de russiske bjærgere.

5.6.1964 ank. til Nakskov - s.t. Firma Poul Christensen, Nakskov: M/S "Anette C.".

kort efter slæbt til Hamburg for værftsbesigtigelse, og derefter s.t. Eckhardt & Co., Hamburg.

1964: videresolgt t. J.M. Ugland, Grimstad: genopbygget som M/S "Norita" -

1965: s.t. "Bulet" State Economic Enterprise, Varna: M/S "Smaragd" -

1970: omdøbt til M/S "Philip Totu".

1978: s.t. Armour Bay Shipping Co.Ltd., Piræus: M/S "Anthi Marina" - SVON - Reg.6666. Man: Flandermar Shipping Co.S.A.

6813 brt - 3539 net - 11888 dw.

M/S "Anette C." -

side 2.

1979: s.t. Transway Shipping Corporation,
Panama: M/S "Glory Five" -

*3.9.1980 afg. Basrah t. Gadani Beach
(Pakistan) for oplopping*

M/S "Anette Dahl" - RI/ - OVII - H/727.

99,49 brt - 35,44 net -

Nordsøværftet A/S, Ringkøbing - 2.7.1976 -
Bg. 114.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Lasiry" - RI/320 af Hvide Sande.

.4.1982 -

Partrederi, Hvide Sande.

Fiskeskipper Mogens Opstrup, Hvide Sande,

Fiskeskipper Jens Dahl Kristensen, " (BR).

- - -

M/S "Anette Føns" - OZJX - D/1992

282,38 brt - 146,47 net - 414 dw.

Jos. L. Meyer, Papenburg - .9.1950 - Bg.448
ex M/S "Minde" af Marstal.

.11.1982 reg.

Stevedoreformand Erik Føns Andersen, Nyborg.
hjst. Odense.

- - - -

M/S "Anette Mærsk" - OYRE - D/923.

6238, brt - 3522, net - 9500 dw.
6496,81 " - 3698,15 " - 9500 "
9330,26 " - 5529,30 " - 12125 "

480,0 x 62,8 x 25,4
66,8

LR: 500,1 x 66,9 x 26,1
467,11 x 66,6 x 39,6

10800 ihk B&W/vrft - 9-cyl. 2SA

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD/CSD) - M+A agter
2 master - 3 par lademaster - 5Ho/5Ha -
G. 693.000 - B.635.000 cbf -

Mitsui Zosen Kabushiki Kaisha, Tamano.
Bg. 668 - S. 23.3.1962 - L. 7.8./15.8.1962.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst. Kbh.
A. 28.7.1962 - R. 31.7.1962 -
- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

*OUT-II/1980 reg. S. E. Valoy Maritime
CO. S.A., Panama*

M/S "Celia" - HAGG

*Man: Navegante Shipping Agency Ltd.,
Hong Kong*

M/S "Anette Rønn" - HG/_____ - OVIT - H/441.

148,62 brt - 70,49 net - 175 dw.

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau - .5.1967.
Bg. 3216.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Troja" - S/_____ af Skagen.

.1.1984 -

Partrederi, Skagen

- fiskeskipper Villy Rønne, Hirtshals (KR)

ApS HVKMD 5 Nr. 582, Kbh. (Villy Rønn direktør)

- - -

M/S "Angaju Ittuk" - OUSP - D/

299 brt - net - 200 dw.

381 BT - 114 NT -

293 kW/440 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 4SA
(260 x 400) - 8 kn - type 404/26.VO - c.p.p.

Kystfragtskib - 1 dæk - mask.agter - 3 BH
3Ho/3Ha - iskl. 1C - salon for 12 pass. -
besætn. 6 mand. Bro + aptering forude.

Marstal Staalskibsbyggeri & Maskinfabrik A/S
Bg. 105 - S. L. .5.1984.

Bg.t. K/S Difko XIX, Holstebro - 16 mill. kr.
- dir. Poul G. Jensen
Kompl: Difko XIX ApS, Kbh.

forel.reg. Feb.I/1984
endel. " Maj.II/1984.

Fart for Kgl. Grønlandske Handel - hjst.Godthåb

S/S "Angantyr" - NPRL -

1359 brt - 845 net - 1865+285 dw.

231,7 x 36,1 x 16,5/19,7

130 nom - 580 ihk trp.exp. vrft -

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH - 4 luger

Howaldtswerke A.G., Kiel -

Bg.440 - S. L. 1906.

Bg.t. Dampskibsselskabet Gefion A/S, Kbh.

(Holm & Wonsild) - A. 25.4.1906 - R. 27.4.1906.

14.6.1917: Totalforlist p.r. Göteborg - Rouen
med stykgods, jern og træmasse, via Bergen.
Torpederet uden varsel i Nordsøen af tysk u-båd
og sunket i løbet af 1.1/2 minut. Nærmere sted-
angivelse mangler i søforhøret.

Besætningen reddet i bådene og kort tid efter
optaget af 2 engelske trawlere, dog omkom
1 mand, som man først savnede ved mandtal i
bådene.

Ass. kr. 1.500.000.

21.7.1917 A+R slettet af reg. som forlist.

S/S "Angamos" - OZIM - C/673.

3540 brt - 1766 net - 3151+649 dw.

318,9 x 46,0 x 25,5/28,9

2200 ihk db.comp.

db.skrue -

Fragt- og passagerskib -

Aalborg Værft A/S, Aalborg.

Bg. 68 S. L. 1941.

Bg.t. Chile's regering - transport- og delvis
tropeskib for den chilenske flåde.

Ved aflev.: på grund af udførselsforbud optaget
i det danske register som tilhørende bygge-
værftet - oplagt i Hvalpsund.

A. . .1941 - R. . .1941.

. .1944: Beslaglagt af O.K.M., Kiel -

. .1945: atter overgået til Aalborg Værft
A/S - *Fundt i Northford i stærkt ned-
taget stand.*

4.3.1946 A - . .1946 R. - efter gennem-
gribende reparation overdraget til Chiles
regering - kr. 3.442.284.

M/S "Angantyr" - OXQU - D/609.

~~XXXXXXXXXX~~

4844,87 brt - 2556,12 net - 8860 dw.
6930,30 " - 4013,68 " - 10210/10300 dw.

415,4 x 57,6 x 24,8
LR: 437,11 x 57,8 x 25,8/28,3
405,0 x 57,6 x 36,0

4900 ihk B&W/Kbh - 7-cyl. 2SA (620 x 1150) -
14,25 kn - 762-VTBF-115 -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) -
4Ho/5Ha - G. 530.600 - B.481.900.

Nakskov Skibsværft.

Bg. 154 - S. 9.10.1959 - L. 3.2.1960.

Bg.t. Rederi-A/S Myren, Kbh.

A. . .1960 - R. . .1960 -

29.5.1973 A - 30.5.1973 R. s.t.

Arcamare Shipping Corporation, Monrovia:

M/S "Arcadyra" - af Piræus (London)

SYCD - Reg. 2008 -

Man: Arcadis Brothers Shipping Corp. -
Michael Arcadis.

27.9.1978: Sunket ved Atimonan/Luzon efter
kollision med piren, da skibet rev sig løs
fra fortøjningerne under tyfonen Lola.

6.10.1978: atter hævet, men kondemneret på
grund af for store skader.

6.9.1979: ank. Kaohsiung "in tow" for ophugning.

S/S "Angel Bell" - 3EXZ - Panama-reg.

2113 brt - 1132 net - 3260 dw.

3718 " - 2188 " - 5374 "

Fredrikstads Mekaniske Verksted - 16.6.1949.
Bg. 325.

ex S/S "Baltrover" af London.

. .1974 - 18.2.1976:

Arcepey Shipping Co.S.A, Panama.

Man: -"-

Karachi

(ingeniør Steen Severin, Hellerup).

- - -

S/S "Angelica Mærsk" - NQCM - C/162.

1144 brt - 693 net -

1403 " - 869 " - 1973+127 dw.

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri

17.9.1896 (26.8.1896 ?) - Bg.60.

ex S/S "Høneborg" af Kbh.

24.4.1913 (5.5.1913) - 22.1.1927:

Dampskibsselskabet af 1912 A/S, Kbh.

- - -

M/S "Angela" - S/109 - OYEC - D/1636.

171,44 brt - 80,36 net - 175 dw.

149,47 " - 70,08 " - 175 "

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau - .7.1968.

Bg. 3255 - D.561/34 -

Sidetrawler - stål.

ex M/S "Harmonia" - S/109 af Skagen

(og M/S "Mette Silkeborg")

.2.1977 - 5.1979:

Partrederi, Skagen

BR: fiskeskipper Jørn Andersen, Ålbæk.

- for partredere: se M/S "Mette Silkeborg".

.5.1979 -

fiskeskipper Jørn Andersen, Ålbæk - eneejer.

M/S "Anglian Merchant" - GXIR - Reg. 377.388.
(britisk reg.)

500 brt - 334 net - 1150 dw.
Frederikshavn Værft & Tørdok - 20.11.1973 -
Bg. 333 -

ex M/S "Merc Nordia" af Dragør.

.8.1977 - . .1978:
Aquitaine Maritime Agencies Ltd., London.

. .1978 -
Anglian Shipping Ltd., London.
Man: James Fisher & Sons Ltd.

Disponeret af Mercandia-Rederierne, Kbh.

- - -

M/S "Anglian Reefer" - C6D02 - Reg.715.210.

12348 BT - 7984 NT - 14932 dw.

144,61 x x 10,000 m (BB)

136,40 x 23,60 x 12,60

6819 kW/9270 ihk Sulzer/Ishikawajima Harima
Heavy Ind., Aioi - 6-cyl. 2SA (520 x 1800)
18,5 kn.

Køleskib - 3 dæk - 4Ho/4Ha - 4 sideporte (SB)
In.19652 cbm - 15 TWD - ~~X~~ - C.Deck: 151/20'
containers inkl. 70 kølecont.

Hashihama Zosen, Tadotsu

Bg. 859 - S. 18.1.1988 - L. 23.4.1988

Navng. 18.4.1988.

Kontraheret af Finn Bugge, Tønsberg
Efterår 1987: kontrakt overtaget af
J.Lauritzen A/S, Kbh.

Leveret til Frigg Shipping Ltd., Nassau.

LR.870.6777.

S/S "Anglia" - NHKP -

1633 brt - 1026 net - 2100+190 dw.

258,0 x 34,8 x 17,2 ef -

214 nom - 725 ihk trp.exp. T.Richardson & Sons,
Hartlepool - 2 kedler -

Fragtbåd - klink af jern - 1+welldek - 2 master.
4BH -

Wm.Gray & Co., W.Hartlepool.

Bg.193 - S. .11.1878 - L. 1.1879.

Bg.t. Thos. S. Hudson, W.Hartlepool:

S/S "Hudson" - WVTB - Reg.

(Hudson Shipping Co.Ltd., W. Hartlepool).

1889: Ombg. -

9.10.1895 A - 10.10.1895 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Union, Kbh.: S/S "Anglia"

7.11.1900: A+R. s.t.

Dampskibsselskabet Anglia - A.Isachsen,
Grimstad: S/S "Anglia" - WCTD - kr. 231.500.

9.12.1904: Totalforlist p.r. Hamburg-Sunderland.
Strandet på Northumberlands-kysten.

S/S "Anglo-Dane" - NFTP

707,95 brt - 521,79 net - 776+124 dw.
203,4 x 26,7 x 14,4 df.

90 nom - 340 ihk 2/2-cyl. comp. vrft - 8,5 kn.

Fragtbåd - klink af jern - 2-mst. skønnertrig
1 dæk + ufuldstændigt mellemdæk - glat, lodret
stævn - halvrundt spejl - 5 kahytspass. 5 BH.

Andrew Leslie & Co., Hebburn (near Newcastle)
Bg.77 - S. 7.1866 - L. 18.9.1866.
Bilbrev af 18.9.1866.

Bg.t. C.P.A. Koch & Wm.Henderson for regning
The Anglo-Danish Steamship Company, Kbh. og
Newcastle. - ankom Kbh. 1.gang 29.9.1866.

1.1.1867: officielt overdraget til D.F.D.S., Kbh.
endelig bekr. ved Bill of Sale dat. Newcastle
18.2.1867 - £ 16.000. - hjst: Kbh.

Ruter: Hull/Antwerpen - Kbh - Østersøen.
Kbh - Island.

1874: Ombg. Burmeister & Wain, Kbh.
aflev. 28.7.1874.

804,41 brt - 508,89 net - 900 dw.
samme dimensioner som hidtil.

nyt maskineri install.

390 ihk - 107 nom 2/2-cyl. comp. B&W.

3.1.1883: ommålt efter mindre ombygning.
806,11 brt - 564,51 net - 740+120 dw.
208,5 x 28,4 x 14,8 ef - Loa: 217,0.

21.10.1917: Totalforlist p.r. i konvoj South
Shields - Helsingør med kul. Torpederet eller
minesprængt ud for Lerwick havn, ca. 0,5 SM af
Kirkabister fyr (i Nordsøen). 1 fyrbøder omk.
øvrige besætn. reddet af ledsagende britisk
torpedobåd "Arab" - Ass. kr. 532.200.

20.11.1917 A+R slettet af reg. som forlist.

M/S "Anglo Mærsk" - OXBH - D/107.

8033 brt - 4498 net - 11300 dw.

7706 " - 4649 " - 12170 "

471,9 x 60,0 x 34,0

4300 ihk Atlas-Polar, Stockholm - 7-cyl. 2SA
11 kn -

Tankskib - 1 dæk - 2 master - 17BH -
L.565.000 cbf - krydserhæk -

Armstrong, Withworth & Co.Ltd., Newcastle.
Bg. 1048 - S. 1929 - L. 3.1930=

Bg.t. Rederi-A/B Tanker - R.Weylandt, Stock-
holm: M/S "Anglo-Swede" -

KR: Olson & Wright, Stockholm -

25.12.1932 A - . 193 R. s.t.

Partrederi, Kbh. M/S "Anglo Mærsk" af Fredericia

KR: A.P. Møller - kr. 2.417.143.

(17.10.1932: efter at være s.t. A.P.M. afgået
fra Singapore for Pauillac, derefter til Eng-
land for besigtigelse og overtagelse).

.3.1938 A - . 1938 R. overgået til
I/S af A/S Dampskibsselskabet Svendborg og
Dampskibsselskabet af 1912 A/S, Kbh.

. 1940: overtaget af Ministry of War
Transport, London - *1/8 "Anglo Maersk" - BVW &*
Man: *Houlder Bros & Co., London*

26.10.1942: Totalforlist p.r. Freetown - Eng-
land i ballast, i konvoj. Fik maskinskade og
blev agterudsejlet af konvojen - Torpederet af
tysk "U-604" (kommandant Höltring) på pos.
27-50'N x 22-15'V. - ca. 80 sømil vest for de
kanariske øer. Besætningen reddet og sejlet i
bådene til øen Hierro.

2.1.1943 A+R slettet af reg. som forlist.

M/S "Anglo Mærsk" - OWFK - D/11.

11647 brt - 6825 net - 18240 dw.

531,5 x 69,8 x 36,6/39,3 - Loa: 557,0

9000 ihk B&W/Eriksberg - 9-cyl. 2SA (740x1400)
type 974-VTF-140 - 15 kn.

Tankskip - 1 dæk - mask.agter - bro midtskibs
19Ta - L.868.284 cbf.

Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg.
Bg. 388 - S. 25.8.1949 - L. 3.11.1949.

Bg.t. I/S af A/S Dampskibsselskabet Svendborg &
Dampskibsselskabet af 1912 A/S, Kbh.
kr. 10.446.859 - A. . .1949 - R. . .1949.

28.4.1962: Totalforlist p.r. Trinidad - Rotter-
dam med brændselsolie. Sunket ca. 120 sømil
NNØ for Barbados i Vestindien - pos. 15-30'N x
59-01'V efter at være drevet om siden 24.4.62
med udbrændt agterskib hidrørende fra motor-
eksplosion. Besætn. reddet -

15.5.1962 A - 14.6.1962 R. slettet af reg.
som forlist.

S/S "Anglo Mærsk" - OZHK - C/790.

31941,42 brt - 18280,31 net - 52720 dw.
724,7 x 102,8 x 52,4

LR: 750,0 x 102,9 x 39,6
717,5 x 102,6 x 51,10.

16800 inh turbiner - 2 stk. Werkspoor, Rotterdam
gearet til 1 aksel - 16,75 kn -

Tankskip - 1 dæk - M+A agter - 2 pass. -
21Ta - L.2.252.000 cbf -

MEMO

Odense Staalskibsværft - Lindøafd.
Bg. 3 - S. 19.2.1963 - L. 19.10./22.10.1963.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst. Kbh.
A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.
A.+ R. 2.10.1963 -

3.2.1975: oplagt i Sønderborg -

April-II/1978 reg. s.t. Eckhardt & Co.K.G.,
Hamburg - videresolgt til Kaohsiung for ophug-
ning - ank. 30.12.1978 "in tow of" M/S "Sturm-
vogel" -

M/S "Ango" - TG/752 - OW.2429 - D/

2173 BT - 551 NT

1169,86 brt - 383,24 net - 1000 dw.

63,81 x

(BB)

55,00 x 13,01 x 5,62 m

3000 kW/4076 ihk Wärtsilä A/B, Vasa - 8R32

8-cyl. 4SA (320 x 350) - control.pitch propel.

495 ihk thw. thrust propel fwd. - 14,5 kn.

Hæktrawler - 3 dæk 4 WTB - In.1200 cbm last/
fryserum - iskl.lC - Carnitech fabriksanlæg
(også for rejefiskeri).

L.H. Salthammer Båatbyggeri A/S, Vestnes (skrog)
Bg. S. . .1987.

Langsten Slip & Båatbyggeri A/S, Tomrefjord

Bg. 116 - L. 14.11.1987 (Færdigbygning).

Bg.t. P/f Arctic Shellfish, Torshavn

- Daniel Johan Godtfred Hjst: Vagur/Vaag.

Vilhelm Jens Kam

LR.851.6809.

M/S "Angola" - OYYC - D/425.

3331 brt - 1649 net - 5630 dw.

7720 "

Rickmers Werft, Bremerhaven - 29.7.1954 -
Bg. 264 -

ex ~~X~~ M/S "Kirstine Toft" af Kbh.

29.7.1954 (6.1954) - 7.12.1967:

A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab, Kbh.

- - -

M/S "Anguteq Ittuk" - OXRB - D/2875.

299 brt - net - 200 dw.

375 BT - 150 NT

32,72 x x 3,001 m

30,00 x 9,52 x 4,50

295 kW/440 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 4SA
(260 x 400) - 8 kn - type 404/26.V0 -
control. pitch propel.

Kystfragtskib - 1 dæk - mask.agter - 3 BH
3Ho/3Ha - iskl. 1C - salon for 12 pass. -
besætn. 6 mand -

Marstal Staalskibsværft & Maskinfabrik A/S
Bg. 103 - S. .6.1983 - L. 1.7.1983.

Bg.t. K/S Difko XIX, Holstebro

- dir. Poul G. Jensen

Kompl: Difko XIX ApS, Kbh.

forel.reg Mar.II/1983 - endelig reg. Juli.I/1983.

Fart for Kgl. Grønlandske Handel - hjst.Godthåb.

S/S "Anholt" - NKFP/OXZT - G/23 - D/364.

110 brt - 1 net - 72 dw (32+40)

82,7 x 19,0 x 10,0

39 nom - 250 ihk 2-cyl.comp. vrft - 9 kn.

Bugserbåd - 1 dæk - 1 mast - 4BH

Besætn: 3 dæk + 3 maskine.

Löbnitz & Co., Renfrew.

Bg. 482 - S.

L. 15.12.1898.

Bg.t. D.F.D.S., Kbh - hjst: Kbh. - kr.78.940,-

A. 16.12.1898 - R. 19.12.1898

Maj 1949: Ombg. til motorskib i Aarhus

96/101 brt - 0 net - 40 dw.

83,2 x 19,0 x 10,0

270 ihk

11.5.1965 A - 17.5.1965 R. s.t.

Jernhavnen Masnedø v/Svend Bergsøe's Fond,
Glostrup - for ophugning.

18.4.1967 A+R. slettet af reg. som ophugget.

S/S "Anholt" - NTMD/OXZR - C/244 - StF/1628.

206 brt - 61 net - 230+20 dw.

Kaldnes Patentslip & Mekaniske Verksted,
Tønsberg 1915 - Bg.

ex S/S "Rigsø" af Rødby Havn.

16.9.1918 - 14.7.1926:

A/S Carl Nielsen, Sand-, Grus- & Singelsforret-
ning, Kbh.

14.7.1926 - 12.10.1964:

Aarhus Sten & Grus Kompagni v/Brdr. Nielsen,
Aarhus.

Sandpumper - - - StF No. 1628

M/S "Anholt" - NTGS -

~~22~~ 255 brt - 124 net - 380 dw.
115,0 x 21,6 x 10,5

440 ihk W.Beardmore & Co.,
4-cyl. 2SA -

Fragtskib - 1 dæk - maskine agter -

Wm.Chalmers & Co., Rutherglen.
Bg. 107 - S. 1913 - L. 1914.

Bg.t. Coasting Motor Shipping Co.Ltd.,
Glasgow: M/S "Innisvera" -

17.12.1914 A - 2.6.1915 R. s.t.
A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh:
M/S "Anholt" -

9.10.1916: Ilanddrevet ved St.Thomas under
cyclon - senere kondemneret -

18.10.1917 A - 18.10.1917 R.
I beskadiget stand s.t. Portorico - kr.100.000
rep. og s.t.;
Pierce Petroleum Corporation, Galveston:
M/S "Solarina" -

10.1926: sunket efter brand i Rio De Janeiro
Hævet og atter rep.

1926: s.t.

M/S "Marinero" -

19 : s.t. S.C. Loveland Co.Inc., Philadelphia:
M/S "Solarina" -

19 : s.t. Honduras Shipping Co., Tegucigalpa:
M/S "Solarina" -

10.12.1952: Totalforlist - Strandet SV for
Buenaventura (Colombia) og slået til vrag.

1) LR/28: J.E.Cabieses, Vera Cruz:
M/S "Solarina" -

M/S "Anholt" - OUWY - A/380

299,98 brt - 134,49 nrt - 80 dw.

41,03 x x 2,452 m

36,33 x 8,91 x 3,41

372 kW/500 ihk Grenaa Motorfabrik -
2/6-cyl. 4SA (240 x 300)

Passager- & bilfærge - 2 dæk - mask.agter.

Dannebrog Værft A/S.

Bg. 177 - S. 3.3.1981 - L. . .1981.

Bg.t. I/S Grenaa-Anholt Færgefart, Grenaa.

ansv.deltagere: Århus Amtskommune,
 Grenå Amtskommune.

hjst: Anholt - reg. Mar.I/1982.

M/S "Anholtfærgen" - OYHA - A/238.

320 brt - 168 net - 119 dw.

Frederikshavn Værft & Flydedok 27.7.1961 -
Bg. 234.

ex M/S "Læsø" af Vesterøhavn/Læsø.

22.3.1967 - . / . / 82 ;

Ministeriet for offentlige arbejder, Kbh.
hjt: Grenå - Rute: Grenå - Anholt.

Drift: I/S Grenaa-Anholt Færgesfart, Grenå.

- - -

M/S "Anhøj" - OYIZ - D/525.

384 brt - 187 net - 470/480 dw.
Smith's Dock Co.Ltd., South Bank/Middles-
brough - 6.1925 - Bg. 809.

ex M/S "Sundbjerg" af Egersund.

14.3.1963 - 6.6.1966:
skibsfører Svend Aage Gregersen Beck,
Årøund.

6.6.1966 - 26.5.1972:
skibsfører Ole Rasch Petersen, Årøund.

- - -

S/S "Anine" - NWTH -

1448 brt - 881 net - 1680+270 dw.

244,3 x 35,0 x 15,4/19,4 ef.

160 nom - 500 ihk 2-cyl.comp. J.Dickinson,
Sunderland - 1 kedel -

Fragtskib - klink af jern - 1+welldæk - 2 master
4BH - 4 luger-

J.L. Thompson & Sons, Sunderland.

Bg. 203 - S. L. 5.1884.

Bg.t. Tyzack & Branfoot, Sunderland:

S/S "Edmondsley" - JLTD -

11.5.1895 A - 16.5.1895 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Heimdal, Kbh:

S/S "Anine" - (kontrakt af 27.4.1895) -

27.12.1906: A+R. s.t.

Rederi-A/B Trelleborg - G.Østerberg,

Trelleborg: S/S "Sverige" - JQGD - Reg.4661.

kr. 131.000.

Dec.1910: Totalforlist p.r. Burntisland (afs.
2.12.1910) - Oxelösund - ingen efterretning
siden afsejlingen.

S/S "Anine" - NQHL - C/122.

1299 brt - 785 net - 1730+300 dw.

234,3 x 35,7 x 16,2/19,2

130 nom - 610 ihk trp.exp. North Eastern Marine
Eng.Co., Newcastle. - 1 kedel -

Fragtskib - 1 dæk - 3 master - 4 luger - 4BH
maskine agter -

Wood, Skinner & Co., Newcastle.

Bg. 142 - S. L. 5.1907.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Hejmdal, Kbh.
kr. 359.683 - A+R. 14.6.1907.

Marts 1925: Totalforlist p.r. Newcastle -
Civita Vecchia med kul. Afg. Newcastle 13.3.
1925, rapporteret ved Gibraltar, men derefter
sporløst forsvundet. 18 omk.

17.10.1925 A - 19.10.1925 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Anine Nordfisk" - S/410 - OVQN - H/420.

125,24 brt - 65,20 net -
85,5 x 20,4 x 9,3

LR: 91,11 x 20,8 x 9,3
80,0 x 20,4 x 10,4

28,00 x 6,23 x
24,39 x 6,20 x 3,15 m

440 kW/590 ihk Alpha-Diesel - 7-cyl. 2SA

Sidetrawler - 1 dæk - M+A agter - stål -

K. Hakvoort, Monnickendam (skrog)

Bg. 115 - S. 1967.

Karstensens Skibsværft & Maskinværksted, Skagen
Bg. L. .8.1967.

Bg.t. Partrederiet I/S Nordfisk, Skagen
A.+R. 25.8.1967.

- fabrikant Aage Chr. Sørensen, Viborg,
direktør Kai E. Berg de Nully Brown, Viborg,
skipper Hans Nielsen, Skagen,
speditør Poul E. Nielsen, Skagen (BR)

Fra 5.1.1970: Partrederi af:

- speditør Poul E. Nielsen, Skagen (BR),
skipper Hans Nielsen, Skagen
driftsleder Jens C. Nielsen, Skagen,
"- Søren H. Nielsen, Skagen.

8.2.1974 A - 1.5.1974 R.

udtr. Hans Nielsen - indtrådt:

fiskeskipper Poul E. Jensen, Skagen.

LR. 672.5339.

S/S "Anita" - NJVT/OXZU - G/188.

24 brt - 0 net - 0+8 dw.

50,0 x 13,5 x 6,8

100 ihk 2-cyl. comp.

Bugserbåd - 1 dæk - 1 mast - 4BH -

Botje, Ensing & Co., Groningen.

Bg. S. L. 1913.

Bg.t.

. .1932 A - . .1932 R. s.t.
A/S N.C. Monberg, Kbh.

. .1952 A - . .1952 R. s.t.
Firma Petersen & Albeck, Kbh. - for ophugning.
1.9.1952 A - . .1952 R. slettet af reg.
som ophugget.

M/S "Anita" - TG/ - OW.2104 - D/2222.

191,32 brt - 89,19 net -

Håkonsens Mekaniske Verksted A/S, Skudeneshavn
.7.1974 - Bg. 5.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Vega" - KG/700 af Klakksvik.

. .1982 -

Pauli Viberg Sørensen, Tvøroyri.

M/S "Anita Dan" - OUIP - D/502.

2641 brt - 1346 net - 3225 dw.

284,0 x 46,0 x 22,9

LR: 298,10 x 46,0 x 21,6

273,5 x 45,11 x 25,10

3200 ihk B&W/Kbh - 5-cyl. 2SA (500 x 1100) -
14 kn -

Polarskib - 2 dæk -

4 BH - iskl. 1.A - 2Ho/4Ha - G.157.500 -

B. 142.000 cbf -

Krögerwerft, Rendsburg.

Bg. 1080 - S. 26.5.1956 - L. 13.10.1956.

Bg.t. Rederiet Ocean A/S, Kbh - hjst. Esbjerg.

A. . .1956 - R. . .1956.

28.3.1967 A - 29.3.1967 R. s.t.

Royal Navy - Ministry of Defence:

M/S "Endurance" -

ombg. til Antarctic Patrol and Supply vessel.

M/S "Anita Dan" - C6CM - Reg.384.334 - Bahama-
19450 brt - 13759 net - 37523 dw. reg.----

196,12 x 26,57 x 11,373 m (BB)

185,96 x 26,50 x 15,40

8952 kW/12000 ihk Sulzer/H.Cegielski, Poznan
6-cyl. 2SA (760 x 1550) - 15 kn.

Bulkcarrier - 1 dæk - M+A agter - str. for
heavy cargo - 7Ho/7Ha - G.46590 - B.44292 cbm.
6 stk. 10 t. kraner - 1 mast forude -

Hellenic Shipyards, Skaramanga

Bg. 1095 - S. L. .5.1976.

Bg.t. Hydra Shipping Corp. S.A., Panama:

M/S "Scapdale" af Piræus - SYUF - Reg.5279

Man:

1979: s.t. Equinox Shipping Co.Ltd., Hong Kong:

M/S "Aldgate" -

Man:

1979: s.t. Loxhall Shipping Ltd., Hong Kong:

M/S "Asian Adventuress" - VRCC -

Man: Indo China Steam Navigation Co.(Hong Kong)
Ltd. -

24.2.1980 afg. Malta - s.t. Odin Shipping Ltd.,
Nassau: M/S "Anita Dan" - ca. \$ 17 mill.

(Scout Shipping (Bahamas) Ltd., Nassau -
J. Lauritzen A/S, Kbh).

Pos. 10/1981 -

LR. 740.1382.

M/S "Anita Nellesmann" - E/_____ - OVTD - H/581
162,96 brt - 84,53 net -
Bolsønes Verft, Molde - .2.1961 - Bg.177
Sidetrawler - stål -
ex M/S "Klinton" - E/98 af Esbjerg.

16.12.1974 - 6.1975
Partrederi, Esbjerg
revisor Christian M. Muff, Esbjerg (BR),
" Kresten B.Jensen, "
møbelfabrikant Laurids Jensen "
vodbinder Henry O. Jensen, "
fiskeskipper Erik Lauridsen, Hvide Sande,
" Poul K. Mornbæk, "-
" Per Nellesmann Nielsen, Esbjerg.

6.1975 -
*Fiskeskipper Per Nellesmann Nielsen -
Enejer -*

M/S "Anita Smits" - PCRE - Hollandsk-
reg.

2407 brt - 1769 net - 4075 dw.

3971 " - 2438 " - 7800 "

LR: 98,10 x 17,10 x 5,474/8,383 m (BB)

89,36 x 17,01 x 10,14

2850 ihk - 2126 kW Atlas-MaK - 8-cyl. 4SA

(320 x 420) - 12 kn -

Fragtskib - 2 dæk (OSD/CSD) - 1Ho/1Ha -

G. 7021 - B.6800 - str. for heavy cargoes -

Scheepsbouwwerf vEh De Groot & van Vliet,
Slikkerveer -

Bg. 399 - S. . .1979 - L. .7.1979.

Bg.t. Marinus Smits, Rotterdam (& Kbh) -

Man: Genchart, Rotterdam/Delfzijl.

M/S "Anita Trosca" - E/661 - OVIY - D/2163.

189,68 brt - 77,13 net -

LR: 112,1 x 24,1 x
97,1 x 24,0 x 13,2

1000 ihk Wichmann Motorfabr., Rubbestadneset.
4-cyl. 2SA (300 x 450) -

Ståltrawler - 1 dæk - mask.agter - iskl.C.
5BH - 4Ha - dybhavsfiskeri -

Fartygsentreprenader AB - Marstrandsverken,
Marstrand (skrog) -

Bg. 102 - S. .12.1973.

Es-Værftet A/S, Esbjerg.

Bg. 2 - L. 2.1974.

Bg.t. Ljungsvik & Carlsson AB, Göteborg:

M/S "Carlsvik I" - GG/ - - Reg.11342.

Inden afleveringen - 17.12.1973 A -

12.2.1974 R. s.t.

Rederi-K/S Jarlfisk I, Esbjerg:

M/S "Anita Trosca - E/661.

Juni 1975 - forlænget

215,60 brt - 100,95 net -

125,2 x 24,1 x 9,6

110,2 x x 13,1 (NV).

Marts-II/1979 reg. s.t. (ved tvangsauktion)

P/R Polarhav - (tidligere P/R Polarfisk),

Riturik: M/S "Polarhav" - FD/

KR: Osmund Justinussen, Torshavn.

LR.740.8550.

M/S "Anja Vestergaard" - Ø/120 - OYIV - D/1541
218,37 brt - 96,63 net -

Lindstøls Skips- & Båbyggeri, Risør
.2.1968 - Bg.265

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Stejlbjerg" - HG/253 af Hirtshals.

Juni-I/1984 -

Partrederi, Esbjerg

- fiskeskipper Peder Vestergaard, Esbjerg (BR)

Freddy Nisæen

Preben J. Madsen,

"

"

M/S "Anjobi" - OUOL - J/694.

72 brt - 50 net - 110 dw.

Germaniawerft - Fr.Krupp, Kiel - .10.1921.
Bg.

ex M/S "Venus" - NDGT - af Egersund.

. .1949 - .7.1961:
K.A.B. Merkel, Bandholm.

.7.1961 - 27.12.1968:
skibsfører Jens J. Bjerregaard Thuesen,
Snaptun pr. Horsens - hjst. Juelsminde.

- - -

M/S "Anka" - OYKZ - J/929.

99 brt - 62 net - 150 dw.

96,0 x 17,7 x 5,9

134 ihk

80 "

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor -
1 dæk - M+A agter - 4BH -

J.Vos & Zoon, Groningen.

Bg. S. L. 1923.

Bg.t.

. .1952 A - . .1952 R. s.t.
skibsfører Andreas P. Falkenberg, Egersund
M/S "Anka" -

.5.1962 A - . .1962 R. s.t.
skibsfører F.V. Rysz, Fladbjerg:
M/S "Karl Johan" af Mariager.

16.6.1970 A - 18.6.1970 R. s.t.
skibsfører Karl K.E. Olesen, Ålborg:
M/S "Gefion" -

. .1974 A - . .1974 R.

M/S "Anka" - OWZD - D/988.

263 brt - 114 net - 310 dw.
123,8 x 22,6 x 8,4

LR: 129,6 x 22,7 x 8,8
112,2 x 22,5 x 9,5

200 ihk Deutz - 4-cyl. 4SA (280 x 450) - 7,5 kn.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 2Ho/2Ha -
G.16000 - B.15000 cbf - 3BH -

Gebr.Niestern & Co., Delfzijl.

Bg. 201 - S. L. .12.1935.

Bg.t. L.Schothorst, Hoogezand: M/S "Jola" -

1950: s.t. J.W.Kreumer, Delfzijl:

M/S "Jan Kreumer" - PEZF -

24.4.1962 A - 9.5.1962 R. s.t.

Partrederi, Egernsund: M/S "Anka" -

hjt: Kolding/Egernsund -

- skibsfører Andreas C.Falkenberg, Egernsund (

-"- Andreas P.Falkenberg, -"- (KR).

1964 install. 280 ihk Alpha-Diesel -

4-cyl. 4SA (230 x 400) - 9 kn -

5.1.1972 A - 27.1.1972 R. s.t.

skibsfører Hans W. Tychsen, Egernsund:

M/S "Sundeved" -

Marts-I/1980 reg. s.t.

Partrederi, Horsens: M/S "Arctic Trader" -

-skibsfører Svend O.Frederiksen, Horsens,

skibsmægler Torben Nyholm Bartramssen -"-

-"- Bill B. Norton Kierkgaard -"-

-"- Hans Klempel, -"-

*Aug-I/1980 reg. udtr. Svend O. Frederiksen
rederi navn ændret til partrederiet Alre-
omdøbt til M/S "Alre" -*

Befragtn. Firma Wih. Chr. Bech, Horsens.

M/S "Anker" - HG/166 - OUNS - H/191.

80,78 brt - 36, net - 90 dw.

Fiskefartøj - stål -

Holland Launch, Amsterdam - Bg. og

Mortensens Skibsbyggeri, Frederikshavn

Bg. . . .1958.

ex M/S "Martin Bøgelund - HG/166 af Hirtshals.

2.11.1966 - 8.11.1974:

fiskeskipper John Nielsen, Hirtshals.

- - -

M/S "Anker" - HG/166 - OVXJ - H/509.

149,58 brt - 79,03 net -

Søby Motorfabrik & Staaalskibsværft - Bg.44
og Rantzausminde Bådebyggeri, Svendborg Bg.1489

.11.1972 -

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Guldager" - E/150 af Esbjerg.

.1.1976 -

Fiskeskipper John P. Nielsen, Hirtshals.

M/S "Ann" - OWGJ - D/616.

199, brt - 103, net - 246 dw.

117,4 x 21,4 x 9,1

LR: 122,6 x 21,5 x 10,6
x 21,3 x 10,10

37,34 x 6,53 x 3,201 m
6,48 x 3,31

154 ihk Deutz - 3-cyl. 4SA

instal.1939

1964 install:

157 kW/210 ihk Alpha-Diesel - 3-cyl. 2SA
(230 x 400) -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G.15.000 - B.12.000 cbf =G425 - B.340 cbm.

C.Lühring, Elsfleth (Brake-Hammelwarden)
Bg. S. 5.1908 - L.

Bg.som damplogger til Braker Heringsfischerei,
Brake: S/S "Willkommen" - NJQH -
136 brt - 66 net - 110 ihk 2-cyl.comp.
G.Seebeck, Bremerhaven.

19 : s.t. Deutsche Heringsfischerei GmbH,
Wesermünde: S/S "Friedrich August".

193 : s.t. Bremen-Vegesacker Fischerei Gesell-
schaft, Bremen: S/S "Friedrich August" - DFAG.

1939: s.t. Heinrich Witte, Rönnebeck:
M/S "Fritz Alfred II" -

ombg. t. fragtmotorskib.

5.1945: TMMC Liste Nr.1022 "bleibt deutsches
Eigentum" -

1949: Ombg. og forlænget -

28.2.1957 A - .1957 R. s.t.
skibsfører Hans W.P. Bloch Schrøder, Helrup:
M/S "Ann" af Mariager.

M/S "Ann" - OWGJ - D/616

side 2.

.9.1961 A - . .1961 R. s.t.

Partrederi, Hadsund - hjst. Nørresundby.

- skibsfører Jens Th. Øer, Hadsund (BR)

" Harry Jacobsen, Nørresundby.

2.1.1964 A - 6.1.1964 R. overgået til
skibsfører Harry Jacobsen, Nørresundby - som
enejer.

23.12.1974 A+R s.t.

Bishop Shipping Co.Ltd., Famagusta/Limassol:

M/S "Nørresundby" - C4FO -

1978: overgået til

Bishop Shipping Services Pty Ltd.,

Papua/New Guinea: M/S "Ann" af Port Moresby.

M/S "Ann Bach" - OZHM - D/1091.

399,98 brt - 218,47 net - 675/700 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - .3.1964 -
Bg. 13.

ex M/S "Ruth Lindinger" af Kbh.

25.10.1967 - 16.4.1970 (24.7.1970):

Rederiet Ann Bach Interessentskab, Kbh.

- direktør Leif E. Bach Kristiansen, Kbh.
skibsmægler Hans Mortensen, Virum,
befragter Rino A. Lange, Farum.

KR: Mortensen & Lange, Kbh.

- - -

M/S "Ann Charlott" - OZHM - D/1091.

399,98 brt - 218,47 net - 675/700 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - .3.1964
Bg. 13.

ex M/S "Ruth Lindinger" af Esbjerg.

16.4.1970 (24.7.1970) - 20.12.1974:

Interessentskabet M/S "Ann Charlott", Kbh.

- fru Ester Blom, Virum,
disponent Jørgen Kemp, Virum,
direktør Mogens O. Kemp, Roskilde,
" Hans Blom, Holte,
grosserer William Kemp, Holte,
" Kai Elwarth, Vedbæk,
prokurist Percy P. Madsen, Vanløse.

KR: Mortensen & Lange I/S, Kbh.

- - -

M/S "Ann Coast" - OUWS - D/2267.

299,99 brt - 162,04 net - 710 dw.

LR: 163,1 x 27,4 x 11,4
145,10 x 27,2 x 18,0

500/600 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA
(260 x 400) - 11 kn - control. pitch propel.

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter
1Ho/1Ha - G. 46330 - B. 40930 cbf.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 83 - S. .4.1974 - L. .6.1974.

Bg.t. Kommanditselskabet Ther-Coast, Næstved
kompl: Bygge-A/S af 1.11.1971. "

BR: skibsreder Hans J. Therkildsen, "

A. 30.5.1974 - R. 26.6.1974.

okt - II / 1981 reg. S. t. Naviera Coatzacoalcas S.A. de C.V., Mexico

M/S "Ann Helen Clausen" - OUJH - D/199.

265 brt - 100 net - 330 dw.

142,7 x 25,9 x 7,1/9,2

400 ihk

Fragtskib - 1+shelterdæk -

M+A agter - 2 master - 4BH -

Svendborg Skibsværft.

Bg. S. L. 1943.

Bg.t. C.Clausen, Kolding, Rederi, Spedition &
Befragtning A/S, Kolding.

KR: C.Clausen, Svendborg.

21.4.1945: Totalforlist p.r. Svendborg - Bruns-
huse for oplægning. Minesprængt mellem Helnæs
og Illumø. Styrehuset bortsprængt, rednings-
bådene knust, og skibet sunket på kort tid.
4 mand omkommet. Øvrige besætning 3 mand reddet
i såret tilstand af fiskerbåde.

. .1945 A - . .1945 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Ann-Tona" - H/117 - OVUL - J/2796.

85,07 brt - 50,15 net -

N.P. Jensen & Søn, Esbjerg - Bg. 131

Lev. .6.1969

F/F - træ - 3 Ho - 110 t. industri.

ex M/S "Berit" - E/228.

Feb.I/1985 til 9.6.1990:

Partrederi, Hundested

- Fsk. Hans Hammer Krossa, Hvidovre (BR)

Andreas Krossa,

-"-

M/S "Ann Lise Tholstrup" - OXOB - D/980.

499,97 brt - 247,70 net - 521 dw/537 dw.
160,7 x 29,6 x 12,1

LR: 171,2 x 29,10 x 11,5
142,0 x 29,6 x 14,7

500 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA (270 x 360)
10 kn -

Tankskip for flydende gas - 1 dæk - M+A agter
3BH - 3 Ta. - L.43197 cbf.

Jos. L.Meyer, Papenburg.

Bg. 513 - S. 29.11.1962 - L. 19.3.1963.

Bg.t. A/S Trans-Kosan, Kbh.

A. . .1963 - R. . .1963.

M/S "Ann Louise" - OYWF - D/1178.

399,98 brt - 234,52 net - 625 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - 30.10.1964 -
Bg. 19 -

ex M/S "Nettelil" af Esbjerg.

.7.1979 - 11.1980:
Partrederi, Strandby. - *1/2 Strandby af 1979:*
- skibsfører Erik Haubenreisser Pedersen,
Strandby (BR)
- " - Benny Johansen, - " - .

Befragten. O.K. shipping /s.

*11.1980 .
skibsfører Erik Haubenreisser Pedersen -
ejer.*

M/S "Ann-Mari" - S/_____ - OVTE - D/1688.

123,01 brt - 54,84 net -

Flekkefjord Slip & Mek.Verksted - .7.1961

Bg. 57

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Dana Bank" - E/585 af Esbjerg.

7.1976 - .11.1976:

Tandlæge Torben Stou-Jensen, Strib.

hjst. Skagen.

- - -

M/S "Ann Rousing" - OXYG - D/2124.

299,82 brt - 16m,68 net - 370/435 dw.

Werft Nobiskrug GmbH, Rendsburg - . .1957
Bg. 601.

ex M/S "Palmyra" af Aabenraa.

Dec.I/1984 -

Skibsfører Carsten Rousing, Frederiksværk
(omdøbt Jan.I/1985)

Disap: P.F.Cleemann, Aabenraa.

M/S "Ann Sandved" - OZLZ - D/2348.

1116,01 brt - 636,79 net - 2595 dw.

LR: 79,46 x 13,01 x 5,176 m
71,99 x 12,98 x 7,14 "

1780 ihk MaK - 8-cyl. 4SA (320 x 450) - 13 kn
1310 kW

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 3BH

Gebr. Sander, Delfzijl.

Bg. 271 - S. .6.1975 - L. 27.6.1975.

Bg.t. Rederi-I/S Sandved III, Kbh.

A. 24.6.1975 - R. 30.6.1975.

skibsreder Knud I.T.Larsen, Gentofte (KR)
mejeriejer Margrethe Nielsen, Sandved
direktør Bent K. Nielsen, Sandved,
" Asger A. Enevoldsen, Varde,
tømmermester Jens S. Guldfeldt Nielsen, Odense
arkitekt Poul O. Rasmussen, Odense,
befragter Poul H. Fagerlund, Birkerød,
regnskabschef Eskild Tauber Hejnsen, Allerød,
læge Karl H. Jensen, Ny Hammersholt/Hillerød,
prokurist Karen Saksø, Odense,
herreekviperingshadl. Ralf R.Ginsborg, Lyngby.

M/S "Ann-Tina" - E/58 - OVSL - D/1669.

128,05 brt - 66,99 net -

87,4 x 22,0 x 8,7

LR: 95,0 x 22,1 x 8,7

82,10 x 22,0 x 11,0

28,96 x 6,74 x

25,25 x 6,71 x 3,36 m.

460 kW/750 ihk Skandiaverken, Lysekil -
8-cyl. 4SA (250 x 350) - type: F35T-8MA.

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -
1Ho/3Ha -

L.H. Salthammer Båtbyggeri, Vestnes (skrog)

Bg. 88 - S.

Bolsønes Verft, Molde (udrustning)

Bg.187 - L. .5.1962.

Bg.t. Partrederi v. Lars A.Axelsson, Ångås pr.

Jårbrott: M/S "Glittvåg" af Göteborg - GG/537.

SIUG - Reg.10286 - 142 brt - 67 net -

1967: overgået t. Partrederi v.Nils A. Eriks-
son hjst. Göteborg.

19.11.1968 A - 27.11.1968 R. s.t.

fiskeskipper Arne Helmer Larsen, Esbjerg:

M/S "Ann-Tina".

21.4.1969 A - 22.4.1969 R. overgået til

Partrederi, Esbjerg

-fiskeskipper Arne H.Larsen. Esbjerg (BR),

-"- Børge Chr.Larsen, " .

30.4.1974 A - 9.8.1974 R. A.H.Larsen død

indtr: fru Inger M. Larsen, Esbjerg.

30.4.1974 A - 9.8.1974 R. s.t.

fiskeskipper Aksel Christensen, Sædding:

M/S "Glittvåg" - E/58 af Esbjerg.

1975 inst. kW/660 ihk Alpha Diesel

6-cyl. 2SA (260 x 400) -

M/S "Ann-Tina" - E/58 - OVSL - D/1669 side 2.

Juni-II/1982 reg. s.t.

Fiskeskipper Jan Larsen, Hirtshals:

M/S "Vibeke Foldager" - HG/

S/S "Anna" - NTRB -

251,86 brt - 174,54 net - dw.

121,8 x 23,0 x 10,8 - mask: 20,1 df. 1 kedel.

40 nom - 125 ihk 2-cyl.comp. Kockums Mek.Verks-
tads AB, Malmö - 7,5 kn - ny kedel 1885.

Fragtskib - kravel af eg og fyr på jernspant.

1 dæk - 2 master - rundt spejl - middelfyldig
boug med glat stævn - 4 BH -

J. Bonnesen, Malmö.

Bg. S. 1.9.1871 - L. 1871.

Bg.t. Malmö Lastångare A/B, Malmö:

S/S "Gripen" - HGMK - (42 Nyläster) -

11.6.1883 A - 23.6.1883 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Ellen, Kbh.: S/S "Anna"

BR: grosserer Johannes A. Prior - dkr. 25.000.

Skøde dat. Vildungen 11.6.1883.

1.5.1886: ved auktionsskøde dat. Kbh. d.d. s.t.
grosserer F.W. Kiørboe, Kbh.

10.5.1886: ved skøde dat. Kbh. d.d. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Anna, Kbh -

-stiftet 4.5.1886 - Best:

grosserer F.W. Kiørboe - (BR)

" Wm. P. Rubow -

" F.C. Beck.

H.M. Koedt,

16.10.1889 anm. s.t. skibsreder ~~XXXXXXXXXX~~

Christiania: S/S "Anna" -HFNG - dkr. 35.000.

1892: s.t. Jørgen Berner jr. - A/S Anna, Stavan-
ger: S/S "Anna" -

~~XXXXXXXXXXXX1892/1899XXXX~~

1899: s.t. N.B. Sørensen, Stavanger.

~~adgæst=car=1900/01=~~

.11.1899: Sunket i Nordsøen efter grundstødning

S/S "Anna" - NDJH -

6,93 brt - 5,74 net -

Skibsbygmester H.C.Poulsen, Svendborg 2.6.1881.

ex S/S "Tryk" af Svendborg/Faaborg.

4.7.1899 - 26.8.1904:

kaptajn Wilhelm Balle, Skelskør.

25.8.1904 - 19.11.1905:

gartner Johan N. Lautrup, Skelskør.

- - -

S/S "Anna" - NJRD -

1499 brt - 913 net - 1950+170 dw.
250,2 x 35,0 x 16,5/19,6 ef.

Flb/1899.

1492 brt - 898 net - 1950+170 dw.
251,0 x 35,0 x 16,5/19,6

Flb/1915.

172 nom - 650 ihk 2-cyl.comp. Muir & Houston,
Glasgow - 2 kedler.

Fragtbåd - klink af jern - 1+welldæk - 2 master -
4BH - 3 luger - Besætn. 17 mand -

Murdoch & Murray, Port Glasgow.

Bg. 60 - S. 7.1882 - L. 1882.

Bg.t.

S/S "Opakh" - (???).

1882: s.t. Geo. Hood & Co., Glasgow:

S/S "Cedric" -

1883: s.t. J.N. Theophilatos, Ithaca:

S/S "Thrace" - HFPR - (navnet stavet "Thraki" i
dansk skibsregister 1899).

26.4.1898 A - 2.5.1898 R. s.t.

Dampskibsselskabet Myren A/S, Kbh: S/S "Anna"
kr. 206.964.

7.7.1915 A+R .s.t. A/S Dampskibsselskabet Rødby
Havn, Rødby Havn: S/S "Dansted" - kr. 316.000.

17.7.1915 A - 27.7.1915 R. omdøbt.

23.11.1916: Totalforlist p.r. Barry - St.Nazaire
med kulladning - sænket af tysk u-båd med tids-
indstillede bomber anbragt om bord - ca. 30
kvartmil N.t.V. for Ushant - Besætn. optaget
af græsk damper "Thetis".

Ass. kr.680.000.

7.12.1916 A - 21.12.1916 R. slettet af reg.
som forlist.

S/S "Anna" - NDQC -

333,38 brt - 220,38 net - 440+48 dw.

138,5 x 23,4 x 12,4 - mask: 25,6 df.

141,3 x 24,5 x 12,8 ef (LR)

60 nom - 250 ihk trp.exp. vrft.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - skarp boug med
lodret stævn - rundt spejl - 4BH -

Fredriksstads Mek.Verksted (J.A.Jensen & Dahl).

Bg. 20 - S. L. .10.1891

Bilbrev af 13.10.1891.

Bg.t. Dampskibsselskabet Myren A/S, Kbh.
kr. 106.750.

- stiftet 31.marts 1891. - Best:
skibsmægler X Ulrik Holm, Kbh (forr.fører)
grosserer F.W. Kiørboe, "
"- A. Hindenburg.

26.4.1898 A.

30.4.1898 A+R. s.t. A/S Anna - Bugge & Olsen,

Laurvig: S/S "Anna" - HPCT : ~~XXXXXXXXXXXX~~

dkr. 75.000 -

Dec.1902: Totalforlist p.r. Middlesbrough (afs.
23.12.1902) - Vejle - derefter ingen efterretning

6314 M/S "Anna" - NSPH -

50 brt - 35 net -

18,89 x 5,17 x 1,69 m (GL) -

24 ihk

Galease - eg og fyr -

Gebr.Schedelgarn, Moorregerdeich bei Uetersen
1897.

Bg.t.

5.6.1906: s.t. Kpt. Franz Thomas Jürgen Hoßm,
Uetersen: S. "Anna" af Hamburg. - LGFT -

23.11.1912 K - .1.1913 A+R s.t. Firma Ferdinand
Andersen & Co., Kbh.

M/S "Anna" - hjmt. install. før 1912.

6.10.1920 A - 25.10.1920 R. s.t.

skipper S. Nielsen, Bandholm.

22.2.1921 A - 5.4.1921 R. overgået til
Partrederi, Bandholm - omdøbt: M/S "Pioneern".

- skipper S. Nielsen, Bandholm,
" O. Nielsen, "- (BR).

26.7.1922: Forlist p.r. Næstved - Kbh. med
19 tons papir.

Brændt i den sydlige del af Øresund ca. 8 SM
NØ til Ø af Stevns fyr. Under hård kuling af VNV
sprængtes det luv vant, og masten gik overbord.
Masten blev hælet om bord igen, men slog hårdt
mod skandæk og lugekarme, og man besluttede at
kaste den over bord.

Under dette arbejde gik føreren ned for at
varme motoren op. Da han havde sat blæselampen ti
måtte han hjælpe på dækket, og imens væltede
blæselampen og satte ild til træværket.

Branden kunne ikke slukkes, besætningen gik i
båden og blev optaget af motorsejler "Kristian"
"Pioneern" brændte fuldstændig op.

4.8. A - 14.8.1922 R slettet af reg. - forlist.

M/S "Anna" - NDLC/OWCJ - J/343.

48 brt - 29 net -

D.W. Kremer Sohn, Elmshorn - . . .1898.

ex M/S "Marie Christine" af Højer.

10.12.1930 - . .1948:

skibsfører Hans Peter Petersen, Kegnæs.

. .1948 - . .1962:

C.P. Petersen, Sønderborg.

- - -

M/S "Anna" - NJRW/OUOS - J/831.

79 brt - 49 net - 140 dw.

79,6 x 16,3 x 6,9

71 ihk

Fragtskib - sejlskib m.hjælpemotor - stål -
tjalk - 1 dæk -

Gebr. H. & W. van der Wejke, Veendam

Bg. S. L. 1899.

Bg. som sejlskib -

. .1931 A - . .1931 R. s.t.
kystskipper Hans P.T. Hansen, Stige:
M/S "Anna" af Odense.

14.1.1936: Totalforlist p.r. Nørresundby -
Odense med oliekgager - Sprunget læk og sat på
Grund på Vejro. Flotbragt af bjergningsdamper
og slæbt til Østsiden af øen for tætning af
lækage. Derefter bugseret mod Ballen, men
undervejs overskyllet af søer og krænget over,
hvorved vandet trængte ind i forlugen og
skibet sank på 27 m vand.

. .1936 A - . .1937 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Anna" - NBTD - J/61.

74 brt - 51 net - 125 dw.

78,9 x 16,4 x 6,5

GL: 79,0 x 16,4 x 6,6 = 24,08 x 5,00 x 2,02 m
30 ihk

S/hjmt - jagt - eg -

M.

W. Rubertus, Groningen - 3.1900.

Bg.for egen regning: S. "Nieuwezorg"

190 : s.t. Kpt. Gerd O. de Buhr, Westrhauder-
fehn: S. "Anna II" - tjalk - 1 mast.

191 : hjmt. install: M/S "Anna II"

15.6. A - 9.8.1920 R. (indreg.) s.t.
vandbaadsfører H.C. Petersen, Kbh:
M/S "Anna" af Guldborg.

3.7. A - 9.8.1920 R. s.t. Partrederi, Guldborg:
- fisker J.J. Bjørn, Guldborg,
skipper H.P. Olsen, -" (BR)

8.12. A - 11.12.1922 R. overgået til
skipper H.P. Olsen som enejer.

3.8. A - 6.8.1923 R. s.t. skibsfører
Jørgen Petersen Hvenegaard, Omø.

30.3. A - 30.3.1928 R. s.t. skibsfører
Niels V. Jensen, Kbh.

18.12.1928 A+R s.t. Partrederi, Strøby Egede
- skibsfører Harald V. Hansen " (BR)
husejer Poul V. Mathiesen, "
hjst. Køge (A+R 11.1.1929)

20.2.1930 A+R overgået til P.V. Mathiesen som
enejer.

9.12.1930: Forlist p.r. Sjællands Odde - Hader-
slev med 120 tons skærver. Sprunget læk 7 SM
SV til S for Hatterev lysbøje. Kursen sat mod
Ballen, men skibet sank ca. 400 m fra kysten.
Besætn. 2 mand reddet af fiskekutter.

6.2.1931: A+R slettet af reg. som forlist.

4336 M/S "Anna" - NCPJ/OUQM - J/261.

52 brt - 39 net - 80 dw.

70,4 x 16,6 x 5,3

26 ihk

59 "

Fragtskib/ - sejlskib m.hjælpe-motor - stål
galeaserig - 1 dæk -

Gebr. G.& H.Bodewes, Martenshoek
Bg. S. L. 1906.

Bg.t.
sejlskib -

*1914: kapt. kl. Karstens, Bützfleth
Besen-Ewer*

M/S "Käthe Luise" - KANP -

15.7.1921 A - 10.12.1921 R. s.t.
skibsfører M.P. Hansen, Egersund; M/S "Anna".

18.1.1922 A + R. s.t. skibsfører J.Chr.Johansen,
Egersund.

. .1931 A - . .1931 R. s.t.
A.Th. Dichmann, Kbh.: M/S "Marna" -

. .1933 A - . .1933 R. s.t.
P.M. Michelsen, Odense: M/S "Dan".

. .1934 A - . .1934 R. s.t.
M.E. Madsen, Hadsund - hjst. Odense.

. .1937 A - . .1937 R. s.t.
J.O. Lassen, Fladbjerg - hjst. Randers/Mariager.

. .1940 A - . .1940 R. s.t.
J.F. la Cour, Pindstrup - hjst. Grenaa.

. .1945 A - . .1945 R. s.t.
P. Kirk, Grenaa -

. .194 A - . .194 R. s.t.
A.H.S. Møller, Nakskov - hjst. Kragenæs.
ombg. til sandpumper - 50 brt - 20 net -
82 IHK

. .1950 A - . .1950 R. s.t.
Partrederi, Kbh - hjst. Masned Sund
BR: A.H.A. Larsen, Kbh.

atter anvendt som fragtskib -

3.1.1954: Totalforlist p.r. Stralsund - Nykøbing
Sj. med brunkulsbriketter. Skibet befandt sig
2/1 syd for Amager med opfriskende NV-lig kuling
og hård sø, da det opdagedes at der ved selvan-
tændelse var opstået brand i lasten. Efter at
motoren også var gået i stå på grund af over-
~~flod~~ skylning og ilden slog op gennem lugerne,
sattes skibet i vandfyldt stand på grund ved
Skanør. Besætn. 3 ~~mand~~ reddedes af rednings-
båden fra Skanør. Skibet blev vrøg.

12.5.1954 A - . .1954 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Anna" - E/103 - NPSB -

100 brt - 57 net -

81,1 x 21,9 x 9,7' = 24,71 x 6,67 x 2,96 m

30 ihk DAN - A/S P.Jørgensens Motorfabrik, Kbh.
petroleumsmotor - 2-cyl. (310 x 320) -

Fiskefartøj - sejlskib med hjælpemotor -
eg og bøg - 1 dæk - 2 master -

S.Abrahamsen, Esbjerg.

Bg. S. 5.1906 L. 24. 5.1906.

Bg.t. grosserer L.D. Lauritzen, Esbjerg.

A. . 1906 - R. . 1906.

. 1910 A - . 1910 R. s.t.

Elsflether Heringsfischerei-Gesellschaft,

Elsfleth: M/S "Anna" - NJSK - (Lugger).

98 brt - 63 net -

1931: s.t. Nils Nilsson Partrederi, Edshults-
hall: M/S "Anna" - /SHRM - Reg.7755.

SvR: 96,08 brt - 71,39 net -

25,30 x 6,64 x 2,96 m -

47 ihk -

galeaserig.

6.2.1939: Sunket i Landskrona havn efter på-
sejling af M/S "Pacific" (3731 brt - 1914).

1939: Hævet og overtaget af Rederi-A/B
Nordstjernan, Stockholm ("Pacific"s rederi).

1939: s.t. Johan Leonard, Landskrona -

194 : ombg. til fragtfart -

113 brt - 67 net - 170 dw - 58 standards

120 ihk Lysekil/Skandiaverken

1946: s.t. Alice Tallvik Partrederi, Skärhamn.

1948: s.t. J.N. Abrahamsson Partrederi, Edshults
hall -

M/S "Anna" - NPSB -

side 2.

1957: s.t. Yngve Jakobsson Partrederi,
~~Kappelshamn~~ Kappelshamn.

1959: s.t. Karl-Ebbe Nordström, Visby.

1964: s.t. Lanterna-Garaget A/B, Stockholm.

1964: s.t. Rune Eriksson, Stockholm.

1965: s.t. Uno Leino, Turku/Åbo.

1967: s.t. Göte Gertsson, Visby.

13.10.1967: afsejlet Valdemarsvik til Bahama-
øerne med last af præfabrikerede træhuse.
Forsinket flere gange undervejs, bl.a. i
Corcubion og Las Palmas - ank. Bahamas Feb.
1968.

M/S "Anna" - NPQT - J/337.

54 brt - 36 net - 105 dw.

S/hjmt - 2-mst. skonnert - eg.

J.Ring Andersen, Svendborg.

Bg. Lev. .3.1906.

ex M/S "Severine" af Nykøbing Mors.

5.6.1924 til 17.10.1929

sætteskipper Jens Peter Petersen Nyborg,
Vejgaard - hjst. Aalborg.

- - - -

M/S "Anna" - NHCF/OUOW - J/636.

73 brt - 50 net - 110 dw.

76,0 x 16,2 x 6,2

60 inh

Fragtskib - sejlskib m.hjælpemotor -
tjalk (galease) - stål -

L. Mulder, Groningen

Bg. S. L. 1907.

Bg. som sejlskib -

19 :

M/S "Ambulant" -

9.7.1928 A - 12.7.1928 R. s.t.

skibsfører Jørgen Hvenegaard, Omø:

M/S "Anna" -

. .1934 A - . .1934 R. s.t.

skibsfører P.Petersen, Rinkenæs -
hjst. Egersund.

. .1939 A - . .1939 R. s.t.

O. Jensen, Kbh: M/S "Kirsten" af Gråsten.

1942/43: s.t. Partrederiet Østersøen -
A.J.S. Jacobsen, Nysted.

1946: hjst. Tuborg havn.

9.6.1946 Totalforlist p.r. Rørdal - Aarhus med
cementlast. Fik rorskade under ØSØ-lig kuling
hvorefter motoren gik i stå. Besætn. 3 mand
optaget af tililende skib, og "K" senere
sunket på pos. 56-47'N x 11-17' Ø - i nærheden
af Udbyhøj.

28.12.1946 A - . .1946 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Anna" - OUTA - J/709.

75 brt - 42 net - 120 dw.

H. Kroese, Hoogezand 1907/1908.

ex M/S "Freja" af Stubbekøbing.

25.7.1968 -

sætteskipper Ejvind Bruun Clausen, Vestbjerg
pr. Nørresundby.

- - -

5952

M/S "Anna" - NSKD/OUOP - E/163 (J/153)

79 brt - 60 net - 140 dw.

77,57 brt - 64,40 net - 140 dw.

78,5 x 20,9 x 7,5' / 23,92 x 6,37 x 2,29 m

50 ihk Munktejl/Eskilstuna - 1-cyl. 2-t semi.

90/110 ihk Vølund

install.1930

134 ihk

S/hjmt - 2-mst. skonnert - eg -

A. Jensen, Svendborg - Lev. 8.1913

Bg.t. Skf. Peter Larsen, Faxe Ladeplads:

S. "Anna" - A+R. 22.8.1913.

29.12.1917 A - 3.1.1918 R. s.t.

skipper Niels Christensen, Rønne.

21.1.1920 A+R - hjælpemotor install.

M/S "Anna" -

11.1. A - 29.1.1935 R. - hjst. Vang

ændret til galease - 79 brt - 56 net -

18.1. A - 19.1.1939 R. s.t.

Skf. Niels Kristian Strømberg, Aalborg.

17.1. A - 18.1.1941 R. s.t.

Skf. Gunnar A. Petersen, Allinge:

M/S "Johanne" af Rønne.

3.1945: hjst. Hasle.

10.1. A - 17.1.1946 R. s.t.

Skf.Charles Johs.Pedersen, Hasle: M/S "Poul"

17.4. A - 11.6.1946 R. hjst. Svendborg.

15.11. A - 9.12.1946 R. s.t.

Skf. Christian Fridrich Johansen, Egersund:

M/S "Inge-Rose" - 81 brt - 54 net - 140 dw.

25.8. A - 27.8.1947 R. s.t. skibsreder

Carl Georg Christensen, Sæby.

27.3.1972 A+R - slettet af reg. som ophugget.

S/S "Anna" - NSWB -

1210,59 brt - 741,16 net - 1739+131 dw.

239,9 x 35,7 x 14,5/18,1

98 nom - 544 ihk trp.exp. vrft. 2 kedler -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH - 4 luger

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg.120 - S. 20.6.1914 - L. 14.7.1914.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet,
Esbjerg - kr. 328.700.

A.14.7.1914 - R.14.7.1914.

27.8.1917: Totalforlist p.r. Methil - Aarhus
via Lerwick i konvoj med 1862 tons kul.

Torpederet uden varsel af tysk u-båd i Nord-
søen ca. 24 kvartmil øst for Shetlandsøerne.
Sank på 6 minutter. Redningsbådene kængret,
men besætningen reddet af engelsk torpedobåd,
dog blev 2.styrmand dræbt i vandet af skibets
skrue.

Ass. kr. 1.000.000

6.9.1917 A - 8.9.1917 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Anna" - NDMF/OUOQ - E/155.

79 brt - 54 net - 140 dw.

78,5 x 21,4 x 7,9

54 ihk J.V.Svenssons Motorfabrik, Sth.

2-cyl. semi-diesel inst.1916.

80/90 ihk Vølund 2-cyl. 2T. semi " 1931.

3-mst. skonnert - eg og bøg.

Brdr. Petersen, Thurø 1915.

Bg.t.

S. "Thor" -

191 : s.t. T.Larsen, Lillesand:

M/S "Egerø" - MNVC -

23.5. A - 26.5.1922 R (indreg.) s.t. sætteskippe:
C.Christensen, Søby: M/S "Anna".

Marts.II/1941 reg. ændret til galease -
81 brt - 57 net -

21.4.1950 A+R s.t. Skf. Jørgen Christensen,
Søby: M/S "Anne-Grethe" -

25.6.1951: Forlist p.r. Walkom - Aabenraa med
træ. Grundstødt ved Utklippan og sprunget læk.
Skibet blev vrøg. Besætn. reddet i land.

10.7. A - 11.7.1951 R. slettet af reg. som
forlist.

M/S "Anna" - OZFI - E/390.

116 brt - 63 net - 163 dw.

81,6 x 21,8 x 9,4

NV:

105 ihk DWK - 2-cyl. 2SA

inst.1928.

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor - 1 dæk

M+A agter - galease-rigget -

N.V. Scheepsbouw "De Hoop" -

Gebr. Boot, Leiderdorp/Vlaardingen.

Bg. S. L. 1919.

Bg. som sejlskib til

"Limburg" -

1928: s.t. Bernhard Heinecke, Hamburg:

M/S "Bernhard" - RGQM - ombg. til motorskib.

193 : s.t. Wilh. Reen, Hamburg:

M/S "Ursula" -

KR: Heinecke & Co.

1938: s.t. Caroline Oltmann, Hamburg:

M/S "Aerö" - DIZZ -

. .1939 A - . .1940 R. s.t.

skibsfører E. Jørgensen, Thurø:

M/S "Anna" af Svendborg.

19.6.1942 Totalforlist p.r. Horsens - Kbh. med
brunkul. Minesprængt i Kattegat - 500 m -
110° af Paludans Flak. 4 mand omk.

10.9.1942 A - . .1942 R.

slettet af reg. som forlist.

S/S "Anna" -

ikke indreg.

1215 brt - 901 net - 1950 dw.

239,9 x 35,7 x 14,7/18,1

nom - 500 inh trp.exp. McKie & Baxter,
Glasgow - 8,5 kn.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH

Lloyd Royal Belge (G.B.) Ltd., Whiteinch/Glasgow (tidl. Brys & Gylsen).

Bg. 13 - S. 6.2.1920 - L. 5.3.1920.

Bg.t. The Shipping Controller, London:

S/S "War Bann" -

Købt på bedding af J.Lauritzen (A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet), Esbjerg: S/S "Anna".

Inden søsætningen overtaget af Lloyd Royal Belge, Antwerpen: S/S "Syrier" -

1922: s.t. Ingvald Björneboe's Rederi-A/S, Christianssand: S/S "Kolsdal" - WNRL -

1938: s.t. Alf. Lindö, Haugesund:
S/S "Kolsdal" -

1947: omdøbt til S/S "Lindhaug" -

1966: s.t. Antonis I. Petras, Piræus:
S/S "Maria" -

M/S "Anna" - NDCK/OUOT - E/109.

76 brt - 57 net - 110 dw.

78,8 x 18,4 x 6,8

30 ihk

65 " *H. Carlsen & Co., Åbenrå* - 2-cyl. 2SA.

Fragtskib - Galease af stål - 1 dæk -

Germaniawerft, Kiel.

Bg. S. 9.1920 - L. 1921.

Bg.t. skibsfører H.P.Asmussen, Egersund/Alnor
hjst: Egersund - A.11.10.1921 - R. 15.10.1921.

.193 A - .193 R. overgået t.
skibsreder A.J.Asmussen, Alnor/Egersund.

.3.1935 A - .1935 R. s.t.
Rederi-A/B Hamra - Karl Ancher, Stockholm:
M/S "Siri" - SKVU - Reg. 8010.

SvR: ~~MM~~ 75,47 brt - 51,55 net -
24,10 x 5,62 x 2,00 m.

8.1935: KR: Arendt de Jounge, Stockholm.
hjst: Slite.

1950: s.t. A.B. Rivö, Göteborg:
M/S "Lill-Pia" -

1950: s.t. Ångbåts-A.B. Bohuslänska Kusten,
Uddevalla.

1954: s.t. A.B. Skeppsservice, Uddevalla
KR: Knud Nordendorph.

1957: s.t. A.B. Charles Thorburn & Co.,
Uddevalla - KR: Knud Nordendorph.

1965: s.t. Tor Aste E. Johansson m.fl.,
Klädesholmen.

1966: s.t. læge Anders Ekström, Stockholm:
M/S "Anna" - ombg. t. lystfartøj.

10.12.1966: Forsejlet til Vestindien, og der
anvendt i fragtfart mellem Puerto la Cruz,
Venezuela og Bequia på St.Vincent.

M/S "Anna" - NDCK/OUOT - E/109 - side 2.

14.9.1970: Totalforlist i denne fart.

M/S "Anna" - NFVP/OUOL - E/201 - 1929: J/694.

72 brt - 50 net - 110 dw.

Germaniawerft - Fr.Krupp, Kiel - .10.1921
Bg.

ex M/S "Venus" - NDGT - af Egersund.

3.3.1925 - . .1949:

skibsfører Lauritz Johannes Fabricius,
Marstal.

- - -

S/S "Anna" - ikke indreg.

2645 brt - 1507 net - 4500 dw.

316,6 x 44,0 x 21,2

96,53 x 13,44 x 6,45 m

1350 ihk trp.exp. A.Borsig GmbH, Berlin -
10 kn - 3 kedler -

Fragtskib - 1+wellldæk - 2 master -

A/S Rødby Havns Jernskibsværft i Likvidation.
Bg. 11 - S. 14.4.1923 - (skrog).

N.V.Scheepswerf "Holland", Hendrik-Ido-Ambacht.
Bg. - L. 9.1926. (færdigbygning).

Kontraheret af A/S Dampskibsselskabet Gylfe,
Kbh. - ikke færdigbygget i Rødby Havn på grund
af værftets lukning.

192 : skroget s.t. ovenn. hollandske værft.

Færdigbg. og leveret t. Heinrich F.C. Arp
Dampfschiffs Reederei, Hamburg:
S/S "Hans Arp" - RFWJ/DHKD -

KR: S.Øllgaard & Thorsen, Hamburg.

16.11.1942: Totalforlist - Torpederet af bri-
tisk u-båd "Safari" ud for Benghazi.

S/S "Anna" - NFQP/OXZV - C/452.

1227 brt - 735 net - 1850+110 dw.

239,9 x 35,7 x 14,8/18,1

600 ihk turbine Atlas-Kbh - direkte gearet.

1936: 620 ihk 4-cyl. Db.comp. Helsingør
Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH -

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg. 163 - S. L. 8.10.1924.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet,
Esbjerg - kr.

A. . .1924 - R. . .1924.

April 1940: Overtaget af den franske regering:
S/S "St. " - *Beslaglagt i Rouen.*

KR:

Juni 1940: Efter Frankrigs sammenbrud frigivet
og overtaget igen af rederiet. Sejlet til
Danmark.

2.11.1942 A - . .1942 R. omdøbt til
S/S "Anna Lau" -

29.4.1944 A - 4.5.1944 R. overgået til
Rederiet Ocean A/S, Kbh - hjst: Esbjerg.

17.8.1948 A - 17.8.1948 R. omdøbt til
S/S "Anna Dan" -

23.3.1950 A - 23.3.1950 R. s.t.

Hugo Stinnes Zweigniederlassung, Hamburg:

S/S "Annie Hugo Stinnes" -

kr. 434.000 -

Juni 1954: s.t. Lübeck-Wyburger Dampfschiffs-
GmbH - I.H.Bertling, Lübeck: S/S "Ilmenau"

1957: s.t. ophugning i Tyskland -

S/S "Anna" - NFQP/OXZV - C/452 - side 2.

8.3.1956: Svært beskadiget ved kollisioner med
polst S/S "Jastarnia" og tysk S/S "Amalie C.
Ertel"

18.3.1956: derefter s.t. Eisen- & Metall K.G. -
Lehr & Co., Hamburg.

M/S "Anna" - NHFS/OUOX - E/251.

80 brt - 48 net -

85,25 brt - 53,84 net - 145 dw.

78,2 x 21,8 x 7,5 / 23,82 x 6,65 x 2,29/2,59 m.

96 ihk Alpha - 2-cyl. 2t semi.

Skonnert - S/hjmt - eg.

() Hjørne & Jacobsen, Frederikshavn - . .1929.

Bg.t. skipper Otto E.V. Andreasen, Frederikshavn
A. 19.4.1929 - R. 22.4.1929.

21.2.1939 A+R hjst: Aalborg.

() 22.1.1941 A - 24.1.1941 R. s.t.

Partrederi, Rudkøbing

- LRS Erik Hinrichsen,
skf. Jens Hansen (BR).

25.4. A - 27.4.1942 R. s.t. skibsfører
Johann Jepsen, Alnor - hjst: Graasten.

16.7. A - 18.7.1942 R. s.t. skibsfører
Thomas Højlund Hansen, Rødvig: M/S "Palmeto"

Feb.1944: Omrigget til galease.

3.1. A - 18.1.1946 R. s.t. skibsfører
Jørgen Jensen, Hasle: M/S "Jørgen Peter"

3.6. A - 4.7.1946 R. s.t. skibsfører

Niels Christian Jensen, Skalborg:

() M/S "Karna" af Aalborg.

6.10. A - 8.10.1956 R. s.t. skibsfører
Jens Bohmann Gregersen, Kbh.

M/S "Skibladner" af Lohals.

() 6.3. A - 8.3.1961 R s.t. skibsfører Elmer

Hansen Ipsen, Knudsker - hjst. Rønne

89,32 brt - 52,31 net.

10.3. A - 14.4.1964 R s.t. skibsfører

Hans Chr. Petersen, Årby pr. Kalundborg:

M/S "Adella" -

29.1. A - 14.2.1966 R. s.t. Partrederi, Skælskør
- skibsfører Holger G. Stage Pedersen, Stignæs
(BR)

M/S "Anna" - NHFS/OUOX - E/251.

side 2.

29.1. A - 14.2.1966 R. s.t. Partrederi, Skælskør
- skibsfører Holger G. Stage Pedersen, Stigsnæs/BR
 fru Nelly M. Pedersen, "-

M/S "Gabriel" af Skælskør.

90 ihk

28.5. A - 29.5.1974 R. s.t.

Manager John Charles & mrs. Frederika Charles,
Brandwijn/Zuid Holland.

M/S "Anna" - 5PYE -

P/751.

12,21 brt - 7,00 net -

14,79 " - 11,69 "

ommålt Jan.1955.

ihk

Motorbåd med halvdæk - eg - passagerfart.

Bg. ?

ex lastskib nr. 11/69 "Anna"

Nationalitetsbevis Thisted 25.5.1949.

6.9.1948: iflg. overdragelsesbevis dat.

Skærbæk d.d. s.t. Partrederi, Thyborøn

- lods K. Henriksen, Thyborøn

rutebilejer Magnus Christensen, Vestervig
hjst. Thyborøn

Rute: Thyborøn - Krik anløbsbro.

cert. 1.9.1951: 30 passagerer, senest gyldig
til 1.4.1961.

2.5.1951 reg. ved mundtlig handel s.t.

Anton V. Olesen, Thyborøn.

8.1954 reg. s.t. fisker Karl O.Kirk Andersen,
Thyborøn

8.1956 reg. s.t færgееjer Harald Nielsen,
Thyborøn.

22.12.1959 A - 2.2.1960 R. optaget i skibsreg.
tilh. fisker Niels Eriksen Pedersen, Agger pr.
Vestervig - hjst. Thyborøn

25.6.1960 reg. også bopæl i Thyborøn.

- - - - -

Bloch: "En driftig rutebilejer i Vestervig
indsatte i 40'erne en hurtiggående 18-20 m lang
motorbåd imellem Thyborøn og Krik landingsbro.
Båden "Anna" menes indkøbt på Juelsminde-kanten,
men blev ikke den store success. På grund af
manglende radar gik den ofte på grund i tåget
vejr. Båden havde i Krik forbindelse til rute-
bilerne. Overfarten sejlede indtil medio
1960'erne med fallit til følge".

forts.

M/B "Anna" - 5 PYE

P/751.

side 2.

19.11.1970 A - 9.2.1971 R. overgået til
fru Annie M. Pedersen, Store Favrby pr. Fakse
Ladeplads som arving i boet ~~xx~~ efter N.E.
Pedersen - hjst. Fakse Ladeplads.

Samme dato s.t. chauffør Aksel Nielsen,
Fredericia.

samme dato s.t. svejser Ib Helge Juul Jensen,
Strib

21.1.1971 A - 9.2.1971 R. s.t. smed Kaj
Villiam Andreassen, Strib.

Slettet af P. fortegnelsen - ændret til
lystfartøj.

M/S "Anna Bruun" - S/330 - OXFD - H/189.

70,80 brt - 31, net - 80 dw.

71,2 x 18,5 x 8,2

240 ihk

Fiskefartøj - stål - sejlskib m. hjælpemotor
1 dæk - M+A agter -

Holland Launch, Zuiddijk.

Bg. S. L. . 1958

(færdigudrustet i Danmark ???)

Bg.t. Interessentskab, Skagen

- fru Anna Bruun Andersen, Skagen

J.B. Andersen, Skagen.

3.1.1966 A -

26.2.1966 A - 28.2.1966 R. overgået til

Partrederi, Skagen: M/S "Hans Starbæk" - S/328

omdøbt A 26/2 - R. 28/2-1966.

- fru Anna C.Bruun Andersen, Skagen

fiskeskipper Just Bruun Andersen, Skagen.

19.3.1971 A - 25.3.1971 R. overgået til

fiskeskipper Just Bruun Andersen, Skagen som
enejer -

30.7.1974 A - 14.10.1974 R. s.t.

fiskeskipper Knud Anthonsen, Skagen:

M/S "Else-Kjeld" - S/230.

M/S "Anna Bruun" - OZPM - D/1367.

162,91 brt - 72,60 net -

148,72 " - 63,30 " -

Dec.1969.

92,5 x 23,0 x 10,7

LR: 98,11 x 23,0 x 10,7

86,5 x 22,11 x 11,6

30,15 x 7,01 x

26,34 x 7,00 x 3,51 m

507 kW/680 ihk Alpha-Diesel 8-cyl. 2SA

750 " (240 x 400) -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - mask.agter -
2Ha - 4BH -

Scheepswerf Vooruit, Zaandam (skrog)

Bg. S.

Karstensens Skibsværft & Maskinværksted, Skagen
Bg. 102 - L. .6.1966 (udrustning).

Bg.t. Partrederi, Skagen.

forel. A. 27.1.1966 - R. 1.2.1966

endel. A. 11.5.1966 - R. 6.6.1966.

fru Anna C. Bruun Andersen, Skagen

fiskeskipper Jesper Bruun Andersen, Skagen (BR).

1.12.1969 A - 2.12.1969 R. ved tvangsauktion

s.t. fiskeskipper Frank Poulsen, Gesing/Esbjerg:

M/S "Peter Glenna" - E/733 af Esbjerg.

2.10.1974 A - 11.11.1974 R. s.t.

Partrederi, Esbjerg: M/S "Arizona" - E/633.

BR: revisor Christian Mose Muff, Esbjerg.

27.1.1975 A - 18.4.1975 R. s.t.

nyt partrederi, Esbjerg -

BR: fiskeskipper Bent Hansen, Esbjerg.

Aug-I/1976 reg. s.t. fiskeskipper Poul K.

Nornbek, Esbjerg: M/S "Aase Yvonne" - E/

Juni-I/1979 reg. s.t.

Carlsvik Shipping A.B., Göteborg

M/S "Anna Bruun" - S/ - OZPM - D/1367 side 2.

1980: s.t. Stig Bäckström, Helsinki:

M/S "Tea" -

S/S "Anna Dan" - OXZV - C/452.

1227 brt - 735 net - 1850+110 dw.

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft 8.10.1924 -
Bg. 163 -

ex S/S "Anna" af Esbjerg.

17.8.1948 - 23.3.1950:

Rederiet Ocean A/S, Kbh - hjst= Esbjerg.

- - -

M/S "Anna Frem" - OZMD - D/943.

299, brt - 145, net - 500 dw.
143,4 x 27,6 x 8,6

LR: 152,0 x 27,7 x 10,11
132,2 x 27,6 x

300 ihk Alpha-Diesel - 5-cyl. 2SA (230x400)
10 kn - type 405-VO - control.pitch propeller

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - lHo/lHa -
G. 22600 -

Sønderborg Skibsværft.

Bg. 35 - S. 2.12.1961 - L. 23.2.1962.

Bg.t. skibsfører Helge K.Jensen, Allerød
hjst. Kbh - A.17.2.1962 - R. 19.2.1962.

Befragtn: Peter Grube, Kbh.

16.2.1972 A - 18.5.1972 R. s.t.

Partrederi, Kbh: M/S "Anna Lind".

- slagtermester Holger C.Olsen, Kastrup,
styrmand Preben Jensen, Farum,
ingeniør Jørgen P. Juul Krebs, Farum,
installatør Povl K. Torngren, Farum.

BR: skibsreder Helge K. Jensen, Farum.

5.6.1973: Totalforlist p.r. Aberdeen -
Tananger. Kæntret og sunket ca. 70 miles
øst for Aberdeen - pos. 57-45'N x 00,05'V.
Besætn. reddet af hollandsk forsyningsskib.

. .1973 A - . .1973 R. slettet af
reg. som forlist.

M/S "Anna Helene" - E/607 - OZOB - H/617.

166,18 brt - 86,88 net -

LR: 101,8 x 22,0 x
21,11 x 11,0

30,99 x 6,71 x
6,68 x 3,36 m

448 kW/600 ihk Grenaa Motorfabr. 6-cyl. 4SA
500 " (240 x 300) -

Sidetrawler - 1 dæk - M+A agter -

Esmadan A/S, Esbjerg

Bg. 81 - S. L. .5.1974.

Bg.t. Partrederi, Esbjerg

-fiskeskipper Jørgen E.Thimes Christiansen,
Esbjerg (BR)

- "- Milter Jeppesen, Hjerting.

forel. A. 28.3.1974 - R. 31.5.1974.

endel. A. 29.5.1974 - R.31.5. 1974.

*Apr-II/1981 req. overgået t. fiskeskipper
Jørgen E.Thimes Christiansen - som enejer*

LR. 735.8602.

S/S "Anna Jensen" - NFRM - G/157.

2664 brt - 1857 net - dw.

296,2 x 40,4 x 21,1 (LR)

ihk trp.exp. vrft -

Fragtskib - l+spardæk - maskine agter -

Globe Iron Works, Cleveland.

Bg. 37 - S.

L.

1891.

Bg.t. Menominee Transit Co. - L.C.Hanna,
Cleveland: S/S "Saxon" -

~~191~~

191 : s.t. Pittsburgh Steam Ship Co., Duluth.

192 : s.t. Clinchfield Navigation Co., New
York.

9.10.1924 A - 4.11.1924 R. s.t.

Jensen Linien A/S, Kbh: S/S "Anna Jensen".

9.4.1926 A - 15. 4 .1926 R. s.t.

Dampskibsselskabet Codan A/S, Kbh.

26.3.1927 A - 31. 3 .1927 R. s.t.

Petersen & Albeck, Kbh. for ophugning -

kr. 66.000. - og samtidig slettet af reg.
som ophugget.

M/S "Anna Johanne" - OUPQ - D/1175.

1476,86 brt - 653,58 net - 1965 dw.

2279,95 " - 1231,47 " - 2945/3031 dw.

Svendborg Skibsværft - 7.4.1965 - Bg. 106.

ex M/S "Martin S." af Svendborg.

11.9.1967 - 5.11.1979:

skibsreder Ejnar Nygaard, Risskov.

hjt: Århus.

- - -

M/S "Anna Johanne" - OXOW2 - D/33427.

1716 BT - 856 / 873 NT - 3294 dw.

83,50 x x 5,470 m

78,50 x 13,50 x 6,60.

1100 kW/1945 ihk Krupp-MaK, Kiel - 6M452AK.

6-cyl. 4SA (320 x 450) - 10/11,5 kn.

control.pitch propel - 2 thw.thrust control.

pitch propeller fwd. Tunnel thruster unit.

Kemikalie-Tankskip - 1 dæk - 12 vingetanke -

L. 3234 cbm - 12 lastpumper 960 t/h.

Limfjord-Værftet A/S, Aalborg.

Bg. 21 - S. .5.1993 - L. 11.2.1994.

Bg.t. Nordisk Sten og Grus Kompagni A/S,

Aarhus - forel.reg. Maj.I/1992

endel. " Jan.I/1994.

Disp.: Terkol-Rederierne, Aarhus.

M/S "Anna Kirstine" - NBCM - E/59

329,08 brt - 232,74 net - 500 dw.

131,5 x 30,2 x 13,0

135 inh Holeby - 4-cyl. 2SA

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor -
bg. af eg - 3-mastet slettopskonnert - 1 dæk
mask. agter -

H.C. Poulsen, Rudkøbing.

Bg. S. L. 1919.

Bg.t. A/S Motor-Sejlskibsselskabet Anna Kir-
stine, Rudkøbing.

A. 26.8.1919 - R. 4.9.1919

Best: skibsreder Hans Nielsen, Rudkøbing (form)
købmand Peter Bondo Petersen, "
sagfører Harald Clausen, "

15.2.1928 A - 16.2.1928 R. s.t.

J. Piibemann, Tallinn: M/S "Anna Kirstine" -

193 : s.t. Guernsey Shipping Co.Ltd., Guernsey
M/S "Annas" - Reg. 160.309 -

338 brt - 272 net - 134,2 x 30,3 x 12,9

1934: s.t.

M/S "Noorik" -

1936: s.t. Lennart G.E. Pettersson, Bleket:
M/S "Norik" - SKYN - Reg.8086 af Stockevik.

194: s.t. Rederi-A/B Nord-Sverige, Hernösand.

SvR: 351,04 brt - 253,11 net -
39,95 x 9,17 x 3,87 m.

8.1963: s.t. Partrederi, Mariehamn -
v.Holger Danielsson, Hilding Mansnerus og
Olof Persson - Skr. 37.500.

M/S "Anna Kirstine" - NBCM - E/59 side 2.

.1964: s.t. Rederi-A/B Norik - Anton Häggbloms Eftf. & Co., Mariehamn:

M/S "Norik" - ~~MM~~ OGJF -

356 brt - 220 net - 485 dw.

183 standards - B.17.000 cbf.

1944 inst: 280 ihk Skandia-Verken, Lysekil
4-cyl. 2SA (320 x 370)

2.1965: s.t. Partrederi, Stockholm

KR: skibsmægler Lennart E.Ebersson:

M/S "Norik" - SKYU - Reg.8086

353 brt - 218 net - 485 dw.

41,03 x 9,17 x 3,87 m.

.196 : s.t. Klas Filip Nyberg, Ålandsbro -
hjt. Stockholm.

M/S "Anna Kosan" - OU0J4 - D/23374.

1113,84 brt - 686,11 net - 2500 dw.

Singapore Shipbuilding & Engineering,
Jurong/Singapore - Bg.100 - Lev. 12.4.1976.

Gas.Tanksb -

ex M/S "Anna Tholstrup" af Kbh/Singapore.

Marts I 1991 D.I.S. til

Ejer: Kosan Tankers (Singapore) Pte. Ltd.,
Singapore - hjst. Kbh.

Repr. V/J.Lauritzen A/S, Kbh.

LR.742.3885.

S/S "Anna Lau" - OXZV - C/452.

1227 brt - 735 net - 1850+110 dw.

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft 8.10.1924 -
Bg. 163 -

ex S/S "Anna" af Esbjerg.

2.11.1942 - 29.4.1944:

A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet, Esbjerg.

29.4.1944 - 17.8.1948:

Rederiet Ocean A/S, Kbh - hjst= Esbjerg.

- - -

M/S "Anna Lind" - OZMD - D/943.

299, brt - 145, net - 500 dw.

Sønderborg Skibsværft - 23.2.1962 - Bg. 35.

ex M/S "Anna Frem" af Kbh.

16.2.1972 - 5.6.1973:

Partrederi, Kbh.

BR: skibsreder Helge K. Jensen, Farum.

- slagtermester Holger C. Olsen, Kastrup,
- styrmand Preben Jensen, Farum,
- ingeniør Jørgen P. Juul Krebs, Farum,
- installatør Povl K. Torngren, Farum.

- - -

M/S "Anna Marie" - NHSW/OUOZ - J/765.

75 brt - 51 net - 125 dw.

77,7 x 15,9 x 6,6

32 ihk

117 ihk

Sejlskib m. hjælpemotor - fragtskib -
tjalk af stål -

Gebr. J. & G. Verstockt, Martenshoek.
Bg. S. .12.1897 - L. . .1898.

Bg. som sejlskib til Kapt. W. Brons,
Annerveensche Kanaal: "Elisabeth Cornelia".
(GL/1906) -

191 : s.t. Kapt. A. Dekker, Wildervank:
"Afiena" - NBPH -

192 : ombg. t. M/S "Afiena"
GL/30: 73 brt - 58 net - 78,2 x 15,9 x 6,5
23,82 x 4,84 x 1,99 m.

12.5.1930 A - ~~MM~~ 28.6.1930 R. s.t.
skibsfører Rasmus Nielsen Asmussen, Toft:
M/S "Anna Marie" af Graasten.

. .1938 A - . .1938 R. s.t.
skibsfører P.C. Farup, Nordby Fanø:
M/S "Taurus" af Middelfart.

. .1941 A - . .1941 R. s.t.
skibsfører C.L. Klitgaard Lund - Rederi-A/S
Holmenæs, Næstved: M/S "Holmenæs".

1946/47: s.t. skibsfører J.H. Buus, Frederiks-
værk -

. .1950 A - . .1950 R. slettet af reg.

M/S "Anna Marie" - NHVG - D/94.

372 brt - 233 net -

134,0 x 23,7 x 13,6

550 ihk

Fragtskib - stål - 2 master - 4BH

John J.Thornycroft & Co.Ltd, Southampton.
Bg. S. L. . .1930.

Bg.t. direktør Valdemar Gomme Graae, London
Befuldm: HRS Gustav Graae, Kbh - hjst: Kbh.
A. 28.8.1930 A - 29.8.1930 R.

. .1931 A - . .1931 R. s.t. udlandet.

(Lystfartøj ???).

M/S "Anna Marie Bech" - OWMR - D/2295.

1399,48 brt - 791,35 net - 2997/3025 dw.

LR: 258,5 x 43,7 x 16,7

246,1 x 43,6 x 19,9

78,77 x 13,29 x 5,055 m

75,01 x 13,26 x 6,02

1611 kW/2160 ihk (2000 ihk) Alpha-Diesel

14-cyl. 4SA Vee (225 x 300) - 12,5 kn.

control. pitch propeller -

Fragtskib - (+seismisk forsyningsskib) - 1 dæk

M+A agter - 2Ho/2Ha - G. 3766 - B.3653 cbm -

iskl. C - 3BH -

Sønderborg Skibsværft

Bg. 73 - S. .9.1974 - L. 15.1.1975.

Bg.t. Partrederiet Bech XII, Horsens

forel. A. 14.6.1974 - R. 30.8.1974.

endel. A. 13.12.1974 - R. 16.1.1975.

BR: direktør Ole Hoffmann Rasmussen, Horsens
(Firma Wilh. Chr. Bech).

Juli-I/1978 reg. s.t.

Partrederiet Bravo VII, Horsens:

M/S "Olga Bravo" -

BR: Horsens Shipping ApS, Horsens

Befragtn: Firma Wilh. Chr. Bech.

~~MINIMUM~~

Juli-I/1978 reg. s.t.

Prime Shipping Co. Pte. Ltd, Singapore:

M/S "Olga Bravo" - 9V.2832 - Reg.

KR: ~~K~~ Wilh. Chr. Bech, Horsens.

Partrederiet Bech XII, Horsens.

lærer Bertel Højgaard Pedersen, Godthåb,
læge Mogens Blom, Hjallerup,
købmand Christian Roddik Friis, Sporup,
læge Esben Oxhøj, Horsens,
læge Jürgen Stolzenburg Schmidt, Toftlund,
læge Otto J. Hansen, Fåborg,
grosserer Egon Kjøll Sommer, Odense,
entreprenør Johan Jensen Lage, Kollund,
skoleinspektør Poul J. Madsen, Kibæk,
læge Hans Jelert, Blokhus,
jordemoder Birthe Jørgensen, Skellerup/Silkeborg
direktør Bent Knie-Andersen, Århus.

Bech Investment XII I/S, Horsens.

- befragter Einar J. Bernhardsen Lauridsen,
Virum,

direktør Ole Hoffmann Rasmussen, Horsens (BR)
speditør Arne Lund Thysen, Horsens,
direktør Richard G. Bunck, Kokkedal,
mester Alf Jørgensen, Kastrup.
civiløkonom Diego J. Smedemand Musse, Farum,
direktør Helmer Sander Larsen, Holte,
landinspektør Mogens Vejby, Kbh.
salgsinspektør Kai E. Rasmussen, Gentofte.

M/S "Anna Marina" - J8LA - Reg.2261/St.Vincent.

499 brt - 297 net - 1101 dw.

994 " - 665 " - 1739 "

Elsflether Werft, Elsfleth.

Bg. 339 - Lev. . .10.1963.

ex M/S "Anne Søbye" - OWKS - af Haderslev.

. .1989 til

Cornwall Shipping Ltd., Kingstown/St.Vincent &
Grenadines.

Man: Sealord Shipping Ltd., Gibraltar.

(Skf. Boris Lerbeck, Skagen,
maskinmst. Gunnar Vinstrup, Hjallerup,
skibsreder Ole E. Kristensen, London).

M/S "Anna Matthiesen" - OUXE - D/1090.

299,10 brt - 142,82 net - 520 dw.

138,3 x 25,0 x 8,5

LR: 148,7 x 25,0 x 10,4

132,0 x 24,11 x

280 ihk Normo/A/S Motorfabriken Dan, Esbjerg.

4-cyl. 2SA (300 x 360) - 9,5 kn -

control. pitch propeller -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -

G. 29500 - B.26800 cbf. -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 14 - S. 18.4.1964 - L. .6.1964.

Bg.t. skibsfører Jes Matthiesen, Sædding pr.

Esbjerg - hjst. Esbjerg -

forel. A. 14.2.1964 - R. 18.2.1964.

endel. A. 11.6.1964 - R. 22.6.1964.

3.3.1970 A+R. omdøbt til M/S "Egidie".

22.4. + 27.4.1971 A - 28.4.1971 R. s.t.

Partrederi, Nordby/Fanø:

M/S "Karen Svarrer" -

- befragter Anders Nielsen Svarrer, Esbj.(BR)

LRS Gunnar Enne, Kbh.

Esbjerg Coasting A/S, Esbjerg.

197 : BR: A/S J.Lauritzen's Eftf., Esbjerg

April-I/1978 reg. s.t.

Partrederi, Esbjerg: M/S "Iben" -

BR: Firma Nicolaisen & Otto, Esbjerg.

S/S "Anna Mærsk" - NRCB - C/104.

1367 brt - 799 net - 2024+176 dw.
240,5 x 36,6 x 16,9/19,8

140 nom - 800 ihk trp.exp. C.T.Grey, South
Shields - 1 Kedel -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4 luger - 4BH
G.109.000 - B.104.000 cbf.

A.Vuijk & Zonen, Capelle a/d IJssel.
Bg. ~~MM~~ 324 - S. 23.7.1908 - L. .9.1908.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Svendborg - kr.343.800 - A+R. 14.1.1909.

5.1.1924: A+R s.t. Nearco Shipping Co. -
Douglas & Ramsey, Glasgow: S/S "Ayrco" -
£ 15.375.

4.1929: s.t. Sociedad Brasileira de Cabotagem
Ltda. - Apro & Co., Rio de Janeiro:
S/S "Maria Luisa" -

1933: s.t. Compania "Serras" de Navigacion e
Commercio, Rio de Janeiro: S/S "Serra Negra".

1935: for ovennævnte disponeret af Compania
Nacional de Navigacion Costeiro - Patrimonio
Nacional: S/S "Arassu" -

1959: Trukket ud af fart - endelig kasseret i
1961 på grund af skibets dårlige stand - og
derefter ophugget 1961. (i Brasilien).

M/S "Anna Mærsk" - NGVH/OXCB - D/75.

5722 brt - 3359 net - 8625 dw.

390,6 x 53,7 x 29,6/31,4

2800 ihk B&W/Kbh - 6-cyl. 4SA - 11 kn

Tankskip - 1 dæk - 2 master - 1OBH -

16Ta - L.407.000 cbf -

Odense Staalskibsværft.

Bg. 22 - S. 15.12.1927 - L. 1.3.1928.

Bg.t. Partrederi v/A.P. Møller, Svendborg

kr. 2.077.218 - A. 22.2.1928 - R. 24.2.1928

*ØR af Dampskibsselskabet af 1912 A/S og
A/S Dampskibsselskabet Svendborg.*

25.1.1932 A - . . . 1932 R. omdøbt til

M/S "Bente Mærsk" -

.3.1938 A - , .1938 R. overgået til
I/S af A/S D/S Svendborg og D/S af 1912 A/S,
Kbh - hjst: Svendborg.

28.4.1940: Overtaget af Ministry of War Trans-
port, London - *1/5 "Bente Mærsk" - GLXT*

KR: Hunting & Son, Newcastle.

" Athel Line, London - 1943 -

Bunkerservice i åben sø.

12.1.1946: Tilbageleveret til rederiet.

30.11.1955: A - . . . 1955 R. s.t.

Compania Arrendataria del Monopolio de Petro-
leos S.A., Gijon: M/S "Campsá" -

5.1.1956: ank. til Pasajes for ophugning.

alt. tonnage: 5722 brt - 3406 net - 8150 dw.

M/S "Anna Mærsk" - NKBJ/OZUE - A/147 - D/139.

5339 brt - 3346 net - 8800 dw.

441,4 x 57,0 x 25,8 - Loa: 462,2

6100 ihk B&W/Kbh - 9-cyl 2DA (450 x 1200)
type: 945-WF-120 - 15 kn.

Fragtskib (m.passageraptering) - 1+shelterdæk
3 master - G.558.000 - B.504.000 cbf. - 6 luger.
7 BH - 2 samsonposter.

Odense Staalskibsværft.

Bg. 46 - S. 23.1.1932 - L. 6.5.1932.

Bg.t. Partrederi, Kbh. - kr. 2.615.570

A. . .1932 - R. . .1932

KR: A.P. Møller, Kbh.

.3.1938 A - .1938 R. overgået til
I/S af A/S Dampskibsselskabet Svendborg og
Dampskibsselskabet af 1912 A/S, Kbh.

.4.1940: oplagt i U.S.A.

.1941: Overtaget af U.S.Maritime Commis-
sion - KR:

M/S "Look out" - Bemanded 12.7.1941 i Baltimore

12.12.1944: Totalforlist p.r. i konvoj Ant-
werpen - New York i ballast. Sunket efter
påsejling af vrug i nærheden af Vlissingen. x)

Besætningen reddet i bådene og optaget af
engelsk krigsskib.

20.12.1945 A - .1945 R. slettet af reg.
som forlist.

x) Pos. 51-23' N x 03-17' E - ud for Hvalke.

5.5.1960: Vraget endeligt fjernet af
Ackermans & van Hagen, Antwerpen.

M/S "Anna Mærsk" - OUOY - D/104.

6625 brt - 3868 net - 9940 dw.
8826 " - 5322 " - 10040/10460 dw.

1)

453,5 x 61,2 x 28,5
LR: 478,10 x 61,2 x 27,8/28,9
445,0 x 61,0 x 41,6

9000 ihk B&W/Eriksberg - 9-cyl. 2SA (740x1400)
16,5 kn - type: 974-VTF-140.

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) -
køleanlæg - 5Ho/6Ha - 11 tanke: 3675 tons -
10 samsonposter - G. 662.000 - B. 592.000 -
In. 8340 cbf -

Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg.
Bg. 381 - S. 11.4.1949 - L. 22.6.1949.

Bg.t. I/S af A/S Dampskibsselskabet Svendborg
& Dampskibsselskabet af 1912 A/S, Kbh.
kr. 9.987.666 - A. 16.6.1949 - R. 18.6.1949.

27.9.1968 A+R s.t. Brigantine Transport Corp.,
Monrovia: M/S "Clementine" - ELTJ - Reg.3103
KR: A.P. Møller, Kbh.

6363 brt - 3821 net - dw.
8735 " - 5332 " - 10526 "

. .1976: s.t. Kie Hock Shipping (1971) Pte.
Ltd., Singapore: M/S "Tong Hock" - S6GL -
Reg.367.014 -

1977: overgået t. Tay Hock Gwan Enterprises
(Pte) Ltd., Singapore.

18.11.1977 ank. til Karachi og oplagt -
ca. 19.2.1978 bugseret til Gadani Beach for
ophugning.

1)

8826,14 brt - 5321,89 net -

M/S "Anna Mærsk" - OYKS - C/826.

26939,85 brt - 14795,34 net - 25711 dw.

27232,72 " - 14994,49 " -

LR: 210,75 x 30,51 x 11,189 m (BB)

195,13 x 30,51 x 18,83

26488 kW/35507 AHK - 2 stk. turbiner gearet t.

37280 IHK 1 aksel - General Electric
Corp. - bg. A.G.Weser, Bremen - 26 kn.
Thw. thrust propeller fwd.

Containerskib - 2 dæk - M+A agter (3/4) -
radarmast forude - pt.higher tensile steel -
6Ho/26 Ha - C.Ho. 102/20' - 339/40' cont.
C.Dk. 218/40' "

Blohm & Voss, Hamburg.

Bg. 889 - S. 21.6.1975 - L. 21.12.1975
døbt 21.6. 1975.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst. Dragør
- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.
reg. Dec-I/1975.

Juni-II/1978 reg. ombg. og forlænget
Mitsui Zosen Kabushiki Kaisha, Tamano.

29903,41 brt - 16792,74 net - 30042 dw.

224,92 ~~xx~~ 30,56 x 11,215 m (BB)

208,85 x 30,51 x 18,83 "

7 Cell.Ho/29 Ha

C. Ho. 102/20' + 400/40' containere
C.Dk. 916/20' (40').

M/S "Anna Nielsen" - OYHI - D/749.

1198,01 brt - 566,90 net - 2167 dw.

1896, " 1099, " - 3068 "

Ottensener Eisenwerke, Hamburg - 27.2.1958 -
Bg. 514 -

ex M/S "Siweka" af Kbh.

(.1.1961) - 23.3.1961 - 7.1.1970:
Dampskibs-A/S Progress, Kbh.

- - -

M/S "Anna Olsen" - K/ - OWEF - D/722.

194 brt - 93 net - dw.
91,2 x 22,2 x 10,3

LR:

420 inh Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -

Lilleø Skibsværft - Kähler & Breum, Korsør.
Bg. 2 - S. 23.2.1960 - .9.1960.

Bg.t. A/S Chr. Olsen, Kbh
- grosserer Ole Bent C. Olsen, Helrup,
prokurist Ingeborg Olsen, Charl.
HRS Niels Chr. la Cour Andersen, Kbh.

Efter aflev. udlejet til tysk trawlerrederi i
Kiel -
derefter oplagt i Køge
A. . .196 - R. .9.1961.

2.6.1962 A - .1962 R. s.t.
Partrederi, Skagen (I/S Nordfisk):
M/S "Ninna Nordfisk" - S/

KR: speditør Poul E. Nielsen, Skagen.

7.11.1962: Totalforlist p.r. Egersund - til
fiskeplads i Nordsøen. Kæntret på pos. 58-24'N x
04-42' Ø (ud for Norges sydkyst) ca. 15 sømil
SV/V for Egerøyr fyr. Sunket i løbet af 4 mi-
nutter - 3 mand omk. - 3 mand reddet via gummi-
flåden af "Jens Chr. Nordfisk".

.1962 A - .1962 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Anna P" - HP.8011 - Reg.23694PEXT/Panama.
271 brt - 119 net - 457 dw. Forlænget 1971.
461 " - 221 "
47,99 x 7,37 x 2,998/ m
45,95 x 7,32 x 3,28
566 kW/770 ihk Karl Liebknecht, Magdeburg.
6-cyl. 4SA (320 x 480) - 11 kn - inst. 1971.
1995 inst.:

Tankskip - 1 dæk - 8 Ta. - L.600 cm olie.

I.Pimblott & Sons Ltd., Norwich.
Bg. 655 - S. L. .2.1994.

Bg.t. Ministry of War Transport, London
M/S "Empire Cricketer" - MFMX - Reg.168.874

Man: T.J. Metclaf, Liverpool.

.1946: s.t. A/S M/S Straum - Anders Utkilen
Bergen: M/S "Havstraum" - LLXB - 306 brt - 123 n

1967: s.t. Anton A.Rasmussen, Bergen:
M/S "Anne-Berith" -

1970: s.t. A/S M/S Akstank & A/S Intercar,
Drammen: M/S "Akstank" - (Per Hagen).

1977: s.t. Bulk Product Shipping & Trading Bte.
Ltd., Singapore: M/S "High Heat" - 9V2709 -
Reg. 380.593. Man: A/S Intercar, Drammen.

.1989: ~~s.t.~~ Overført til N.I.S.:
M/S "Nortrader" - LAHY2 - N.I.S. 00864.

Man: COB Line International A/S
hjst: Hammerfest - Bunkerfart i Nordatlanten
1992: Oplagt.

. .1994: s.t. Skibsfører Ole Palm Petersen,
Dragør : M/S "Anna P" af Panama.
Bunkerfart i København og Øresund for Stattoil.

LR.514.4411 - Søf.33/1994.

M/S "Anna-Regil" - OYGV - D/1597.

299,94 brt - 161,96 net - 715 dw.

152,0 x 27,3 x 16.2

LR: 163,3 x 27,6 x

145,4 x 27,3 x 18,0

500 ihk Callesen, Åbenrå - 5-cyl.4SA

(270 x 400) - control. pitch propeller -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter

2 master - 1Ho/1Ha - G.46330 - B.40930 cbf.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 34 - S. 15.12.1967 - L. 22.2.1968.

Bg.t. Partrederi, Randers

forel. A. 15.12.1967 - R. 18.12.1967.

endel. A. 19. 2.1968 - R. 19. 2.1968.

skibsmægler Axel Urup Skov, Dronningborg

pr. Randers (Carl Hassager & Co.) - (BR)

befragter Jens Peter Holst, Assentoft/Randers

proprietær Viggo Sørensen, Årslev/Randers

" Søren C.Sørensen, Tilst/Mundelstrup,

civiling. Aage Als-Lauridsen, Hejlebæk,

direktør Sofus Burchardt Nielsen, Horsens

autoforhdl. Erik P.Andersen, Guldbæk/Randers.

14.10.+ 16.10.1970 A - 29.10.1970 R. s.t.

direktør Einar H.W. Petersen, Klampenborg:

M/S "Charles Trigon" - hjst. Kbh.

Befragtn: Anders Jensen, Vedbæk.

20.12.1974 A - 6.2.1975 R. s.t.

direktør Peter Grundtvig Theander, Kbh.

20.12.1974 A - 6.2.1971 R. overgået til

Partrederi, Kbh: M/S "Marlin" -

direktør Peter G.Theander, Kbh.

skibsreder Niels Ove Wraae Folting, Rung-
sted Kyst (BR).

Befragtn: Baltic Shipping, Kbh.

M/S "Anna-Regil" - OYGV - D/1597 - side 2.

.9.1979 -

s.t. Rederi-I/S Jentrader, Marstal:

M/S "Jentrader" -

skibsfører Jens J. Kristensen, Marstal,

" Hans J. Johansen, "

skibsreder Gunnar Kristensen, "

" Hans Hermansen, "

skibsfører Ove Andrup Jakobsen, " (BR).

S/S "Anna Rita" - OZHJ - C/668.

495 brt - 237 net - 600+45 dw.

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri

31.3.1895 - Bg.53.

ex S/S "Dagny" af Lemvig.

8.1.1947 - .1.1949:

Rederi-A/S Dragør - R.A.G.Hansen, Dragør.

- - -

M/S "Anna Sten" - OVPO - D/1575. - S.F. No. 90

499,85 brt - 295,99 net - 750 dw.

147,8 x 30,6 x 12,2

LR: 162,10 x 30,7 x 13,2

160,1 x 30,5 x 14,5

500 ihk Deutz - 8-cyl. ~~MM~~ 2SA (220 x 330)
10,5 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha.

1967/68: ombg. til sandpumper - 1 dæk -
M+A agter - 1Ho/2Ha - 3BH - G.33.000 -
B. 30.000 cbf.

1970 inst:

500 ihk Alpha-Diesel - 5-cyl. 2SA (260x400).

Kalmar Varv.

Bg. 572 - S.

L. .3.1953.

Bg.t. Rederi-A/B Vänern - Helge Källson,
Lidköping: M/S "Alice" - SGDF - Reg.9408.

SvR: 499 brt - 295 net - 765 dw.

46,83 x 9,32 x 3,66 m.

3.8.1967 A - 5.9.1967 R. s.t.

Interessentskabet Nybetong, Nykøbing F.

M/S "Anna Sten" - SKr. 505.000.

direktør Henrik Kæstel, Nykøbing F.

" " Johannes Nielsen, "

ingeniør Hans Aage Bülow Andersen, Nykøbing F

skibsfører Allan Forne, "

lærerinde Ilia Høgsbro Stenvang Pedersen "

Hoffmann & Sønner A/S, Gentofte.

KR: Marquardt & Tornøe's Eftf., skibsmæglere,
Nykøbing F.

Nov-II/1967 reg. tønnage som sandpumper:

454,55 brt - 242,35 net -

M/S "Anna Sørine" - E/187 - OVIS - H/653.

177,62 brt - 87,15 net -

LR: 31,27 x 7,24 x 3,175 m
28,10 x 7,21 x 3,46

448 kW/600 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA
(260 x 400) - 10 kn - control. pitch propeller

Sidetrawler - 1 dæk - M+A agter -
(sejlskib m. hjælpemotor) -

Martin Jansen, Leer (skrog)

Bg. 125 - S.

Assens Skibsværft A/S, Assens (udrustn.)

Bg. 284 - L. . .1975.

Bg.t. Partrederi, Esbjerg

-fiskeskipper Gunnar Kristensen, Hjerting (BR)

" Erling Kristensen, Alslev/Varde,

" Poul Kristensen, Hjerting.

forel. A. 3.12.1974 - R. 11.3.1975.

endel. A.23.12.1974 + 18.2.1975 - R.11.3.1975.

M/S "Anna T" - TG/99 - XPYZ - D/813.

265,66 brt - 108,11 net - 170 dw.

109,4 x 23,7 x 10,6

LR: 119,3 x 23,10 x 10,10

102,4 x 23,8 x 12,4

36,35 x 7,27 x 3,302 m

31,20 x 7,22 x 3,76

298 kW/400 ihk Gamma - Fr.havn - 6-cyl. 4SA
(260 x 410)

1974 install. kW/700 ihk Alpha Diesel -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - 3Ha - M+A agter

Ateliers & Chantiers de la Manche, Dieppe

Bg. 1165 - S. L. .2.1962.

Bg.t. T.F. Thomsen A/S, Tvøroyri.

M/S "Anna Thea" - OWGF2 - D/

399,81 brt - 260,38 net - 1060 dw.

Frederikshavn Værft & Tørdok - Bg. 291
Lev. 1.3.1969

ex M/S "Helle Klint" af Rudkøbing

Feb.I/1989 til Nov.1990:

Difko Leasing A/S, Kbh. - hjst. Kbh.

KR: Con Bulk ApS, Glostrup

Disp: Scan Chart, Glostrup.

M/S "Anna Theresa" - ~~XXXXX~~ - P3XR5 -
Reg.710.470/Cyprus.

2094 BT - 969 NT - 3500 dw.

87,60 x 12,37 x 5,500 m

84,32 x 12,30 x 7,65

1881 kW/2557 ihk Caterpillar, Peoria.

6-cyl. 4SA (280 x 300) - tunnelthruster unit

Thw. thrust control. pitch propel fwd.

Kemikalie-Tankskip - 12 Ta L.3878 cbm.

1 dæk -

Several S.A., Turnu-Severin

Bg. N221.008 - S. L. . 1995.

Bg.t. Fontana Shipping Ltd., Limassol

Man: Seatrend Shipping N.V. (E.Slobben,
Essen/Belgien.)

Disp.: Herning Shipping.

M/S "Anna Tholstrup" - OUKF - D/2448.

1113,84 brt - 686,11 net - 2500 dw.

LR: 77,42 x 12,70 x 4,501 m
70,39 x 12,68 x 6,99

NV: 253,9 x 41,7 x 19,9'

1470 ihk MAN/Augsburg - 6-cyl11 4SA (300 x 450)
13 kn - G6V30/45ATL -

Tankslib for flydende gas (LPG) - 1 dæk -
M+A agter - 4 Ta. - L.1600 cbm.

Singapore Shipbuilding & Engineering,
Jurong/Singapore.

Bg. 100 - S. 11.12.1975 - L. 12.4.1976.

Kontraheret af:

Inden satsningen s.t.

Kommanditselskabet Kosan Nr.32 ved Kosan
Tankers A/S, Kbh.

Kompl: Kosan Tankers A/S, Kbh. (KR)
reg. Maj-II/1976.

Lit.: Position 10/1975.

M/S "Anna Thora" - OUYN - E/290

209,04 brt - 136,64 net - 295 dw.

Z.Th. Jacobsen, Troense - Bg.10 - Lev. 3.1903.

Fragtskib - S/hjmt - 3-mst. skonnert - eg
maskine agter -

ex M/S "Noah" af Svendborg.

11.6. 1945 til 19.1.1946:

Skf. Niels Kristian Strømberg, Aalborg

19.1.1946 til 3.11.1947:

Partrederi, Aalborg

- BR: Skf.Niels K.Strømberg.

for partredere - se under "Noah".

M/S "Anna Thora" - OXTW - E/511.

130 brt - 62 net - 165 dw.

84,3 x 21,0 x 9,2

LR: 85,7 x 20,7 x 9,4

40 ihk Deutz - 2-cyl. 4SA. (Brons-petroleums motor).
1954 install.

168 ihk Bolinder-Munktell, Eskilstuna
2-cyl. 2SA (bg. 1939).

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe motor - 1 dæk -
2BH -

G. Seebeck A.G., Geestemünde (Bremerhaven)
Bg. S. 5.1911 - L. 1911.

Bg. som motor-fiskeløgger til
Bremen-Vegesacker Fischerei-Gesellschaft,
Vegesack: M/S "Schwan" - QJWB -

115 brt - 74 net -

25,26 x 6,34 x 2,92 m.

1918 ny motor - ihk Deutz 3-cyl. 4SA

192 : s.t. Bremen-Vegesacker Werkstatt und
Reederei Betrieb GmbH, Vegesack.

1930 (ca.) s.t. Kapitän Johann Degen in
Büdeltsdorf - hjst: Vegesack.

M/S "Schwan" - DOON -

5.1945: X-Schiff Nr. 2500 - tysk ejendom.

1952: s.t. Mauritz Bergström, Göteborg:
(Partrederi): M/S "Gullfjord" - SFYH -

Reg. 9332 - 130 brt - 73 net - 170 dw. (SvR).
26,10 x 6,32 x 2,88 m.

4.4.1956 A - 11.4.1956 R. s.t.
skibsfører N.K. Strømberg, Ålborg:
M/S "Anna-Thora" -

M/S "Anna-Thora" - OXTW - E/511 - side 2.

7.5.1956 A - 9.5.1956 R. overgået til
Interessentskab, Ålborg
skibsfører N.K. Strømberg, Ålborg,
" F. Sørensen, Virum.

KR: Holm & Wonsild, Kbh.

23.4.1957 A - 24.4.1957 R. s.t.
skibsfører A. Nielsen, Ålborg:
M/S "Solveig" -

5.9.1964 A - 7.9.1964 R. s.t.
Firma Chr. Løgstrup v/Jørgen A.T. Dalsgaard
Løgstrup, Randers - for ophugning.

17.11.1964 A - 18.11.1964 R.
slettet af reg. som ophugget.

M/S "Anna Willy" - NFTM/OUFB - J/785.

59 brt - 43 net - 101 dw.

70,0 x 18,8 x 7,1

GL: 66,4 x 19,3 x 7,3 = 20,23 x 5,89 x 2,22 m

38/42 ihk Houmøller - S/hjmt. 2-mst.skonnert

J.C. Peuss, Anklam - 4.1901. eg + bøg.

Bg.t. Kpt. Otto Pust, Wolgast:

S. "Zeus" - JSBK - 57,17 brt - 47,02 net -

191 : s.t. Kpt. Albert Wendt, Barth.

14.1.1925 A+R (indreg.) s.t. skibsfører

Hans Marius Friis, Marstal:

S. "Zeus" -

18.7. A. - 4.8.1930 R. af boet efter ovenn.

s.t. skibsfører Max Villy Thomsen, Vejle

18.7. A - ~~8888~~ 9.9.1930 R. hjmt. install og
omdøbt til M/S "Anna Willy".

63 brt - 39 net - 101 dw.

64 ihk

25.3.1944 A+R hjst. Horsens

16.1.1950 A+R " Vejle.

Okt.1966: oplagt i Horsens p.gr. af sygdom -
skal sælges.

18.1. A - 22.1.1968 R. slettet af reg. som
ophugget.

M/S "Anna Wonsild" - OXGJ - D/1825.

499 brt - 276 net - 1047 dw.

LR: 241,5 x 34,4 x 11,10
219,10 x 34,2 x 12,0

1200 ihk MWM - 8-cyl. 4SA
12,75 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
1Ho/2Ha - G.78.000 - B.70.000.

Krögerwerft GmbH, Rendsburg.

Bg.1081 - S.

L. 16.2.1957.

Bg.t. O.F. Ahlmark & Co. Eftf. A.B., Karlstad:
M/S "Alstern" - SGZQ - Reg. 9735.

SvR: 499 brt - 276 net - 1047 dw.

70,11 x 10,45 x 2,44 m - 1460 ihk

8.6.1970 A - 15.6.1970 R. s.t.

Partrederiet Wonsild Tramp, Kbh - skr.1.300.000.

M/S "Anna Wonsild" -

for partredere se side 2.

29.4.1972: Totalforlist p.r. Musel nær Dijon -
med skrapjern til *King's Lynn*.

Kæntret efter lastforskydning under storm
25 sømil nord for Gijon og sunket - 1 mand omk.
9 mand reddet af spansk skib efter 4 døgns op-
hold i redningsflåden. Pos. 43-57' N x 05-41' V.

17.10.1972 A - 15.12.1972 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Anna Wonsild" - OXGJ - D/1825 side 2.

Partredere:

blikkenslagermester Einer Ørsted Hansen, Solrød,
arkitekt Jørgen H. Moestrup, Solrød,
salgschef Poul Righolt, Fruens Bøge -
død - A. 17.10.1972,
direktør Niels H. Møller Jensen, Lellinge,
" Ove E.F. Rasmussen, Vedbæk,
skibsmægler Niels Victor, Charl.
" Jens W. Jensen, Vedbæk,
direktør Erik I. Sørensen, Holte,
grosserer John R. Lindekilde, Kbh.
annoncechef Kristian H. Jensen, Køge,
ingeniør Mogens Dahl-Jensen, Bagsværd,
arkitekt Vagn S. Thorborg, Charl.
overlæge Per O. Paaby, Ålborg.

M/S "Anna Zabel" - E/302 - OWJO - H/667.

74,99 brt - 31,74 net -

22,50 x 5,84 x 2,66 m

302 kW/410 ihk

Fiskefartøj - stål -

Bg. S. L. Zaandam.
1959.

Bg.t. Åke sture Isidor Sjögren, Källö-Knippla:
M/S "Lizard" - SHQV - Reg.9941.

1966: s.t. fiskerne Jack & Eddie Lindqvist,
Oxelösund: M/S "Lizard" - NG/17.

5.11.1974 A - 28.11.1974 R. s.t.
Partrederi, Esbjerg: M/S "Anna Zabel" - E/302.

-fiskeskipper Jørgen Zabel Christensen (BR),
" Ole Zabel Christensen.

skr.565.000.

Maj.II/1984 reg. s.t. fiskeskipper Torfinn
Jacobsen, Esbjerg (fra konkursbo):

M/S "Mathilda Simona" - E/

S/S "Annam" - NKQB -

5709 brt - 3703 net - 6335+915 dw.

408,6 x 49,5 x 27,6/31,5 ef.

572 nom - 2440 ihk trp.exp. vrft - 12 kn.

Fragt- & passagerskib - 2+spardæk - 2 master - 6BH
30 I-kl. pass. -

burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 200 - S. 6.5.1899 - L. 13.9.1899.

Bg. t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.

A+R 13.9.1889 -

22.5.1902 A+R. s.t.

Est Asiatique Francias S.A., Marseille. - kr. 1.625.408.

1903: overgået til Messageries Maritimes, Marseille:
S/S "Annam" -

10.6.1917 (10/7 ?): Totalforlist i Middelhavet under
sejlads i fransk konvoj - Torpederet af tysk u-båd.

M/S "Annam" - NSHQ/OZNB - D/22.

6636 brt - 4236 net - 10075 dw.

5296 " - 3325 " - 9275/9940 dw.

410,0 x 55,2 x 35,4 x 28,1 - Loa: 427,0

3000 ihk B&W/Kbh - 2/8-cyl. 4SA (590x800 mm) -
db.skrue -

Fragtskib - ("Cargoliner") - 4 master -
2 dæk (awningdæk/shelterdæk) - 7BH - 4 pass.

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 288 - S. 17.4.1913 - L. 7.6.1913.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.
A+R 4.6.1913 - (kontraheret 17.2.1912).

1940-45: oplagt i Danmark -

1.2.1955 A - . 1955 R. s.t.

Polish Ocean Lines, Gdansk:

M/S "Romuald Traugutt" - SPHM -

6657 brt - 3997 net - 9630 dw.

Fra 1962: Oplagsfartøj i Gdynia havn.

M/S "Annam" - OXYN - D/485.

12499 brt - 7221 net - 18530 dw.

541,0 x 72,1 x 39,5

LR: 559,10 x 72,2 x 30,2

535,5 x 72,0 x 39,3

11100 ihk B&W/Kbh - 8-cyl. 2SA (740 x 1600)

16 kn - 874-VTBF-160 -

Tankskip - 1 dæk - mask.agter - bro midtskibs

21Ta - L. 895.000 cbf -

Nakskov Skibsværft.

Bg. 150 - S. 20.6.1958 - L. 23.10.1958.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.

A. . .1958 - R. . .1958.

5 års charter til British Petroleum Co.

2.4.1965 A+R s.t. Republic of South Africa -

~~Flådetanker (?)~~ - Ombygget af Barents Ship-
building & Engineering Co. og James Brown
& Hamer Ltd., Durban - £ 500.000

Replenishment ship - 1/5 "Tafelberg"

for den sydafrikanske flåde - Lev. Apr. 1967

S/S "Anne" - NGTS/OZQD - C/528.

1593 brt - 940 net - 2328+152 dw.

253,2 x 38,5 x 15,4/18,4

740 inh trp.exp. vrft - 2 kedler.

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH

G.138.000 - B.127.000 cbft -

Howaldtswerke A.G., Kiel.

Bg. 686 - S. 6.10.1927 - L. .1.1928.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Torm, Kbh.

A. 23. / .1928 - R. 23. / .1928.

1940-45: *i Hjemmeplåden.*

19.9.1951 A - 1.11.1951 R. omdøbt til

S/S "Anne Torm" -

9.12.1954 A - . .1954 R. s.t.

A.M. Printezis & Co., Piræus: £ 45.000.

S/S "Sevasti K" - SVBH - Reg. 1279 -

1965: s.t. A.Frangistas, Piræus:

S/S "Souki" - Franco Ship.Co.Lth, Athen.

GL: 77,18 x 11,73 x 4,69 m.

M/S "Anne" - NHKD/-OUPC - J/693.

58 brt - 30 net - 100 dw.

64,7 x 18,3 x 6,3

GL: 18,96 x 5,52 x 1,96 m / 62.2 x 18,1 x 6,4

30 ihk Skandia - 1-cyl. - inst. 1929.

80 " " "

S/hjmt - galease - eg -

Jürgen Peters, Wewelsfleth.

Bg. Lev. 28.6.1900.

Bg.t. Kpt. (fører) Johan Cassau, Barnkrug:

S. "Margaretha" af Hamburg - RLQK -

53 brt - 40 net -

1920: s.t. Kpt. Schmitz, Hamburg -

ombg. - S. "Erna" -

192 : s.t. Kpt. E. Brütt, Hettingen-
hjt. Hamburg.

6.7. A - 6.8.1929 R. s.t. (indreg.)

skibsfører Carl Kristian Jørgensen, Marstal

hjmt. install. M/S "Anne" -

28.1. A - 1.2.1946 R. s.t. Partrederi,

Marstal: M/S "Lø" -

- befragter Hans Hermansen, Marstal, (BR)

frisør Kaj Hermansen, "

skibsfører Hans Olsen Fabricius, Marstal.

7.5. A - 8.5.1947 R. - indtrådt i P/R:

- motorfabrikant Arthur Chr. Jørgensen, Søby,

skibsfører Ove V. Jørgensen, Fjellebroen.

12.4.1948 A+R s.t. skibsfører Jørgen V.

Winther Njor, Nykøbing Falster.

18.9.1951: Forlist p.r. Nakskov - Hamburg i

ballast. Sunket i Kielerkanalen i nærheden

af den indre havn i Brunsbüttelkoog efter

kollision med tysk M/S "Canopus". Besætn.

3 mand + lodsen svømmede i land.

21.8. A - 27.8.1952 R. slettet af reg. som

forlist-

M/S "Anne" - NDLH - E/151 - 1926: J/563.

76 brt - 57 net - 110 dw.

78,8 x 18,4 x 6,8

30 ihk Hanseat Motoren GmbH, Bergedorf.

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe-motor - stål -
galease-rig - 1 dæk -

Germaniawerft A.G. - Fr.Krupp, Kiel.

Bg. S. L. 1921.

Bg. for værftets regning -

3.5.1922 A+R s.t.

skibsfører J.P. Christensen, Konrad, Alnor -
hjest. Egersund - selv fører.

15.9.1928 A+R s.t. skibsfører Peter Andersen,
Marstal: M/S "Tekla" -

20.9.1930: Totalforlist p.r. Kbh - Vejle med
hvede. Kæntret og forlist i Kattegat under
storm på grund af lastforskydning. Besætn.
3 mand, gik i skibets jolle og blev optaget
af fiskekutter.

4.11.1930 A - 5.11.1930 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Anne" - PCRU - hollandsk reg.

1469 brt - 687 net - 2052 dw.

E.J. Smit & Zoon's Scheepswerf, Westerbroek.

.8.1962 - Bg. 766 -

ex M/S "Anne Bøgelund" af Kbh.

6.1.1970 - . .1973:

Scheepvaart- en Handelsmaats. "Noorderpark" N.V.
Rotterdam.

Man: Oost Atlantic Lijn N.V., Rotterdam.
(Rederiet Otto Danielsen, Kbh.).

- - -

M/S "Anne Bewa" - OVYV - D/1740.

399,81 brt - 260,38 net - 1043 dw

199,1 x 36,1 x 17,0

LR: 212,0 x 36,4 x 11,9 (BB)

186,11 x 36,1 x 20,4

800/980 ihk Alpha.Diesel - 8-cyl. 4SA (225x300)

12 kn - control. pitch propeller -

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 2Ho/2Ha -

G. 89400 - B.79900 cbf -

Frederikshavn Værft & Tørdok.

Bg. 298 - S. 4.12.1970 - L. 23.12.1970.

Bg.t. Kommanditselskabet Bewa VIII, Kbh.

A. 18.11.1970 - R. 18.12.1970

Kompl: Bewa Line A/S, Helrup (KR).

27.7.1971: Totalforlist p.r. Marseille - Alexandria med stykgods, deriblandt cigaretpapir.

Totalt ødelagt ved brand i lasten med påfølgende eksplosioner. Søgt nødhavn i Toulon for at få branden slukket, men da lugerne åbnedes, skete en eksplosion, og skibet slæbtes atter ud af havnen og sættes på grund, hvor det udbrændte i løbet af nogle dage.

11 franske brandfolk tilskadekommet ved eksplosionen.

4.10.1971 A - 2.12.1971 R. slettet af reg. som forlist.

M/S "Anne Bente" - OYPJ - J/893.

92 brt - 43 net - 140 dw - sandpumper.
H. Kroeze, Hoogezand 1902.

ex M/S "Antje" af Gråsten.

5.3.1964 - 30.12.1964:

murermester Arne J. Nielsen, Ballerup
hjst. Køge

" Mosede havn - 23.4.1964.

" Havnsø - 11.7.1964.

30.12.1964 - 18.12.1972:

ingeniør Tons Jean Brunet, Holte - hjst. Havnsø

18.12.1972 - 22.8.1973 (ophugget)

Paul Bergsøe & Søn A/S, Glostrup.

- - -

M/S "Anne Bewa" - OYJX - D/1844.

499,47 brt - 325,94 net - 1280/1350 dw.

LR: 251,4 x 40,4 x 11,4 (BB)
223,2 x 40,1 x 21,4

76,61 x 12,30 x 3,474 m
68,03 x 12,22 x 6,51

933kW/ 1250 ihk Alpha-Diesel 10-cyl. 4SA Vee
1170 " (225 x 300) - 12,5 kn
control. pitch propeller -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
2Ho/2Ha - G. 112.200 - B. 101.800 cbf =
G. 3177 - B. 2883 cbm -

Frederikshavn Værft & Tørdok.

Bg. 318 - S.

L. 4.3.1972.

Bg.t. Kommanditselskabet Bewa I, Helrup
kompl: Bewa Line A/S, Kbh (KR) - hjst. Kbh.

forel. A. 21.12.1971 - R. 26.1.1972

endel. A. 17. 2.1972 - R. 24.2.1972.

Marts-II/1976 reg. s.t.

Kommanditselskabet Bewa XXVII, Helrup

Kompl: Bewa Line A/S, Kbh (KR).

Maj-II/1977 reg. s.t.

Partrederiet Star VI, Torshavn:

M/S "Star Ocean" - OW=2202 - D/1844.

hjest: Kollafjæld - Man: P.Poulsen.

M/S "Anne Birthe" - OUSI - D/1772.

299,99 brt - 158,74 net - 420 dw.

137,9 x 24,7 x 8,5

LR: 144,4 x 24,8 x 9,6'
x 24,6 x 10,0

44,43 x 7,52 x 2,896 m
x 7,47 x 3,05 "

195 ihk De Industrie - 4-cyl. 4SA -
8 kn.

1957 install.:

209 kw/280 ihk Alpha Diesel - 4-cyl. 2SA
(230 x 400) - 10 kn.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - lHo/lHa -
G.21330 - B.20700 cbf = G.604 - B.586 cbm.

Scheepswerf Delfzijl - v/h Gebr. Sander.
Bg. 188 - S. L. 1951.

Bg.t. M. Kamp, Appingedam:

M/S "Sandettie" -

KR: E.Wagenborg's Scheepvaart & Expeditie-
Bedrijf.

1958: s.t. Ulrich Schütt, Rendsburg:
M/S "Wiking" - DKFW.

1961: Johann Schütt, Rendsburg.

10.11.1969 A - 20.11.1969 R. s.t.
skibsfører Ejnar Petersen, Marstal:
M/S "Anne Birthe" -

Befragtn: H.Folmer & Co., Kbh.

1971: 161,62 net -

Feb-II/1979 s.t. skibsfører Erik M.Eigaard
Hansen, Fakse Ladeplads.

Befragtn. H. Folmer & Co., Kbh.

Jan.I/1982 reg. s.t. skibsfører Jørgen Jørgensen.
Folmer, Østykke - hist. Marstal.

M/S "Anne Birthe" - OUTY - E/515.

150 brt - 69 net - 235/245 dw.

102,6 x 21,3 x 8,2

LR: 109,11 x 21,4 x 9,4

100,0 x 21,3 x 9,8

280 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA (230 x 400)

9,5 kn -

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe motor -

1 dæk - M+A agter - 1Ho/1Ha - 4BH -

G.11.000 - B.10.000 cbf.

H.C.Christensens Staalskibsværft, Marstal.

Bg. 72 - S. 26.2.1957 - L. .5.1957.

Bg.t. skibsfører Ejnar Petersen, Marstal.

A. 8.5.1957 - R. 15.5.1957.

KR: H.Folmer & Co., Kbh.

2.7.1969 A+R. s.t.

Paul Helgesen Partrederi, Bodø:

M/S "Malmøy" - LHMZ - Reg. C.17412.

M/S "Anne Bravo" - OXGK - D/2000.

426,98 brt - 192,73 net - 643 dw.

495,27 " - 101,32 "

Juli 1973.

LR: 190,0 x 33,6 x 13,4

171,6 x 33,5 x 20,10

57,92 x 10,22 x 3,988 m

52,28 x 10,19 x 6,35

800 ihk Alpha-Diesel - 10-cyl. 4SA (225 x 300)

12,5 kn - control. pitch propeller -

Thw. thrust propeller fwd.

Specialskib for seismisk måling - (samt fragt-skib) - 2 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -

G.62500 - B.58.500 cbf = G. 1770 - B.1657 cbm

iskl. C - 4BH -

1973: også "Research Ship" -

Martin Jansen, Leer.

Bg. 102 - S. 15.3.1972 - R. 5.1972.

Bg.t. Partrederiet Bravo II, Horsens

A. 12.5.1972 - R. 30.5.1972.

-Ladekær Mikkelsen Produktions-A/S, Ikast,
fabrikant Ove Hede Nielsen, Horsens,
direktør Leif Hede Nielsen, "
skibssingeniør Jørgen E.Petersen, Højbjerg,
direktør Ole Hoffmann Rasmussen, Horsens (BR)

Befragtn: Wilh. Chr. Beck, Horsens.

Feb-II/1976 reg. overgået til

Y.N.F. 11 ApS, Horsens.

1976 reg. ændret til

G.M.S. Geophysical Marine Services ApS,
Horsens.

Marts-II/1979 reg. s.t.

Western Marine Private Ltd., Singapore:

M/S "Anne Bravo" - 9V.2875 - Reg.381.651

KR- Wihl. Chr. Beck, Horsens.

M/S "Anne Bravo" - OXGK - D/2000 - side 2.

. .1981: overgået til:
Geophysical Marine Services A.p.S.,
Singapore.

1981: overgået t. Western Sea Services
Inc., Panama:

M/S "Anne Bravo" - HO.2743 - Reg. 10717-81

M/S "Anne Bøgelund" - FN/298 - OWXL - H/184.

73,77 brt - 27, net - 75 dw.

70,7 x 18,4 x 8,0

280 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA

Fiskefartøj - stål - sejlskib m.hjælpe motor
1 dæk - M+A agter -

Holland Launch, Amsterdam (skrog)

Bg. S. 1957.

Mortensens Skibsbyggeri, Frederikshavn
(udrustning) - Bg. L. 1957.

Bg.t. Bøgelund-Jensens Kutterrederi I/S, Kbh.
hjt. Frederikshavn - A. . 1957 - R. 1957.
KR: fiskeskipper E.Schou, Frederikshavn.

. 1962 A - . 1962 R. omdøbt til
M/S "Anne Marie Bøgelund" - FN/298.

4.10.1966 A - 6.10.1966 R. s.t.
fiskeskipper Carl Larsen, Skagen:
M/S "Brovig" - S/445.

19 : 400 ihk

okt - II/1981 reg. s.t. fiskeskipper Ove Sørensen
Bundgaard, Næse: M/S "Ulvedal" -

M/S "Anne Bøgelund" - OYIB - D/905.

1503 brt - 672 net - 2052 dw.

246,7 x 38,8 x 16,4

LR: 264,5 x 39,1 x 16,0

233,7 x 38,8 x 18,3

1630 ihk Werkspoor - 7-cyl. 4SA (390 x 680)

12,5 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - Ho/2Ha -

E.J. Smit & Zoon's Scheepswerf, Westerbroek.
Bg. 766 - S. 25.4.1962 - L. .8.1962.

Bg.t. Rederiet Bøgelund-Jensen I/S, Kbh.
- direktør Svend Bøgelund-Jensen.

BR: Rederiet Otto Danielsen, Kbh.

6.1.1970 A+R s.t. Scheepvaart- en Handelsmaats.
"Noorderpark" N.V., Rotterdam: M/S "Anne" -PCR.U.

Man: Oost Atlantic Lijn B.V., Rotterdam
(Rederiet Otto Danielsen, Kbh.).

1973: s.t. S.William Coe & Co.Ltd., Liverpool:
M/S "Briarthorn" - (Coe Metcalf Shipping Ltd.)

1981: s.t. Wimpey Laboratories Ltd.,
M/S "Geodrill"

M/S "Anne C" - OWNY6 - D/33488.

426,41 brt - 292,18 net - 1145 dw.

KM: 67,79 x 9,33 x 4,59 m

LR: 70,87 x 9,33 x 3,512 m

51,49 x 9,30 x 5,52

671 kW/900 ihk Atlas-MaK, Kiel -

6-cyl. 4SA (240 x 280) - 11 kn -

control. pitch propel.

Fragtskib - 2 dæk - 1Ho/2Ha - Iskl. C.

G. 1620 - B. 1489 cbm.

Båtserviceverft A/S, Mandal.

Bg. 545 - S. L. 1969.

Bg.t. Paal Wilson & Co. A/S, Bergen:

M/S "Garmo" - LFAT - Reg.C.17203.

.1991: overgået til Garmo Shipping Ltd.,

Valetta: M/S "Garmo" - 9H3510 - Reg.2685.

Man: Paal Wilson Management A/S, Bergen.

.10.1991 reg. s.t. Partrederi, Marstal

M/S "Anne C." -

- Forr.fører Kaj Jens Pingel Christensen (BR)
Rene Zorn, Græsted,

Skf.Peter Heinrich Levorsen Damborg, Hunde-
sted. (BR fra 11.1993).

Disp.: Nordane Shipping A/S, Svendborg.

Feb.II/1994 reg. s.t. Partrederi, Sæby:

M/S "Kongsaa" -

- Skf. Bent Emanuel Christiansen, Sæby (BR),
Ole Hjørne, Vadum,

Chr.Jensen, Søborg og Benthien Eftf. ApS,
Aalborg x)

x)Nov.II/1994 ændret til CJ Shipping, Chr.
Jensen, Søborg & Benthien Eftf., Aalborg.

958 BT - 433 NT -

LR.691.6990.

M/S "Anne-Grethe" - OUOQ - E/155.

81 brt - 57 net - 140 dw.

Brdr. Petersen, Thurø - . .1915.

S/hjmt - galease - eg og bøg.

ex M/S "Anna" af Søby.

21.4.1950 - 25.6.1951:

Skf. Jørgen Christensen, Søby/~~Ærø~~.

- - - - -

M/S "Anne-Grethe" - OYQK - E/488.

149 brt - 79 net - 210/220 dw.

96,1 x 19,4 x 8,2

LR: 102,11 x 19,4 x 9,2' = 31,37 x 5,90x2,617
x 5,85x2,80m

105 ihk Brons - 2-cyl./2SA - inst.1934.
1956 install:

211 ihk Vølund - 3-cyl. 4SA (300 x 410) 9 kn.
(168 kW/225 ihk) -

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe motor - 1 dæk
M+A agter - 1Ho/2Ha - G. 11.000 - B.10.000 cbf

W. Mulder, Stadskanaal.
Bg. 46 - S. L. 1924.

Bg.t. K.R. Bosma, Groningen:
M/S "Wim" - QCPW -

1936: s.t. G.Blaauw, Zuidbroek:
M/S "Reiger" -

1950: s.t. J. Sloots, Groningen
M/S "Norma" - PGJW -

. .1953 A - . .1953 R. s.t.
kaptajn Jørgen Christensen, Søby:
M/S "Anne-Grethe" -

.6.1961 A - . .1961 R. s.t.
Partrederi, Ålborg: M/S "Øland" - af Ålborg.

fru Lisa Jacobsen, Ålborg
kaptajn Richard Nielsen, Nørresundby.

29.11.1963 A - 5.12.1963 R. s.t.
skibsfører Herbert R.K. Hansen, Assens:
M/S "Joli" -

1977 install. 270 ihk Saab-Scania, Södertälje
6-cyl. 4SA.

LR.526.1934.

M/S "Anne-Grethe" - OZKN - D/938.

281,36 brt - 114,44 net - 320 dw.

Noord-Nederlandsche Scheepswerven, Groningen

. .1939 - Bg.168.

9.10.1961 - 6.1.1971:

skibsfører Jørgen Christensen, Søby/Ærø.

ex M/S "Barbara" af Søby/Ærø.

U/M "Anne Karen" - OYLT - M/127.

37 brt - 18 net -
Jensen & Olsen, Esbjerg - 1931.

ex U/M "Nr. 4" af Kbh.

1978 -

Jydsk Dykker- & Entreprenørselskab Holstebro
ApS, Holstebro.

- - -

M/S "Anne-L." - HG/ - OVRK - D/1507.

149,47 brt - 70,08 net -

Rosslauer Schiffswerft - 2.10.1967 -

Bg. D.561/18

Sidetrawler - stål.

ex M/S "Parthenon" - S/475 + HG/298.

Apr.II/1984 -

Fiskeskipper Gunnar Ledet, Hirtshals.

M/S "Anne Lea" - OXET - D/1524.

499,88 brt - 339,90 net - 1309 dw.

230,7 x 38,8 x 8,1

LR: 240,1 x 39,0 x 12,4

218,1 x 38,8 x 12,2

73,41 x 11,84 x 3,760 m

66,48 x 11,79 x 6,13

746 kw/1000 ihk Atlas-Mak - 6-cyl. 4SA
(320 x 450) - 13 kn -

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 3BH -

2Ho/2Ha - G.101.678 cbf

G. 2877 - B. 2590 cbm -

N.V.Bodewes Scheepswerven, Martenshoek.

Bg. 496 - S. 14.3.1968 - L. 22.5.1968.

Bg.t. Rederi-Interessentskabet Lea II, Kbh.

A. 15.5.1968 - R. 20.5.1968.

- skibsreder Knud I.T. Larsen, Gentofte (KR),
fabrikant Poul Larsen, Odense,
arkitekt Claus J.F.A.Christensen, Helrup,
prokurist Axel Blegvad Stenz, Ørnebjerg Mølle
pr. Feldballe,
tømremester Jens S.Guldfeldt Nielsen, Odense
arkitekt Poul O.Rasmussen, Odense
A/S Hvidegaard, Lyngby
- LRS Niels Borup Svendsen, Kbh.
fru Lene Glistrup, Lyngby.

Mar-I/1976 reg. s.t.

Rederi-I/S Anne Kansas, Kbh.

- skibsreder Knud I.T.Larsen, Gentofte (KR)
tømremester Jens S.Guldfeldt Nielsen, Odense
arkitekt Poul O.Rasmussen, Odense,
" Finn Saksø Larsen, Paris.

Feb-I/1980 reg. s.t.

Rederi-I/S Trident Ship, Vaduz/Lichtenstein:

M/S "Trident Ship" af Panama

(KR: Knud I.T. Larsen, Kbh.).

M/S "Anne Lea" - OXET - D/1524

side 2.

. .1982 anm. s.t. Bellam Shipping Ltd.,
Gibraltar: M/S "Selandia" -

Man: Sorek Shipping, Croydon/Gibraltar
(skibsfører Jens Erik Sørensen).

. .1983 anm. omdøbt til M/S "Begonia".

M/S "Anne Linda" - OWAD - E/156.

64 brt - 46 net - 116 dw.

L. Christiansen, Rødvig - . .1915.

Galease - S/hjmt - eg.

ex M/S "Merkur" af Rødvig.

16.7.1942 - 5.8.1943:

skibsfører Johann Jepsen, Alnor - hjst.Graasten.

- - - - -

M/S "Anne Linda" - OUXR - J/628 - H/7.

83 brt - 58 net - 140 dw.

90 " - 53 "

1965.

Sejlskib m. hjælpemotor - jern.

Fra 1965: sandpumper - StF.No.69. < x

24.6.1965 - 4.1.1972:

murermeister Leif E.C. Rasmussen, Munkerup
pr. Dronningmølle. 10.7.1965 hjst.Gilleleje.

4.1.1972 - 1.11.1972:

Gilleleje Sten- & Grus A/S, Munkerup.

1.11.1972 - .1.1976:

skibsfører Jens Rohde Nielsen, Dragør
hjest. Gilleleje.

- - -

< x Bq. af H. Kroese, Hoogezaand 1912
ex "1/5" Marie" af Faaborg

1943 - 24.6.1965
skibsfører J. Jensen, Alnø/Egernsund

M/S "Anne Lise" - OYJU - H/96.

97,41 brt - 46,08 net -

E.H. Arp, Kiel - . .1942.

ex M/S "Røsen" af Ålborg - sandpumper.

4.1979 - 10.1982

skibsfører Niels Skadborg, Karrebæksminde.

- - -

M/S "Anne Louise" - OYBV - D/23.

497 brt - 229 net - 575 dw.

142,5 x 27,0 x 15,2/18,2

LR: 151,0 x 27,0 x 12,9
140,7 x 26,10 x 17,6

417 ihk Atlas-Imperial Diesel Eng.Co., Oakland.
6-cyl. 4SA - 9,5 kn - bg.1943/inst.1946.

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 2Ho/2Ha -
G.32000 - B.30000 cbf -

Geo.T.Davie & Sons Ltd., Lauzon-Quebec.
Bg. 39 - S. L. 11.1946.

Bg.t. Canadian Government
M/S "Ottawa Maythorn" -

Ved afleveringen s.t. Steel & Laminated Wood
Products Ltd., Quebec: M/S "Maythorn" -

. .1948 A - . .1948 R. s.t.
Dampskibsselskabet Phønix A/S, Esbjerg:
M/S "Anne Louise" -

24.4.1956 A+R s.t. Northland Shipping &
Navigation Co., Vancouver: M/S "Northern Prin-
ce II" -

1962: Rederinavn ændret til:
Northland Shipping (1962) Co.Ltd., Vancouver.

1972: omdøbt til M/S "Northern Prince" -

1975: s.t. Juan Perlo, Mexico:
M/S "Cedros" - 5LCB -

M/S "Anne M" - ZHEP - Reg. 708.675.

496 brt - 257 net - 1219 dw.

D. & J. Boot Scheepswerf de Voruitgang,
Alphen a/d Rijn - Bg. 1304 - Lev. .5.1963.

Fragtskib -

ex M/S "Svendborg Grace" af Svendborg.

.11.1985 -

RA Shipping Co. Ltd., Georgetown/Cayman Island.
- skibsfører Jørgen Christensen, Søby/Årø

Man: Svendborg Entreprise ApS.

1990: Overført til St. Vincent & Grenadines
register:

M/S "Anne M" - J8CY6 - Reg. 2899

M/S "Anne Mac" - OZIR - D/1613.

499,91 brt - 292,97 net - 1170/1221 dw.
962,21 " - 619,71 "

188,9 x 33,5 x 11,4

LR: 198,11 x 33,7 x 13,8

181,10 x 33,5 x 18,10

60,64 x 10,24 x 4,217 m

55,43 x 10,20 x 5,74

821 kW/1100 ihk Atlas-MaK - 6-cyl. 4SA
(320 x 450) - 11,5 kn.

Tankskip - 1 dæk - M+A agter -

12 Ta - L.51065 cbf = 1446 cbm.

oprindelig olietanker -

1972: ombg. til kemikalietanker.

Svendborg Skibsværft.

Bg. 124 - S. 1.11.1968 - L. .12.1968.

Bg.t. Partrederiet Anne Mac, Kbh.

forel. A. 9.10.1968 - R. 10.10.1968.

endel. A. 16.12.1968 - R. 18.12.1968.

KR: Wonsild & Søn, Kbh. -

for partredere - se side 2.

17.12.1968 Beskadiget ved brand i motorrummet.
Planlagt aflev. 18.12. - udskudt til

18.11.1974 A - 20.12.1974 R. s.t.

ApS PSE Nr. 219, Kbh.

- direktør: Niels Victor, Vedbæk.

Juni-I/1978 reg. omdøbt til

M/S "Anne Wonsild" af Svendborg.

April-I/1979 reg. s.t.

Partrederi, Kbh - hjst. Svendborg.

BR: Firma Wonsild & Søn, Kbh.

M/S "Anne Mac" - OZIR - D/1613 side 2.

Partredere - Partrederiet Anne Mac, Kbh.

fabrikant Arne J.Jensen, Tved/Svendborg,

" Gunnar E.Ahrenkiel, Hellerup,

" Børge Hagemann-Jensen, "

" Arne B.Stanser McNair, Lyngby,

salgsfuldmægtig Peder L. Hansen, Svendborg,

prokurist Carl O.V. Irgens-Hansen, Skødsborg,

skibsmægler Jens W. Jensen, Vedbæk,

direktør Ove E.F. Rasmussen, Vedbæk,

skibsmægler Niels Victor, Charl.

M/S "Anne Marie" - NCKB - J/281.

54 brt - 37 net - 90 dw.

Gebr. G.& H.Bodewes, Martenshoek - 1908/1909.

Evertgalease - stål -

ex M/S "Margaretha" af Esbjerg.

12.4.1922 - . .1931:

skibsfører N. Nielsen, Egernsund.

- - -

M/S "Anne Marie Bøgelund" - FN/298 - OWXL -
73,77 brt - 27, net - 75 dw. H/184.
Fiskefartøj - stål -

Holland Lauch, Amsterdam - Bg. og
Mortensens Skibsbyggeri, Frederikshavn
. .1957 - Bg.

ex M/S "Anne Bøgelund" - FN/298 af Fr.havn.

. .1962 - 4.10.1966:
Bøgelund-Jensens Kutterrederi I/S, Kbh.
hjst. Frederikshavn -
KR: fiskeskipper E. Schou, Frederikshavn.

- - -

M/S "Anne Marina" - OZTR - D/1382.

299,98 brt - 189,72 net - 607/625 dw.

148,5 x 30,1 x 8,4

LR: 157,6 x 30,3 x 10,11
x 30,0 x 11,9

48,01 x 9,22 x 3,017 m

42,52 x 9,15 x 3,59

317 kW / 425 ihk Alpha-Diesel - 5-cyl. 2SA
(240 x 400) - 11,75 kn - control.pitch propel.

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter
1Ho/2Ha - G. 33.803 - B. 29.023 cbf =
G.957 - B. 822 cbm -

Frederikshavn Værft & Tørdok

Bg. 263 - S. 11.1.1967 - L. 14.2.1967.

Bg.t. Partrederiet Marina I/S, Kbh.

KR: firma Wonsild & Søn, Kbh.

forel. A. 6.12.1966 - R. 9.12.1966

endel. A. 25.1.1967 - R. 7.2.1967.

- direktør Poul P. Madsen, Gentofte,

" Oiva R.J. Rydeng, Veksø.

22.5.1974 A+R s.t. Alberto P. Lopez, Sao
Vicente/Cabo Verde: kr. 1,5 mill.

M/S "Vilma" -

M/S "Anne-Mette" - OUQI - J/646 - St.F.1667
62 brt - 47 net - 110 dw.
J.Schedelgarn, Moorregerdeich bei Uetersen.
Lev. 20.3.1900

S/hjmt - galease - eg - stenfiskerfartøj
ex M/S "Christiane" af Egersund.

28.5.1948 - 27.4.1949
skibsreder Arne Flyvbjerg, Nyborg -
hjst. Hirtshals.

27.4.1949 - 29.4.1957 P/R - Nyborg
- skibsreder Arne Flyvbjerg, Nyborg (BR)
Skf. Henry Dalgaard Stouby, Fredericia.

29.4.1957 - 20.1.1965:
Skf. Henry Dalgaard Stouby, Nørresundby

20.1.1965 - 31.8.1970:
Skf. Andre Ninus Nielsen, Frederikshavn
(tangfiskeri).

- - - -

M/S "Anne Mette" - OXLV - D/2006.

499,16 brt - 341,67 net - 1385/1405 dw.

LR: 247,5 x 42,5 x 13,8

223,1 x 42,4 x 18,5

75,42 x 12,93 x 3,449 m

68,00 x 12,91 x 5,62

597 kW/800 ihk Atlas-MaK - 6-cyl. 4SA (320x450)
12,2 kn - control. pitch propeller -

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
2Ho/2Ha - G.107.503 - B.94005 cbf -
G. 3044 - B. 2662 cbm -

Svendborg Skibsværft A/S.

Bg. 141 - S. .8.1972 - L. 22.9.1972.

Bg.t. Partrederiet Thor, Odense - kr. 5,5 mill.
forel. A. 26.4.1972 - R. 9.5.1972.
endel. A. 13.9.1972 - R. 20.9.1972.

grosserer Alfred Dideriksen Nielsen, Hjallese,
skibsreder Johannes K.Sørensen, Odense (BR).

.3.1978: På rejse Zeebrügge - Sfax med kartof-
ler i søkke - grundstødt ved Cape Trafalgar på
vej mod Gibraltar. Forpeak og bundtanke slået
læk samt store bundskader. Lasten oplosset i
Gibraltar -

Rep.

M/S "Anne Nova" - OYFY - D/2127.

299,94 brt - 181,80 net - 820 dw/833 dw.

LR: 196,10 x 34,2 x 10,8

178,10 x 33,6 x 17,9

60,00 x 10,42 x 3,264 m

54,51 x 10,22 x 5,41

373 kW / 500 ihk MaK - 6-cyl. 4SA (320 x 450)
/ 900 " 11,75 kn.

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter

1Ho/2Ha - G. 57379 - B.53248 cbf =

G. 1625 - B. 1508 cbm -

Flensburger Schiffsbau Gesellschaft.

Bg. 609 - S. 28.2.1966 - L. 2. 4. 1966.

Bg.t. Niko Kähler, Kiel

M/S "Tiger" - DJON -

21.12.1972 A - 14.8.1973 R. s.t.

Kommanditselskabet Nova II, Kbh:

M/S "Anne Nova" -

kOmpl: direktør Carsten Brebøl, Kbh (KR)
salgschef Niels J. Solmer Frank,
Vordingborg.

Befragtn: Kent Shipping Co., Kbh.

Okt.1973: 299,49 brt - 181,29 net -

Nov-II/1978 reg. s.t

Partrederi, Korsør

skibsmægler Georg Chr. Sjelle, Korsør (BR)

speditør Jørgen Andreassen, "

skibsfører Heinz H. Knudsen, Århus,

" Hans Peter M. Larsen, Fuglebjerg

" Igor E. Yding Rasmussen, Maribo.

Feb-I/1979 reg. hjst. Kbh.

M/S "Anne Polaris" - HG/264 - OUHB - D/1589.

354,10 brt - 148,28 net -

Molde Verft A/S, Hjelset (skrog) +

Ulstein Mek.Verksted, Ulsteinvik (udrustning)

.9.1968 - Bg. 52.

ex M/S "Marie Polaris" - HG/264 af Hirtshals.

6.1978 -

Partrederi, Hirtshals

BR: fiskeeksportør Henry J.Espersen, Hirtshals
for partredere - se under "Marie Polaris".

- - -

M/S "Anne Sif" - OVIV - D/2734.

1599,03 brt - 1166,86 net - 4380/4542 dw.
Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn -
25.9.1981 - Bg. 117.

ex M/S "Frellsen Birgitte" af Roskilde.

.9.1982 -

Rederi-I/S SIF 35, Kbh -

KR: skibsreder Knud I.T. Larsen, Gentofte.

-LRS Anders S.B. Husted-Andersen, Kbh.

direktør Hermann Zobel, Gyllingenæs/Odder

" Peter H. Zobel, Vedbæk,

skibsreder Knud I.T. Larsen, Gentofte,

skibsreder Finn Saksø Larsen, Hørsholm.

- - -

M/S "Anne Sif" S OZAQ4 - D/33506.

6544 BT - 3081 NT - 9214 dw.

116,35 x 19,00 x 7,800 m

110,00 x x 10,10

3650 kW/4966 ihk Krupp-MaK - 6M552C - 14 kn.
6-cyl. 4SA (450 x 520) - control.pitch propel
thw. thrust control. pitch propel fwd + aft.

Kemikalie-Tankskip - 1 dæk - 10 Ta -

L. 10940 cbm - iskl. 1A - 8 WTB -

12 cargo pumps 2160 t/h.

Hyundai Heavy Industries Ltd., Ulsan

Bg. PO.64 - S. .3.1993 - L. 12.7.1993.

Bg.t. Sif Anne Ltd., Nassau - hjst. Kbh.

Man: Rederi-A/S SIF, Kbh.

Rederiet repr. af Knud I.Larsen I/S, Vedbæk
reg. D.I.S. .7.1993.

M/S "Anne Sofie" - OWBE - D/
361 brt - 248 net - 941 dw.

60,71 x 9,53 x 3,518 m
55,00 x 9,50 x 3,59

735 kW/1080 ihk Deutz - 8-cyl. 4SA (220 x 280)
/500 " - 10 kn - type SBA8M528 -
control. pitch propel -

Fragtskib - 2 dæk - 2Ho/2Ha - (boxhold) -
3 BH - G.1798 cbm.

Hjørungavaag Verksted A/S, Aalesund.
Bg. 16 - S. .2.1972 - L. .3.1972.

Bg.t. Bruno Bischoff Reederei, Bremen:
M/S "Bremer Roland" - DDOX -

.11.1984 - reg. Dec.I/1984 s.t.
Partrederi, Nørresundby: M/S "Anne Sofie"

- skibsfører Arne Flyvbjerg, Nørresundby ~~XXXXX~~
" Svend " Vestbjerg (BR).

Disp.O.K. Shipping I/S, Kbh. - ombg. Fredericia
Skv. 12/1984.

M/S "Anne Stranne" - S/127 - OUXQ - D/2363.

156,82 brt - 68,51 net -

LR: 110,5 x 21,7 x 10,1
97,0 x 21,8 x 10,10

33,66 x 6,66 x 2,699 m
29,57 x 6,61 x 3,31

671 kW/900 ihk Nohab - 6-cyl. 4SA (250 x 300) -
750 "

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter - 2Ho/4Ha
In.146 cbm.

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau.

Bg. S.750/12 - S. L. 1967.

Bg.t. Handelsagenturen Neptunus A.B., Göteborg
og ved aflev. videresolgt til:

Partrederi v. Göran B.R.Olsson, Hönö:

M/S "Burma" - SGPK - Reg.10855.

2.12.1974 A - 9.1.1975 R. s.t.

Partrederi, Skagen: M/S "Anne Stranne" - S/127.

fiskeskipper Nils S. Persson, Skagen (BR),

-"- Nils A. Persson, "

M/S "Anne Stranne" - S/455 - OZTC - D/1446.

202,64 brt - 91,86 net - 250/265 dw.

104,1 x 24,7 x 10,7

LR: 110,7 x 24,8 x 10,7

98,5 x 24,7 x 12,6

33,71 x 7,52 x

30,00 x 7,50 x 3,81 m

880 kW/1180 ihk Jönköping Motorfabrik -

10-cyl. 4SA (260 x 400) - 12,5 kn.

control. pitch propeller -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -

2Ho/2Ha -

Scheepswerf Vooruit, Zaandam. (skrog)

Bg. 317 - S. . .1967

Karstensens Skibsværft & Maskinfabrik, Skagen

Bg. 104 - L. 9.5.1967 (udrustning).

Bg.t. fiskeskipper Nils S. Persson, Skagen

ca. kr. 2 mill - A.10.5.1967 - R. 12.5.1967.

31.7.1973 A - 9.8.1973 R. s.t.

Partrederi, Hirtshals: M/S "Doggerbank" HG/245.

fiskeeksportør Henry J.Espersen, Hirtshals -BR

Marts-II/1981 reg. overgået til

fiskeskipper Anders Jensen Jespersen,

Hirtshals - som eneejer.

M/S "Anne Søbye" - OUHG - D/1165.

299,62 brt - 194,91 net - 569 dw.

Husumer Schiffswerft GmbH - .10.1964
Bg. 1221 -

Sandpumper - ombg. Juli/Aug. 1967.

ex M/S "Susan" af Haderslev.

8.6.1967 - 30.11.1970:

Rederi-I/S Sisa, Godthåb

- skibsfører Bent O. Knudsen, Godthåb
- tandlæge Poul Kirkegaard Christensen Søbye,
Haderslev,
- grosserer Peter V.H. Keil, Skodsborg,
- skibsreder Otto Danielsen, "
- " Knud Danielsen, Gentofte.

- - -

M/S "Anne Søbye" - OWKS - D/2060.

499,93 brt - 297,86 net - 1128 dw,

LR: 221,6 x 34,3 x 12,6/16,3

201,6 x 34,2 x 19,0

67,52 x 10,44 x 3,810/4,969 m

61,42 x 10,42 x 5,80

791 kW/ 1060 ihk (800 ihk) Deutz - 8-cyl. 4SA
(320 x 450) - 12 kn.

Fragtskib - 2 dæk (OSD/CSD) - M+A agter -

2Ho/2Ha - G. 79990 - B.69964 cbf =

G. 2265 - B.1980 cbm.

Elsflether Werft, Elsfleth.

Bg. 339 - S. 16.9.1963 - L. 10.1963.

Bg.t. Partenreederei Lankenauersand -

KR: Helmut Meyer, Brake:

M/S "Lankenauersand" - DDFO -

529 brt - 307 net - 1101 dw.

994 " - 665 " - 1739 "

28.3.1972 A - 10.4.1972 R. s.t.

Partrederi, Haderslev: M/S "Anne Søbye".

skibsfører Bent O. Knudsen, Haderslev,
tandlæge Poul Kirkegaard Christensen Søbye,
Haderslev,

skibsmægler Hans Mortensen, Virum,

befragter Steen Olsen, Allerød,

" Carsten G. Olsen, Valby,

prokurist Erik Poulsen, Køge.

BR: Mortensen & Lange, Kbh.

15.11.1973 A - 8.1.1974 R. - indtrådt:
maskinmester Kaj R. Greve Nygaard, Søby.

30.12.1974 A - 11.2.1975 R. - indtrådt:
skibsfører Erik Attrup, Stenstrup.

M/S "Anne Søbye" - OWKS - D/2060 - side 2.

Juni.I/1983 reg:

BR: skibsfører Bent O.Knudsen, Haderslev.

Jan.II/1984 reg. s.t. Rederi A/B Bastuban,
Kalmar: M/S "Eastholm" - SKYC -

499 brt - 297 net - 1101 dw.

994 " - 665 " - 1739 "

.1986: s.t. Fermentia Rederi-A/B, Göteborg:
M/S "Cariba" -

30.4.1987: Ved tvangsauktion i Göteborg s.t.
Partrederi, Kingstown/St.Vincent: - Skr.607.000
M/S "Frances" - J8LA - Reg.2261.

- Skf. Boris Lerbeck, Skagen,
maskinmst. Gunnar Vinstrup, Hjallerup,
skibsreder Ole E. Kristensen, London.

Rederiet anført som Sealord Shipping Ltd.

.1989: omdøbt til M/S "Anna Marina".

S/S "Anne Torm" - OZQD - C/528.

1593 brt - 940 net - 2328+152 dw.

Howaldtswerke A.G., Kiel - 1.1928 - Bg.686.

ex S/S "Anne" af Kbh.

19.9.1951 - 9.12.1954:

A/S Dampskibsselskabet Torm, Kbh.

- - -

M/S "Anne Vesta" - OYAP - D/1006.

299,75 brt - 173,90 net - 472 dw.

136,0 x 27,2 x 9,2

LR: 148,7 x 27,3 x 10,10

129,7 x 27,0 x 11,5

45,29 x 8,31 x 3,302 m

39,50 x 8,25 x 3,48

300 ihk/224 kW Alpha-Diesel - 5-cyl. 2SA
(230 x 400) - 10 kn.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G. 23.000 - B.21.000 cbf = G.651 - B.595 cbm.

Husumer Schiffswerft, Husum.

Bg. 1210 - S. 17.3.1963 - L. 27.3.1963.

(døbt 19.1.1963 og til dels færdigbygget på
beddingen p.gr. af isvanskeligheder).

Bg.t. skibsreder Svend Pedersen, Svendborg
A. 13.3.1963 - R. 18.3.1963.

17.10.1964 A - 19.10.1964 R. s.t.

skibsreder Holger B. Hansen, Marstal:

M/S "Mimi Hansen" -

*Jan-II/1982 reg. s. t. Partrederi, København
M/s "Lille Tanja"*

BR : skibsmægler Harald P. Cleemann.

M/S "Anne Wonsild" - OZIR - D/1613.

499,91 brt - 292,97 net - 1170/1221 dw.
962,21 " - 619,71 " - "

Svendborg Skibsværft A/S - .12.1968 -
Bg. 124 -

ex M/S "Anne Mac" af Kbh.

6.1978 - .4.1979:

ApS PSE Nr. 219, Kbh - hjst. Svendborg.

4.1979 -

Partrederi, Kbh - hjst. Svendborg.

BR: Firma Wonsild & Søn, Kbh.

D.N.M.S. A/S, Kbh,

ApS PSE Nr. 644, Kbh.

- direktør: skibsmgl. Niels Victor, Vedbæk,
advokat Hans Mygind, Næstved

arkitekt Jørgen H. Moestrup, Solrød

Armada Shipping ApS, Fredensborg/Humblebæk

befragter Jan Meinertz, Kokkedal

skibsmægler Niels Victor, Vedbæk

S/S "Anneberg" - NFHM/OYJA - C/420.

2549 brt - 1547 net - 3860+330 dw.

303,1 x 45,9 x 19,7/23,2

1080 ihk trp.exp. Nederlandsche Fabriek vor
Werk & Spoor, Amsterdam.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 5BH

Nederlandsche Scheepsbouw Maats., Amsterdam.
Bg. 47 - S. L. 9.1902.

Bg.t. Stoomvaart Maats. Oostzee - Vinke & Co.,
Amsterdam: S/S "Farmsum" - NRHT -

1.3.1924 A+R s.t. A/S C.P.Jensen, Nykøbing sj.:
S/S "Anneberg" -

Best: skibsreder, generalkonsul C.P.Jensen,
Nykøbing Sj. (KR)
fhv.kapt. i flåden N.T. Olsen, Gentofte
prokurist S.J. Sort, Gentofte,
skibsfører J.E. Bendsen, Kbh.
grosserer A.C. Owen, Kbh.

*Rederiets navn
ændret til:*

1.3.1929 A - 11.4.1929 R. ~~s.t.~~
A/S Dampskibsselskabet Sortehavet, Kbh.
KR: S.J. Sort -

31.5.1932 A+R s.t. Arthur Ekblom, Mariehamn:
S/S "Anneberg" - (*Rederi- A/S Anneberg*)

19.8.1941: Opbragt i Atlanterhavet af engelske
krigsskib, bragt til Greenock og sat under
engelsk flag - Ministry of War Transport,
London: S/S "Anneberg" - KJBN -
Man:

8.8.1942: Totalforlist under konvojsejlands.
Torpederet ud for Cape Farewell - pos. 56-30'N
x 32-14'V af tysk "U-379" - (*Norman Kettner*)
Sænket endeligt af et af konvojens eskorte-
fartøjer. (*Konvoj SC.94*)

M/S "Annegret" - PJPB -

1821 brt - 1075 net -

3906 " - ~~1899~~ - 1899 net - 6650 dw.

Martin Jansen Schiffswerft, Leer.

Bg. 144 - S. 28.8.1976 - L. 26.11.1976.

Sværgodsskib - 2 dæk - 1Ho/1Ha -

G. 7372 - B.7324 cbm - C.Ho. 152/20' +

C.Dk. 40/20' containere.

ex M/S "Hermes Scan" af Aarhus.

Okt.II/1984 - .1988:

Lüne Shipping & Engineering N.V., Curacao/

Nederl.Antiller - hjst. Willemstad.

c/o S.A.L. Schiffahrtskontor Altes Land,

Steinkirchen (Reederei- und Verwaltungs GmbH)

KR. K.G. Paul Heinrich GmbH & Co.

- Rederiet J.Poulsen, Korsør 33/%

Team Lift Shipping 33/%

Schiff.kontor Altes Land 34/%

1988: Overført til Kerguelen-Register:

M/S "Annegret" - FNYL - af Port aux Francais/

Antarctic Terr. - 3391 brt - 1916 net.

.1988: s.t. Namejord Shipping A Ltd. -

Partnership II, Narvik: M/S "Houston" - LAMZ2

N.I.S. 00420.

KR: Tor Husfjords Rederi, Narvik.

3.1990: Overgået til K/S Braut Team, Narvik

M/S "Braut Team" - LAMZ2 - N.I.S. 00420

- samme KR.

7.6.1991: Totalforlist p.r. Xingang - Eregli.

Sunket på pos. 06-04' N x 88-51' Ø efter at
være forladt af besætningen den foregående dag,
da skibet sprang læk.

M/S "Annelise" - NWGP - E/3

346 brt - 273 net - 560 dw.

138,2 x 30,0 x 12,9

150 ihk Tuxham - 3-cyl. 2SA

1930 install.

ihk Jönköpings Motorfabrik - 2-cyl. 2SA

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor -

4-mst. slettopskonnert - eg + fyr - 1 dæk

mask.agter -

Nakskov Skibsværft (Træskibsværftet)

Bg. S. L. 1918.

Bg.t. grosserer Julius Christensen, Nakskov

KR: Firma Alfred Christensen & Co., "

A. 18.11.1918 - R. 29.11.1918.

8.3.1923 K - 13.3.1923 A - 14.3.1923 R. s.t.

H. Nyström, Bergqvara:

M/S "Lisa" - KFDB/SJFW - Reg. 6988.

SvR: 355,29 brt - 284,15 net -

41,30 x 9,20 x 3,93 m.

193 : s.t. G.L. Berg, Bergqvara -

194 : s.t. Th. Stenevad,

19.12.1954: Totalforlist - Sprunget læk i
Oslofjorden. Besætningen satte derefter ild
på skibet for at tilkalde hjælp. Besætn.
5 mand reddet - skibet sunket.

M/S "Annelise Musholm" - HG/209 - OWYC - H/261.
95,77 brt - 41,22 net - 80 dw.
Fiskefartøj - stål.

K.Hakvoort, Monnickendam - Bg. og
Mortensens Skibsbyggeri, Frederikshavn
.6.1960 - Bg.

ex M/S "Hornsnæs" - HG/209 af Hirtshals.

3.1.1967 - 10.1.1969:

I/S Annelise Musholm, Hirtshals

-fiskeskipper Anders Jensen, Hirtshals,
direktør Hugo Warrer, Slagelse,
Slagelse Valsemølle A/S, -"-

J. Villemoes Kulforretning A/S, Esbjerg.

- - -

M/S "Annette Dania" - OUNZ - D/1714.

299,99 brt - 167,56 net - 835 dw.

170,9 x 30,6 x 15,1

LR: 180,5 x 30,7 x 11,6

161,1 x 30,6 x 18,1

55,00 x 9,33 x 3,512 m

49,10 x 9,30 x 5,52

373 kW/500 iHK Alpha-Diesel - 7-cyl. 2SA
(260 x 400) - 10 kn - control. pitch propeller.

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter -

1Ho/2Ha - 4BH - G. 54667 - B. 48061 cbf.

G. 1548 - B. 1361 cbm - iskl. 3.

Båtserviceverft A/S, Mandal.

Bg. 586 - S. L. 9.1969.

Bg.t. Partrederiet af 7.6.1968, Kbh.

A. 26.9.1969 - R. 30.9.1969.

BR: LRS Arne H. Stecher, Charl.

Befragtn: Riis Shipping, Kbh.

Dania Shipping Association.

for Partredere - se side 2.

M/S "Annette Dania" - OUNZ - D/1714 - side 2.

Partrederiet af 7.6.1968, Kbh:

vekselerer Helmer Lönborg, Skodsborg,
dr.med. Kai Nielsen, Tåstrup pr. Hårlev J.
overlæge Hemming Engelund, Poulsen, Kbh.

" Charles Johansen, Gentofte,
direktør Max Ree Andersen, Birkerød,
Frede Andersen A/S, Risskov,
advokat Ib Berg Nielsen, Rungsted Kyst,
direktør Willy Ree Andersen, Vedbæk -
udtr. 4.8.1971

B. Plon A/S, Virum,
LRS Arne H.Stecher, Charl. (BR).

Frede Andersen A/S - Best:
direktør Frede J.Andersen, Risskov,
fru Nina Andersen, "
forvalter Johannes Andersen, " .

4.8.1971 indtrådt:
rederichef Anker Kirkman-Møller, Ålsgårde
udtr. 27.4.73.

17.8.1970 udtr: I.B. Nielsen -
indtr: tandkæge Carl O.K.L. Delholm Arensborg,
Strib.

27.4.1973 indtrådt:
direktør Kaj T. Christensen, Birkerød.

Jan-I/1978: udtr. K.T.Christensen, "
indtr: Medcon ApS, Søllerød
- dir: Kaj T.Christensen.

Marts-II/1979 udtr. A.H.Stecher, Charl.
indtr: direktør Lutz L.Ottensten, Klampenborg.

M/S "Annette Danielsen" - OYOA - D/2064.

499,94 brt - 324,02 net - 1288 dw.

LR: 242,5 x 38,10 x 12,2
216,1 x 38,8 x 22,3

1200 ihk Atlas-MaK - 8-cyl. 4SA (320 x 450)
12 kn -

Fragtskib - 2 dæk (OSD) - M+A agter -
1Ho/2Ha - G.115.142 - B. 105.222 cbf.

N.V. Bodewes Scheepswerven, Martenshoek.
Bg. 517 - S. 1973 - L. 18.9.1973.

Bg.t. Interessentskab, Kbh.
A. 10.9.1973 - R. 1.10.1973.

skibsreder Knud Danielsen, Gentofte,
tømremester Leif Chr. Andersen, Søborg.
Befragtn: Rederiet Otto Danielsen, Kbh.

1973: 1 år timecharter til det britiske
Falklandsselskab.

16.7.1974 A - 18.7.1974 R. omdøbt til
M/S "Bardic Prince" -

charter:

Maj-II/1976 reg. omdøbt til
M/S "Annette Danielsen" -

Jan-II/1978 reg. indtrådt:
skibsreder Niels-Jørgen Pii, Charl.

-1980 reg. s.t.

skibsreder Niels-Jørgen Pii, Charl:
M/S "Marag Mette" af Kbh.

(Maritime Agency Chartering Department, Kbh.
KR: Dan-Bulk ApS, Kbh. omdøbt reg. Aug. I/1980

M/S "Annette Danielsen" - OYOA - D/2064 side 2

73,89 x 11,84 x 3,709 m

66,48 x 11,79 x 6,79

895 kW/1200 ihk / G.3260 - B.2980 cbm.
- - -

Aug.II/1983 reg. slettet s.t. udlandet
So.Co. GEA s.m.c. di Scotto di Santolo
Eugenio e C., Neapel: (Antonio Santolo di
M/S "Rina Scotto" - Scotto).

1989: s.t. Golden Trade S.p.A., Neapel
M/S "Memphis" -

Man: Sadav Line S.r.L.

1995: s.t. Sea Pearl Marine Co.Ltd.,
M/S "Sea Pearl" -

1995: s.t. Shipowners Enterprising Co.Ltd.,
Valetta: M/S "Seapearl III" - 9H4925 - Reg.4499

S/S "Annette Furness" - NQHV -

1874 brt - 1151 net - 2982+168 dw.

279,3 x 40,2 x 18,2/21,3

165 nom - 890 ihk trp.exp. North Eastern
Marine Eng. Co., Newcastle - 2 kedler -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4 luger -
4BH -

Osbourne Graham & Co., Hylton o/Wear (Sunder-
land) - Bg.135 - S. L. 8.7.1907.

Bg.t. Internationalt Dampskibs- og Bjergnings-
Compagni A/S - Alfred Christensen & Co., Kbh.
kr. 501.031 - A. 24.6.1907 - R. 25.7.1906.

11.11.1911 A - 18.11.1911 R. af ovennævnte
selskab i likvidation s.t.

British Maritime Trust - Furness, Withy & Co.,
London: S/S "Annette Furness" -

4.1912: s.t. Rederi-A/B Groveland -
J.P. Jönsson, Landskröna:
S/S "Groveness" - JSMT - Reg.

2.1915: s.t. Albert Jensen (P.A. Jensen),
Kbh: S/S "Hogland" - (interims-certifikat) -
reelt ejet af Hugo Stinnes koncernen.

2.1915: overdraget t. Winneconne Steam Ship
Corp. - (American Transatlantic Co.Inc.)~~X~~,
New York: S/S "Winneconne" - LFNM - R.213.661
Man: Hans Isbrandtsen - (fører: H.C.Petersen)

2.6.1918: Totalforlist - sanket af tysk
"U-151" 50 miles SØ for Barnegatt fyr.

M/S "Annette Lönborg" - PCRR - Hollandsk-reg
499,80 brt - 272,21 net - 1090 dw.
Scheepsbouwwerf v/h De Groot & van Vliet,
Slikkerveer - .10.1961 - Bg. 343.

ex M/S "Kirsten Smits" af Groningen.

.12.1973 - .1974:
Loenborg Reederij B.V., Groningen.
- - -

M/S "Annette Meyer" - HG/193 - OXMO - H/239.

95,77 brt - 41,22 net - 80 dw

77,5 x 19,0 x 8,0

280 ihk *Alpha-Diesel - 4-cyl. 25A*

Fiskefartøj - sejlskib m. hjælpemotor - stål -
1 dæk - M+A agter -

K.Hakvoort, Monnickendam (skrog)

Bg. S. 1959.

Nordhavns-Værftet A/S, Kbh. (udrustning)

Bg. L. .11.1959.

Bg.t. fabrikant John E.C.Meyer, Charl.

A. 8.12.1959 - R.12.12.1959 - hjst. Hirtshals.

. .1960 A - . .1960 R. overgået t.

A/S Meyco Emballage, Kbh.

19.7.1960 A - 25.7.1960 R. overgået til:

I/S Annette Meyer, Helsingør - hjst.Hirtshals

- direktør Preben Meyer, Helsingør (KR)

A/S Dansk Papir-Industri, Helsingør

- fabrikant John E. Meyer, Charl.,

LRS Erik T.Jørgensen, Kbh.

direktør Preben Meyer, Helsingør.

14.11.1963 A - 18.11.1963 R. s.t.

Interessentskab, Hirtshals:

M/S "Olga Boel" - HG/193.

-fabrikant Esper Boel, Lundby/Nr.Alslev (KR)

" Marius Boel, Kølstrup.

9.4.1965 A - . .1965 R. overgået til

Partrederi - af ovennævnte Interessentskab og

- fiskeskipper Gunnar Løkkegaard Smidt-Jensen,
Hirtshals

BR: fabrikant Esper Boel.

26.6.1970 A - 20.7.1970 R. s.t.

Partrederi, Skagen: M/S "Ole Nielsen" - S/118.

forts.

M/S "Annette Meyer" - HG/193 - OXMO - H/239.
side 2.

- fiskeskipper Oskar E. Bruun, Hirtshals,
Launis Fiskekonserveres v/ fiskeeksportør
Laurits Nielsen, Skagen (BR) og
fiskeeksportør Villy Nielsen, Ålbæk.

20.5.1974 A - 3.9.1974 R.

udtrådt: O.E. Bruun, Hirtshals

indtrådt: fiskeeksp. Laurits Nielsen, Skagen,
" Villy Nielsen, Ålbæk.

Juni/I-1980 reg. L.Nielsen - død

part overgået t. enken Ane M.Nielsen, Skagen.

Juni/I-1980 reg. s.t.

fiskeskipper Dan Thomsen, Skagen:

M/S "Rigel" - S/ -

M/S "Annette Musholm" - HG/192 - OXOY - H/238.
95,77 brt - 41,22 net - 80 dw.
K. Hakvoort, Monnickendam - Bg.
Nordhavns-Værftet A/S, Kbh - . 1959 - Bg.
Fiskefartøj - stål -

ex M/S "Birgitte Meyer" af Hirtshals. - HG/192

14.11.1964 - 24.3.1969: (3.3.1969):
I/S Annette Musholm, Slagelse - hjst. Hirtshals
- direktør Poul A. Kargaard Thomsen, Slagelse,
" Hugo Warrer, "
LRS Knud F. Tommerup, "
KR: Wiktor A. Olsen, Hirtshals.
" direktør Hugo Warrer - fra 21.3.1968.

- - -

~~XXXX~~

24.9.1965 A - indtrådt
fiskeskipper Svend Aage Dige Jespersen,
Hirtshals -

- - -

~~XX~~

3.3.1969 - 24.3.1969:
Partrederi, Hirtshals
- fiskeskipper Svend Aage Dige Jespersen,
Hirtshals
ejendomshandler Eigil Pedersen, Hirtshals.

- - -

M/S "Annette Petersen" - H/23 - OWINB - H/488,
111,72 brt - 67,03 net -

25,23 x 6,48 x
23,47 x 6,43 x 2,95 m (25,20 x 6,46 x 2,92 m)
368 kW/500 ihk Grenaa - 6-cyl. 4SA
8 kn. -

Sidetrawler - ~~XX~~ - træ - mask.agter -
2 Ho - 163 t industri.

Agger Skibs- & Baadebyggeri - v/Leo Thøgersen,
Agger pr.Vestervig - Bg.93 - Lev. 5.1972.

ex M/S "Jessie-Heidi" - L/530 af Thyborøn.

Aug.II/1991 -

Auktionsskøde til Partrederi, Gilleleje.

- John Dybsø Pedersen,	-"-	(BR)
Leif Johan Petersen	-"-	

M/S "Annette Polaris" - HG/_____ - OYPM - D/1604.

171,44 brt - 80,36 net - 175 dw.

149,47 " - 73,01 " - 175 " Jan.1971.

102,3 x 21,7 x 10~~0~~

LR: 110,2 x 21,8 x 8,10

97,0 x 21,8 x 10,10

560 ihk Karl Liebknecht - Magdeburg

8-cyl. 4SA (240 x 360) - 12 kn.

control. pitch propeller -

Dec.1972 install:

515 kW/690 ihk Aabenraa Motorfabrik (Callesen)

6-cyl. 4SA (270 x 400) - 12 kn.

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -

2Ho/2Ha -

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau

Bg. D.561/23 - S.26.10.1967 - L. .1.1968

(Færdigmonteret i Hirtshals Febr.1968).

Kontraheret af:

Inden aflev. s.t. Partrederi, Hirtshals
(Partrederiet Polaris).

A. 18.1.1968 - R. 1.2.1968.

BR: Fiskeeksportør Knud Brix Kjølgaard,
Hirtshals

- for partredere - se side 2.

15.4.1970 A - 17.4.1970 R. s.t.

Partrederi, Esbjerg: M/S "Tanafjord" - E/486.

Fiskeskipper Axel Chr. Færgemann, Esbjerg,

" Niels A. Nielsen, "

BR: købmand Kjeld E. Rishøi, "

3.5.1971 A - 13.5.1971 R. overgået til
fiskeskipper Axel Chr. Færgemann, Esbjerg
som eneejer.

Jan.-I/1982 reg. s.t. Partrederi, Esbjerg.

M/S "Teide" - E/

Fiskeskipper Hans Chr. Jacobsen, Hirtshals

- " - Svend Røge Hansen, - " - (BR)

M/S "Annette Polaris" - HG/ - OYPM - D/1604
side 2.

Partrederiet Polaris, Hirtshals
fiskeskipper Henry J.J. Espersen, Hirtshals,
direktør Ejvind Dyrberg, Herlev,
" Erik Hvidberg Larsen, Greve Strand,
A/S P.B. Kjelgaard, Løkken,
fiskeeksportør Knud Brix Kjelgaard, Hirts-
hals (BR)
minkavler Kristian Brix Kjelgaard, Løkken
fru Marie Brix Kjelgaard, Løkken.

M/S "Annette S" - OUUT - E/419.

99 brt - 71 net - 179 dw.

J.Ring Andersen, Svendborg - . .1944
Bg.

Sejlskib m. hjælpemotor - eg og bøg.

ex M/S "Nette S" af Svendborg.

. 5.1946 - . .1948:
skibsreder A.E. Sørensen, Svendborg.

. .1948 - . .1949:
skibsreder Mogens Husfeldt Sørensen, Svendborg.
- - -

M/S "Annette S." - OWGU - D/62.

498 brt - 237 net - 660/700 dw.
160,6 x 29,0 x 9,7

LR: 173,6 x 29,0 x 11,11
x 28,10 x 12,9

440 ihk Deutz - 8-cyl. 4SA
10 kn - bg.1943 -

1962 install: 500 ihk Atlas-MaK - 6-cyl. 4SA
11 kn - directional propeller -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G.35.000 - B. 32.000 -

Svendborg Skibsværft.

Bg. 56 - S. 15.9.1949 - L. 30.12.1949.

Bg.t. skibsreder A.E. Sørensen, Svendborg.
A. . .1949 - R. . .1949.

23.1.1965 A - 28.1.1965 R. ~~s~~ overgået til
skibsreder Annette E. Sørensen, Svendborg.

11.8.1967 A - 15.8.1967 R.

gift: Annette E. Mohr, Eskær pr.Troense (særeje)

18.3.1971 A - 29.3.1971 R. s.t.
skibsfører Arne Rusz Laursen, Svendborg.

20.3.1972 A - 23.3.1972 R.

omdøbt til M/S "Norco" -

7.12.1973 A - 24.4.1974 R. s.t. - kr.700.000.

Partrederi, Holbæk: M/S "Scantic" -

- BR: skibsmægler Flemming Knudsen

Befragtn: Fisker & Bom, Holbæk.

Maj-I/1976 reg. s.t. skibsfører Carl Frederiksen

Fruens Bøge: M/S "Baltic" - hjst. Holbæk.

Nov.II/1978 reg. ejeren navneforandring til
Carl Munro, Fruens Bøge.

*Dec.I/1980 reg. s. t. Anthony H. Joseph &
Bernard A. Avril, Roscau - Common Wealth of
Domenica - West Indies: 1/5 "Indian River"*

M/S "Annette S." - OUVT - D/1913.

499,16 brt - 341,67 net - 1385 dw.

247,5 x 42,5 x 13,8' = 75,42 x 12,93 x 3,474m
223,1 x 42,4 x 18,5 = 68,00 x 12,91 x 5,62

597kW/800 ihk - 1200 ihk Atlas-MaK

6-cyl. 4SA (320 x 450) - 12 kn.

control. pitch propeller -

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 2Ho/2Ha -

G.107.503 - B.94.005 cbf - G.3044 - B.2662 cbm
iskl. 3.

Svendborg Skibsværft A/S.

Bg. 139 - S. 16.3.1972 - L. 19.5.1972.

Bg.t. Partrederiet Sct.Jørgen, Svendborg

BR: Rederiet A.E.Sørensen - kr. 5,5 mill.

forel. A. 20.3.1972 - R. 6.4.1972.

endel. A. 17.5.1972 - R. 17.5.1972.

pelsdyraffer Erik Wiberg Jørgensen, Esbjerg,
skibsfører Adolf E.Sørensen, Svendborg

pelsfarmer Svend Aage Doolewerdt, Gjesing
grosserer Gunner Goddik, Nærum,

skibsfører Niels Riis Christensen, Thurø
autoforhdl. Evald N. Kjær, Svendborg,

" Poul K. Damsgaard, Varde,

styrmand Peder H. Sørensen, Esbjerg,
greve Otto C.Knuth, Langeskov/Stenstrup.

Niels Bentzen, Strandhuse/Kolding,

ingeniør Jesper H.Egede Glahn, Hørsholm,

advokat Tage Morville Schrøder, Viby J.

smedemst. Ejler A. Kristensen, Gudbjerg,

forr.fører Jørgen Damsgaard, Ølgod,

mejeribestyrer Børge Lundorff Nielsen, Grind-
løse.

skolekonsulent Lars C.Pedersen, Skårup,

skibsfører Hans G. Jensen, Thurø,

erhvervsvejleder Mogens P.Schmidt, Birkerød.

M/S "Annette S." - OUVT - D/1913 side 2.

5.12.1974 A - 17.1.1975 R.

A.E. Sørensen - død - parterne overtaget af
fru Sigrid M. Sørensen, Svbg. i uskiftet bo.

M/S "Annette Tholstrup" - OXYH - D/1131.

299,99 brt - 162,99 net - 272/360 dw.

145,0 x 26,6 x 9,2

LR: 153,11 x 26,8 x 8,10

137,10 x 26,7 x 9,10

46,92 x 8,13 x 2,693 m

42,02 x 8,11 x 3,00

300 ihk Davey, Paxman & Co. - 6-cyl. 4SA x)
10 kn -

1973/okt. install. 500 ihk Grenaa Motorfabrik
6-cyl. 4SA -

Tankskib for flydende gas (LPG-tanker) -
1 dæk - M+A agter - 2 Ta. - L.7770 -
iskl. 3.

Svendborg Skibsværft A/S.

Bg. 105 - S. 19.2.1964 - L. 14.4.1964.

Bg.t. A/S Trans-Kosan, Kbh. - hjst. Kbh.

A. 11.4.1964 - R. 15.4.1964 - endeligt.

A. 14.1.1964 - R. 16.1.1964 forel.

(oprindeligt kontraheret af I/S Dansk Flaske-
gas, Himmelev).

x) udskiftet 1968/okt. med ny motor af samme
type - Svendborg Skibsværft.

Skibet døbt 17.2.1964.

M/S "Annette Tholstrup" - OXYH - side 2.

Apr.II/1984 reg. s.t.

Sociedade Fogas Ltda., Manaus/Amazonas;

M/S "Annette Tholstrup" - (Brazil-reg.)

Rederi v/ dansk konsul Bent Simol
(se Pos./Søfart 13/1984).

M/S "Anni Elisabeth" - E/399 - OYIH - D/2154.

208,10 brt - 78,38 net -

LR: 33,99 x 7,55 x
30,28 x 7,51 x 3,81 m.

515 kW/690 ihk Callesen/Aabenraa Motorfabrik
6-cyl. 4SA (270 x 400) -

Kombineret side- og hæktrawler - stål -
1 dæk - 1Ho/

ES-Værftet A/S, Esbjerg
Bg. 1 - S. L. 12.3.1974.

Bg.t. Kommanditselskabet af 30.december 1972,
Esbjerg -

Kompl: ASX 121 A/S, Esbjerg.
forel. A. 3.1.1974 - R. 1.4.1974.
endel. A. 26.2.1974 - R. 1.4.1974.

Sept. /1975 reg. s.t.

Partrederi, Esbjerg

-fiskeskipper Søren Fr.Olsen, Esbjerg (BR)
direktør Niels J.Thygesen, Holte,
civiling. Emil B.G.Iversen, Herlev,
arkitekt Rudolf Lolk, Esbjerg.

Juni-I/1978 reg. s.t.

W.J.McLeod Fishing Ltd., Stornoway/Isle of
Lewis, Outer Hebrides:

M/S "Anni Elisabeth" -

M/S "Anni Klint" - OWDX - D/1765.

399,81 brt - 260,38 net - 1043/1060 dw.

LR: 212,0 x 36,4 x 11,9 (BB)

186,11 x 36,1 x 20,4

64,62 x 11,08 x 3,588 m

56,98 x 11,00 x 6,20

500/1000 ihk Lister-Blackstone - 8-cyl. 4SA
(222 x 292) - 12 kn - control.pitch propel

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 2Ho/2Ha -
G. 89400 - B.79900 cbf = G.2532 - B.2263 cbm.

H.C.Christensens Staalskibsværft, Marstal
Bg. S. 7.11.1970 (skrog)
Frederikshavns Værft & Tørdok (udrustning)
Bg. 313 - L. 27.1.1971.

Bg.t. Partrederiet Rudkøbing IV, Rudkøbing.
BR: skibsmægler Gustav Drøhse, -"-
forel. A. 8.9.1970 - R. 25.9.1970.
endel. A 20.1.1971 - R. 25.1.1971.

for Partredere - se side 2.

19.9.1972 A - 26.9.1972 R. omdøbt til

M/S "Mor-Viana" -

. .1976 A - . .1976 R. s.t.

Dynamic Steam Ship Inc., Panama:

M/S "Mor-Viana" -

KR: Ship Management Slobben B.V.

LR.704.3374 -

Partrederiet Rudkøbing IV, Rudkøbing.

Tandlæge Poul D. Dahl, Svendborg,

" Christian P.Ellegård-Hansen, Svbg.

" Norman Jørgensen, Kolding,

" Helles M.P. Søndergaard, Virum,

direktør Lauritz Jensen, Kollund,

" Kjeld A.Laursen, Kolding,

" Laurits Nielsen, Nyborg,

" Robert Riis, Holte,

skibsmægler Gustav Drøhse, Rudkøbing (BR(

" Peer Liebmann Jensen, Frederikssund.

kiropraktor Bent B. Jensen, Svendborg,

" Steen Lundby Nielsen, Korup-Fyn.

læge Aage E. Arnold-Larsen, Nyborg,

overlærer Jens C.Hansen, Landet,

bogholder Svend S. Hansen, Sønderborg,

arkitekt Ib Husted, Nykøbing F.

forr.fører Erland Jensen, Padborg,

mekaniker Tommy P.C.Jensen, Vester-Skerninge,

lektor Hermann H. Kain, Odense,

redaktør Mogens Kamphövener, Fruens Bøge,

skibsfører Kristen H.Mikkelsen, Ommel,

Pad-borg Fjerkræslagteri A/S, Padborg.

M/S "Anni Lundgaard" - E/ OVOR - D/1498.
149,47 brt - 73,01 net - 175 dw.
Rosslauer Schiffswerft, Rosslau - .6.1967.
Bg.3204 -

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Helene Jacobsen" S/ af Skagen.

.7.1981 -

Fiskeskipper Hans A. Johannesen, Esbjerg.

M/S "Annie" -

7,34 brt - 4,99 net -

30,8 x 7,2 x 5,0

30 EHK Mercedes benzinmotor - 4-t.

Passagerbåd - 1 dæk - ingen mast - kravel af
eg, fyr og mahogny - skarpt forskib med lodret
stævn - platgattet.

H.P.Christensen, Nakskov -
Bilbrev af 12.7.1921.

Bg.t. direktør Hans Peter Christensen, Nakskov.

30.5.1925 anm. s.t. direktør Frederik Chr.
Thomsen, Aalborg: M/S "Big Ben" -

29.12.1926 anm. s.t.

Aalborg - Hvalpsund Jernbane, Aalborg:

M/S "Sundøre" af Hvalpsund. omdøbt A. 28.1.1927.

M/S "Annie Butler" - OXYI - D/1924.

299,99 brt - 162,04 net - 721 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - 6.4.1971
Bg. 57

ex M/S "Amber" af Kbh.

(Marts.II/1985 og Maj.I/1985 -
skibsfører Ingolf Løth, Hirtshals.
Disp: Alba Shipping ApS, Aalborg.
- - -

M/S "Annie Margit" - OXKN2 - D/10678.

499, brt - 261, net - 740/752 dw.
Husumer Schiffswerft, Husum
Bg. 1132 - L. 17.1.1959.

ex M/S "Spurven" af Ærøskøbing.

Fragtskib -

.4.1990 K - .7.1990 reg. s.t.
Skibsfører Ingolf Løth, Aalborg (Hirtshals)
Befragtn: Alba Shipping ApS, Aalborg.

M/S "Annihil" - OZTX - D/1357.

399,94 brt - 238,47 net - 1010 dw.

Frederikshavn Værft & Tørdok - 30.12.1966 -
Bg. 267 -

ex M/S "Wedellsborg Castle" af Kbh.

6.1.1970 -

Partrederiet Union , Esbjerg.

- fabrikant Knud O. Hansen, Højbjerg,
grosserer Carsten H.E.Vontilius Larsen,
Hellerup,
befragter Anders Nielsen Svarrer, Esbj. (BR)
Esbjerg Coasting A/S, Esbjerg.

22.1.1975 + 27.2.1975 A - 15.4.1975 R.

A.N. Svarrer død -

parter til fru Else Svarrer i uskiftet bo.

BR: A/S J.Lauritzen's Eftf., Esbjerg.

M/S "Annemari" - E/ - OVYB - D/1791.

118,05 brt - 47,58 net -
81,9 x 21,0 x 10,4

LR: 87,11 x 21,10 x 9,9
 x 11,2

840 ihk Jönköping Motorfabrik -
7-cyl. 4SA inst. 1967.
opr. 420 ihk samme fabrikat -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -
1Ho/3Ha -

A/B Gotenius Varv & Mek.Verksstad, Göteborg.
Bg. 260 - S. L. .4.1961.

Bg.t. Gert Hansson, Partrederi, Hönö:
M/S "San-Toy" - SGBR - Reg.10149 -
132 brt - 59 net -

12.1.1970 A - 11.2.1970 R. s.t.
Partrederi, Esbjerg: M/S "Annemari" - E/
-fiskeskipper Karl H.Back, Esbjerg (BR),
 Povl K.Jensen, "

6.11.1970: Totalforlist - Sunket på pos.
59-05'N x 00-15' Ø efter lækage stammende
fra en sprængt svejsesøm - Besætn. reddet.

27.11.1970 A - 1.2.1971 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Anno" - OZDI - D/952

146 brt - 75 net - 159 dw.

Scheepsbouw-Mij. Bakkerskil - B.van Beck,
Krimpen a/d Lek - . .1924 - Bg.46.

ex M/S "Bibe" - OWQJ - af Rudkøbing.

1.11.1961 - 25.1.1967:

A/S Bornholms Kulimport, Rønne - hjst. Kbh.
Befragtning: A/S Carl Norstrand, Kbh.

- - -

M/S "Anny Danielsen" - PCSB - (hollandsk)

1222 brt - 622 net - 2600 dw.

80,02 x x 5,171 m

72,52 x 13,01 x 7,32

1800 ihk Atlas-MaK - 8-cyl. 4SA (320x450) -
12,25 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - iskl.

Bodewes' Scheepswerven B.V. - Jac.Bodewes,
Hoogezand -

Bg. 532 - S. .7.1978 - L. 1978.

Kontraheret af Lönborg Rederierne, Kbh.

På grund af livideringen af ovenn. selskabet
overtaget af hollandske banker og værfter og
overført til:

Westpark Scheepvaart en Handels-Mij. B.V.,
Hoogezand: M/S "Anny Danielsen" -

BR: Rederiet Otto Danielsen, Kbh.

M/S "Anny Hadobi" - S/ - OUNW - H/713.

149,74 brt - 73,79 net -

LR: 31,55 x 6,91 x 3,048 m
27,49 x 6,89 x 3,46

500 ihk) Grenaa Motorfabrik -
410 kW/550 ihk) 6-cyl. 4SA (240 x 300)

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter
(sejlskib m.hjælpemotor) -

Esmadan A/S (A/S Esbjerg Skibsværft af 1973)
Bg. 90 - S. L. .7.1976.

Bg.t. Rederiet Dan Line K.4 K/S, Kbh.
Kompl: Dan Sea-Invest A/S, Kbh - hjst.Skagen
forel. reg.
endel. " Juli-L/1976.

Nov.II/1978 reg. s.t.
Aktieselskabet af 25.juni 1970, Kbh.
- senere ApS - hjst. Skagen.

Planlagt omdøbt til M/S "Anny Skaw-Fish"
- ikke reg.

Jan.II/1980 reg. s.t.
K/S Idefix v. YNF.602 ApS, Esbjerg
kompl: YNF.602 ApS, Esbjerg:
M/S "Breton" - E/

KR: fru Bodil Vedel Birch Petersen, Esbjerg.

S/S "Ansgar" - NSDG -

1365,08 brt - 1050,27 net - 1450+150 dw.
235,3 x 28,7 x 15,4/22,0 - mask: 40,6 df.

120 nom - 550 ihk 4-cyl.comp. vrft -

Fragtskib - klink af jern - 1 dæk + overdæk
(spardæk) - rundt spejl - skarp boug med lodret
stævn - 5BH - 2 master - 4 luger -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg.110 - S. 17.6.79 - L. 2.9.1879.

Bilbrev af 3.9.1879.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Danmark, Kbh.
Firma Ths.Sonne & Co. - forr.fører.

1881: ombg. 980,41 net -

1894: ombg. - nye kedler -

1347 brt - 840 net - 1600 dw. 1346,71 brt
235,8 x 33,1 x 22,7 ef - 839,83 net

13.2.1910: Totalforlist p.r. London - Methil i
ballast. Grundstødt 1 sømil øst for Elie Ness i
Firth of Forth under hård kuling p.gr.af for-
veksling af fyrene. Kapt. dømt for grov pligt-
forsømmelse.

Skibet solgt som vrage for kr. 500.
værdi og ass. kr. 125.000.

15.4.1910 A - 16.4.1910 R. slettet af reg. som
forlist.

29.8.1892: 1365,08 brt - 954,31 net -

M/S "Ansgar" - FN/24 - OUIX - H/188.

94,65 brt - 42, net - 80/90 dw.

77,5 x 19,0 x 8,0

280 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA

Fiskefartøj - stål - sejlskib m. hjælpemotor
1 dæk - M+A agter - 4BH.

K. Hakvoort, Monnickendam (skrog)

Bg. S. 1958.

Mortensens Skibsbyggeri, Frederikshavn (udrustn.

Bg. L. 1958.

Bg.t. Interessentskab, Frederikshavn

- C.Schmidt-Olesen, Fr.havn.

A. . 1958 - R. . 1958.

17.12.1971 A - 20.12.1971 R. s.t.

Stanley, Dan & Nils Andersson, Fotö:

M/S "Titania" - GG/105 - SDLK - Reg.11252.

12.1978: s.t. fisker Sonne Andersson, Simris-
hamn: M/S "Oriana" - SIN/26 skr. 700.000.

M/S "Anso" - GR-14/____ - OWCR :

256,31 brt - 95,86 net -
449,19 " - 237,44 " - dw.

41,69 x 7,35 x 3,758 m
33,00 x 7,21 x 3,66

574 kW/780 ihk Normo/Bergens Mek.Verksteder
6-cyl. 4SA (250 x 300)

1982 inst. 882 kW/1200 ihk MaK, Kiel -
6-cyl. 4SA (420 x 450)

Sidetrawler - stål - Deep-Sea Fishing -
1 dæk - M+A agter - 2Ho/2Ha - 3BH - iskl.C.

Elektrosveis Alsaker & Ottesen, Sagvåg og
Leirvik Sveis (skrog) - Bg. 10.
Gerh. Voldnes A/S, Fosnavåg - forlænget og
færdigbygget - Bg. 3 - L. .7.1964.

Bg.t. Alfred Remøy & Johs.Bakke, Fosnavåg:
M/S "REmbakk" - LMGR - Reg.C.16042

hjt. Ålesund.

1967: s.t. Toralv Rønstad Partrederi, Kjerstad:
M/S "Rønstad" af Ålesund.

1971 s.t. Harald Iversen Partrederi, Kristian-
sund N. M/S "Ingar Iversen"

318 brt - 188 net -

1978: s.t. Harald Iversen, Nordsmøla:
M/S "Torrand" af Kristiansund N.

Juni-I/1982 reg. s.t.
Andreas Mølgaard & Sønner ApS, Godthåb:
M/S "Anso" af Godhavn.

direktør: Fisker Andreas A.N.Mølgaard, Godhavn
(Qarsorsaq Fiskeriselskab ApS).

865 BT - 259 NT - 463 dw.

1307 kW/1793 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 4SA
(280 x 320) - control.pitch propel.

Hæk/sidetrawler - 2 dæk - 3 BH - M+A agter
In.680 cbm - iskl. 1-C - Rejefiskeri.

Bg. 107 - S. L. .9.1984.

Bg.t. Ocean Prawns I/S, Neksø
forel. reg. Marts.II/1984
endel. " Sept.I/1984.

Sept.I/1984 reg (ved aflev.): overgået til
Partrederiet Anso, Godhavn/Qeqertarsuaq
- Andreas Mølgaard & Sønner ApS, Godhavn (2/3),
Ocean Prawns I/S, Neksø (1/3).

BR: Jakob V.J.P.O. Labansen, Saqqarlitt pr.
Godthåb.

S/S "Antarctic" - NKSG -

353 brt - 189 net - 190+60 dw.

132,3 x 29,2 x 16,0

37 nom - 176 ihk 2-cyl.comp. Nylands, Verksted,
Christiania -

Barkskib - kravel af eg og fyr - 2 dæk -
Ekspeditionsskib -

J.Jørgensen, Drammen 1871 -

Bg.t. et Interessentselskab i Drammen:

S/S "Cap Nor" - HGVT -

NV/1881: S.S.Swendsen, Drammen.

NV/1895: Rederi A/S Antarktisk - Svend Foyn,
Tønsberg: S/S "Antarctic" -

13.12.1899: Kontrakt -

3.1.1900 A - 8.1.1900 R. købt fra Stockholm
af Carlsbergfonden, Kbh: S/S "Antarctic"

31.12.1900 A - 2.1.1901 R. s.t.
professor O. Nordenskjöld, Upsala - kr. 25.000.

13.2.1903: Knust i Ismasserne 25 miles SØ af
Paulet Island.

Litt: Sea Breeze Marts 1954.

M/S "Antares" - OYKF - H/62.

93,90 brt - 18,41 net - 21 dw.

Søren Larsen & Sønner, Nykøbing Mors -
1.11.1948 - Bg.90 -

ex M/S "Mimer" af Esbjerg.

18.7.1973 - .9.1976:

elektriker Allan Kartin, Kbh.

.9.1976 - .1.1979:

ingeniør Jørn Strufe, Værløse. Hjøst.Kbh.

.1.1979 -

kleinsmed Christian P. Øllgaard, Hørsholm.
Hjøst. Kbh.

Oprindelig bugserbåd -

Jun.I/1980: fragtskib - 86,88 brt - 26,35 net.

M/S "Anthonis" - S/258 - OZQK - D/1323.

172,33 brt - 80,25 net - dw. x)
102,3 x 21,7 x 10,0

LR: 110,2 x 21,8 x 10,0
96,11 x 21,7 x 10,10

33,58 x 6,61 x 2,699 m
29,55 x 6,58 x 3,31

560 ihk Karl Liebknecht, Magdeburg -
8-cyl. 4SA - 12 kn.

4.1971 install: 442 kW/600 ihk Alpha-Diesel
6-cyl. 2SA (260 x 400) - 12 kn.
control. pitch propeller -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -
2Ho/2Ha - In. 180 cbm.

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau.
Bg. 2999 - S. L. .3.1966.

Bg.t. fiskeeksportør Peder M.Anthonisen,
Skagen - A. 3.3.1966 - R. 12.4.1966.

15.4.1966 A - 20.4.1966 R. s.t.
Fiskeskipper Sigurd K.E. Jakobsen, Skagen:
M/S "Vincent" - S/258.

Aug.1973: 149,47 brt - 69,82 net - x)

30.9.1971 A - 21.10.1971 R. s.t.
Partrederi, Thyborøn: M/S "Vincent" - L/106.

BR: Fiskeskipper Harald M. Støby Jensen,
Thyborøn.

M/S "Antilope" - OZFQ - E/385.

99 brt - 65 net - 145 dw.

83,8 x 17,5 x 7,3

101 ihk

Fragtskib - stål - tjalk - 3BH
sejlskib m. hjælpemotor -

W. Rubertus, Groningen.

Bg. S. L. 1909.

Bg.t. Kapt. R. Westers, Groningen - som
tjalk "Antilope" - NFHT - 99 brt - 75 net.

19 :

M/S "Antilope" -

. .1940 A - . .1940 R. s.t.
skibsfører N.P. Nielsen, Nakskov:

M/S "Antilope" -

. .194 A - . .194 R. s.t.
Rederiet "Odense" A/S, Odense
(P.M. Michelsen) -

. .194 A - . .194 R. s.t.
Skibsfører C. Müller, Køge: M/S "Lisbeth".

. .1950 A - . .1950 R. s.t.
H.P. Rasmussen, Sønderborg: M/S "Johannes".

. .1955 A - . .1955 R. s.t.
H.Hansen, Sønderhav: M/S "Leonie" af Gråsten.

Okt.1960: 98,01 brt - 52,91 net -

29.8.1968 A - 6.9.1969 R. s.t.
A/S H.I. Hansen, Odense - for ophugning.

M/S "Antje" - OYPJ - E/190 - J/893.

95 brt - 47 net - 140 dw.

82,9 x 17,4 x 7,0

74 ihk

89 "

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe-motor - stål -
galeaserig - 1 dæk - M+A agter.

H. Kroeze, Hoogezand.

Bg. S. L. 1902.

Bg.t.

M/S "Antje" - (oprindelig sejlskib).

. .1936 A - . .1936 R. s.t.

skibsfører J.E. Ohlsen, Toft:

M/S "Antje" af Graasten.

. .1947 A - . .1947 R. s.t.

Partrederiet "Rederiet Henningsen & Carstensen,
Sønderhav", Sønderhav - hjst. Graasten.

BR: N.A.Carstensen.

. .1948 A - . .1948 R. overgået til

N.A. Carstensen, Sønderhav - som ene-ejer.

.6.1957 A - . .1957 R. s.t.

skibsfører Poul V.Mathiesen, Ålbæk:

M/S "Visti Mathiesen" af Frederikshavn.

1958/59: ombyg. til sandpumper -

92 brt - 43 net - 140 dw.

134 ihk

.10.1961 A - . .1961 R. s.t.

A/S Frederikshavn Sten- og Grusværk, Frederiks-
havn.

5.3.1964 A - 6.3.1964 R. s.t.

Murermester Arne J.Nielsen, Ballerup:

M/S "Anne Bente" af Køge.

23.4.1964 A+R hjst. Mosede havn.

11.7.1964 A - 13.7.1964 R. hjst. Havnsø.

M/S "Antje" - OYPJ - E/190 & J/893 side 2.

30.12.1964 A - 6.1.1965 R. s.t.
ingeniør Tons Jean Brunet, Holte -
hjt. Havnsø.

18.12.1972 A - 22.12.1972 R. s.t.
Paul Bergsøe & Søn A/S, Glostrup.

22.8.1973 A - 20.9.1973 R. slettet af reg.
som ophugget - i Jernhavnen, Masnedø.

M/S "Anto" - OVPX.2 - D/11408.

298,63 brt - 193,26 net - 815/850 dw.

O/y Laivateollisuus A/B, Turko/Åbo.

Bg. 258 - Lev. .9.1967.

ex M/S "Finlandia" af Frederikshavn.

8.2.1991 til

optaget i D.I.S. 8.2.1991 tilhørende
Partrederi, Marstal

- skibsreder Jørgen Bastholm Grube, Marstal (BR)
skibsfører Jan Condrup, Marstal.

LR.671.5308.

- - - - -

M/S "Antuut" - GR/5-230 - OWZS - D/1812
846,92 hrt - 308,51 net - 1072 dw.
1100 BT -

A.M.Liaaens Skibsværft, Aalesund
Bg. 115 - S. .12.1970 - L. .4.1971.

Fabriks- & hæktrawler - 2 dæk - 930 cbm last
2 Ha - iskl. 1A - Baader Saltfiskfabrik.

ex M/S "Sjurdarberg" - KG/180 af Klaksvik.

(ex M/S "Enniberg" - TN/180 af Torshavn)

Aug.I/1989 til 7.1992:

Antuut Malittivi ApS, Paamiut

(Adr. Box 2136 - Argir/Færøerne).

- Fra 7.1992: M/S "Ljosafelli" af Torshavn=

LR.704.3829.

- - - - -

S/S "Antwerpen" - NWKC - 2280-
1712,58 brt - 1227,80 net - 2300 dw (2067+213)
1637 " - 1026 " - 2100 " (1786+314)

256,8 x 31,9 x 17,8 - mask: 35,6 df.
265,5 x 35,1 x 16,6/18,3 ef - Loa: 272,3
/20,4

130 nom - 1000 ihk trp.exp. Wallsend Slipway &
Eng.Co.Ltd., Wallsend/Tyne.

Fragtbåd - klink af jern og stål - 2 dæk (well-
dæk) - 2 master - middelfyldig boug med lodret
stævn - rundt spejl - 4 luger - 4BH -

C.S. Swan & Hunter, Wallsend/Tyne.
Bg.81 - S. L. .10.1887.
Bilbrev af 12.10.1887.

Bg.t. D.F.D.S., Kbh - hjst: Kbh - kr.340.875
A. 19.10.1887 - R. 26.10.1887.

20.4.1917: Rekvisitioneret af den engelske rege-
ring - The Shipping Controller.
Man: Foster, Hain & Read, London.

18.11.1917: Totalforlist p.r. Barry Dock -
Rouen med kul. Torpederet af tysk u-båd 2 miles
SSW af the Runnelstone. Besætningen bjærget fra
bådene af engelsk krigsskib og ført til Penzance.

Ass. kr. 1.145.000.

22.2.1918. A. - 24.2.1918 R.
slettet af reg. som forlist.

M/S "Anvil Mountie" - 3FOF2 - Reg.10590-PEXT.
Panama-REg.

1399 brt - 791 net - 3025 dw.

Sønderborg Skibsværft - 15.1.1975 - Bg.73.

ex M/S Anna Marie Bech" af Hørsens.

(ex M/S "Olga Bravo" af Horsens/Singapore)

1.1984 - 4.1984:

Anvil Shipping Co.S.A., Panama

Man: Bech Rederierne - Horsens Shipping Co. A/S
Horsens.

Fra 4.1984: M/S "Western Cove" af Panama.

- - -

M/S "Anvil Scout" - H0.2883 - Reg. Panama
494 brt - 192 net - lolo dw. reg.

Martin Jansen, Leer - .10.1974 - Bg.130.

Seismografisk undersøgelsesskib -
ex M/S "Kirsten Bravo" af Horsens.

Mar.I/1984 - Apr. 1984:

Anvil Shipping Co. S.A., Panama.

Man: Bech Rederierne - Horsens Shipping A/S,
Horsens.

Ombg. Fr.Lindenau Werft, Kiel - . .1984.

4.1984: omd. M/S "Western Trident".-

M/S "Anø" - OULL - E/403.

134 brt - 60 net - 176 dw.

91,7 x 23,1 x 9,5

119 ihk Bukh - 6-cyl. 4SA -

Fragtskib - 2-mst. skonnert af eg med hjælpe-
motor - 1 dæk -

L. Johansen, Marstal.

Bg. S. L. 1943.

Bg.t. A/S Rederiet Anholt, Kbh - hjst. Kbh.

A. . 1943 - R. . 1943.

. 1949 A - . 1949 R. s.t.
H.Christensen, Bagsværd -

. 1950 A - . 1950 R. overgået til
Fiskeri-A/S Angmagssalik, Kbh.

KR: H.Christensen, Kbh.

195 : R.L.Albertsen, Kbh.

. 1954 A - . 1954 R. s.t.
I/S Rederiet Carli - O.G. Albertsen, Randers:

M/S "Niels Otto" -

. 1957 A - . 1957 R. s.t.

I/S Borgin - v. A/S J.Dahl, Gørdum;

M/S "Borgin" af Våg. - XPYC - J/2228. - T&/777

ombg. til fiskefartøj -

126 brt - 54 net - 205 dw.

280 ihk B&W/Alpha - 4-cyl. 2SA.

*1.12.1980 : Totalforlitt - Grundtvædt efter
motorhavari ud for Lewis - Pos. 56-24' N x
06-29' V - Besat. 4 mand reddet med
helikopter.*

M/S "Anø" - OYIH - D/111.

189 brt - 120 net - 178 dw.

119,8 x 21,6 x 7,6/8,9

230 ihk Bukh - 6-cyl. 4SA

Fragtskib - (+ enkelte passagerer) - 1 dæk -
1 mast - M+A agter - 3BH -

Svendborg Skibsværft -

Bg. S. L. 4.1934.

Bg.t. A/S Rederiet Anholt, Kbh.

hjst: Grenaa - A. . 1934 - A. . 1934.

April 1940: i hjemmeflåden -

21.8.1940: Minesprængt under opankring 600 m
NV for Hals Barre p.r. Kbh - Aalborg med fragt
og passagerer. Eksplosionen indtraf under
agterdækket, og skibet sank i løbet af et par
minutter. 8 mand reddet i bådene, medens 3 dan-
ske + 1 tysk soldat omkom.

.10.1940: ~~MINEMIN~~ Hævet af Em.Z.Svitzer med
løftepontoner, men under bugsering med tilta-
gende hård kuling sprængtes løftetovene, og
skibet sank endeligt nær Fornæs på 15 m vand -
på vej til Svendborg Skibsværft.- 3.11.1940.

19.5.1940 A - . 1940 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Anø" - OZMT - A/251.

348,44 brt - 176,35 net - 151 dw.

134,7 x 29,6 x 8,0

LR: 139,2 x 29,7 x 11,4

124,7 x 29,6 x 12,6

42,42 x 9,02 x 2,439 m

37,98 x 9,00 x 3,81

477 kW/640) ihk Alpha-Diesel - 8-cyl. 2SA

500) " (240 x 400) - 12 kn.

control. pitch propeller -

Kombineret passager- & fragtskib - 1+shelter-

dæk (OSD) - mask. agter - 1 signalmast -

100 pass., deraf 30 kahytspladser. -

Løland Motorverksted, Leirvik.

Bg. 17 - S. 10.4.1963 - L. .6.1963.

Bg.t. A/S Rederiet Anholt, Kbh.

A. 3.7.1963 - R. 4.7.1963 - hjst. Anholt Havn.

ca. kr. 2,5 mill -

Rute: Kbh - Anholt - Grenå - indsat 2.7.1963.

11.1964 K - 23.12.1964 A - 28.12.1964 R.

af ovennævnte selskab i likvidation s.t.

Lindinger Agro Co. A/S, Rødovre

M/S "Anø" af Havenby-Rømø - A+R. 5.2.1965.

Rute: Rømø - Sild - kr. 1,9 mill.

(differenten i bygge- og salgssum båret af staten, A/S Dampskibsselskabet Torm og Anholt kommune - sidstnævnte med kr. 184.000).

9.11.1966: A+R omdøbt til "Anø Lindinger"

-ombg. til forskningsskib for olieboringer

388,99 brt - 103,56 net - 262 dw.

1Ho/1Ha - G. 994 cbm - (mellemdæk).

. . ~~1967: Kæntret -~~

~~11.8.1967 Høvet - 12.8.1967 bugseret til
Fredericia Skibsværft for rep.~~

M/S "Anø" - OZMT - A/251.

30.7.1970: under ombygning kærtret i og sammen med dokken i Kolding havn.

~~NUMMER 86~~

11.8.1970: Hævet og 12.8.1970 bugseret til Fredericia Skibsværft for rep.

. .1975 A - . .1975 R. s.t.
Partenreederei m.s. Tabasis - Deutsche Offshore
GmbH, Hamburg: M/S "Tabasis" - DIOF -
Seismografisk undersøgelsesskib -

M/S "Anø Lindinger" - OZMT -(A/251)- D/1452.
388,99 brt - 103,56 net - 262 dw.
Løland Motorverksted, Leirvik - .6.1963
Bg. 17.

ex M/S "Anø" af Anholt Havn.

9.11.1966 - . .1975:
Lindinger Agro Co. A/S, Rødovre -
hjest. Havneby/Rømø.

- - -

M/S "Aotea Link" - OXPT2 - D/13180.

1829 BT - 1123 NT - 2670 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 194 - S. 9.10.1988 - L. 14.12.1988.

Fragtskib - G.3870- B.3509 cbm - TEU: 118.

ex M/S "Arktis Grace" af Kbh.

.4.1991 til .3.1992:

Erhvervsinvestering K/S XX, Taastrup.
Charter:

LR.861.9015.

S/S "Apenrade" -

Tysk reg.

46,00 brt -

17,20 x 3,40 x 1,60 m

25 ihk

Passager-, kvæg- og stykgodsskib -

Georg Howaldt, Kiel-Dietrichsdorf.

Bg. 2 - S. L. 1865.

Bg.t. skibsreder P.B. Hansen, Aabenraa.

1872: s.t. skibsreder A.C.Hansen, Kiel-Wellingdorp - KR. for Partrederi - senere eneejer.

S/S "Neumühlen" -

Rute: Neumühlen - Kiel.

1882: s.t. ophugning.

Litt. og tegning: Kieler Fördeschiffe.

S/S "Apenrade" - RDNV - tysk reg.

2238 brt - 1476 net - dw.

310,6 x 35,9 x 27,3

94,68 x 10,95 x 8,32 m

1000 ihk 2-cyl.comp. Thomson, Boyd & Co.,
Newcastle - 250 nom -

Fragtskib - klink af jern - 2+spardæk - 6 afd.
2 master (brigantinerig) -

Mitchell & Co., Newcastle o/Tyne.

Bg.283 - S. 2.1873 - L. 31.5.1873.

Bg.t. Hamburg-Südamerikanische Dampfschiff-
fahrts-Gesellschaft, Hamburg: S/S "Montevideo"

2.6.1888: s.t. Partenreederei, Aabenraa

M/S "Apenrade" - Mk. 153.600 - hjst.Hamburg.

KR: Michael Jebsen 2/8
Carl Diederichsen, Hamburg .. 2/8
Gustaf Diederichsen, " .. 2/8
Jacob Diederichsen, " .. 1/8
Claus Bolten, " .. 1/8

1.8.1890: s.t. Assano Kaisha, Tokyo:

S/S "Bankoku Maru" - Mk. 232.472,- HJCS -

1892: Soichire Asiano, Tokyo.

1898: Teikoku Shosen Kabushiki Kaisha, Osaka.

1900: Kubo Isamu, Tokyo.

1902: Futayama Shokwai (Kubo Isamu), Tokyo.

1903: I. Sekiguchi, Tokyo.

1904: Ojiro Kisen Goshi Kaisya, Yokohama -
stadig "Bankoku Maru" -

8.8.1908: Totalforlist p.r. Muroran - Yokohama
med kul. Sunket ved Shirasnura. - ~~22.000~~

S/S "Apenrade" - LMGP

tysk reg.

973 brt - 611 net - 11 1/2 dw. - (696 net)

215,7 x 30,2 x 17,6

65,74 x 9,20 x 5,35 m

450 ihk trp.exp. vrft - 1 kedel -

Fragtskib - 1+spardæk - 2 master -

Blohm & Voss, Hamburg.

Bg. 86 - S. 14.12.1891 - L. 29.1.1892.

Bg.t. Partenreederei, Aabenraa.

KR: Michael Jebsen - Mk. 320.000.

Michael Jebsen	7/100
Carl Diederichsen, Hamburg	10/100
Gustav Diederichsen "	10/100
Jacob Diederichsen "	3/100
Julius Diederichsen "	1/100
Ernst Voss, "	4/100
Kapt.Hohlmann, Aabenraa	5/100
Aabenraa-parter	17/100
?	43/100.

18.9.1906: Totalforlist - Strandet og sunket
i Hong Kong under ~~typhon~~ typhon. - 22 omh.

Ass. Mk.240.000. - Ankerkæderne sprang, og
skibet blev kastet i land.

M/S "Apollo" - NMTW/OUPD - J/268.

67,96 brt - 49,91 net - 115 dw.

75,0 x 19,6 x 7,3

35 ihk

42 "

116 " Tuxham

1924

1932

Fragt - S/hjmt - galease - eg -

Otto Hansen, Stubbekøbing - . . 1904.

Bg.t. Partrederi, Marstal - som 3-mst.skonnert
S. "Apollo" -

9.2. A - 23.2.1917 R. overgået til
Skf. Hans Jokum Albertsen, Marstal, som eneejer

9.3.1920 A+R hjmt. instalb. M/S "Apollo".

24.4. A - 27.4.1928 R. s.t. Skf. Charles
Jansen, Kolby Kaas.

Juni 1935 - omrig. til galease.

18.3. A - 22.3.1937 R. overgået til arvingerne
efter ovenn.: havnefoged Jacob S.Jansen og
hustru Jørgine Jansen, Kolby Kaaas.

26.9. A - 27.9.1938 R. s.t. Skf. Knud Holger
Olsen, Kbh: M/S "Alice" af Rønne.

22.5. A - 27.5.1943 R. s.t. Skf. Hans Rask
Pilegaard, Hasle.

24.6. A - 1.8.1944 R. s.t. Skf. Niels Bauer
Nielsen, Sønder Bjært: M/S "Christa" af
Kerteminde (kr.87.500)

6.11. A - 2.12.1947 R. s.t. Skf. Vagner B.
Pedersen, Risskov: M/S "Atlas" af Aarhus.

15.2. A - 16.2.1950 R. s.t. Skf. Rasmus Petersen
Marstal: M/S "Kirlis" - omdøbt A.13.3.1950

26.9. A - 2.10.1950 R. s.t. Skf. Hans Nielsen,
Ristinge: M/S "Ramshøj" -

M/S "Apollo" - NMTW/OUPD -

side 2.

27.10.1966 A - 21.12.1966 R.

På tvangsauktion overgået til Statskassen.

27.10.1966 A - 4.1.1967 R. s.t. styrmand
Børge Hartvig Hansen, Nordenbro:

M/S "Alma" af Rudkøbing.

28.7.1969 A+R slettet af reg. s.t. udlandet -
Mr. Phallum, Mallorca.

5.1971: Endnu i dårlig stand i Rudkøbing,
men derefter oprigget som 3-mst. skonnert

8.5.1972: Afsejlet til Dana Point/Californien
som M/S "Alma"

senere omdøbt M/S "Pilgrim" ???

S/S "April" - LBMT -

290,85 brt - 120,43 net -

131,0 x 23,2 x 12,5 - mask: 30,3

97 nom - 500 ihk **trp.exp. vrft.**

Fiskefartøj - 1 dæk - 2 master - middelfyldig
bov med glat, lodret stævn - hækbygget med
elliptisk spejl -

Smith's Dock Co.Ltd., Middlesbrough.

Bg. S. L. 8.1912.

Bilbrev af 14.8.1912.

Bg.t. Fiskiveidahlut-Afjelagid Island,
Reykjavik. - **KR: J. Zimsen.**

5.2.1918: iflg. skrivelse af d.d. s.t.
Frankrig -

Franske regering- marinetrawler "Sapajou".

1920: s.t. H.Verron & Cie., La Rochelle:

S/S "Poitou" - OQXV

+LR/28.

19 : s.t. H.R. Menu - Association, La Rochelle
S/S "Poitou" - FOIT -

*9.1939: overtaget af den franske marine
- armeret som hjælpe minestryger
"A.D. 216 - Poitou".*

10.1940: "Paid-off" i Toulon.

M/S "Aqgaluk Ittuk" - OYBA - D/2876.

299 brt - net - 200 dw.

382 BT - 114 NT -

32,72 x x 3,001 m

30,00 x 9,52 x 4,50

295 kW/440 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 4SA

(260 x 400) - 8 kn - type 404/26.V0 -

control. pitch propel -

Kystfragtskib - 1 dæk - mask.agter - 3 BH

3Ho/3Ha - iskl.1C - salon for 12 pass. -

besætn. 6 mand.

Marstal Staalskibsværft & Maskinfabrik A/S

Bg.104 - S. 28.10.1983 - L. .12.1983.

Bg.t. K/S Difko XIX, Holstebro ca. 16 mill kr.

- dir. Poul G. Jensen

Kompl: Difko XIX ApS, Kbh.

forel.reg. Sept.I/1983

endel. " Dec.II/1983.

Fart for Kgl.Grønlandske Handel - hjst. Godthåb.

Pos.51/1983 - LR= 820.8725.

M/S "Aquamarin" - S/ - OXSR - D/824.

100 brt - 48 net -

79,5 x 21,6 x 9,6

LR: 82,7 x 21,8 x

79,10 x 21,4 x 8,8

500 ihk Vølund - 5-cyl. 4SA (300 x 410)

Fiskefartøj - bg. af eg - M+A agter - 1 dæk

Petter Petterssons VarV, Hälsö.

Bg. S. L. .10.1960.

Bg.t. fiskeeksportør Jens P.Thomsen, Skagen

A. . .1960 - R. . .1960.

12.12.1963 A - 17.12.1963 R. s.t.

Rainbow Ltd. - M.Moore, Dublin:

M/S "Aquamarin" af Valentia Harbour - Co.Kerry.

Reg.400.405 - 107 brt - 68 net.

M/S "Aguamarine" - OVRP - D/2370.

299,99 brt - 162,04 net - 710 dw.

LR: 163,1 x 27,4 x 11,4
145,10 x 27,2 x 18,0

49,71 x 8,34 x 3,468 m
44,46 x 8,30 x 5,49

448 kW/600 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA
/500 " (260 x 400) - 11 kn -
control. pitch propeller -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - iskl. 3.
lHo/lHa - G. 46330 - B.40930 cbf =
G. 1312 - B. 1159 cbm.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 95 - S. .1.1975 - L. .2.1975.

Bg.t. Partrederi, Kbh -

forel. A. 13.12.1974 - R. 5.2.1975.

endel. A. 29.+ 31.1.1975 - R. 17.2.1975.

skibsreder Aage Ramos Rosted, Nærum (BR),
direktør Henning Laursen, Lyngby,
skibsfører Helmar Jessen Schmidt, Glostrup,
ingeniør Poul E. Andersen, Fredericia,
afd.ingeniør Erik Andersen, "
 "- Erling K.Kristensen, "
 "- Arne Ring-Nielsen, "
 "- Poul Sachmann, ".

Jan-II/1976 reg.

BR: fru Elisabeth Ramos Rosted, Nærum
(i uskiftet bo).

1.1.1976 Befragtn: Mortensen & Lange, Kbh.

M/S "Ara" -

17,77 brt - 0 net -

44,8 x 12,7 x 4,9

60 ihk Houmøller petroleumsmotor 1918

" 192

" 1973

Bugser- og lodsbåd - kravel af eg - 1 dæk -
1 mast - middelfyldigt forskib med glat stævn -
halvrundt spejl.

Aarhus Skibsværft.

Bg. S. 9.6.1918 - L. 6.1918.

Bilbrev af 24.juni 1918.

Bg.t. Brødrene Nyholm & Co., Aarhus.

11.9.1919: ved skøde dat. Aarhus d.d. s.t.

I/S Bugserelskabet Ara, Aarhus.

BR: skibshandler Hans Nielsen.

5.5.1926: ved skøde dat. Aarhus d.d. s.t.

Aarhus Havn - kr. 16.000.

.8.1978: s.t. Kaløvig Bådelag - anvendes
som assistance for fritidssejlere med fast
station i Studstrup.

Litt: Århus Årbog 1979.

M/S "Arabian Leader" - 6ZRD - Reg.6118.

14545 brt - 9103 net - 21725 dw.

Mitsui Zosen K.K., Tamano 11/1977 - Bg.1133.

ex M/S "Amerika" af Monrovia.

3.1978 omdøbt -

Dafra Shipping Inc., Monrovia.

Man: A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab, Kbh.

M/S "Arabian Progress" - D5CZ - Reg.6200

14545 brt - 9103 net - 21794 dw.

Mitsui Zosen K.K., Tamano 3/1978 - Bg.1134.

ex M/S "Nigeria" af Monrovia

3.1978: omdøbt t. "Arabian Progress"

Dafra Liners Inc., Monrovia (A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab, Kbh.)

M/S "Arabian Reefer" - OZCH - D/131.

3159 brt - 1819 net - 3500 dw.

Odense Staaalskibsværft 27.10.1936 (2/11-1936)

Bg. 62 -

ex M/S "Francine" af Kbh.

.2.1937 - 2.1937:

A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet, Kbh.
hjt. Esbjerg.

- - -

M/S "Arabian Reefer" - OWIU - D/503.

4862 brt - 2500 net - 5850 dw.
4200 "

417,5 x 59,2 x 16,5
LR: 434,7 x 59,3 x 25,10
400,3 x 59,0 x 37,5

9000 ihk B&W/Kbh - 2/7-cyl. 2SA (500 x 1150) -
2/750-VTBF-115 - 18 kn -

Køleskib - 2+shelterdæk (OSD) - 4Ho/4Ha -
In.240.550 - 12 pass. - 2 master - 6BH -

Aalborg Værft A/S.

Bg. 106 - S. 18.2.1957 - L. 20.7.1957.

Bg.t. Rederiet Ocean A/S, Kbh - hjst. Esbjerg.
A. . .1957 - R. . .1957.

Aug-Okt.1962: ombg. Svendborg Skibsværft -
forsynet med bakkdæk -

4935 brt - 2566 net - 5650 dw.

3.10.1973 A - 8.10.1973 R. s.t.

Apollonian Champion Company S.A., Panama:

M/S "Apollonian Champion" af Piræus -

SVGX - Reg.2048 -

Man: Aristides Panayotopoulos, Piræus.

5 års tilbagecharter til Firma J.Lauritzen, Kbh.

1977: s.t. Radiant Bella Inc.,

M/S "Ocean Freezer" - af Piræus

Man: Enterprises Shipping & Trading S.A.

3.10.1980: Ankommet Bombay for opbygning

S/S "Arabien" - NRML - C/272.

4714 brt - 3004 net - 7650+750 dw.

385,0 x 53,3 x 35,8/39,6 - 28,1/

490 nom - 2300 ihk trp.exp. vrft - 11 kn.

4 kedler -

Fragtskib - 2+shelterdæk - 2 master - 6BH

6 luger - 3 samsonposter.

Swan, Hunter & Wigham Richardson, Newcastle.

Bg.846 - S. L. .3.1911.

Bg. t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.

A. 4.3.1911 - R. 6.3.1911.

9.2.1916 A - 7.2.1916 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Orient, Kbh.

Flb/1927: 4714 brt - 2999 net - 7970+750 dw.

7.4.1927 A - 7.4.1927 R. s.t.

Dampfschiffsgesellschaft Globus, Bremen:

S/S "Germar" - QMDP - £ 37.500.

GL:

4681 brt - 2963 net -

117,01 x 16,23 x 8,43 m.

1933: s.t. Wesermünde for ophugning.

M/S "Aranya" - OXMD - D/1253.

8553,85 brt - 4713,80 net - 11020 dw.

513,1 x 76,1 x 40,3

LR: 540,2 x 76,2 x 28,4

501,1 x 76,0 x 43,8

16600 ihk B&W/Kbh - 10-cyl. 2SA (740 x 1600)

20,8 kn - 1074-VT2BF-160 -

Kamewa control pitch propeller -

Thw. thrust control. pitch propeller fwd.

Fragtskib - 2+shelterdæk (OSD/CSD) - M+A agter

4 pass. - køleanlæg -

4Ho/6Ha - G.770.500 - B.676.500 - In.49546 cbf.

Nakskov Skibsværft.

Bg. 176 - S. 9.3.1966 - L. 21.10.1966 (tekn.)
28.10.1966.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.

A+R. 26.10.1966 -

Sept.1970: 11006,31 brt - 6423,52 net - 12600 dw
Marts. 67: 7745,45 " - 4377,43 " - 11020 "

April-II/1979 reg. s.t.

Garware Shipping Corporation Ltd., Bombay:

M/S "Rishi Atri" - ATUX - Reg.1843.

M/S "Arbo" - OXEO - D/1095.

170 brt - 111 net - 230 dw.

174, brt - 93, net - 230 dw.

Scheepswerf Gideon - J.Koster, Groningen -
.4.1926 - Bg.28.

ex M/S "Seine" af Ommel.

14.10.1961 - . .1964:

Interessentskab, Kbh.

- Arbo-Bähr & Co. A/S, Frederiksberg,

L.R. Schmidt & Co. A/S, Kbh (KR)

- Best.:

prokurist Rich.Hugo Wex, Gentofte,

LRS Adam E.Carsten Hauch, Holte,

fru Frida D.Møller Maagefelt, Vanløse.

. .1964 - 6.11.1964:

Arbo-Bähr & Co. A/S, Frederiksberg - hjst.Kbh.

- - -

S/S "Archimedes" -

11,21 brt - 8,53 net - 1,3 dw.

42,1 x 9,3 x 5,1 df.

8 nom - 20ihk højtryksmaskine vrft. - 5,5 kn.

Åben dampbåd - bugserbåd - klink af jern -
ingen mast - glat stævn - rundt spejl.

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg.48 - S. 1868 - L. 3.8.1868.

Biilbrev af 31.aug. 1868.

Bg.t. Kjøbenhavns Havnevæsen, Kbh.

17.5.1909 anm. s.t. tømrermester Hans Christian
Henrichsen, Kbh. - hjst: Hellerup.

9.1.1913 anm. s.t. Partrederi, Kbh.

- fru Victoria C.A. Jensen, Hellerup (1/2)
prokurist Kaj Hvilsom, Kbh. (1/2)

hjest: Hellerup.

S/S "Arcona" - JBWS -

495 brt - 291 net - (1874)
213,2 x 24,7 x 12,6 ef.
65,00 x 7,53 x 3,85 m

260 ihk 2-cyl.comp. Rostocker A.G. (inst.1874)

Bjergningsskib - klink af jern - 1 dæk -
3-mst. sk.rig -

A.G. Vulcan, Stettin.

Bg. 138 S. 1863 - L. 1863.

Bg.t. Aug. Spruth, Greifswald.
senere Heinrich Spruth, -"-

Fra 1882: Em.Z. Svitzer er medejer.

Fra 1883: Em.Z. Svitzer overtager 9/10 part i
skibet -

1885: s.t. Neue Dampfer Compagnie, Stettin.

GL/1893: 515 brt - 366 net -

192 : rederiets navn ændret til Stettiner Dampfer
Companie A.G. Stettin.

ca. 1928: s.t. H. Mews, Wismar: S/S "William"

(JBWS) - 530 brt - 303 net -
211,9 x 24,1 x 12,5 (kapitän
Heinrich Mews)

udgået ca. 1931-1932.

S/S "Arconia" - HRAB -

4167 brt - 2636 net - 5100 dw.

368,0 x 46,3 x 20,0

nom - 1950 ihk trp.exp. vrft -

Fragtskib - 2+spardæk - 2 master -
& Passagerskib -

Barclay, Curle & Co., Glasgow.

Bg. 407 - S. L. .1.1897.

Bg.t. The Union-Castle Mail Steam Ship Co.Ltd.,
- Currie & Co., London/Glasgow:

S/S "Dunolly Castle" - PNHF - Reg. 108/163 ~)

13.2.1905 reg. s.t. Max Jebsen, Hamburg:

S/S "Juliette" - RNKQ -

GL:

111,88 x 14,80 x 8,41 m.

.9.1905 reg. s.t. Russian East Asiatic
Steamship Co., St. Petersburg: S/S "Arconia"
(sejlede kort tid under navnet "Juliette".)

1906-1908: Fart: Russian America Linie.

22.7.1911: reg. s.t. Continentale Rhederei A.G.,
Hamburg: S/S "Hittfeld" - RQVK - overtaget i
Genua -

. .1913: s.t. National Steam Navigation Co.
of Greece (Embiricos Bros.), Andros:
S/S "Ioannina" -

15.12.1917: Totalforlist p.r. Piræus - New York.
Torpederet af tysk u-båd ud for Azorerne.

*) opr. Castle Mail Packets Co. Ltd.)

S/S "Arctic" - NVGB -/ LBKS / KBVH -

92,78 brt - 30,23 net -

82,6 x 16,3 x 10,7 - mask: 25,0

35 nom - 167 ihk 2-cyl.comp. vrft.

Hvalfanger - klink af jern - 1 dæk - 2 master
skarp bov med glat stævn - hækbygget -

Akers Mekaniske Verksted, Christiania.

Bg. S. L. 1884.

Bg.t. Svend Foyn, Tønsberg: S/S "Arctic".

10.3.1897 A - 30.3.1897 R. s.t. (K.1.2.1897)

Dansk Hvalfangst- og Fiskeri-A/S, Kbh.

S/S "Arctic" -

- Best: W.B. Herseth,
K.J. Dehli,
E. Witt.

23.2.1907 A + R. s.t. skibsfører Marcus C.Bull,
Hellisfjord: S/S "Arctic" - LBKS -
(skøde dat. Christiania 25.3.1907 - indført fra
Tønsberg ?) - kr. 30.000.

21.4.1911: iflg. skøde dat. Tønsberg d.d. s.t.
A/S Urd, Torshavn : S/S "Urd" - KBVH.

A. 4.9.1911 - R. 6.9.1911.

11.5.1912 K - 20.5.1912 A - 3.6.1912 R. s.t.
Jacob E. Ellefsen, Bahia.

NV/1915: Albert Grøn, Sandefjord:
S/S "Urd" af Bahia - 89 brt - 31 net.

(1899 - 1911: Bagmand for rederierne:
Chr. Salvesen, Leith).

M/S "Arctic" - OYKV - E/58.

478 brt - 377 net - 650 dw.

142,3 x 34,6 x 11,1

140 ihk J.& C.G.Bolinders, Stockholm -
2-cyl. 2SA (380 x 410) - råoliemotor.

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe­motor -
3-mst. skonnert - eg og fyr - 1 dæk -
M+A agter -

A.B.Bergkvara Skeppsvarv, Bergkvara
Bg. S. L. 1919.

Bg.t. C.A. Olsson, Bergkvara
M/S "Primo" - KBVN/ - Reg.6157.

192 : s.t. Carl W. Petersson, Torsås
hjst.Bergkvara -

SvR: 445,65 brt - 325,74 net
43,08 x 10,69 x 3,53 m.

29.3.1935 A - . .1935 R. s.t.
Scandinavian Baltic Co., Kbh: M/S "Arctic". 1)

5.5.1936 A - . .1936 R. s.t.
A/S Grønlandsk Havfiskeriselskab Nordlyset -
P.A. Jensen, Kbh. - hjst: Vaag

18.12.1939 A - . .1939 R. s.t.
Fiskimalanefnd., Reykjavik - M/S "Arctic" (?)

. .1943: Forlist -

1) . .1935 A - . .1935 R. overgået t.
A/S ved P. Dahl, Vaag -

M/S "Arctic Explorer" - OYHZ - D/50.

268,71 brt - 149,83 net - 330 dw.

J.Ring Andersens Skibsværft, Svendborg -
.7.1948 - Bg.181 -

ex M/S "Kaskelot" af Kbh.

22.4.1968 - 13.6.1972:

Albrecht & Boserup (Grønland) A/S, Godthåb.

(Arctic Coasters I/S - Bjørn Boserup, Lyngby).

- - -

M/S "Arctic Freezer" - OUTG - J/418.

122,74 brt - 93,71 net - 230 dw.

N.P.V. Dreyer, Nyborg - . .1922.

ex M/S "Fyn" af Marstal.

. .1968 - 6.5.1969:

Albrecht & Boserup (Grønland) A/S, Godthåb.

- - -

M/S "Arctic Pilot" - OXGQ - B/186 - J/49.

49 brt - 21 net -

J.Ring Andersen, Svendborg - . .1936

Bg.162 -

ex M/S "Ternen" (Søværnet).

24.6.1968 - 25.11.1970:

Albrecht & Boserup (Grønland) A/S, Godthåb.
Passagerskib.

25.11.1970 - 1.11.1973:

Arctic Coasters I/S, Lyngby - hjst.Godthåb
- skibsfører Bjørn Boserup, Lyngby (KR)
- befragter Erling C.P. Albrecht, Hørsholm.

1.11.1973 - . .1979:

skibsfører Villy H. Pedersen, Godthåb
Fragtskib.

1979 - .3.1983

S.O. Frederiksen, Horsens.

.3.1983 -

Bjerne Høyer Rasmussen, Nørre Lyngelse pr.
Årslev - hjst. Horsens.

M/S "Arctic Princess" - LESI.3 - NIS.00279.

2205 BT - 1083 NT - 1692/1834 dw.

69,35 x 15,01 x 4,301 m (BB)

63,02 x 15,02 x 9,22

1471 kW/2000 ihk Wichmann, Rubbestadnesset

6-cyl. 2SA (300 x 450) - 12 kn.

control.pitch propel - Thw.thrust propel fwd.

Fiskefabriksskib - 2 dæk - 2Ho/2Ha -

sideport SB - iskl.lc - In. 2570 cbm.

Brattvåg Skipsinnredning A/S.

Bg. 34 - S. L. 4.6.1977.

Bg. som fragtskib til Alf Utkilens Rederi-A/S,
Bergen: M/S "Utstraum".

1985: s.t. Bergen Fiskeindustri A/S, Bergen:

M/S "Sea Prince" -

ombg. til fiskefabriksskib af

Skaalurens Skibsbyggeri A/S, Rosendal.

1988: s.t. Ole Basse Mortensen Trading Ltd. ApS,

Svaneke: M/S "Arctic Princess" af Bergen.

Man: Bergen Fiskeindustri A/S.

28.9.1988: Afg. efter ombygning af Fredericia
Skibsværft og komplettering i Rønne.

M/S "Arctic Scan" - 5B2130 - Cyprus-reg.

874 brt - 316 net - 900/1500 dw.
1485 " - 798 " - 2645 "

Schlichting-Werft, Lübeck/Travemünde - Bg.1319
. .1961 -

se M/S "Bodil Scan" af Århus.

.12.1972 - . .1973:
Montblanc Shipping Co.Ltd., Famagusta.
(Blæsbjerg & Co., Århus).

. .1973 - 1.1975:
Scan Irish Shipping Co.Ltd., Willemstad -
KR: Blæsbjerg Scheepvaart Mij. B.V.
- - -

M/S "Arctic Scan" - OVUD - D/1487.

499,08 brt - 304,70 net - 940 dw.
1160,63 " - 718,68 " - 1530/1555 dw.

LR: 241,5 x 35,1 x 12,0 /15,5
218,10 x 34,5 x 20,10

2000 ihk Atlas-MaK - 8-cyl. 2SA (320 x 450) -
15 kn -

Køleskib - 2 dæk (OSD/CSD) - M+A agter - 4BH -
2Ho/4Ha - In. 70958 -

Nystads Varv, Nystad.

Bg. 258 - S. 29.11.1968 - L. 30.4.1969.

Bg.t. Dansk Lyddæmperfabrik A/S, Odense.
hjst: Århus - A. 24.4.1969 - R. 6.5.1969.
Befragtn.: Niels Blæsbjerg & Co., Århus.

Søsat som M/S "Arctic Scan" -

Inden aflev. omdøbt til M/S "Crystal Scan".

16.12.1974 A - 3.2.1975 R. omdøbt til
M/S "Crystal Green" -

Befragtn. Rederiet Knud Jensen, Kbh.

Sept-II/1975 reg. s.t.

O.Y. Evox A.B., Verkby:

M/S "Evocrystal" - OIHA - Reg.1218.

KR: Gustaf Erikson Rederi-A/B, Mariehamn.

1981: s.t. Rederi- A/B Gustaf Erikson,
Mariehamn: M/S "Norro" -

M/S "Arctic Scan" - PJBP - C.798 - Holl.Indisk
8785 brt - 4567 net - 11538 dw. reg.

141,03 x x 7,314 m
132,82 x 21,21 x 10,72

6000 kW/8160 inh MaK/Krupp, Kiel - 6-cyl. 4SA
(580 x 600) - 15,3 kn. - type 6M601-AK
control.pitch propel. Thw.thrust control.
pitch profel fwd.

Polar-Produkttanker -
8 coated tanke - L. 13100 cbm.

Valmet O/Y - Helsingin Telakka-Vuosaari,
Helsinki, Bg.308 : S. 12.12.1981 - L. .5.1982

Bg.t. Scan Tanker Co.N.V., Curacao -
hjst. Willemstad - Man= Scanheavy ApS, Århus.

(Charter til Arctic Tanker Co. A/S, Århus -
bareboat-basis).
byggesum ca. 120 mill. kr.

Pos. 2+4/1981 og 19/1982.

M/S "Arctic Skou" - OXKT - D/2511.

16644,29 brt - 11267,38 net - 27558 dw.

LR: 178,11 x 22,92 x 10,904 m (BB).

167,01 x 22,86 x 14,71

11500 inh Sulzer/Sumitomo Heavy Industries,
Tamashima - 7-cyl. 2SA (680 x 1250) - 15,5 kn.

Bulkcarrier - 1 dæk - M+A agter - 6Ho/6Ha -
str. for heavy cargoes - G.37.089 cbm -
6Ho/6Ha - C.Ho. 440 stk. 20' - C.Dk. 110/20'
containers - iskl. 3.

Nippon Kokan, Tsurumi/Yokohama.

Bg. 953 - S. 26.5.1977 - L. .9.1977.

Bg.t. Ove Skou Rederi-A/S, Fr.berg/Kbh.
reg. Sept.-I/1977.

M/S "Arctic Trader" - OXYG - E/199 - J/842.

112 brt - 57 net - 140/150 dw.

Rasmus Møller, Faaborg - .4.1915.

ex M/S "Sarpen" af Stubbekøbing.

24.6.1968 - 16.1.1970:

Albrecht & Boserup (Grønland) A/S, Godthåb.

- - - - -

M/S "Arctic Trader" - OWZD - D/988.

263 brt - 114 net - 310 dw.

Gebr. Niestern & Co., Delfzijl. 12/1935 -
Bg. 201 -

ex M/S "Anka" af Kolding/Egernsund.

.3.1980 - 8. 1980 ;

Partrederi, Horsens -

- skibsfører Svend O. Frederiksen, Horsens,

skibsmægler Torben Nyholm Bartramsen -"-

-"- Bill B. Norton Kierkgaard -"-

-"- Hans Klempel -"-

- - -

M/S "Arctic Transporter" - OXXZ - J/633.

73 brt - 45 net - 130 dw.

R.L. Rasmussen, Nysted - .4.1911.

ex M/S "Sirius" af Bandholm.

$\frac{1}{2}$ 4.6.1968 - .8.1977:

Albrecht & Boserup (Grønland) A/S, Godthåb.

- - -

M/S "Arctiv Venture" - OUWI - E/418.

99,96 brt - 66, net - 179 dw.
Holbæk Skibs- og Baadebyggeri, Holbæk
A. Nielsen - . .1944 - Bg.

ex M/S "Gerda Høeg" af Udbyhøj.

19.4.1967 -

Albrecht & Boserup (Grønland) A/S, Godthåb
- skibsfører Bjørn Boserup, Lyngby (form.)
" Joharry M. Johannesen, Godthåb,
" Kristian E. Johannesen, "
direktør Erling C.P. Albrecht, Hørsholm.

- 18.3.1974:

Arctiv Coasters I/S, Godthåb.

S/S "Arcturus" - NCGM -

331 brt - 225 net - 131 Cml. målt som S/S
174,5 " " " sejlsk.

147,0 x 21,0 x 13,0 df.

6 0 nom - 72 nom - 2-cyl. comp. Henderson, Coul-
borne & Co., Renfrew.

Fragt- & passagerbåd - klink af jern - 1 dæk -
2 master - fladt spejl - gallion med kvindelig
figur - 5BH -

A. Denny Shipyard, Dumbarton
Bg. S. L. 1856.

Bg.t. egen regning: S/S "Victor Emanuel" -
Fart: Clyde - Middelhavet.

13.4.1858: ank. til Kbh - sat i fart som "Victor Emanuel" for Kochs Dampskibsexpedition.

Rute: Kbh - Scotland - Thorshavn - Island.

4.3.1859: s.t. C.P.A.Koch & Wm.Henderson - fra
John Mitchell, Glasgow - £ 7500. - Skøde først
dat. Glasgow 7.5.1859 - omdøbt t. S/S "Arcturus"
hjst: Kbh.

Fortsatte med farten på Island.

16.7.1864: s.t. L.C. Poulsen, Kbh. iflg. skøde
dat. Kbh. d.d.

- anvendt af den danske regering i forbindelse
med krigen til troppetransport, etc.

1865: tilbagesolgt t. Koch & Henderson (ikke
registreret)

1.1.1867: s.t. D.F.D.S., Kbh - Rbd. 60.000 -
bekr. ved skøde af 9.10.1867.

1868 rute: stettin - Kbh. - Vestnorge indtil
Trondhjem i samsejling med "L.N. Hvidt".

1872: Ombg. (og forlænget ?) af Henderson Coul-
borne & Co., Renfrew.

S/S "Arcturus" - NCGM -

side 2.

364,04 brt - 261,90 net -

146,8 x 20,9 x 12,9 df.

ovenn. maskine install. (opr. maskine ukendt).
(80 nom nu ?) - 9 kn.

anføres nu som forsynet med 3 master - (?)
skæg med krølle - hækbygget med fladt spejl.

4.5.1880 anm. ombg. og forlænget:

472,48 brt - 241,01 net -

171,1 x 21,3 x 12,7 df - Loa: 182,10.

5.4.1887: Totalforlist p.r. Kbh. - Danzig i
ballast. Sunket ud for Falsterbo efter kollisjon
med S/S "Savona" af Leith.

Besætn. 15 mand og 1 jomfru samt førerens familie
ialt 6 personer, der var passagerer ombord,
reddet om bord i "Savona".

Casco af værdi kr. 130.000 - uassureret.

M/S "Arcturus" - 3EVM4 - Reg.17432-ES Panama.
5589 brt - 3159 net - 8650 dw.
Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri - Bg.389
Lev. 19.11.1969.

Produkttankskib - ex M/S Olau Nord" af Kbh.
(1979-86: "Amalienborg").

. .1986:
Hillsborough Shipping Co.Ltd., Gibraltar
hjt. Panama.

Man: Transmarine Management ApS, Kbh.

LR: 692.6919.

- - - - -

M/S "Ardal" - OYWZ - D/2029.

499,41 brt - 269,86 net - 1043/1060 dw.
982,90 " - 582,10 " - 1889 "

Juni- /1975:

499,99 brt - 277,59 net - 1060 dw.

LR: 225,0 x 35,3 x 12,1/16,9
200,7 x 35,2 x 19,1

68,59 x 10,75 x 3,696 m
61,14 x 10,72 x 5,82

746kW/1000 ihk Deutz - 8-cyl. 4SA (320 x 450)
12 kn -

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD/CSD) - M+A agter
lHo/2Ha - G. 80900 - B.72850 cbf =
G. 2291 - B. 2063 cbm -

Heinrich Brand Schiffswerft, Oldenburg.
Bg. 166 - S. . . .1963 - L. .12.1963.

Bg.t. Partenreederei "Blexersand" - Helmut
Meyer, Brake: M/S "Blexersand" - DDFW -

27.12.1971: A - 16.3.1972 R. s.t.

Partrederi, Årøskøbing: M/S "Ardal" -

skibsfører Anker K. Nielsen, Greve Strand,
" Ib J.Rasmussen, Årøskøbing,
advokat Mogens E.K. Kristensen, "-" (BR)
maskinmester Hans A. Jensen, Ommel,
-"- Arne Nielsen, Marstal -

udtr. 23.3.1972.

styrmand Poul Andersen, Marstal
maskinmester Kristen J. Nielsen, Marstal.

Aug.I/1977 reg. s.t.

Michele Scotto S.N.E. - Joint Ownership,
Monte di Procida: M/S "Paolo" af Neapel.

tandlæge Arne Jensen, Bjerringbro, - Jan/I-80.

M/S "Ardea" - DLWI -

tysk reg.

299 brt - 127 net - 410 dw.

Titovo Brodogradiliste, Kraljevica (Pola)

20.2.1959 - Bg.363 -

ex M/S "Iris Clausen" af Kolding.

20.4.1965 - . .1973:

Cimbria Reederei A.G., Hamburg (Pinneberg/
Holstein) - hjst. Flensburg.

Man: Cimbria Schiffahrt- & Handels-A.G.,
Hamburg - (C. Clausen, Kbh.).

- - -

M/S "Ardua" - OWUB - D/2249.

499,49 brt - 319,08 net - 1231 dw.

LR: 227,0 x 36,7 x 12,2

204,9 x 36,1 x 19,8

69,19 x 11,16 x 3,718 m

62,41 x 11,00 x 6,00

821 kW/1100 ihk MaK - 6-cyl. 4SA (320 x 450)
800 " 12 kn -

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD) - M+A agter
lHo/2Ha - G. 94.886 - B.81.649 cbf =
G. 2687 - B.2312 cbm.

Elsflether Werft, Elsfleth.

Bg. 342 - S. 25.7.1964 - L. . .1964.

Bg.t. Reederei H. Bögel, Bremen:

M/S "Padua" - DECK -

28.12.1973 A - 10.10.1974 R. s.t.

Partrederi, Ærøskøbing: M/S "Ardua" -
(overtaget 20.12.1973 i Kiel).

advokat Mogens J.K.Kristensen, Ærøskøbing (BR)
skibsfører Anker K. Nielsen, Greve Strand,

" Kaj N.Nielsen Hald, Marstal,

" Poul Andersen, "

maskinmester Kristen Jensen Nielsen, Marstal,

" Hans A. Jensen, Ommel pr. Marstal,

maskininspektør Leif Errebo, Svendborg,

skibsfører Sven C. Lindhus Larsen, Bjerreby

maskinmester Bjørn Andreas Boye Kromann, Marst.

23.1.1974 A - 10.10.1974 R. - indtrådt:

skibsmægler Flemming Nielsen, Ærøskøbing.

Befragtn: Wm. Nielsen & Co., Ærøskøbing.

Okt-II/1977 reg. s.t.

Clausen Singapore Private Ltd., Singapore:

M/S "Susanne Clausen" - 9V2782 - Reg.381.340.

ombg. t. kreaturtransportskib - Aalborg Værft
afl. .2.1978.

M/S "Ardua" - OWFC - D/2544.

399,85 brt - 261,42 net - 1050 dw.

LR: 60,23 x x 3,552 m
55,22 x 10,41 x 6,02

746 kW/1000 ihk (800 ihk) Callesen, Åbenrå
/ 500 " 8-cyl. 4SA (270 x 400) -
11,5 kn - control. pitch propeller -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
2Ho/2Ha - G.2230 - B. 2000 cbm - iskl. C.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.
Bg. 127 - S. 8.3.1978 - L. 1978.

Bg.t. Partrederi, Ærøskøbing
forel. reg. Mar-I/1978.
endel. " Maj-I/1978.

advokat Mogens I.K. Kristensen, Ærøskøbing (BR)
landinspektør Olaf Hyllested, Grenå
tømremester Bent Hansen, Grenå
boghandler Paul B. Petersen, Grenå
direktør Kæld Søndergaard Petersen, Ålsø/Grenå
direktør Otto Kehlet, Kbh.
skibsfører Anker K. Nielsen, Ærøskøbing,
maskinmester Hans A. Jensen, Marstal,
skibsfører Poul Andersen, Marstal,
" Claus Lindhus Larsen, Sønderborg,
skibsinspektør Leif Errebo, Svendborg,
" Kaj N. Nielsen Hald, Marstal,
skibsmægler Peter W. Nielsen, Ærøskøbing
" Flemming Nielsen, "
maskinmester Kristen Jensen Nielsen, Marstal,
" Laurits P. Jørgensen, "
bådsmand Kjeld Gerth Andersen, Lohals
Feb. II/1979 reg. indtr:
læge Ole Hvid-Hansen, Tommerup.
Befragtn: Wm. Nielsen & Co., Ærøskøbing.

LR. 763.7345.

Jan.II/1982 reg. - indtrådt:

skibsfører Arne Jensen Lang, Gedser,
" Niels C. Højlund Hansen, Svendborg,
direktør Finn Overgaard Rasmussen, Hvidovre,
revisor Kurt E. Nielsen, Allerød,
direktør/prov.hdl. Regnar Larsen, Svendborg,
Lightship Chartering ApS, Kbh.

- dir: Finn Overgaard Rasmussen

Jørgen Kallehauge Junget, Bagsværd
Finansierings-A/S Ben Hur, Esbjerg

- dir: direktør Ejvin Hansen, Svendborg

" Inger Lise Hansen, "

C.P. Shipping ApS, Randers,

Tramp Shipping & Chartering ApS, Randers.

udtrådt: K.S. Pedersen, Alsø,
H.A. Jensen, Marstal,
K.N.N. Hald, "
K.J. Nielsen, ".

M/S "Arena Portland" - OZDM - H/507 - St.F. -----
178,45 brt - 67,74 net - 340 dw.

A.Work & Søn Skibsbygmester, Esbjerg.
Bg. 53 - Lev. .6.1972.

Ral- & sandsuger -

ex M/S "Lida Nielsen" - St.F. af Esbjerg.

Sept.I/1990 til
Aalborg Portland A/S, Portland.

M/S "Arfivik" - GR/14-80 - OYAA - D/2701.

294,40 brt - 93,54 net -

I/S Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn
Bg. 110 - S. .Ø.1979 - L. 6.11.1979.

Hæktrawler - stål - rejefikseri.

ex M/S "Ekaluk" - GR/3-57 af Narssaq.

Marts-II/1986 - Aug.I/1987:

Rederiet Narssaq Trawl ApS, Narssaq

Aug.I/1987 - Marts.II/1993:

Disko Seafood ApS, Nuuk

- c/o Egede & Brøns A/S - hjst.Godhavn.

Man: Disko Havfiskeri ApS.

Marts.II/1993 reg. s.t. Fripur S.A., Montevideo:

M/S "Arfivik" - D/658 af Panama - HP.7142

Reg.1789PEXT.

M/S "Arfivik II" - GR/7-229 - OUIIN - D/3213.
1152 BT - 345 NT - 445 dw.

Estaleiros Sao Jacinto, Aveiro.
Bg. 172 - Lev. 7.6.1989.

Hæktrawler - stål.

ex M/S "Nokasa" - GR/7-229 af Manitsoq.

Juni.II/1992 til Okt.I/1993:

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

Disko Prawns ApS, Qeqertarsuaq.

Okt.I/1993 - fra ovenn. i konkurs til
Nuna Bank A/S, Nuuk - overgået til

Polar Seafood Trawl A/S, Nuuk

M/S "Arfivik II" - GR/14-99.

M/S "Argentina" - NDGM/OXCC - D/34.

~~NDGM~~

4104 brt - 2460 net - 6950 dw.

5375 " - 3325 " - 8590 "

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft - søndre afd.

7.12.1921 - Bg. 143.

ex M/S "Polarhavet" af Kbh.

15.3.1924 - 17.3.1940:

D.F.D.S., Kbh.

- - -

M/S "Argentina" - OUHI - D/197.

3556,92 brt - 2086,97 net - 5660 dw.
4629 " - 3509 " - 6650 "

354,8 x 50,6 x 29,2/32,8

LR: 374,0 x 50,6 x 22,3/23,11
50,4

3200 ihk B&W/Hels.ør - 8-cyl. 2SA (500 x 900)
type: 850-VF-90 - 12,5 kn. - maskin.nr.384.

Fragtskib - 2 dæk (OSD/CSD) - 2 master -
5Ho/5Ha - G.331.680 - B.310.880 - In.23.200.
12 passagerer - køleanlæg - 7BH.

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.
Bg. 267 - S. L. 5.4.1943 (forel.)
24.7.1945 (endel.)

Bg.t. D.F.D.S. - hjst. Kbh.
A. .1943 - R. .1943.
Rute: Sydamerika-Østkyst.

11.11.1964 A+R s.t. Triton Tramping Corporation
Monrovia: M/S "Triton Trampler" - 6ZCF - R.2131.
(italiensk reder) - overtaget 13.11.1964 i Kbh.

3042 brt - 1731 net - 5420 dw.
4629 " - 3517 " - 6360 "

2.1971: s.t. Compania Maritime Marina S.A.,
Panama: M/S "Santa Anthousa II" - SZGX - R.3877
hjst: Piræus -
Man: Alex. Athanassiades.

1974: s.t. Nikolas Shipping Co.S.A., Piræus:
M/S "Nikolas" -
Man:

12.12.1975: Totalforlist p.r. Zhdanov - Piræus.
Stærkt beskadiget ved brand om bord - befandt
sig i Kertch-Strædet - landsat ved Kertch og
derfra bugseret tilbage til Zhdanov - ank. 22.
12.1975 - "Abandoned to the insurers as total
loss" -

M/S "Argentinian Reefer" - OZFG - D/169.

2826 brt - 1525 net - 3355 dw.

356,6 x 51,6 x 17,1

LR: 374,0 x 51,7 x 19,4

352,0 x 51,6 x 29,1

4600 ihk B&W/Helsingør Skv. - 2/6-cyl. 2SA
(500 x 900) - type 650-VF-90 - 15,5 kn -
db.skrue -

Køleskib - l+shelterdæk (OSD) - 2 master - 7BH
4 passagerer - 5Ho/5Ha - G.184.000 - In.191.650
cbf -

Aalborg Værft A/S.

Bg. 67 - S. . .1940 - L. 8.1.1941.

Bg.t. Rederiet Ocean A/S, Kbh - hjst. Kbh.

A. . .194 . - R. . .194 .

1941-1945: Oplagt i Kbh. -

16.5.1968 A+R s.t. Union Steam Ship Co. of New
Zealand Ltd., Auckland; M/S "Taveuni" - ZMLR -
Reg.332.184 -

1972: s.t. Wan Lee Steam Ship Co.S.A., Panama:
M/S "Wan Lee" -

23.1.1973: ank. Kaohsiung, Taiwan for ophugning -
afg. Gisborne 30.12.1972 - gjorde tilsyneladende
kun een rejse for sidstnævnte rederi.

M/S "Argentinean Reefer" - C6D03 - Reg.715.211
12348 BT -7984 NT - 14933 dw.

144,61 x x 10,000 m (BB)
136,40 x 23,60 x 12,60

6819 kW/9270 ihk Sulzer/Ishikawajima-Harima
Heavy Ind., Aioi - 6-cyl. 2SA (520 x 1800)

Køleskib - 3 dæk - 4Ho/4Ha - 15 TWD -
4 sideporte (SB) - In. 19652 cbm - C.Dk:
151/20' containers inkl. 70 kølecont.

Hashima Zosen, Tadotsu.

Bg. 860 - S. 17.3.1988 - L. 21.6.1988
Navng. 18.4.1988.

Kontraheret af Finn Bugge, Tønsberg.
Efterår 1987: kontrakt overtaget af
J.Lauritzen A/S, Kbh.

Lev.t. Frigg Shipping Ltd., Nassau.

LR.870.6789.

M/S "Argo" - NQSP/OUPE - J/835.

55 brt - 42 net - 105 dw.

57,6 x 20,5 x 7,5' -

62 ihk Vølund - 2-cyl.

Galease - eg + fyr -

Bg. i Södra Garn - 1896.

Bg.t.

. 1908: s.t. Skf. Just Chr. Justesen,
Aalborg: S. "Argo" -

15.4.1916 A - 17.4.1916 R. s.t. skibshandler
Rasmus M. Rasmussen og videre til
Skf. Martin Schmidt, Drejens - hjst.Kolding.

17.8. A - 20.8.1928 R. s.t. skipper Peter
Valdemar Schmidt, Drejens - hjst. Kolding.

26.2. A - 29.2.1932 R. - hjmt. installeret
M/S "Argo" -

. 1942: Sejlede Christmas Møller til
Sverige - Skibet derefter beslaglagt og
skipperen i dømt fængsel. Se litteratur om
besættelsestiden.

27.7. A - 30.7.1942 R. konfiskeret til fordel
for Statskassen/Finansministeriet.

7.12.1942 A+R s.t. skibsreder Alfred Hyltoft
Askholm Larsen, Kbh:

M/S "Askholm" af Hirtshals.

31.1.1943: Strandet ved Bøgebjerg nær Skælskør
p.r. Korsør - Humlebæk i ballast. Skulle om-
bygges til bjergningsskib. Skibet fik motor-
stop og var opankret ud for Skælskør på gr.af
storm. Ankrene kunne ikke holde, og skibet tog
grunden ved Vester Bøgebjerg.

3.3.1943: Bjerget og oplagt i Korsør.

16.4.1944:

M/S "Argo" - NQSP/OUPE - J/835

side 2.

16.4.1944: hjst. Korsør - tilh. Korsør
Købmandsgaard.

M/S "Argo" - OWKX - E/412.

104 brt - 75 net - 157 dw.

81,3 x 22,8 x 8,2' / GL: 23,97 x 6,94 x 2,64 m.

105 ihk

S/hjmt. - galease - eg og fyr.

Holms Varv, Råå - . .1915.

Bg.t. Skeppar Olof Hansson, Donsö:

S. "Veritas" -

192 : 50 ihk hjmt. installeret - M/S "Veritas"

. .193 : s.t. Carl Emil Andersen, Alsvik:

M/S "Veritas" - JVKN/SKCD - Reg.5737

99,19 brt - 72,56 net - 170 dw.

23.2.1946 A - 4.3.1946 R. s.t.

skibsfører Peter Valdemar Schmidt, Drejens:

M/S "Argo" af Kolding.

23.9.1956: Forlist p.r. Wismar - Kolding med
kali.

Under ØSØ-lig kuling sprunget læk øst for
Fehmarn, og trods pumpning steg vandet i maskin-
rummet, hvorfor besætn., 2 mand, gik i rednings-
båden og roede i land. Skibet strandede derefter
ved Marienleuchte ca. 200 m. fra land og blev
slået til vrage.

17.10. A - 18.10.1956 R. slettet af reg. som
forlist.

S/S "Argo" - NHKC/OZMD - C/548.

1974 brt - 1205 net - 2960+250 dw.

281,6 x 41,9 x 18,9/21,9 - Loa: 291,5

1150 ihk trp.exp. D.Rowan & Co., Glasgow -
10 kn -

Fragtskib - 1 dæk - 2 lastrum - 4 luger -
G.141.280 - B.140.906 -

Grangemouth Dockyard Co.

Bg. 408 - S. L. 4.1923.

Bg.t. Denholm Shipping Co., Greenock:

S/S "Briarpark" -

26. 7.1929 A - 5. 8.1929 R. s.t.

Dampskibsselskabet Activ A/S, Korsør:

S/S "Argo" - £ 25.000.

KR: H.G.Rasmussen, Korsør.

11.2.1937 A - . 1937 R. s.t.

Finska Ångfartygs A/B, Helsinki:

S/S "Ara" - OFAM - Reg.No.794.

1940,49 brt - 1101,40 net - 3190 dw.

. 1944: Tvangsaflleveret til U.S.S.R. -

Sovtorgflot: S/S "Olonetz" af Leningrad -

UKAT - Reg.M-587 -

M/S "Argo" - OVZW - D/1849.

1126,71 brt - 369,32 net - 600 dw.

214,6 x 39,5 x 14,2

LR: 224,9 x 39,6 x

204,9 x 39,4 x 16,8

68,51 x 12,04 x

62,41 x 11,99 x 5,08 m

2462 kW/3300 ihk B&W/Kbh - 2/10-cyl. 4SA Vee

/3600 " (260 x 400) - gearet t.l aksel
16 kn - Thw. thrust propeller fwd.

Fyrinspektionsskib - mask. agter - 1 dæk -
3Ho/3Ha - G.680 - B.612 cbm -

A/S Svendborg Skibsværft -

Bg. 135 - S.

L. 7.6.1971.

Bg.t. Den Danske Stat - Fyrvæsenet (Fyrdirek-
toratet), Kbh.

A. 27.5.1971 - R. 7.6.1971.

24.11.1971 A - 13.12.1971 R. omdøbt til

M/S "Argus" -

M/S "Argonaut" - OXVS - D/1416.

299,91 brt - 173,54 net - 575 dw.

Sønderborg Skibsværft A/S - .12.1966 -
Bg. 51 -

ex M/S "Susan Dreyer" af Kbh.

8.6.1970 - 4.5.1972:

skibsfører Jens Rohde Nielsen, Dragør.

- - -

M/S "Argonaut R." - OXJQ - D/1588.

294,08 brt - 94,74 net - 500 dw.

Scheepswerf Vooruit, Zaandam - .6.1968.

Bg. 319.

ex M/S "Bredgrund" af Hvidovre.

11.1976 - . 4.1980 :

skibsfører Jens Rohde Nielsen, Dragør.

M/S "Argonaut R" - St.F.70 - OXGA - D/3077.

476,18 brt - 190,34 net - 574 dw.

Nakskov Skibsværft A/S, Nakskov - 8.1.1960
Bg. 164.

ex M/S "Avance" - St.F.102 - OXMY - D/690 af Kbh.

Jan.1986 - Reg.Maj.II/1986 -
skibsreder Jens Rohde Nielsen, Vedbæk -
hjst. Hvidovre.

S/S "Argus" - NJFR/OWLB/OUEJ - G/187.

618 brt - 216 net - 226+72 dw.

180,2 x 30,5 x 13,8

1000 ihk trp.exp.

Fyrinspektionsskib - 1 dæk - 2 master - 6BH

Orlogsværftet, Kbh.

Bg. 138 - S. . .1923 - L. . .1923.

Bg.t. Marineministeriet - Fyr- & Vagervæsenet,
Kbh.

x/

1952: ombg. til motorskib:

609 brt - 186 net - 287 dw.

1360 ihk 4/6-cyl. 4SA med elektromotorer
gearet til 2 aksler - 11 kn.

bygget i Hamilton 1943 - install.1952.

28.7.1971 A - 29.7.1971 R. S. f. Poul Bergstedt
sen A/s, Gløstrup.

24.11.1971 A - 29.11.1971 R. slettet af reg.
som opbrugt.

x) 20.4.1945: Flyttet til Sverige for at
undgå tysk beslagtagelse

M/S "Argus" - OYMM - J/960.

77 brt - 51 net - 150 dw.

J.Ring Andersen, Svendborg.

Bg. 157 - S. .11.1934 - L. 9.1935.

Fragtskib - S/hjmt - eg + bøg -

ex M/S "Albatros" af Svendborg.

4.10. 1968 til 11.4.1972:

Skibsfører Lars Anker Nielsen, Hadsund.

- - - - -

M/S "Argus" - OWPK - E/436.

100 brt - 71 net - 172 dw.

J.Ring Andersen, Svendborg

Bg. 177 - S. 14.4.1945 - L. .8.1945.

Fragtskib - S/hjmt - 3-mst. skonnert - eg +
bøg.

ex M/S "Lars" af Rudkøbing.

31.5.1972 til .7.1976:

Skibsfører Lars Anker Nielsen, Hadsund.

M/S "Argus" - OWPK - E/436.

100 brt - 71 net - 172 dw.

J. Ring Andersen, Svendborg - .8.1945 - Bg.178 ?

ex M/S "Lars" af Rudkøbing.

31.5.1972 - .7.1976:

skibsfører Lars A. Nielsen, Hadsund.

- - -

M/S "Argus" - OVZW - D/1849.

1126,71 brt - 369,32 net - 600 dw.

A/S Svendborg Skibsværft - 7.6.1971 - Bg.135

ex M/S "Argo" af Kbh.

24.11.1971 -

Den Danske Stat - Fyrvæsenet (Fyrdirektoratet),
Kbh.

- - -

M/S "Arica" - HG/_____ - OYBS - D/2631.

1021,90 brt - 394,72 net - 1200/1350 dw.

Aalborg Skibsværft A/S - 30.7.1978 - Bg.223.

ex M/S "Marie Polaris" - HG/264 af Hirtshals.

Hæk-, not- og sidetrawler.

Marts-I/1984 -

Fiskeskipper Svend Aage Dige Jespersen,
Hirtshals.

- - -

S/S "Ariel" - ~~NRON~~ - NPDP.

414,35 brt - 260,49 net - dw.
160,8 x 21,5 x 12,4 - mask: 23,8 df.

50 nom - ihk 2/2-cyl.comp. vrft -

Fragtskib - klink af jern - 1 dæk - 3 master -
hækbygget med rundt spejl - skarp boug med
lodret stævn -

Humber Iron Works, Hull.

Bg. S. L. 1865.

Bg.t. Edward Leetham (Edward Lottlow ?), Hull
S/S "Ariel" -

15.4.1874: iflg. skøde dat. Kingston upon Hull
d.d. s.t. vicekonsul H.W. Clausen, Nyborg:
S/S "Ariel" - £ 6.000.

Hovedrepareret - også maskine -
Kockums Mek.Verkstad A.B., Malmö
Rekonstruktionsbrev af 22.7.1875.

25.6.1875: iflg. skøde dat. Nyborg d.d. s.t.
A/S Dampskibsselskabet Nyborg, Nyborg -kr.126.000

Best. Kjøbmand, konsul H.W.Clausen (BR)
" Morten Jensen,
mølleriejer J.C. Jespersen

Fra 4.9.1879:

kjøbmand Julius Birch, Nyborg
skibsrheder F.T. Helvig, Odense.

20.1.1882: Totalforlist p.r. Newcastle-Pillau
med kul. Strandet ved Rixhöft og slået til vrage.
Værdi kr. 100.000 - Ass. kr. 90.000.
vraget solgt for 27 Mark !

14.2.1882 A - 22.2.1882 R. slettet af reg. som
forlist.

M/S "Ariel" - OXRK - D/291.

120 brt - 60 net - 142 dw.

99,0 x 17,9 x 5,7

LR: 103,11 x 17,11 x 6,2

31,68 x 5,47 x 1,829 m

28,63 x 5,24

98 ihk Kromhout

inst.1931

" Vølund - 2-cyl. 2SA

" 1955

1964 install: 145 kW/195 ihk Scania-Vabis,
Södertälje - 6-cyl. 4SA (127 x 145) - 9 kn.

Fragtskib - stål - 1 dæk - M+A agter -
lHo/lHa - G. 6700 - B.6350 cbf = G. 190 -
B. 180 cbm.

W. Mulder, Stadskanaal

Bg. S. L. 1910.

Bg. som flodskib

"Maria Catharina" -

1923: s.t. H.Havinga (E.Eissens), Groningen -
ombg. t. fragtmotorskib

M/S "Mercator" - PLWT -

. .1946 A - . .1946 R. s.t.

A/S Rederiet Anholt, Kbh:

M/S "Ariel" af Nykøbing Falster

19.11.1954 A - 22.11.1954 R. s.t.

skibsfører Hugo Høyer, Strib.

- ændret til sejlskib m. hjælpemotor.

8.6.1956 A - 29.6.1956: hjst. Tunø.

Nov.1964: 120,71 brt - 61,69 net -

15.8.1974 A - 10.9.1974 R. s.t.

skibshandler Aage E. Carlsen, Sønderborg.

- ændret til pram

Apr-I/1980 reg. slettet som ophævet

M/S "Aries Trigon" - OVOW - D/2490.

299,99 brt - 147,66 net - 710 dw.

LR: 49,69 x 8,31 x 3,455 m

44,43 x 8,28 x 5,52

kW/500 ihk Callesen, Åbenrå - 6-cyl. 4SA
(270 x 400) - 10,5 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - lHo/lHa -
iskl. 3 - G. 1302 - B.1155 cbm.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 116 - S. 21.5.1976 - L. $2\frac{1}{2}$ % - 11.1976.

Bg.t. Partrederi, Vedbæk (Trigon-rederierne)
reg. Juli-II/1976. - *P/R Trigon VIII*

skibsmægler Anders Jensen, Vedbæk (BR)
læge Alexander Asvarisch, Åkirkeby,
skibsinspektør Poul E. Theilade, Skovlunde,
skibsmægler Peter A. Gettermann, Kokkedal,
handelsgartner Knud Kristensen, Skovlunde,
EDB-chef Sten Jensen, Skovlunde,
informationschef Søren Bokkenheuser, Kbh.
direktør Leif Dam Andersen, Kokkedal,
afd.chef Peter Singers Sørensen, Mundelstrup,
direktør Asger Nielsen Thorgaard, Hellerup
shippingmand Poul B. Lysemose Andersen, Hjallesø
tandlæge Erik Normann Sørensen, Solrød Strand,
distriktsmontør Aage J.P. Sørensen, Åbyhøj,
grosserer Erik Gramhald, Solrød Strand,
tandlæge Asger A. Nielsen, -"
cand.jur. Helmuth Aarøe, Klampenborg,
brygmester Arne Arnesen, Hellerup.
- udtr. Feb-II/1979.

*Jan - II / 1982 reg. s. t. Interessentskabet
Jenclipper II, Marstal:*

M/S "Jenclipper" -

M/S "Arild Mærsk" - OUKJ - D/671.

13068 brt - 7718 net - 20125 dw. 13068,28 brt
543,2 x 72,1 x 39,3 7718,25 net

LR: 559,11 x 72,1 x 31,5
538,3 x 71,10 x 39,6

9200 ihk B&W/vrft - 7-cyl. 2SA (740 x 1600) -
774-VTBF-160 - 15,5 kn -

Tankbåd - 1 dæk - mask.agter - bro midtskibs -
1 mast - 2 lademaster - 21Ta - L.949.000.

Mitsui Zosen Kabushiki Kaisha, Tamano.
Bg. 617 - S. 16.5.1958 - L. 29.7.1958.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst. Kbh. 1)
A. 8.7.1958 - R. 18.7.1958.
- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

1.5.1968 A+R s.t. Astro Maestro Compania Navi-
era S.A., Panama:

M/S "Victorious Colocotronis" - af Piræus -
SWXS - Reg.3163 -

Man: Sea Unity Shipping S.A. - Colocotronis
Ltd., London.

13186 brt - 7883 net - 20448 dw.

12.5.1976: oplagt i Piræus.

12.8.1978 afg. Piræus "in tow" til Brodospas,
Split for ophugning - ank. 18.8.1978.

- -

1) 23.12.1964: Beskadiget ved eksplosion i
motorrummet under bunkring i Punta Cardon,
Venezuela - 5 omk.

S/S "Arild Mærsk" - OXTH - C/823.

27710,91 brt - 15460,49 net - 25868 dw.

LR: 209,02 x 30,59 x 11,189 m (BB)
196,55 x 30,51 x 18,70

29840 kW/40.000 AHK - 2 stk.turbiner gearet t.
/42.000 ihk 1 aksel - 26 kn.

General Electric Corp. - bg.Kværner Bruk,Oslo.
Thw. thrust propeller fwd.

Containerskib - 2 dæk - M+A 3/4 agter -
radarmast forude - pt.higher tensile steel -
6Ho/26 Ha - C.Ho. 102/20' - 339/40' cont.
C.Dk. 218/40' "

Lübecker Flender Werke A.G., Lübeck.
Bg. 611 - S. 6.2.1976 - L. 24.8.1976.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst.Sønderborg.
reg. Juli-II/1976

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

Juli-I/1978 reg. forlænget og ombg.

30468,16 brt - 17322,13 net - 30439 dw.

223,45 x 30,64 x 11,375 m (BB)
210,07 x 30,51 x 18,70

8 Cell.Ho. - 30 Ha -
C. Ho. 112/20' + 399/40' containers
C. Dk. 936/20' (40') + 32/20' (40').

M/B "Arild Viking" - X.4960

P/730.

14,97 brt - 4,04 net -
11,52 x 3,20 x m

ihk

Motorbåd - passagerfart - træ - 1 mast
heldækket -

Bg. 1947

ex lastfartøj nr.10/66.

Forsøgsfartøj tilh. bådfører og pelsfarmer
Egon Andreas Johansen, Esbjerg.

9.8.1961: fra lastskib ændret til passager-
fart - 20 pass. fra Esbjerg havn til Graadyb
Barre (udskiftningspersonale til M/S "Taurus" -
vandbygningsvæsenet).

22.8.1966: Slettet af P-fortegnelsen -
ændret til lystfartøj.

M/S "Arina Arctica" - OVYA2 - D/12887.

6607 BT - 1982 NT - 4330 dw.

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn.
Bg. 127 - S. .12.1983 - L. .5.1984.

Fragtskib -

ex M/S "Nuka Ittuk" - af Aalborg

.1.1993

Royal Arctic Line A/S, Nuuk - hjst- Aalborg.

M/S "Arizona" - NDSJ/OXRA - D/40.

6385 brt - 4013 net - 9900/9940 dw.
408,4 x 54,4 x 33,3/37,5 - Loa: 422,5

2800 ihk B&W/Kbh - 2/6-cyl. 4SA
db.skrue -

Fragtskib - 2 dæk (awningdæk) - 2 master -
7BH -

Nakskov Skibsværft

Bg. 6 - S. L. 10.1922.

Bg.t. D.F.D.S., Kbh.

A. 14.10.1922 - R. 16.10.1922.

Ruter: USA-golfen/Sydamerika Østkyst.

.9.1940: Oplagt i brasiliansk havn.
Victoria -

1.3.1942: Tvangssolgt til Lloyd Brasileiro,
Rio de Janeiro, Rio de Janeiro:
M/S "Gavealoide" -

24.8.1945: tilbagesolgt til D.F.D.S., Kbh:
M/S "Arizona" - overtaget i Santos.

11.4.1959 A - 13.4.1959 R. s.t.

N.V. Rederij Gebr. Wijsmuller, Baarn.

Straks videresolgt til Cometals Canada Ltd.,
Rotterdam: M/S "Ari" -

9.7.1959: ank. til Osaka for ophugning.

M/S "Arizona" - OYAY - D/725.

5513 brt - 2983 net - 9120 dw.

429,4 x 58,6 x 24,7/25,4

LR: 450,10 x 58,7 x 25,4' - 137,42 x 17,86x7,735
415,0 x 58,6 x 37,0 126,50 x 17,84x11,28m

6400 inh B&W/Hels.ør - 7-cyl. 2SA (620 x 1150)
type: 762-VTBF-115) - 15 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - 12 passagerer
2 master - 6Ho/5Ha - G. 562.000 - B.500.000 -
isforst. -

Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri.
Bg. 347 - S. 17.12.1959 - L. 18.3.1960.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst. Kbh.
Ruter:

8.12.1967 A+R s.t. SIDARMA - Societa Italiana
di Armamento S.p.A., Venezia:
M/S "Enrico Dandolo" - ICAE - Reg.643 -

1977. s.t. Greekland S.A., Piræus:

M/S "Filia" - SYLO - Reg.6352 -

Man: Trico Enterprise S.A.

5323 brt - 3138 net - 9254 dw.

1981: S. L. Discus Maritime Inc.

M/S "Caliope" of Piræus

Man. Delian Cruises S.A.

M/S "Arizona" - E/633 - OZPM : D/1367 - H/504.

148,72 brt - 63,30 net -

Scheepswerf Vooruit, Zaandam - Bg. og
Karstensens Skibsværft & Maskinværksted, Skagen
.6.1966 - Bg. 102.

ex M/S "Anna Bruun" - S/ af Skagen.

2.10.1974 - 27.1.1975:

Partrederi, Esbjerg

-revisor Christian Mose Muff, Esbjerg (BR)
" Kresten Beck Jensen, "

27.1.1975 - 8.1976:

Partrederi, Esbjerg

-fiskeskipper Bent Hansen, Esbjerg (BR),
" Leif M. Knudsen, Hjerting
" Peter W. Hinrichsen, Esbjerg
civiling. Gert Vogel, Klarup,
fuldmægtig Kaj Kendell Lund, Kolding.

M/S "Arka Marine" - OUVU - A/443.

5739,43 brt - 2406,47 net - 6235 dw.

Nuovi Cantieri Apunia S.p.a., Marina di
Carrara (Spezia) - Bg.2120 - S. 16.1.1981
L. 3.1982.

Passager-/RoRo-Cargo-færge.

se iøvrigt M/S "Ask" af Aarhus.

10.8.1990 til 21.5.1991:

Arka Marine II K/S, Aarhus x)

Kompl: Arka Marine ApS, Aarhus.

x) helejet datterselskab af Blæsbjerg Marine A/S

M/S "Arkaluk Egede" - GR-6/236 - OVSS J/2778

100 brt - 41 net -

100,92 brt

84,9 x 20,7 x 8,8'

25,87 x 6,30 x 2,68 m

368 kW/500 ihk Alpha-Diesel - 5-cylæ 2SA.

Fiskefartøj - bg. af eg -

Marstal Træskibsværft

Bg. 67 - S.

L. .10.1969.

Bg.t. fiskeskipper Vittus J.P.I. Egede,
Godthåb.

M/S "Arkansas" - OXYX - D/236.

2496,65 brt - 1336,93 net - 4035 dw.
3591 " - 2528 " - 4825 "

332,5 x 47,2 x 26,6
LR: 351,0 x 47,2 x 20,6/22,7
x 47,0 x
106,99 x 14,38 x 6,268 m
x 14,33 x

3200 ihk B&W/Hels.ør - 8-cyl. 2SA (500 x 900)
type 850-VF-90 - 13,5 kn.

Fragtskib - 2 dæk (OSD/CSD) - 2 master -
12 passagerer - køleanlæg - 5Ho/5Ha -
G. 265.100 - B.246.850 cbf - 11 BH -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.
Bg. 265 - S. . . .1946 - L. 30.9.1947.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst. Kbh.
A . . .1947 - R. . . .1947.
Ruter:

18.8.1966 A+R s.t. Dicta Maritime Corporation,
Piræus: M/S "Argy" - SWEF - Reg. 2900.
Man: Union Commercial Steam Ship Co. -
J. Dritsonas, Piræus.

1969: omdøbt til M/S "Fraternity" -

*5.1.1976: Grundstødt ud for Gaza for
indgående fra Nigeria med en ladning
cement. Sprangte ankerkæderne to
dage senere og blev forladt af besæt-
ningen som vrak.*

S/S "Arkansas" - NJHK/OXDA - C/108.

3651 brt - 2303 net - 4767 dw.

3635 " - 2351 " - 4815 " (4480+335)

329,3 x 45,2 x 23,11/29,2 - senere anført som:

330,3 x 45,2 x 29,2/32,6

280 nom - 1300 ihk trp.exp. vrft -

Fragtbåd - l+awningdæk - 2 master - 4 luger -
6BH - 4 I-kl. passagerer - besætn. 32 mand.

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 192 - S.

L. 12.1897.

Bg.t. D.F.D.S., Kbh - hjst: Kbh. - kr.719.130.

A+R 8.12.1897 -

Rute: Kbh-New Orleans - og USA østkyst.

30.6.1933 A.

s.t. Petersen & Albeck, Kbh. for ophugning.

M/S "Arktis Ace" - OWOS2 - D/13420.

2815 BT - 1532 NT - 4110 dw.

2588,11 brt - 1727,34 net - 4110 dw.

KM: 85,85 x 15,02 x 6,25 m

LR: 88,40 x 15,15 x 5,250 m

80,30 x 15,00 x 7,50

2200 kW/3000 ihk Krupp-MaK, Kiel - 6MU453-C
6-cyl. 4SA (320 x 450) - 13,5 kn.

Tunnel thruster unit - Thw.thrust control.
pitch propel fwd.

Fragt/Containerskib - 1 dæk - 1Ho/1Ha - 1 TWD
iskl.D - G.5270 - B.4907 cbm -
C.Ho.93/20' + C.Dk.154/20' inkl. 25 ref.
containere.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 212 - S.

L. .1.1993.

Bg.t. Rederiet Elite-Holding A/S, Kbh.

forel. reg. Dec.I/1992

endel. " " 1992 - DIS.

5.1993: Rederina~~mm~~ nu: Elite Shipping A/S, Kbh.

.1.1993: 6+~~6~~ mdr. timecharter til ?

Rederiet Dannebrog A/S, Rungsted Kyst -

Nordana Line: M/S "Elsborg" -

5.1993: atter omdøbt M/S "Arktis Ace".

Sept.I/1994 reg. omd. M/S "Industrial Ace".

LR.901.1947 - Søf.2/1993.

M/S "Arktis Atlantic" - OVTK2 - D/13419.

2815 BT - 1532 NT - 4110 dw.

2588,11 brt - 1727,34 net -

88,40 x 15,15 x 6,020 m

80,30 x 15,00 x 6,50

2200 kW/3000 ihk Krupp-MaK, Kiel - 6MU453C.

6-cyl. 4SA (320 x 450) - 13,5 kn.

Tunnel thruster unit - Thw.thrust control.

pitch propel fwd - 13,5 kn.

Fragt/Containerskib - 1 dæk - 1Ho/1Ha -

G.5270 - B.4907 cbm - iskl. 1D -

C.Ho. 93/20' + C.Dk. 154/20' container inkl.

25 ref.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 211 - S. 22.8.1992 - L. 30.10.1992.

Bg.t. Erhvervsinvestering K/S XXVII, Glostrup

Kompl: Erhvervsinvestering XXVII ApS, -"-

KR- I.T.I. Danmark A/S, -"-

forel. reg. Nov.I/1982

endel. " D.I.S. Nov.1992.

- 15 års bareboat-charter til Elite Shipping
A/S, Kbh.

Nov.1993 reg. omdøbt M/S "Vigour Atlantic"

Charter:

Maj.I/1994: atter omdøbt M/S "Arktis Atlantic"

Aug.I/1994: reg. omdøbt M/S "Mekong Sentosa"

charter:

Maj.II/1995: atter omdøbt M/S "Arktis Atlantic"

M/S "Arktis Bay" - OYMD - D/2936

1557 BT - 546 NT - 1730 dw.

499, 99 b-rt -

74,33 x 11,36 x 3,844 m

70,16 x 11,21 x 6,71

802 kW/1100 ihk Alpha-Diesel, Fr.havn -

6-cyl. 4SA (225 x 300) - control.pitch propel

10,5 kn - type: 6L23/0.KVO -

Fragtskib - 2 dæk - 1Ho/2Ha - iskl. 3

G.3355 - B. 3014 cbm -

C.Ho. 36/20' + C.Dk. 18/20' containere.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing

Bg. 175 - S. 18.1.1985 - L. 15.3.1985.

Bg. t. Erhvervsinvestering K/S VIII, Høje Tåstrup

Kompl: ASX 4004 ApS, -"-

Administration: ASX 6783 ApS -"-

Befragtn: Elite Shipping I/S, Helrup : hjst.Kbh.

forel. reg. Feb.II/1985.

endel. " Marts.I/1985.

LR.830.2911 - Søf.11/1985.

M/S "Arktis Blue" - OXGU2 - D/13416.

2815 BT - 1532 NT - 4110 dw.

2588,11 brt - 1727,34 net -

88,40 x 15,15 x 6,020 m

80,30 x 15,00 x 6,56

2200 kW/3000 ihk Krupp-MaK, Kiel - 6MU453-C
6-cyl. 4SA (320 x 420) - 13,5 kn.

Tunnel thruster unit - Thw.thrust control
pitch porpel fwd.

Fragt/Containerskib - 1 dæk - 1Ho/1Ha -
G. 5270/B.4907 cbm.

C.Ho. 93/20' + C.Dk. 154/20' inkl. 25 køle-
containere.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing

Bg. 208 - S. 15.12.1991 - L. .3.1992.

Bg.t. DMK-Storebælt, Aabenraa - hjst. Kbh.

Kompl: DMK Shipping 18 ApS, Aabenraa

KR: DMK-Holding A/S, -"-

reg. Feb.1992 - D.I.S.

Disp: Elite Shipping I/S, Kbh.

LR.891.3875 (MN: søs. 11.12.91 ?)

M/S "Arktis Breeze" - OUMF - D/3105.

1808 BT - 1115 NT - 2671 dw.

1599 brt -

79,46 x 13,31 x 5,188 m

73,69 x 13,26 x 6,41

749 kW/1018 ihk Krupp-MaK, Kiel - 6-cyl. 4SA
(320 x 450) - 6MU452 - 11 kn.

Fragtskib - 2 dæk - 1Ho/2Ha - 2 TwD -

G.3870 - B.3509 cbm -

C.Ho: 42/20' + C.Dk. 76/20' containers.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg.188 - S. 31.7.1987 - L. 25.9.1987.

Navng. 18.9.1987.

Bg.t. K/S Erhvervsinvestering XVI, Taastrup

Kompl: Erhvervsinvestering XVI ApS. "

- forel. reg. Aug.II/1987.

endel. " Sept.II/1987.

21.10.1988 overført til D.I.S. - OUMF2

M/S "Arktis Carrier" - OYDW - D/3170.

1829 BT - 1123 NT - 2670 dw.

79,58 x 13,31 x 5,188 m (BB)

73,69 x 13,25 x 6,41

749 kW/1018 ihk MaK GmbH, Kiel - 6-cyl. 4SA
(320 x 450) - 11 kn - 6MU452

Fragtskib - 2 dæk - 1Ho/2Ha -

G. 3870 - B.3509 cbm -

C.Ho. 42/20' + C.Dk. 76/20' containers.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg.190 - S. 15.12.1987 - L. 17.2.1988
(+ navng.)

Bg.t. Erhvervsinvestering K/S XIX, Taastrup
Kompl: -"- XIX apS, -"-
reg. Feb.I/1988.

Bareboat charter til Elite Shipping I/S,
Hellerup.

21.10.1988: overført til D.I.S. - OYDW2.

M/S "Arktis Crystal" - OZEW2 - D/13518.

3810 BT - 2055 NT - 5400 dw.

97,40 x 16,36 x 6,700 m

87,30 x 16,20 x 8,50

2950 kW/4010 ihk Krupp-MaK, Kiel - 9M453C

3300 " /4488 " 9-cyl. 4SA (320 x 420) - 14 kn
control.pitch propel - Thw.thrust propel fwd.

Fragt/Containerskib - 1 dæk - TEU: 350/20'
iskl. 1D -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 218 - S. 15.1.1994 - L. .5.1994.

Bg.t. K/S Habro-Kongea 2, Kbh - reg.Maj.I/1994.

Kompl: ApS Habro Komplementar 3, Kbh.

Disp: Elite Shipping A/S, Kbh.

8.1994 -

Charter The Maersk Line, - A.P.Møller, Kbh.

- US\$ 6163 per dag.

Rute: Middelhavet -

M/S "Arktis Dawn" - OWIG2 - D/13414.

2815 BT - 1532 NT - 4110 dw.

2588,11 brt - 1727,34 net -

88,42 x 15,22 x 5,250 m

80,30 x 15,00 x 6,50/7,50 m

2200 kW/3000 ihk Krupp-MaK, Kiel - 6MU453-C

6-cyl. 4SA (320 x 420) - 13,5 kn.

Tunnel thruster unit - Thw.thrust control.

pitch propel fwd.

Fragt/Containerskib - 1 dæk - 1Ho/1Ha - 1 TWD

inkl.D - G.5270 - B.4907 cbm.

C.Ho. 93/20' + C.Dk. 154/20' inkl. 25 køle-
containere.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 206 - S. 21.6.1991 - L. 10.10.1991.

Bg.t. Elite Holding A/S, Hellerup - hjst.Kbh.

endel.reg. Sept.II/1991 - D.I.S.

.5.1993: Rederinavn: Elite Shipping A/S, Kbh.

LR.891.3851 - Søfart 43/1991.

M/S "Arktis Dream" - OWTD2 - D/13421.

2815 BT - 1532 NT - 4110 dw.

2588,11 brt - 1727,34 net -

88,42 x 15,22 x 5,250 m (BB)

80,30 x 15,00 x 7,50

2200 kW/3000 ihk Krupp-MaK, Kiel - 6MU453-C.

6-cyl. 4SA (320 x 420) - 13,5 kn.

Tunnel thruster unit - Thw.thrust control.
pitch propel.

Fragt/Containereskib - 1 dæk - 1Ho/1Ha - 1 TwD.

iskl.D - G.5270 * B.4907 cbm.

C.Ho.93/20' + C.Dk.154/20' inkl. 25 kølecontai-
nere.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 214 - S. . .1993 - L. . .3.1993.

Bg.t. Rederiet Elite Holding A/S, Kbh.

forel.reg. Jan.I/1993 (DAS)

endel. reg. Marts/I-1993 - D.I.S.

.5.1993 Rederinavn ændret til
Elite Shipping A/S, Kbh.

.7.1993 reg. omdøbt M/S "Vigour Penang".
charter:

M/S "Arktis Faith" - OZEH2 - D/13558.

4980 BT - 2230 NT - 7308 dw.

101,10 x 19,20 x 7,310 m

93,60 x 18,80 x 7,31/9,30 m

4502 kW/6121 ihk Krupp-MaK, Kiel - 6M552C

6-cyl. 4SA (450 x 520) - control.pitch propel

Thw.thrust control.pitch propel fwd.

Fragt/Containerskib - 1 dæk - 1Ho/1Ha (boxhold)
G. 8014 cbm - 444/20' containere -

Aarhus Flydedok A/S

Bg. 209 - S. 22.3.1994 - L. 2.7.1994.

Bg.t. Gredana Shipping A/S, Kbh.

Disp.: Elite Shipping A/S, Kbh.

- forel.reg. Jan.II/1994 - endel. JuliI/1994.

1.1.1995: Rederinafn ændret til Elite Shipping A/S

M/S "Arktis Fantasy" - OXSM2 - D/13559.

4980 BT - 2230 NT - 7308 dw.

101,10 x 1920 x 7,310 m

93,60 x 18,80 x 7,31

4502 kW/6121 ihk Krupp-MaK, Kiel 6M552C

6-cyl. 4SA (450 x 520) - control.pitch propel

Thw.thrust control.pitch propel fwd.

Fragt/Containerskib - 1 dæk - 1Ho/1Ha (boxhold)
G. 8020 cbm - 444/20' containere.

Aarhus Flydedok A/S

Bg. 210 - S. 10.6.1994 - L. 7.10.1994.

Bg.t. Gredana Shipping A/S, Kbh.

Disp: Elite Shipping A/S, Kbh.

- forel. reg. Juni.I/1994 - endel. Okt.I/1994.

1.1.1995: Rederinavn ændret til Elite Shipping
A/S, Kbh.

M/S "Arktis Fighter" - OZCX2 - D/13544.

4980 BT - 2230 NT - 7308 dw.

101,10 x 19,20 x 7,310 m (BB)

93,60 x 18,0 x 7,31

4502 kW/6121 ihk Krupp-MaK, Kiel - 6M552C

6-cyl. 4SA (450 x 520) - control.pitch propel

Thw.thrust control.pitch propel fwd.

Fragt/Containerskib - 1 dæk - 1Ho/1Ha (bo~~x~~hold)

G.8020 cbm - 444/20' containere.

Aarhus Flydedok A/S

26.3.1994 (pr.tur)

Bg. 208 - S. 12.11.1993 - L. 10.4.1994

Bg.t. Gredana Shipping A/S, Kbh.

Disp. Elite Shipping A/S, Kbh.

- forel.reg. Jan.I/1994 - endel. Apr.I/1994.

12 mdr. t/c Singapore - Indonesien

1.1.1995: Rederinavn ændret til Elite Shipping
A/S, Kbh.

M/S "Arktis Force" - OXWW2 - D/3602.

4980 BT - 2230 NT - 7225/7308 dw.

101,10 x 19,20 x 7,300 m

93,60 x 18,80 x 9,30

4502 kW/6121 ihk Krupp-MaK, Kiel - 6M552C

6-cyl. 4SA (450 x 520) - 16 kn - control.

pitch propel - Thw thrust control.pitch propel
fwd.

Container/Multi-fragtskib - 1 dæk - 1Ho/1Ha
G.8000 - 444/20' containere inkl. 100 ref.

Aarhus Flydedok A/S

Bg. 212 - S. .12.1994 - L. 17.3.1995.

Bg.t. Gredana Shipping A/S, Kbh.

- navn ændret til Elite Shipping A/S

forel. reg. Nov.II/1994

endel. " Feb.II/1995.

Ved aflev. omdøbt M/S "Melbridge Force"

Charter: Cuba - Panama rederi.

Feb.I/1996 reg. omdøbt M/S "Arktis Force"

Marts.II/1996 reg. s.t. Arktis Hunter og

Arktis Force A/S, Kokkedal - hjst.Kbh.

(c/o Scanomal-fabrikkerne).

Dec.I/1996 reg. atter omdøbt

M/S "Melbridge Force" -

LR.908.8433 - Søf.49/1994.

M/S "Arktis Future" - OXUF2 - D/3560.

4980 BT - 2230 NT - 7225/7308 dw.

101,10 x 19,20 x 7,300 m

93,60 x 18,80 x 9,30 m

4502 kW/6121 ihk Krupp-Mak, Kiel - 6M552C
X 6-cyl. 4SA (450 x 520) - 16 kn - control.
pitch propel - thw. thrust control.pitch
propel fwd.

Container/Multi-fragtskib - 1 dæk - 1Ho/1Ha
G. 8000 - 444/20' containere inkl. 100 ref.

Aarhus Flydedok A/S

Bg. 211 - S. 16.9.1994 - L. 21.12.1994.

Bg.t. Gredana Shipping A/S, Kbh.

forel.reg. Juni-I/1994 - endelig Dec.II/1994

Disp. Elite Shipping A/S, Kbh.

Ved.aflev. omdøbt M/S "Melbridge Flash" -

Charter: Melbridge Container Line/Palm Container
Line (Melfi Marine Corp.) - Cimex-gruppen,
Panama.

. 1995: Rederiets navn ændret ved fusion
til Elite Shipping A/S, Kbh.

Jan.II/1996 reg. omdøbt M/S "Arktis Future"

M/S "Arktis Grace" - OXPT2 - D/13180.

1829 BT - 1123 NT - 2670 dw.

79,58 x 13,47 x 5,188 m (BB)

73,69 x 13,26 x 6,40

749 kW/1018 ihk Krupp-MaK, Kiel - 6M452AK
6-cyl. 4SA (320 x 450) - 11,5 kn.
control.pitch propel.

Fragtskib - 2 dæk - 2Ho/2Ha - 1 TWD -
G.3870 - B. 3509 cbm -
C. Ho. 42/20' + C.Dk. 76/20' containere.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 194 - S. 9.10.1988 - L. 14.12.1988.

Bg.t. Erhvervsinvestering K/S XX, Taastrup
hjt. Kbh. -

5.12.1988 endelig reg. - D.I.S.

.4.1991 reg. omdøbt til M/S "Aotea Link"
charter:

.3.1992 charter slut - atter omd.
M/S "Arktis Grace" -

M/S "Arktis Hope" - OXUD2 - D/13577.

3810 BT - 2055 NT - 5400 dw.

97,00 x 16,36 x 6,700 m

87,30 x 16,20 x 8,50

3300 kW/4486 inh Krupp-MaK, Kiel - 9M453C

9-cyl. 4SA (320 x 420) - 14 kn.

control. pitch propel - Thw.thrust control.
pitch propel fwd.

Fragt/containerskib - 1 dæk - 1Ho/1Ha - 1 TWD
iskl. 1A - G.5270 - B.4907 - TEU: 350.
C.Ho. 126/20' + C.Dk. 224/20' containere.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 219 - S. 1994 - L. 23.9.1994.

Bg.t. K/S Habro-Kongeå 3, Kbh.

Disp.: Elite Shipping A/S, Kbh.

forel. reg. Juli.I.1994 - endel. Spet.II/1994.

LR.906.5273 - Søf. 39/1994.

M/S "Arktis Hunter" - OZID2 - D/3614.

3810 BT - 2055 NT - 5400 dw.

97,40 x 16,36 x 6,700 m (BB)

84,42 x 16,20 x 8,500

3000 kW/4077 ihk Krupp-MaK, Kiel - 9M453C

9-cyl. 4SA (240 x 280) - 14 kn.

Control.pitch propel - tunnel thruster unit

Thw. thrust control.pitch propel fwd.

Fragtskib - 1 dæk - 2Ho/1Ha - G.6908 - B.6318

C.Ho. 126/20' + C.Dk. 224/20' - 1 TWD -

iskl. 1D -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 226 - S. ca. 1.7.1995 - L. 4.10.1995.

Bg.t. Elite Shipping A/S, Kbh.

forel.reg. Aug.I - endel. reg. Sept.II/1995.

Marts-II/1996 reg. s.t. Partrederi, Kbh.

- Elite Venture A/S, Kbh.

Arktis Hunter og Arktis Force A/S, Kokkedal.

BR: Elite Shipping A/S, Kbh.

LR.911.4921 - Søf. 41/1995 + 1/1996.

M/S "Arktis Island" - OXMQ - D/2879.

1509 BT - 554 NT - 1630 dw

499,99 brt - 322,07 net -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 162 - S. 3.1983 Lev. 5.1983.

Fragtskib - 2 dæk - 2Ho/2Ha - G.3402 -

B.3047 cbm - 2 TWD - 54/20' containere.

ex M/S "Hermod" af Næstved.

Nov.II/1987 reg.

Partrederi, Kbh

- Ib Johan Knudsen, Helsingør

Elite Shipping I/S, Hellerup (BR)

- Rino Amato Lange,

Torben Palle Hansen, Klampenborg

12.9.1988 reg. overført til D.I.S. - OXMQ2

8.1993: s.t. H & L I/S, Kbh. - eneejer.

9.8.1994: Forlist p.r. Singapore - Chittagong.

Sunket efter påsejling af vrage ud for Port

Kelang. Løb stævnen ind i hovedmotoren på

sunket M/S "Universal" (strandet 30.8.1977)

på One Fathom Bank i Malaccastrædet. Pos.

02-53 N x 100-59' Ø. Besætn. 8 mand reddet.

M/S "Arktis Lake" - ~~MMMM~~ OVZ02 - D/2844.

499,99 brt - 322,07 net - 1630 dw.

1510 BT - 796 NT - 1630 "

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 157 - S. .7.1982 - L. .9.1982.

Fragtskib - 1 dæk - 2Ho/2Ha -

G.3402 - B. 3047 cbm - 54/20' containere.

ex M/S "Kraka" af Næstved.

Okt.I/1987 - 1.1993:

Partrederi, Kbh -

BR: Elite Shipping I/S, Kbh.

1.1993: Overgået til Elite Shipping I/S, Kbh
dom eneejer.

5.1993: ændret til Elite Shipping A/S, Kbh.

1994: Overgået til H. & L. I/S, Kbh.
charter: Elite Shipping A/S.

MajII/1995: slettet af reg. s.t.

Transport Corporation of India Ltd.,

Secunderabad: M/S "TCI Shakti" -

M/S "Arktis Light" - OZBL2 - D/13517.

3810 BT - 2055 NT - 5400 dw.

97,40 x 16,36 x 6,700 m (BB)

84,42 x 16,20 x 8,500

3000 kW/4077 ihk Krupp-MaK, Kiel - 9M433C -
9-cyl. 4SA (240 x 280) - 14 kn -
control.pitch propel - tunnel thruster unit
Thw.thrust control.pitch propel fwd.

Fragtskib - 1 dæk - 1Ho/1Ha - G.5270 - B.4907 cbm
C.Ho. 126/20' + C.Dk. 224/20' containere - 1 TwD.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 217 - S.24.9.1993 - L. .12.1993.

Bg.t. Elite Shipping A/S, Kbh.

forel.reg. Aug.II/1993

Ved aflev. s.t. K/S Habro-Kongeå 1, Kbh.

Kompl: ApS Habro Komplementar-2, Kbh. kr.93 mill.
endel. reg. Dec.1993 -

Disp. Elite Shipping A/S, Kbh.

12 mdr. charter til Maersk Line/Karibien.

Søf. 1/1994.

M/S "Arktis Lone" - OWMB - D/2640.

399,75 brt - 262,35 net - 1050 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - 6.9.1978.
Bg.128 -

ex M/S "Lonelil" af Esbjerg.

.7.1983 -

Partrederi, Kbh.

BR: Elite Shipping I/S, Hellerup.

- for partredere: se M/S "Lonelil".

- - -

M/S "Arktis Mariner" - OZHI2 - D/3605

6285 BT - 3108 NT - 8972 dw.

100,80 x 20,44 x 8,200 m (BB)

93,10 x 20,20 x 11,00

5995 kW/8160 ihk Krupp-MaK, Kiel - 8M552C
8-cyl. 4SA (450 x 520) - 16 kn. Control.pitch
propel. Thw1thrust control.pitch propel fwd.

Fragt/Containerskib - 1 dæk - 1Ho/1Ha -
G.10296 cbm - str.heavy cargoes -
C.Ho. 218/20' + C.Dk. 432/20' containere.

Aarhus Flydedok A/S.

Bg.216 - S. .9.1995 - L. .1.1996

Navng. 15.12.1995.

Bg.t. Elite Shipping A/S, Kbh.

forel.reg. Juni.II/1995 - reg.endel.Jan.I/1996

Ved aflev. omdøbt M/S "Melbridge Major"

Charter: Melbridge Container Lines.

Aug.II/1996 reg. s.t. Ship Invest A/S, Højbjerg
hjst.Kbh - (Dansk Supermarked A/S).

Disp. Elite Shipping A/S, Kbh.

Dec.I/1996 reg. omdøbt M/S "Melfi Halifax"

Charter:

M/S "Arktis Mayflower" - OZJL2 - D/3606

6310 BT - 3108 NT - 8973 dw.

100,80 x 20,44 x 8,200 m (BB)

93,10 x 20,20 x 11,00

5995 kW/8150 ihk Krupp-MaK, Kiel - 8M552C

8-cyl. 4SA (450 x 520) - 11 kn. control. pitch
propel - thw.thrust control.pitch propel fwd.

Fragt/Containerskib - 1 dæk - 1Ho/1Ha -

str.for heavy cargoes - G.10296 cbm.

C.Ho. 218/20' + C.Dk. 434/20' cont.

Aarhus Flydedok A/S

Bg.217 - S. 19.12.1995 - L. 29.3.1996.

Bg.t. Elite Shipping A/S, Kbh

forel. reg. Nov.1/1995 - endel. Marts.II/1996.

(opr. kontraheret af Gredana Shipping A/S).

Ved aflev. omdøbt M/S "Melfi Venezuela"

Aug.II/1996 reg. s.t. Ship Invest I A/S,

Højbjerg - hjst.Kbh.

(Dansk Supermarked A/S - F.Salling A/S)

M/S "Arktis Meridian" - OZJS2 - D/3627

6310 BT - 3108 NT - 8973 dw.

100,80 x 20,44 x 8,200 m (BB)

93,10 x 20,20 x 11,00

5995 kW/8150 ihk Krupp-MaK, Kiel - 8M552C

8-cyl. 4SA (450 x 520) - 16 kn. control.

pitch propel - thw.thrust control.pitch propel
fwd.

Fragt/Containerskib - 1 dæk - 1Ho/1Ha -

str.for heavy cargoes - G.10296 cbm.

C.Ho. 218/20' + C.Dk. 434/20' containers.

Aarhus Flydedok A/S

Bg. 219 - S. 15.6.1996 - L. 27.9.1996

Bg.t. Elite Shipping A/S, Kbh.

forel. reg. Maj.I.1996 - endel. Sept.II/1996.

LR.912.9445.

M/S "Arktis Mermaid" - OXYS2 - D/3603.

6285 BT - 3108 NT - 8940 dw.

100,80 x 20,44 x 8,200 m (BB)

93,10 x 20,20 x 11,00

5995 kW/8160 ihk Krupp-MaK, Kiel - 8M552C.

8-cyl. 4SA (450 x 520) - 16 kn.

control.pitch propel - Thw.thrust control.

pitch propel fwd.

Fragt/Containerskib - 1 dæk - 1Ho/1Ha

G. 10296 cbm - C.Ho.218/20' + C.Dk. 432/20'

Aarhus Flydedok A/S

Bg. 214 - S. 11.3.1995 - L. 28.6.1995

Bg.t. Gredana Shipping A/S - ændret navn

til Elite Shipping A/S, Kbh

- forel. reg. Jan.I/1995 - endelig Juni.I/1995

Feb.I/1996 reg. omdøbt M/S "Nedlloyd Corfu"

Charter: Nedlloyd Lijnen, Rotterdam

- feederfart i Middelhavet til Damiette.

Jan.I/1997: charter slut - atter omdøbt

M/S "Arktis Mermaid".

M/S "Arktis Moon" - OWAQ - D/

499,99 brt - 322,07 nrt - 1630 dw.

1510, " - 554, "

72,47 x 11,26 x 3,791 m

68,31 x 11,21 x 6,86

313 kW/500 ihk Alpha Diesel - 7-cyl. 4SA
/800 " (225 x 300) - Type 7T23L

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD) - M+A agter
2Ho/2Ha - 2 mellemdæk - G.3403 - B.3048 cbm
54/20'containere.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing

Bg. 159 - S. .10.1982 - L. .12.1982.

Bg.t. Elite-Shipping I/S, Hellerup/Kbh.

forel. reg. Okt.II/1982 - endel. Dec.I/1982.

Befragtn: Mortensen & Lange, Kbh.

M/S "Arktis Morning" - OYBH2 - D/3607.

6285 BT - 3108 NT - 8947 dw.

100,80 x 20,44 x 8,200 m (BB)

93,10 x 20,20 x 11,00

5995 kW/8150 ihk Krupp+MaK, Kiel - 8M552C
8-cyl. 4SA (450 x 520) - 16 kn.

Fragt/Containerskib - 1 dæk - 1Ho/1Ha
B. 10296 cbm - C.Ho.218/20' + C.Dk. 432/20'
containere -

Aarhus Flydedok A/S

Bg. 218 - S.

L. 15.6.1996

Bg.t. Elite Shipping A/S, Kbh.

forel. reg. Jan.I/1996. - endel.reg. Juni/II
1996.

Juni.II/1996 reg. s.t.Ship Invest II A/S,
Højbjerg - hjst. Kbh.

(Dansk Supermarked A/S)

Disp.: Elite Shipping A/S.

M/S "Arktis Ocean" - OWWW - D/3089.

1599 BT - 1005 NT - 2430 dw.

76,28 x 11,66 x 5,182 m (BB)

71,35 x 11,61 x 6,41

749kW/1018 ihk Krupp-MaK, Kiel - 6-cyl. 4SA
(320 x 450) - 6MU452 - 11 kn.

Fragtskib - 2 dæk - 1Ho/2Ha - 3 WTB.

G. 3461 - B.3139 cbm -

C.Ho: 38/20' + C.Dk. 58/20' containers.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 186 - S. .2.1987 - L. 20.3.1987

prt. 17.3.1987.

Bg.t. Erhvervsinvestering K/S XIV, Taastrup
reg. Marts.I/1987.

15 års charter til Elite Shipping I/S,
Hellerup.

21.10.1988 overført til D.I.S. OWWW2.

M/S "Arktis Orion" - C6DG4 - Reg.711.170.
399,75 brt - 266,35 net - 1050 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - Bg.129
Lev. 3.11.1978.

Fragtskib -

ex M/S "Roselil" af Esbjerg.

.1991 til
Northern Rose Ltd., Nassau.
Man: Elite Shipping I/S, Kbh.

M/S "Arktis Pacific" - OXNV2 - D/13418.

2815 BT - 1532 NT - 4110 dw.

2588,11 brt - 1727,34 net - 4110 dw.

KM: 85,85 x 15,02 x 6,25 m

LR: 88,41 x 15,15 x 5,250 m

80,30 x 15,00 x 6,50

2200 kW/3000 ihk Krupp-MaK, Kiel - 6MU453-C.

6-cyl. 4SA (320 x 450) - 13,5 kn.

Tunnel thruster unit. Thw.thrust control.pitch
propel fwd.

Fragt/Containerskib - 1 dæk - 1Ho/1Ha - 1 TWD

inkl. D - G. 5270 - B.4907 cbm.

C.Ho. 93/20' + C.Dk. 154/20' inkl. 25 ref.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 210 - S. 20.5.1992 - L. 3.9.1992.

Bg.t. K/S DMK Storebælt, Aabenraa - hjst.Kbh.

-Kompl: DMK Shipping 18 ApS, Tåstrup.

Disp: Elite Shipping A/S, Kbh. Reg.DIS 8/1992.

Søsat som M/S "Arktis Swan", men omdøbt

M/S "Arktis Pacific" inden afleveringen.

Sept.I/1994 reg. omd. M/S "Industrial Caribe"

Charter:

LR.900.0778.

M/S "Arktis Pearl" - OUYF - D/2929.

1557 BT - 546 NT - 1730 dw.

499, brt -

74,33 x 11,36 x 3,844 m

70,16 x 11,21 x 6,71

802 kW/1100 ihk B&W/MAN, Fr.Havn (Alpha Diesel)
6-cylæ 4SA (225 x 300) - control.pitch propel

Fragtskib - 2 dæk - 1Ho/2Ha - iskl. 3.

G. 3355 - B.3014 cbm -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing

Bg. 171 - S. 22.5.1984 - L. .8.1984

Bg.t. Elite Shipping I/S, Hellerup - hjst: Kbh.

- direktør Rino Amato Lange, Ballerup

" Torben Palle Hansen, Klampenborg.

forel. reg. Maj.II/1984

endel. " Aug.II/1984.

LR.822.2783 - Pos.27/1984.

M/S "Arktis Pioneer" - OZA0 - D/2537.

499,75 brt - 344,40 net - 1350 dw.

1399 " - 912 " -2620 "

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn
26.11.1977 - Bg.100.

ex M/S "Pep Sun" af Kastrup.

Sept.II/1984 -

Partrederi, Kbh -

BR: Elite-Shipping I/S, Kbh.

M/S "Arktis Pioneer" - OWZD2 - D/13423.

2815 BT - 1532 NT - 4110 dw.

2588,11 brt - 1727,34 net -

88,42 x 15,22 x 5,25o/6,017 m

80,30 x 15,00 x 7,50

2200 kW/3000 ihk Krupp-MaK, Kiel - 6MU4530

6-cyl. 4SA (320 x 420) - 13,5 kn.

Thw.thrust control. pitch propel fwd.

Tunnel thruster unit -

Fragt/Containerskib - 1 dæk - 1Ho/1Ha -

iskl.D - G.5270 - B.4907 cbm -

C.Ho. 93/20' + C.Dk. 154/20' inkl. 25 ref.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 216 - S. 19.5.1993 - L. .8.1993.

Bg.t. K/S DMK-Sprogø, Aabenraa

c/o DMK-Holding A/S, -"-

Kompl: DMK-Shipping 22 ApS, Aabenraa.

forel.reg. Maj.II/1993.

endel. " D.I.S. Aug.1993.

.2.1995 reg. omdøbt M/S "Industrial Pioneer"
charter;

M/S "Arktis Pride" - OXYQ - D/2536.

499,56 brt - 324,78 net - 1350 dw.

1399 " - 912 " - 2620 "

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn.

15.9.1977 - Bg. 99.

ex M/S "Pep Star" af Kastrup.

Sept.I/1984 -

Partrederi, Kbh. (for partredere se "Pep Star".

KR: Elite Shipping I/S, Kbh.

- - - - -

M/S "Arktis Pride" - OWLN2 - D/13415.

2815 BT - 1532 NT - 4110 dw.

2588,11 brt - 1727,34 net -

88,40 x 15,15 x 6,020 m

80,30 x 15,00 x 6,50

2200 kW/3000 ihk Krupp-MaK, Kiel - 6MU453C

6-cyl. 4SA (320 x 420) - 13,5 kn.

Control.pitch propel - tunnel thruster unit

Thw. thrust propel fwd.

Fragt/Containerskib - 1 dæk - 1Ho/1Ha

G. 5270 - B.4907 cbm -

C.Ho. 93/20' + C.Dk. 154/20' inkl.25 ref.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 207 - S. 27.9.1991 - L. 19.12.1991.

Bg.t. Elite Holding A/S, Hellerup

Bg.207 - S. 27.9.1991 - L. 19.12.1991.

forel. reg. Sept.I/1991

endel. " Dec.II/1991 - D.I.S.

Disp: Elite Shipping I/S, Kbh.

5.1993: Ejer: Elite Shipping A/S, Kbh.

M/S "Arktis Princess" - OUMZ2 - D/13182

1829 BT - 1823 NT - 2671 dw.

79,58 x 13,47 x 5,188 m (BB)

73,69 x 13,26 x 6,40

749 kW/1018 ihk Krupp-MaK, Kiel - 6M452AK

6-cyl. 4SA (320 x 450) - 11,5 kn -

control. pitch propel.

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 2Ho/2Ha - 1 TWD

G.3870 - B.3509 cbm -

C.Ho. 42/20' + C.Dk. 76/20' containere.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg.196 - S. .3.1989 - L. 24.5.1989.

Bg.t. Erhvervsinvestering K/S XXII, Taastrup
hjst. Kbh.

Kompl: Komplementarselskabet Erhvervsinvestering
XXII ApS, Taastrup.

15 års bareboat charter til Elite Shipping, Kbh.
forel.reg.

endel. reg. 19.5.1989 - D.I.S.

M/S "Arktis Queen" - OWMK2 - D/13183

1829 BT - 1123 NT - 2676 dw.

1599,99 brt -

79,57 x 13,47 x 5,180 m (BB)

73,68 x 13,25 x 6,40

749 kW/1018 ihk Krupp-MaK, Kiel - 6M452AK

6-cyl. 4SA (320 x 450) - 11,5 kn.

control. pitch propel.

Fragtskib - 2 dæk - 2Ho/2Ha - 1 Twd.

G. 3870 - B.3509 cbm.

C.Ho. 42/20' + 76/20' containers.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 197 - S. 2.6.1989 - L. 6.9.1989.

Bg.t. Erhvervsinvestering K/S XXIII, Taastrup

Kompl: -"- XXIII ApS, "

forel.reg. D.A.S. Sept.I/1989 hjst. Kbh.

endel. " D.I.S. Juni.II/1990 - overført 21.6.
1990.

Disp. af Elite Shipping I/S, Helrup.

6.1991 reg. omdøbt M/S "Ocean Link"

charter:

.6.1992 reg. omdøbt M/S "Rarotongan Rover".

charter:

M/S "Arktis River" - OWZZ - D/3088.

1598 BT - 1005 NT - 2433 dw.

76,08 x 11,66 x 5,101 m (BB)

71,79 x 11,60 x 6,41

749 kW/1018 ihk Krupp-Mak, Kiel - 6-cyl. 4SA
(320 x 450) - 6MU452 - 11 kn.

Fragtskib - 2 dæk - 1Ho/2Ha - 2 Twd.

3 WTB - iskl. 1D - G. 3461 - B. 3139 cbm.

C.Ho. 38/20' + C.Dk. 58/20' containers.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 184 - S. 31.10.1986 - L. 18.12.1986.

Bg.t. Erhvervsinvestering K/S XVII, Taastrup,

Kompl: Erhvervsinvestering XVII ApS, "

forel. reg. Sept.I/1986

endel. " Dec.I/1986.

21.10.1988 Overført til D.I.S. - OWZZ2

M/S "Arktis Rose" - OWHX - D/2641.

399,75 brt - 262,35 net - 1050 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - 3.11.1978.
Bg. 129 -

ex M/S "Roselil" af Esbjerg.

.7.1983 -

Partrederi, Kbh.

BR: Elite Shipping I/S, Hellerup.

For partredere: se M/S "Roselil".

- - -

M/S "Arktis Sea" - OWXX - D/2930.

1557 BT - 546 NT - 1730 dw.

499, brt -

74,33 x 11,36 x 3,844 m

70,16 x 11,21 x 6,71

802 kW/1100 ihk B&W/MAN, Fr.havn (Alpha Diesel)
6-cyl. 4SA (225 x 300) - control.pitch propel

Fragtskib - 2 dæk - 1Ho/2Ha - iskl. 3

G. 3355 cbm - B.3014 cbm.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing

Bg. 172 - S. .9.1984 - L. .10.1984.

Bg.t. Elite Shipping I/S, Hellerup - hjst. Kbh.
reg. Okt.II/1984.

LR.822.2795 - Pos.44/1984.

M/S "Arktis Sirius" - OYGA - D/2638.

499,93 brt - 343,16 net - 1350/1475 dw.
1399 " - 912 " - 2620 dw.

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn.
4.4.1978 - Bg. 92.

ex M/S "Pep Sirius" af Kastrup.

Mar.II/1984 reg -

Partrederiet Arktis Sirius, Kbh.

BR: Elite Shipping I/S, Kbh.

(for partredere - se "Pep Sirius".)

- - -

M/S "Arktis Sirius" - OZHA2 - D/

1829 BT - 1123 NT - 2671 dw.

79,57 x 13,47 x 5,180 m

73,67 x 13,25 x 6,40

749 kW/1018 inh Krupp-Mak, Kiel - 6M452AK
6-cyl. 4SA (320 x 450) - 11 kn.

Fragtskib - 2 dæk - 1Ho/2Ha - iskl. 1D

G.3870 - B.3509 cbm.

C.Ho. 42/20' + C.Dk. 76/20' containere inkl.
10 ref.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 195 - S. 16.12.1988 - L. 14.3.1989.

Bg.t. Erhvervsinvestering K/S XXI, Taastrup
hjt. Kbh.

Kompl: Komplementarselskabet Erhvervsinvestering
XXI ApS, Taastrup

Charter: 15 års bareboat: Elite Shipping I/S, Kbh.

forel. reg. Jan.II/1989.

endel. " Apr.I/1989 - D.I.S.

M/S "Arktis Sky" - OUVT - D/3169

1829 BT - 1123 NT - 2670 dw.

1599 brt -

79,58 x 13,31 x 5,188 m (BB)

73,69 x 13,25 x 6,41

749 kW/1018 ihk Krupp-MaK, Kiel - 6-cyl. 4SA
(320 x 450) - 6MU452 - 11 kn.

Fragtskib - 2 dæk - 1Ho/2Ha - 2 TwD.

3 WTB - iskl. 1D - G.3870 - B.3509 cbm

C.Dk. 42/20' + C.Ho. 76/20' containers.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 189 - S. .11.1987 - L. 10.12.1987.

Navng. 4.12.1987.

Bg.t. K/S Erhvervsinvestering XVIII, Taastrup

Kompl: Erhvervsinvestering XVIII ApS, "

reg. Dec.I/1987.

15 års bareboat-charter til Elite Shipping I/S
Hellerup.

21.10.1988: overført til D.I.S. - OUVT2

M/S "Arktis Spring" - OWVD2 - D/13422.

2815 BT - 1532 NT - 4110 dw.

2588,11 brt - 1727,34 net -

88,40 x 15,15 x 5,250 m

80,30 x 15,00 x 6,50/7,50 m

2200 kW/3000 ihk Krupp-MaK - 6MU453-C, Kiel.

6-cyl. 4SA (320 x 450) -13,5 kn. Tunnel thruster
unit - Thw.thrust control.pitch propel fwd.

Fragt/Containerskib - 1 dæk - 1Ho/1Ha - 1 Twd.

inkl.D - G.5270 - B. 4907 cbm -

C.Ho. 93/20' + C.Dk. 154/20' inkl. 25 køle-
containere.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 215 - S. L. .5.1993.

Bg.t. K/S DMK-Sprogø, Aabenraa - hjst. Kbh.

c/o DMK-Holding A/S, -"-

Kompl: DMK-Shipping 22 ApS, Aabenraa.

forel. reg. D.A.S. - marts.I/1993

endel. " D.I.S. - 5.1993.

Disp: Elite Shipping A/S, Kbh.

LR. 901.5670.

M/S "Arktis Star" - OVPE - D/2843.

499,99 brt - 322,07 net - 1630 dw.

72,47 x 11,26 x 3,791 m

68,31 x 11,21 x 6,86

313 kW/500 ihk Alpha Diesel - 7-cyl. 4SA
800 " (225 x 300) - type 7T23L -
10,5 kn.

Fragtskib 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
2Ho/2Ha - 2 mellemdæk - G.3403 - B.3048 cbm.
54/20'containere -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg.156 - S. 14.5.1982 - L= 7.1982.

Bg.t. Elite-Shipping I/S, Hellerup/Kbh.
forel.reg. Mai-I/1982 - Endel. Juni-II/1982.

Befragtn: Mortensen & Lange, Kbh.

Søsat som M/S "Arktis" (navnet ikke godkendt
af skibsreg.)

Pos. 19+28/1982.

M/S "Arktis Star" - OZCR2 - D/3462.

10546 BT - 4868 NT - 12200 dw.

6431,45 brt - 4383,07 net -

Ørskov Christensens Staalskibsværft, Fr.Havn
Bø. 176 - S. 3.9.1993 - L. 17.12.1993.

Containerskib - 1 dæk - 6Ho - 12 pontonluger
G. 18900 cbm - TEU: 1120 inkl. 150 ref.

ex M/S "Inger O" af Aarhus.

Jan.I/1997 -

Elite Shipping A/S, Kbh.

LR.902.0352 - Søf.1/1994.

M/S "Arktis Sun" - OZDK - D/2931.

1557 BT - 546 NT - 1730 dw.

499,99 brt -

74,33 x 11,36 x 3,844 m

70,16 x 11,21 x 6,71 m

810 kW/1000 ihk Alpha Diesel, Fr.havn

6-cyl. 4SA (225 x 300) - control.pitch propel

10,5 kn - type: 6L23/30 KVO

Fragtskib - 2 dæk - 1Ho/2Ha - iskl. 3

G.3355 - B.3014 cbm.

C.Ho: 36/20' + C.Dk. 18/20' containere.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing

Bg. 176 - S. .3.1985 - L. 1.5.1985.

Bg.t. K/S Erhvervsinvestering IX, Høje Tåstrup,

Kompl: ASX 4007 ApS, _"-_

Befragtn: Elite Shipping I/S, Helrup - Hjøst.Kbh.

forel. reg. Marts.I/1985

endel. " Apr.II/1985.

LR.830.2923 - Søf.II + 20/1985.

M/S "Arktis Sun" - OWOV2 - D/3461.

10546 BT - 4868 NT - 12216 dw.

Ørskov Christensens Staalskv., Frederikshavn
Bg. 174 - S. 19.3.1993 - L. 2.10.1993.

Fragt/Containerskib - 2 dæk -
C. Ho. 350/20' + C.Dk. 789/20' inkl. 150 ref.

ex M/S "Cathrine" af Aarhus.

(ex M/S "Maersk La Guaira" af Kbh.)

12.1996 -
Elite Shipping A/S, Kbh.

M/S "Arktis Trader" - OWQT - D/3090

1591 BT - 994 NT - 2470 dw.

76,28 x 11,66 x 5,190 m (BB)

71,46 x 11,60 x 6,41

749 kW/1018 ihk Krupp-MaK, Kiel - 6-cyl.4SA
6MU452 - 11 kn. (320 x 450) - contr.pitch propeller -

Fragtskib - 2 dæk - 1Ho/2Ha - G.3461 - B.3139
cbm - iskl. 1D - 3 WTB -

C.Ho. 38/20' + 58/20' containers.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 187 - S. . .1987 - L. 30.6.1987.

Bg.t. Erhvervsinvestering K/S XV, Taastrup
Kompl: Erhvervsinvestering XV ApS, "
forel. reg. Marts.II/1987.
endel. " Juni.II/1987.

15 års bareboat charter til Elite Shipping I/S,
Hellerup.

21.10.1988 overført til D.I.S. - OWQT2

M/S "Arktis Venture" - OXKQ2 - D/13417.

2815 BT - 1532 NT - 4110 dw.

2588,11 brt - 1727,34 net -

88,40 x 15,15 x 6,020 m

80,30 x 15,00 x 6,50

2200 kW/3000 ihk Krupp-MaK, Kiel - 6MU453C.

6-cyl. 4SA (320 x 420) - 13,5 kn.

Tunnel thruster unit - Thw.thrust control.
pitch propel fwd.

Fragt/Containerskib - 1 dæk - 1Ho/1Ha -

G. 5270 - B.4907 cbm.

C.Ho. 93/20' + C.Dk. 154/20' containere
inkl. 25 ref.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 209 - S. 6.3.1992 - Lev. .5.1992.

Bg.t. K/S DMK-Storebælt, Aabenraa - hjst.Kbh.

Kompl: DMK-Shipping 18 ApS, -"-

KR: DMK Holding A/S -"-

reg. Maj. 1992.

Disp.: Elite Shipping A/S, Kbh.

Sept.II/1994 reg. omdøbt M/S "Industrial
Venture" -

Charter:

M/S "Arktis Vision" - OXWJ2 - D/13578.

3810 BT - 2055 NT - 5400 dw.

97,40 x 16,86 x 6,700 m (BB)

87,30 x 16,20 x 8,50

3300 kW/4486 ihk Krupp-MaK, Kiel - 9M453C 14 kn.
9-cyl. 4SA (320 x 420) - control.pitch propel.
Thw.thrust control.pitch propel fwd.

Fragt/Containerskib - 1 dæk - 1Ho/1Ha - 1 TwD
iskl.D - G.5220 - B. 4907 cbm -
C.Ho. 126/20' + C.Dk. 224/20' containere.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 220 - S. 23.9.1994 - L. 29.12.1994.

Bg.t. K/S Habro-Kongeå 4 v/Habro Finans-A/S
kompl: APS Habro Komplementar 4, Kbh.
endel. reg. Dec.II/1994

(Okt.I/1994 blev forel. reg. med Elite Shipping
A/S, Kbh. som ejer).

Disp.: Elite Shipping A/S, Kbh.

S/S "Arla" - NJSR -

258,29 brt - 180,57 net - 330+45 dw.

121,1 x 22,9 x 10,6 ef.

40 nom - 250 ihk 2-cyl.comp. Göteborgs Mek.
Verkstad A.B. - 1890 ny kedel -

Fragtbåd - eg og fyr på jernspant - 1 dæk -
2 master - 2 BH - middelfyldig boug, glat stævn
rundt spejl -

Oskarshamns Mek. Verkstad - (A.Olsson).

Bg. S. 1870 - L. 1871.

Bg.t. Handelshuset N.M. Höglund, Stockholm -
38 Nylåster - 167 net - HFVC - Reg.2157.

Man: F.V. Höglund -

187 : s.t. C.A. Lindroth, Stockholm -

1878: s.t. A.O. Wallenberg, ~~XXXXXXXXXX~~ Stockholm.

1880: s.t. A.G. Boström, Stockholm.

1884: s.t.

Västervik -

1885: s.t. A.M. Holmgren, Sth.

1888: s.t.

Gävle -

1889: Ombg. -

1892: s.t. kapten K.G.E. Loven, Stockholm -
selv fører - (Lewin ?)

8.6.1898 A - 9.6.1898 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Amager, Kbh: S/S "Arla"
-Best: skibsmægler Christian C.W. Sass, forr.før.
forhyringsagent Poul F. Jepsen,
grosserer Alexander N. Herreborg.

Befragtn: firma Holm & Wonsild, Kbh.

28.7.1899 A - 22.8.1899 R. s.t.

Thorbjörn Waage, Stavanger: S/S "Tunge" - JWFG -
kr. 26.000 -

~~XXXXXXXXXXXX~~

31.8.1916: Totalforlist p.r. Hull - Le Havre.
Grundstødt, sprunget læk og sunket.

M/S "Arlil" - OXUF - D/2084

498,32 brt - 327,33 net - 1246 dw.

499,99 " - 303,29 " - 1246 " M Aug./1973

LR: 227,9 x 36,6 x 12,2

204,9 x 36,1 x 19,8

69,42 x 11,13 x 3,722 m

62,41 x 11,00 x 6,00

821 kW/1100 ihk MAN/Augsburg - 6-cyl. 4SA

" (320 x 450) - 12 kn.

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD) - M+A agter -

1Ho/2Ha - G.94886 - B.81649 cbf =

G. 2687 - B. 2312 cbm.

Elsflether Werft A.G., Elsfleth.

Bg. 349 - S. 11.11.1965 - L. 18.12.1965.

Bg.t. Partenreederei Hertrampf - Alfred Hertrampf, Elsfleth: M/S "Hude" - DDJL -

498 brt - 327 net - 1246 dw.

1968: overgået t. Partenreederei Hude, Elsfleth.

24.7.1972 A - 28.8.1972 R. s.t.

Partrederi, Årskøbing: M/S "Arlil".

advokat Mogens E.K.Kristensen, Årskøbing (BR)

landinspektør Olaf Hyllested, Grenå,

direktør Kæld Søndergård Pedersen, Grenå,

boghandler Poul B. Petersen, Grenå,

ingeniør Willi J.Agerholm Jensen, Årskøbing,

maskinmester Poul H. Petersen, Marstal,

skibsfører Kaj N. Nielsen, Marstal.

Nov /1975 reg. s.t. Esperia S.p.A., Neapel:

M/S "Durum" -

1977: s.t. Antonio Santolo di Scotto, Neapel.

M/S "Arlil" - OURH - D/2476.

299,99 brt - 155,50 net - 710 dw.

LR: 49,71 x 8,34 x 3,455 m
44,46 x 8,28 x 5,52

448 kW/600 ihk Alpha Diesel - 6-cyl. 2SA
500 " (260 x 400) -
control. pitch propeller -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/1Ha -
G. 1312 - B. 1159 cbm - iskl. C.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.
Bg. 106 - S. .1.1976 - L. .2.1976.

Kontraheret af skibsreder Ramos Rosted, Rung-
sted

1975: efter ovennævntes død - kontrakten over-
taget af Partrederi, Ærøskøbing.
reg. Feb-II/1976

advokat Mogens I.K. Kristensen, Ærøskøbing (BR)
skibsfører Kaj N. Nielsen Hald, Marstal,
maskinmester Poul H. Petersen, "
landinspektør Olaf Hyllested, Grenå
direktør Kæld Søndergaard Pedersen, Ålsø/Grenå
boghandler Paul B. Petersen, Grenå
ingeniør Willi J. Agerholm Jensen, Ærøskøbing
konsulent Jørgen Olesen, Grenå.

M/S "Armada Reliance" - DHRG /Tyskland.

3992 BT - 2233 NT - 5350 dw.

99,95 x 18,44 x 6,560 m (BB)

96,00 x 18,20 x 8,25

3825 kW/5200 ihk MWM, Mannheim - TBD.645-9

9-cyl. 4SA (330 x 450) - control.pitch propel.

Directional thrust propel unit fwd. 15,5 kn.

Fragt/Containerskib - 1 dæk - 2Ho/2Ha -

G. 7275 - B.7015 cbm - TEU: 515/20' Containere.

J.J.Sietas GmbH Schiffswerft, Hamburg.

Bg. 1089 - S.

L.

1993.

Bg.t. Partenreederei m.s. Hoheweg, Hamburg

KR: Ludwig Jakobs Rass, Bramstedt/Bremerhafen

Rass Schiffahrts G,bH, Bremen. M/S "Hoheweg"

Charter: Armada Line - Marico Scheepsvaarts-
& Handels-Mij., Schiedam (Fredensborg).

. 1995 omdøbt M/S "Armada Reliance".

M/S "Armada Sprinter" - V2CD

Antigua &
Barbuda.

5006 BT - 2522 NT - 6580 dw.

116,73 x 18,15 x 6,858 m (BB)

108,00 x 17,90 x 8,80

4750 kW/6458 ihk MAN/Augsburg - 6L48/60

6-cyl. 4SA (480 x 600) - control.pitch propel
16 kn.

Containerskib - 1 dæk - 3 cell.Ho.

(G. 8410 - B. 8098 cbm)

C.Ho. 162/20' - C.Dk. 348/20'

J.J. Sietas gmbH & Co. Schiffswerft, Hamburg.

Bg. 1055 - S. 4.1992 - L. 1992.

Bg.t. m.s. Inka Dede - Friedhelm Dede K.G., Jork

M/S "Inka Dede" - DGID - Reg.16860

hjt. Hamburg.

.1993: omdøbt M/S "Rhein Liffey"
charter:

.1994: Atter omdøbt M/S "Inka Dede" -

Charter: Armada Line - Marico Scheepsvaarts-
& Handels-Mij., Schiedam (Fredensborg).

. .1995: omdøbt M/S "Armada Sprinter" -

Udflaget til Antigua & Barbuda - hjt.Hamburg.

M/S "Armia Krajowa" - OUZY / SNGC/Polen.

41266 BT - 25569 NT - 73470 dw.

228,60 x x 12,501/14119 m

224,62 x 32,24 x 19,00

7995 kW/10869 ihk B&W/Hyundai Engine Co. Ulsan
5-cyl. 2SA (600 x 2292) - 14,75 kn - 5S60MC.

Bulkcarrier - 1 dæk - M+A agter - str.heavy
cargo - 9Ho/Ta. - 9Ha - G.85440 cbm - 11 WTB.

A/S Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 935 - S. .3.1991 - L. 30.5.1991

Navng. 12.3.1991.

Bg.t. K/S Difko LXVIII, Kbh.

Kompl: Kodif LXVIII ApS, "

forel. reg. Dec.I/1990 (med værftet som ejer)

endel. " Maj=II/1991 til Difko, men der-
efter slettet af reg., da ejeren ikke opfylder
sølovens nationalitetsbetingelser.

Bareboat-charter til firma A.Toepner, Hamburg
re-charter til Polska Zegluga Polska - (16 år).
hjst. Szczecin/Stettin.

M/S "Armik" - OYPL - D/1373.

497,29 brt - 278,80 net - 879/1125 dw.
1142, " - 804, " - 1800/2134 "

Rolandwerft GmbH, Bremen-Hemelingen -
18.8.1966 - Bg. 936.

ex M/S "Esbern Snare" af ~~XXXXXXXXXXXX~~ Kalundborg

10.5.1973 - 7.1978:

Partrederi, Ærøskøbing.

advokat Mogens I.K. Kristensen, Ærøskøbing (BR)
direktør Otto Kehlet, Kbh.

skibsmægler Flemming Nielsen, Ærøskøbing,

skibsfører Ib Jensen, Marstal,

landinspektør Olaf Hyllested, Grenå,

boghandler Paul B. Petersen, "

direktør Kæld Søndergaard Pedersen, Alsø/Grenå

tømremester Bent Hansen, Grenå

direktør Aage Jakobsen, Trustrup.

Befragtning: Wm.Nielsen & Co., Ærøskøbing.

3.12.1974 A - 14.1.1975 R.

udtr: Aa.Jakobsen, Trustrup.

indtrådt: maskinmester Lauritz P.Jørgensen,
Marstal.

Mar-I/1976 reg. indtrådt:

skibsfører Kaj N.Nielsen Hald, Marstal,

" Leif Klevenfeldt, " .

S/S "Arnaa" - OYJR - C/626.

1469 brt - 825 net - 2203+ 47 dw.

245,0 x 37,3 x 15,8/18,6 - Loa: 255,6

800 ihk trp.exp. Rotterdamsche Droogdok.

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH -

Rotterdamsche Droogdok Mij., Rotterdam.

Bg. 72 - S.

L. .1.1918.

Bg.t. Hollandsche Stoomboot Mij., Amsterdam:

S/S "Gouwestroom" -

.11.1934 A - . .1934 R. s.t.

Dampskibsselskabet Hetland A/S, Kbh:

S/S "Arnaa" -

19.8.1935 A - . .1935 R. s.t.

Newfoundland-West Indies Steam Ship Co. -

Olaf Olsen, St.John N.F.: S/S "Marine Trader" -
£ 8.500.

1939: s.t. Scotto, Ambrosino Pugliese Fils &
Co., Oran: S/S "Kristel" -

Jan. 1959: s.t. Compagnie Generale d'Armement,
Monaco: S/S "Areturus" - Fr. 18.000.000.

Jan. 1959: Umiddelbart videresolgt t.

S.A.D.E.L., Savona for ophugning -
afsluttet 12.6.1959.

S/S "Arnaa" - OXEN - C/731.

1466 brt - 841 net - 2008+230 dw.

240,2 x 36,1 x 18,7/21,5

900 ihk trp.exp. Earle's Co.Ltd., Hull. 9 kn.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master -

G.107.000 cbf -

Goole Shipbuilding & Rep.Co., Goole.

Bg. 251 - S.

L. 4.1920.

Bg.t. Peninsular & Orient Steam Navigation
Co., London: S/S "Redear" -

1946: s.t. W.A. Wilson, Southampton;

S/S "Greensea" -

.9.1946 A - 23.1.1947 R. s.t.

Dampskibsselskabet Hetland A/S, Kbh:

S/S "Arnaa" -

25.11.1947 A - 25. // .1947 R. s.t. £ 50.000.

Pargas Rederi & Varvs A/B (Pargas & Varus O/Y),
Helsingfors: S/S "Katrina" - OFMU - Reg.1034.

KR: Northern Chartering A/B - O.S. Nylund.

FiR: 1558,37 brt - 854,75 net - 2300 dw.

75,65/73,16 x 11,12 x 5,68 m

11.8.1954: ankommet til Dover Industries Ltd.,
Dover, for ophugning.

M/S "Arnanes" - XPQB - E/510.

156 brt - 62 net - 234 dw.

H.C. Christensens Staal-skibsværft, Marstal
18.5.1956 - Bg. 67.

ex M/S "Hjelm" af Århus.

19.3.1968 -

Firma Sandsølan - Pall Klein, Torshavn.
- - -

M/S "Arnatindur" - XPXC - D/1310.

339 brt - 204 net - 686 dw.

167,1 x 31,6 x 7,9

LR: 176,1 x 31,8 x
157,6 x

53,68 x 9,66 x 3,404 m

48,01 x 9,63 x 3,51

380 kW/510 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA
(240 x 400) - 9 kn.

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter

1Ho/2Ha - 3BH - iskl. C.

G. 1359 - B.1274 cbm -

P/f Skala Skipasmidja & Handilsvirki, Skala.
Bg. 7 - S.1965 - L.11.1965.

Bg.t. P/f Farmasigling - Rosing Rasmussen,
Torshavn.

Befr: Landshandilin, Torshavn og
Elite Shipping I/S, Kbh.

LR: 660.4559.

M/S "Arne" - OUXJ - J/324.

59 brt - 47 net - 90 dw.

Gebr. van Diepen, Waterhuizen - . .1912
Bg.

ex M/S "Magrethe" af Vejle.

. .1950 - 25.9.1951:

N.A.J. Normann, Nakskov -

25.9.1951 - .6.1962:

skibsfører Carl P. Henriksen, Skårupøre -
hjt. Marstal.

.6.1962 -

skibsfører P. Knudsen, Dragør -

M/S "Arngrim" - OUJN - D/480.

4774 brt - 2561 net - 9000 dw.

415,4 x 57,6 x 24,9

LR: 437,11 x 57,8 x 25,7

405,0 x 57,6 x 36,9

4900 ihk B&W/Kbh - 7-cyl. 2SA (620 x 1150) -
14,25 kn - 762-VTBF-115.

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - 4Ho/5Ha -
G.532.000 - B.483.200 cbf.

Nakskov Skibsværft A/S.

Bg. 143 - S. 14.6.1956 - L. 21.9.1956.

Bg.t. Rederi-A/S Myren, Kbh.

A. . .1956 - R. . .1956.

6.4.1970 A+R s.t. Union Transportation
(Liberia) Inc., Monrovia;

M/S "Uniscope" - 5LUX - Reg.3526.

Man:

Hong Kong.

4626 brt - 2579 net - 9000 dw.

1971 s.t. Gesuri Lloyd (Liberia) Inc.,
Monrovia; M/S "Gelinda" -

1972 s.t. Asia Africa Shipping Co.Ltd.,
Monrovia.

11.10.1972 ank. Lee Sing Co., Hong Kong for
ophugning.

S/S "Arno" - NKFD -

1386 brt - 825 net - 1622 dw (1442+180)

229,2 x 33,9 x 22,7

x 14,3/16,10

169 nom - 800 ihk trp.exp. vrft - 11 kn.

Fragtbåd - 1+ part.awningdæk - 2 master -

4 luger - 4BH -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg. 74 - S.

L. 22.12.1898.

Bg.t. D.F.D.S., Kbh - hjst: Kbh -

A. 12.12.1898 - R. 14.12.1898.

19.12.1917: Totalforlist p.r. North Shields -
Kolding - med kullast. Torpederet af tysk u-båd
under konvojsejlad i Nordsøen på pos.57-20' N x
01-00'V og sunket i løbet af 5 minutter.

Mandskabet optaget efter 10 minutter i bådene
af 2 engelske konvojtrawlere.

Ass. kr. 973.000.

18.2.1918 A - 20.2.1918 R. slettet af reg. som
forlist.

S/S "Arnold Mærsk" - NSWK/OZSB - C/160.

1965 brt - 1184 net - 3083+167 dw.

280,0 x 40,1 x 19,2/22,2

188 nom - 932 ihk trp.exp. Central Marine Engine Works, Hartlepool - 2 kedler -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4 luger - 4BH
G. 164.000 - B.154.000 cbf.

Wm.Gray & Co., W.Hartlepool.

Bg.840 - S. 26.2.1914 - L. .3.1914.

Bg.t. Dampskibsselskabet af 1912 A/S, Kbh -
hjst: Kalundborg - A. 30.6.1914 - R. 26.8.1914.
kr. 537.931.

12.4.1940: På rejse til Danmark med kul op-
bragt af engelsk krigsskib og ført til Kirkwall.

Overtaget af Ministry of War Transport, men
videre overdraget til den franske regering

22.5.1940 - under fransk kommando fra 2.6.1940:

S/S "Sainte Irene".

28.5.1941: Beslaglagt af tyske styrker i Bayonne.

22.5.1943: Totalforlist ved stranding ved
Grune aux Dandes. - ud for Jersey. 1/

8.8.1946: A+R slettet af reg. som forlist.

1/ som S/S "Irene" -

16.3.1943: Af kommandanten i Bordeaux
overdraget til søtransportchefen for
de besatte, britiske krigsskibe.

M/S "Arnold Mærsk" - OXEX - D/274.

5248 brt - 2881 net - 8330 dw.

393,2 x 60,1 x 24,9 - Loa: 412,4

4150 ihk Nordberg/Milwaukee - 2/6-cyl. 2SA
(545 x 735) gearet t. 1 aksel -

Fragtskib - C.I.A.-type - 2+shelterdæk -
2 master - 5H0/5Ha - 7BH - G.503.000 -
B. 444.000 -

Pennsylvania Shipyards, Beaumont.

Bg. 300 - S. 28.6.1944 - L. 25.7.1944.

Bg.t. U.S. Maritime Commission:

M/S "Cape Frio" af New York.

Man:

28.3.1947 A - 27.5.1947 R. s.t.

I/S af A/S Dampskibsselskabet Svendborg &
Dampskibsselskabet af 1912 A/S, Kbh:

M/S "Arnold Mærsk" af Kalundborg -
kr. 5.000.523.

.2.1959 K - 6.5.1959 A+R s.t.

Everett Orient Line Inc., Monrovia:

M/S "Doneverett" -

1963: Overgået t. Everett Steam Ship Corpora-
tion, Manila: M/S "Donald" - DZBO - Reg.21145.

28.12.1964: Grundstødt ved indløbet til Bislig
Bay, Surigao - "abandoned as a total construc-
tive loss" -

19.5.1965: Vraget bjærget og bugseret til
Kaohsiung, Taiwan, for opugning.

M/S "Arnold Mærsk" - ~~MMMM~~ - OYOS - D/684.

13092,55 brt - 7719,39 net - 20125 dw.
543,2 x 72,1 x 39,3

LR: 559,11 x 72,1 x 31,5
538,3 x 71,10 x 39,6

7900 ihk B&W/Mitsui, Tamano - 6-cyl. 2SA
(740 x 1600) - 15 kn - 674-VTBF-160.

Tankskib - 1 dæk - mask.agter - bro midt-
skibs - 21 Ta - L. 949.000 cbf.

Mitsui Zosen Kabushiki Kaisha, Tamano.
Bg. 634 - S. 21.9.1959 - L. 20.1.1960.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst. Kbh.
A+R 2.1.1960

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

16.12.1969 A+R s.t. Epico Shipping Corpora-
tion, Monrovia:

M/S "Epico" - 5LOD - Reg.3417 -

Man: Kedros Shipping Corp., Piræus
Southern Ship. & Financo Co.Ltd., London
12898 brt - 7860 net - 20930 dw.

S/S "Arnold Mærsk" - OZGI - C/821.

27700,91 brt - 15460,29 net - 25711/25868 dw.

LR: 209,02 x 30,59 x 11,189 m (BB)
196,55 x 30,51 x 18,70

29840 kW/40.000 AHK - 2 stk. turbiner gearet t.
/42.000 ihk 1 aksel - 26 kn -
General Electric Corp. - bg. A.G.Weser, Bremen
Thw.thrust propeller fwd.

Containerskib - 2 dæk - M+A 3/4 agter -
radarmast forude - pt.higher tensile steel
6Ho/26 Ha - C.Ho. 102/20' - 339/40' cont.
C.Dk. 218/40' "

Flender-Werft A.G., Lübeck.

Bg. 609 - S. 3.4.1975 - L. 9.11.1975.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst.Svendborg.
reg. Nov- /1975

A/S Dampskibsselskabet Svendborg.
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

Okt-II/1978 reg. ombg. og forlænget -

30468,16 brt - 17322,13 net - 30439 dw.

223,45 x 30,64 x 11,375 m (BB)
210,07 x 30,51 x 18,70.

8 Cell.Ho. - 30 Ha
C. Ho. 112/20' + 399/40' containers
C. Dk. 936/20' (40') + 32/20' (40').

S/S "Arnöy" - MLPF -

(norsk)

2439 brt - 1519 net - 3650 dw.

2454 " - 1535 "

295,0 x 40,4 x 17,9

nom - 920 ihk trp.exp. Blair & Co.,
Stockton.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master -

Ropner & Sons, Stockton.

Bg. 291 - S. L. 2.1894.

Bg.t. J. de Poorter, Rotterdam:

S/S "Maria" -

1898: s.t. Ångfartygs-A/B St. George - A.O.Wilson
Göteborg: S/S "Saint Andrew" ("St. Andrew") -
JHKT - Reg. 3128.

SvR: 2501,22 brt - 1867,56 net -
89,22 x 12,43 x 5,52 m.

19 : KR: Th. Willerding.

1916: s.t. A/S Dampskibsselskabet Vestland -
Rich. Amlie, Haugesund: S/S "Vestland" -

1916: s.t. Dampskibs-A/S Arnöy - Klüwer & Co.,
Christiania: S/S "Arnöy" -

1916: s.t. Dampskibs-A/S Perra - Tryggve Sagen,
Christiania: S/S "Arnöy" -

Parthaver i skibet: A/S Dampskibsselskabet
Senta, Kbh.

1918: s.t. Dampskibs-A/S Øy II - Klüwer & Co.,
Christiania.

1924/5: s.t. Rederi-A/B Suomi - G.B. Thorden,
Helsingfors: S/S "Björneborg" - OHAJ - Reg.602.

1943: s.t. Rederi-A/B Valborg - Gustaf Erikson,
Mariehamn: S/S "Maria" - OHAJ - ~~REG. 928~~
Reg. ~~REG.~~ 928.

S/S "Arnöy" - MLPF -

side 2.

Fir: 2466,05 brt - 1400,65 net - 3700 dw.
93,00/89,50 x 12,20 x 7,95 m
1350 ihk - 8,5 kn.

1953. s. t. demand for ophoged.

M/S "Aro" - DNEE -

Tysk register.

173 brt - 41 net -

LR: 99,5 x 24,10 x 10,2

88,7 x 24,7 x 11,2

ihk Deutz - 8-cyl. 4SA (320 x 450 mm)
directional propeller -

Bugserbåd og isbryder - 1 dæk -

Schulte & Bruns, Emden.

Bg. 234 - S. L.

1963.

Bg. t. Schulte & Bruns, Emden:

M/S "Aro" -

Nov.1963 - 30.6.1964: chartret af Em.Z.Svit-
zers Bjergnings-Entreprise A/S, Kbh.- "Aro"

30.6.1964 (?): s.t. Fairplay Schleppdampf-
schiffs Reederei - R.Borchard GmbH, Hamburg:
M/S "Fairplay XI" -

S/S "Aros" - NQBF/OXZW - G/45.

59 brt - 1 net - 12+8 dw.

66,5 x 16,4 x 9,2

18 nom - 150 ihk 2-cyl. comp.

Bugserbåd - 1 dæk - 1 mast - 4BH -

Danziger Schiffswerft & Maschinenbauanstalt
Johannsen & Co., Danzig.

Bg. S. L. 1906.

Bg.t. Aarhus Havn - (Aarhus Havnevæsen)
A. 15.12.1906 - R. 17.12.1906.

. .1953 A - . .1953 R. s.t.
Firma H.I. Hansen, Odense for ophugning.

. .1954 A - . .1954 R. slettet af reg.
som ophugget.

M/S "Aros" - OYXT - D/759.

- S#F. 1636

332 brt - 116 net - 440 dw.

27,9 x 29,9 x 11,5

LR: 134,4 x 29,9 x 12,3

40,95 x 8,54 x

x 8,49 x 3,76 m

313 kW/420 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA
(230 x 400) - 10 kn.

Sandpumper - 1 dæk - M+A agter -

Aarhus Flydedok & Maskinkompagni.

Bg. 112 - S. 24.6.1960 - L. 12.10.1960.

Bg.t. Aarhus Sten- & Gruskompagni ved
Brdr. Nielsen, Århus.

A. . .1960 - R. . .1960.

16.4.1973 A - 8.5.1973 R. s.t.

A/S Carl Nielsen Sand-, Grus- og Singels-
forretning, Kbh - hjst. Århus.

Jan-II/1980 reg. omdøbt til:

M/S "Georg Nielsen".

M/S "Aros To" - OXZT - D/2714.

171,13 brt - 0 net - 60 dw.

25,81 x 9,02 x ~~11,11~~ 3,901 m.

22,81 x 8,51 x 4,47.

1470 kW/2000 ihk Alpha-Diesel 16-cyl. 4SA Vee
(225 x 300) - 12 kn - type V23V0
control. pitch propeller - Thw.thrust prop.fwd.

Bugserbåd - 1 dæk - iskl. 2 - 26 t. pæletræk
2 vandkanoner for brandslukning.

Dannebrog Værft, Århus.

Bg. 174 - S.

L. 18.4.1980 (og døbt).

Bg.t. Aarhus Havn - forel. reg Feb-I/1980.

endel. " Apr-I/1980.

M/S "Arosia" - ZDRP - REg.702,336 Gibraltar-reg

494 brt - 345 net - 1350 dw.

Schlichting-Werft, Travemünde - 15.3.1966

Bg. 1343.

ex M/S "Karin Lindhus" af Sønderborg.

Sept.II/1982 - uge 38 overtaget i Søby - s.t.

Ellenbro Ltd., Gibraltar.

Man: Sorek Shipping, London/Gibraltar

(skibsførerne Jens Erik Sørensen og Jørgen Roed).

-

M/S "Arosia" - OYYK - D/1254.

11006,31 brt - 6402,04 net - 13520 dw.

7811,80 " - 4401,07 " - 10500/11020 dw.

513,1 x 76,1/x 29,2

LR: 540,2 x 76,2 x 28,4/31,5

501,1 x 76,0 x 43,8

16600 ihk B&W/Kbh - 10-cyl. 2SA (740 x 1600)

20,8 kn - 1074-VT2BF-160 -

Kamewa control. Pitch propeller.

Thw.thrust control. pitch propeller fwd.

Fragtskib - 2+shelterdæk (OSD/CSD) - M+A agter -

4 pass. - køleanlæg -

6Ho/6Ha - G.771.600 - B.677.350 - In.49546 cbf.

Nakskov Skibsværft.

Bg. 178 - S. 19.8.1966 - L. 15.2.1967 - tekn.
17.2.1967.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.

A. 23.1.1967 - R. 10.2.1967 -

(navn = Aarhus, latiniseret).

April-II/1979 reg. s.t.

Garware Shipping Corporation Ltd., Bombay:

M/S "Rishi Agasti" - ATUW - Reg.1842.

M/S "Arosia" - 3EIP3 - Reg.14972-85.

22667 BT - 13903 NT - 31400/33860 dw.

187,61 x 23,45 x 13,101 m (BB)

178,01 x 28,41 x 18,62

12490 kW/16980 ihk B&W/Hyundai - 6-cyl. 2S~~A~~
(700 x 2268) -

Bulk/Containerskib - 1 dæk - 5Ho/10Ha -
G. 42951 cbm -

C.Ho. 914/20' + C.Dk. 638/20' containers.

Hyundai Shipbuilding & Heavy Industries Co.Ltd.
Ulsan - Bg. 364 - S. 2.9.1984 - L. 17.6.1985.

Bg.t. Giffard Shipping Ltd., Panama:

M/S "World Peace" -

6.1985: omdøbt til M/S "Arosia" -

charter: EAC Lines Trans Pacific Services Ltd.
(Ø.K., Kbh.)

Skibets Man: Hyundai Merchant Marine Co.Ltd.
(Hyundai International Inc.)/ Seoul.

1.1987: charter slut - omdøbt M/S "Andra I"

2.1987: omdøbt M/S "Scandutch Luzon"

Charter: Scandutch Lines.

.1988: s.t. Niederelbe Schifffahrtsges.m.b.H
& Co. K.G., Buxtehude:

M/S "New York Senator" af Panama.

M/S "Arosia" - OUN05 - D/33277.

49779 BT - 31357 NT - 55971 dw.

294,06 x 32,29 x 13,023 m (BB)

280,00 x 32,20 x 20,90

36852 kW/50100 ihk B&W/Mitsui, Tamano - 10K90MCC
10-cyl. 2SA (900 x 2300) - 24,5 kn.

Alt.: 41100 kW/55876 ihk - directional thruster
unit. Thw.thrust control.pitch propel fwd.

Containerskib - 1 dæk - 7 cell.Ho/7Ha -
pt.higher tensile steel - 11 WTB

C.Ho. 1992/20' + C.Dk. 2008/20' inkl.

486 ref.containere - (16 Ha + 34 wing Ha.)

Mitsui Zosen K.K., Chiba Works, Ichihara.

Bg. 1363 - S. 16.3.1990 - Lev.) 22.7.1990

Navng.)

Bg.t. E.A.C. Transport - A/S Det Østasiatiske
Kompagni, Kbh. reg. D.I.S. 7.1990.

4.1993 K - .5.1993 R. s.t.

Interessentskab, Kbh. - hjst: Marstal

- A/S D/S Svendborg + D/S af 1912 A/S:

M/S "Marstal Mærsk" -

KR: Firma A.P.Møller, Kbh.

M/S "Argaluta" - GR-6/ - OZAY - D/1123.

363,75 brt - 159,35 net -

Søviknes Verft A/S, Syvikgrend/Aalesund -

. 1964 - Bg. 60.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Leikur" - TN/2 - XPRD af Torshavn.

.11.1982 -

s.t. ASX 2027 ApS, Godthåb/Nuk.

-direktør: Fisker Hans K.L.S. Holm, Godthåb.

- - -

M/S "Arqualuk" - GR-7/___ - OVSS - J/2778.

100,92 brt - 41, net -

Marstal Træskibsværft - .10.1969 - Bg. 67.

Fiskefartøj bg. af eg.

ex M/S "Arkaluk Egede" - GR-6/236 af Godthåb.

.11.1982 -

Af konkursbo - s.t. M/Tr. Maniitsoq ApS,

Sukkertoppen -

direktør: Per R. Håskjold.

- - -

M/S "Arre" - OURJ - J/590.

93 brt - 62 net - 150 dw.

Gebr. J.& G. Verstockt, Hoogezand/Martenshoek
1892 -

Sejlskib m. hjælpemotor - tjalk/galease.

ex M/S "Ellen Marie" af Egersund.

. .1944 - . .1945:
skibsfører A.M. Espensen, Årøskøbing.

- - -

M/S "Arre" - OWUH - E/449.

145 brt - 103 net - 180 dw.

97,2 x 19,3 x 7,8

LR:

29,78 x 5,90 x 2,439 m
x 5,87 x 2,65

119 ihk Goedkoop - 1-cyl. 2SA - install. 1924.

1947 install. 134 kW/180 ihk Alpha-Diesel
4-cyl. 2SA (200 x 340) - 8 kn.

Fragtskib - sejlskib m.hjælpemotor -
jagtrigget - 1 dæk - M+A agter - 2 luger -

W. Mulder, Stadskanaal.

Bg. 45 - S.

L. 1918.

Bg.t.

M/S "Sieka IV" K. Schuitema, Groningen:

192 : s.t. J. Deen Groningen: M/S "Jantina"
PDRB +LR/22.

193 : s.t. P. Vermeulen, Groningen.

. 1946 A - . 1946 R. s.t.
Rederi-A/S Arre, Årøskøbing: M/S "Arre".
- A.M. Espensen.

. 1950 A - . 1950 R. s.t.
skibsfører P.C. Pedersen, Ålborg: M/S "Ran".

14.9.1957 A - 27.9.1957 R. overgået til
Interessentskab, Ålborg
- P.C. Pedersen & B.E. Pedersen, Ålborg.

8.3.1966 A - 9.3.1966 R. s.t.
skibsfører Niels O.M. Nielsen, Lohals:
M/S "Manø" -

30.11.1966 A - 1.12.1966 R. s.t.
skibsfører Richard J. Jensen, Rudkøbing:
M/S "Kivi" -

M/S "Arre" - OWUH - E/449

side 2.

145 brt - 103 net - 180 dw.

3.4.1973 A - 17.4.1973 R. s.t.
skibsfører Leif Thomsen, Thyborøn:
M/S "Kivi" af Stubbekøbing.

(24.9.1974 A - 25.9.1974 R. s.t.
James St.Clair Jeffers, Calvert Eugene Jeffers
& H.E. Walters, Road Harbour (St.Thomas - Vir-
gin Islands): M/S "Kivi" -

(138 brt - 92 net - 203 dw.

1980: s.t. Jewe Ltd., St. Thomas
M/s "Kivi Lette"

(1982: s.t. Samuel Romney
M/s "Lady Tara"

M/S "Arrebo" - OXGY - D/1194.

399,98 brt - 215,65 net - 675/690 dw.
152,2 x 27,0 x 9,6

LR: 164,1 x 27,0 x 11,3
145,0 x 26,11 x 11,6

50,02 x 8,23 x 3,429 m
44,20 x 8,21 x 3,51

298 kW/400 ihk (425 IHK) Alpha-Diesel -
5-cyl. 2SA (240 x 400) - 10 kn.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G. 1107 - B. 1008 cbm.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.
Bg. 21 - S. 20.3.1965 - L. 30.6.1965.

Bg.t. Interessentskab, Marstal
forel. A. 11.2.1965 - R. 12.2.1965.
endel. A. 21.6.1965 - R. 28.6.1965.

skibsreder Andreas Boye Kromann, Marstal (KR)
skibsfører Rasmus Hansen Stærke-Pedersen, Marst
tandlæge Niels M. Mortensen, Marstal
kommunelærer Otto Fr. Damgaard, Kbh.

9.1.1970 A - 20.1.1970 R. rederiets navn er nu
I/S Arrebo, Marstal.

indtrådt: skibsfører Aage F.Grube, Marstal.

28.12.1970 A - 25.2.1971 R. - udtrådt:
N.M.Mortensen, S.E.Sønderstrup & R.H.Stærke-
Pedersen.

Indtrådt:
skibsfører Børge Vestergaard, Kraghøjs/Marstal,
" Svend E. Sønderstrup, Hammershol pr.
Hillerød.

Nov-II/1978 reg. indtrådt:
skibsfører John Kruse Rasmussen, Vodskov.

M/S "Arrenak" - OYBW - D/36.

488 brt - 212 net - 585 dw.

142,5 x 27,0 x 15,2/18,2

LR: 151,0 x 28,6 x 11,6

140,7 x 27,0 x 17,6

450 ihk Atlas-Imperial Diesel Eng.Co., Oakland
6-cyl. 4SA - 9,5 kn. (bg.1943/inst.1946)

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 2Ho/2Ha -
G.32.000 - B.30.000 cbf -

Geo T.Davie & Sons, Lauzon-Quebec.

Bg. 38 - S. 1946 - L. 1947.

Bg.t. Canadian Government;

M/S "Ottawa Mayspring" -

Ved afleveringen s.t. General Timber Products
Ltd., Quebec: M/S "Mayspring" -

6.4.1948 A - . 1948 R. s.t.

Rederiet Arrenak I/S - Hall & Thomasen, Kbh:

M/S "Arrenak" -

31.1.1952 A - . 1952 R. s.t.

Northern Steamship Co., Auckland N.Z.:

M/S "Poronui" - ZMIB - Reg. £ 56.000.

195 : s.t. Burns, Philp (South Sea) Co.Ltd.,
Suva: M/S "Ratanui" - ZEVE - Reg.191.805.

196 : s.t. A.R. Rusden & Sofrana (Fiji) Ltd.,

1970: s.t. North West Trading Co. (Pty) Ltd.,
Madang -

1971: af ovennævnte rederi ændret til lægter
("guttet to a hulk") og derefter s.t.

D.Wells, Madang.

M/S "Arresø" - OUOZ - J/765.

75 brt - 52 net - 122 dw.

77,7 x 15,9 x 6,6

104 ihk -

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor - stål -
2BH -

Gebr. G. & J. Verstockt, Martenshoek.

Bg. S. L. 1897.

Bg. t.

. 1952 A - . 1952 R. s.t.
Arresø I/S - E. Hoffmeyer, Hundested;

~~MM~~ M/S "Arresø" af Frederiksværk.

. 1956 A - . 1956 R. s.t.
Aalborg Jernstøberi A/S - H. Fasting, Ålborg
hjst. Frederiksværk.

. 6.1959 A - . 1959 R. s.t.
entreprenør Arne K. Jørgensen, Frederiksværk.

20.1.1966 A - 31.1.1966 R. s.t.
I/S Sømaterialer, Skelby pr. Marrebæk -
hjst. Nykøbing F.

-skibsfører Mads Thonesen, Skelby (KR),
" Tom H. Hansen, "
" Allan Forne, Nykøbing F.
" Jørgen Petersen, Gedser.

6.4.1966 + 2.5.1966 A - 5.5.1966 R. s.t.
skibsfører Jørgen Krumbak Hansen, Køge:
M/S "Rosa" -

M/S "Arresø" - OUOZ - J/765

side 2.

5.8.1974 A - 15.10.1974 R. s.t.
Scandyk A/S, Køge.

Apr.I/1976 reg. s.t.
Erich J.Diedrichsen, Hvidovre - hjst. Køge.

(Jan-II/1977 reg. slettet af reg. som ophugget.

M/S "Arro" - HO.3687 - Reg.9523-PEXT/Panama.
414 brt - 216 net - 645 dw.

Schiffswerft W. Holst, Hamburg -
Bg.209 - S. 9.3.1957 - L. 11.4.1957.

Fragtskib - 1 dæk - 1Ho/2Ha - G.853 - B.809 cbm
ex M/S "Greif" af Dragør/Nyord.

Juli.I/1981 reg. s.t. Licena Maritime S.A.,
Panama

KR: skibsfører Per Krogsgaard-Jensen, Dragør.

1987: Overgået til Naviera Soberana S. de R.L.,
San Lorenzo: M/S "Arro" - HQCD3 -

KR: Per Krogsgaard-Jensen.

394 brt - 214 net - 645 dw.

Disp.: C.J. Helt & Co., Svendborg.

Friis & Frederiksen, Odense 1988.

19.5.1990: ank. Aabenraa fra Leixoes med
brud på krumtapakslen.

Slæbt til Egernsund og s.t. Svend Weiss -
Skibsværft Toft ApS, Graasten.

4.1992: rapp. s.t. hollandsk ophugger, men
salget annulleret og skibet sluttelig op-
hugget af Skibsværft Toft.

Nov.1993: rapp. endeligt ophugget.

M/S "Arroi" - OUUZ - D/1684.

499,49 brt - 269,15 net - 980 dw.

Falkenbergs Varv, Falkenberg - .1.1959 -
Bg. 119 -

ex M/S "Erria" af Marstal.

8.6.1970 - . .1974:

Partrederi, Ærøskøbing

- advokat Mogens E.K.Kristensen, Ærøskøbing(BR)
- skibsmgl. Peter W.Nielsen, "
- sygeplejerske Lissi Dalsgaard Rasmussen, "
- styrmand Ib J. Rasmussen, "
- boghandler Paul B.Petersen, Grenå,
- maskinmester Peter Jørgensen, Dunkær.

- - -

M/S "Arroi" - OVRS - D/2546.

299,99 brt - 147,66 net - 710 dw.

LR: 49,69 x 8,31 x 3,455 m
44,43 x 8,28 x 5,52

500/600 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 4SA
kw (260 x 400) - 11 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/1Ha -
G.1312 - B.1159 cbm - iskl. 3.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 111 - S. 29.7.1976 - L. .8.1976.

Bg.t. Partrederi, Ærøskøbing
reg. Aug-II/1976.

advokat Mogens I.K. Kristensen, Ærøskøbing (BR)
skibsfører Anker K. Nielsen, Greve Strand,
maskinmester Hans A. Jensen, Marstal,
" Kristen Jensen Nielsen, Marstal,
skibsfører Poul Andersen, Marstal.

Befragtn: Wm.Nielsen & Co., Ærøskøbing.
(Nordane Shipping Aps, Svendborg)

Aug.-II/1982 reg. s. t.

Partrederi, Ålborg: M/S "Limfjord"
- skibsfører Kurt A. Mikkelsen, Nørresundby
(BR)
befragter Ole Hjerne, Vadum.

M/S "Artemis" - OUYN - E/290.

209,04 brt - 136,64 net - 295 dw.

Z.Th.Jacobsen, Troense - Bg.10 - Lev. 3.1903.

Fragtskib - S/hjmt - 3-mst. skonnert - eg
maskine agter -

ex M/S "Noah" af Svendborg.

3.11.1947 - 3.5.1954:

Grosserer Hilmar E.Jeppesen, Kbh.

M/S "Artemis"

3.5.1954 - 7.1.1959:

I/S Artemis, Marstal (overtaget fra boet
efter ovennævnte.

- Skf. Siegfried Lindemann, Marstal,
frisorst. Kaj Hermansen, "
skibsreder Hans Hermansen, "
Skf. Hans Ohlsen Fabricius, "

7.1.1959 - 23.11.1965:

Skf. Siegfried Lindemann, Marstal, eneejer.

23.11.1965: s.t. J.C. Dekker - N.V. Handels-
Mij. Artemis, Dordrecht.

M/S "Artemis" - OZOY - D/1355.

333,84 brt - 178,23 net - 460 dw.

140,2 x 23,2 x 11,5

LR: 149,0 x 23,1 x 13,6

45,42 x 7,07 x 3,810 m

42,63 x 7,01 x 4,27

280 ihk B&W/Kbh - 4-cyl. 2SA
- inst.1948.

1971 inst: 224 kW/300 ihk Callesen, Åbenrå -
4-cyl. 4SA (270 x 400) - 10 kn - (bg.1961).

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -

Nylands Verksted, Oslo.

Bg. 281 - S. L. .7.1926.

Bg. som hvalfanger til Hvalfangerselskapet
Polaris A/S - Melsom & Melsom, Larvik:

S/S "Pol II" - LCVG -

240 brt - 79 net - trp.exp. vrft.

1940-45:

1948: s.t. Rederi-A/B Lister, Djupekås -
Adolf Hedberg, Lister-Mjällby.

1948 ombg. til fragtmotorskib - Sölvesborg
Varv: M/S "Lister" - SEUG - Reg.8980.

SvR: 341 brt - 226 net - 450 dw.

44,02 x 7,05 x 3,51 m.

17.12.1965 A - 30.12.1965 R. s.t.

Rederi-I/S Artemis, Marstal: M/S "Artemis".

skibsreder Hans Hermansen, Marstal (KR),

skibsfører Siegfried Lindemann, "

maskinmester Kristen P.Johansen, "

skibsfører Hans Jensen Johansen, " . Skr.230.000

M/S "Arthur Mærsk" - OXWR - D/622.

13143 brt - 7711 net - 20310 dw.

543,3 x 72,1 x 40,1

LR: 560,0 x 72,1 x 31,4

537,0 x 71,10 x 40,3

8300 ihk B&W/vrft - 6-cyl. 2SA (740 x 1600)

674-VTBF-160 - 14,3/4 kn -

Tankskip - 1 dæk - maskine agter - bro midtskibs

21Ta - L.961.000 cbf -

Hitachi Zosen Kabushiki Kaisha, Innoshima.

Bg. 3814 - S. 19.7.1958 - L. 26.10.1958.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst. Kbh.

A. 12.9.1958 - R. 15.9.1958.

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

27.8.1973 A+R s.t. ~~XXXXXX~~

Block Transport Corporation, Monrovia:

M/S "Elphine" -

13005 brt - 7873 net - 21489 dw.

KR: A.P. Møller, Kbh.

.12.1975: s.t. A. Halcoussis & Co., Piræus:

M/S "Kamos" - SVOQ - Reg.5596 - \$ 750.000.

1976: s.t. Vicensi Shipbrokers S.A., Piræus

S/S "Arthur Mærsk" - OXRS - C/828.

27232,72 brt - 14994,49 net - 25299 dw./25711

LR: 210,75 x 30,56 x 11,215 m (BB)

195,13 x 30,51 x 18,70

26488 kW/35507 AHK - 2 stk. turbiner gearet t.
37280 IHK 1 aksel - General Electric
Corp. - bg.af A.G.Weser, Bremen - 26 kn -
Thw thrust propeller fwd.

Containerskib - 2 dæk - M+A 3/4 agter -
6Ho/26 Ha - pt. higher tensile steel -
C.Ho. 102/20' + 339/40' cont.
C.Dk. 218/40'

Blohm & Voss A.G., Hamburg.

Bg. 891 - S. 29.10.1975 - L. .4.1976.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst. Rønne.
A/S Dampskibsselskabet Svendborg
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.
reg. Apr.I/1976.

Sept-I/1978 reg. forlænget og ombg.

29904,27 brt - 16793,59 net - 30042 dw.

224,92 x 30,56 x 11,519 m

208,85 x 30,51 x 18,70

7 Cell.Ho/29 Ha -

C. Ho. 102/20' + 400/40' containers

C. Dk. 916/20' (40').

M/S "Arusa" - OXKG - E/546.

147 brt - 83 net - 257 dw.

148,38 brt - 86,17 net -

Apr./1975.

115,5 x 17,6 x 6,3

LR: 119,2 x 17,7 x 8,0

36,33 x 5,36 x 2,439 m

34,04 x 5,31 x

115 ihk Brons - 2-cyl. 2SA
- inst. 1949.

112 kW/150 ihk Alpha-Diesel - 3-cyl. 2SA
(200 x 340) - 7,5 kn - inst. 19 .

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha
G. 283 cbm -

Gebr. Sander, Delfzijl.

Bg. 132 - S.

L.

1933.

Bg.t. Joh. Groenewold, Hoogezand:

M/S "Edjogre" - PDUU -

19 NHP Industrie - 2-cyl. 4SA.

1937: Forlænget -

1940-45:

1949: s.t. L.van der Veen, Gasselternijveen:
M/S "Orion" - PGOZ -

24.9.1958 A - 2.10.1958 R. s.t.

skibsfører Knud H. Petersen, Horsens:

M/S "Arusa" - KR: Wilh. Chr.Beck, Horsens.

23.5.1962 A - 28.5.1962 R. overgået til
I/S Arusa, Horsens

- skibsfører Knud H.Petersen, Horsens,
sætteskipper Jørgen L.Larsen, "

BR: Wilh. Chr. Bech, Horsens.

forts.

M/S "Arusa" - OXKG - E/546.

side 2.

9.4.1963 A + R s.t. direktør Axel Hother Sørensen, Lausanne (Firma S.C.Sørensen A/S, Randers): M/S "Randaros" af Randers.

Fart: Halvfabrikata fra Stålvalseværket i Frederiksværk (S.C.S. Transport I/S).

20.1.1964 A - 12.2.1964 R. overgået til S.C.S. Transport I/S, Randers

-fru Asta Grønlund Justesen, Helrup,
" Sigrid Grønlund Lindhardt, Gentofte,
direktør Erik O.Grønlund Sørensen, San Remo,
fru Lene D. Hother Milner, Lyngby,
fru Anne Grete Hother Ørum-Nielsen, Holte,
forr.fører Nils Hother Sørensen, Bruxelles,
kemiker Jørn Hother Sørensen, Barcelona.
bankass. Sten Holmboe Hother Sørensen, Kbh.

KR: befragter Palle Brorson, Randers.

27.6.1977: På rejse
grundstødt nord for Halmstad - Bjærget og
bugseret til Ystad for ophugning.

Sept.I/1977 reg. s.t.

P.L.M. Återvinning A.B., Ystad.

M/S "Arusa" - OZBV - D/163.

411 brt - 266 net - 535 dw.

143,1 x 26,2 x 11,5/14,4

LR: 153,1 x 26,2 x

139,0 x 26,0 x 10,8

340 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA (280 x 450) - 9 kn.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -

G. 30.000 - B.28.000 -

Gebr. Bodewes Scheepswerven, Martenshoek.

Bg. 306 - S.

L. 5.1939.

Bg.t. skibsfører J.G. Jensen, Aarhus.

A. . .1939 - R. . .1939.

28.1.1944 A - . .1944 R. overgået til
Rederi-A/S Kosmos, Aarhus.

25.1.1951 A - . .1951 R. s.t.

J.Klugkist, Delfzijl: M/S "Arusa" - kr.561.950.

1955: s.t. G.& J. de Boer, Delfzijl:

M/S "Nautilus" - PGCZ -

1960: s.t. Hermann Wulff, Hamburg:

M/S "Ilse Wulff" - DAQY -

1963: s.t. Wilhelm Schnare, Brake:

M/S "Hanne S." - Reg.10233.

1965: s.t. Hans-Joachim Stock, Brake:

M/S "Helene St." -

KR: Braker Küstenschiffahrts-Gesellschaft.

" Maris Küstenschiffahrts-GmbH, Brake - 196 .

< x sæsat som M/S "Huybrecht" til hollandsk
reder - inden aflev. solgt til J.C. Tenien

M/S "Arusa" - OYBD - D/768.

203,93 brt - 85,12 net - 320 dw.

Gebr. Niestern & Co., Delfzijl - . 1948.

Bg. 229 -

ex M/S "Stevnsnæs" af Thurø.

skibsfører Knud H. Petersen, Horsens,

sætteskipper Jørgen J. Larsen, "

ingeniør Kurt G. Vestergaard, "

KR: Firma Vilh. Chr. Bech, Horsens.

- - -

M/S "Arveprins Knud" - OZHD - A/250.

4836,27 brt - 2355,15 net - 2030 dw.

408,7 x 56,6 x 18,7

LR: 426,2 x 56,8 x 15,1

422,5 x 56,5 x 23,0

11200 ihk B&W/vrft - 2/9-cyl. 2SA (500 x 900)

950-VBF-90 - 19 kn - db.skrue

Thw. thrust propeller fwd.

Passager- & bilfærge - 3 dæk -

1500 pass. - 400 personbiler =

Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri.

Bg. 366 - S. 9.5.1963 - L. 6.9.1963.

Bg.t. De Danske Statsbaner, Kbh.

hjt.Korsør - kr. 32 mill.

A. 24.8.1963 - R. 6.9.1963.

Rute: Halskov - Knudshoved. 1.rejse 14.9.1963.

M/S "Arvi" - OYFG - B/106.

98 brt - 56 net - 80 dw.

Eriksbergs Mek.Verkstad A/B, Göteborg.

. .1977 - Bg. 85

ex S/S "Hertha" af Sønderborg.

MAR.II/1983 - Apr.II/1984:

Søby Motorfabrik & Staalskibsvæft, Søby/Ærø.

M/S "Arvi" - OZBL - E/364,

129,13 brt - 84,95 net - 175/180 dw.

J.J. Pattje & Zonen, Waterhuizen - 1916.

ex M/S "Helga" af Assens.

sejlskib med hjælpemotor - motorgalease -
stål.

26.1.1968 (15.5.1968) - 16.10.1968.

fabrikant A.C. Jørgensen, Søby/Ærø.

- - -

M/S "Arvi" - OUQF - J/143.

149,10 brt - 96,47 net - 230 dw.

Friedr. Krupp A.G. - Germaniawerft, Kiel
.2.1921 - Bg. 396.

ex M/S "Christian" af Sønderborg.

. .1951 - 11.12.1963:

Interessentskabet Arvi, Marstal -

KR: skibsreder Hans Hermansen, Marstal.

- - -

M/S "Arvi" - OUSQ - D/1126.

370,49 brt - 137,14 net - 530/570 dw.
163,2 x 28,9 x 7,5

LR: 175,3 x 28,9 x 7,7
165,8 x x

53,45 x 8,82 x 3,087 m
49,00 x 8,77 x 5,27

400 ihk MAN/augsburg - 8-cyl. 4SA -
1952 inst:

269 kW/360 ihk (300 ihk) Alpha-Diesel -
6-cyl. 2SA (230 x 400) - 8,5 kn.

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD) - ~~MINNENMINNEN~~
M+A midtskibs -

B.48.000 cbf - 200 standards - B.42.000.
G. 1361 - B.1216 cbm.

J.Koster Hzn - Scheepswerf Gideon, Groningen.
Bg. 168 - S. L. 4.1939.

Bg.t. F.van der Laan, Groningen:
M/S "Aegir" -

.1939: s.t. Rederi-A/B Staffan, Gävle:
M/S "Sigyn" - SFRM - Reg. 8358

Svr: 381,75 brt - 173,57 net - 560 dw.
49,73 x 8,80 x 2,27 m.

2.1961: s.t. A.Melissakis, Piræus:
M/S "Kostis" ("Costis") -
Skr. 333.500.

2.1964 K - 28.4.1964 A - 28.5.1964 R. s.t.
I/S Arvi, Marstal: M/S "Arvi" - ca. £ 21.000.

- skibsreder Hans Hermansen, Marstal (KR),
minkavler Kaj Hermansen, Juelsminde,
skibsfører Frode L.Lund, Søby/Ærø,
frugtavler Ove V.Jørgensen, Fjællebreen pr.
Ulbølle,
fabrikant Arthur C.Jørgensen, Søby/Ærø.

20.10.1967 A+R. s.t. Andranik A.Carapetian,
Bandar Abbas/Iran: M/S "Nakhoda Vananca" EPBD
LR.508.1176.

S/S "Arø" -

ikke indreg.

1267 brt - 745 net - 2000 dw.

Fredriksstads Mekaniske Verksted 1904 -

Bg. 90 -

se S/S "Waldemar" -

o .1917 - 28.5.1917:

Dampskibsselskabet Kallundborg A/S, Kalundborg.

- - -

Greens F&A/1919:

Under Dampskibsselskabet Kallundborg A/S:

"I Maj 1917 torpederedes Damperen "Arø"

S/S "Asa" - NLQD/OXZX - G/81.

32 brt - 10 net - 9 dw.

31,68 brt.

52,0 x 14,0 x 8,0

22 nom - 95 ihk 2-cyl.comp. vrft -

Bugserbåd og havneisbryder - 1 dæk - ingen
mast - 2BH -

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg. 24 - S. 1900-L. 1901.

Bg.t. Københavns Havnevæsen.

A. 26.10.1901 - R. 28.10.1901.

9.2.1960 A+R omdøbt til S/S "Kasa".

24.1.1966 A - 22.3.1966 R. afhændet til
Danmarks tekniske Museum, Hellerup.

21.3.1966 A - 22.3.1966 R. slettet af reg.
som ophugget.

Maskinen er udtaget og opstillet på
Danmarks tekniske Museum.

M/S "Asa" - OXRN - A/277.

54 brt - 0 net - Nov-I/1964: 14,13 net -
60,4 x 17,2 x 7,1 - Loa: 61,11.

310 ihk General Motor, Detroit - 2/6-cyl. 2SA
koblet til 1 aksel -

Bugser-, isbrydnings- og brandslukningsbåd -
også indrettet til passagerfart for havnens
gæster - 1 dæk - ingen mast -

Aarhus Flydedok & Maskinkompagni.
Bg. 107 - S. 10.9.1959 - L. 4.3.1960.

Bg.t. Københavns Havnevæsen, Kbh.
A. . .1960 - R. . .1960.

M/S "Asa" - OU.6923.

11,6 BT - 3,5 NT -

12,0 x 4,2 x /dbg.: 1,9 m

kW/311 ihk Scania

Bugserbåd - (pramskubber) - hydraulisk kran
agter -

Alustål af 1993, Rudkøbing.

Bg. AR.144 - S. L. .4.1996

Bg.t. Københavns Havnevæsen, Kbh.

forel. reg. Apr.I/1996 - endel. Apr.II/1996.

S/S "Asa II" - XPRE - D/215.

164 brt - 64 net - 200 dw.

163.74 brt
64.00 net.

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft 7/1904 -
Bg. 47 -

ex S/S "Kronborg" af Kbh.

27.3.1965 - . .1973:

P.Klein, Torshavn - (Pall uicin)

. .1973 - 17.3.1976:

Partrederi v/Jacob Højgaard, Runavik.

- - -

S/S (M/S) "Asa-Thor" - NJKV/OXZY - A/145.

142 brt - 61 net - 140+10 dw.

114,3 x 18,4 x 8,3

200 ihk/150 ihk 2-cyl. comp.

Passager- & bilfærge - 1 dæk - 4BH

Orlogsværftet, Kbh.

Bg. S. L. 1884.

Bg.t. den danske marine - "Minekran IV"

. 1931 A - . 1931 R. s.t.
Nordisk Rute- og Færgefart A/S, Kbh:
S/S "Asa-Thor" -

Ombg. til bilfærge for ruten:
Helsingør - Helsingborg -

1933: ombg. til motorskib -
320 ihk Bukh - 2/3-cyl. 4SA

. 194 : overtaget af O.K.M., Kiel og ombg.
til minestryger -
(ordinært salg ?)

. 1945: tilbageleveret til Danmark -

1.11.1947 A - . 1947 R. s.t.
Rudkøbing-Vemmenæs Færgerute A/S, Rudkøbing:
M/S "Siøsund" - atter ombg. t. pass.& bilfærge

148 brt - 74 net -
200 ihk

7.10.1957: A+R. s.t.
Antonio Colandrea, Neapel:
M/S "Citta di Pozzuoli" - (afg. Rudk. 9.10.57)
Rute: Neapel - Ischia.

M/S "Asa-Thor" - OZOR - D/1258.

3544,23 brt - 1090,16 net - 2206 dw.

412,8 x 58,1 x 19,7

LR: 431,11 x 58,1 x 14,9

426,9 x 56,6 x 23,0

8800 ihk B&W/Kbh. - 2/7-cyl. 2SA (500 x 900)

Type: 750-VBF-90 - db.skrue -

Godsfærge - 1 dæk - mask.agter - 4 spor -

80 alm. godsvogne -

Nakskov Skibsværft.

Bg. 174 - S. 18.8.1965 - L. 17.12.1965.

Bg.t. De Danske Statsbaner, Kbh -

hjst: Korsør - A. 3.12.1965 - R. 16.12.1965.

kr. 21.900.000

Rute: Korsør - Nyborg - 1.rejse 3.1.1966.

M/S "Asbjørn" - OYFH - D/71.

4387 brt - 2616 net - 7800 dw.

4567 " - 2418 " - 8000 "

378,5 x 55,0 x 23,1

LR: 399,5 x 54,11 x 24,6

375,0 x 54,9 x 27,2

3600 inh B&W/Kbh - 10-cyl. 2SA (500 x 900)
type 1050-VF-90 -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - 2 master -
7BH - G.463.880 - B.430.200 -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 608 - S. 5.10.1935 - L. . 11.1935.

Bg.t. Dampskibs-A/S Myren, Kbh.

A. . 1935 - R. . 1935 - kr.2.055.741.

1940-45: *overtaget af Canada*
Man. Canadian National Steam Ship Co.,
Montreal.

.11.1958 A - . 1958 R. s.t.

The People's Republic of China:

M/S "Hoping Er Shi Chiu" -

1978: *omdøbt t. M/S "Ho Ping 29"*

1979: *--- t. M/S "Zhan Dou 29"*

M/S "Asbjørn" - OZNI - H/282.

98 brt - 9 net (27 net) -

98,16 brt

82,1 x 18,4 x 7,8

27,13 net

750 ihk MWM -

Bugser- & bjergningsbåd - 1 dæk -

Claus Sørensens Skibsværft, Esbjerg.

Bg. S. 7.6.1961 - L. ~~14.3.1961~~.

12.1961

Bg.t. I/S "M/S Asbjørn", Esbjerg

*B. 16.12.61 af
1.12.1961*

- A/S Em.Z.Svitzers Bjergnings-Entreprise, Kbh.
Bjergningsentreprenør Claus Sørensen, Esbj.

A. 5.12.1961 - R. 6.12.1961.

(køllagt som trawler, men ændret til bugser-
båd under bygningen).

Nov.1969: 1200 ihk Alpha-Diesel -
install. i Esbjerg -

M/S "Asco" - OYXS - H/366.

300 brt - 156 net - 480 dw.

139,5 x 26,7 x 8,9

NV: 148,6 x 26,7 x 11,6

45,29 x 8,13 x 2,71 m

40,35 x x 3,45

309 kW/420 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA
(230 x 400) - 9 kn -

Sandpumper - 1 dæk - M+A agter - 3BH
1Ho/1Ha - G.595 cbm.

Limfjordsværftet A/S, Ålborg.

Bg. 8 - S. 8.10.1960 - L. .6.1961.

Bg.t. A/S Danena, Risskov - hjst. Århus.
(Ejnar Nygaard) - kr. 1,3 mill.

A. . .1961 - R. . .1961.

S/S "Asdang" -

640 brt - 406 net - 500 dw.

639,96 brt.

176,0 x 27,6 x 10,5 ef.

405,80 net.

nom - 400 ihk trp.exp. vrft -

Passager- & fragtskib - 1+welldek - 2 master -

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg. 59 - S. 5.5. 1906 - L. 16.6.1906.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.

- ikke indregistreret, men ved afleveringen
overdraget til:

East Asiatic Company, Bangkok.

.7.1908: overgået til Siam Steam Navigation
Co., Bangkok.

24.10.1936: Totalforlist - Strandet nær Kemaman
på østkysten af Malakka-halvøen og slået til
vrag.

Pram "Aser" - OVYH - M/483.

357,56 brt - 348,62 net - 348 dw.

98,4 x 32,8 x 12,6' / KM:30,00 x 10,00 x 3,87 m

Aalborg Værft A/S, Aalborg.

Bg. 186 - S. 6.6.1969 - L. 10.7.1969.

Pram - stål -

Bg.t. Aalborg Værft A/S, Aalborg:
pram "Avatre" - (værkstedspram)

A. 26.1.1970 - R. 13.2.1970.

24.8.1988 K - Sept.II/1988 reg. s.t.

A/S Em.X. Svitzer, Kbh:

M "Aser" af Aalborg.

Svitzer-Nyt Sept.1988:

Længde 30 m - Bredde 10,6 m - sidehøjde 4 m.

Pladetykkelse: dæk 7,5 mm

bund 8,5 mm

sider 7,0 mm.

"Det er vor hensigt at montere køreramper på prammens agterkant, således at de stadig tiltagende transporter af blokvoogne med sævrgods vil kunne køre til og fra borde uden besvær.

S/S "Asgeir littli" - NSGB - G/82.

35,97 brt - 17,98 net - 13+7 dw.

56,0 x 13,8 x 7,4 ef -

ex S/S "Bylgia" af Esbjerg.

26.10.1889 - 30.11.1918:

islandsk købmand A.G. Asgeirsson, Kbh.

(og senere enkefru Sigridur M. Asgeirsson, Kbh).

30.11.1918 - (6.6.1925) - 2.10.1927 (8.11.1928):

A/S Islandia - S.O. Larsen, Kbh.

- - -

(Bg. af Göteborgs Mekaniska Verkstads A/B 1876 -
Bg. 199).

- - -

M/S "Asger Ryg" - NHBP/OWCT - B/141.

30,17 brt - 22,40 net -

60,1 x 10,5 x 6,9

58 ihk

Passagerskib - halvdeks-motorbåd - stål -
2 master (opr. 1 mast) -

Orlogsværftet, Kbh.

Bg. S. L. 1890.

Bg.t. Den danske marine;

"Patruljebåd Nr. 7" - ("P-7")

15.12.1928 A - 21.12.1928 R. s.t. } *A/S Kystens
Motorsejler*
A/S ved J.S.Christensen, Kbh - ombg. i Kbh.
til passagerskib: M/S "Asger Ryg" -

22.11.1929 A - 23.11.1929 R. s.t.
C.P. Christensen, Rødovre - hjst: Kbh.

13.11.1930 A - .1930 R. s.t.
ORS H.A. Hindenburg - på vegne af A.B. Scandia-
Verken, Lysekil.

.1932 A - .1932 R. s.t.
J.P. Pedersen, Kbh.

.1936 A - .1936 R. s.t.
R.C. Rasmussen, Randers: M/S "Falken"

.1939 A - .1939 R. s.t.
A.H. Frederiksen, Randers.

.1940 A - .1940 R. s.t.
Orø Kommune, Orø.

.1949 A - .1949 R. s.t.
N.J.P.C. Nielsen, Hvidovre - hjst: Orø.

.1950 A - .1950 R. s.t.
P.B. Andersen, Gentofte;
M/S "Sportsfiskeren" af

M/S "Asger Ryg" - NHBP/OWCT - B/141.

° .1954 A - . .1954 R. s.t.
C.A. Iversen, Kbh.

1957: ophugget på land i Kalkbrænderihavnen,
Kbh.

° .1957 A - . .1957 R. slettet af reg.
som ophugget.

- - -

S/S "Asger Ryg" - NLWJ -

1101 brt - 672 net - 1263+187 dw.

1134 " - 673 "

218,1 x 33,0 x 13,4/16,6

110 nom - 550 ihk trp.exp. vrft. - 2 *keuler*

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 3 luger -
4BH -

Schømer & Jensen, Tønning.

Bg. 42 - S. 1. 7. 1902 - L. 7.1902.

Bg.t. H.C. Horn, Schleswig:

S/S "Mimi Horn" -

Straks efter færdiggørelsen s.t.

Dampskibs-A/S Skjalm Hvide, Kbh:

S/S "Skjalm Hvide" - A.+R. 24.7.1902.

KR: Holm & Wonsild, Kbh.

4.4.1916: Totalforlist p.r. Newcastle - Algier
med 1275 tons kul. Afsejlet ovenn. dato og
derefter forsvundet. Antages minesprængt i
nærheden af Isle of Wight - 15 omk.

12.5. 1916 A.

16.5.1916 A+R. slettet af reg. som forlist.

S/S "Asia" - NKDC.

1372,24 brt - 879,24 net - dw.

1382,61 " - 995,53 " -

232,5/226,7 x 30,5 x 16,3/23,3 - mask: 35,3 df.

125 nom - 500 ihk 2-cyl.comp. Schweffel & Co.,
Kiel.

Fragtbåd - klink af jern - 2+mellemdæk midtskibs
(spardæk) - 2-mst. brigantinerig - hækbygget med
rundt spejl - glat, lodret stævn.

Norddeutsche Schiffsbau Gesellschaft, Kiel-
Gaarden - Bg. S. L. 15.12.1872 (?)

Bg.t. A/S Det Asiatiske Dampskibsselskab, Kbh.
- kontrakt dat. Kiel 16.2.1872 - RM 146.364
(Rdl. 195.152).

-stiftet 30.1.1872 - Best:
skibsreder P.T. Petersen (BR)
Captain W. Carstensen
Vexelmægler H.F. Kiellerup
Overretsprocurator P.A. Petersen.

29.11.1873: iflg. skøde dat. Kbh. d.d. s.t.
A/S Dampskibsselskabet Kjøbenhavn, Kbh.

1880: Chartret af A/S D/S Thingvalla, Kbh.
for kortere tidsrum.

30.8.1889: Totalforlist p.r. Cardiff - Kronstadt
med kul. Stødt på klippe i tåge nord for Cape
Cornwall og sunket. Besætningen 21 mand reddet
i land i egen båd med undtagelse af kokken og
tømmermanden, der druknede.

Casco af værdi 200.000 kr fuldt assureret.
Vrag og ladning solgt for £ 37.

25.10.1889 A - 26.10.1889 R slettet som forlist.

S/S "Asia" -

2407 brt - 1512 net - 3000 dw.

Aitken & Mansel, Glasgow 1/1890 - Bg.138.

ex S/S "St. Lucia" af Kbh.

25.2.1908 - . .1912:

Russian East Asiatic Steamship Co., St.Peters-
burg - hjst: Vladiovostock.

- - -

M/S "Asia" - ~~MM~~ - NWKC/OYRB - D/26.

7014 brt - 4460 net - 10800 dw -
425,3 x 55,2 x 35,4/39,5 - Loa: 442,0

3100 ihk B&W/Kbh - 2/6-cyl. 4SA -
db.skrue -

Fragtskib ("cargoliner") - 2+awningdæk -
4 master - udstødsskorsten - 7BH -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 309 - S. 19.12.1918 - L. 27.2.1919.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.
A. 21. 2. 1919 - R. 25. 2. 1919 -

1940:-1945: oplagt i Danmark.

27.6.1945: Ø.K.'s første afsejling efter WW-II.

.3.1958 A - . . 1958 R. s.t.

Japan for ophugning - ank. japansk havn

24.9.1958 - £ 68.000. - *Kodama & Co 14.10.1958.*

M/S "Asia" - OXJN - D/601.

12499 brt - 7221 net - 18500/18797 dw.
541,0 x 72,1 x 39,5

LR: 559,10 x 72,2 x 30,2
535,5 x 72,0 x 39,3

170,64 x 22,00 x 9,399 m
163,20 x 21,95 x 11,97

11100 ihk) B&W/Kbh - 8-cyl. 2SA - 16 kn
10000 " /7460 kW) (740 x 1600)
type 874-VTBF-160.

Tankskib - 1 dæk - mask.agter - bro midtskibs
21 Ta. - L.895.000 cbf = 25343 cbm.

A/S Nakskov Skibsværft.

Bg. 151 - S. 30.10.1958 - L. 12.3.1959.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.

A. . .1959 - R. . .1959.

.3.1960 A - . .1960 R. s.t.

D.B. Deniz Nakliyatı T.A.S., Istanbul;

M/S "Garzan" - TCYM - Reg.3073.

M/S "Asian Reefer" - OUZC - D/2613.

8889,92 brt - 4808,74 net - 12299 dw.

144,35 x 24,24 x 10,142 m (BB)

134,93 x 24,21 x 14,81

12006 kW/15000 ihk B&W/Mitsui, Tamano Works
/16323 " 6-cyl. 2SA (670 x 1700)

21,5 kn - type: 8L67GF

Køleskib - 4 dæk - 5.dæk i last 2 & 3 -
4Ho/4Ha - 4 sideporte SB + 4 BB - 14 TWD

In.16444/alt. 17266 cbm -

C.Dk. 70/20' inkl. 34 kølecontainers.

Hayashikane Zosen K.K. - Nagasaki Yard
Bg. 863 - S. 26.1.1978 - Lev. 16.5.1978
navng. 25.4.1978.

Bg.t. J.Lauritzen A/S, Kbh. - hjst. Esbjerg
reg. Maj.II/1978.

30.10.1984 reg. s.t. Diamond Venus Co.S.A.,
Panama: M/S "Asian Reefer" - C6BB9 - Reg.399.826
af Nassau.

Man: Nichimen Corporation, Osaka/Tokyo.

8 års bareboat charter t. J.Lauritzen A/S, Kbh.

2.1986; charter ophørt - overtaget af
Frigg Shipping Ltd., Nassau.

.1988; s.t. K/S Reefer Invest II, Oslo:
M/S "Asian Reefer" - NIS - LAHF2 - R.00230.

Man: Marinor Shipmanagement A/S, Oslo.

Disp. J.Lauritzen A/S, Kbh. (Pool).

LR.763.2278.

M/S "Asifi" - OXAF4 - D/

1599,03 brt - 1166,86 net - 4380/4542 dw.
1183,09 "

Ørskovs Staaalskibsværft, Frederikshavn
Bg. 117 - S. 22.5.1987 - L. 25.9.1987.

Fragtskib - G.9466 - B.8614 cbm -
326/20' containere.

ex M/S "Frellsen Birgitte" - OVIV af Roskilde.
(1982 til 1986: M/S "Anne Sif).

.4.1986: s.t. Janeiro Ltd., 28 Irish Towns,
Gibraltar: M/S "Asifi" - ZDAN6 - Reg.708.612.

Udflagning p.gr.af timecharter til Ministry
of Defence, U.K. - sejlads på Falklandsøerne.

Man: Knud I.T.Larsen, Kbh.

Apr.1992 indreg i D.I.S. tilh. Janeiro Ltd.,
Gibraltar: M/S "Asifi" - OXAF4 - hjst.Kbh.

Repræsentant: skibsreder Knud I.T.Larsen,
Gentofte.

Apr. 1992: omdøbt M/S "Nedlloyd Shuttle".

S/S "Ask" - NDPM -

945,55 brt - 682,01 net - 1147+153 dw.
209,4 x 27,2 x 13,3/20,1 - mask: 33,9 df.

115 nom - 550 ihk 2-cyl.comp. vrft -

Fragtskib - 1+overdæk (spardæk) - 2 master -
middelfyldig boug med lodret stævn - rundt
spejl - 4BH -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 167 - S. L. 10.1891.

Bilbrev af 14.oktober 1891.

Bg.t. A/S Activ, Randers - reg. 17.10.1891.
- mægler C. Hassager (BR) -

10.2.1915 A - 6.3.1915 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Thore, Kbh:

S/S "Hekla" - kr. 90.000

7.11.1916 A - 9.11.1916 R. s.t. grosserer,
skibsreder S. Simonsen, Kbh. (*Sofus Simonsen*)

7.12.1916 A - 9.11.1916 R. overgået til
Dampskibsaktieselskabet Standard, Kbh. x)
Bona-

25.12.1917: Totalforlist p.r./Messina - Livorno
med fosfat - Torpederet uden varsel i Middelhavet
på pos. 39-50' N x 15-42' Ø og brækket midt over
umiddelbart efter eksplosionen. 13 mand omkom-
met - 4 mand reddet af italienske fiskerbåde.
Skibet sejlet i italiensk konvoj.

Ass. kr. 750.000.

x) KR: grosserer S.Simonsen.

1.5.1918 A - 2.5.1918 R. slettet af reg.
som forlist.

Flb/1916: 937 brt - 588 net - 1147+153 dw.
201,0 x 29,7 x 20,7 ef.

M/S "Ask" - OYKD - D/1062.

167,53 brt - 92,18 net - 230 dw.

H.C. Stülcken Sohn, Hamburg - . .1924
Bg. 581

ex M/S "Greif" af Dragør.

12.3.1964 - 1.5.1973:

Partrederi, Køge:

Tømmerhandler Henning V.Svendsten, Roskilde,
fru Esther E. Poulsen, Køge,
skibsmægler Aage Weismann Poulsen, Køge (BR).

- - -

M/S "Ask" - OUVU - A/443. (5739,43 brt ?)
5793,43 brt - 2406,47 net - 6235 dw.

150,61 x 20,25 x 5,669 m (BB)
135,49 x 20,20 x 13,70

8826 kW/12.000 ihk MWM/Mannheim - TBD511V12
2/12-cyl. 4SA Vee (330 x 360) - 19 kn.
2 control. pitch propeller -
Thw.thrust control.pitch propel forude.

Passager/RoRo cargo - færge - 2 dæk - iskl.C.
mask.agter - hækport/rampe -
600 dækspass. - 32 chauffør-kabiner -

Nuovi Cantieri Apuania S.p.a., Marina di
Carrara (Spezia) -
Bg. 2120 - S. 16.1.1981 - L. .3.1982.

Bg.t. Navyglad Hellas Shipping Co., Piræus:
M/S "Lucky Rider" - SXJY - Reg.8274.

Man: Delpa Maritime Co.Ltd. of Cyprus.

.1984: s.t. Stena Challenger Ltd., Nassau:
M/S "Stena Driver" - C6BC7 - Reg.399.832.

.1985: s.t. Sealink U.K.Ltd., Hamilton/
Bermuda: M/S "Seafreight Freeway" - VSBV2 -

.1988: s.t. Mejdunaroden Automobilien
Transport S.M.A.T., Bourgas/Bulgarien:
M/S "Serdica" - LZHR

.1990: s.t. Hornet Shipping Co., Nassau:
M/S "Nordic Hunter" -

Man: Swedish Gulf Line Shipping A.B., Göteborg.

10.8.1990: (rapp.Søfart nr.32): s.t.
Arka Marine II K/S, Aarhus: M/S "Arka Marine"
Kompl: Arka Marine ApS, Aarhus
c/o BlæsbjergMarine A/S. - hjst: Nassau.

Apr.II/1991 optaget i dansk register -
hjest. Aarhus.

(Arka Marine II K/S = helejet datterselskab af
Blæsbjerg Marine A/S).

M/S "Ask" - OUVU - A/443

side 2.

.1991: Ombg. Dora/Seabow Yard, Gdynia.

21.5.1991: Omdøbt til M/S "Ask" af Aarhus.

8 års charter til D.S.B., Kbh. - 30 mill.kr.
pr. år. Rute: Kalundborg - Aarhus.

S/S "Askø" - NTWD/OYAD - G/26.

39 brt -0 net - 11+11 dw.

54,8 x 14,5 x 8,0 - Loa: (60,o.

24 nom - 12o ihk 2-cyl.comp.

8,5 kn -

Bugserbåd - 1 dæk - 1 mast (senere fjernet) -
Besætn. 4 mand -

J.Th. Wilmink, Groningen.

Bg. S. L. 23.5.1916.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst: Kbh. - kr. 58.000.

A. 28.6.1916 - R. 28.6.1916.

9.4.1940: i hjemmeflåden -

10.4. - 12.4.1945: midlertidigt beslaglagt
af O.K.M. -

18.2.1950 K.

8.3.1950 A+R. s.t. Partrederi, Tuborg Havn
- maskinfabrikant J.S. Rødbro Larsen, Hømløbæk
skibsfører Martin R.P. Nielsen, Kbh (BR)

13.5.1950 A+R. hjst: Tuborg Havn. x)

15.5.1951 A - 16.5.1951 R. overgået t.
Martin R.P. Nielsen, Kbh. som enejer.

17.10.1951 A+R. s.t. A/B Reddtrafik -
Tönnesson & Löfström, Helsingborg:

M/S "Redden" - Skr. 10.000. - Reg. 9332

anvendt som avisobåd for proviantering m.v.
af forbipasserende skibe.

.12.1972: s.t. London - skr. 25.000.

R. A. Chettle, London - Fart på Themsen

x) ombg. til motorskib

S/S "Askø" - NGHD/OXZZ - C/511.

1299 brt - 738 net - 1910+140 dw.

242,7 x 37,2 x 14,7/17,8

840 ihk trp.exp. vrft -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH -

Stavanger Støperi & Dok, Stavanger.

Bg. 80 - S. L. 2.1920.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Patria -

Madsen & Jespersen, Stavanger: S/S "Patria" -

16.10.1925 ~~K~~ - 10.12.1925 ~~R~~ s.t. - 11.12.1925 ~~R~~

A/S Dampskibsselskabet Heimdal, Kbh:

S/S "Askø" - kr. 494.001.

14.2.1939 A - . 1939 R. s.t.

O.F. Ahlmark & Co.'s Eftf., Karlstad:

S/S "Foxen" - SEHG - Reg.8320. £ 16.000.

SvR: 1308,31 brt - 907,27 net -

73,22 x 11,32 x 4,71 m

18.1.1940: Totalforlist p.r.Garston - Göteborg

med koks. Sunket efter minesprængning eller

torpedering på pos. 58-52'N x 00-22'V - ca.

80-100 naut.miles fra Pentland/Scotland.

17 mand omk. - 2 mand reddet.

Rohwer: "Die Foxen soll nach brit. Angaben durch ein U-Boot mit Torpedo, nach schwed. Angaben durch eine Mine versenkt worden sein. Eine passende Versenkungsmeldung liegt nicht vor, für eine Versenkung käme evtl. nur das nicht zurückgekehrte "U-55" - kommandant Heidel - in Frage. Wahrscheinlicher ist, dass das Schiff auf das Nordende der brit. Flankenminensperre lief."

M/S "Askø" - OXJA - B/207.

81,57 brt - 36,71 net - 23 dw.

KM: 26,06 x 7,52 x 2,19 m

147 kW/220 ihk Volvo-Penta - inst.1973
221 "/ " 1989

Passager- & bilfærge - stål - 1 dæk -
48 pass. - 10 personbiler - besætn.: 2 mand.

Trosvik Mekaniske Verksted, Brevik.
Bg. 68 - S. L. 30.6.1952.

Bg.t. Brevik kommune, Brevik:

M/S "Brevik kommunale ferje nr. 6" - LCQF

250 pass. - 12 personbiler -
Rute: Brevik - Hathelle.

25.11.1962 K - 11.6. 1963 A - 17.6.1963 R. s.t.
Askø Kommune, Askø: M/S "Askø"

Ved kommunesammenlægningen overtaget af
Maribo kommune. Hjst. Askø.

Okt.I/1993 reg. omdøbt M/S "Lilleø"

Marts.II/1994 reg. s.t. Stevns Charter- &
Towage A/S, Svendborg - og videre til

Svendborg Ship A/S - c/o advokatfirma
Groth-Andersen & Norkær, Svendborg.

Kompl: De Danske Pakhuse ApS, Svendborg.

. 1996: s.t. Nordane Shipping, Svendborg
kr. 60.000

- Hotel Ærøs River Boat

- skibsreder Niels Højlund Hansen
direktør Jørgen Lundsgaard.

Litt.: "Peter, Grønært og Bukken-Bruse".

M/S "Askø" - OZAJ - B/307.

202 BT - 112 NT - 85 dw.

181,82 brt - 102,97 net -

33,50 x 10,72 x 2,200 m

30,17 x 10,40 x 3,20

458 kW/623 ihk Saab-Scania A/B, Södertälje.
67MU400 - 2/6-cyl. 4SA (127 x 145) db.skrue.
2 thw thrust propeller fwd.

Passager- & bilfærge - katamaranskrog -
98 pass. (alt. 12 resp.48) - 20 personbiler
eller 14 lastvognstog.

Kattegat Værft A/S, Grenaa.

Bg. 28

- Æpbygget på skrog fra Vesterborg Maskin-
fabrik samlet af Poul Ree i Flydedok i
Nakskov.

Færdigbygget af Søby Motorfabrik & Staalskibs-
værft - Bg. 73 - Lev. 12.1993.

(på grund af Grenaa-værftets konkurs).

Bg.t. Maribo Kommune - hjst. Askø
reg. Jan.I/1994.

Rute: Bandholm - Askø-

S/S "Aslaug" - NGRS/OZKE - C/523.

1509 brt - 900 net - 2255+145 dw.

250,1 x 38,7 x 15,5/18,3 - Loa: 261,8

830 ihk trp.exp. vrft - 2 kedler -

Fragtskib - 1+welldek - 2 master - 4BH

G.136.000 - B.126.000 cbf -

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg. 185 - S. 7.1927 - L.16.8.1927.

(værftet overtaget af Burmeister & Wain -
Strandgadeværftet - før skibets aflevering).

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Torm, Kbh.

A. 13. 8 .1927 - R. 13. 8 .1927.

1940-45: i hjemmeflåden -

11.4.1951 A - 13.4.1951 R. s.t.

Rederi-A/B Resurs, Helsingborg:

S/S "Singorita" - SFTC - Reg.9231 -

KR: C.H. Swensson. kr.1.700.000

SvR: 1599 brt - 1022 net - 2400 dw.

75,09 x 11,79 x 4,74 m - 760 ihk

12.1956: s.t. Reederei- & Transport-G.m.b.H.,
Hamburg: S/S "Kormoran" - DINU -

1958: s.t. Roussos Bros., Piræus:

S/S "Margarita" af Beiruth - ODDJ -

Foråret 1967: chartret af Nordisk Filmkompagni,
Kbh. og brugt som hovedmotiv i filmen Martha -
omdøbt til S/S "Martha" med hjst. i Kbh.

1967: Efter filmoptagelserne oplagt i Piræus
under navnet "Martha" - (navnet ikke indreg.)
- ved Ambelaki på øen Salamis.

10.11.1967: bugseret fra Ambelaki til Brodospas,
Split for opugning - ank. 14.11.1967.

M/S "Aslaug" - OWIN - D/1858.

16017,83 brt - 9222,92 net - 25100/25520 dw.

LR: 591,4 x 75,2 x 33,5
533,1 x 75,0 x 45,0

12900 ihk Götaverken, Gtb. - 6-cyl. 2SA
(750 x 1600) - 15,75 kn -

Bulkcarrier - 1 dæk - M+A agter - 6Ho/6Ha -
str. for heavy cargoes - G.l.089.390 -
B. 1.035.430 cbf -

Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg
Bg. S. .3.1972 - L. .5.1972.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Torm, Kbh.
A. 5.5.1972 - R. 10.5.1972.

13.5.1974 A - 22.5.1974 R. omdøbt til
M/S "Torm Aslaug" -

Okt-II/1978 reg. s.t.

Sifnos Shipping Corporation, Monrovia:

M/S "Sifnos" - j4DR - Reg. hjst.Piræus.

Man: Glafki Shipping Co. S.A.

M/S "Aslaug Torm" - OYOL - D/352.

10270 brt - 5946 net - 16135 dw.

507,4 x 64,2 x 29,9/36,0 - Loa: 532,0

7500 ihk MAN/Augsburg - 7-cyl. 2Sa (780 x 1400)
14,5 kn -

Tankskip - 1 dæk - maskine agter - bro midtskibs
16 BH - 10Ta - L. 740.000 cbf -

Uddevallavarvet A.B., Uddevalla.

Bg. 126 - S. 25.10.1952 - L. 6.1.1953.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Torm, Kbh.

A . .1953 - R. . .1953.

7 års timecharter for Esso. -

4.12.1961: Under værftseftersyn på Nederlandsche
Scheepsbouw Maats., Amsterdam - stærkt beskadi-
get ved brand - specielt blev motorrummet totalt
ødelagt.

12.1.1962: Kondemneret og vraget s.t. Gent for
ophugning - ank. 27.1.1962 til Antwerpen.

. .1962 A - . .1962 R. slettet af reg.
som kondemneret.

M/S "Asmara" - OZME - D/677.

10094, brt - 6396, net - 12440 dw.
7637,86 " - 4440,70 " - 11350 "

496,2 x 67,8 x 37,0
LR: 524,0 x 67,10 x 27,3
480,0 x 67,8 x 39,7

12000 ihk B&W/Kbh - 8-cyl. 2SA (740 x 1600)
17,5 kn - 874-VT2BF-160 -

Fragtskib - 3 dæk (OSD/CSD) - M+A agter -
bro midtskibs - 4 pass. - køleanlæg -
5Ho/5Ha - G. 738.300 - B.664.700 - In.12700 cbf.

Nakskov Skibsværft.

Bg. 160 - S. 26.5.1961 - L. 26.10.1961.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.
A. . .1961 - R. . .1961.

Jan.1965: 9999,55 brt - 6535,66 net

Jan.1972: 9925,06 " - 6341,73 net -

Juni-II/1978 reg. s.t.

Ebury Shipping Ltd., Monrovia:

M/S "Man Fung" af Panama - HPHM - Reg.

Man: Hesco Shipmanagement Ltd.

*12.8.1980; s.t. Heltan Marine Enterprises
Ltd., Piraeus: M/S "Aspassia M."*

S/S "Asnæs" - NGQM -

20,77 brt - 14,59 net -

C.J.F. Ljunggreen - Christianstads Mek.Verksted
12.5.1885 -

ex S/S "Skjelskør" af Skelskør.

25.5.1894 - 30.3.1897:

I/S "Dampbaaden Asnæs", Kalundborg.

30.3.1897 - 20.9.1899:

A/S Nykjøbing Kystfart, Nykøbing Mors.

20.9.1899 - 30.12.1909:

Præstø Havn.

30.12.1909 - 22.3.1910:

Partrederi, Præstø.

- politibetjent H. Isak Jensen, Præstø
lodsformand J.E.N. Christiansen " .

M/S "Asnæs" - NCKQ/OUPH - D/19.

460 brt - 334 net - 730 dw.

Marstal Staalskibsbyggeri 5.1921 - Bg. 32.

ex M/S "Frode" af Marstal/Kalundborg.

13.1.1933 - 28.6.1939:

skibsreder Oluf F. Svendsen, Kbh.

- - -

S/S "Asnæs" - OUXS - C/682.

1732 brt - 903 net - 2773+401 dw

284,7 x 44,4 x 15,7/18,7

LR: 301,0 x 44,5 x 18,4

x 44,3 x

1200 ihk 4-cyl.db.comp. vrft - 9,25-10 kn.
Lentz-type.

Fragtskib - Hansa-A-type - 1+shelterdæk -
2 master - 5BH - G.186.648 - B.174.281 cbf.

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 678 - S. 27. / .1944 - L. 16. / .1945.

Bg.t. Aktieselskabet af 6.Februar 1943, Kbh.
(den danske stat under aftale med de tyske
myndigheder og efter de tyske Hansa-Program
tegninger og specifikationer).

A. . .1945 - R. 29. / 2 .1945.

KR: A/S Dampskibsselskabet Nautic - Aage Voll-
mond, Kbh.

15.11.1944: Sænket af sabotører ved B&W under
skibets udrustning - atter hævet og rep.

5.1.1946 A - . .1946 R. s.t.

D.F.D.S., Kbh: S/S "Hjortholm" -

3.1.1963 A+R s.t. Glysca Compania Naviera S.A.,
Piræus: S/S "Liakost" - SYEZ - Reg.2115.

1965: s.t. Star of Athens Compania Naviera S.A.,
Panama: S/S "Star of Athens" af Piræus.

KR: G.A. Kalitsis (Athanassios & Petros Kalitsis)

1968: s.t. Symfonia Segunda Compania Naviera
Mar.de Vapores, Panama: S/S "Simfonia" af
Piræus - (også ben. "Symfonia") -
Man: A. Calitsis, Piræus.

1.2.1973: afgået Piræus "in tow" til Istanbul
for ophugning.

M/S "Asse" - OUVF - D/942.

103 brt - 57 net - 159 dw.

Brdr. Rohde, Grenaa - Lev. 3.1920.

Fragtskib - (3-mst.skonnert)- eg.

ex M/S "Lilli" af Skagen. (ex "Ingrid")

17.3.1965 til 27.4.1969:

Skibsfører Holger G.E. Jensen, Kbh.
hjest. Skagen.

- - - - -

S/S "Assens" - NBPQ -

45,21 brt - 19,02 net -

70,6 x 12,3 x 7,6 - mask: 20,7 df.

72,7 x 13,2 x 7,8 ef.

20 nom - 97 ihk 2-cyl.comp.

Passager- & stykgodsbåd - klink af jern -
1 dæk - 1 mast - lodret stævn.

Hartwig Holler & Co., Carlshütte, Rendsburg.
Bg. S. L. 1867.

Bg.t.

Husum: S/S "Nordstrand" -

28.8.1889: ved kontrakt dat. Husum d.d. s.t.
skipper J.M. Svendsen, Assens: S/S "Assens"
reg. 9.11.1889 - RM. 6500.

Rute: nordpå: Assens - Sandager - Næs - Bredninge
Wedellsborg - Baagø - Brandsø og Ronæs Bro.
sydpå: Assens - Helnæs - Agernæs - Bruns-
hus - Løgismose - Falsled.

1.9.1889: ved skøde dat. Assens d.d. s.t.
Dampskibsselskabet i Assens, Assens.
- stiftet 1.9.1889. - Best:
fuldmægtig Fr. Maaløe, Assens (BR)
købmand Frederik Plum, "
" A. Mikkelsen, "
gårdejer C. Melehentsen, Agernæs,
" Rasmus J. Jensen, Sandager Næs.

11.11.1892 A. - best. er nu:
købmand L.C. Bergh, Assens
justitsraad J.H. Strøyberg, Assens
købmand Fr. Plum, Assens
" A. Lund, "
sagfører J. Jørgensen "

21.6.1897 A - 3.7.1897 R. s.t.

Partrederi, Assens.

- kreaturhandler Andreas Nielsen Lund, Assens
agent Frederik Plum, Assens.

S/S "Assens" - NBPQ

side 2.

10.8.1897 A+R s.t. forpagter Johannes Mackeprang, Nakkebølle: S/S "Assens" af Faaborg.

(Assens Avis 29.6.1897:

bortbyttet til konsortium i Faaborg mod:
- dampbaad "Eva" - lystkutter "Fox" samt en pengesum.

"Assens" blev omdøbt til "Victor" - dette er ikke registreret i skibsregisteret.)

19.4.1899 A - 27.5.1899 R. (kontrakt af 9.8. 1898) s.t. købmand, konsul Julius Bøttern, Nakskov: S/S "Activ" - kr. 5.000.

1899: Ombg. 49 brt - 19 net - 20+6 dw.
71,0 x 13,9 x 7,8
25 nom - 97 ihk 2-cyl.comp.

6.6.1907 A - 7.6.1907 R. s.t.

Partrederi, Nakskov

- skibsmægler Harald E. Rasmussen (BR)
købmand Philipp Brorsen,
forretningsbestyrer Christian L. Henriksen,
skipper Hans S. Jacobsen.

(Befragtn.: Firma Caspar Andersen's Eftf.)

~~Sidste gang anført i Flb/1918.~~

26. 3. 1918 A - 26. 3. 1918 R. s.t.

Sverige: S/S "Starkodder" - Reg. 5972

Lilh. Johnson, Englehardt & Co. A.B.,

Cöteborg

SVR: 47,88 brt - 20,70 net

22,44 x 4,13 x 1,94 m - 120 HK

21.10.1920: s.t. Boiler Cleaning Co. Ltd. A.B.,
Cöteborg. - S.Kr. 8500,-

28.2.1924: s.t. A-Carlsson, Cöteborg.
Skr. 1650,-

27.3.1924: s.t. Gerda C. Glöckman, Cöteborg
for opbygning. S.Kr. 1950,-

M/S "Asser Rig" - OYKM - D/1513.

1399,98 brt - 916,85 net - 2360 dw.
739, " - 364, " - 1500 "

246,1 x 40,1 x 17,9
LR: 259,11 x 40,1 x 13,10/17,8
263,3 x 40,0 x 21,4

79,23 x 12,22 x 4,217/5,506 m
72,01 x 12,20 x 6,51

1491 kW/2000 ihk Atlas-MaK - 6-cyl. 4SA
(450 x 550) - 13,75 kn -

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD/CSD) - M+A agter
2Ho/2Ha - G. 118.820 - B.104.870 cbf.
3365 - B.2970 cbm.

Rolandwerft GmbH, Bremen-Hemelingen.
Bg. 951 - S. 30.9.1967 - L. 14.12.1967 tekn.
20.12.1967 endel.

Bg.t. Kommanditselskabet af 21.november 1966,
Kalundborg - A. 19.12.1967 - R.20.12.1967.
Kompl: Kalu-Line A/S, Kalundborg.

KR: skibsmæglerfirmaet Jørgen Schultz.
Best: direktør Alfred Holst-Jensen, Kalundborg
driftschef Svend Aage Mejnertsen "
skibsmægler Jørgen E. Møller "
LRS Svend O. Hansen, "
lodsformand Thorkild Thorup "
direktør Keld Jørgensen "
prokurist John P.K. Jensen "
autoforhdl. Mogens P. Christensen "

19.7.1968 A - 22.7.1968 R. omdøbt til
M/S "Vela" - charter:

10.6.1969 A - 16.7.1969 R. atter omdøbt til
M/S "Asser Rig" -

15.3.1973 A - 16.3.1973 R. s.t.
Marseille-Fret, Marseille:
M/S "Saumaty" - FZCV -
1400 brt - 917 net - 2441 dw.
778 " - 364 " - 1430 "

LR=672.9842.

M/S "Asser Rig" - OYKM - D/1513 - side 2.

1983: s.t.

M/S "Ariel I" - HO.6820 - Reg. 11.490-GI.

778 brt - 364 net - 1453 dw.

1389 " - 917 " - 2480 "

S/S "Assistenten" -

8 brt - net - 1,2 diw

20 ihk værfttet -

5 km.

Åbendampbåd - bugserbåd - klink af jern.

Baumgarten & Burmeister, Kbh.

Bg. 18 - S. L. 1863.

Bg.t. havnekapitajn E. Eskildsen, Kbh.

Også benævnt "Dampskruebådd No. 1"

S/S "Asta" - NBQC -

391,11 brt - 243,44 net - 450+60 dw.

141,3 x 22,7 x 10,6 - mask: 27,2 df.

50 nom - 240 inh 2-cyl.comp. vrft - 8,5 kn.
1 kedel -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - middelfyldig
forskib med lodret stævn - hækbygget med ellip-
tisk spejl - 4BH - 3 luger - G.23.000 - B.21.000
cbf. -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg. 21 - S. L. 27.10.1889

Bilbrev af 19.11.1889.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Østersøen, Kbh.
reg. 22.11.1889.

8.1.1891: Totalforlist p.r. Grimsby - Kjerte-
minde med 428 tons kul. Strandet og sunket på
Lysegrunden p.gr. af strømsætning - Bes. 12 mand
reddet.

værdi kr. 153.763 - ass. kr. 155.000
vraget solgt for kr. 655.

20.3.1891 A - 21.3.1891 R. slettet af reg. som
forlist.

S/S "Asta" - NTHG - / KCLQ - G/169.

156 brt - 65 net - 50 dw (kul)

100,5 x 20,5 x 10,7 (LR)

45 nom - 261 ihk 2-cyl. comp. Muir & Houston,
Glasgow.

Trawler - klink af jern - 1 dæk - 2 master
(yawl-rig) - 2BH -

Mackie & Thomson, Glasgow.

Bg. 40 - S. L. .10.1891.

Bg.t. British Steam Trawling Co.Ltd., Hull:
S/S "Locust" - Reg.99.541.

190 : s.t. J.Alexander, Hull.

14.6.1915 A - 30.6.1915 R. s.t.
skipper Aksel Andersen, Bangsbostrand;
S/S "Asta" af Frederikshavn.
(fører: J. Djurhuus).

21.9.1917 A - 22.9.1917 R. s.t.
Nils Ahlner, Göteborg: S/S "Asta" - KCHM -
Reg. 6222 -

SvR:

8.7.1926 A - 13.7.1926 R. s.t. 2)
J.S. Djurhuus, Vestmannahavn: S/S "Asta"
1.8.1928 A - 13.8.1928 R. s.t.

1) 191 s.t. T. Davidsson, Aberdeen

2) Skibsfører Joen S. J. Djurhuus.

S/S "Asta" - NLFG - G/64.

132 brt - 62 net - 128+6 dw.

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft 9/1900 -
Bg.27 -

ex S/S "Guldborgland" af Sakskøbing.

10.4.1929 - 17.7.1930:

S.A. Nielsen, Kbh/Odense.

- - -

M/S "Asta" - NRDT -

120 brt - 94 net - 180 dw.
87,2 x 21,6 x 7,9

brt
94,28 net -

36 ihk Houmøller -

Fragtskib - 3-mst. skonnert (sejlskib med
hjælpemotor) - Stål -

J. Ring Andersen, Svendborg.

Bg. S. L. 1909.

Bg.t. H.P. Duus, Kbh.

. .1913 A - . .1913 R. s.t.
Sejlskibs Selskabet "Scandia" A/S, Esbjerg.
- konsul Christen Breinholdt (form. og forr.
fører) - kr. 39.000. < x

/2. 9.1915 A - 5.10.1916 R. s.t.
Rederi-A/S Dragør Kbh - kr. 114.500

26.7.1918: Totalforlist p.r. Reykjavik -
Barcelona med 167 tons klipfisk. Sænket med
kanonild af tysk "U-89" ca. 8 dages sejlads
efter afgang - NV for Skotland, ca. 650 sømil
fra land.

5 mand af besætningen gik i den ene rednings-
båd og er omkommet med denne. 1 mand reddet af
undervandsbåden.

Ass. kr. 245.000

/3.11.1918 A - 22.11.1918 R. slettet af reg.
som forlist.

< x 18.8.1916 A - 19.8.1916 R. s.t.
Representant Jørgen Chr. Jensen, Kbh.

M/S "Asta" - OURS - E/150.

244 brt - 182 net - 378 dw.

N.P. Petersen, Thurø - . .1913.

3-mst. slettopskonnert -

ex M/S "Criterion" af Svendborg.

. .1933 - . .1946:
Rederi-A/S Asta, Svendborg
BR: A.E. Sørensen.

- - -

M/S "Asta" - NGDB - E/98.

181 brt - 140 net - 300 dw.

Marstal Staalskibsværft - .12.1913 - Bg.

ex M/S "Tvöroyri" KBWF - af Trangisvaag.

1.6.1925 - 15.5.1930:

Partrederi, Esbjerg.

-direktør Jes Schmidt Brinch, Esbjerg,
mægler Ludvig Christensen, "

BR: Firma C.Breinholdt, Esbjerg.

- - -

M/S "Asta" - NVP/OUVH - H/273 - J/23 - E/330

109 brt - 50 net - 148 dw./160 dw.

90,0 x 18,5 x 6,2

LR: 97,10 x 18,6 x 7,0

42 ihk

inst.1921

62 "

116 ihk Alpha-Diesel - 2-cyl. 2SA 7 kn.

inst.1950.

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe-motor - stål
tjalk senere jagttrigget - 1 dæk - 1 luge
M+A agter -

J.W.Boerma, Martenshoek

Bg.

S.

L.

1914.

Bg. som sejlskib til

"Voorwaarts" -

22.8.1917 A - 1.9.1917 R. s.t. skibsfører
Nikolaj Fr. Stegmann, Aalborg: "Asta".

89 brt - 71 net - 160 dw.

5.8.1918 A+R s.t. skibsmægler Frederik Lorentzen
Knakkegaard, Nykøbing Mors.

20.12.1920 A - 19.1.1921 R. s.t. skibsfører
Mads Th. Madsen, Thisted.

6.4.1921 A - 7.4.1921 R.

ombg. til sejlskib med hjælpe-motor: M/S "Asta".

27.4.1928 A - 18.5.1928 R. s.t.
kystskipper Valdemar Larsen, Thisted -
hjt. Aalborg.

. .1932 A - . .1932 R. v.tgangsauktion s.t.
H. Larsen, Kbh. - M/S "Jan".

. .1934 A - . .1934 R. s.t. skibsreder
Ole Ingemann P. Larsen, Aarhus.

. .1959 A - . .1959 R. s.t. skibsfører
Henrik J.A. Kristensen, Søby: M/S "Asta".
omdøbt A. 23.4. - R. 27.4.1959 - hjt. Odense.

M/S "Asta" - NVPM/OUVH - E/330 - H/273 side 2.

29.4.1968 A - 3.5.1968 R. overgået til
fru Sigrid Kristensen, Søby i uskiftet bo.

19.11.1968 A - 3.12.1968 R. overgået til
Partrederi, Søby

- fru Sigrid Kristensen, Søby (BR),
skibsfører Hans V. Christensen, Søby.

20.4.1972 A - 26.4.1972 R. overgået til
skibsfører Hans V. Christensen, Søby-~~Erø~~ som
eneejer -

stenfiskerfartøj -

M/S "Asta" - OXTH - D/114.

1794 brt - 996 net - 2560 dw.

294,5 x 42,7 x 15,4 / 292,9 x 42,7 x 15,7

2250 ihk B&W/Kbh - 6-cyl. 2SA -

15 kn -

Frugtkøleskib - 1+pt.shelterdæk - 2 master -
6BH -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 592 - S. 9.6.1934 - L. 11.8.1934.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet,
Kbh - hjst: Esbjerg.

A . .1934 - R. . .1934.

25.9.1935 A - . .1935 R. s.t.

Cie. Auxiliaire de Navigation, Paris:

Man: Cie. de Navigation Fruitiere, Nantes:

M/S "Pierre Claude" af Nantes.

. .1942: beslaglagt af den italienske
regering: M/S "Maddaloni" -

16.12.1944: Sænket ved krigshandling -

1946/47: Hævet, rep. og atter overtaget af
Cie. de Navigation de Fruitiere, Nantes:
M/S "Pierre Claude" -

1948: omdøbt til M/S "Coyah" -

11.6.1961: ank. til Brügge for ophugning.

M/S "Asta Wonsild" - OXLN - D/2579.

299,99 brt - 147,77 net - 710 dw.

LR: 49,71 x x 3,471 m
 44,46 x 8,31 x 5,52

 kW/500 ihk Callesen, Åbenrå - 6-cyl. 4SA
 /690 " (270 x 400) - 11 kn.

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
lHo/lHa - G.1302 - B. 1155 cbm.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg.121 - S. .3.1977 - L. ¹⁹/₄.~~8~~.1977.

Bg.t. Partrederi, Kbh.

forel. A. Mar-I/1977

endel. R. Apr.I/1977.

skibsreder Niels Victor, Vedbæk,
fabrikant Arne McNair, Lyngby.

BR: skibsmæglerfirma Wonsild & Søn, Kbh.

*Jan-I/1981 req. overgået til
skibsreder Niels Victor, Vedbæk - Hitt. 444.*

Jan-II/1982 req. omdøbt til M/S "Cecilia"

M/S "Astor" - NVTG -

161 brt - 113 net -

157 " - 109 " - 250 dw.

88,6 x 22,6 x 8,8

80 ihk J.& C.G.Bolinder~~s~~, Stockholm -
2-cyl. 2SA - 7,5 kn -

Fragtskib - S/hjmt - 3-mastet skonnert -
1 dæk - 3BH - mask. agter -

Marstal Staalskibsbyggeri

Bg. 26 - S. L. 1917.

Kontraheret af A/S Rederiet Frode, Kalundborg.

inden aflev. kontrakten[✓] s.t. Hviid & Evsens
Rederi-I/S, Aarhus - hjst: Kalundborg
A. 20.8.1918 - R. 28.10.1918.

3.1.1919 A - 28.1.1919 R. s.t.

A/S Rederiet Falken (E.B. Kromann), Marstal -
hjst: Kalundborg - kr. 220.000. - 25.2.1920 R.

22.5.1920 A - 25.5.1920 R. s.t. 27.2.1920 R.
hjst: Marstal.

J.O.V. Nilsson, Göteborg:

M/S "Astor" - KCNJ - Reg. 6297.

160,27 brt - 113,28 net -

26,73 x 6,84 x 2,62 m.

192 : s.t. Ångbåts-A/B Kalmarsund - J.B.Jeansson,
Kalmar: M/S "Kalmarsund V" -

1931: s.t. A/S M/S John - Lars Kirkebø, Kyrkje-
bø: M/S "John" af Bergen - LFPJ/LGMD - C/8326.

1941 install. 150 ihk Haldorsen/Rubbestadneset
2-cyl. 2SA råoliemotor -

19 : s.t. Frimann Skeie, Kopervik.

1954: Forlænget - 199 brt - 115 net - 295 dw.
106,9 x 22,6 x 8,6

1964 install. 260 ihk Wichmann - 2-cyl. 4SA
(bg. 1949) -

x) Først s.t. grosserer Henry A.
Lorentzen, Kalundborg.
A. 29.1.1918 - R. 9.2.1918

i fart 1977.

S/S "Astoria" - NMLW/OXZC - C/13.

3912 brt - 2530 net - 6380+420 dw.

3939 " - 2510 "

345,0 x 49,9 x 18,6/25,9 - 25,9/29,6

340 nom - 1700 ihk trp.exp. Rankin & Blackmore,
Greenock - 2 kedler -

Fragtskib - 1+spardæk - 2 master - 4 luger -
6BH - (extended bridge - fore and aft)

Russell & Co., Port Glasgow.

Bg.488 - S. 26. 57. 03 - L. 6.1903.

Bg.t. The Venus Steamship Co.Ltd. -
John Lockie, Newcastle: S/S "Mercury".

Ved afleveringen oplagt i Greenock på grund
af rederiets konkurs.

27.11.1903 A - 28.11.1903 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Østersøen, Kbh.

kr. 780.000. - S/S "Astoria".

8.11.1910 A - 9.11.1910 R. s.t. - kr. 600.000

Dampskibsselskabet Atlantic A/S, Kbh;

S/S "Hammershus" - omdøbt A. 23.11.1910

R. 24.11.1910.

17.6.1912 A - 19.6.1912 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Dannebrog, Kbh.

kr. 600.000.

22.12.1931: oplagt i Kbh.

23.2.1933 A - 23. 2.1933 R. s.t.

Galbraith, Pembroke & Co.Ltd., London
for ophugning - £ 2550.

Videresolgt t. Italian General Shipping Co.Ltd.
- Paolo Treves, London

25.3.1933: afsejlet fra Kbh. for egen maskine
for rejse Danzig - Venezia med kul. Efter
løsning 13.5.1933 afsejet til Pula og ophugget
hos Cantieri Riuniti dell'Adriatico, Triest -
beg. 28.6.1933.

M/S "Astoria" - 3EI03 - Reg.14956-85
22677 BT - 13903 NT - 31400/33864 dw.

187,61 x 28,45 x 13,101 m (BB)
178,01 x 28,41 x 18,62

12490/kW/16980 ihk B&W/Hyundai - 6-cyl. 2SA
(700 x 2268) -

Bulk/Containerskib - 1 dæk - 5Ho/10Ha -
G.42951 cbm -

C.Ho. 914/20' + C.Dk. 638/20' containers.

Hyundai Shipbuilding & Heavy Industries Co.Ltd.,
Ulsan - Bg.362 - S. 10.8.1984 - L. 16.7.1985

Bg.t. Gresham Shipping Ltd., Panama:
M/S "World Champion" -

Man: Hyundai Merchant Marine Co.Ltd.
(Hyundai International Inc.), Seoul

7.1985: omdøbt til M/S "Astoria"

charter: EAC Lines Trans Pacific Services Ltd.
(Ø.K., Kbh).

12.1986: charter slut - omdøbt M/S "Commander"

2.1987: omdøbt M/S "Scandutch Hispania"

Charter: Scandutch Line

.1988: s.t.Egon Oldendorff (Liberia) Ltd.,
Monrovia: M/S "London Senator" af Panama

LR.840.8832 - Litt: Søf.26/1985.

M/S "Astoria" - NGKR/OXDB - D/64.

4494 brt - 2647 net - 8191 dw.

4454 " - 2694 " -

379,6 x 53,3 x 25,3/29,1

2800 ihk B&W/Kbh - 2/6-cyl. 4SA ~~XXXXXXXXXXXX~~
db.skrue - 10,5 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk - 2 master - 6BH

Nakskov Skibsværft.

Bg. 26 - S. L. 4.1926.

Bg.t. Dampskibsselskabet Orient A/S, Kbh.

A. 23.4.1926 - R. 24.4.1926 -

1940-45: *MOWT - Commonwealth -*

30.10.1954 A+R s.t. Oliscal Compania de Naviera
Ltda.,

M/S "Panaghia" af Puerto Limon.

Man:

15.2.1960: ank. til La Spezia for ophugning.

S/S "Astra" - NHPL/OXTE - C/559.

2398 brt - 1407 net - 3908+92 dw.

296,1 x 44,3 x 20,3/23,9

1300 inh trp.exp. vrft.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH

The Clyde Shipbuilding & Eng.Co., Glasgow.

Bg. 321 - S. 23.3.1920 - L. 5.1920.

Bg.t. Dampskibs-A/S Saphir, Haugesund:

S/S "Saphir" -

Man: W.Butler Wang

" 19 P.Lindöe & Co. A/S.

.1922: s.t. Ångbåts-A/B Ferm, Kristinehamn:

S/S "Ferm" - KDNF - Reg. 6740 - (SKWA)

Svr: 2669,98 brt - 1932,66 net -

89,37 x 13,50 x 6,18 m

8.2.1930 A - 28.2.1930 R. s.t.

Dampskibsselskabet Orion A/S, Kbh:

S/S "Astra" - kr. 528.179

.4.1940: overtaget af Ministry of War Transport, London: S/S "Astra II" - Gkcz

Man: *Stranaghan & Co., London*

29.8.1940: Totalforlist p.r. River Tyne - Rimouski (Canada) i konvoj. Torpederet af tysk

"U-100" (kommandant Schekpe) på pos. 56-09'N x 12-14'V. 5 udlændinge omk.

22.4.1941 A - .1941 R. slettet af reg. som forlist.

S/S "Astra" - OWRU - C/688.

2709 brt - 1499 net - 4492+705 dw.

Burmeister & Wain, Kbh 11.1.1945 - Bg.680.

ex S/S "Gudnæs" af Kbh.

3.8.1946 - 8.6.1951: (30.3.1951):

Dampskibsselskabet Orion A/S, Kbh.

M/S "Astra" - HP.6537 - Reg.21273-PEXT/Panama
" 20286-92

1596,33 brt - 1204 net - 3475 dw.

82,71 x 13,03 x 6,370 m

75,70 x 13,00 x 6,91

1692 kW/2300 ihk Atlas-MaK, Kiel - 9M452AK
9-cyl. 4SA (320 x 450) - control.pitch propel -
12,5 kn.

Tankskib - kemikalier, vegetabilsk olie, m.m.
1 dæk - 10 Ta - L.3850 cbm - 9 WTB - iskl.C.

Vaagen Værft A/S, Kyrksæteröra.

Bg. 37 - S. L. .10.1972.

Bg.t. K/S Bras A/S II - S.Bartz-Johannessen A/S,
Bergen: M/S "Bras" - LHXD -

.1973: s.t. Trancaup S.A., Paris:
M/S "Pont le Lervily"

.1974: s.t. Societe de Navigation Maghrebine
(SONAMA), Casablanca: M/S "Selma" - CNCB -

12.1990: s.t. Kanoil Shipping Co., Piræus:
M/S "Perko" af Valetta - Reg.2673.

.11.1991 s.t. K/S Astra, Panama:
M/S "Astra" -

KR: Alba Shipping Ltd. A/S, Aalborg.
Disp: O.W. Bunker & Trading Ltd., Aalborg.

S/S "Astrea" - OYTA - C/663.

1029 brt - 623 net - 539+99 dw.

Burmeister & Wain, Kbh 7.11.1885 - Bg. 136.

ex S/S "M.G. Melchior" af Kbh/Frederikshavn.

29.6.1948 - 1.2.1950:

Nordiske Kølehuse A/S, Skagen -

Man: A.H. Sternow, Kbh.

S/S "Astrid" - NTBS.

120,42 brt - 70,65 net - dw.

90,4 x 18,2 x 9,2 - mask: 18,7 df.

25 nom - 80 ihk 2-cyl.comp. Schweffel & Howaldt
ny kedel 1901 -

Fragtskib - klink af jern - 1 dæk - 2 master
(senere 3-mst. skonnertrig) - hækbygget med
rundt spejl - skarpt forskib med lodret stævn -
3 BH -

Norddeutsche Schiffsbau Gesellschaft, Kiel-
Gaarden

Bg. 27 - S. L. 1871.

Bilbrev af 25.1.1871.

Bg.t. Gebr. Lange, Neumühlen; S/S "Sedan" af
Kiel. *Forsøgt 1878.*

7.11.1881: iflg.skøde dat. Neumühlen d.d. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Ellen, Kbh:

S/S "Astrid" - RM.40.000 - kr. 35.555,56
reg. 17.12.1881.

12.11.1885: iflg. skøde dat.Kbh. d.d. s.t.
grosserer Oscar Prior, Kbh.

10.5.1886 A - 11.5.1886 R. s.t. Waldemar Søren-
sen, Kiel - kr. 10.000.

18.5.1888: Iflg. skøde dat. Kiel d.d. s.t.

Partrederi, Thisted: S/S "Augusta" - NWPT
RM.24000.

- fabrikant L. Tang, Holstebro 8/10,
skibsmægler Mads M. Lund, Thisted 1/10 (BR)
købmand J.P. Benk, Vestervig 1/10.

reg. 20.5.1888. - 132,03 brt - 177,94 net

1889: Ombg. Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri
~~181XXX~~ - 180,57 brt - 110,83 net - 200 dw
113,3 x 19,4 x 9,5 ef.

14.12.1894 A - 18.12.1894 R. overgået til
skibsmægler og jernstøber Mads Lund, Thisted
som eneejer.

S/S "Astrid" - NTBS -

21.8.1900: Mads Lund's bo taget under konkursbehandling.

21.1.1901 A - 2.2.1901 R.

Efter 1/2 års beslaglæggelse for gæld i Frederikshavn - overtaget af Thisted Bank som auktionskøber i M.Lunds konkursbo - kr. 14.000.

9.1.1901 A - 2.2.1901 R. s.t.

F.Biedenweg, Greifswald: S/S "Augusta" - JHRB.

GL: 174 brt - 93 net -

110,8 x 19,3 x 9,5 - 33,78 x 5,89 x 2,89 m.
Rm.21.000 - kr.18690.

23.7.1907 A - .24.7.1907 R. s.t.

P. Poulsen, Vejle: S/S "Mathilde" - NQKB

181 brt - 95 net - 185+25 dw. - 180,95 brt.

114,6 x 18,9 x 9,4 ef -

18 nom - 95 ihk - stadig opr. 2-cyl.comp maskine
(skibsreder Peter Poulsen, Vejle).

25.1.1911 A + R. s.t. udlandet -

x)

1912: ophugget i Lübeck.

19.7.1910: stiller til auktion på HH's Børs.

x) Viehtransport-Gesellschaft K.Rasmussen & Blunk, Lübeck.

Lægter "Astrid" - NRVJ - F/179.

735 brt - 662 net - 1000 dw.

Cie.Generale Transatlantique - Penhöet, St.Na-
zaire - . .1893.

Olielægter af stål -

ex "Dieselea" af Kbh.

22.2.1918 - 11.1.1923:

Grosserer Christian V.A. From Holm, Kbh.

og

12.6.1925 - 21.8.1926:

A/S Astrid v/grosserer Johan C.Giertsen, Kbh.

(Barkskib "Astrid" - NGDR - K/539).

- - -

S/S "Astrid" - NFPQ/OZSA - C/432.

1735 brt - 1022 net - 2688+187 dw.

261,1 x 40,1 x 16,9/20,7

825 ihk trp.exp. vrft - 10 kn.

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg. 161 - S. L. 8.6.1924.

Bg.t. Dampskibs-A/S Myren, Kbh.

A. 2.8.1924 - R. 4.8.1924 - kr. 794.000.

1940-45: i Hjemme-flåden -

18.7.1940: Beskædiget ved veldrom minekollisions ud for Wedellsborg ved Fyns Vestkyst. Slæbt på grund af tiltræde fiskefartøjer.

.6.1954 A+R s.t. Caribbean Cargo Carriers S.A.
Compania de Naviera, Panama:

S/S "Gavilan" -

Maj 1978: sænket ud for Jeddah af Harms Salvage G.m.b.H. & Co. - som ikke rentabel for ophugning.

alt.tonnage: 1828 brt - 1020 net - 3050 dw.

M/S "Astrid Terkol" - OWSN2 - D/13438.

3204 BT - 1359 NT - 4794 dw.

2917,73 brt - 1872,71 net -

KM: 93,15 x 15,13 x 6,79 m

LR: 96,35 x 15,32 x 6,200 m (BB)

88,13 x 15,10 x 8,05

3000 kW/4079 ihk Krupp-MaK, Kiel - 9M453C.

9-cyl. 4SA (320 x 420) - 13 kn. - control.

pitch propel - tunnel thruster unit -

Thw.thrust control. pitch propel fwd.

Kemikalie-Tankskip - IGS - SBT - 1 dæk -

1 Ta + 12 vingetanke - L.4885 ebm -

13 lastpumper - 1040 t/h total.

Aarhus Flydedok A/S

Bg. 203 - S. 30.1.1993 - L. .6.1993.

Bg.t. K/S Bøg Invest 5, Hellerup - hjst.Aarhus.

Kompl: Sanexco Partners II A/S, Hellerup

KR: Sanexco Invest A/S, "

forel. reg. Jan.I/1993.

endel. " Juni.I/1993 - D.I.S.

LR.892.0579 - Søf. 23/1993.

M/S "Astrid Bramming" - OYOY - D/392.

460 brt - 243 net - 690 dw.

H.C. Christensens Staalskibsværft, Marstal
18.8.1953 - Bg. 53 -

ex M/S "Gert Stærke" af Ommel.

4.6.1973 -

skibsfører Bjørn Bramming Jørgensen,
Frederikshavn.

Disp: Stevns Shipping, Svendborg.

M/S "Astrid Bres" - OUTF - D/951.

399, brt - 242, net - 686 dw.

157,8 x 29,3 x 9,9

LR: 169,8 x 29,2 x 11,6

147,10 x 29,0 x 12,9

300/400 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA (320 x 450) -
9,5 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G.31950 - B. 28100 cbf -

J.J. Sietas, Hamburg-Neuenfelde.

Bg. 484 - S. 1.4.1962 - L. 8.5.1962.

Bg.t. Rederiet Astrid Bres A/S, Kbh.

A. 28.4.1962 - R. 14.5.1962

KR: Rederiet Nielsen & Bresling, Kbh.

best: direktør Tage Nielsen, Connecticut,
kaptajn Axel H. Nielsen, Kokkedal,
befragter Poul C. Bresling, Lyngby
LRS Wilhelm J. Kahlke, Helrup.

25.6.1973 A - 9.7.1973 R. s.t.

Interessentskabet Kim, Marstal: M/S "Kim" -

omdøbt A. 13.10.1972 - R. 24.10.1972.

KR: Kaptajn Jens J. Kristensen, Marstal.

M/S "Astrid Bres" - OWUQ - D/2541.

398,01 brt - 256,19 net - 1050

LR: 60,23 x x 3,552 m
 55,22 x 10,41 x 6,02 "

500/1000 ihk Callesen/Aabenraa Motorfabrik -
8-cyl. 4SA (270 x 400) - hydraulick coupling +
geared - type 427 HST -

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD) - M+A agter -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 123 - S. 28.6.1977 - L. 9.1977.

Bg.t. Rederiet Astrid Bres A/S, Fåborg.

forel. reg. Juni-I/1977.

endel. " Sept-I/1977.

Sept-I/1977 reg. overgået til

Rederiet Dori Bres A/S, Fåborg

- dir: A/S Rederiet Nielsen & Bresling, Fåborg.

*Feb -II /1980 reg. overgået til Rederiet
Nielsen & Bresling, Fåborg.*

*- Befragter Poul C. Bresling, Vester Havn
Kaptajn Axel H. Nielsen, Fåborg.*

Jan I/1981 - Forlangt

499,40 brt - 359,75 net - 1360 dwt.

M/S "Astrid Rarberg" - OUVO - D/1147.

299,99 brt - 185,78 net - 608/660 dw.
148,5 x 30,1 x 8,4

LR: 157,6 x 30,2 x 9,10
142,2 x 30,0 x 11,4

48,01 x 9,20 x 3,010 m
43,34 x 9,15 x 3,46

420 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA (240 x 400)
10 kn -

Fragtskib - 1 dæk (delvist shelterdæk) -
M+A agter - 2Ho/2Ha - G. 32.800 - B.28.200 cbf
= G. 929 - B. 799 cbm.

H.C. Christensens Staalskibsværft, Marstal.
Bg. 85 - S. 8.8.1964 - L. 19.11.1964.

Bg.t. Taarbæk Coasters I/S, Taarbæk.
forel. A. 30.4.1964 - R. 4.5.1964
endel. A. 25.11.1964 - R. 25.11.1964.

KR: Albrecht & Boserup, Kbh.

befragter Erling C.P. Albrecht, Hørsholm,
entreprenør Erik Christensen, Herlev,
skibsfører Bjørn Boserup, Klampenborg,
grosserer Christian Nielsen, "-"
" Søren G. Nielsen, "-"
arkitekt Henri Hansen, "-"
grosserer Christian v. Mønsted, Hellerup
" Poul T.S. Møller, Lyngby.

31.1.1974 A+R s.t. Andaman Lines (pvt.) Ltd.,
Calcutta: M/S "Island Glory" af Cochin.
ATLL - Reg.1580.

M/S "Astrid Sven" - OUIV - D/476.

1230 brt - 614 net - 1520 dw.

249,0 x 34,7 x 14,0

LR: 262,0 x 34,5 x 15,0

ihk (1680 EHK) MWM/Frd.Krupp, Kiel -
2/8-cyl. 4SA (365 x 500) - gearede motorer -
db.skrue - 13 kn -

Fragtskib - 1 dæk - mask. agter -

Schiffsbau-Gesellschaft Unterweser,
Bremen-Wesermünde -
Bg. 259 - S. 15.12.1937 - L. 18.3.1938.

Bg.t. Norddeutscher Lloyd, Bremen:

M/S "Bogota" - DOTR -

1231 brt - 614 net - 1577 dw.

1941-1945: Forsyningsskib i Yokohama for
tyske blokadebrydere -

6.5.1945: Beslaglagt af Japan:

M/S "Bogota Maru" -

1945: Beslaglagt af U.S.A.

M/S "Bogota" -

.1950: tilbagekøbt af Norddeutscher Lloyd,
Bremen: M/S "Bogota" -

~~REDAKTERET~~

. .1955 A - . .1955 R. s.t.
Rederi-A/S af 1955, Kbh: M/S "Astrid Sven"

12.2.1958 A+R s.t. Hellenic Mediterranean Lines
Co.Ltd., Piræus: M/S "Phrygia" - SVKQ - R.1392
Rute: Grækenland - Marseille.

1964: s.t. Alcyone Maritime Transport & Fishing
Co. S.A., Piræus: M/S "Alcyone" ("Alkioni")

M/S "Astrid Sven" - OUIV - D/476 side 2.

10.5.1964: Totalforlist - Forladt af besætning på pos. 16-49'N x 16-29'V ud for Vestafrikas kyst - under anvendelse som kølelager for trawlere - efter eksplosion i motorrummet med påfølgende brand, der spredte sig til hele skibet.

11.5.1964: Sunket på pos. 16-47'N x 16-32'V.

M/S "Asur" - XPUA - D/1217 - TN/323.

456,33 brt - 186,27 net - dw.

130,5 x 27,1 x 11,8

LR:

720 IHK June Munkte11 - 7-cyl. 4SA (260 x 400)

Sidetrawler - stål - 2 dæk - M+A agter -
køleanlæg - iskl. C.

Skala Skipasmidja & Handilsvirki, Skala.

Bg. 6 - S. L. .7.1965.

Bg.t. P/f X Hjallur - Thomas E.Ørv, Torshavn.
ca. kr. 4 mill.

.3.1967: Kæntret og totalforlist på silde-
feltet ved Færøerne på grund af for stor silde-
fangst. Besætningen reddet af tysk trawler
"Schellfish".

M/S "Asvig" - OVTU - D/1718.

285,80 brt - 127,58 net - 488 dw.

537 " - 369 " - 702 "

Werft Nobiskrug, Rendsburg - . 1950 -
Bg. 538 -

ex M/S "Skala" af Ålborg & Søby/Ærø.

8.5.1974 - .7.1977

Partrederi, Kalundborg

BR: skibsmæglerfirma Jørgen Schultz, Kalund-
borg.

skibsmægler Torben Schultz, Kalundborg,

" Jørgen E. Møller, -"-

" Michael S. Møller, -"-

skibsfører Jens Risum Jensen, -"-

pakhusformand Aage Børager, -"-

fuldmægtig Børge P. Nielsen, -"-

forr.fører Niels P. Engstrøm, Ringe.

M/S "Atalanta" - OYRJ - D/420.

9373 brt - 5417 net - 14640 dw.

474,7 x 64,2 x 34,8

4500 ihk B&W/Eriksberg - 2/8-cyl. 4SA (550x1000)
type 8150-M. - db.skrue -

Tankskip - 1 dæk - maskine agter - bro midtskibs
2 master - 16BH -

Eriksbergs Mekaniska Verkstad A/B, Göteborg.

Bg. 236 - S. L. ~~XXXXXXXXXX~~ 8.9.1930.

Bg.t. Trelleborgs Ångfartygs A/B - Jarl Malmros,
Trelleborg: M/S "Capella" - /SIDM - Reg.7670

SvR: 9720,42 brt - 7284,84 net -
148,66 x 19,59 x 11,19 m.

10.1942: s.t. ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

Rederiet för M.T. Grisslehamn - Sven Salen,
Stockholm: M/S "Grisslehamn" -

9.1946: s.t. Rederi-A/B Dalen - J.Dalman,/Otto
Kihlström, Göteborg: M/S "Atalanta" -

charter: Sveriges Oljekonsumenters Riksförbund,
Stockholm - fra januar 1947.

12.5.1949: Agterskibet ødelagt ved brand ud for
Barbados.

1949/50: Genopbygget Bremer-Vulkan, Bremen-
Vegesack.

nyt maskineri: 4840 ihk MAN/Bremer-Vulkan -
2/4-cyl. 2SA (650 x 1200 mm) - type K4Z65/120 -
aflev. 16.8.1950 -

.8.1953 A - . 1953 R. s.t.

Rederi-A/S Atalanta, Kbh: M/S "Atalanta" -

Man: Rederiet C.K. Hansen, Kbh.

" Firma A.N.Petersen, Kbh - fra . 1956.

19.10.1959 A - . 1959 R. s.t. Eisen & Metall
K.G. - Lehr & Co., Hamburg for ophugning -
ank. 3.11.1959.

M/S "Atalanta T" - 3EHD5 - Reg.16068-87B/Panama.
9995 brt - 6313 net - 15902/15647 dw.

149,00 x 20,86 x 9,246 m

140,01 x 20,81 x 12,76

5958 kW/8100 ihk Mitsubishi/Ube Tekkosho, Ube
6-cyl. 2SA (650 x 1350) - 15 kn.

Fragtskib - 2 dæk - 5Ho/5Ha -
G. 21565 - B.19881 cbm -

Nipponkai Heavy Co.Ltd, Toyama.

Bg. 159 - S. L. 1972.

Bg.t. East West Oceanic Transportation Inc.,
Monrovia: M/S "Sun Chong" - 5MYO - Reg.4093.
Man:

.1981: s.t. Telfair Challenger Ltd., Montreal;
M/S "Telfair Pilot" -
Man:

6
.1988: s.t. Prawn Maritime S.A., Panama:
M/S "K. Marine I" -

.1988: omdøbt M/S "Atalanta T".

Reel ejer: Swanmill Shipping I, Panama
c/o Commercial Trading A/S - Commercial
Leasing A/S, Kbh.

10.1990: Disp. af Beeco Shipping, Aarhus.

.1994: s.t. Panormos Maritime Enterprises
Ltd., Piræus: M/S "Seafighter" -

M/S "Atena" - OXVN - D/538.

582 brt - 262 net - 900 dw.

176,1 x 28,7 x 11,8

LR: 184,7 x 28,7 x 13,3

56,27 x 8,77 x 4,039 m
x 8,72

418 kW/560 ihk (630 ihk) MaK - 6-cyl. 4SA
(290 x 420) - 10 kn - install. 1956.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 2 luger -
G.52.000 - B.51.000 cbf = G.1345 - B.1306 cbm.

Werft der Union Giesserei, Königsberg.

Bg. S. .4.1920 - L. .12.1920.

Bg. som dampskib til H.C.Horn, Flensburg:
S/S "Frida Horn" - LPNW/DCRO -

559 brt - 242 net

585 " - 260 "

50,60 x 8,77 x 3,64/4,19 m

410 ihk trp.exp. vrft - 2 kedler - 10 kn.

1922: s.t. Norddeutscher Lloyd, Bremen

1923: s.t. Stettiner Dampfer Co.A.G.

Stettin: S/S "Stubnitz" -

1926: s.t. Carsten Rehder, Altona:

S/S "Carl Rehder" af Hamburg.

1945: TMML-Liste Nr.232 - bleibt deutsches
Eigentum -

. .194 : Bjærget i Narvik med krigsbeska-
digelser.

1950: Forlænget og ombg.

11.5.1956 A - 30.7.1956 R. s.t.

Rederiet Bjarke A/S, Kbh: M/S "Atena".

ombg. til motorskib ved Islands Brygge, Kbh,
Juli-aug.1956 - prøvetur 31.10.1956.

M/S "Atena" - OXVN - D/538

side 2.

20.10.1965 A+R - af ovennævnte i likv. s.t.
Stefanos & Georgios Melissas (Michael N.
Melissas), Piræus:
M/S "Calliope Melissa" - SVBE - Reg.2725.

LR. 502.8227.

M/S "Athene" - DKAR -

Tysk reg.

648 brt - 244 net - 704 dw.

236,1 x 35,11 x 11,9 = 71,96 x 10,95 x 3,569 m
210,0 x 34,5 x 19,7 = 64,01 x 10,51 x 5,97

1141 kW/1530 ihk MaK/Kiel - 8-cyl. 4SA
(385 x 580) - 14 kn.

Kreaturtransportskib - 1+shelterdæk (OSD) -
400 stk. - M+A agter - 1Ho/2Ha - iskl.

Abeking & Rasmussen, Lemwerder.

Bg. 5274 - S. 29.11.1958 - L. 20.2.1959.

Bg.t. Interozeana Schiffahrts-G.m.b.H., Hamburg
1961: Overgået til Cimbria Reederei A.G., --
hjst. Lübeck.

Man: C.Clausen Dampskibsselskab A/S.

. .1973: s.t. Norexim Shipping A/S, Oslo:
M/S "Noranim II" - LKDQ

11.1973: s.t. Vroon's Handel en Scheepvaart
Onderneming B.V., Breskens:

M/S "Limousin Express" - PFOV -

1975: Forlænget -

694 brt - 334 net - 978 dw.

82,38 x 10,95 x 3,576 m
74,43 x 10,57 x 5,97

1982: Overgået til Vroon B.V., Panama
"Limousin Express" - HO.6465 - - 9864-RH.

12.10.1983: Afg. Brisbane til Busan/Sydkorea
for ophugning - Rapp. i Busan 21.3.1984.

LR. 502.8552.

M/S "Athene" - HO.3989 - Reg.9761-PEXT/Panama.

499,26 brt - 304,68 net - 990 dw.

Elsflether Werft, Elsfleth - Bg. 342.

S. 25.7.1964 - L. . .1964.

Kreaturtransportskib - 600 dyr på 3 dæk
G.2687 - B.2312 cbm.

ex M/S "Ardua" - OWUB - af Årøskøbing.

. .1984 til .11.1989:

Susanne Clausen Panama S.A., Panama.

- - - - -

LR.642.1610.

M/S "Athene" - S/474 - OVRJ - D/1506.

171,44 brt - 80,36 net - 165 dw.

149,47 " - 70,08 " - 165 " Jan.1972.

102,3 x 21,7 x 10,0

LR: 110,2 x 21,8 x 8,10/10,0 1)

97,0 x 21,7 x 10,10.

560 ihk Karl Liebknecht, Rosslau - 8-cyl. 4SA
(240 x 360) - 12 kn.

1971 install. 448 kW/600 ihk Alpha Diesel
6-cyl. 2SA (260 x 400) - 11,25 kn -
control. pitch propeller -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - 2Ho/2Ha - 6BH
M+A agter -

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau.

Bg - D.561/17 - S. L. .10.1967.

Bg.t. fiskeeksportør Peder M.Anthonisen,
Skagen - A. 27.9.1967 - L. 12.10.1967.

29.11.1967 A - 4.12.1967 R. overgået til
Partrederi, Skagen
BR: P.M. Anthonisen.

6.11.1973 BR: revisor Eigil Kastrup, Mariager
hjst. Hirtshals: M/S "Athene" - HG/296.

for partredere - se side 2.

Juni-I/1979 reg. s.t.

fiskeskipper Karl J. Joensen, Esbjerg:

M/S "Nordbjerg" - E/

1) = 33,58 x 6,61 x 2,699 m.
29,53 x 6,58 x 3,30.

M/S "Athene" - S/474 - OVRJ - D/1506 - side 2.
Partrederi, Skagen/Hirtshals.

dyrlæge Mads P. Kristensen, Mejlbj/Hjortshøj,
fabrikant Niels P. Sørensen, Dronningborg,
el-installatør Jørn Würgler-Pedersen, Hobro,
tandlæge Bent V. Asmussen, Randers,
slagtermester Vilhelm Buch, Randers,
" Kristha Honore Battard, Linde,
cand.oecon, revisor Eigil Kastrup, Dronningborg.
BR: fiskeeksportør P.M. Anthonisen, Skagen.

27.12.1972 + 10/1 + 30/1.1973 A - 9.2.1973 R.
udtrådt: N.P. Sørensen, J.Würgler-Pedersen og
B.V. Asmussen.

indtrådt:

direktør Kaj V. Andersen, Ølstykke,
arkitekt Richard Larsen, Randers.

15.5.1973 A - 6.7.1973 R. indtrådt
købmand Jørgen Pank Pedersen, Skårup/Femmøller.
6.6.1973 A - 6.7.1973 R. indtrådt
regnskabschef Hans V. Rasmussen, Horsens.

27.6.1973 A - 6.7.1973 R. udtrådt:
Vilhelm Buch, Randers.

17.7.1973 A - 6.8.1973 R. indtrådt:
ejendomshandler Eggert L. Hansen, Skørping.

3.10.1973 A. - 9.11.1973 R. indtrådt:
cand.oecon. Leif Pank Pedersen, Hareskov.

6.11.1973 A - 9.11.1973 R. udtrådt:
M.P. Kristensen, Mejlbj.

BR: revisor Eigil Kastrup - hjst. Hirtshals.

25.10.1974 A - 25.11.1974 R. udtrådt:
H.V. Rasmussen, Horsens -
indtrådt: repræsentant Jens K. Nørgaard, Horsens.

2.12.1974 A - 7.2.1975 R. udtr:
E.L. Hansen, Skørping.

Apr.II/1976 reg. udtr. J.P. Pedersen, Femmøller.

M/S "Athene" - S/474 - D/1506 - OVRJ - side 3.

Apr.II/1976 reg. indtrådt:
restauratør Werner Tryk, Vejle.

Aug.II/1976 reg. indtrådt:
driftsleder Gunnar Frost, Silkeborg.

Mar.I/1977 reg. indtrådt:
dyrlæge Mads P.Kristensen, Mejlbj/Hjortshøj.

M/S "Athos" - OULQ - D/827.

2661 brt - 1285 net - 3240 dw.

345,1 x 51,0 x 18,0

LR: 362,1 x 51,0 x 20,0

328,1 x 50,10 x 30,6

3900 ihk B&W/Helsingør Skibsværft -

6-cyl. 2SA (500 x 1100) - 15,5 kn -

650-VTBF-110 -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - 12 pass.

køleanlæg - 4Ho/4Ha -

G. 206.000 - B.193.000 - In.65.000 cbf.

5833 - 5465 - 1841 cbm.

Frederikshavn Værft & Tørdok.

Bg. 231 - S. 19.10.1961 - L. 27.2.1962.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst. Kbh.

A. . 1962 - R. . 1962 - 15 mill. kr.

Fart: Middelhavet -

8.2.1974 A+R s.t. Associated Levant Lines S.A.L.

Beiruth: M/S "Baabda" - ODOR - Reg.B.2756.

Man: T. Gargour & Fils, Beiruth.

110,37 x 15,55 x 6,097 m

100,01 x 15,50 x 9,30 "

^d
M/S "Atlant~~s~~farid" - KG/452 - OYNQ/XPQC -
168,35 brt - 91,55 net - E/152 - J/2710.

105,6 x 25,0 x 11,6
LR:

32,19 x 7,62 x 3,537 m
x 7,57 x

153 ihk Vølund - 2-cyl. 2SA (355 x 430) råolie.

1954 inst: 240 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA
(230 x 400) -

Fiskefartøj (sidetrawler) - 3-mst. senere
2-mst. skonnert - eg, bøg og fyr -
1 dæk - 1 luge -

Frederikssund Skibsværft -
Bg. S. L. 1936.

Bg.t. J.F. Kjølbro, Klakksvik -
166 brt - 103 net -

19 : Overgået til J.F. Kjølbro og J.F.
Isaksen, Klakksvik.

195 : Overgået t. Anna K. Isaksen, Klakksvik.

196 : Overgået til Partrederi, Midvåg:

M/S "Atlandsfarid" - VA/75 -

KR: Hans Hansen, Midvåg.

S/S "Atlanta" - NQJF -

5183 brt - 3319 net - 6100 dw.

420,0 x 48,2 x 30,6 ef -

nom - ihk 4-cyl. quadr. vrft. -

Fragt- & passagerskib - 3 dæk - 3-mst. skonnert-
rig - 6 luger -

Wm. Denny & Bros, Dumbarton.

Bg. 448 - S. L. 8.1891.

Bg. t. British India Associated Steamers Co.,
London: S/S "Avoca" - *PSDC - Reg. 98663*
(fra 189 : British India Steam Navigation
Co. Ltd.)

1896: s.t. Compania Transatlantica, Barcelona:
S/S "San Fernando" -

1905: tilbagesolgt t. British India Steam
Navigation Co. Ltd., London: S/S "Avoca" -

13.7.1907: A+R. s.t. A/S Det Østasiatiske
Kompagni, Kbh: S/S "Atlanta" - (K.12.6.1907)

11.3.1908 A+R s.t. W. Petersen, London og
straks videresolgt t. Robertson, Shankland &
Co., London: S/S "Avoca" - £ 32.500.

31.3.1908: afg. Hamburg - New York for New York
& Continental Line - drevet af ovennævnte rederi

8.8.1908: "Paid off" i Rotterdam - under arrest
efter kollision ud for Hook van Holland - rederi
et konkurs.

1909: s.t. Northwest Transport Line, London:
S/S "Uranium" -

1910: Uranium Steam Ship Co. Ltd. - H.W. Harding,
London. *1915: Canadian Northern Steam Ship Co.*

1916: s.t. ~~MM~~ Cunard Steam Ship Co. Ltd. -
London: S/S "Feltria" -

5.5.1917: Totalforlist - torpederet af tysk
u-båd uden varsel 8 miles SØ fra Mine Head Co
Waterford - sydøstkysten af Irland - 45 omk.

S/S "Atlanta" - NQJF -

skibet blev under dansk flag anvendt som
yacht for det danske kongepar under en rejse
til Grækenland -

- alle mål stammer fra LR -

Litt: N.R.P. Bonsor: North Atlantic Seaway.

S/S "Atlanta" - KBSP -

256 brt - 74 net -

125,2 x 23,1 x 12,4 (LR)

80 nom - 400 ihk trp.exp. vrft -

Trawler - 1 dæk - 2 master -

Eiderwerft A.G., Tönning -

Bg. S. L. 1907.

Bg.t. Dansk-Færøsk Havfiskeriselskab A/S,
Kbh. - hjst: Torshavn.

21.5.1909 A+R. s.t. Harley & Miller Ltd.,
Liverpool: S/S "Smew" - Reg.127.988 - HRJT.

192 : s.t. A.S. de Paraysulo,
S/S "C.W. Jordan"

(spansk) LR/26.

193 : s.t. Pesqueria Pasaitarra S.C., San
Sebastian : S/S "Maria Teresa".

S/S "Atlanterhavet" - NCKW/OXGB - C/207.

4076 brt - 2506 net - 7162+38 dw

5340 " - 4043 " - 8670 "

Flb/50.

378,0 x 52,2 x 24,5/28,6 - Loa: 390,0.
32,6/36,8

2400 ihk turbine Laval's Ångturbin A.B.

Fragtskib - 1+shelterdæk/2 dæk (awningdæk) -
2 master - 6BH - 5 149 tr -

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft - Søndre
Værft -

Bg. 144 - S. 2.2.1921 - L. .7.1921.

Bg.t. Dampskibsselskabet Atlanterhavet A/S,
Kbh. - kr. 1.082.185 -

A. 14. 6 .1921 - R. 16. 6 .1921.

19.3.1924 A - 18. 3 .1924 R. s.t.

D. F.D.S., Khb - hjst: Khb

" Vejle

28.11.1924 A - 8. 12.1924 R. omdøbt til
S/S "Brasilien" -

4.1940:

9.1940:

28.10.1952 A - . .1952 R. s.t.

Rhederei A.G. Nordmeer - Stier & Co., Bremen:

S/S "Adolf Rönnebaum" -

KR: Adolf E.H. Rönnebaum, Bremen.

10.1954: s.t. Frank Rijdsdijk Industries,
Hendrik Ido Ambacht for ophugning.

S/S "Atlantic" - NRKV -

4974 brt - 3230 net -

dw.

375,9 x 55,1 x 26,1 - dg: 22,7

(GL)

114,57 x 16,80 x 7,94 m " 6,91 m.

348 nom - 2000 ihk trp.exp. G.Clark Ltd.,
Sunderland - 3 ~~keel~~ 100 -

Fragtskib - 2+trunkdæk (tårndæk) - 2 master -

Sir James Laing & Sons, Sunderland.

Bg. 584 - S. 21, 5.1901 - L. 6.8.1901.

Bg.t. Hamburg-Amerikanische Packetfahrt A.G.
(Hamburg-Amerika Linie), Hamburg:

S/S "Hoerde" - RMGD -

23.6.1910 A+R s.t. Firma P.Brown jr. & Co., Kbh:
S/S "Atlantic" -

(indehaver: direktør, grosserer Peter de Nully
Brown).

17.6.1911 A - 19.7.1911 R. tilbagesolgt t.
Hamburg-Amerika Linie AG, Hamburg:

S/S "Hoerde" - RQTP - Mk.850.000.

1918: overtaget af de allierede - (off. 9.10.1919)!!
The Shipping Controller, London. - S/S "Hoerde"

1920: endeligt overdraget til England som
krigsskadeserstatning - s.t.

Byron Steam Ship Co.Ltd., London:

S/S "General Milne" - KGMJ - Reg.145.051.

Man: M.Embirikos.

1926: s.t. A.M. Milonas, Piræus:

S/S "Evgenia Milona" - JHBD -

1934: s.t. Maris A.Embirikos - Neptos S.A.,
Paris: S/S "Amvrakikos" af Piræus - SVMG.

KR: A.M. Milonas, Piræus - 5148 brt - 3324 net.

1934: s.t. Cantiere Santa Maria, Spezia, for
ophugning - £ 5.700. - ank. 3.5.1934.

S/S "Atlantic" - NRKV

side 2.

1) 7.1914: i Manila - overgået til Etappe Manila under den tyske krigsmarine - afsejlet 31.8.1914 til øen Simaloer på Sumatra's nordkyst, men derfra tvunget til Sabang af hollandske vagtskibe.

26.9.1914: interneret i Sabang.

S/S "Atlantic" - NCFS/OXDC - C/1.

4575 brt - 2748 net - 8356+900 dw.

401,1 x 53,7 x 25,7/29,8 - Loa: 417,7

2400 ihk turbine De Laval's Ångturbin, Finspång
2 stk. gearet til 1 aksel - 9,5 kn -

Fragtskib - 2+shelterdæk - 2 master - 5BH -

A/B Öresundsvärvet, Landskrona.

Bg. 18 - S. 5.10.1920 - L. 13.1.1921.

Bg.t. A/S Det Oversøiske Compagnie, Kbh.

A. 14. 11. 1920 - R. 13. 12. 1920.

23.9.1929 A - 15. 9. 1929 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Viking, Kbh.

S/S "Alabama" - omdøbt A. 30.1.1930.

R. 21. 2. 1930

chartret af D.F.D.S., Kbh.

10.5.1933 A - . 1933 R. s.t.

D.F.D.S., Kbh - hjst: Kbh.

" Odense

4.1940 - .1945: i Hjemmeflåden.

21.10.1949 A - . 1949 R. s.t.

Capt. Luigi Monta fu Carlo, Genua:

S/S "Marilu" - \$ 180.000.

1956: s.t. Società Armamento Marittimo A.R.L.
(SOARMA), Genua: S/S "Pratella" -

24.7.1960: s.t. og ank. Spezia for ophugning.

M/S "Atlantic Breeze" - 5BIM - Reg.707.287.

1202 brt - 625 net - 2578 dw.

Gebr. van Diepen, Waterhuizen

Bg.1011 - S. 17.5.1977 - L. 6.7.1977.

Fragtskib - 1+shelterdæk - M+A agter -

2Ho/2Ha - G.4235 - B. 3844 cbm.

(ex M/S "Nielse Danielsen" af Hoogesand)

(tidl. M/S "Amigo Defender" af Kbh.)

. .1984 til . .1988

Golden Atlantic Shipping Ltd., Georgetown/

(Cayman Island. - hjst. Limassol.

Man: Oost Atlantic Lijn N.V., Rotterdam

(Deltager: Rederiet Otto Danielsen, Kbh.)

M/S "Atlantic Cape" - 5BST - Reg.707.432.

1132 brt - 739 net - 2537 dw.

1946 BT - 994 NT - 2537 "

Gebr.Suurmeijer, Foxhol.

Bg. 239 - S. 12.5.1978 - L. . .1978.

Fragtskib - 2 dæk - 2Ho/2Ha - 2 TwD.

G.4235 - B. 3844 cbm.

ex M/S "Amigo Fortuna" af Kbh.

(ex M/S "Flex Fortuna" af Rotterdam)

7.1985 til . .1995:

Golden Atlantic Shipping Ltd., Limassol

Man: Oost Atlantic Lijn B.V., Rotterdam

(deltager: Rederiet Otto Danielsen A/S,Kbh)

(Fra . .1995 M/S "Otto Danielsen" af
Limassol).

LR.761.4848.

M/S "Atlantic Coast" - OWWC - D/1900.

499,78 brt - 259,96 net - 1140 dw.

N.V. Noord Nederlandsche Scheepswerven,
Groningen - .9.1961 - Bg. 319.

ex M/S "Thomas Bjerco" af Århus.

28.6.1973 - 3.7.1973:

K/S Bjerco III, Århus

- kompl: Ejendoms-A/S af 21.6.1971, Næstved,
ejendomshdl. Hans E.Linde Jakobsen,
Herning -

Befragtn. og planlagt KR:

skibsreder Hans J. Therkildsen, Næstved.

- - -

M/S "Atlantic Coast" - OVRX - D/2395.

1399,99 brt - 867,09 net - 2807 dw.

LR: 71,48 x 13,03 x 5,722 m.

65,59 x 12,98 x 6,76

/2000 ihk Atlas-MaK - 6-cyl. 4SA
(320 x 420) - 12 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - iskl. C.
lHo/2Ha - G. 3443 - B. 3166 cbm.

Ørskovs Stålskibsværft, Frederikshavn.

Bg. 84 - S. .12.1975 - L. .3.1976.

Bg.t. Partrederi, Næstved

BR: skibsreder Hans J. Therkildsen, Næstved.
reg. Marts-II/1976.

for partredere - se side 2.

Nov-I/1979 reg. s.t.

James Fisher & Sons Ltd., Barrow in Furness

7/5 "Bay Fisher" -

LR. 742.4035.

M/S "Atlantic Horizon" - PCVU -

1599 brt - 1094 net - 2944 dw.

83,42 x 14,30 x 5,109 m

74,83 x 14,00 x 6,20

2400 ihk Atlas-MaK, Kiel - 8-cyl. 4SA - 1765 kW
(320 x 450) - 12,5 kn - 8M452AK

Thw. thrust propel fwd.

Fragtskib - 1+sh.dæk - 1Ho/2Ha -

G.3826 - B.3520 - iskl.3.

Scheepswerf Gebr. Suurmeyer B.V., Foxhol.

Bg.238 - S. L. .9.1977.

Bg.t. Bosma's Scheepvaart en Handelsbedrijf B.V.
Curacao: M/S "Marion Bosma" - PJXD -

Man: Oost Atlantic Lijn B.V., Rotterdam.

. .1978: s.t. Oost Atlantic Lijn B.V.,
Rotterdam: M/S "Atlantic Horizon" - PCVU

. .1988: Overgået til Atlantic Horizon
Shipping Corp., Nassau:

M/S "Atlantic Horizon" - C6DT7 -Reg.715.249

.1994: s.t. P.P.P.Shipping Co.Ltd., Valetta:
M/S "Baltic Horizon" - 9HPD4 - Reg. 4398.

Man: Latvian Shipping Agency Co.Ltd., Kaunas
(Sia Ltviijas Jurniecibas Agentura).

1939 BT - L087 NT - 2992 dw.

LR.760.7429.

M/S "Atlantic Island" - 5BIL - Reg.707.253/Cyp.
1132 brt - 716 net - 2537 dw.

79,76 x 12,98 x 5,301 m
72,47 x 12,96 x 7,52

1500 ihk Atlas-MaK, Kiel - 8-cyl. 4SA
(320 x 450) - 12 kn. - 8MU.452AK -

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 2Ho/2Ha -
G.4235 - B.3844 - iskl.3.

Gebr. van Diepen, Waterhuizen
Bg. 1012 - S. L. 19.12.1977.

Bg.t. Rederiet Friendship IV I/S, Kbh.
M/S "Amigo Express" - OWDX -

Feb.I/1979 s.t. Scheepvaart-Mij. Laurens B.V.,
Rotterdam- M/S "Eva Danielsen" - PEAG -

Hjst.: Hoogezand.

8.11.1984: s.t. Golden Atlantic Shipping Ltd.,
Limassol: M/S "Atlantic Island" -

Man: Oost Atlantic Lijn B.V., Rotterdam
Deltager: Rederiet Otto Danielsen A/S, Kbh/Holte.

7.1988: s.t. Navy Sun Shipping Ltd., Limassol
M/S "Hero A" -

Man: Empresa Naviera Caribe, Habana
(Naviera Mar America).

LR= 760.7388.

M/S "Atlantic Klif" - SWAA - Reg.

græsk

1962 brt - 1026 net - 3394 dw.

LR: 304,10 x 42,5 x 17,10

295,10 x 42,0 x 26,3

92,92 x 12,93 x 5,436 m

90,18 x 12,81 x 8,01

1343 kW/1800 ihk Werkspoor - 4-cyl. 2SA
(600 x 900) - 12,5 kn.

Fragtskib - 1+shelterdæk - køleanlæg - 4 pass.

3Ho/5Ha - G.174.771 - B.160.480 - In.5444

G. 4949- B.4544 - In. 154 cbm.

Data ovenfor efter forlængelse 1960.

De Merwede - van Vliet & Co., Hardinxveld.

Bg. 531 - S. L. .3.1955.

Bg.t. Oranje Lijn -(Maatschappij Zeetransport)
N.V., Rotterdam: M/S "Prins Casimir" - PGVQ -

.1967: s.t. Vlamani Compania Naviera S.A.,
Panama: M/S "Atlantic Klif" af Piræus.

delejer: A.H.Basse & Co., Kbh.

Pilot Shipping Company Inc., Athen.

.1974: s.t. Lian Hust Shipping Co. (Pte) Ltd.,
Singapore: M/S "Hong Eng" - 9VIE - Reg.367.855.

1981:

M/S "Unison II" -

M/S "Atlantic Lady" - C6LF3 - Reg.720.809.

19573 BT - 5871 NT - 19984 dw.

173,62 x 28,83 x 9,000 m (BB)

160,00 x 28,80 x 16,80

9829 kW/13363 ihk Stork-Werkspoor, Amsterdam.

8-cyl. 4SA (620 x 660) - 18 kn.

control.pitch propel - Thw.thrust control.

pitch propel fwd.

Containerskib - 1 dæk - 5 cell.Ho/1 Ha + 1 wing-

Ha - M+A agter - TEU: 1472/20' containere

inkl. 300 reefer-plugs.

Verolme Scheepswerf Heusden B.V., Heusden.

Bg. 1017 - S. 28.3.1992 - L. .9.1992.

Bg.t. Atlantic Horizon Shipping Corp., Nassau

- Man: Oost Atlantic Lijn B.V., Rotterdam.

(- Otto Danielsen, Kbh. ?)

M/S "Atlantic Ocean" - 5BUD - Reg.707.505/Cyprus

1222 brt - 621 net - 2532 dw.

1946 BT - 994 NT - 2574 dw.

E.J.Smit & Zoon Scheepswerf, Westerbroek.

Bg. Sl2 - S. 29.9.1978 - L. .1.1979.

Fragtskib - l+sh.dæk - M+A agter - lHo/2Ha.

G.4234 - B.3843 cbm.

ex M/S "Dien Danielsen" - PDQG - af Hoogezand.

. .1988 til .9.1995:

Golden Atlantic Shipping Ltd., Limassol.

Man: Oost Atlantic Lijn B.V., Rotterdam

(deltager: Rederiet Otto Danielsen, Kbh.)

M/S "Atlantic Pioneer" - OYWX - D/2496.

1599,74 brt - 909,29 net - 2850 dw.

Eid Verft, Naustdal/Nordfjord - skrog

Bg. - S. .7.1977.

Smedvik Mekaniske Verksted, Tjörvåg - udrustn.

Bg. 54 - L. 1.11.1977 -

ex M/S "Danboat" af Kbh.

1.11.1977 - 1.1.1982 ;

Rederi-Kommanditselskabet Scandinavian Partner
Ship 10, Kbh.

Kompl. Rederiselskabet af 25/12-1973 A/S, Kbh.

KR: Rederiet Knud I. Larsen, Kbh.

reg. Jan-I/1978.

M/S "Atlantic Proctor" - OUPU - D/1527.

499,18 brt - 283,58 net - 1075/1117 dw.

E.J. Smit & Zonen's Scheepswerf, Westerbroek

6.1.1968 - Bg. 786.

ex M/S "Vibeke Theilgaard" af Kbh.

30.1.1974 - 7.1976:

Partrederiet Proctor VII, Kbh.

-direktør Hans O.E. Andersen, Søborg,
" Peter B. Bock-Pedersen, Holbæk,
" Alfred O. Hansen, Tåstrup,
" Carl V. Høffner, Bagsværd,
" Henning A. Pedersen, Højbjerg,
" Mads P. Tønnesen, Højbjerg
" Steen E. Høffner, Kbh. (BR).

- - -

M/S "Atlantic Prosperity" - OXAU - D/2481.

1586,56 brt - 977,86 net - 2800 dw.

Eid Verft, Naustdal/Nordfjord - Bg.8 og
Smedvik Mekaniske Verksted, Tjörvåg - Bg.53
2/1977 -

ex M/S "DanSHIP" af Kbh.

Maj-II/1977 - . 12. 1981 :

Rederi-K/S Scandinavian Partner Ship 9, Kbh.

KR: Rederiet Knud I.Larsen, Kbh.

- - -

M/S "Atlantic Sif" - 3EEU3 - Reg.14383-84A/Panama
4509 BT - 2140 NT - 6744 dw.

113,34 x x 6,319 m (BR)
103,99 x 18,01 x 8,01

2992 kW/4068 ihk B&W/Hitachi Zosen, Hiroshima
Works, Innoshima - 6-cyl. 2SA (350 x 1050) -

Olie/Kemikalie-Tankskip - 1 dæk -
15 Ta - L.7400 cbm.

Kochi Jukogyo K.K., Kochi
Bg. 2356 - S. 23.5.1984 - L. . .1984.

Bg.t. Fresh Ocean Steamship Co.Ltd., Panama
M/S "Shoun Liberty" - 3EEU3 - Reg.12774-KJ.

Man: N.Y.T.K Line S.A., Ehime.

. .1989 til
Charter Rederiet Knud I.T. Larsen, Kbh
M/S "Atlantic Sif" -

M/S "Atlantic Skou" - OUTC - D/1531.

15761,15 brt - 9152,41 net - 25105/25315 dw.
588,4 x 74,6 x 42,2

LR: 613,3 x 75,1 x 34,9 (BB)
573,7 x 74,5 x 46,7

12600 ihk MAN/vrft - 6-cyl. 2SA (860 x 1600)
17 kn -

Bulkcarrier/Autotransporter - 1 dæk - M+A agter
7Ho/7Ha - G. 1.134.000 cbf.

Howaldtswerke-Deutsche Werft, Kiel.
Bg. 1137 - S. 16.2.1968 - L. 10.5.1968.

Bg.t. Ove Skou Rederi-A/S, Fr.berg/Kbh.
A. 26.4.1968 - R. 6.5.1968.

Feb-I/1977 reg. overgået til:
Partrederi, Kbh.

- Ove Skou Rederi-A/S, Fr.berg (BR)
skibsreder Kaj Ove Skou, Charlottenlund.

okt-II/1982 reg. overgået til
Ove Skou Rederi - A/S - som chef.

M/S "Atlantic Star" - 9HCY3 - Reg.2474. Malta.
5923 BT - 1777 NT - 7014 dw.

A.G.Weser - Werk Seebeck, Bremerhaven
Bg. 926 - S. L. .10.1967.

LPG-Gastanker - 1 dæk - 2 tanke - L.6176 cbm.
ex M/S "Silver Star" af Valetta

. .1992 - . .1994:
Difko Shipinvest II Ltd., Valetta
- Difko Shipinvest A/S, Kbh.
Disp.: Stargas S.P.A., Mestre/Venezia.

. .1994 -
Medistar Shipping S.A., Valetta.

LR.671.7100 - Søfart 2+3/1991.

M/S "Atlantic Swan" - OZJC2 - D/3639.

7285 BT - 3588 NT - 10500 dw.

6560 brt - 3676 net - 10500 dw.

135,74 x 19,05 x 8,086 m

127,01 x 19,02 x 10,11

4266 kW/5800 ihk Sulzer/Zgoda Zakłady Urządzeń,
Swietochlowice - 8-cyl. 4SA (400 x 480)

14 kn - control.pitch propel - Thw. thrust
propel fwd - 800 ihk.

Kemikalie- & olietankskib - 1 dæk - 20 Ta -
L. 12577 cbm.

A.B. Oskarshamns Varv.

Bg. 441 - S. 12.2.1982 - L. . 6.1982.

Bg.t. Partrederi för M/T Argentum

v/Laurin Maritime A/B & Co., Hovås - (18%)

M/S "Argentum" af Göteborg - SKCJ - Reg.13016

Ialt 22 partredere)

.11.1995 K - Jan.II/1996 reg. s.t.

Uni-Tankers, Middelfart: M/S "Atlantic Swan"

- direktør Torben Østergaard Nielsen.

\$ 14 mill.

Befragtning: Nordtank Shipping ApS, Holbæk.

M/S "Atlantic Trader" - OXYW - D/2355.

1599,99 brt - 1094,66 net - 4250 dw.

3258 " - 2276 " - 5525 "

Frederikshavn Værft A/S - 8.7.1977 - Bg. 371.

ex M/S "Mercandian Prince" af Kbh.

Sept.I/1984 -

K/S Difko XXXII, Kbh.

Kompl: Difko XXXII ApS, Kbh.

- direktør Poul G. Jensen, Holstebro.

Befragtn: Knud I.T. Larsen I/S, Kbh.

M/S "Atlantik Frigo" - YTWQ -

10366 BT - 4503 NT - 11.000 dw.

143,00 x 22,55 x 9,166 m (BB)

136,02 x 22,51 x 13,21

6193 kW/8419 IHK B&W/Tvornica Dizel Motora,
Split - 6-cyl. 2SA (600 x 1944) - 19 kn.
6L60MCE -

Køleskib - 2 dæk - mask.agter - 4Ho/7Ha - 12 TWD
In. 13022 cbm -

C.Ho. 126/20' + C.Dk. 124/20' cont. inkl.
25 kølecontainere.

Brodogradiliste, Split.

Bg. 363 - S. 12.11.1988 - L. .12.1989.

Bg.t. Fresh Water Marine Co., Panama -
hjst: Dubrovnik.

Ejer: Commercial Leasing A/S, Kbh.

Charter + manager:

Mediterranea Plovidba, Dubrovnik.

(Fart i pool med Cool-Carriers, Stockholm).

1991: Udflaget til St.Vincent - hjst: Kingstown.
"Atlantik Frigo" - J8EX4 - Reg.3305.

M/S "Atlantis" - TN/424 - OW.2100 - D/2208.

152,75 brt - 67,29 net - 234 dw.

LR: 101,1 x 22,4 x 10,8
 x 22,3 x 11,2

30,82 x 6,81 x
 x 6,79 x 3,41 m.

515 kW/690 ihk Callesen, Aabenraa -
6-cyl. 4SA (270 x 400) - 10 kn.

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -

Løgstør Skibsværft

Bg. 62 - S.

L. .5.1974.

Forel. A. 29.8.1973 - R. 17.5.1974

tilhørende byggeværftet - OZJG

-dir: skibsbygger Folmer Eriksen, Løgstør.

3.5.1974 A - 17.5.1974 R. - ved afleveringen
overgået til:

Partrederiet Atlantis, Torshavn

BR: Liggjas Joensen.

. .1979: s.t. P/f Borda, Torshavn.

M/S "Atlas" - OWTE - D/657.

451 brt - 250 net - 690 dw.

152,1 x 27,4 x 9,8

NV: 161,2 x 27,4 x 11,11

49,13 x 8,35 x 2,98 m
x 3,63 "

221 kW/300 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA
(230 x 400) -

Sandpumper - 1 dæk - M+A agter - 5BH.

Schiffswerft Martin Jansen, Leer.

Bg. S. L.²/₁₀ .12.1958.

Bg.t. Nordisk Sten og Grus Kompagni A/S,
Århus -

- skibsreder Ejnar Nygaard (dir.)
fru Anna Nygaard
ingeniør Kjeld Heiberg Petersen.

M/S "Atlas Scan" - OWGH - D/1780.

499,72 brt - 338,23 net - 1278 dw.

225,4 x 43,3 x 15,5

LR: 234,3 x 43,6 x 13,0 (BB)

215,7 x 43,4 x 20,8

1200/1710 ihk Alpha-Diesel - 14-cyl. 4SA VEE
(225 x 300) - 14 kn - control.pitch propeller -

Sværgodsskib (containerskib) - 2 dæk - M+A agter
lHo/lHa - G. 94439 - B. 89638 cbf -

Büsumer Werft GmbH, Büsum.

Bg. 237 - S. 29.1.1971 - L. .4.1971.

Bg.t. Rederi-Kommanditselskabet Unit Tramp,
Århus - A. 16.3.1971 - R. 28.4.1971.

Befr: Blæsbjerg & Co.

*Apr - I/1977 reg. overgået til
Rederi Kommanditselskabet Blæs Tramp, Århus*

Sept-I -.1978 reg. s..t.

Maya Marine Co.Ltd., Limassol:

M/S "Atlantic Sprinter" - P3IY - Reg.381.104.

Man: Fruit Transportation (Frucasa) Ltd., London

(Frigomar Shipping Co.Ltd., Limassol).

M/S "Atrevida" - OVRZ - D/1517.

12935,76 brt - 7285,21 net - 14720 dw.

8930,16 " - 5129,47 " - 10880 "

525,0 x 81,4 x 40,3

LR: 548,0 x 81,6 x

508,7 x 81,3 x 43,8

19900 ihk B&W/Kbh - 12-cyl. 2SA (740 x 1600) -
21,5 kn - 1274-VT2BF-160 -

Fragtskib - 2+shelterdæk (OSD/CSD) - M+A 3/4 ag-
ter - 4 pass - 7BH -

6Ho/9Ha - G.725.800 - B.764.300 - In.84.000 cbf.

Nakskov Skibsværft.

Bg. 180 - S. 26.10.1967 - L. 6.4.1968.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.

forel. A. 16.10.1967 - R. 17.10.1967.

endel. A. 2. 4.1968 - R. 3. 4.1968.

Marts-I/1979 reg. s.t.

Canavial Maritime Inc., Monrovia:

M/S "Atrevida" af Piræus - J40Y - Reg.7131.

Man: *Aeco Maritime S.A.*

LR. 680.0361.

M/S "Atrevida" - H9XC - R.11423-81 Panama-reg.

6165 brt - 3319 net - 8497 dw.

5731 " - 3275 " - 8514 "

GL: 111,25 x 18,23 x 8,00 m
x 10,30

5425 kW/ ihk Kawasaki Heavy Industries,
Kobe - 7-cyl. 4SA (520 x 550) - type 7L52/55A -
16 kn.

Container/Fragtskib - 2 dæk - 2Ho/2Ha - 4 BH
str. heavy cargoes - G.11162 - B.10700 cbm -
443 stk. 20'cont.

China Shipbuilding Corporation, Keelung
Bg. 103 - S. .4.1980 - L. .12.1980.

Bg.t. Landsdowne Shipping Corporation, Panama:
M/S "Holsatic" -

Man:

198 : omdøbt til M/S "Zim Busan" -

1983: atter omdøbt til M/S "Holsatic".

9.1984: Omdøbt til M/S "Atrevida" -

Charter: E.A.C. Trans Pacific Service
Fremantle - Singapore.
(A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.)

M/S "Aud Schou" - FN/275 - OXIQ - H/190.

81,69 brt - 35, net - 90 dw.

73,7 x 19,1 x 8,0

280 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA

Fiskefartøj - stål - sejlskib m.hjlpemotor
1 dæk - M+A agter - 4BH -

Holland Launch, Zaandam (skrog)

Bg. S. 1958.

I/S Mortensens Skibsbyggeri, Frederikshavn
(udrustning) - Bg. L. . 1958.

Bg.t. fiskeskipper Erik Schou, Frederikshavn.
A. . 1958 - R. . 1958.

18.12.1967 A - . 1967 R. s.t.

Roblon A/S, Frederikshavn: M/S "Roblon" FN/275.

fabrikant Erik Schou, Frederikshavn (dir.)

fru Julia J. Schou, -" - udtr. 21.10.1969

ingeniør Gunnar Schou, -"

direktør Willy Jensen, Hirtshals

civiling. Jørgen P.Jacobsen, Elling pr. Kvissel
- udtr. 21.10.1969

21.10.1969 A - 17.11.1969 R. - indtrådt

Dr.ing. Ib A.Rimstad, Gentofte,

direktør Reginald Besley, Taunton/England.

30.8.1972 A - 6.9.1972 R. s.t.

fiskeskipper Verner O.Holm, Skagen:

M/S "Tove Holm" - S/350.

M/S "Audacious" - ~~XXX~~ C6KT9 - Reg.720.741
Bahamas.

14722 brt - 11051 net - 27560 dw.

183,04 x 22,76 x 10,713 m

171,58 x 22,70 x 14,36

7282 kW/9900 ihk Sulzer/G.Clark & N.E.M. Ltd.,
Wallsend - 6-cyl. 2SA (680 x 1250) - 15 kn.

Bulkcarrier - 1 dæk - 7Ho/7Ha - 10 WTB -
G.35304 - B.32728 - str.for heavy cargoes.

Austin & Pickersgill Ltd., Southwick/Sunderland
Bg. 907 - S. L. .3.1977.

Bg.t. Welsh Overseas Freighters Ltd.,
Newport Gwnt/UK:

M/S "Welsh Voyager" - GWHE - Reg.358.184

Man: Gibbs & Co. (Ship Management) Ltd.

.1982: s.t. London & Overseas Freighters PLC,
London: M/S "London Voyager"

.1983: s.t. Rosario Shipping & Trading S.A.,
Panama: M/S "Olympic Leader" - 3E0U2 -
Reg.11698-LI -

Man: Olympic Maritime S.A.

.1992: s.t. Audacious Shipping Co.S.A.,
Nassau: M/S "Audacious" -

Man: Pysros Managing Co., Piræus.

Charter: Armada Shipping A/S, Fredensborg.

H/S "August" -

30 (40) x 6 x 1,7 fod (?)

4 - 6 nom Watts system - 2 cylindre.

Bg.t.

H/S "Princess Marie" -

2.1843: tilhører skibsbygmester Ernst Dreyer,
Altona som H/S "August" -

Bugser- og passagerfart Altona - Neuhoof indtil
midten af 1840'erne.

Udbudt til salg i Hamburg for 1500 mark - havde
oprindeligt kostet 9000 mark.

H/S "Augusta" -

21,5 Cml. - 185L: 13,5 Cml.

Bg. i England 18..

ex H/S "Emma" af Kbh.

25.9.1848 - 1853:

grosserer Henrik Gerner, Kbh. og
skibsreder C.P.A. Koch, Kbh.

- - -

S/S "Augusta" -

6 Cml -

dg: 3.1/2'.

12 nom -

Wolfgang Petersen, Haderslev.

Bg. S. L. 11.3.1862.

Bg. t. Postvæsenet, Højer.

ST/1863: hjst. Tønning - (fart på Sild)

. 1864: udlejet til Capitainlieutenant Hammer under Vesterhavssøernes forsvar. Commandofartøj for den næstkommanderende.

20.7.1864: Overgivet sig til de preussiske marinestyrker - Kannonbaaden "Blitz".

.9.1864: ank. t. Hamburg.

S/S "Augusta" - NWPT.

181 brt - 111 net - 200 dw.

Norddeutsche Schiffsbau Gesellschaft, Kiel-
Gaarden 25.1.1871 - Bg. 27.

ex S/S "Astrid" af Kbh - (NTBS)

18.5.1888 - 14.12.1894:

Partrederi v/skibsmægler Mads Lund, Thisted.

14.12.1894 - 21.1.1901:

skibsmægler Mads Lund, Thisted.

M/S "Augusta Meyer" - HG/ - OXMP - H/240.
130,62 brt - 61, net - 135 dw.
85,5 x 20,4 x 9,3
LR: 91,8 x 20,4

27,74 x 6,20 x
x 6,18 x m
350 inh Alpha-Diesel - 5-cyl. 2SA

Sidetrawler - stål - sejlskib m.hjælpe motor
1 dæk - M+A agter - 4BH -

K.Hakvoort, Monnickendam (skrog)
Bg. S. .1959.
Aalborg Værft A/S, Ålborg (udrustning)
Bg. l. .1959.

Bg.t. fabrikant John E.C. Meyer, Hellerup
hjst. Hirtshals - A. . .1960 - R. . .1960.
31.1.1961 A - 1.2.1961 R. overgået til
A/S Meyco Emballage, Kbh.

.8.1961 A - . .1961 R. s.t.
I/S Nordfisk, Skagen - Partrederi:
M/S "Karen Nordfisk" - S/406.

BR: speditør Poul E. Nielsen, Skagen.

5.7.1963 A - 11.7.1963 R. overgået til nyt
Partrederi, Skagen -
BR: speditør Poul E. Nielsen, Skagen -

Maj 1971 install.
700 inh

M/S "Auguste" - NCKB - E/122.

54 brt - 37 net - 90 dw.

G.& H.Bodewes, Martenshoek - 1908/1909.

Evertgalease - stål.

ex M/S "Margaretha" af Esbjerg.

30.5.1921 - 12.4.1922:

skibsfører L.Lorenzen, Sønderborg.

- - -

M/S "Auma" - OUIQ - E/15.

100 brt - 66 net - 159 dw.

83,9 x 22,8 x 7,0

80 ihk

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe-motor - eg og bøg
2-mst. skonnert - 1 dæk - 2 luger.

S.Andersen - Thurø Skibsværft, Svendborgsund
Bg. - S. L. 1949.

Bg.t. skibsfører A.T. Dickmann, Svendborg.
19 : hjst. Kalundborg.

. 1958 A

s.t. K.M. Narup, Godthåb:

M/S "Magga Narup" af Kbh. (Fiskefartøj) -

. 1961 A

overgået til Erhvervsstøtteudvalget, Godthåb
hjest. Kbh.

. 1962 A

s.t. skibsfører H.E. Rasmussen, Godthåb:

M/S "Irene" -

16.1.1967 A - 10.4.1967 R. s.t. skibsfører
Mogens Hansen, Godthåb: M/S "Irene" - J/990.

105 brt - 37 net - 159 dw

85,4 x 22,8 x 7,0

1962 indst: 155 kW/210 ihk Alpha Diesel
3-cyl. 2SA

NV: 27,37 x 6,94 x 2,285 m
x 2,79

Ombg. til sandpumper.

18.5.1979: Sprunget læk ved stævnrøret og
sunket ved Qaersup Ikerasa under issejlad
p.r. Nanortalik - Julianehåb.Totalforlist.

Marts.II/1981 reg. slettet af reg. som forlist.

M/S "Aurelia" - OYBQ - H/484.

20, brt - 8, net -

95 ihk

Vandtankbåd -

Bg. S. L. 1970.

Bg.t. Marinbiologisk Laboratorium,
Helsingør

A. . .1970 - R. . .1970.

M/S "Auriga" - SZIZ - Reg.6500

Græsk reg.

1582 brt - 807 net - 2585 dw.

2666 " - 1513 " - 3697 "

300,4 x 45,11 x 17,8/21,4

269,0 x 45,10 x 25,11

91,55 x 14,00 x 5,417/6,516 m

82,00 x 14,00 x 7,90

1790 kW/2400 ihk Sulzer/Wärtsilä, Åbo

6-cyl. 2SA (560 x 1000) - 13,5/14 kn - type 6TD56

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) - 4 pass -

4 BH -2Ho/2Ha - G.5356 - B.4912 cbm - M+A agter.

Wärtsilä A.B. - Turku Yard, Åbo.

Bg. 1140 - S. .12.1966 - L. 30.3.1967.

Bg.t. Argo Reederei - Richard Adler & Söhne,
Bremen: M/S "Auriga" - DEIZ -

1599 brt - 780 net - 2627 dw.

2777 " - 1437 " - 3687 "

. .1978: s.t. Argobe Shipping Co.S.A., Panama
M/S "Auriga" af Piræus.

c/o Besi Shipping Co.S.A., Piræus.

Disp. af skibsreder Jørgen Roed, Svendborg.

. .1982: Omdøbt til M/S "Orkney" af Panama

2679 brt - 1594 net - 3697 dw.

. .1983: overgået til:
Ashbury Shipping Co., Monrovia -
stadig M/S "Orkney" af Panama

Man: Jørgen Roed, Svendborg.

LR.670.4763 - Pos.8 og 11/1984.

M/S "Auriga" - OZKE - H/583.

48,36 brt - 48,36 brt - 27 dw.

238 ihk

Olieforurenings-Bekæmpelseskib -

Karlstads Varv -

Bg. 169 - S.

L. 6.1973.

Bg.t. Ministeriet for forureningsbekæmpelse,
miljøstyrelsen, Kbh - hjst. Korsør.

A. 13.6.1973 - R. 22.6.1973.

6338 S/S "Aurora" - NMTW

201,84 brt - 120,00 net - 135+17 dw - 75,5 Cml.
140,6 x 18,9 x 9,6 - mask: 26,3 df.

oprindelig mask:

60 nom - 180 ihk 2-cyl.comp. Lindholmens M.V.,
Göteborg - 9,5 kn - install. 1875.

Fragtskib - klink af jern - 3-mst. skonnertrig -
1 dæk - skarpt forskib med skæg og kvindelig
figur - hækbygget med rundt spejl - 3 BH.

James Henderson & Sons, Renfrew. **Bilbrev**
Bg.30 - S. 1859 - L. 7.1859. **1.8.1859.**

Bg.t. Koch & Henderson, Flensburg.
også anført tilhørende Consul E.Bird, Flensburg
Målerbrev 29.7.1859 - sat i fart 31.7.1859.

Rute: Flensburg - Aarhus - Randers - Kbh.

1860: Flensburg - Sønderborg - Orø Sund - Stenderup Strand - Snoghøj - Middelfart - Fredericia - Aarhus - Aalborg.

5.2.1862: iflg. skøde dat. d.d. tilhørende
C.P.A. Koch & Wm. Henderson, Kbh. (anføres som
købt fra England ???) - Fart: Kbh. - Kiel.

1863-64: I tjeneste for den danske regering som
troppetransportskib, etc. 1)

1.1.1867: overdraget til D.F.D.S. - hjst: Kbh.
endeligt bekr. v. skøde dat. Kbh. 9.10.1867.

12.1.1883: anm. ombg. Lindholmens mek.Verkstad,
Göteborg: 197,82 brt - 118,17 net - 136+17 dw.
ny maskine (nr.215) - se ovenfor.

27.12.1901 A - 30.12.1901 R. s.t. Firma Petersen &
Albeck, Kbh - kontrakt af 27.6.1901.

25.4.1903 A. + R. s.t. Northsea Trading Comp. Ltd,
Christiania: S/S "Aurora" - MBHK - kr.10.300.

1903: s.t. Nylands Verksted, Christiania.

1903: s.t. A/S Kystdampskibsselskabet "Aurora"
- N.Chr. Sørensen (Thygo Sørensen), Arendal.

S/S "Aurora" - NMTW -

side 2.

1904: s.t. A/S "Aurora" - Steen & Tandberg, Christiania.

1906: s.t. Dampskibet "Aurora"s Rederi - O.E. Rogne, Aalesund.

1908: s.t. Peder Devold, Aalesund.

1911: ombg. NV: 256 brt - 139 net -
146,9 x 20,3 x 10,6/12,2 ef.
ny kedel install.

1912: s.t. Ragnar Schølberg, Bodø
(Ragnar Schølberg jr. og Ejler Schølberg).

1936: s.t. A/S Paulsens Fraktfart - Eilert Paulsen, Bergen.

1940: s.t. B. Pedersen, Fana - hjst: Bergen.

1939/40: ombg. t. motorskib
260 brt - 134 net - 370 dw.
200 BHK Haldorsen & Sønner, Rubbestad-
nesset - 1/2-cyl. 2SA (450 x 550 mm)
råoliemotor. - bg.1920 2)

1941: s.t. A/S Risnes Byggetomter, Trengerreid -
hjest: Bergen.

4.12.1953: Totalforlist p.r. Odda - Kbh. med
zink. Grundstødt ved Østhasselnesset på Lista
og sunket på 32 m vand - brækket i to dele.

1956: 210 tons zink bjærget under forgæves forsøg
på at hæve vraket.

1). 1.2.1865 indført til Kbh. fra Flensburg.
målebrev dat. Kbh. 6.2.1865 - 74,5 Cml.

2) 1953: 250 ihk Union råoliemotor - 8 kn.

6340 S/S "Aurora" - NPGT -

768 brt - 462 net -1100+100 dw.

Howaldtswerke A.G., Kiel 5/1905 - Bg. 424.

ex S/S "Iørgen Jensen" af Kbh.

18.5.1907 - 27.8.1917: D.F.D.S., Kbh.

- - -

M/S "Aurora af Helsingborg" - SCQX - Reg.14473
10918 BT - 3275 NT - 2300 dw

111,20 x 28,22 x 5,000 m
94,90 x 27,60 x 7,75

9860 kW/13405 ihk Wärtsilä A/B, Vasa - 6R32E
dieselelektrisk - 4/6-cyl. 2SA (320 x 350)
13,5 kn - dobbelt-skrue -

Passager-, bil- og togfærge - 2 dæk - bov-
og hækport - Lanemeter: 535 - 240 biler -
1250 dækspass. -

Tangen Verft A/S, Kragerø (skrog)
Langsten Slip & Båttbyggeri A/S, Tomra
Bg. 157 - S. L. .2.1992.

Bg.t. SweFerry A/B, Helsingborg.

1992: Overgået til Aurora 93 Trust, U.S.A.
Man: SweFerry A/B, Helsingborg.

Oprindelig tildelt navnet "Magnus Stenbock",
men ændret af hensyn til dansk "bad-føeling"
overfor hr. Stenbock.

LR.900.7128.

M/S "Aurore" - 9VAI - Reg.344.199. Singapore-
2996 brt - 1414 net - 4925 dw. reg.
4777 " - 2527 " - 7105 "

Drammen Slip & Verksted, Drammen - .2.1959
Bg. 43.

Se: M/S "Elsborg" af Panama.

. .1972 - . .1981:
~~Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega ==~~
~~Leif-Hoegh & Co. A/S~~

Aries Shipping (Singapore) Pte.Ltd.,
Singapore.

Man: Weco Shipping (H.K.) Ltd., Hong Kong.

M/S "Ausa Juncker" - OWOB - D/1186.

396,29 brt - 214,90 net - 825/846 dw.

173,3 x 32,2 x 8,0

LR: 182,0 x 32,2 x 11,8

165,4 x 32,0 x 11,10

500/590 ihk Alpha-Diesel - 7-cyl. 2SA

10 kn - control. pitch propeller -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -

G. 47.000 - B. 42.000 cbf -

Frederikshavn Værft & Tørdok.

Bg. 247 - S. 2.3.1965 - L. 18.5.1965. *provetur*

Bg.t. Partrederi, Køge

A. 12.3.1965 - R. 11.5.1965 -

- A/S Junckers Savværk, Køge (BR)
- direktør Jørgen Høoge, Rungsted,
- " Jørgen Damgaard, Køge,
- afd.leder Christian Skou, Vedbæk.

3.6.1969 A - 4.6.1969 R. omdøbt til

M/S "African Proctor" af Kbh.

5.1.1970 A - 20.1.1970 R. s.t.

Partrederi, Kbh -

- cand.polit. Steen E.Høffner, Klampenb. (BR)
- direktør Hans O.E. Andersen, Søborg,
- " Peter B. Borch Pedersen, Holbæk
- " Alfred O. Hansen, Taastrup,
- " Carl V. Høffner, Bagsværd,
- " Henning A. Pedersen, Højbjerg,
- " Mads P. Tønnesen, Århus.

9.12.1971: Totalforlist - Under krigen mellem
Indien og Pakistan - sænket af indiske fly på
Meghnafloden - pos. 22-43'N x 90-52' Ø.
besætningen reddet.

28.3.1972 A - 13.4.1972 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Auskerry - E/739 - OVQC - H/403.

121,55 brt - 56,46 net -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing 29.9.1967 -
Bg.31 -

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Marianne Bødker" - E/219 af Esbjerg.

8.11.1971 -

Partrederi, Esbjerg

fiskeskipper Karl H. Back, Sædding (BR)

" Povel K. Jensen, Esbjerg

Juni/I-1980: P.K. Jensen død - Parter overgået
t. fru Elly E. Jensen, Esbjerg i uskiftet bo.

- - -

S/S "Austa" - NPSH/OYDP - C/223.

1119 brt - 693 net - 1793+107 dw.

1127 " - 674 " -

229,0 x 35,0 x 15,5/18,1

130 nom - 700 ihk trp.exp.

Fragtskib - 1+awningdæk - 2 master - 4BH

Sunderland Shipbuilding Co.

Bg. 236 - S. 26.3.1906 - L. 12.4.1906.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Frem, Kbh.

A. 30.5.1906 - R. 31.5.1906.

17.10.1912 A+R s.t. Dampskibsselskabet Gefion A/S

Kbh: S/S "Gautatyr" - omdøbt A. 4.1.1913

kr. 255.000 R. 6.1.1913.

13.9.1917 A - . .1917 R s.t.

A/S Dampskibsselskabet Myren, Kbh.

kr. 1.116.000.

13.12.1935 A - . .1935 R. s.t.

M.Utzow, Haapsalu/Tallinn: S/S "Heino" -

kr. 75.360.

Juni 1941: Beslaglagt af U.S.S.R.

M/S "Austerlitz" - KBNH/OXMJ/XPQE - J/758.

216 brt - 144 net -

161 " - 69 " -

95,6 x 27,0 x 13,9

93 ihk Skandia-Verken, Lysekil - 2_cyl. 2SA
råolliemotor - inst. 1930.

Fiskefartøj - sejlskib m.hjælpemotor -
bg af eg - 2-mst. fore- and aft skonnert -
1 dæk -

A. Vennin Fils, Boulogne

Bg. S. L. 1909.

Bg.t. G.Altazin & L. Darquer, Boulogne som
sejlskib "Austerlitz" -

192 : s.t. L.Briche, Dunkerque.

12.2.1930 A - 4.9.1930 R. s.t.

købmand Joen O. Andreassen, Strendur:

M/S "Austerlitz" - ombg.t.M/S.

18.8.1930 A - 4.9.1930 R. s.t.

fiskeskipper Bertel M. Johansen, Strendur.

. .194 : A - . .194 R overgået t.
Partrederi v. J. Johansen, Strendur.

1947 install. 240 ihk Alpha-Diesel -

1973: udgået -

M/S "Australia" - VRGO - Reg.384.794/Hong Kong.

22271 brt - 12675 net - 21103 dw.

209,23 x 26,83 x 9,875 m (BB)

192,62 x 26,78 x 16,41

25961 kW/34800 ihk Wärtsilä, Åbo.

2/6-cyl. 2SA (900 x 1550) - 18/23 kg Kn.

control. pitch propel - Thw.thrust control.

pitch propel fwd.

Fragt/Containerskib - 2 dæk - pt.higher tensile

steel - 9Ho/17 Ha - 7 TwD - B.34497 cbm.

C.Ho. 590/20' + C.Dk. 503/20' inkl. 220 køle-
containere.

Oy Wärtsilä A/B, Åbo.

Bg. 1209 - S.7.11.1973 - L.11.6.1974

Bg.t. Malmros Rederi A/B, Trelleborg:

M/S "Malmros Monsoon" - SKWT - Reg.11407.

. 1984: s.t. Gracebay Ltd., Hong Kong

M/S "Australia" -

Man: Denholm Ship Management (Hong Kong) Ltd.

Charter: A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.

EAC Trans Pacific Service.

. 1986: charter slut.

s.t. Smyrna Shipping Co.Ltd., Limassol:

M/S "Gina S." - C4LV - Reg.707.936

21296 brt - 7234 net - 21103 dw.

Man: Mediterranean Shipping Co.S.A., Genua.

.1989: omdøbt til M/S "Water Gina" af
Limassol.

LR.734.7512.

Litt: Pos. 14+29/1984.

M/S "Australian Pride" - VNVJ - Reg.855.385
27997 BT - 15708 NT - 50600 dw.

Odense Staalskibsværft - Lindøafd.
Bg. L.121 - S. 26.6.1987 - L. 11.9.1987.

Produkttankskib - 15 Ta - L.53555 cbm.

ex M/S "Estelle Mærsk" - OWOE2 af Hellerup
(ex M/S "Oluf Mærsk")

Jan.I/1196 -

K/S DMK-Fanø, Taastrup - hjst. Melbourne

Bareboat charter til A.P. Møller, Kbh.

- re-charter til BP-Australia (2 år ?)

Man: ASP Ship Management.

(Jan.I/1996 slettet af dansk register, da
ejereren ikke længere opfylder sølovens § 1).

M/S "Australian Reefer" - OZKH - D/137.

2321 brt - 1289 net - 2600 dw.

332,6 x 47,8 x 17,2/20,5

4300 ihk B&W/Kbh - 10-cyl. 2SA (500x900)
type 1050-VF-90 - 15,5 kn -

Køleskib - 2 dæk (OSD/CSD) - tonnage som OSD -
2 master - 5BH - 8 passagerer -

Nakskov Skibsværft -

Bg. 79 - S. 6.2.1937 - L. 22.3.1937.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet, Kbh.
hjst. Esbjerg -

A. . .1937 - R. . .1937.

12.2.1938 A - . .1938 R. overgået til
Rederiet Ocean A/S, Kbh.

4.1940: oplagt i U.S.A.

30.3.1941: Overtaget af U.S.Navy:

M/S "Pontiac" - bemandet New York 12.7.1941.

.1.1945: Totalforlist under storm ud for
New Foundland med amerikansk marinebesætning
om bord, da en paravaneudrigger rev sig løs,
hvorved flere plader i forstævnen blev revet ud,
og skibet sank.

Blev senere hævet og indbragt til St.James River,
men derefter kondemneret.

21.12.1945 A - . 194 R. slettet af reg.
som kondemneret.

M/S "Australian Reefer" - C6BX - Reg.399.791.

12411 BT - 7459 NT - 14499 dw.

144,76 x 23,65 x 10,002 m (BB)

136,66 x 23,60 x 15,40

7061 kW/9600 ihk B&W/vrft - 6-cyl. 2SA
(600 x 1944) - 18 kn.

Køleskib - 4 dæk - 5.dæk i last 2,3 og 4.

4Ho/4Ha - 15 TwD - 4 sideporte (SB) -

In. 18244 cbm - C.Dk.148/20' containers.

Hyundai Heavy Industries Co.Ltd., Ulsan

Bg. 289 - S. 15.6.1984 - L. 27.12.1984.

Bg.t. Orion Venus Co.S.A., Panama

hjt. Nassau/Bahamas - (Saudi Maritime Holding -
Arctic Star Navigation Co.).

8 års bareboat charter med overtagelsespligt
til J.Lauritzen A/S, Kbh. (danske officerer).

.2.1986: charter ophørt - s.t.

Frigg Shipping Ltd., Nassau.

- J.Lauritzen A/S, Kbh.

9.1988 anm. - Maj.1989 reg. overført til D.I.S.

M/S "Australian Reefer" - OWVL4 - Reg.33237

hjt. Esbjerg.

LR.831.1120.

S/S "Austri" - NRJH -

443 brt - 251 net - 264+76 dw.

151,0 x 26,6 x 8,0/11,0

60 nom - 300 ihk trp.exp. vrft - 10 kn.

Passager- & fragtskib - l+awningdæk - 2 master -
4BH - 3 luger -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg. 125 - S. 18.1.1910 - L. 30.3.1910.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Thore, Kbh.

A. 22.3.1910 - R. 23.3.1910 -

- kystfart på Island (austri = østenom).

26.11.1912 A+R. s.t. Det Stavangerske Dampskibs-
selskab, Stavanger - kr. 185.000.

S/S "Austri" -

21.2.1945: Totalforlist p.r. Stavanger - Bergen
med passagerer og stykgods. Sænket af allierede
fly ved Lervik på Stord. 20 omk.

M/S "Auveq" - GR-6/ - OYCK - D/2227

651,65 brt - 231,80 net - 397 dw.

Cantiere Navale di Pesaro, Pesaro - 1965
Bg.

Trawler -

ex M/S "Helen Basse" - SE/ af Svaneke-.

5.1983 -

Partrederi, Godthåb/Nuuk.

- fiskeskipper Ole Basse Mortensen, Årsdale,
Auveq Nuuk ApS, Nuuk.

- direktør: Jakob W.J.P.O. Labansen, Nuuk.

Korr. tonnage: 696,29 brt - 244,09 net -

S/S "Ava" - OZTD - G/52.

190 brt - 61 net - 56+40 dw.

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft 6/1907.

Bg.63 -

ex S/S "Svava" af Kbh.

2.7.1962 - 17.7.1962:

A/S Em.Z.Svitzers Bjergnings-Entreprise, Kbh.

- - -

M/S "Ava" - ("Ava III") -

15,6 brt -

Bugserbåd.

G.J. van der Berk Beneeden, Leeuwen

29.8.1959 - Bg.

ex M/S "Øst" af Kbh.

6.1.1971

Aalborg Værft A/S, Ålborg.

(" afløser B/B "Frits", der nu skal sælges")

M/S "Avalleg" - GR-3/76 - OUPP - D/3186.

GR-3/336 (reg. Dec.I/1987).

813 BT - 243 NT - dw.

483 brt - 187 net -

44,91 x 10,19 x

40,26 x 10,16 x 5,76 m

883 kW/ ihk) MaK, Kiel - 8-cyl. 4SA

1179 "/1600 +) (320 x 450) - 12 kn.

Hæktrawler - stål - 3 dæk - mask.agter -

5 WTB - iskl. C - køleanlæg -

Svolvær Mek.Verksted, Svolvær

Bg. 4 - S. L. .7.1975.

Bg.t. P/R v. Per J.Remøy, Lenøy -

senere: Remøy Havfiske A/S -

M/S "Remøytrål" af Aalesund - JXXF - Reg.18579.

Okt.II/1987 reg. s.t. OAP 6711 ApS, Narssaq

- ændret til Fiskeriselskabet Angmagssak ApS,

Narssaq: M/S "Avalleg" - GR-3/336.

1987 ombg: 1 fryserum - 360 cbm - ÷ 35 C.

1 frysetunnel 40 cbm - 1 5t kran.

M/S "Australien" - NTHS/OZRA - D/20.

6652 brt - 4246 net - 9825 dw.

410,0 x 55,2 x 35,4/39,5

3100 ihk B&W/Kbh - 2/6-cyl. 4SA - db.skrue -

Fragtskib - 2+awningdæk - 4 master - mindre
udstødsskorsten - 7BH - 10 passagerer -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 300 - S. 20.6.1915 - L. 12.8.1915.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.

A. 12. 8.1915 - R. 12. 8. 1915

9.5.1940: opbragt af fransk torpedojager efter
afsejling fra Zeebrugge p.r. til Singapore under
kontrol af Ministry of War Transport, London
Man: United Baltic Corporation Ltd., London.

Efter opbringningen sat under fransk flag under
den franske regerings administration:
M/S "St. Adolphe".

Efter Frankrigs kapitulation overtaget af Tysk-
land: M/S "Cuma" -

KR: Mittelmeer Reederei GmbH, Hamburg. 1/)

3.3.1942: Totalforlist - Ødelagt ved eksplosion
i Palermo's havn.

21.9.1942 A - 8.10.1942 R. slettet af reg. som
forlist.

1/ Forl. under italiensk flag
KR: Achille Lauro

1941: Udleveret til tyskerne fra den
franske regering i den ubesatte del.

M/S "Avalon" - OVSD - D/1466.

399,43 brt - 233,10 net - 990/1010 dw.

Frederikshavn Værft & Tørdok - 30.11.1967 -
Bg. 277 -

ex M/S "Merc Karen" af Dragør.

27.8.1974 - .12.1976:

Partrederiet Avalon, Kbh.

BR: skibsfører Bjørn Boserup, Klampenborg
(firma Albrect & Boserup, Kbh.)

skibsreder Audun G.V. Audun-Poulsen, Klamp.borg,
Odense Møbel- & Tæppelager A/S, Odense,
direktør Erling Larsen, Kbh.

skibsfører Bjørn Boserup, Klampenborg.

9.10.1974 A - 13.12.1974 R. indtrådt:
Godtfred Larsen A/S, Mosede Strand.

S/S "Avance" - NPDL/OYAJ - C/281.

154 brt - 58 net - 194+16 dw.

154,42 brt

96,3 x 22,6 x 8,1

58,11 nrt.

20 nom - 106 ihk 2-cyl.comp. vrft.

Sandpumper - 1 dæk - 1 mast - 3BH -

machine after - 1 latrum.

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg.51 - S.29.10.04-L. 1. 1905.

Bg.t. Partrederi, Kbh. (*Bredrene Nielsen, 444.*)

A. 26.1.1905 - R. 27.1.1905.

- skibsfører, entreprenør Carl L.P.Nielsen, Kbh

" Christian Nielsen, Kbh.

27.4.1910 A+R overgået til Carl Nielsen som
eneejer.

31.5.1910 A - 2.6.1910 R. overgået til

A/S Sandpumpedamperen Avance, Kbh.

5.10.1929 A - . 1929 R. overgået til

Partrederi, Kbh.

- direktør Kaj Nielsen (BR)

maskininspektør Georg C.H. Nielsen, 444.

30.1.1942 A - . 1942 R. overgået til

I/S Kaj og Georg Nielsen, Kbh.

.9.1957 A - . 1957 R. overgået til

A/S Carl Nielsen Sand-, Grus- og Singels-
forretning, Kbh.

. 1959: s.t. Petersen & Albeck, Kbh.
for ophugning.

19.11.1959 A - 20.11.1959 R. slettet af reg.
som ophugget.

Flb./1946: 167 brt - 58 net - 194+16 dw.

M/S "Avance" - NDTV/OUPM - J/325.

91 brt - 40 net - 150 dw.

V. Mogensen, Kbh - .11.1905.

ex M/S "Viola" af Kbh.

Sejlskib m. hjælpemotor (stenfisker)

23.1.1923 - 13.9.1927:

Partrederi, Kastrop - skibsfører H.C.Jensen, Kbh
styrmand A.P. Hansen, Kbh.

13.9.1927 - . . .1934

skibsfører A.P. Hansen, Kbh.

1934 - . . .1945

skibsfører F.C. Rasmussen, Ballen - hjst.Rødvig

1945 - . . .1946

A. Ravn, Randers - hjst. Ballen.

1946 - . . .1957

entreprenør Valdemar Nielsen, Hasle/J.
hjest. Rødvig.

. . .1957 - . . .1959

Partrederi, Risikov/Århus

- skibsfører Peter R.K. Madsen.

. . .1959 - . . .196 :

skibsfører Peter R.K. Madsen, Risikov/Århus.

. . .196 : - 17.9.1965:

fru Ivy Alice Madsen, Birkhede pr. Ry.

17.9.1965 - 14.5.1969:

Peter Madsens Rederi A/S, Risikov/Århus.

S/S "Avance" - NSDR - C/239.

1294 brt - 774 net - 1860+139 dw. 1294,25 brt
241,4 x 36,2 x 15,9/19,4 773.63 nrt.

127 nom - 705 ihk trp.exp. vrft - 9 kn.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4 luger - 4BH

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg. 104 - S. 16.11.1912 - L. 18.12.1912.

Bg.t. Dampskibsselskabet Avance A/S, Korsør
(Firma Th.Rasmusens Sønner) - kr. 230.000.

A. 17.12.1912 - R. 18.12.1912.

20.10.1916 A - 28.10.1916 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Malm, Kbh.

kr. 1.850.000.

24.5.1919 A - 16.6.1919 R. s.t.

Det Danske Kulkompagni A/S, Kbh - kr. 1.750.000.

24.2.1927 A+R s.t. Dampskibs-A/S Imica -

Jens Henriksen, Risør: S/S "Avance I" - LCMB.

kr. 292.500.

1940-45: Nortraship, London.

KR: Furness, Withy & Co.Ltd., London.

1949: s.t. Sadikzade Nazim Ogullari Komandit

Sirketi, Istanbul: S/S "Sadikzadenazim" - TCSP

25.9.1954: Totalforlist p.r. Zonguldak -

Istanbul med en landning kul. Forsvundet i Sorte-
havet - antages at være grundstødt og umiddel-
bart efter sunket med hele besætningen.

M/S "Avance" - OXCZ - H/62.

87 brt - 37 net - 70 dw.

79,6 x 24,1 x 7,8

120 ihk -

Entreprenørskib - 1 dæk -

Värtans Mekaniska Verkstad, Stockholm.
Bg. S. L. 1917.

Bg.t. A/B Avancemotor - G. Dahlström,
Augustendahl pr. Stockholm;

M/S "Avance III" - Reg.5928 -

SvR: 62,25 brt - 36,20 net -
25,76 x 7,37 x 1,95 m.

. .1933 A - . .1933 R. s.t.
Christiani & Nielsen, Kbh;

M/S "Avance" af Masnedsund.

anvendt ved bygningen af Storstrømsbroen.

12.5.1941 A - . .1941 R. s.t.
skibsreder Eilert Østby, Stavanger;

S/S "Avance" - NHFC/OYAI - C/546.

1582 brt - 933 net - 2256+144 dw.

1626 " - 917 "

246,2 x 37,9 x 15,4/18,5

840 ihk trp.exp. vrft -

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH

4 109 cv -

Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Bg. 131 - S. L. 12. 1920.

Bg.t. Dampskibsselskabet Tizona - K.Andersen &
Co. A/S, Fredriksstad: S/S "Tizona" - LBMS

2.4.1929 A - 4.4.1929 R. s.t.
Dampskibsselskabet Aktiv A/S, Korsør:
S/S "Avance" - NKr. 345.000

KR: H.G.Rasmusen, Korsør.

. 1940: overtaget af Ministry of War Trans-
port, London : S/S "Avance" - GHDH -
Man: Cory & Son Ltd., London.

Deltog på D-Day i invasionen i Frankrig.

. 1945: Tilbageleveret til det danske
rederi.

27.10.1951 A - . 1951 R. s.t. Kohlen-,
Import- und Poseidon Schifffahrt A.G., Hamburg:
S/S "Vangard" - DHPE - £ 25.000.

10.7.1959: ank. til Rotterdam under bugsering
efter salg til hollandsk ophugningsfirma -

M/S "Avance" - St.F-.1o2 - OXMY - D/690.

479,46 brt - 183,43 net - 565/574 dw.

157,2 x 30,3 x 11,9

LR: 49,69 x 9,15 x 3,353 m

47,00 x x 4,30

750 ihk Vølund - 8-cyl. 4SA (300 x 410) - 11 kn.

Sandpumper (+ral) - 1 dæk - M+A agter 4BH.

Nakskov Skibsværft A/S,

Bg.164 - S. 7.10.1959 - L. 8.1.1960.

Bg.t. A/S Carl Nielsen, Sand-, Grus- og Singelsforretning, Kbh.

A. 18.12.1959 - R. 29.12.1959.

Juni.II/1977 reg. s.t. Seasand Ltd., Sliema/
Malta (datterselskab af Carl Nielsen A/S)

M/S "Avance" - Reg.0246 - 499 brt - 183 net - 574
dw

Arbejde i Middelhavet.

Maj.II/1979 atter optaget i dansk reg.

tilh. A/S Svendborg Skibsværft, Svendborg:

M/S "Avance" - OXQP - D/690.

499,49 brt - 152,13 net -

Maj.II/1979 reg. s.t. Rederiet Olav Stensen &
Sønner, Leknes/Lofoten - Partrederi.

M/S "Frida Stensen" af Svolvær - LIKP - Reg.19339.

Jan.1986 overtaget i Bodø - Maj.II-1986 reg.
s.t. skibsreder Jens Rohde Nielsen, Vedbæk:

M/S "Argonaut R" - OXGA - D/3077 - St.F-.70.

476,18 brt - 190,34 net - 574 dw.

552 kW/750 ihk.

Nov.1987 afsejlet til Örenstein-Koppel, Lübeck,
for forlængelse på 12,1 m (Søf.46/1987).

LR.723.2690.

M/S "Avant" - NFDR - D/47.

670 brt - 467 net - 1000 dw.

683 " - 468 " - 1000 "

174,1 x 30,4 x 15,5

395 ihk Swenssons Motorfabrik, Augustendahl
(Sverige) - 4-cyl. 2SA.

Fragtskib - 1 dæk (welldæk ?) - bg. af fyr -
2 master -

Columbia Engineering Works, Linnton/Oregon.

Bg. S. L. 4.1919.

Bg.t.

M/S "Avance".

192 : s.t. A/S Parthia - L.Christensen A/S,
Sandefjord: M/S "Parthia" - WNGQ -

10.11.1923 A - 17.11.1923 R. s.t. skibsreder
Torben A.F.E. Nielsen, Charlottenlund;
M/S "Avant" af Kbh.

15.9.1925 A+R s.t. udlandet - ved tvangsauktion
i Rotterdam -

LR/1926-27: ejer: H. Petersen, Kbh.:

M/S "Ruth" -

7.1927: s.t. P.Illus, Pärnu:

M/S "Irv" - HCEM -

1929: s.t. Küppers & Mersmann, Kiel:

M/S "Irw" ("I.R.W." ?) - LBHM -

1930/31: ophugget i Tyskland.

M/S "Avant" - OZ.2018 -

1590 brt - 1116 net - 3830 dw.
3260 " - 2089 " - 5210 "

1496 BT - 1012 NT - 3830 dw.
3340 " - 1890 " - 5210 "

80,78 x 16,54 x 5,750/7,220 m
74,81 x 16,51 x 9,02

2501 kW/3400 ihk MaK, Kiel
9-cyl. 4SA (320 x 420) - 13 kn.

Fragtskib (opr.avispapier) - 2 dæk (OSD/CSD)
LHo/LHa - G.6513 - B.6357 - str.heavy cargoes
C.Ho 105/20' + C.Dk. 40/20' containere.

Singapore Slipway & Eng.Co. (Pte) Ltd.
Bg. 113 - S. L. . 1979.

Bg.t. K/S A/S Fondal & Co. - Alf Mohn, Oslo:
M/S "Germa Fondal" - LHXU - Reg.19318.

1988: Overgået til A/S Fondal, Monrovia:
M/S "Fondal" - ELHT2 - Reg.

KR: Alf Mohn, Oslo.

Ø.1994: s.t. Storesund Rederi - Arne Storesund
& Co., Torvastad:

M/S "Avant" af Haugesund - LHKD

6.1994: Overgået til Føroya Bulkship P/f,
Torshavn: M/S "Avant" - OZ.2018.

9.1994: Atter Storesund Rederi, Torvastad
hjt. Haugesund.

(Færø-registreringen på grund af norske regi-
strerings-vanskeligheder).

S/S "Avanti" - NQRS -

221,60 brt - 130,35 net

108,1 x 18,4 x 8,4 - mask: 21,8 df.

60 nom - 200 ihk 2-cyl.comp. Göteborg Mek.
Verkstad - 11 kn -

Passager- & stykgodsbåd - 1+delvis overdæk -
2 master - klink af jern - skarpt forskib med
glat stævn - hækbygget med rundt spejl -
4BH -

Alex.Keiller & Co. - Göteborg Mek.Verkstad, Gtb.
Bg.181 - S. L. 1875.
Bilbrev af 2.april 1875.

Bg.t. Sonderburger Dampfschiffs Gesellschaft -
Christian Karberg, Sonderburg.

På grund af ovennævnte rederi's sammenslutning
med Flensburg-Ekensunder D.G. blev skibet over-
flødiggjort og inden afleveringen solgt til:

Ångfartygs-A/B Avanti - Edgren & Wahlström,
Göteborg: S/S "Avanti" -
Rute: Göteborg - Frederikshavn.

7.3.1877: ved skøde dat. Gtb. d.d. s.t. skibs-
fører Jacob Christiansen, Frederikshavn -
kr. 70.000 - selv fører af skibet.

21.5.1879 reg. ombygget og forlænget af bygge-
værftet iflg. rekonstruktionsbrev af d.d.

206,86 brt - 136,73 net - 150+14 dw.
130,2 x 18,6 x 8,4/14,9 - mask. 23,7 df.
134,1 x 19,8 x 8,6/15,3 ef.

23.10.1881: iflg skøde dat. d.d. s.t. D.F.D.S.,
Kbh. -

14.11.1881 reg. hjst: Kbh.

17.4.1885 A - 11.5.1885 R. hjst: Aarhus

2.5.1886 A - 27.5.1886 R. " Frederikshavn.

13.5.1885: omreg.: 206,86 brt - 134,71 net.

25.5.1886: Ombg. iflg. rekonstruktionsbrev af
d.d.

230,00 brt - 150,12 net -

S/S "Avanti" - NQRS

side 2.

Rute 1886 - 1892: Frederikshavn - Göteborg.

9.7.1892 ommålt: 230,00 brt - 147,86 net -

12.7.1892: hjst. Aarhus.

13.10.1893: " Kbh.

12.3.1898: A+R. s.t. Saltens Dampskibsselskab,
Bodö: S/S "Folden" - (JTDW) - dkr. 35.000.

296 brt - 174 net -

134,1 x 19,8 x 8,5/16,0

. .1905: Totalforlist - :

. .1905: Alvorligt beskadiget ved grund-
stødning i Skjerstad fjord under snetykning.

.1905: Bjærget og rep.

. .1905: På 1.rejse efter reparationen hava-
reret under orkan - derefter kondemneret og s.t.
ophugning.

Litt: "Bandet över Kattegatt".

S/S "Avanti" - NSDB -

2128 brt - 1171 net - 3020+128 dw.

272,5 x 40,4 x 17,9/24,4 - Loa: 283,6

181 nom - 850 ihk trp.exp. vrft.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4 luger -
4BH - G. 150.510 cbf.

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 284 - S. L. .9.1912.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst. Kbh.

A+R 4.9.1912 -

22.3.1917: Rekvisitioneret af The Shipping
Controller, London -
KR: Lambert Bros. Ltd.

2.2.1918: Totalforlist - Torpederet uden
varsel af tysk u-båd 4 miles SØ for St.
Alban²s Head - 22 omk.

værdi kr. 1.872.000.

XX

7.6.1918: A+R slettet af reg. som forlist.

S/S "Avanti" - NCHB/OUHV - C/19.

1510 brt - 877 net - 2573+127 dw.

253,2 x 39,1 x 16,2/19,6 - Loa: 261,5

169 nom - 800 ihk trp.exp. Helsingør J&M -
8,5 kn - maskin-nr.

Fragtskib - 1+shelterdæk - 2 master - 4BH

Frederikshavn Værft & Flydedok.

Bg. 162 - S. 28.8.1920 - L. 17.2.1921.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst. Kbh.

" Ålborg - A+R. 14.12.1926.

A. 10.2.1921 - R. 11.2.1921.

2.9.1921 A - 5.9.1921 R. omdøbt til

S/S "Katholm" -

1940-45: Disponeret af Ministry of War Trans-
port, London

KR:

. 194 : Tilbageleveret til D.F.D.S.

30.12.1959 A+R s.t. Brugse Scheepsloperij,
Brügge for ophugning - ank. Brügge 8.1.1960.

Lægter "Avatre" - OVYH - M/483.

357,56 brt - 348,62 net -

98,4 x 32,8 x 12,6

intet maskineri -

Værkstedspram - stål -

Aalborg Værft A/S.

Bg. S. L. 1969.

Bg. for egen regning og anvendelse.

A. 26.1.1970 - R. 13.2.1970.

M/S "Aveiro Star" - OUTI - D/2009.

315,33 brt - 167,45 net - 752 dw.

168,3 x 30,5 x 14,7

LR: 184,8 x 30,10 x 10,8

158,5 x 30,6 x 17,9

550 ihk MWM - 6-cyl. 4SA (250 x 350) - 10 kn.

Fragtskib - 1+shelterdæk/2 dæk - M+A agter -

1Ho/1Ha - G.56150 - B. 51350 cbf - 3BH

Gebr.Suurmeyer -

Scheepswerf Vooruitgang, Foxhol.

Bg. 212 - S. .9.65 -L. .10.1965.

Bg.t. Herman Kretzmer, Brake:

M/S "Azimut" - DDJH - 300 brt - 182 net -

10.11.1971 A - 30.11.1971 R. s.t.

Partrederi, Hundested: M/S "Aveiro Star".

-skibsmægler Peer Liebman Jensen, Frederikssund
(BR)

el-installatør Knud H.Rasmussen, Frederiksværk,

skibsfører Helge Frandsen, Frederikssund,

fiskeskipper Niels Thue, Hundested,

købmand Jacob Chr. Warrer, "

autoforhandler Svend E.Tvergaard, Hundested,

ejendomsmægler Karl L. Jensen, "

el-installatør Egon Nielsen, "

murermester Hugo I.Nielsen, "

Befragtning: Star-Rederierne, Frederikssund.

Sept.1975 BR: Wonsild & Søn, Kbh.

Nov-I/1975 R. s.t. Kommanditgesellschaft Elm -

Wilhelm Eilers & Co., Nordenham:

M/S "Whest Schelde" - DLJA -

1975: overgået t. MS "Whestschelde" W.Eilers &

Co., Nordenham: M/S "Whestschelde" -

.9.1976: Sunket i Kalmarsund

M/S "Aveiro Star" - OUTI - D/2009 - side 2.

1976: atter hævet og af forsikringsselskabet
s.t. A/S Statlandsverftet, Namsos.

5.12.1979: Totalforlist - stadig under reparation ved værftet - sprængt fortøjningerne under storm og sunket i Namsenfjord.

M/S "Aviaq Ittuk" - OZQA - A/390.

87,6 BT - 26,2 NT - dw.

19,64 x 5,80 x
17,00 x x 2,90 m

199 kW/270 ihk Saab-Scania, Södertälje
6-cyl. 4SA (127 x 145) - DSI.11 -

Passager- & postskib - 1 dæk - iskl. C.
20 pass. i salon -

Alu-Stål, Rudkøbing (skrog)
Bg.

Jeros Marine ApS, Rantzausminde/Svendborg
(udrustn.) - Bg.500 - Navng. .5.1983 -
L. .7.1983.

Bg.t. K/S Difko XIX, Holstebro - kr. 5 mill.
- dir.Poul G. Jensen
Kompl: Difko XIX ApS, Kbh.
forel. reg. Jan.II/1983.
endel. " Juni.I/1983.

Fart for Grønlandske Handel i Julianehåb-
området - hjst. Godthåb.

Pos.19/1983.

M/S "Avog" - OURG - D/640.

250 brt - 112 net - 229 dw.

250,08 brt

112,8 x 24,6 x 8,1

111,83 net.

LR: 118,10 x 24,9 x 9,6

108,3 x 24,7 x 9,10

36,23 x 7,55 x 2,896 m

33,00 x 7,51 x 3,00

261 kW/350 ihk Alpha-Diesel - 5-cyl. 2SA

(230 x 400) - 9,5 kn - type 405V0 -

directional propeller -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - lHo/lHa -

iskl. A - 12 pass. - G.9831 - B. 9362 cbf -

G. 784 - B. 651 cbm -

Aarhus Flydedok & Maskinkompagni.

Bg. 108 - S. 28.8.1959 - L. 11.4.1960.

Bg.t. Den kgl. Grønlandske Handel, Kbh.

A. 26.3.1960 - R. 28.3.1960 -

hjst. Kbh/Godthåb - Kystfart Vestgrønland.

Navn = Den velnærede edderfugl.

Aug. II/1979 reg. s. t.

Partrederi, Godthåb: M/S "Johanna Kristina"

- skibsfører Kaj H.C. Hjalgrimson, Godthåb (BR)

- " - Joharry M. Johannesen, " -

M/S "Avog" - GR/6- - OXLL - D/2454.

802,76 brt - 291,34 net -

Cochrane & Sons Ltd., Selby - .7.1964.

Bg. 1489 -

ex M/S "V.U. Hammershaimb" af Sandavåg.

.2.1981 -

Kanajoq Trawl ApS, Godthåb.

- dir: Max C. Weihe, Godthåb.

- - -

H/S "Axel" - NCSP -

17,5 Cml - 1852: 12 Cml.

Bg. i England 18..

ex H/S "William" af Kbh.

28.9.1848 - 1851:

grosserer Henrik Gerner, Kbh.

1851 - ca. 1869:

C.P.A. Koch/Koch & Henderson, Kbh.

Berl.T. 23.10.1852:

Er i fart med bugseringer sammen med "Boreas".

S/S "Axel" - NDQW -

11,75 brt - 6,88 net -

44,2 x 10,3 x 4,0 - mask: 11,5 df.

10 nom - 28 ihk 2-cyl.comp. vrft.

Bugserbåd - kravel af eg og fyr på jernspant -
1 dæk - ingen mast - skarp boug med lodret stævn
rundt spejl.

A. Giöbel, Bastedalen (Örebro Län) 1883.

Bilbrev dat. Askersund 17.juni 1889. (ombg ?)

Bg.t.

Sverige: S/S "Axel" -

11.8.1891: anm. indført fra Sverige - kr. 4750.

2.11.1891: ved byttekontrakt dat. Nykjøbing
Mors d.d. tilhørende grosserer Alfred Christensen
Kbh.

Bugsering i Khb. i konkurrence med I/S De For-
enede Bugsterselskaber.

. 1893: s.t. A/S Det Forenede Bugsterselskab,
Kbh.

29.7.1895 A - 31.12.1895 R. s.t.

Göteborg - (skøde dat. Khb. 29.7.1895).

kr. 4500, -

S/S "Axel" - NMQK - C/173.

950 brt - 581 net - 1448+82 dw.

212,8 x 34,1 x 13,5/16,7

112 nom - 550 ihk trp.exp. vrft.

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 3 luger -
4BH -

Howaldtswerke A.G., Kiel.

Bg. 405 - S. L. 1904.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Ægir, Kbh.

DM 325.000 - A. 7.3.1904 - R. 8.3.1904.

15.2.1907 A - 16.2.1907 R. s.t.

Dampskibs-A/S Myren, Kbh. - kr. 311.054.

~~REVEN~~

28.3.1928 A+R s.t. Yrjänen, Fagerström &

Kumpp, Raumo: S/S "Axel" -

£.8500,- VDCQ/ Reg.475.

193 : overgiet til Höyrylaiva O/Y - Axel E.
Fagerström, Raumo

19 : s.t. O/Y Nautic - John Lindblom, Åbo.

8.1957: s.t. Antwerpen for ophugning.

M/lgt. "Axel" - NPVQ.

47 brt - 37 net -

Marstal Staalskibsbyggeri - . .1906.
Bg. 2.

ex M/Lgt. "Express" af Kbh.

30.10.1907 - 17.3.1911:

Grosserer Oscar August Scheitel, Kbh.

- - -

M/S "Axel" - OUXL - E/331.

203 brt - 142 net - 285 dw.

W.Rubertus, Groningen - . .1916 - Bg.

ex M/S "Mandji" af Kbh.

. .1935 - . .1951
A.H. Asmussen, Charl. - hjst. Kbh.

- - -

M/S "Axel" - PCWQ -

Holland reg.

499, brt - 256 net - 728 dw.

178,10 x 28,8 x 10,10

173,11 x 27,3 x 11,11

54,51 x 8,74 x 2,769 m

48,60 x 8,70 x 3,64

450 ihk De Industrie - D.& J.Boot, Alphen.
6-cyl. 4SA (305 x 460) - 10 kn.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G. 34950 - B.31200 cbf = G. 990 - B.883 cbm.

Scheepsbouw Gebr. Sander, Delfzijl.

Bg. 214 - S. . . L. . .1960.

Bg.t. Kaptajn Axel P.Nielsen, Kbh.

(Firma Nielsen & Bresling) - Hjst: Amsterdam.

KR: N.V.Gebroeders Schuuer, Amsterdam.

. .1976: s.t. Heinrich Behrmann, Hamburg:

M/S "Krautsand" - DLEV -

299 brt - 154 net - 740 dw.

M/S "Axel Boel" - HG/308 - OWUL - D/2321.
294,56 brt - 127,29 net - 282 dw.

LR: 130,4 x 27,0 x 8,2
111,6 x 26,10 x 13,10
39,73 x 8,23 x 2,49 m
33,99 x 8,18 x 4,22

671 kW/900 ihk Alpha-Diesel - 9-cyl. 2SA
(260 x 400) - 12 kn - control.pitch propeller.
Sidetrawler - 1 dæk - M+A agter - 3Ho/3Ha -
iskl. C. -

De Schmidtske Jernstøberier, Ålborg (skrog)
Bg. 1 - S. 13.12.1973.
Nordhavns-Værftet A/S, Kbh. (udrustning)
Bg. 101 - L. 23.9.1974.

Bg.t. Rederiet Rosenberg v. mejeriejer
Esper Boel, Lundby pr. Nr.Alslev.
hjst. Hirtshals
forel. A. 9.8.1974 - R. 9.9.1974.
endel. A. 4.9.1974 - R. 9.9.1974.

Nov /1975 reg. overgået til
Partrederi, Hirtshals
-Rederiet Rosenberg v.mejeriejer Esper Boel,
direktør Henning Andersen, Holte,
civiling. Paul Holm Jessen, Hellerup,

BR: direktør Esper Boel, Lundby.

Febr-I/1977 reg. udtrådt - boet efter H.Ander-
sen - samt P.H. Jessen.
indtrådt:

Scandiflex Invest A/S, Kbh.
- dir: civiling P.H. Jessen.

Maj-I/1980 reg. s.t. - *Betto Boet*
fiskeskipper B.Boet; Zoutkamp/Holland.

17/5 "Nordhavel" - ZK. 16 af Amsterdam.

(I)

S/S "Axel Carl" - OZFW - C/649.

2170 brt - 1261 net - 3128+272 dw.

281,2 x 43,6 x 17,9/21,0

1300 ihk 3-cyl.comp. +LT turbine - vrft -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg. 261 - S. L. 27.4.1940.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Heimdal, Kbh.

kr. 1.666.669 - A. . .1940 - R. . .1940.

April 1940: i hjemmeflåden.

22.6.1941: Befandt sig i Leningrad ved Tyskernes invasion i Rusland - Straks beslaglagt af Russerne, men oplagt i samme havn. (9.7.1941).

Besætningen interneret og først frigivet efter 18 måneder.

18.8.1941: Totalforlist - Sænket under tysk luftangreb på Leningrads havn.

27. 4 .1941 A - . .1941 R. slettet af reg. som forlist.

S/S "Axel Carl" - OXNA - C/709.

2346 brt - 1246 net - 3475 dw.

281,2 x 43,6 x 17,9

LR: 291,4 x 43,6 x 19,1
x 43,4 x

1600 ihk 3-cyl.comp. +LT turbine - vrft -
12 kn - oliefyring -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH - 4 passagerer
2Ho/4Ha - G. 179.200 - B. 164.700 cbf.

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.
Bg. 277 - S. 27.11.1946 - L. 28.5.1947.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Heimdal, Kbh.
A. . . .1947 - R. . . .1947.
kr. 3.841.752 (4.466.070 ?)

19.1.1956 A - . . .1956 R. s.t. Rederi-A/B
Tonnage - Anton Hægblom, Mariehamn:
S/S "Ekholm" - OFWC - Reg.1015 - £ 222.500.

1961: s.t. Halfdan Backer A/S, Kristiansund:
S/S "Bruse" -

1964: s.t. Mogensen & Thorsnes, Bergen:
S/S "Tormo" -

10.8.1965: s.t. Palbros Maritime Corporation,
Piræus: S/S "Elias P." - SZYO - Reg.2617.
- overtaget i Aarhus -
Man:

196 : s.t. Adelfiki Shipping Co.Ltd., Piræus:
S/S "Anna" -
Man: *salget muligvis ikke
realiseret.*

*26.7.1970: Under navnet "Elias P." ankom
med til B1600 for opbygning.*

M/S "Axel Mærsk" - OUII - D/488.

12499 brt - 7499 net - 19600 dw.

543,0 x 72,0 x 39,7

LR: 559,11 x 72,0 x 30,6

538,0 x 71,10 x 39,9

9200 ihk B&W/Kbh - 7-cyl. 2SA (740 x 1600) -
774-VTBF-160 - 15,5 kn -

Tankskip - 1 dæk - mask.agter - bro midtskibs -
1 mast - 2 par lademaster - 21TA - L.931.000
cbf -

Odense Staalskibsværft -

Bg. 144 - S. 15.3.1958 - L. 20.6.1958.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst. Kbh.

A. 4.6.1958 - R. 12.6.1958.

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

Charter: The Eagle Oil Co., London -

12.11.1963 A+R s.t. Olsen Daughter A/S, Oslo
(Sofie H. Wiggert): M/S "Memento" -

5.7.1965: s.t. Dampskibs-A/S Laly - G.T.Gogstad,
Oslo: M/S "Lago" -

1968: s.t. Salix Compania Naviera S.A., Panama:
M/S "Maria Xilas" af Piræus - SVZO - Reg.3203.
Man:

1970: s.t. Zoya Compania Naviera S.A., Panama:
M/S "Zoya" af Piræus -

Man: C.M.Eustace, Athens / Tanker Brokerage
(London) Ltd., London -

12493 brt - 7525 net - 19576 dw.

3.3.1978: ank. Faslane for opugning af
Shipbreaking Industries Ltd.

S/S "Axel Mærsk" - OXSF - C/829.

27232,72 brt - 14994,49 net - 25299/25711 dw.

LR: 210,75 x 30,56 x 11,212 m (BB)
195,13 x 30,51 x 18,70

26488 kW/35507 AHK - 2 stk. turbiner gearet t.
37280 IHK 1 aksel - General Electric
Corp. - bg. af A.G.Weser, Bremen - 26 kn.
Thw. thrust propeller fwd.

Containerskib - 2 dæk - M+A 3/4 agter -
6Ho/26 Ha - pt. higher tensile steel -
C. Ho. 102/20' + 339/40' cont.
C.Dk. 218/40'

Blohm & Voss A.G., Hamburg.

Bg. 892 - S. 11.12.1975 - L. .6.1976.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst.Troense.
A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.
reg. Juni-I/1976.

Dec-I/1978 reg. forlænget og ombg.

29903,41 brt - 16792,74 net - 29516/30042 dw.

224,95 x 30,56 x 11,215 m
209,46 x 30,51 x 18,70

7 Cell.Ho/29 Ha -
C.Ho. 102/20' + 400/40' containers.
C.Dk. 916/20' (40').

M/S "Axel Sif" - OYTN - D/758.

499, brt - 308, net - 960 dw.
191,5 x 30,4 x 10,1

LR: 200,5 x 30,6 x 11,11
182,5 x 30,2 x 13,3

630/700 ihk MAN/Augsburg - 8-cyl. 4SA (300 x 450)
11,5 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 3BH -
1Ho/2Ha - G.40.000 - B.37.500 cbf.

Scheepswerf Hoogezand - Jac.Bodewes, Hoogezand.
Bg. 101 - S. 22.9.1960 - L. .12.1960.

Bg.t. Rederi-Interessentskabet Sif, Kbh.
A. 12.12.1960 - R. 21.12.1960.

- skibsreder Knud I.T.Larsen, Gentofte (KR)
- papirhandler Axel V.Christensen, Holte.
- direktør Hans O. Siesbye, Kbh.
- " Ole A. Siesbye, Kbh.
- " Svend Siesbye, Kbh.
- " Hermann Zobel, Vedbæk,
- " Herman O.Hübner, Charlottenlund.

LRS Erik Øigaard, Vedbæk.

23.3.1966 A - 28.3.1966 R. s.t.

Sameiet Arnstein (A. Myrdal & P.Sanne), Sandnes:

M/S "Arnstein" - LFPP - Reg.C.16445 -

KR: Arnold Myrdal, Sandnes.

*1981: S. E. Jens Innvaer - Kommanditiseltskape
A/S Stortind & Co., Haugesund.*

S/S "Axelhuus" - NHCW

70 læster - 225 brt - 133 net - 224,51 brt
125,1 x 19,5 x 11,6 df - 133,22 net
40 nom - 200 ihk vrft - 9,4 kn.

Fragtbåd - klink af jern - 2 master - 5BH
1 dæk - skarp bov med glat stævn.

Baumgarten & Burmeister, Kbh.

Bg.34 - S. L. 3.7.1865

Biilbrev af 30.juni 1865. - Målebrev 2.9.1865.

Bg.t. I.D.S. Adolph, grosserer i Kbh. - eneste
indehaver af Firmaet Fr.Th. Adolphs Enke, Kbh.

Fart i samsejling med D.F.D.S.

Kbh - Stavanger - Haugesund - Bergen - Aalesund -
Kristianssand - Trondhjem.

1873: Ombg. og forlænget - Burmeister & Wain,
Kbh.

317 brt - 222 net dansk (194,5 net engelsk) -
152,1 x 19,7 x 11,6 df.

25.1.1883: Totalforlist p.r. Kbh - Vestnorge
med stykgods og 550.000 lbs. mel og gryn. -
Strandet og sunket ved Ryvingen på grund af
storm og snetykning. Besætn. 16 mand Ø + 2 pas-
sagerer reddet.

Værdi kr. 120.000 - Ass. kr. 80.000

Vraget solgtes til et norsk bjærgningsselskab
for 6250 kr - den bjærgede del af ladningen
indbragte ca. kr. 40.000.

24.7.1883: Attest fra Mandal om, at nationali-
tetsmærkerne er udhugget af skibet.

S/S "Axelhuus" - NVJC

656,15 brt - 407,35 net - 700 dw (614+86)
177,8 x 25,5 x 14,3 - mask: 32,1 df.

90 nom - 550 ihk 2-cyl.comp. vrft.

Fragtskib - klink af jern - 2 dæk - 2 master -
skarp boug med lodret stævn - rundt spejl -
5HB -

Löbnitz & Co., Renfrew.

Bg. 268 - S. L. .10.1884.

Bilbrev af 9.10.1884 -

Bg.t. Partrederi, Kbh. - £ 13.800.

- Firma Fr.Th.Adolphs Enke (BR)

" Smidt & le Maire

" A.N. Hansen

grosserer L.N. Hvidt

bankdirektør Moritz Levy

Firma Fried. E. Petersen

4/10,

2/10,

1/10,

1/10,

1/10,

1/10.

23.1.1888: ved skøde dat. d.d. s.t. D.F.D.S.,
Kbh - hjst: Kbh.

Flb/1903: 183,1 x 27,6 x 14,7 ef.

26.12.1907: På rejse Reval - Kbh. med stykgods
og olie kager grundstødt i tåge på Nargen og
slået læk.

14.4.1908: Bjærgget af russ.bjærgningsfartøj og
ført til Reval - kondemneret.

28.9.1908: A+R slettet af reg. som kondemneret.

30.4.1908: s.t. bjærgerne: Cie. de Sauvetage de
la Baltique, Reval - Rbl. 7674
(Russische-Baltischer Bergungs Verein).

Genopbygget og omdøbt til S/S "Ervi" - Reg.339
506 brt - 184 net -

Udgået 1926/27. -

M/S "Axelhus" - OXEV - A/38.

471 brt - 195 net - 600 dw.

191,9 x 34,5 x 7,8

LR: 210,2 x 34,5 x 12,3
34,3 x 12,5

1500 inh B&W/Kbh - 6-cyl. 2SA - 13,75 kn.
type 635-VF-62 -

Fragtskib - Containerskib til indenrigs styk-
godsfart - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
12 passagerer i salon agter -
1Ho/2Ha - G. 59305 - B. 54.648 cbf.

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.
Bg. 295 - S. 2.1950 -L. 25/10 - 27.10.1950.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst: Odense.
A . .1950 - R. . .1950.

Rute: Kbh - Samsø - Odense.
søsat sammen med M/S "Riberhus".

~~XX~~

13.6.1968 A+R s.t. Hoe Hoe Shipping Co. (private)
Ltd., Singapore: M/S "Hoe Onn" -
reg. 333.096 -

CSD: 816 brt - 488 net -

64,06 x 10,49 x m
58,53 x 10,44 x 5,95 "

G.1679 - B.1547 cbm.

1974: s.t. Susinma Lines, Belawan:
M/S "Putra Harapan" -

1974: omdøbt til M/S "Putra Mulia".

M/S "Aya Trigon" - OUJB - D/2109.

299,99 brt - 162,04 net - 710 dw.

LR:

49,71 x 8,34 x 3,474 m

44,43 x 8,30 x 5,52

373 kW/ 500 ihk (600 ihk) Alpha-Diesel

6-cyl. 2SA (260 x 400) - 11 kn.

control. pitch propeller -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/1Ha -
G. 1312 - B. 1159 cbm -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 72 - S. .12.1972 - L.30 .1.1973.

Bg.t. Partrederi, Vedbæk - hjst. Kbh. 1/R Trigon VII

forel. A. 6.12.1972 - R. 7.12.1972.

endel. A. 17.1.1973 - R. 18.1.1973.

læge Alexander Asvarisch, Åkirkeby,
skibsinspektør Paul E.Theilade, Rødovre,
maskininspektør Morten B. Mortensen, Hellerup,
brygmester Arne Arnesen, Hellerup,
direktør Vagn S. Mortensen, Skive,
skibsmægler Anders Jensen, Vedbæk (BR)
læge Sven Bjerre, Gentofte,
direktør Einar H.W.Petersen, Klampenborg,
skibsmægler Peter A.Gettermann, Kokkedal.

.1980 reg. s.t

Burns Philp (New Guinea) Ltd., Lae:

M/S "Morobe Coast" af Port Moresby -

P2-4196 - Reg. 0273.

LR. 731.2505.

M/S "Ayo" - NVSF -

359 brt - 260 net - 500 dw. 359,29 brt
135,2 x 25,3 x 11,6 259,52 net

180 ihk D.Goedkoop jr., Rotterdam 2-cyl.

Fragtskib - 3-mastet skonnert af stål -
1 dæk - 3BH - middelfyldig bov med udfaldende
stævn og galion - hækbygget med rundt spejl.

Gebr. G. & H. Bodewes Scheepswerven N.V.,
Martenshoek - Bg.615 - S. L. 1917.
Bilbrev af 2.5.1917 -

Bg.t. A/S Det Forenede Bugsterselskab, Kbh.
A. 19. 11. 1917 - R. 5. 12. 1917 -

Belagt med klausul - lå under krigen oplagt
i Kbh.s frihavn.

17.5.1920 ~~M~~^{A+} - 28. 9. 1920 R. s.t.
Otto Hillerström, Helsingborg:
M/S "Ayo" - - Reg. 6385.

- overtaget ved Helsingør Jernskibs- & Maskin-
byggeri 17.11.1920 -

4.1921: overgået t. A.B. Otto Hillerström,
Helsingborg.

Juli 1922: Totalforlist - afgået 5.7.1922 fra
Llanelly til Helsingborg med kul. Derefter ingen
efterretninger fra skibet.

M/S "Ayo" - OYCS - H/10.

37,53 brt - 0 net -

Bernh. Fikkers N.V., Martenshoek .2.1948 -

ex M/S "Hugin" af Kbh.

30.9.1964 - 15.5.1965:

A/S Det Forenede Bugterselskab, Kbh.

15.5.1965 - 4.2.1966:

Firma Christiani & Nielsen, Kbh.

- - -

M/S "Ayuthia" - OYQD - D/676.

10083, brt - 6399, net - 12550 dw.

496,2 x 67,8 x 28,11/37,0

LR: 524,0 x 67,10 x 27,0

480,0 x 67,8 x 39,7

10.000 ihk B&W/Kbh - 8-cyl. 2SA (740 x 1600) -
17 kn - 874-VTBF-160 -

Fragtskib - 2+shelterdæk (OSD/CSD) - M+A agter
- bro midtskibs - 4Ho/5Ha -

G. 740.100 - B. 660.950 - In. 9400 cbf.

Nakskov Skibsværft. (døbt 14.1.1960).

Bg. 156 - S. 15.1.1960 - L. 19.5.1960.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.

A. .1960 - R. .1960.

(Navn = Krungkao, by i Siam).

Dec. 1964: 9999,97 brt - 6523,09 net - 12200 dw.
7821,54 " - 4566,28 " - 11180 "

Dec. 1973: 9923,07 " - 6365,04 " -

Aug.II/1978 reg. s.t.

Esplanade Maritime Inc. of Liberia, Monrovia:

M/S "Ayuthia" af Piræus - SXIF - Reg.6890.

Man: AECO Maritime S.A., Piræus.

21.2.1980: omdøbt til M/S "Torm Jessie"

Charter: Dampskibsselskabet Torm, 464.

M/S "Azemmour" - OYXG2 - D/12821.

7955 BT - 2627 BT - 7225. dw.

Frederikshavn Værft A/S

Bg. 4o5 - S. 15.7.1983 - L. 11.11.1983.

Ro-Ro fragtskib - 2 dæk - G.1862o - B.14661 cbm

C.Ho. 46/20' + C.Dk.368/2o' cont. inkl. 5o ref.

ex M/S "Mercandian Senator" - af Kbh.

Maj.1988 til Mats.I/1989

K/S Merc Scandia XXXIV, Kbh.

KR: Per Henriksen.

charter:

LR.811.8827.

M/S "Azuma" - OZPP - D/1306.

8671,20 brt - 5009,84 net - 10500/10727 dw.
11188, " - 6648, " - 13500

511,3 x 77,2 x 28,9
LR: 538.9 x 77,2 x 28,9
500,8 x 77,0 x 43,8

15000 ihk B&W/Mitsui, Tamano - 10-cyl. 2SA
(740 x 1600) - 20,75 kn - 1074-VT2BF-160
Kamewa control pitch propeller -
Thw. thrust control pitch propeller fwd.

~~PM~~ Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) -
M+A agter - 4 pass. - køleanlæg -
5Ho/5Ha - G.797.240 - B.709.940 - In.48780 cbf.

Mitsui Zosen Kabushiki Kaisya, Tamano.
Bg. 732 - S. 21.12.1965 - L. 16.3.1966.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.
A+R 15.4.1966 -
(navn = "Østjapan") -

Feb.1967: 8439,58 brt - 4581,88 net - 10727 dw.
11066,88 " - 6258,25 " - 13500 "

Juli-I/1979 reg. s.t.
Fenchurch Maritime Ltd., Monrovia:
M/S "Azuma" af Piræus - J4SA -
Man: AECO Maritime S.A., Piræus.

M/S "Azuma" - 3EWR3 - Reg.16077-85

22667 BT - 12137/13903 NT - 31.200 dw.

187,61 x 28,45 x 13,101 m

178,01 x 28,41 x 18,62

10813 kW/14700 ihk B&W/Hyundai - 6-cyl. 2SA
(700 x 2268) - 18 kn.

Bulk/containerskib - 1 dæk - 5Ho/10Ha -

G. 42951 cbm -

C.Ho. 914/20' + C.Dk. 638/20' containers.

Hyundai Shipbuilding & Heavy Industries Co.Ltd.

Ulsan - Bg. 291 - S.1.10.1984 - L. . .1985.

Bg.t. Longevity Maritime S.A., Panama:

M/S "Pacific Pride" -

Man: Hyundai Merchant Marine Co.Ltd.

(Hyundai International Inc.), Seoul.

4.1986: charter EAC Lines Trans Pacific
Services Ltd. (Ø.K., Kbh.)

(Agent: Tai Chang Cheang Steamship Co.,
Hong Kong)

omdøbt: M/S "Azuma" -

.1987: charter overgået til Scandutch Line:
omdøbt M/S "Scandutch Massilia".

.1988: s.t. Egon Oldendorff (Liberia) Ltd.,
Monrovia: M/S "Tokyo Senator" af Panama.

M/S "Azzahra" - OUH2 - D/2733.

4238 BT - 1693 NT - 4448 dw.

Ørskovs Staaalskibsværft, Frederikshavn
Bg. 116 - S. 26.9.1980 - L. 23.1.1981.

Fragt/Containerskib - 2 dæk - 2Ho/2Ha
G.9466 - B.8614 cbm - TEU: 326/20'

ex M/S "Frellsen Annette" af Roskilde.

(ex "Kathe Sif" af Kbh.).

OKt.I/1996 til Nov.II/1996:

Rederi-I/S Sif 34 v/Rederiet Knud I.Larsen A/S,
Vedbæk.

Charter:

LR.792.8237.

- - - - -