

FREDERIK FREDERICHSEN

=====

Register over danske damp- og motorskibe
1819 - 1979

samt

skibe under fremmed flag enten tilhørende
datter/søsterselskaber til danske rederier
eller i hvilke, der er investeret væsent-
lig dansk kapital.

- - - - -

Oplysninger om skibe indtil 1869 er fore-
taget i samarbejde med Holger Munchaus
Petersen, der også har udført udskrifter
fra de danske registreringsprotokoller
til og med 1913.

FORELØBIGT FORORD

(januar 1980)

=====

Registeret omfatter p.t. de fleske skibe til og med 1920 - ca. 2500 navne - (men dog endnu ikke alle) samt enkelte nyere skibe.

Et endeligt og udvidet forord vil blive udarbejdet, når de resterende skibe fra 1920 til 1979 er indført i registeret.

- - -

Registeret omfatter:

1. Handelsskibe.
2. Hjælpeskibe i orlogsmarinen, men ikke egentlige krigsskibe.

Typer:

1. Alle dampskibe uanset byggemateriale inklusive lystfartøjer.
2. Alle motorskibe bg. af jern eller stål inklusive sejlskibe med hjælpemotor.
3. Alle sejlskibe med hjælpemotor bg. af træ og over 100 bruttotons
4. Mindre motorfartøjer (motorbåde), der er registreret til offentlig passagerfart eller er anvendt som bugserfartøjer.

Geografisk:

1. Alle skibe indregistreret i Danmark eller på Færøerne inklusive skibe, der har sejlet på interims-certifikat.
2. Skibe indregistreret i Vestindien indtil øernes salg samt enkelte indreg. i andre danske kolonier.
3. Alle skibe indreg. i Island indtil personalunionens ophør.

Forord fortsat:

4. Skibe indreg. i Hertugdømmerne Schleswig-Holstein til og med 1864.
5. Skibe indreg. under tysk flag i perioden 1864-1920 og hjemmehørende i sønderjydske byer (Åbenrå, Haderslev, Sønderborg, Tønder o.s.v.).
6. Skibe under fremmed flag tilhørende datter- eller søsterselskaber af danske rederier.
7. Skibe under fremmed flag, i hvilke danske rederier har væsentlig økonomisk interesse.

Registeret omfatter altså ikke

Egentlige krigsskibe,
egentlige sejlskibe,
sejlskibe med hjælpemotor, bygget af træ og
under 100 bruttotons,
motordrevne lystfartøjer.

- - - -

Alfabetisk rækkefølge:

Af hensyn til det videre arbejde med de udenlandske skibsregistre er skibene foreløbigt ordnet således:

Skibsnavne begyndende med tal er anbragt først.

Aa står under bogstavet A.

Å står sidst som selvstændigt bogstav.

Ä - Ö og Ü betragtes som Æ - Ø og Y.

Skibsnavne begyndende med enkeltbogstaver står først under hvert enkelt bogstav.

Skibe med samme navn er ordnet efter byggeår.

- - -

De vigtigste af de anvendte forkortelser er:

A = anmeldelsesdato til skibsregisteret.

K = kontrakt dato (evt. dato for skøde).

R = registreringsdato i skibsregisteret.

Bg. = byggenummer fra værftet.

S = søsætnings- (uddoknings-) dato.

L = leveringsdato fra værftet.

df = danske fod - Cml = Commercelæster.

ef = engelske fod.

brt = brutto register tons

net = netto register tons

dw = dødvægt (for dampskibe: ladning + kul)

s.t.= solgt til

LR = Lloyds Register

BV = Bureau Veritas

NV = Norsk Veritas

GL = Germanischer Lloyd

Flb = Dansk skibsliste (flagbogen)

SvR = Svensk "

Nor = Norsk "

FiR = Finsk "

BR = bestyrende reder

KR = korresponderende reder (også betegnet:
Man. = manager).

O.K.M. = Oberkommando der Kriegsmarine.

M.O.W.T. = Ministry of War Transport.

- - -

Som typebetegnelse i overskriften er kun
anvendt:

H/S = hjul-dampskib.

S/S = skrue- dampskib.

M/S = motorskib (herunder S/hjt. sejlskib med
D/Lgt = damplægter hjælpemotor).

M/Lgt = motorlægter

U/M = uddybnings/gravemaskine,

medens det i teksten er anført, hvilket for-
mål eller maskineri, det drejer sig om.

Lgt. "50" - OXGU - M/41.

149 brt - 134 net

Burmeister & Wain, Kbh. 9.1898 - Bg.203
ex "D.F.D.S. 3" af Kbh.

. 1935 - 27.11.1973: D.F.D.S. A/S, Kbh.
- - -

Lgt. "51" - OXGV - M/52.

155 brt - 140 net -

Burmeister & Wain, Kbh. 9.1898 - Bg.204.
ex "D.F.D.S. 4" af Kbh.

. 1935 - 7.3.1973: D.F.D.S. A/S, Kbh.

Lgt. "52" - OXGR - M/40.

149 brt - 134 net -

Burmeister & Wain, Kbh 9.1898 - Bg.201
ex "D.F.D.S. 1" af Kbh.

. 1935 - 27.11.1973: D.F.D.S. A/S, Kbh.

Lgt. "53" - OXGT - M/44.

149 brt - 134 net -

Burmeister & Wain, Kbh. - Bg. 202. - 9.1898.
ex "D.F.D.S. 2" af Kbh.

. 1935 - 27.11.1973: D.F.D.S. A/S, Kbh.

Lgt. 54" - OXGW - M/39.

148 brt - 137 net -

Burmeister & Wain, Kbh. - 9.1898 - Bg.205.
ex "D.F.D.S. 5" af Kbh.

. 1937 - 27.11.1973: D.F.D.S. A/S, Kbh.

Lgt. "55" - OXGX : M/42.

148 brt - 137 net -

Burmeister & Wain, Kbh. - 6.1899 - Bg.206
ex "D.F.D.S. 6" af Kbh.

1937 -

: D.F.D.S. A/S, Kbh.

M/S "2 Brødre" - NWDJ - J/79.

63 brt - 48 net - 100 dw.

72,4 x 15,5 x 6,2

23 inh -

Tjalk - stål -

H. Kroese

Hoogezand

Bg.

S.

L.

1902.

Bg som sejlskib t. Kapt. P. Dekker, Wildervanck
"Vijf Gebroeders" - PWJN - 62 brt - 48 net

7.8.1918 A - 3.9.1918 R s.t.

købmand Jens C.V. Christensen, Aarhus

~~NME~~ "2 Brødre" af Kbh.

24.8.1918 A - 3.9.1918 R. overgået til

Firma Entreprise Compagniet - Christensen & Co.,
Kbh.

14.7.1920 A - 3.8.1920 R. s.t.

Kaptajn J.R.P. Johansen, Årskøbing

hjst. Årskøbing A. 7.10.1920 - R. 8.11.1920.

13.6.1921 A - 14.6.1921 R

forsynet med hjælpemotor.

13.6.1923 A - 18.6.1923 R. s.t.

skibsfører J.C. Mathiesen, Egersund.

20.3.1925 A - 21.3.1925 R. s.t. udlandet.

Kpt. Emil Aiting, Bremerhaven

M/S "Horsø" - QVJT

ca. 1927 s.t. Kpt. Hans Ferd. Mohr, Vedersø

M/S "Mien Bertha" - af Hamborg - DLX

ny motor 35 HK Eckenförde Motorenfabrik

2 - cyl. 2 SA.

S/S "Absalon" - GRCL -

186 brt - 86 net -

Burmeister & Wain, Kbh. 20.3.1877 - Bg. 104.

ex S/S "Løvenørn" af Kbh.

7.4.1911 - 16.11.1923:

Den danske Marine - (inspektionsskib).

- - -

S/S "3 B.D." -

23,51 brt - 0 net -

47,0 x 11,6 x

15,147 x 3,490 x 1,570 m (dybg.agter)

32 - 40 ihk 2-cyl. højtryk vrft. maskin-nr.241.

Bugserbåd og transportskib til Kbh.s søbefæstning.
bg. af jern -

Motala Mek.Verkstad - Lindholmens Varv
Bg. 267 - S. L. . .1877.

Bg.t. Det Danske Ingeniørcorps - 3.Bygnings-
distrkt, Kbh. (2.ingeniørdirektion).

24.7.1919: s.t. Københavns Havnevæsen, Kbh:

S/S "Stubben" - NHBL -

mindre ombygning, bl.a. nedklappelig skorsten.

først optaget i skibsregisteret 13.12.1928 A+R.

1.10.1930 taget ud af drift.

10.12.1932: På auktion s.t. Anton Nielsen, Kbh.
(ikke reg.)

17.6.1933 A - 20.6.1933 R. slettet af reg. som
ophugget.

M/S "66-Paketten" - OYSG - D/1026.

299,95 brt - 149,50 net - 325/365ddw.
157,1 x 31,2 x 8,7

LR: 162,5 x 31,2 x 10,1
146,4 x 31,1 x 13,2

495 ihk Alpha-Diesel - 8-cyl. 2SA (230 x 400) -
11,5 kn - control. pitch propeller -
type 4o8-24 VO) - alt. 640 ihk -

Fragtskib (containerlast - 40 personbiler)
1+shelterdæk (OSD) - mask.agter - 1Ho/3Ha -
G.25074 - B.24544 - køleanlæg - In.12714 cbf -

Sølvesborg Varv.

Bg. 65 - S. 18.4.1963 - L. 27.6.1963.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet paa Bornholm af
1866, Rønne - kr. 2.060.000.

A. 19.6.1963 - R. 24.6.1963.

Rute: Rønne - Kbh. 1968: Indgået i puljeretjæll
med det østbornholmske D/S
under firmaet "Bornholms Frægt rute"

12.12.1973 A - 13.2.1974 R. overgået til

Ministeriet for offentlige arbejder -
De Danske Statsbaner, Kbh. - hjst. Rønne.

Sept. /1975: overgået til Statsvirksomheden
Bornholmstrafikken, Rønne.

Okt-I/1980 reg. s.t. I/S Pakett v. Jan Hjelset,
Bruhagen: M/S "Pakett"

M/S "A.E.S." - OWWF - D/582.

1579,44 brt - 947,76 net - 2175 dw.
994,24 " - 448,57 " - 1500 "

243,0 x 37,2 x 11,2/19,0
LR: 257.7 x 37,2 x 14,4/17,7
229,8 x 37,1 x

1830 ihk MaK - 8-cyl. 4SA (385 x 580) - 13,5 kn
control. pitch propeller -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) - M+A agter
12 pass. - iskl. A.& C.P. -
1Ho/3Ha - G.104.000 - B.97.000 cbf.

Svendborg Skibsværft.

Bg. 79 - S. 18.6.1957 - L. 16.10.1957.

Bg.t. skibsreder A.E. Sørensen, Svendborg.

A. . .1957 - R. . .1957.

kr. 5 mill. -

7.6.1968 A - 19.7.1968 R. overgået til
Rederiet A.E. Sørensen A/S, Svendborg.

9.5.1975 A+R s.t. Astromar Navigation Corpora-
tion, Monrovia:

M/S "Despo I" af Panama - HO.2644 -
Man:

11.6.1981: Kollert og sunket på lavt vand
ved Barcelona på grund af lavt forskyd-
ning under manøvrering.

8.1981: Opgivet som totalforlirt -
vraket belaglagt af havnemyndighederne.

M/S "A. E. S." - OXCM - D/2344.

499,41 brt - 323,20 net - 1260 dw.

LR: 76,61 x 12,27 x 3,404 m
68,03 x 12,20 x 6,51

800/1200 ihk Atlas-Mak - 8-cyl. 4SA
(320 x 450) - 12 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter -
iskl. 3 - 1Ho/2Ha - G.3171 - B.2888 cbm.

Frederikshavn Værft A/S.

Bg. 367 - S. 15.6.1976 - L. 18.8.1976.

Bg.t. Rederiet A.E. Sørensen A/S, Svendborg.
reg. Aug-II/1976.

S/S "A.L.B." - NMQC/OYDJ - A/42

97 brt - 40 net - 13+7 dw.

96,67 brt

101,5 x 18,6 x 7,2

40.45 net

46 nom - 205 ihk 2-cyl.comp. vrft - 10 kn.

1 uedel -

Passager- & stykgodsbåd - 1 dæk - 2 master
- senere 1 mast - 1 luge - 4BH

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg.45 - S. 1.12.03 - L. 20.2.1904.

Bg.t. A/S Sydfyenske Dampskibsselskab,
Svendborg - kr. 89.500 -

A. 30.5.1904 - R. 31.5.1904.

1926: hjst. Rudkøbing - A. 28.4.1926 - R. 15.5.1926

Rute: Svbg - Rudkøbing - Marstal.

18.5.1932 A+R s.t.

A/S Kolding Fjorddampere, Kolding.

S/S "Frigga" -

1940: 36,15 net

. .194 : Beslaglagt af O.K.M., Kiel. (ihavter)
anvendt som minestryger, under betegnelserne
"JE.07" - D.Wa.28" - og "VS.120-75".

. .1945: Krigsforlist i Østersøen syd for
Fehmarn under flygtingetransporterne fra Øst-
preussen - vraget fundet 1953, men var fuld-
stændigt udbrændt efter bombeangreb. Vraget
hævet og ophugget i Tyskland.

23.12.1948 A - 30.12.1948 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "A.L.B." - NKBG/OUNP - A/150.

79 brt - 27 net - 38 dw.

88,9 x 22,2 x 6,4

195 ihk A/S Frichs, Århus - 6-cyl. 4SA
(trunktype) -

Passager- og bilfærge samt stykgodsskib -
350 pass. - 14 personbiler -
1 dæk - 1 mast - 4BH -

Svendborg Skibsværft -

Bg. 37 - S. 3.1932 - L.28.4. 1932.

Bg.t. A/S Sydfyenske Dampskibsselskab,
Svendborg - hjst: Rudkøbing.

A. 11. 4.1932 - R. 21. 4.1932.

Rute: Marstal - Rudkøbing.

3.1949: ombg. med færgestævne (gennemgående
bildæk) -

1967: Forlænget -

85 brt - 26 net - 50 dw.

94,3 x 22,2 x 6,4

1965: ny motor - 280 ihk *Alpha-Diesel*
4-cyl. 2SA (230x400) - type 404 FO

2.1968: anm. s.t. fabrikant Arne Bybjerg
Pedersen, Kalundborg.

salget ikke endeligt realiseret.

31.5.1968 A - 10.6.1968 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Årø, Årøskøbing:

M/S "Årø" - kr. 275.000

M/S "A.N.P." - OZFC - D/895.

299, brt - 92, net - 470 dw.

152,2 x 27,0 x 8,1

LR: 159,1 x 26.6 x 9,0

145,4 x 26,11 x 9,10

460 ihk Deutz - 8-cyl. 4SA (220 x 280) - 10 kn.
type RBA8M-528 - directional propeller -

Tankskip - 1 dæk - M+A agter - 2 master -
6Ta - L.18.994 cbf -

Werft Nobiskrug, Rendsburg.

Bg. 627 - S. 26.10.1961 - L. 29.12.1961.

Bg.t. Partrederi, Kbh

A. 12.12.1961 - R. 22.12.1961 -

- skibsreder H.E. Hahn-Petersen, Kbh.

" Leif Hahn-Petersen, Kbh.

direktør Anker G. Clausen, Søborg,

" Ebbe baron Wedell-Wedellsborg, Rungsted

BR: Firma A.N.Petersen, Kbh. 1/1965: Petertank

23.2.1967 A+R BR: Weco Shipping I/S, Kbh. I/S

16.1.1969 A - 21.1.1969 R. overgået til
direktør Ebbe baron Wedell Wedellsborg, Rung-
sted som eneejer: M/S "Lilleborg" af Kbh.

2.1.1970 A - 13.1.1970 R. s.t.

Skandinavisk Destillations A/S, Kbh

Best: baron Ebbe Wedell Wedellsborg, Rungsted,
fru Hanne " " "

advokat Arne Engel, Lyngby.

6.4.1971 A - 22.4.1971 R. s.t. skibsreder,
kaptaj Hans Petersen, Årøund:

M/S "Inger Lupe" - omdøbt A. 28.4.1971

R. 12.5.1971.

S/S "A. Asgeirsson" - NCRJ -

849,44 brt - 527,46 net - 850+140 = 990 dw.
Henderson, Coulborn & Co., Renfrew. 6/1869.
Bg.103 -

ex S/S "Helge" af Kbh.

24.3.1894 - 3.3.1915:

Handelsfirmaet A. Asgeirsson, Kbh.

- - -

M/S "A. Fabricius" - OWNH - J/98.

150 brt - 86 net - 235 dw.

96,8 x 17,5 x 8,7

LR: 102,10 x 17,7 x
x 17,4 x

130 ihk IMOP Mot.Fabrik, Antwerpen - 3-cyl. 4SA

1952 install. 130 ihk Vølund - 2-cyl. 4SA -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha - 4BH
(S/hjmt) -

H. van der Werf, Stadskanaal.

Bg. 134 - S. L. 1931.

Bg.t. J.Sap, Hoogezand: M/S "Geziena" -

194 : s.t. N.& R.Huizenga, Groningen:

M/S "Twee Gebroeders" - PIBQ -

. 1950 A - . 1950 R. s.t.
skibsfører Hans O. Fabricius, Marstal:

M/S "A. Fabricius" -

10.4.1963 A - 16.4.1963 R. s.t.

I/S Ulina, Marstal: M/S "Ulina" -

- skibsreder Erik J.Albertsen, Marstal (KR)
skibsfører Kaj Hald, Marstal.

" Hans Chr.Hansen, Marstal -
- indtrådt 22.7.1969 A.

Befragtn: Albert E. Boye & Co., Marstal.

M/S "A. Fabricius" - OYNO - D/1285.

331,24 brt - 183,13 net - 440 dw.

Nylands Verksted, Oslo - .8.1926 - Bg.282.

ex M/S "Cito" af Marstal.

16.10.1974 - 10.1977

skibsfører Hans Ohlsen Fabricius, Marstal.

- - -

10.1977 - 12.1980:

Partrederi, Marstal

- skibsfører Hans Ohlsen Fabricius (BR)

- " - Niels E. Søltøft, Marstal

matros Jan Fabricius - " -

Befragtning: O.K. Shipping 's

298,13 brt - 156,94 net - 428/460 dw

M/S "A.C. Friis" - NGRP - E/237

87 brt - 59 net - 130 dw.

81,36 brt - 49,76 net - 130 dw.

75,3 x 20,6 x 6,4

49 ihk Reform Motorenfabrik, Leipzig -
2-cyl. 2SA (250 x 290) - inst.1922.

Fragtskib - sejlskib m.hjælpemotor - jern og
stål - 2-mst. skonnert - 1 dæk -

Gebr. G.& H. Bodewes, Martenshoek.
Bg. S. .5.1912 - L. 1912.

Bg. som sejlskib (gaffelskonnert) til
Martin A.C.W. Spormann, Hamburg:

"Anna" - RSKB - 89 brt - 71 net -
76,8 x 20,5 x 6,4
23,42 x 6,26 x 1,94 m.

191 : s.t. Kapitän C.H. Runne, Estebrügge:
"Anna" af Hamburg.

1922: ombg. til motorskib -

192 : s.t.

M/S "Alwine" -

26.7.1927 A - 29.7.1927 R. s.t.
skibsfører Hans Peter Albertsen, Marstal:

M/S "A.C. Friis" -

18.10.1929 A+R s.t. Rickard L. Wiren,
Figeholm: M/S "Solamit" af Kalmar -
/SJVM - Reg. 7585.

SvR: 93,74 brt - 67,55 net -
24,33 x 6,26 x 1,96 m.

195 : s.t. Fritjof Källsson, Lidköping
KR: Erik Thun A/B, Lidköping.

4.1961: s.t. Skeppar Erik Gunnar Andersson,
Degerhamn.

M/S "A.C. Friis" - NGRP - E/237

side 2.

1965: s.t. Styrso Trafik A.B. - Bertil
Pettersson, Göteborg.

1968: overgået til A.B. Göteborg-Styrso
Skärgårdstrafik - Bertil Pettersson, Göteborg.

M/S "A.H. Schade" - NTHK -

161 brt - 107 net - 225/247 dw.

104,7 x 23,1 x 7,8/10,0

80 inh Goedkoop Jr., Amsterdam - 2-cyl. 2SA

3-mst. skonnert m. hjælpemotor - 1 dæk -

mask. agter - 3BH - stål - *(slettopskonnert)*

P.Ph.Stuhrs Maskin- & Skibsbyggeri, Aalborg.

Bg. 6 - S.

L. 23.7.1915.

Bg.t. F.L. Knakkegaard, Nykøbing Mors.

*Skibsreder og mægler Frederik Lorentzen Knakke-
gaard - A + R. 16.7.1915*

29.4.1916 A - 12.5.1916 R. s.t. 1)

Firma Wilh. R. Maegaard, Odense: M/S "Rigmor"

23.2.1917 A - . .1917 R. s.t.

K.Hjalmarssen, Nordfjærd (Island):

M/S "Rigmor" - LBHD -

¹⁹¹⁹
• 1.1920: Totalforlist - Forsvundet p.r.

*Ikke - Færøerne med salt, efter anløb af
portugisisk havn. Formenes minesprængt.*

1) *Indehaver: grosserer Torbjørn E.
Guldberg Mous.*

S/S "A.N. Hansen" - NRJP -

1505,71 brt - 952,05 net - 1522+118 dw.

1056,88 " 1477+163 R.27.1.1883
252,8 x 28,8 x 16,7/23,2 df. - mask. 37,4'

Fb/1917: 1479 brt - 916 net - 1701+220 dw.

250,8 x 32,1 x 23,9 ef. (17,2/23,9)
Loa: 261,0 ef.

150 nom - 650 ihk 4-cyl.comp. vrft.

Fb/17: 217 nom - 600 ihk.

Fragtskib - klink af jern - 1+overdæk - 3 master
hækbygget med rundt spejl - skarp boug med glat
stævn - 4 luger - 6 BH - (Fb/17: 2 dæk - spardæk).

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 97 - S. 1877 - L. 20.11.1877.

Bg.t. D.F.D.S., Kbh - hjst. Kbh.

Biilbrev af 19.11.1877 - R. 19.11.1877.

30.10.1918: Totalforlist p.r. Brest - Quiberon
med 1650 tons kul. Sunket ved Cap Quiberon efter
kollision med vrage.

"Kl.ca. 5 FM, da "A.N.H.", der sejlede i Konvoj
fra Brest, men var kommet bort fra denne, var
ved at gaa til Ankers, mærkedes et Stød agter,
hvorefter Vandet strømmede ind i Maskinrummet og
1/2 Time senere i Kahytten.

Aarsagen til Forliset angives at være Kollision
med et Vrag, hvis Mast observeredes tæt paa
"A.N.H."s BB Side efter Forliset, og som ikke
var afsat i Kortet.

27.12.1918: A + R slettet af reg. som
forlist.

S/S "A.P. Bernstorff" - NSJT/OYNB - A/26.
2316 brt - 1162 net - 1120+192 dw. (C/650)
291,8 x 41,7 x 25,7/29,2 - Loa: 304,5
523 nom - 3300 ihk trp.exp. vrft - 4 medler

Passager- og fragtskib - 2+awningdæk - 2 master
5BH - kølerum: 43.800 cbf -
Pass: 138 I-kl + 269 dæk - Besætn. 51 mand.

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.
Bg. 140 - S. L. 25.7.1913.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst: Esbjerg -
kr. 1.409.500 - A. 23.7.1913 - R. 23.7.1913.

1935: Ombg. Helsingør Jernskibs- & Maskin-
byggeri -
2339 brt - 1174 net - 1120+192 dw.

9.4.1940: i hjemmeflåden.

18.4.1944: Beslaglagt af O.K.M., Kiel:
S/S "Renate" - (anvendt som lazaretskib ?)
KR: Johs. Fritzen & Sohn, Stettin & Emden.

9.5.1945: i dansk havn -
19.6.1945: tilbageleveret af de allierede
styrker til D.F.D.S.: S/S "A.P. Bernstorff".

28.3.1957 A - . 1957 R. s.t.
Eisen- & Metall K.G. - Lehr & Co., Hamburg
for opugning.

M/S "A.P. Botved" - OYRO - D/1114.

499,45 brt - 313,52 net - 1050 dw.

Krögerwerft GmbH, Rendsburg - 16.10.1964.
Bg. 1300 -

ex M/S "Ruth Justesen" af Skovshoved.

~~XXXX~~

11.3.1968 - .10.1975:

Partrederi, Kbh - hjst. Skovshoved.

- fru Carmen Botved, Helsingør,

LRS John E. Dahl-Jensen, Kbh.

A/S Sct. Annæ Palæ-selskab for kapitalanlæg,
Kbh.

BR: Terkildsen & Olsen A/S, Århus.

- - -

7.5.1969 A - 5. 9.1969 R. udtrådt:
fru Carmen Botved,
Santropa A/S, Kbh.

Indtrådt:

C. Botved & Company A/S, Kbh,

- best: fru Carmen Botved, Helsingør,
direktør Ole Botved, -"-

"

Sven H. Botved, Espergærde.

LRS Knud Chr. Ehlers, Kbh.

9.1.1973 A - 22.1.1973 R.

udtrådt: C. Botved & Co. A/S

indtrådt: fru Carmen Botved, Charl.

S/S "A.P. Møller" - OZDN - C/796.

52.672,92 brt - 34.652,98 net - 91000 dw.
53.261, " - 35.249, " - 98170 "

834,5 x 127,9 x 60,1
LR: 864,5 x 127,11 x 45,11
830,7 x 127,9 x 59,6

23600 ihk turbine - Stal-Laval/Kockums M.V.,
Malmö - 17 kn -

Tankskib - 1 dæk - M+A agter -
12Ta - L.4.118.680 cbf.

Odense Staalskibsværft- Lindøafd.
Bg. 10 - S. 3.9.1965 - L. 5.2.1966.

- afsejlet fr Lindø 16.1.1966
præsenteret i Kbh. 24.1.1966
aflev. i Rotterdam efter dokning 5.2.1966.

Bg.t. Interessentskab, Kbh.
A. 8.12.1965 - R. 13.1.1966
- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

Nov. II/1980 reg. s.t. Ionian Shipping Ltd.,
Monrovia : S/S "Strofades" af Piræus.

1981 : s.t. Concorsio Naviero Peruano
S.A., Lima : S/S "Loreto" - OARA

29.12.1982 - 24.10.1983 : Oplyst som oliedepot
i Balão - Terminau.

1983 : s.t. Filouelos Navigation Co. Ltd.,
Limassol : S/S "George Z"

13.1.1984 ank. Shanghai for opfykning

M/S "A.P. Møller" - OXNX - D/2898.

28010 BT - 15706 NT - 50600 dw.

182,58 x 32,24 x 13,201 m (BB)

173,51 - 32,21 x 17,81

8911/12250 IHK B&W/Mitsui Eng.&S.B.Co., Tamano
5-cyl. 2SA (700 x 2268) - 5L70MCE - 16 kn.

Tankskib - produkttanker med 4 separationssystemer.

M+A agter - type C.cargoes - pt.higher tensile
steel - 11 BH - 13 Ta. L.46945 cbm.

(15 Ta - L.53657 cbm)

Odense Staalskibsværft - Lindøafd.

Bg.105 - S. .10.1984 - L.24.10.1984.

Navngivet 2.10.1984.

Bg.t. Interessentskab, Kbh. - hjst: Dragør.

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,

Dampskibsselskabet af 1912 A/S,

Odense Staalskibsværft A/S.

reg. Okt.I/1984.

S/S "A.P. Rasmussen" - NTB -

1107 brt - 651 net - 1408+242 dw
231,2 x 35,6 x 13,1/15,7

105 nom - 579 ihk trp.exp. vrft.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg. 145 - S. 12.9.1914 - L. 4.11.1914.

Bg.t. A/S Nykjøbing Mors Dampskibsselskab,
Nykjøbing Mors - kr. 342.000 - A+R 4.11.1914.

26.11.1915 A+R s.t. Dampskibsselskabet Export,
Skien: S/S "Export" - kr. 650.000.

Nov.1915: "straks videresolgt til:

Dampskibs-A/S Øy - Man: Klüver & Co., Kristiania:
S/S "Ytterøy" - MNBP -

19.8.1917: Totalforlist p.r. Nantes - Cardiff
med props. Torpederet af tysk u-båd i den
engelske kanal 10 sømil af Ile Vierge.

M/S "Aabenraa" - OZDC - J/985.

88 brt - 49 net - 156 dw.

80,6 x 17,2 x 6,9

60 ihk

120 "

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe-motor - stål -
1 dæk - M+A agter -

D.W. Kremer Sohn, Elmshorn.

Bg. S. L. 1910.

Bg. som sejlskib - evert til Kapitan Cl.Wilh.
Toaspern, Elmshorn: "Maria" - LGTH -

GL: 64 brt - 47 net -

78,4 x 16,9 x 5,5

23,90 x 5,15 x 1,68 m.

+GL/1934.

192 : ombg. til motorskib -

. .1961 A - . .1961 R. s.t.
B.T. Ipsen, Kastrup: M/S "Aabenraa" af Aabenraa

17. 6. 1963 A - 17. 6. 1963 R. s.t.
kioskejer Knud E. Witthøft-Rasmussen,
Hundested: M/S "Hans Witthøft" -

ombg. til stenfiskerfartøj.

28.12.1966 A - 13.1.1967 R. s.t.
dykker Jørgen Jensen, Hundested:
M/S "Storebjerg" -

18.9.1967 A - 5.10.1967 R. s.t.
Partrederi, Næstved: M/S "Merete Lis" Stf.8
omdøbt A+R 8.12.1967

- dykker Jørgen Jensen, Hundested,
styrmand Leif O. Jensen, Karrebækstorp (BR).

M/S "Aabenraa" - OZDC - J/985

side 2.

6.5.1968 A - 7.5.1968 R. overgået til
stenfisker Leif O.Jensen, Karrebæksminde
som eneejer.

M/S "Aabenraa" - OZDC - J/985

87,91 brt - 48,69 net - 156 dw

80,6 x 17,2 x 6,9 eng.fod

60 inh

120 " reg. Dec.II/1963.

Fragtskib - sejlskib med hjælpemotor - stål
1 dæk - mask.agter.

Dec.1963 reg. ombg. til stenfisker.

D.W. Kremer Sohn, Elmshorn - Bg.1910.

Bg. som sejlskib - evert til Kapitän Claus
Wilhelm Toasperm, Elmshorn: "Maria" - LGTH
64 brt - 47 net - 23,90 x 5,15 x 1,68 m
(78,4 x 16,9 x 5,5 fod - Germ.Lloyd)

1926: motor installeret.

ca.1934: solgt til Kapitän Heinrich W.K.Behrmann,
Krautsand: "Maria" af Hamburg - DJHP

25.8. anm. - 22.9.1961 reg. solgt til
Skibsf. Bernhard Thaysen Ipsen, Kastrup:
M/S "Aabenraa" af Aabenraa.

27.6. anm. - 28.6.1963 reg. solgt til
skibsreder Erik Peter Jacobsen, Aabenraa -
og samme dato videre til:

Kioskejer Knud E. Witthøft-Rasmussen, Hundested:
M/S "Hans Witthøft" - ombg. til stenfisker

28.12.1966 anm. - 13.1.1967 reg. solgt til
dykker Jørgen Jensen, Hundested: M/S "Storebjerg"

18.9. anm. - 5.10.1967 reg. solgt til
Partrederi, Næstved - 8.12.1967 omdøb til
M/S "Merete Lis" - St.F.8.

- dykker Jørgen Jensen, Hundested,
styrmand Leif C. Jensen, Karrebækstorp (best.
reder)

6.5. anm. - 7.5. 1968 reg. overgået til
stenfisker Leif C. Jensen, Karrebæksminde som
eneejer.

S/S "Aabenraa" - NDHB/OXWB - C/351.

2088 brt - 1204 net - 3300+215 dw.

285,8 x 43,4 x 18,5/21,9

208 nom - 1050 ihk trp.exp. vrft - 2 kedler -

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 2 lastrum -
4 luger - 5BH - G.200.440 - B. 185.850.

Yarrow & Co., Scotstown/Glasgow.

Bg. 1457 - S. 1921 - L. 9.11.1921.

Bg.t. Nord-Østersø Rederiet A/S, Kbh -

kr. 2.745.733 - A. 9.12.1921 - R. 16.12.1921.

(leveret 15 måneder senere end aftalt).

2.2.1924 A - 6. 4.1924 R. s.t.

Dampskibsselskabet af 1912 A/S, Kbh:

S/S "Agnete Mærsk" - hjst: Odense A+R 13.6.1924

kr. 882.320. 19 : Ålborg.

omdøbt A+R 13.6.1924.

9.4.1940: Oplagt i Dublin.

. 1940: Overtaget af Ministry of War Trans-
port, London - : *S/S "Aabenraa"* - BCFK -

Man: W.J. Tatem Ltd., Cardiff.

Mark Whitwill & Son, Belfast

24.3.1941: Totalforlist p.r.

Skudt i sønk af italiensk u-båd "Veniero"

(kommandant Petroni) på pos. 49-00' N x 22-55' V.

21 danske + 7 udlændinge omk. *(hele besætning)*

11.12.1941 A+R slettet af reg. som forlist.

U/M "Aaen" - OYTK - M/78.

21 brt - 8 net -

42,7 x 14,7 x 3,7

Uddybningsmaskine - intet maskineri -
bg. af fyr -

Nielsen & Storm, Køge - Bg. 1937.

Bg. for egen regning -

A. . 1937 - R. . 1937.

*14.7. 1945: A+R slettet af reg.
som ophævet.*

S/S "Aage" - NKDM -

387,05 brt - 241,97 net - dw.

H. Lind Hansen, Skibhusene/Odense 28.3.1873 -
Bg.

ex S/S "Sif" af Nyborg.

29.7.1887 - 28.11.1891:

Partrederi v/konsul W. Kruuse, Nyborg.

- - - -

M/S "Aage" - NPMH/OUQY - E/230.

81 brt - 52 net - 130 dw.

80,2 x 20,7 x 7,7' // 24,45 x 6,31 x 2,35 m.

49/60 ihk Vølund - 1-cyl. 2T semi - inst.1927.

3-mst. skonnert - eg - (jagtbygget).

Gorm Clausen, Marstal - . .1906.

Bg.som 3-mst. slettopskonnert til P/R, Marstal
S. "Ofelia" -

BR: skibsreder N.E. Schmidt, Marstal.
- Newfoundlandsfart.

22.1. A - 29.1.1927 R. s.t. Skf. Niels Jensen
Møller, Kogtved Strand/Skovbostrand -

2.3. A - 3.3.1927 R. - hjmt. installeret;

M/S "Aage" -

2.12. A - 3.12.1929 R. s.t. Skf. Hans Rasmussen
Stærke, Ommel: M/S "Edith" -

22.11.A - 24.11.1939 R. af arvingerne efter
ovenn. s.t. Partrederi, Ommel

- Skf. Erik Emil Stærke, Ommel,
styrmand Ejnar Carl Stærke, Ommel

BR: købmand Erik Rasmussen Stærke, Årøskøbing.

27.8. A - 28.11.1942 R. s.t. Rederiet Melfar
A/S, Middelfart - kr. 95.000

Best: Købm. Ewald C. Herrik-Hansen, M.fart (KR)
direktør Hans Tholstrup

" Carl Ove Østerbye Madsen " m.fl.

10.2. A - 12.2.1945 R. s.t. P/R Fakse Ladeplads:
M/S "Hylleholt" -

BR: Mæglerfuldmægtig Hans Rasmussen, F.Ladeplads

15.10.1951 A+R s.t. Skf. Karl Petersen, Kbh.

11.4.1953 Forlist p.r. Menstad - Virksund med
kalksalpeter. Minesprængt i Limfjorden i Lovns
Bredning - pos. 56-39' N x 09-18' Ø. Agter-
skibet næsten bortsprængt. 2 omk. - 1 reddet.

26.11.1953 A+R slettet af reg. som forlist.

M/S "Aage" - NJKS/OUNR - J/805.

57 brt - 44 net -

Gebr. van Diepen, Waterhuizen - . .1912.
Bg.

ex M/S "Tony" af Marstal.

. .1932 - . .1934:
I Danielsen, Felstedskov - hjst. Aabenraa.

- - -

M/S "Aage" - OYQP - J/190.

79 brt - 51 net - 112 dw.

73,2 x 18,3 x 6,5

76 ihk Callesen, Aabenraa - 2-cyl. 2SA
(270 x 280) inst. 1923.

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor - stål
galeaserigget - 1 dæk - 2BH.

Jac. Smit, Sappemeer -

Bg. S. .7.1914 - L. 1914.

Bg. som sejlskib

"Anna Marie" -

1923 s.t. Kapt. Johann Pieper, Oldenbüttel:
M/S "Claus" af Hamburg - RVMW/DJFQ -

70 brt - 33 net -

22,36 x 5,60 x 1,90 m.

. .1937 A - . .1937 R. s.t.
skibsfører N.P. Nielsen, Nakskov:
M/S "Aage" -

. .1939 A - . .1939 R. s.t.
John E. Spindel, Pukavik:
M/S "Elise" af Långö - SFXO - Reg.8348

SvR: 77,40 brt - 57,70 net - 110 dw.

22,08 x 5,60 x 1,89 m

1947: s.t. Karl H.H. Andersson, Västervik:
M/S "Svanevik" - 84,20 brt - 56,74 net -

1969: s.t. köpman Sven Lindberg, Stockholm.

9.1970: s.t. frk. Yvonne Silven-Hellström,
Stockholm - sv.kr.48.000.

M/S "Aage" - NHSC/OUNQ - E/291.

99,16 brt - 70,63 net - 160 dw.

82,8 x 21,6 x 7,3

82 ihk

104 ihk Grenaa Motorfabrik - 2-cyl. 2SA
- install. 1947. - (325 x 380) -

Fragtskib - sejlskib med hjælpemotor - stål -
galeaserig - 1 dæk - 2BH. - 2 luger -

Gebr. Figee, Vlaardingen.

Bg. S. L. 1916.

Bg.t.

M/S "Y.M.-287" -

19 : s.t.

M/S "Pallas" -

4.6.1930 A - 6. 6.1930 R. s.t.
skibsfører Niels Jensen Møller, Kogtvedstrand
pr. Svendborg: M/S "Aage" af Svendborg.

. 1935 A - . 1935 R. s.t.
skibsfører K.K. Hansen, Svendborg.

. 3.1943 A - . 1943 R. s.t.
skibsfører Chr. Petersen, Rønne.

2.1946: hjst. Kbh.

6.1946: " Rønne.

. 1951 A - . 1951 R. s.t.
skibsfører Kaj W. Petersen, Rønne.

1960 ommålt - 103 brt - 69 net - 160 dw.
123 ihk

Aug. 1975 reg. s.t. Gert Loomeyer,
Paterswolde/Holland. - A+R 5.8.1975.

M/S "Aage" - OYAV - D/1660.

189 brt - 96 net - 240 dw.

Gebr. Niestern & Co., Delfzijl - .5.1931.
Bg.

ex M/S "Hulda Wal" af Køge.

.3.1978 - .5.1979:

Thomas Brocklebank A.m.b.A, Tvind pr.
Ulfborg - hjst: Lemvig.

- - -

M/S "Aage Andreasen" - OZSO - D/1405.

498,92 brt - 255,44 net - 1042 dw.

J.J. Sietas, Hamburg-Neuenfelde - 13.10.1966.

Bg. 583.

ex M/S "Esther Andreasen" af Kbh.

24.4.1969 - .10.1976:

Partrederi, Kbh.

BR: forretningsfører John F. Staal, Kbh.

Befragtn.: Rederi-A/S Isafold, Kbh.

for partredere - se under "Esther Andreasen".

- - -

M/S "Aagot" - HG/169 - OXPK - H/212.

96 brt - 41 net - 80 dw

77,5 x 19,0 x 8,0

95,77 brt

41,22 net

280 ihk Alpha-Diesel 4-cyl. 2SA

Fiskefartøj - stålcutter - 1 dæk - M+A agter -

K. Hakvoort, Monnickendam (skrog)

Bg. - S.

Alpha-Diesels Beddingsafdeling, Frederikshavn

Bg. - L. . 1959. (udrustning)

Bg. t. Interessentskabet Bien, Kbh,

hjt. Hirtshals. A. . 1959 - R. . 1959.

BR: direktør J.T. Damgaard, Hirtshals.

(for deltagere - se "Jubi")

3.7.1965: Totalforlist under fiskeri - Pludselig kængret ved Egersund udfor den norske kyst p.gr. af stabilitetsforskydning.

Besætningen reddet af svensk cutter "Wolma" efter 10 timer i gummiredningsbåd.

10.9.1965 A - 13.9.1965 R. slettet af reg. som forlist.

H/S "Aalborg" -

36 Cml. - 140 brt - 72 net -

150,0/149,6 x 15,2 x 7,0 df - dbg.for: 6,9 df.

60/70 nom

10-13 kn.

Pass- & fragtskib - klink af jern -

2 master - 2 skorstene -

Caird & Co., Greenock.

Bg. S. 1859 - L. 9.5.1859.

Bg.t. grosserer H.P. Prior, Kbh. (kontraheret 1858) - iflg. skøde dat. 8.7.1859.

Hjst: Aalborg - Målebrev dat. Aalborg 17.5.1859

ank. til Aalborg via Aggerkanal 13.5.1859.

Købesum: Rdl. 45.000 (?) -

Fart på Limfjorden:

- Aalborg - Skive anløbende Aggersund - Løgstør - Thisted - Nykøbing M.

- Aalborg - Struer anløbende mellemstationerne.

14.6.1860: R. overført til Kbh's register.

hjst: Kbh.

1.1.1867: Overdraget til D.F.D.S. A/S, Kbh.

- endeligt bekr. ved skøde dat. Kbh. 12.10.1867.

Rdl. 45.000.

Fart 1868:

- Aalborg - Aggersund - Løgstør - Nykøbing M. - Thisted - Dover - Struer.

Aalborg - Aggersund - Løgstør - Thisted - Dover - Tambohuset - Struer.

14.9.1876 R. solgt til ophugning på Refshaleøen.

H/S "Aalborg" - (1859)

side 2.

Berl. mandag 16.Maj 1859: Aalborg 14.Maj 1859:

"Det nye særdeles smukke Jern Dampskib "Aalborg" paa 70 HK, til Farten paa Liimfjorden, er igaar aftes ankommet hertil fra Greenock. Det var afgaaet derfra i Mandags og er passeret ind igjennem Aggercanal. "Aalborg", som baade er fortrinligt udstyret og konstrueret, seiler meget hurtigt, have paa Touren herover gjort 13 Knobs Fart.

Foruden elegant Herresalon, der er dekoreret med Malerier og andre Forziringer, indeholder Damperen tillige en smuk Damekahyt. Det har 2 Skorstene, er 155 Fod langt - 10 Fod længere end "Zephyr".

H/S "Aalborg" - NPQM

188,10 brt - 111,55 net - 48+12 dw.

150,3 x 17,0 x 7,5 df.

31.1.1883 R. - 166,31 brt - 107,24 net -

13.3.1885 R. - 169,53 " - 110,17 " -

153,8 x 17,0 x 7,5 - mask: 29,1 df.

Fb/1907: 161 brt - 96 net - 48+12 dw.

156,3 x 17,5 x 7,7 - ef.

Brd. over hjul: 32,0.

60 nom (Fb/07: 97 nom) - 250 ihk 4-cyl.comp.vrft.

Pass.- & stykgodsskib - klink af jern - 1 dæk -
1 mast (sluprig) - hækbygget med rundt spejl -
skarp boug med glat stævn - 4 BH -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 88 - S. 1875 - L. 31.12.1875.

Bg.t. D.F.D.S., Kbh - hjst: Kbh.

Biilbrev af 4.1.1876 - R. 22.1.1876.

Fart: Kbh - Aalborg.

17.4.1885 R. overført til Aalborg reg.

4.8.1906 R.+A. " " Stege "

1885: Ombg. (forlænget) af Burmeister & Wain, Kbh.
- rekonstruktionsbrev dat. Kbh. 13.3.1885.

169,53 brt - 110,17 net

153,8 x 17,0 x 7,5 - mask: 29,1 df.

9.4.1907: Totalforlist p.r. Kbh - Nakskov med
stykgods - Grundstødt paa Vejro NØ-rev i tåge.

Aarsag: strømsætning i forbindelse med usigtbart
vejr.

Ved grundstødningen blev skibet læk, og forpeak
samt folkelukaf løb fuld af vand. Da det ikke
lykkedes ved egen hjælp at bringe "Aa" flot,
landsattes passagererne, og assistance tilkaldtes.
Der ankom en bugserdamper med lægter, men vejret
blev uroligt og forhindrede, at "Aa" bragtes af
grunden. 11/4 måtte skibet, hvis dæk da var
under vand, forlades, og det blev senere vrag.

H/S "Aalborg" - NPQM

side 2.

Vraget solgtes med partlast for kr. 4027,-.

22.6.1907 A - 24.6.1907 R. slettet af reg.
som forlist.

S/S "Aalborg" - OYEK - A/31.

246 brt - 118 net - 124+16 dw.

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft 12/1899 -
Bg. 19 -

ex S/S "Hammershus" af Neksø.

27.6. 1935 - 29.5.1936;

Rederiet Aalborg A/S, Kbh - hjst: Aalborg.

- - -

S/S "Aalborg" - NCFB/OXAA - C/75.

1256 brt - 723 net - 1780+120 dw.

238,7 x 36,2 x 13,4/16,5

105 nom - 585 ihk trp.exp. Frichs/Aarhus -
2 kedler -

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH -

P.Ph.Stuhrs Maskin- & Skibsbyggeri., Aalborg.
Bg. 18 - S. 30.9.1920 - L. 20.11.1920.

1916: Kontraheret af H.Bugge, Kristiania.
- kontrakten senere overtaget af J.M.Jacobsen,
Sandefjord.

Kontrakten endeligt overtaget af:
Rederi-A/S, Limfjorden, Aalborg: S/S "Aalborg".

KR: ~~XXXXXXXX~~ kr. 1.800.000.

Rechnitzer, Thomsen & Co.

A.24.//.1920 - R.24.//.1920.

25.2.1921 skøde - 8.3.1921 A - 9.3.1921 R. s.t.
A/S Dampskibsselskabet Dannebrog, Kbh.
kr. 601.470.

9.4.1940: Overtaget af Ministry of War Transport,
London -

KR:

2 rejser England - Frankrig.

10.5.1940: overdraget t. Societe Maritime
Nationale, Lorient: S/S "St. Lucien".
hjst: Marseille.

1941: Efter Frankrigs kapitulation oplagt i
Safi med hele besætningen om bord.

1.9.1941: Overtaget af Vichy-regeringen og den
danske besætning hjemsendt.

28.11.1942: Beslaglagt af Tyskland -

KR: Mittelmeer Reederei GmbH, Hamburg.

12.4.1943: Totalforlist - Torpederet i Mittel-
havet ud for Cap Bear.

14. / .1946 A. -22. / .1946 R. slettet af reg.
som forlist.

S/S "Aalborghus" - NSVF/OXQD - A/10.

1482 brt - 825 net - 831+79 dw.

254,6 x 38,7 x 21,5/24,8

LR: 268,3 x 38,8 x 14,7

281 nom - 1750 ihk trp.exp. vrft - 13,5 kn.

Passager- & stykgodsskib - 2+awningdæk -
2 master - 3 luger - 6BH - G.28.800 - B.25820 cbf
Besætn.: 37 mand.

Passagerer: 142 I-kl - 94 II-kl + 250 dæk.

Burmeister & Wain, Kbh. 18.6.1914.

Bg. 296 - S. 3.4.1914 - L. 25.6.1914.

Bg.t. D.F.D.S., Kbh - hjst: Aalborg
kr. 1.026.000 - A.+R. 22.6.1914.

1.rejse Kbh - Aalborg: 25.6.1914.

1936: Ombg. Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri

23.5.1936 A+R omdøbt til S/S "Frederikshavn"

Hjst: Aalborg

" Frederikshavn -

Ruter: Fr.havn-Oslo og Kbh-Oslo.

9.4.1940: i hjemmeflåden -

29.4.1958 A+R s.t. A.Potamiamos - Compania de
Navegacion Alanga S.A., Panama:

S/S "Atreus" af Puerto Limon.

(rederen bosiddende i Piræus).

1958: Logiskib i Bruxelles under verdensudstillingen - derefter i rutefart Grækenland - Italien

196 : overgået til Epirotiki Steam Ship Navigation Co. - George Potamianos S.A., Piræus.

1968: s.t. Compania de Navegacion Anepirot S.A., Panama -

3.1968: s.t. Italien for ophugning.

M/S "Aalborghus" - OYTH - A/5

2079,27 brt - 1186 net - 900 dw.

272,3 x 42,4 x 15,3

LR: 292,11 x 42,3 x 15,11

4150 ihk B&W/Kbh - 9-cyl. 2SA (500 x 900) -
16 kn - 950-VF-90.

Passager- & stykgodsskib - 2 dæk (awningdæk)
2 master 6 WTB - 3Ho/3Ha - G.58250 - B.50500
cbf - krydserhæk.

282 køje- + 460 dækspass. Sommer: 683 dæks-
pass.

Nakskov Skibsværft A/S

Bg.72 - S. 16.4.1936 - L. 25.6.1936

Bg.t. D.F.D.S., Kbh. - hjst: Aalborg
A. 16.6. - R.20.6.1936 - Rute: Kbh-Aalborg.

25.11.1944: Beslaglagt af O.K.M., Kiel:
M/S "Schill" - Begleit- & Führerschiff.

8.5.1945: Tilbagelev. af de allierede styrker
i Kolding. M/S "Aalborghus"

Nov.I/1950: 2102 brt - 1190 net - 900 dw.
3600 IHK

5.3. A - 12.3.1969 R s.t. Jernhavnen Masnedø
v/Svend Bergsøe's Fond, Glostrup - ank.
21.10.1968.

6.3. A - 12.3.1969 R. s.t. Burmeister & Wain's
Maskin- & Skibsbyggeri, Kbh: M/S "Øbo" af Kbh.
- ombg. til logiskib for gæstearbejdere og
henlagt ved maskinfabrikken på Christianshavn.

6.9.1972 A+R s.t. hollandsk ophugningsværft
via Poul Christensen, Nakskov.

Afg.Kbh. 4.9. og 6.9.1972 totalforlist på
rejse til Rotterdam "in tow". Sunket 8 miles
nord for Hanstholm på pos. 57-14' N x 08-82' Ø.

M/S "Aalborghus" - OVXC - A/298.

7697,80 brt - 3890,57 net - 1000 dw.

7672,39 " - 3669,17 " - 1083 " Juli.1971.

375,1 x 63,3 x 36,4

LR: 405,7 x 63,4 x 17,1

356,3 x 63,1 x 23,8

13200 ihk B&W/vrft - 2/12-cyl. 2SA (420 x 900)
db.skrue - Thw. thrust propeller fwd - 20,5 kn.

Passager- & bilfærge - 3 dæk - (gennemgående
bildæk) - lHo/lHa - 9BH -

Aptering: 169 I-kl. - 284 II kl. køje -
279 II-kl. uden køje -

Cantieri Navali del Tirreno e Riuniti,
Riva Trigoso (Genua).

Bg. 280 - S. 1.7.1969 - L. .7.1969.

Bg.t. D.F.D.S. A/S, Kbh. -

A. 3.7.1969 - R. 8.7.1969

Rute: Kbh. - Ålborg. - indtillet 31.10.1970.
12.10.1970: afsejlet til Hørsejle for ombygning

25.5.1971 A - 4.6.1971 R. omdøbt til

M/S "Dana Sirena" -

Rute:

Nov-I/1975 reg. omdøbt til M/S "Olau Dana"

Charter: Olau Line A/S-, Kbh. ~~MM~~

Rute: Vlissingen-Sheerness - 1 år fra 5.11.1975

Maj-I/1976 reg. omdøbt til M/S "Dana Sirena".

April-II/1977 reg. omdøbt t. M/S "Robin Hood".

charter:

rute:

Dec-II/1977 reg. omdøbt til M/S "Dana Sirena".

M/S "Aalborghus" - OVXC - A/298. side 2.

Maj-I/1978 reg. omdøbt til M/S "Robin Hood".

charter:

rute:

Okt-I/1978 reg. omdøbt til M/S "Dana Sirena".

Maj-II/1979 reg. omdøbt t. M/S "Robin Hood".

charter:

rute:

Nov-II/1979 reg. omdøbt t. M/S "Dana Corona".

rute: Genova - Ibiza - Malaga - Tunis.

Nov-II/1979: ombg.

7988,18 brt - 3883,90 net - 1100 dw

Marks - I/1985 reg. s. t. China Ocean Shipping Co
(Cosco), Peking: "M/S "Tian E."

S/S "Aarhus" - NCMS/OXGA - M/25.

77 brt - 39 net -

56,2 x 24,6 x 7,4 ef -

62,50 brt - 30,68 net

oprindelig.

44,0 x 23,6 x 7,2 df -

45 nom -

Uddybningsmaskine - 1 dæk - ingen mast -

lodret forstævn - lodret agterstævn -

Tuxen & Hammerich, Nakskov 1890 -

Bilbrev af 23.8.1890 -

Bg.t. Aarhus Havnevæsen - *(atdomicerklaring af 20.7.1890)*

først reg. A. 2.1.1930 - R. 14.3.1930

28.3.1962 - udgået - anm. s.t. H. Hoffmann &

sønner *1/5, betalte og samme dag*

anm. skattet af reg. som ophævet.

S/S "Aarhus" - NSBF/OYBA - A/14.

1627 brt - 835 net - 828+100 dw.

270,4 x 39,3 x 21,6/24,9 - Loa: 284,9

390 nom - 2300 ihk trp.exp. vrft - (4-cyl).

15,5 kn - 3 *kechler*.

Passager- & stykgodsskib - 1+awningdæk -
2 master - 3 luger - 4BH - Besætn. 38 mand.

Passagerer: 162 I-kl - 81 II-kl - 285 dæk.

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 283 - S.

L. 8.6.1912.

Bg.t. D.F.D.S., Kbh - hjst: Aarhus.

kr. 1.004.000 - A+R. 8.6.1912.

9.4.1940: i hjemmeflåden -

18.4.1944: Beslaglagt af O.K.M., Kiel:

S/S "Marburg" - anvendt som lazaretskib.

KR: Norddeutscher Lloyd, Bremen.

14.6.1945: tilbageleveret til DFDS af de
allierede styrker. : S/S "Aarhus" -

1945-46: i fart kontinentet - England med
tropper.

6.12.1948 A - 7.12.1948 R. omdøbt til

S/S "Botnia" - hjst: Kbh.

1843 brt - 1037 net - 829 dw.
indsat på ruten Kbh-Helsingfors.

1949: Ombg. Helsingør Skibsværft.

1972 brt - 1037 net - 829 dw.

270,4 x 39,3 x 28,8 - 2 dæk - 7BH
oliefyrring -

Passagerer: 82 I-kl - turist: 50.

2.11.1966 A+R. s.t. Husø Verft A/S -
logiskib for arbejdere.

2.1973: S. F. P. & W. MacLellan Ltd., Bo'ness
for opbygning

M/S "Aarhus" - C4NU -

Cyprus-reg.

480 brt - 227 net - 846 dw.

LR: 193,7 x 30,6 x 11,7
177,1 x 30,2 x 18,4

1068 inh Deutz - 8-cyl. 4SA (320 x 450) -
11 kn -

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G. 61.000 - B.59.000 -

Scheepswerf Hoogezand - Jac.Bodewes, Hoogezand.
Bg. S. 26.10.1957 - L. .1.1958.

Bg.t. Limerick Steam Ship Co.Ltd., Limerick:
M/S "Mulcair" - EISW - Reg.400.054.

1958/59: overgået til Hibernian Transport
Companies Ltd., Limerick.

1976: s.t. Irish Middle East Trading Co.Ltd.,
Limassol: M/S "Aarhus" -

Man: Eric Montanious. (Blæsbjerg & Co., Århus).

1979: s.t. Irish Petroleum Northern Ltd.,
Dublin: M/S "Tara Sky" - EIMO - Reg.400.054.
Man: O'Shea's (Dublin) Ltd.

S/S "Aarø" -

ikke indreg.

1294 brt - 934 net - 1800 dw.

Henry Koch Schiffswerfte, Lübeck - 24.9.1894

Bg. 66 -

ex S/S "Sines" af Haderslev.

. .1921 - . .1921:

skibsreder Jens Joost Petersen, Haderslev.

(navnet er anført i Norsk Veritas 1922).

- - -

S/S "Aarø" - RKTC -

tysk register

68 brt - 0 net -

68,4 x 16,7 x 9,4' = 20,84 x 5,08 x 2,86 m

265 ihk 2-cyl. comp. vrft - 1 kedel.

Bugserbåd - 1 dæk - 1 mast -

Schiffswerft & Maschinenfabrik Janssen &
Schmilinsky, Hamburg.

Bg. 361 - S. 1897 - L. 29. 11. 1897.

Bg.t. Schrader & Wrede, Hamburg:

S/S "Cuxhaven" -

1919: s.t. Bugsier-, Reederei- & Bergungs A.G.,
Hamburg: S/S "Kronos" -

1919: overgået t. skibsreder Jens Joost Peter-
sen, Haderslev: S/S "Aarø" -

1920: atter overgået t. Bugsier-, Reederei- &
Bergungs A.G., Hamburg: S/S "Kronos".

1926: s.t. Ems Schlepper A.G., Emden:
S/S "Baltrum" - DFZP -

S/S "Aarø" - NPVD/OXVD - C/15.

2639 brt - 1683 net - 3826+299 dw.

1909 " - 1169 " - 3301+299 "

Howaldtswerke A.G., Kiel 8/1906 - Bg.444.

ex S/S "Secalia" af Kbh.

17.12.1928 - 13.3.1939:

skibsreder J.J. Petersen, Haderslev.

- - -

(Jens Joost Petersen).

M/B "Aarø" - - P/521.

13,06 brt - 5,63 net -

41,7 x 11,3 x 3,1

20 ihk Daimler 2-cyl. benzinmotor.

Passagerbåd - halvdæks-motorbåd - klink af
stål - hækbygget - skarp, lodret stævn.

Bg. i Dresden 1912 -

Bg.t.

1922: tilh. skibsfører Peter Nielsen, Aarø
hjt: Haderslev/Aarøsund -
målebrev af 13.5.1922.

S/S "Aarø" - NGFH/OXYX - C/507.

1426 brt - 838 net - 2258+142 dw.

249,5 x 38,1 x 15,2/18,3

880 ihk trp.exp. vrft - 10 kn - 2 kedler

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg. 174 - S.

L. 26.9.1925.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Heimdal, Kbh

hjt: Helsingør - A.14.9.1925 - R.14.9.1925.

kr. 833.325.

9.4.1940: oplagt i Dublin -

.5.1940: overtaget af Ministry of War Trans-
port, London - S/S "Aarø" - MCFV

Man: The Northern Coal & Shipping Co.,
Newcastle.

og Alan Steamship Co., London

6.10.1944: Totalforlist - Sunket efter kollision
med norsk S/S "Lysland" i invasionshavnen
Omaha Bay i Normandiet - i Seinebugten mellem
Cherbourg og Le Havre.

. .194 A - . .194 R. slettet af reg.
som forlist.

Skibet deltog i invasionen i Normandiet
6.juni 1944.

M/S "Aarø" - OWAU - A/106.

83 brt - 33 net - 40 dw.

J. Ring-Andersen, Svendborg 7.1926 - Bg.

~~XXXX~~

ex M/S "Taasinge" af Vindeby.

9.7.1964 - 1.4.1976:

skipper Kresten Christensen Hansen, Aarø pr.
Aarøsund.

1.4.1976 -

Haderslev kommune, Haderslev - hjst: Aarø.

- - -

M/S "Aarøsund" - OWAR - A/67.

100 brt - 42 net - 30 dw.

Schmidt-Tüchsen & Hegge, Kiel-Laboe 10/1921.
Bg. -

ex M/S "Sønderjylland" af Assens.

2.4.1963 - 13.4.1963:

A/S Lillebelts-Overfarten, Assens.

- - -

S/S "Aase" - NFGV/OXY - C/422.

1206 brt - 712 net - 1776+119 dw.

235,4 x 36,2 x 13,7/16,5

590 inh trp.exp. vrft - 2 kedler - 10.5 u4.

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH
G. 110.000 - B. 102.000 cbf -

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg. 158 - S. . .1923 - L. .1.1924.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Torm, Kbh.
kr.

A./7. / .1924 - R./7. / .1924.

15.2.1940: Totalforlist p.r. Valencia - Bristol.
Torpederet af tysk "U-37" (kommandant Hartmann)
på pos. 49,17'N x 08,15' V. Sunket øjeblikke-
ligt - Besætn., 17 mand, omk.

(ang. forlistet se "De sejlede bare" side 33).

/9.3.1940 A - . .1940 R. slettet af reg.
som forlist.

S/S "Aase" - RFNC -

tysk register.

952 brt - 514 net - 1325+75 dw.

222,6 x 32,5 x 11,7/14,9

540 ihk trp.exp. vrft -

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH -

G. 82.000 - B.77.000 cbf. - 2 lastrum -

1 samsonpost - 353+97 standards -

F. Schichau, Elbing.

Bg.1160 - S. 4.1925 - L. 7.1925.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Svendborg, Svendborg - kr. 443.569.

Indregistreret i Hamburg med
Knöhr & Burchardt, Hamburg som korresponderende
reder.

2.12.1927: På rejse Valencia - Kbh. beskadiget
ved kollision i Kielerkanalen med S/S "Fritz
Schoop".

16.3.1928: Totalforlist p.r. Dublin - Danzig
Strandet ved Bremsnes og slået til vrag.

M/S "Aase Høj" - OXSM - D/1101.

299,41 brt - 161,39 net - 430 dw.

140,9 x 26,4 x 8,0

LR: 141,0 x 26,5 x 8,6

134,10 x 26,3 x 9,6

300 ihk MaK - 6-cyl. 4SA (290 x 420)

8,5 kn -

1974 install:

300 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA (290x420)

9 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 3BH -

1Ho/1Ha - G.21.000 - B.20.000 cbf.

Werft Nobiskrug, Rendsburg.

Bg. 583 - S. 26.4.1955 - L. .5.1955.

Bg.t. Wilhelm & Johannes Bracke, Lübeck:

M/S "Johannes" - DJYT -

28.11.1963 A - 28.1.1964 R. s.t.

skibsfører Erik Høj Hansen, Stensballe pr.

Horsens: M/S "Aase Høj"

Mar-I/1964: 299,95 brt - 176,66 net -

13.6.1974 A - 26.8.1974 R. s.t.

Partrederi, Godthåb: M/S "Gustav". - H/646.

skibsfører Villy Andersen, Godthåb (BR)

styrmand Alving C. Ettrup, "

1974: ombg. til sandpumper - Søby Staalskv.

265,00 brt - 130,79 net - 425 dw.

NV: 147,8 x 26,4 x 8,0

134,8 x x 9,6

Mar-I/1982 reg. om døtt bil
M/S "Regine Ettrup" -

M/S "Aase Høj" - OYTI - H/725 - Stf.No.1716.

148,43 brt - 60,59 net - 250 dw.

30,92 x 8,54 x 2,401 m

28,99 x x 2,80

350 ihk Saab-Scania, Södertälje -

8-cyl. 4SA -Vee - (127x140) -

Stenfisker- & entreprenørfartøj - 1 dæk -

Bogense Skibsværft.

Bg. 222 - S. L. 4.1977.

Bg.t. Erik Høj Hansen ApS, Horsens

reg. Apr.II/1977 -

disp. mægler: Jørn Møller, Horsens.

M/S "Aase K" - St.F.-1608 - OWTE - H/857.

451,08 brt - 249,79 net - 690 dw.

Schiffswerft Martin Jansen, Leer - 29.10.1958
Bg.40 -

Sandpumper og stenfisker

(ex M/S "Atlas" af Aarhus.

Okt.II/1985 - Dec.I/1985:

ApS KBIL 9 Nr. 454, Tjæreborg

- skibsfører Gunnar Christensen.

(Dec.I/1985 -

Rederinavn ændret til Rederiet Aase K ApS, Tjæreborg - hjst: Esbjerg.

Pos.36/1985.

M/S "Aase Mærsk" - NJBF/OYRE - D/95.

6184 brt - 3636 net - 8950/9605 dw.
407,1 x 54,7 x 30,4/32,3

2850 ihk B&W/Kbh - 6-cyl. 4SA
Type 6300-S - 11 kn -

Tankbåd - 2 dæk - 2 master - mask.agter -
bro midtskibs - 10BH - 16Ta - L.439.166.
pumpekap.: 555 tons pr.time -

Odense Staalskibsværft -
Bg. 41 - S. 25.6.1930 - L. 30.9.1930.

Bg.t. Partrederi v/A.P.Møller, Kbh.
hjst: Nyborg - kr. 2.387.346. - *A/S D/S Svendborg +*
A. 19.8.1930 - R.24.9.1930. *D/S af 1912 A/S*

Oversøisk tankfart og i 50erne engelsk kystfart
afbrudt af oplægn. i Kbh. 1956-57.

.3.1938 A - .1938 R. overgået til
I/S af A/S D/S Svendborg og D/S af 1912 A/S,
Kbh. - hjst: Nyborg.

24.4.1940: Beslaglagt af Ministry of War Trans-
port i Haifa - sejlede derefter under engelsk
flag med olie på Suez og i Rødehavet indtil
26.8.1940, da besætn. blev landsat og erstattet
med engelsk besætning.

14.5.1940: officielt overt. af M.O.W.T.,
London - KR: C.T. Bowring, London.
/s "Aase Mærsk" af Aden - ZNAI

12.1.1946: tilbageleveret til det danske rederi.

21.12.1960 A - .1960 R. s.t. Thos. W.Ward
Ltd., Preston for ophugning.

Ophugningen afsluttet 24.1.1962.

M/S "Aase Nielsen" - OWFJ - D/568.

1984 brt - 975 net - 3620 dw.

3193 " - 1740 " - 4500/4570 dw.

328,0 x 46,1 x 25,7

LR: 343,9 x 46,2 x 19,5/22,4

316,5 x 46,0 x 28,2

3480 ihk B&W/Kbh - 7-cyl. 2SA (500 x 1100)
15 kn -

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD/CSD) - 2 master
4BH - 4 pass. - iskl. - 2Ho/4Ha -

Svendborg Skibsværft.

Bg. 82 - S. 23.7.1958 - L. 3.12.1958.

Bg.t. Rederi-Interessentskabet af 1956,
Kbh.

(Befragtn.: Dampskibs-A/S Progress, Kbh.)

29.5.1972 A+R s.t.

Tatung Shipping Co.Ltd., Mogadishu: £ 150.000.

M/S "Crystal" - 6OJS - Reg.1224.

Man: Treasure Maritime Ltd.

2024 brt - 972 net - 3620 dw.

3113 " - 1706 " - 4570 "

1974: s.t. Tunas (Pte) Ltd., Singapore:

M/S "Crystal" -

Man:

1979: s.t. Guan Wah Enterprise Shipping S.A.,
Panama: M/S "Joo Chuan" - H8AZ - Reg.8864-PEXT
Man: Ngoh Hong Kong (Pte) Ltd.

1980: s.t. Bieneney Shipping Co. Pvt. Ltd.,
Singapore: M/S "Eastern Star"

1984: s.t. Shingliang Shipping Enterprises
Pte. Ltd, Panama: M/S "Saint Venture"
of San Lorenzo.

M/S "Aase Yvonne" - E/ - OZPM - H/504.

148,72 brt - 63,30 net -

Scheepswerf Vooruit, Zaandam - Bg.

Karstensens Skibsværft & Maskinværksted, ^{og} Skagen

.6.1966 - Bg.102 -

ex M/S "Anna Bruun" - S/ af Skagen.

8.1976 - .6.1979:

fiskeskipper Poul K. Hornbek, Esbjerg.

- - -

M/S "Abadan" - OXAK - D/252.

286 brt - 109 net - 291 dw.

135,2 x 21,5 x 8,3

LR: 143,1 x 21,8 x 8,4

135,0 x 21,6 x 9,0

400 ihk Crossley Bros, Manchester -

6-cyl. 2SA (265 x 345) - 8 kn.

Tankbåd - 1 dæk - mask.+apt. agter - 8Ta -

L.14125 cbf - ~~XXXXXX~~ - isforst. -

John Harker Ltd., Knottingley.

Bg. 169 - S.

L. 10.1945.

Bg.t. Ministry of War Transport, London:

M/S "Empire Anglesey" - Reg. 400260.

KR: C.Rowbotham & Sons, London.

.10.1946 A - .1946 R. s.t.

A/S Tankskibsrederiet, Fredericia:

M/S "Abadan" af Kbh.

1.7.1960 A+R s.t. Celtic Coasters Ltd.,

Cork: M/S "Renee J." -

M/S "Abba" - OUHZ - D/214.

178 brt - 93 net - 246 dw.

Mackie & Thomson, Glasgow 11/1890 - Bg.13.

ex M/S "Tajo" af Korsør.

25.6.1946 - 18.1.1953:

Sandvad & Co., Kbh.

- - -

M/S "Abbednäs" - NBJV -

235 brt - 150 net - 250 dw.

121,7 x 24,9 x 11,1/14,1

80 ihk J. & C.G. Bolinders, Stockholm -
2-cyl. 2SA -

Fragtskib - S/hjmt - 3-mastet slettopskonnert -
bg af armeret beton - 1 dæk - mask.agter -

Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri.

Bg. S. 1919 - L. .4.1920.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Oregon, Kbh.
(Brdr. Bartholdy) - kr.

A. 10.12.1920 - R. 3.2.1920.
1919

23.12.1921 A - 23.12.1921 R. s.t. skibsreder
F.W. Pettersson, Helsingborg:

M/S "Abbednäs" -

1925: afrigget - (anvendt derefter som pram ?).

Bld: StD/II-44.

M/S "Abdon" - NTBP -

(sejlskib m.
hjælpemotor)

388 brt - 291 net - 545 dw.

Frederikshavns Værft & Flydedok 15.10.1914

Bg. 149 -

ex M/S "Samsø" af Kbh.

20.10.1916 - . .191 :

A/S Alfa, Kbh - (N.J.Nielsen).

- - -

M/S "Abel Egede" - GR/6-138 - OYME - J/2159.

52,70 brt - 13,40 net -

Holbæk Skibs- & Baadebyggeri . .1956.

Fiskefartøj - eg.

ex M/S "Sujumut" - GR/6- af Godthåb.

28.9.1967 - 19.1.1973:

Fiskeskipper Andreas K.N.N. Koch Egede, Godthåb.

- - -

M/S "Abel Egede" - GR-6/ - OXFM - D/2306.

456,67 brt - 206,12 net -

A/S Maritime Sveiseindustri, Gjerdsvika
Bg. 5 - og

Langsten Slip & Båttbyggeri, Tomrefjord
Bg. 72 - .7.1975.

ex M/S "Hvitane" - TN/123 af Torshavn.

.2.1981 -

Rederiet Umiaq, Nuuk ApS, Godthåb.

dir: revisor Hans P.N. Egede, Nuuk,
fiskeskipper Andreas K.N.N. Kock Egede,
Nuuk.

- - -

M/S "Abel Egede" - GR/6-402 - OZKQ - D/3185.

1899 BT - 574 NT - dw.

1051,14 brt - 337,29 net -

59,01 x x

57,41 x 13,01 x 5,87 m

3000 kW/4080 ihk Wärtsilä-Wichmann Diesel,

Rubbestadnesset - 10-cyl. 4SA (280 x 360) -

Vee - Lov28B - 14,5 kn - control.pitch propel -
350 ihk sidethruster fwd.

Fabriksskib - hæktrawler - 3 dæk - mask.agter -

4 WTB - iskl. 1A - In. 950 cbm (+300C.)

2 frysetunneller 30 t/d.

Tangen Verft, Kragerø (skrog)

S. .12.1987

Langsten Slip & Båbyggeri, Tomrefjord.

Bg. 134 - L. .4.1988.

Bg.t. Umiak Nuuk ApS, Nuuk

- c/o Egede & Brøns A/S.

reg. Juni.I/1988.

M/S "Abelone" - OUWR - D/832.

142,84 brt - 73,41 net - 220 dw.

102,4 x 21,5 x 9,0

LR: 109,8 x 21,6 x 10,0

180 ihk ~~MM~~ DWK - 3-cyl. 4SA - 8 kn.

1963 install:

220 ihk Grenå Motorfabrik - 2-cyl. 2SA (380x440)

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 3BH

G. 12000 - B.11000 cbf -

D. Boot, Alphen/Slikkerveer.

Bg. S. L. 1916.

Bg.t. hollandsk kaptajn som

sejlskib "Cornelis" -

1930: s.t. J.F. Steffens & F.H. Steffens,
Hamburg - forsynet med 2-cyl. 2SA hjælpemotor -
Junkers, Dessau): M/S "Ostetal" - RHSD/- DGZA.

1941: ombg. til M/S i Kiel -

180 ihk DWK - 3-cyl. 4SA.

Reder: Johann Fr. Steffens & Friedrich H.
Steffens, Brobergen - hjst. Hamburg).

5.1945: X-Schiff Nr. 2486 -

194 : s.t. Heinz Baumann, Hamburg. -

29.9.1960 A. - 21.10.1960 R. s.t.

skibsfører Jørgen Jensen, Marstal:

M/S "Abelone" - 19 : hjst. Ålborg.

Juli-II/1979 reg. s.t.

Elmer Bouchelle, St.Thomas/U.S.Virgin Islands:

- camden corp. Ltd., Road Harbour

M/S "Abelone" - Reg. 384.380

M/S "Abelone Vendila" - OYXZ - D/406.

2764 brt - 1465 net - 4047 dw.

309,4 x 46,6 x 19,2

LR: 332,1 x 46,9 x 19,7

305,2 x 46,7 x 26,1

3370 ihk B&W/Hels.ør - 6-cyl. 2SA (500x1100) -
type 650-VTBF-110 - 13 kn - maskin-nr. 462.

Fragtskib - 1 dæk ("raised quarterdecker with
tweendeck in the foreship") - 2 master - 5BH
G.207350 - B.188.500 cbf.

Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri.

Bg. 317 - S. 19.2.1954 - L. 15.6.1954.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vendila, Kbh.

kr. 8.389.000 - A. . . 1954 - R. . . 1954.

(opkaldt efter Abelone Kampmann (1853-1933) -
gift m. købmand N.Ø. Kampmann, Aarhus, og mor
til grosserer Christian Kampmann).

18.6.1962 A+R s.t. V.E.B. Deutsche Seereederei,
Rostock: M/S "Sperber" - DCZF -
ca. 200.000 £

1975: s.t. Eurabia Shipping Agency Ltd.,
Beiruth: M/S "Eurabia Wave" -

1976: overført til Panama register:

M/S "Eurabia Wave" - HOGJ -

(Eurabia International Ltd.) -

1978: atter overført til Libanon register
"Eurabia Wave" - af Beiruth - DSRK -

1979: s.t. Corozal Shipping Co., Panama:

M/S "Barba" -

1985: s.t. Akademy Denizcilik ve Ticaret
S.A., Istanbul: M/S "Osman Akad"

M/S "Abelone Vendila" - OYXZ - D/406.

2764 brt - 1465 net - 4047 dw.

309,4 x 46,6 x 19,2

LR: 332,1 x 46,9 x 19,7

305,2 x 46,7 x 26,1

3370 ihk B&W/Hels.ør - 6-cyl. 2SA (500xl100) -
type 650-VTBF-110 - 13 kn - maskin-nr. 462.

Fragtskib - 1 dæk ("raised quarterdecker with
tweendeck in the foreship") - 2 master - 5BH
G.207350 - B.188.500 cbf.

Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri.

Bg. 317 - S. 19.2.1954 - L. 15.6.1954.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vendila, Kbh.

kr. 8.389.000 - A. . . . 1954 - R. . . . 1954.

(opkaldt efter Abelone Kampmann (1853-1933) -
gift m. købmand N.Ø. Kampmann, Aarhus, og mor
til grosserer Christian Kampmann).

18.6.1962 A+R s.t. V.E.B. Deutsche Seereederei,
Rostock; M/S "Sperber" - DCZF -
ca. 200.000 £

1975: s.t. Eurabia Shipping Agency Ltd.,
Beiruth; M/S "Eurabia Wave" -

1976: overført til Panama register:

M/S "Eurabia Wave" - HOGJ -

(Eurabia International Ltd.) -

1978: atter overført til Libanon register

"Eurabia Wave" - af Beiruth - DSRK -

1979: s.t. Corozal Shipping Co., Panama:

M/S "Barba" -

M/S "Abelone Vendila" - OYXZ - D/406 side 2.

1979: s.t. Corozal Shipping Co., Panama:

M/S "Barba" - W8ES - Reg.8966-PEXT

Man: Corozal Shiiping Co., Düsseldorf.

2801 brt - 1423 net - 4052 dw.

101,22 x 14,25 x 6,039 m - 2 dæk (CSD)

95,64 x 14,20 x 7,95 m 4 Ho/ 4 Ha.

iskl.C - G.5620 - B.513 cbm.

2238 kW/3000 ihk.

1985: s.t. Akadlar Denizcilik ve Ticaret A.S.,
Istanbul: M/S "Osman Akad"

5.8.1985: ank. Adam Steel Ltd., Gadani Beach
for ophugning - beg. 10.8.1985.

LR. 533.6522.

M/S "Abitibi Concord" - ELRI8 - Reg.10155/Libera
6994 BT - 3551 NT - 9650 dw.

123,40 x x 7,965 m (BB)
115,63 x 20,01 x 15,47

4840 kW/6580 inhk MAN, Augsburg -
8-cyl. 4SA (400 x 450) - 16 kn -
control.pitch propel -

Fragtskib (spec.avispapir) - 2 dæk - iskl.C
3Ho/Ha - G.11702 cbm -
C.Ho. 238/20' + C.Dk. 266/20' containere.

Bremer-Vulkan A.G., Bremen-Vegesack.
Bg. 40 - S. 19.12.1984 - L. . .1985.

Bg.t. Reederei Bastian & Nusse GmbH & Co.
m.s. Abitibi Concord Schifffahrts K.G., Bremen
M/S "Abitibi Concord" - DDTJ.

1992- Overgået til F.A.Vinnen & Co., Bremen:
M/S "Concord" - ELGI5 - Reg.9069 af Monrovia.

.11.1994: s.t. Botwood Shipping Ltd., Monrovia
M/S "Abitibi Concord" -

KR: Mortensen & Lange A/S, Fredensborg.

Avispapirfart Canada-Karibien-Sydamerika.

M/S "Abitibi Macado" - ELRK8 - Reg.10171/Liberia
6996 BT - 3551 NT - 9260 dw.

123,40 x x 7,902 m (BB)
115,63 x 20,01 x 10,52

4840 kW/6580 ihk MAN, Augsburg
8-cyl. 4SA (400 x 450) - 16 kn.
control. pitch propel.

Fragtskib (spec.avispapir) - 2 dæk - iskl.C.
3Ho/Ha - G.11702 cbm.
C.Ho. 238/20' + C.Dk. 266/20' containere.

Bremer-Vulkan A.G., Bremen Vegesack.
Bg. 41 - S. 26.3.1985 - L. . 1985.

Bg.t. Reederei Bastian & Nusse GmbH & Co.,
m.s. Abitibi Macado Schiffahrts K.G., Bremen:
M/S "Abitibi Macado" - DDNQ -

.1993: Overgået til F.A.Vinnen & Co., Bremen
M/S "Abitibi Macado" - ELGI3 - Reg.~~80067~~ 9067.

.11.1994: s.t. Stephenville Shipping Ltd.,
Monrovia: M/S "Abitibi Macado" - ELRK8 -

KR: Mortensen & Lange A/S, Fredensborg.
Avisfart Canada - Karibien - Sydamerika.

S/S "Absalon" - NJVS -

1429,13 brt - 1045,35 net - 1540+240 dw.
1580+195 "

232,2 x 30,5 x 16,4/23,5 df - mask: 35,4 df.
236,0 x 32,2 x 24,2 ef.

120/143 nom - 480/500 ihk 4-cyl. comp. vrft.
ny kedel 1890 -

Fragt - klink af jern - l+overdæk/stormdæk -
mellemdæk midtskibs - 3 master - (barkrigget)
hækbygget med rundt spejl - skarpt forskib med
glat, lodret stævn. (spardæk) - 5 BH -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 73 - S. 12.1872 - L. 30.4.1873. x)

Bg.t. A/S Dampskibs-Selskabet Danmark, Kbh.

9.6.1873 A - 26.4.1873 R. mask.ombg. 904,03 net

20.3.1883 A - ombg. 1033,88 "

8.5.1890 A - ommålt - 1435,38 brt/ 1026,89 "

4.1.1893 A - " 1435,38 " / 997,07 "

1.1.1894 A - " 1424,23 " / 894,03 "

1894: 229,2 x 31,3 x 23,5 ef -

G. 4031 - B. 2530 cbm.

5.7.1900 A - 9.7.1900 R. s.t.

Radau & Co., St. Petersburg (skibsreder Ernst

Willy Radau): S/S "Amur" - (HCBQ - Reg.305)

kr.147.000. 1423 brt - 868 net -

Nov. 1909: solgt t. ophugning. (i Bremen)

2.9.1909: p.r. St.Petersburg-Frankrig ank.

Imuiden med maskinhavari.

x) Bilbrev af 25.4.1873.

S/S "Absalon" - NQDB/OXAB - C/127.

2144 brt - 1353 net - 3080+420 dw.

290,3 x 42,1 x 19,0/22,6

220 nom - 1075 ihk trp.exp. Central Marine
Engine Works, Hartlepool - 2 kedler -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4 luger - 5BH

Wm.Gray & Co., W.Hartlepool.

Bg.559 - S. L. 9.1898.

Bg.t. W.S. Merryweather, W. Hartlepool:

S/S "Joseph Merryweather" -

19.3.1907 A - 20.3.1907 R. s.t.

Dampskibs-A/S Skjalm Hvide, Kbh - kr. 359.732:

S/S "Absalon" -

12.5.1916 A - 13.5.1916 R. s.t.

Dampskibs-A/S Progress, Kbh - kr. 1.404.750.

9.4.1940: i hjemmeflåden -

17.10.1944: Sunket i Odense havn efter eksplo-
sion - formentlig sabotage. Senere hævet og rep.

~~XXX~~

27.6.1950 A+R s.t. Bisco, London for ophugning -
imidlertid afriget til hulk og s.t. - £ 15.000.

Sena Sugar Estates Ltd., Chinde - Mauritius.
anvendt til lægter for sukkerlager.

S/S "Absalon" - NKDJ/OUEI - G/191.

457 brt - 149 net - 550+38 dw.

152,7 x 27,1 x 10,9

500 ihk trp.exp. *Vrft - 11,5 kWh -*

Fyr- og vagerskib - 1 dæk - 2 master - 4BH

Orlogsværftet, Kbh.

Bg. S. 24.10.1931 - L. 25.7.1932.

Bg.t. Marineministeriet - Fyr- & Vagervæsenet,
Kbh.

A. . .1932 - R. . .1932.

13.12.1944: Sunket efter minesprængning ved
Sejrø - pos. 56-01'N x 10-58'Ø -

1 omk. - *19 mand dækket af fyrb vagtskib*

Juli 1945: Hævet -

. .1945 A - . .1945 R. s.t. ophugning -
hos Petersen & Pileck, Kbh - Kr. 24.000,-

4.6.1946 A+R slettet af reg. som ophugget.

M/S "Absalon" - OYVP - A/205.

1682,00 brt - 717, net - 275 dw.
223,4 x 42,7 x 16.2

LR: 232,5 x 42,10 x 12,1
215,6 x 42,8 x 19,0

4390 ihk B&W/Kbh - 2/7-cyl. 2SA (350 x 620) -
15-16 kn - db.skrue -

Passager- (og stykgods)-skib - 2 dæk -
1000-1200 pass. - 15-18 personbiler -

Aalborg Værft A/S.

Bg. 105 - S. 27.1.1955 - L. 17.7.1955.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Øresund, Kbh.
A. ~~MM~~ 29.6.1955 - R. 1.7.1955.

Rute: Kbh.Havnegade - Malmö.

1964: Ombg.

1959,74 brt - 946,80 net - 216 dw.

31.7.1975 A+R s.t. C.G. Ventouris & Sons,
Piræus: M/S "Mastrogorgis" af Limassol/Cyprus

1976: overført til græsk register og omdøbt:
M/S "Agios Georgios" af Piræus - SV.3990 -
Reg. 5618 -

Rute: Piræus - Minos samt mindre øer i nærheden.
(Serifos - Sifnos - Kimolos og Milos)

S/S "Acacia" - NBQV - C/98.

2107 brt - 1283 net - 2430+370 dw.

280,8 x 40,1 x 22,3

263 nom - 1100 ihk 2-cyl.comp. Blair & Co.,
Stockton -

Fragtskib - klink af jern - 1+wellldæk - 5 luger -
4BH - G.140.000 - 2 master -

Wm.Gray & Co., W.Hartlepool.

Bg. 244 - S. 2.1882 - L. 1882.

Bg.t. C. Furness & Co., W.Hartlepool;

S/S "Boston City" - WHNS - Reg.84538.

189 : overgået t. Furness, Withy & Co.Ltd.,
W. Hartlepool.

1896: s.t. A/S Norman - Blom & Ohlsen, Frede-
S/S "Norman" - riksværn.

1898: s.t. O. Banck, Helsingborg;

S/S "Arla" - JKLC - Reg.3401.

1916: s.t. A.W. Stranne, Göteborg -

5.2.1917: På rejse Newcastle - Ålborg med kul
skruet i sæk af is i Limfjorden ud for Stor-
vorde og sunket. Besætningen, 19 mand, reddede
sig over isen til anden damper.

7.1917: Bjærget og repareret.

.1918: s.t. Rederi-A/B Svenska Lloyd,
Göteborg: S/S "Acacia".

. .1920 A - . .1920 R. s.t. grosserer
Chr. Hjelm Bang, Kbh: S/S "Acacia" -

12.4.1923 A - . .1923 R. ved tvangsauktion s.t.
Rederi-A/B Cargo - Bror Carlström, Helsingborg:
S/S "Frej" - KFDQ/SHKA - Reg.3401. - kr.135.000

SvR: 2102,48 brt - 1389,02 net -
86,12 x 12,14 x 6,81 m

1933: s.t. B. Börjesson, Helsingborg - SKr.22000

1934: s.t. Rederi-A/B Suecia, Stockholm " 46.250

S/S "Acacia" - NBQV - C/98.

side 2.

10.1934: s.t. Italien for ophugning -
£ 3600.

M/S "Acamar" - OYHB - H/582

48,31 brt - 48,31 net - 27 dw.

238 ihk

Olieforurenings-Bekæmpelsesskib -

Karlstads Varv

Bg. 170 - S.

L. .6.1973.

Bg.t. Ministeriet for forureningsbekæmpelse,
miljøstyrelsen, Kbh. - hjst. Korsør.

A. 13.6.1973 - R. 22.6.1973.

S/S "Action" -

ikke indreg.

786 brt - 328 net - 980 dw.

197,5 x 33,2 x 15,5/17,6

LR: 211,10 x 33,2 x 16,8

ihk

Collingwood Shipyards Ltd., Collingwood/Ont.
Bg. S. 28.7.1942 - L. . . 1943.

Bg.t. Royal Navy: H.M.S. "Comfrey" - K.277
~~XXXXXXXX~~ Corvet -

1943: overtaget af U.S. Navy: "Action" - PG.86

. .1949: s.t. Firma Tuxen & Hagemann, Kbh.
S/S "Action" - beregnet ombygget.

. .1952: s.t. Johs.Presthus, Bergen:
M/S "Arne Presthus" - LCQJ -

ombg. til motorskib - kølefragtskib

778 brt - 328 net - 1100 dw.

2+shelterdæk - (OSD) - 3Ho/3Ha - M+A agter -
G. 73800 - B.68900 cbf -

ihk MAN/Augsburg - 6-cyl. 4SA
12 kn -

1967: s.t. Orri Navigation Lines, Jeddah/Saudi
Arabia: M/S "Star of Mariam".

1971: s.t. Fontana Shipping Co.Ltd., Limassol:
M/S "Star of Beirut" af Famagusta - 5BOU.

S/S "Activ" - NDTB -

163,04 brt - 108,74 net - dw.

112,1 x 23,2 x 9,9 df.

50 nom - ihk 2-cyl.comp.

Fragt - kravel af eg og fyr - 1 dæk - 2 master -
rundt spejl - gallion med fuglefigur.

C.B.Friden, Wästervik.

Bg. S. L. 1856.

Biilbrev af 27.nov.1856.

Bg.t.

S/S "Westervik" -

22.3.1870: ved overdragelsesdokument dat.
Malmö d.d. solgt fra Sverige til grosserer
E. Friis, Kbh - omdøbt til S/S "Activ" -
Rdl. 13.500 - reg. 9.4.1870.

30.5.1871 reg. s.t. A/S Dampskibsselskabet
Activ, Kbh. - iflg. skøde dat.d.d.
- stiftet 12. april 1871

Grosserer H.N.L. Nienstädt (BR), Kbh.

" Svend Petersen "

handelsbogholder D.L. Andersen "

28.11.1885: Iflg. rederiets anm. dat.Kbh. d.d.
er skibet ophugget i Kastrup.

S/S "Activ" -

5,75 Cml. - 13,26 brt - 9,17 net
40,6 x 8,8 x 5,9 - mask. 16,4 df.

8 nom - 32 ihk vrft - mask.nr.86

Åben dampbåd - bugserbåd - klink af jern -
skarp bov med glat stævn - rundt spejl.

Motala Mek.Verksstad, Lindholmen/Göteborg.
Bg.157 - S. L. 1865.
Biilbrev af 16.okt. 1865.

Bg.t. agent C.T.Malling, Aalborg. (H.P.Priors
Målebrev dat. Aalborg 25.10.1865. stedsøn).

17.9.1866: Ved skøde dat. Kbh. d.d. s.t.
grosserer, etatsraad Em.Z. Svitzer, Kbh.

(I MC indtil 1872 anført tilhørende "Interes-
senter i Bjergnings-Entreprisen" - dampbaads-
fører Hansen).

Ifølge 3 skøder dat. Kbh. 31.3.1887 og 21.9.
1901 samt ejendomserklæring af 26.10.1901 s.t.
Partrederi, Kbh.

- skibsfører A.Andreassen, Kbh (BR)	8/16
" I.B. Mørch "	2/16
maskinmester I. Larsen "	2/16
enkefrue Sophie Giødesen "	2/16
grosserer Ferdinand Andersen, Kbh.	2/16
" Oscar Andersen, "	2/16

Siden marts 1874 i samsejling med A/S Det
Forenede Bugserelskab.

27.4.1912: anm. s.t. skibsmægler V. Bertram
Nielsen, Sakskøbing: S/S "Saxtorp" - anm.
omdøbt 15.5.1912.

13,26 brt - 8,58 net -

S/S "Activ" - NBPQ -

45,21 brt - 19,02 net - 20+6 dw.

Hartwig Holler & Co., Carlshütte/Rendsburg 1867.

ex S/S "Assens" af Assens.

19.4.1899 - 6.6.1907:

købmand, konsul Julius Bøttern, Nakskov.

6.6.1907 - 26.3 .1918:

Partrederi v/ skibsmægler Harald E. Rasmussen,
Nakskov. (*Firma Caspar Andrea's Eftf.*)

S/S "Activ" -

brt - 19,45 net -
48,8 x 19,3 x 5,1 df.

8 nom - 20 ihk -

Uddybningsmaskine - klink af jern - 1 dæk -
ingen mast -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg.56 - S. L. 1.7.1870.

Biilbrev af 7.juli 1870.

Bg.t. grosserer H.P. Prior, Kbh.

(senere optaget i pramfortegnelsen).

S/S "Activ" - NJHV -

370,48 brt - 230,29 net - dw.
145,2 x 23,6 x 11,2 - mask: 25,4 df.

50 nom - ihk 2/2-cyl.comp. Kincaid & Co.,
Greenock. (eller vrft. ?)

Fragt - klink af jern - 1 dæk - 2 master -
rundt spejl - skarp boug med opretstående
stævn - 5 BH -

Aitken & Mansel, Whiteinch (Glasgow)
Bg. 58 - S. L. 1872.
Biilbrev af 10.sept. 1872.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Activ, Randers
- £ 7500. - reg. 21.10.1872 -

BR: C. Hassager.

11.4.1880: På rejse Königsberg - Bergen med
korn og stykgods - sunket efter kollision med
vrag på Bergen red - kondemneret.
Værdi kr. 150.000 - ass. kr. 130.000.

29.5.1880 reg. slettet af reg. som forlist -
- - -

Vraget bjærget og genopbygget i Norge.

1881 tilh. Bing & Halvorsen, Bergen:

S/S "Activ" - (JRCW) -

426 brt - 311 net -

1892 s.t.:

NV/95: P.G. Halvorsen, Børn & Co., Bergen.

1894: s.t. G. Smitt, Bergen

~~Findes i NV/1903, men ikke i NV/1904.~~

28.10.1902: Totalforlist - På rejse Hommelvik -
Shetlandsøerne grundstødt ved Sandø ud for Molde
og slået til vrag.

S/S (U/M) "Activ" -

27,45 brt - 17,65 net -

49,4 x 14,0 x 4,8 - mask: 7,5 df.

nom -

Dampopmudringsskib - klink af jern -
lodret stævn -

P.P. Petersen, Haderslev -
Byggekontrakt af 27.juni 1876.

Bg.t. Hobro og Mariager kommuner -
kr. 17.350.

29.1.1896: ophugget iflg. skrivelse af d.d.

S/S "Activ" -

9, brt - 3,92 net - x)
39,9 x 7,9 x 4,5 - mask: 17,4 df.

5/8 nom - 32 ihk Hunter & English, London.

Åben dampbåd - kravel af eg - spidsgattet og
hækbygget - passagerbåd -

Chr. Hansen, Kolding 1877 -
Biilbrev dat. Kolding 28.6.1877.

Bg.t. snedkersvend Andreas Hansen Boisen,
Kolding: S/S "Prima" - (lystfartøj ?)

15.11.1880 reg. s.t. Gartner J.S. Kayerød,
Middelfart: S/S "Activ" af Fredericia.

27.9.1883: ved skøde dat. d.d. s.t.
F. Buemann, Kbh -

ommålt i Stege 7.2.1885: 3,92 ~~br~~ net -

. 188⁵ reg. s.t. Brødrene Gustav og
Johannes Møller, Næstved (senere også Stege og
Præstø).

1889: Ombg. i Næstved af ejeren iflg. brev
dat. Næstved 18.12.1889.

brt - 3,74 net -
41,5 x 7,8 x 4,9 - mask: 20,1 df.

x) opr.: 7,75 brt - 6,32 net -
39,2 x 6,6 x 4,4 df.

S/S "Activ" - NRKC.

24,05 brt - 13,53 net -

Eriksbergs Mekaniska Verkstad, Göteborg 12/11-1877 -

ex S/S "Bravo" af Hals/Aalborg.

29.4.1891 - 30.11.1903:

entreprenør A.P. Gunnersen, Kbh/allinge.

samt Partrederier, Kbh. v/A.P.Gunnersen og
entreprenør Jens Brinch, Kbh.

- - -

S/S "Activ" - NSPR.

416,49 brt - 268,38 net - dw.
169,8 x 22,1 x 11,5 df.

65 nom - 293 ihk 2-cyl.comp. M.Paul & Co.,
Dumbarton.

Fragtskib - klink af jern - l+awningdæk -
2 master - skarp boug med lodret stævn -
hækbygget med rundt spejl - 4BH -

Rob. Chambers jr., Dumbarton.
Bg. 15 - S. 11.1880 - L. 1881.
Bilbrev af 11.2.1881 -

Bg.t. Dampskibs-Selskabet Activ, Randers. (A/S)
BR: C. Hassager - reg. 1.4.1881.
£ 7565.

7.4.1896: Totalforlist p.r. Pakhoi - Hoikou.
Grundstødt i Hainanstrædet og slået til vrage.
værdi kr.150.000 - Ass. kr.150.000
vraget solgt for \$ 1500.

Besætning + 12 pass. reddet.

14. 7.1896 A - 14 7.1896 R. slettet af reg. som
forlist.

Flb/1895: 174,8 x 24,3 x 11,8 ef.

Vraget bjærget og skibet genopbygget -
1899 tilh. Marty & d'Abbadie, Haiphong:
S/S "Hailan" -

1909: s.t. D.Bazin, Saigon: S/S "Hailan" -

1921 (ca.): s.t. Vingfathong Bonham,
S/S "Chunghing" - (kinesisk) -

~~1929=30+=udgået==~~

1929: s.t. China Merchants Steam Ship Co., Shang-
hai: S/S "Ka Hing" -

13.12.1929: Totalforlist på pos. 21°N x 112° Ø.

S/S "Activ" - NHTL -

34,44 brt - 13,12 net - 19+6 dw.
56,5 x 12,7 x 6,3 - mask: 18,2 df.
58,2 x 13,4 x 6,5 ef.

18 nom - 75 ihk 2-cyl.comp. vrft -

Passager- og stykgodsbåd - klink af jern - 1 dæk
1 mast - middelfyldig boug med lodret stævn -
hækbygget med rundt spejl. 3134 -

Eriksbergs Mekaniska Verkstad A.B, Göteborg.
Bg. S. L. 9.1892.
(byggekcontrakt af 23. og 25. april samt
16.september 1892) -

A/S
Bg.t. Horsens Dampbaadsselskab, Horsens
kr. 23.293,67 - reg. 5.10.1892.

16.10.1917 A - 19.2.1918 R
s.t. udlandet -

Tønsberg Befestninger, Tønsberg
S/S "Activ" - GQCH -

S/S "Activ" - NWRL -

705 brt - 426 net - 581+193 dw -
175,0 x 27,2 x 17,3/20,3 ef.

86 nom - 500 ihk trp.exp. Hutson & Son, Glasgow.

Fragtskib - 1+awningdæk - 2 master - 4 BH

Carmichael, Maclean & Co., Greenock.

Bg. 2 - S. L. 1896.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Activ, Randers.

A. 6.1.1897 - R. 11.1.1897.

9.11.1898: Totalforlist p.r. Chefoo - Tamsui,
Formosa med sojabønner. Grundstødt på Tamsui
Barre og sprunget læk. Dækket sprængt ved lastens
udvidelse p.gr. af vandets indtrængen. Skibet
forladt som vrag.

Værdi og Ass. kr. 180.000.

7.1.1899 A - 11.1.1899 R. slettet af reg. som
forlist.

M/S "Activ" - XP.3801 -

19,99 brt - 0 net -

Thorskogs Mek.Verkstad, Thorskog.

Bg. Lev. 1902.

Bugserbåd - 1 dæk - 3 til 4 t. pæletræk.

ex M/S "HOP II" af Rudkøbing.

Apr./Aug.1986 til 7.1994:

skibsfører Jens Otto Larsen, Svendborg.

S/S "Activ" - NRKW -

1310,41 brt
794,67 net

1310 brt - 795 net - 1756+194 dw.

1251 " - 763 "

1250,61 brt.

231,5 x 36,2 x 14,4/18,1

127 nom - 705 inh trp.exp. vrft - 2 ked/cr - 944

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4 luger -
4BH -

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg. 83 - S. 31.5.1910 - L. 9.7.1910.

Bg.t. Dampskibsselskabet Activ A/S, Korsør
- Firma Th. Rasmusens Sønner - A+R 7.7.1910.

23.10.1915 A - 26.10.1915 R s.t.

Dampskibs-A/S Haug (A/S Mercator) - L.Møland,
Haugesund: S/S "Gulhaug" - MLSQ - kr. 665.000.

1927: overgået t. Dampskibs-A/S Gulhaug -
Lars Møland, Haugesund.

1939: s.t. A/S Dampskibsselskabet Facto -
B.Stolt Nielsen, Haugesund: S/S "Gulhaug" - LDZV.

1946: omdøbt t. S/S "Sisto" - tilh. B.Stolt-
Nielsen & Sønner, Haugesund - A/S Dampskibs-
selskabet Facto.

5.1954: s.t. Brødrene A. Anda, Stavanger for
ophugning.

StD anfører salg 1915 til D/S Solvang, Haugesund.
Dette har muligvis kun været en stråmand, hvis
angivelsen er rigtig. Det nævnte dampskibsselskab
eksisterer hverken i LR eller NV i 1915 eller
1916.

M/S "Activ" - OYVT - E/365.

99 brt - 61 net - 149 dw.

99,27 brt

82,0 x 23,7 x 8,0

60,53 net

120 ihk Tuxham - råolie

inst.1930.

S/hjmt - galease - eg + ask.

Bonne, Kerity/Paimpol - 1911.

Bg. som topsejlskonnert til

Joseph Andre & Veuve Cathou, Plounez:

S. "Francoise" - JHPR - af Paimpol.

~~6.1. A - 7.1.1939 R. s.t. skibsreder Erik~~

Boye Kromann, Marstal: S. "Francoise".

6.11. A - 7.11.1939 R. s.t. skibsfører
Max Boye Schmidt, Marstal -
hjmt. installeret: M/S "Activ".

23.4. A - 24.4.1942 R. s.t. Partrederi, Rønne:
M/S "Posejdon" -

- gårdejer Jens Th.Hansen, Vestermarie,
købmand Svend P. Frederiksen, Rønne,
skibsmgl. Lauritz Skovgaard, "
" Christian Petersen, " (KR).

24.6. A - 25.6.1946 R. s.t. Skf. Jens Peter
Hermansen, Rønne.

23.9. A - 30.9.1947 R s.t.

Partrederi, Rønne

- fabrikant Asger S.A. Schmitt, Rønne,
" Svend Ahlstrand, "

direktør Hermann S. von Scharf, "

BR: skibsreder Christian Petersen, Rønne.

29.12.1947: Totalforlist p.r. Hadsund - Allinge.
Spr.læk og sunket i Kattegat på pos. 56-20' N x
11-07' Ø. Besætningen optaget af andet skib.

23.9.1948 A+R slettet af reg. som forlist.

S/S "Activ" - NBKV/OXYZ - G/16.

48 brt - 0 net - 18 dw (kul)

61,8 x 16,4 x 8,2

45 nom - 225 ihk 2-cyl.comp.

Bugserbåd - 1 dæk - 1 mast - 4BH -

Johs. Berg, Delfzijl.

Bg. S. 1.1913 L. 1913.

Bg.t.

Hamburg: ~~S/S "Walther"~~ - S/S "Walther Peters"

2.2.1920 A - 21.2.1920 R. s.t.

RS&D

direktør Alfred Christensen, Nakskov:

S/S "Activ" -

4.3.1920 A - 6.3.1920 R. s.t.

A/S Em.Z.Svitzers Bjergnings-Entreprise, Kbh.

Hjst: Nakskov

1929: Kbh.

19 : Åbenrå - 9.4.1945: Flyttet til Sverige -
i beredskab i Landtårnen

. .1950 A - . .1950 R. s.t.

retur 5/5-1945

Petersen & Albeck, Kbh.

. .1951 A - . .1951 R. s.t.

købmand A. Geffke, Sønderborg - ombg til
motorskip for sandtransport:

M/S "Als" - OXYZ - H/146 -

52 brt - 17 net - 85 dw.

102 ihk

. .1951 A - . .1951 R. overgået t.

Sten- og Grusforretning A. Geffke A/S, Sønder-
borg.

29.11.1962 A+R s.t. H.Hinrichsen, Flensburg.

- - -

27.4.1947: Trukket ned i Kalkbrænderihavnen,
Kbh. af M/S "Bornholm" (Dansk-Fransk D/S).

Besætn. reddet, men maskinmester død af kvæstel-
ser.

S/S "Activ" - NVTF/OYXB - C/215.

1709 brt - 1014 net - 2260+240 dw.

Burmeister & Wain, Kbh 22.2.1918 - Bg. 266.

ex S/S "Rask" af Kbh.

26.1.1929 - 5.5.1934:

Dampskibsselskabet Activ A/S - J.K.Rasmussen,
Korsør.

- - -

M/S "Activ" -
~~4~~-----

P.532.

8,23 brt - 4,31 net -

33,0 x 8,7 x 4,0 -

24 ihk 2-cyl. benzinmotor - Gartner -

Passagerbåd - 1 dæk - ingen mast - kravel af
eg og fyr - middelfyldigt forskib med udfal-
dende stævn.

Bg. 1912 - ~~HEHE~~ - byggested ukendt.

1921: indført fra Tyskland af købmand
Hans Andersen, Ulbølle - målebrev af
23.9.1921 -

21.5.1924 anm. s.t. baadfører P.Schou,
Øxenbjerg -

Hjst: Faaborg - Fjellebroen - Svendborg.

M/S "Activ" - NFWC/OXCX - E/333.

100 brt - 73 net - 157 dw.

88,2 x 22,4 x 8,9

110 ihk Hein & Sønner, Randers - inst.1933.

Fragtskib - sejlskib m.hjælpe-motor - eg+fyr
3-mst. senere 2-mst. skonnert -

E. Hansen, Marstal.

Bg.

S.

L.

1925.

Bg.som sejlskib - 3-mst. slettopskonnert
(Newfoundlandtrader) "Activ" - NFWC - F/295
til Partrederi, Marstal - A.27/3 - R.28/3-1925
BR: Ølhandler Jørgen Klausen Jørgensen.

100 brt - 81 net - 170 dw.

. .1933 A

s.t. skibsfører P.E.Nielsen, Krstrup -
ændret til M/S "Activ" af Randers.

1.8.1964 A - 3.8.1964 R. s.t.

lodsformand Otto G.Albertsen, Udbyhøj -
hjt.Randers.

8.1.1966: Forlist p.r. Svendborg - Kbh.
Sunket ved midnatstid i Sundet efter kolli-
sion lidt syd for Kronborg med russisk fiske-
skib SRT 4326. Sunket på 13 m vand.Besæt-
ningen 3 mand optaget af et andet skib.

28.1.1966 A - 14.3.1966 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Activ" - OXYQ - E/120.

128 brt - 83 net - 203 dw.

J. Ring-Andersen, Svendborg - .1951
Bg. 185.

ex M/S "Mona" af Thurø.

9.1.1968 - .3.1976:

skibsfører Einer Sørensen, Hadsund.

3.1976 - .6.1976:

navigationslærer Steen Rye Olsen, Vejstrup
hjt. Svendborg.

- - -

M/S "Activ" - OXRT - H/253.

15 BT - 4,5 NT -
30,04 brt - 0 net -

KM: 16,40 x 4,52 x 1,75 m

230 ihk Scandia - 169 kW - 8 kn.

Bugserbåd - 1 dæk -

Eltinks Scheepsbouw, Leeuwen-Beneden
Bg. Lev. 1955.

ex M/S "Anegen" af Kolding

(ex "Alert" af Svendborg).

Apr.II/1994 -

Skibsfører Jens Otto Larsen, Svendborg.

M/S "Activ" - OWRF.2 - D/13064.

499,93 brt - 295,86 net - 1500 dw.

C.Lühring, Kirchhammelwarden/Brake.

Bg. 6602 - Lev. .5.1967.

ex M/S "Biscaya Star" af Marstal.

Jan.1991 til

Partrederi, Marstal - men

udtrådt: Lars P.Petersen, ~~Exxø~~ Egon Thomsen og
Albert E.Boye & Co. I/S.

Eneejer er derefter:

Skr. Kristian Pasch Albertsen, Marstal.

Disp: Alber E. Boye & Co. I/S, Marstal.

- - - - -

M/S "Adamas" - C6KH6 - Reg.720.449/Bahamas.

13608 brt - 10262 net - 23560 dw.

Ishikawajima Harima Heavy Industries (I.H.I.),
Chita - Bg. 2554 - S. L. 1978.

Bulkcarriere - G.30425 - B. 29568 cbm.

ex M/S "Clipper Adamas" af Nassau.

. .1992

Adamas Navigation S.A., Nassau

- Man: 1992: Pyrsos Managing Co., Piræus.

1993: Armada (Greece) Co.Ltd., "
(Armada Bulk Carriers ApS, Fredens-
borg).

M/S "Adda" - OWXX - D/1086.

299,49 brt - 191,12 net - 555 dw.

148,8 x 28,4 x 8,4

LR: 157,11 x 28,5 x 10,2

141,9 x 28,4 x 11,4

300 ihk Alpha-Diesel - 5-cyl. 2SA (230 x 400) -
10 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -
G.25000 - B.22000 cbf - 4BH -

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn.
Bg. 26 - S. 1.2.1964 - L. .4.1964.

Bg.t. Rederiet Adda I/S, Kbh
forel. A. 27.11.1963 - R. 2.12.1963
endel. A. 16. 4.1964 - R. 23.4.1964

KR: Rederi-A/S Isafold, Kbh.

12.1.1971 A - 3.5. + 13.5.1971 R. overgået til
Partrederi, Kbh.

BR: Rederi-A/S Isafold, Kbh. se side 2.

Jan-I/1978 reg. s.t.

skibsfører Lars Iver Damkjær Iversen, Allerød:

M/S "Jatile" af Holbæk.

*sent. I/1983: reg. s.t. Wesco Maritime Ltd
09 Westgate Shipping Co. Ltd., Ghana
M/s "Sanya Bereku"*

*1986: s.t. Majesty Investments Ltd.
M/s "Tema Princess"*

Rederiet Adda I/S, Kbh.

- grosserer Erik F. Menck, Rungsted.
direktør Aage E. Wonsild, Charlottenlund
- udtrådt 30.12.1966 -
skibsmægler Svend H. Wonsild Iversen, Klampenb.
- direktør Helge V. Jacobsen, Hellerup.
- " Mogens Grue, Hellerup,
- skibsfører Jørgen Hansen, Marstal.
- fru Aagot A. Justesen, Charl. - indtr. 30.12.66.

Partrederi, Kbh. (12.1.1971):

- Rederi-A/S Isafold, Kbh,
Fairway Shipping A/S, Søllerød
- skibsfører John Iversen, Vedbæk,
- befragter Jens-Ole Larsen, Hillerød.

Best. for Fairway Shipping A/S:

- skibsfører John Iversen,
befragter Jens-Ole Larsen,
- advokat Bernhard Frederiksen, Hørsholm,
- journalist Lisbeth B. Iversen, Vedbæk.

20.7.1973 A - 11.9.1973 R.

udtrådt: Fairway Shipping A/S, Søllerød

indtrådt: Thyborøn Trawlbinderi ved:

Eiler Kristensen og Jens K. Herup Kjær,
Thyborøn.

M/S "Adda Pantos" - S/188 - OUML - D/1704.

171,44 brt - 80,36 net - 175 dw

149,47 " - 70,08 " -

102,3 x 21,7 x 10,0

LR: 110,2 x 21,8 x 8,10 = 33,58 x 6,66 x 2,693m
97,0 x 21,7 x 10,10 29,52 x 6,61 x 3,28

578 ihk Karl Liebknecht, Magdeburg -

8-cyl. 4SA (240 x 360) - 12 kn.

Jan-1973 reg. install:

850 ihk Caterpillar Tractor Co., Peoria.

12-cyl. 4SA (159 x 203) - 12 kn. - 634 kW

control. pitch propeller -

Trawler - 1 dæk - M+A agter - 5BH - sidefiskeri
2Ho/2Ha - G. 6357 cbf = 180 cbm.

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau.

Bg. 3347 - S. L. .9.1969.

Bg.t. fiskeeksportør Peder M. Anthonisen,
Skagen - A. 11.9.1969 - R. 30.9.1969.

15.9.1969 A - 30.9.1969 R. overgået til
Partrederi, Skagen

- grosserer Niels T.C.Jensen, Kolding,
købmand ~~XXXX~~ Carl C. Mikkelsen, Horsens,

" Børge F. Andersen, Kolding

fiskeeksp. Peder M.Anthonisen, Skagen (BR).

25.1.1971 A - 11.2.1971 R.

udtr. P.M. Anthonisen, men stadig BR.

22.2.1972 A - 29.2.1972 R.

udtr. C.C. Mikkelsen

indtr: øjenlæge Stig Hein, Haderslev.

27.9.1972 A - 4.10.1972 R. omdøbt til

M/S "Adda Strandbo" - HG/288 af Hirtshals.

23.1.1973 A - 16.2.1973 R. indtrådt:

direktør Hans Stokholm Sigsgaard, Randers.

11.3. + 4.4.1975 A - 13.5.1975 R.

Partrederiet består nu af:

Købmand Børge F. Andersen, Kolding

forts.2.

M/S "Adda Pantos" - S/188 - OUML - D/1704.

side 2.

øjenlæge Stig Hein, Haderslev,
revisor Poul Nielsen Nørgaard, Åbenrå,
jordemoder Anna M. Nørgaard, Åbenrå.

BR: skibsfører Hans Peter Dam, Børkop.

()
Juni/I-1979 reg. s.t.
fiskeskipper Kai Olsen, Uggerby/Hjørring.
hjst: Hirtshals.
()

M/S "Adda Strandbo" - HG/288 - OUML - D/1704.
149,47 brt - 70,08 net - 175 dw.
Rosslauer Schiffswerft - .9.1969 - Bg.3347.
ex M/S "Adda Pantos" - S/188 af Skagen.

27.9.1972 - 11.3.1975: - hjst: Hirtshals.
Partrederi - BR: fiskeeksportør Peder M.
Anthonisen, Skagen.

grosserer Niels T.C.Jensen, Kolding,
købmand Børge F. Andersen, Kolding,
øjenlæge Stig Hein, Haderslev,
direktør Hans Stokholm Sigsgaard, Randers
- indtr. 23.1.1973.

11.3.1975 = 6.1979:
Partrederi - BR: fiskeskipper Hans Peter Dam,
Børkop.

købmand Børge F. Andersen, Kolding,
øjenlæge Stig Hein, Haderslev,
direktør Hans Stokholm Sigsgaard, Randers
revisor Poul Nielsen Nørgaard, Åbenrå
jordemoder Anna M. Nørgaard, Åbenrå.

.6.1979 -
fiskeskipper Kai Olsen, Uggerby/Hjørring.
hjest.: Hirtshals.

M/S "Adelbjørg" - E/341 - OYKV - H/511.

142,42 brt - 76,05 net - 193 dw.

108,1 x 21,1 x 10,0

99,1 x 21,0 x 10,6

32,95 x 6,43 x 3,048 m

30,21 x 6,41 x 3,20

410 kW/550 ihk Grenaa Motorfabrik -
6-cyl. 4SA -

9 kn.

Trawler (sidefiskeri) - 1 dæk - M+A agter.

A/S Aabenraa Maskinfabrik & Flydedok.

Bg. 14 - S.

L. .6.1972.

Bg.t. Partrederi, Esbjerg

forel. A. 29.6.1971 - R. 1.7.1971.

- fiskeskipper Hans Ole Andersen, Hjerting,

" Jens J. Mortensen, Esbjerg,

revisor Christian Mose Muff, "

" Kresten Beck Jensen, "

13.3.1972 A - 22.3.1972 ~~Ø~~ (inden aflev.)

s.t. fiskeskipper Niels Ejdergaard Kirk,
Esbjerg.

endel. A. 16.6.1972 - R. 22.6.1972.

M/S "Adele" - NCTD/OUNT - J/151.

59 brt - 43 net - 100 dw.

62 " - 40 "

GL: 68,1 x 19,8 x 7,6'
20,98 x 6,04 x 2,04 m

30 ihk

42 " Callesen, Aabenraa.

Galease - eg -

Bg.som sejlskib af Otto Doose, Brunsbüttel
Lev. 1904.

Bg.t. Kapt. Christian Julius Jürgens, Gevers-
dorfer Laak: S. "Julius" - KLFQ

hjest: Harburg - 1906: Hamburg -

59 brt - 48 net -

12.6.1906: s.t. Kpt. (fører) Jakob H.L.Winter,
Hove a/d Este: S. "Adele" - hjest. Hamburg.
62,08 brt - 39,89 net - omdøbt 7.3.1907.

11.3.1914: s.t. Skibsfører Andreas Falkenberg,
Egernsund: S. "Adele" -

30.7.1921 A - 11.3.1922 R. optaget i dansk
register som galease med hjælpeskrue tilh.
skibsfører Andreas Peter Falkenberg, Egernsund
M/S "Adele" -

28.1. A - 29.1.1926 R. overgået til Partrederi
- Skf. Andreas P.Falkenberg, Egernsund (BR)
" Johan H.H.Falkenberg, Alnor (søn).

14.1. A - 15.1.1931 R. overgået til
Skf.Johan H.H. Falkenberg - som eneejer.
hjest. Egernsund.

21.1. A - 30.1.1936 R. s.t. Skibsfører
Helge Johannes Banke, Dyreborg -

17.1.A - 26.1.1942 R. hjest. Faaborg.

22.7.1944 A+R s.t. skibsfører Kristian M.
Nymand, Hadsund.

27.5. A - 28.5.1946 R. s.t. skibsfører
Aage Dalsgaard, Horsens.

74 ihk

forts.

M/S "Adele" - NCTD/OUNT - J/151

side 2.

3.9.A - 4.9.1946 R. s.t. skibsfører Hans Chr. Rasmussen, Maarup/Samsø - hjst. Hadsund.

5.8. A - 7.8.1947 R. s.t.
direktør Jørgen Carl Chr. Bach, Lynæs
hjest. Hundested.

4.11. A - 7.11.1953 R. s.t. skibsfører Erik Nilaus Peter Nielsen, Hundested:

M/S "Nilaus" -

24.4.1954 A + R. overgået til fru Marie Nielsen, Hundested i uskiftet bo efter ovenn. og samme dato videresolgt til skipper Carl Oskar Andersen, Kikhavn - hjst. Hundested.

23.8. A - 24.8.1962 R. s.t.
skibsfører Niels Mortensen, Grenaa:
M/S "Vera Mortensen" af Frederiksværk.

8.10.1963 A+R. omdøbt til M/S "Venelika"
af Grenaa.

3.5.1965: På rejse
med en last briketter sunket og forlist ved Stevns.

10.9. A - 29.10.1965 R. slettet som forlist.

M/S "Adele" - HBFL - Reg.47 Schweiss-Reg.

4995 brt - 2651 net - 6290 dw.

385,7 x 52,11 x 26,7

352,0 x 52,9 x 33,0

117,53 x 15,68 x 8,116 m

107,30 x x 10,06

4178 kW/5600 ihk Sulzer/C.R.D. Adriatico,
Triest - 8SD7Z - 8-cyl. 2SA (720 x 1250 mm)
16 kn.

Fragt/og køleskib - 2 dæk (CSD) - 12 pass.
4Ho/5Ha - G.323.930 - B. 308.573 cbf - 6BH
G. 9173 - B. 8738 cbm. - iskl. 1C.

H.C. Stülcken Sohn, Hamburg.

Bg. 808 - S. 15.7.1952 - L. .9.1952.

Bg.t. Reederei "Zürich" A.G., Basel
(datterselskab af konsumkoncernen Migros).
Korr. reder (og deltager i rederiet):
C.Clausen Dampskibsrederi A/S, Kbh.

M/S "Adele" -

Ved afleveringen omdøbt til M/S "Sun-Adele"

1953 ændret til M/S "Sunadele" -

Charter: Saguenay Terminals Ltd., Montreal.

. .1966: Atter omdøbt til M/S "Adele"

. .1966: s.t. Transpacific Carriers
Corporation, Piræus (Hellenic Lines Ltd.):
M/S "Livorno" - SZQD - Reg. 2894

6.8.1980: Ophugning begyndt af Mao Chen Iron
& Steel Co.Ltd., Kaohsiung.

M/S "Adele" - 0Z0V - D/2807.

1065,56 brt - 607,10 net - 1539 dw.
1539, " - 891 " - 2419 "

J.J.Sietas, Hamburg-Neuenfelde - .10.1967
Bg. 602.

ex M/S "Diana Clausen" af Sønderborg.

Juli.II/1984 -

Partrederi, Sønderborg

- Sønderborg Rederi A/S (BR)

Svendborg Skibsværft A/S

Befragtn: C.Clausen Dampskibsselskab A/S.

M/S "Adella" - OUOX - E/251.

89,32 brt - 52,31 net - dw.

Hjørne & Jacobsen, Frederikshavn - . .1929

Galease - S/hjmt. - eg -

ex M/S "Anna" af Frederikshavn.

10.3. 1964 - 29.1.1966:

skibsfører Hans Chr. Petersen, Aalborg.

- - - - -

M/S "Adi" - OZDV - E/373 -

144 brt - 72 net - 179 dw.

Bremer Vulkan Schiffbau, Vegesack - . .1908.
Bg. 515 -

sejlskib m. hjælpemotor -

ex M/S "Lisel" af Graasten.

. .1947 - . .1953:
skibsfører R. Møller, Svendborg - hjst. Odense.

. .1953 - 12.10.1959:
fru Tessa I.I. Møller, Svendborg - hjst. Odense.

- - -

M/S "Adi" - OWUG - D/739.

201,60 brt - 83,06 net - 250 dw.
117,3 x 21,4 x 7,6

LR: 121,5 x 21,6 x 8,1
x 21,4 x

174 ihk Brons - 3-cyl. 2SA - 8 kn
1962 inst:

280 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA (230 x 400)
10 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 3BH
1Ho/2Ha - G.13.000 - B.12.000 -

Gebr. Niestern & Co., Delfzijl.
Bg. 222 - S. L. 1939.

Bg.t. G.Bryder, Kampen:
M/S "Nezo" -

1940-45:

10.1954: s.t. E.Wagenborg Scheepvaart- &
Expeditiebedrijf N.V., Delfzijl:
M/S "Delfborg" -

26.10.1959 A - 3.11.1959 R. s.t.
fru Tessa I.E. Møller, Svendborg:
M/S "Adi" af Odense.

12.9.1969 A+R s.t. Partrederi, Vejle:
skibsreder Albert Hansen Petersen, Genner
Strand (BR),
skibsmægler Charles H. Petersen, Vejle,
" Hans Rasmussen, Fakse Ladeplads.

16.11.1970 A - 27.11.1970 R. smdøbt til
M/S "Grethe" -

23.4.1975 A - 10.7.1975 R. s.t.
skibsfører Børge Johansen, Svendborg:
M/S "Ellen Bo" -

.197 : reg. rederi og skib: hjst. Ålborg.

M/S "Adi" - OWUG - D/739.

side 2.

*Juli-I/1979 reg. s. t. maskinmester
Poul Jensen, boende om bord - hj. Ålborg.*

Okt-II/1979 reg. s. t.
Yacoob Ally, Georgetown/Guyana.

M/S "Adi" - OXLG - D/1906.

299,95 brt - 168,50 net - 463/485 dw.

151,7 x 28,0 x 7,9

LR: 154,7 x 28,0 x 9,1

141,1 x 27,10 x 9,11

300 ihk Deutz - 6-cyl. 4SA (220 x 280) -
9,5 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 3BH -
1Ho/1Ha - G. 20484 - B. 18845 cbf. -

Alfred Hgelstein, Lübeck.

Bg. 603 - S. L. .5.1961.

Bg.t. Heinz Baumann, Lübeck:

M/S "Störtebeker" - DKMQ -

21.12.1970 A - 11.1.1971 R. s.t.

Partrederi, Odense: M/S "Adi".

skibsreder Tessa J.E. Møller, Svendborg,
overass. May Adi C. Møller, "
ingeniør Erlim B. Møller, Hillerød.

KR: Johannes K. Sørensen, Odense.

25.2.1974 A+R. s.t.

Partrederi, Haugesund:

M/S "Elkon" - LNIM - Reg. 18272

- skibsfører Elias Møgster, Espevær (KR)

" Kjell Møgster, Moss,

" Torleif Møgster, Fredriksstad.

28.5.1980 reg. s.t.

Karl Årseth, Aalesund:

M/S "Knut Aarseth" -

S/S "Adjutanten" -

1,75 Cml. -

Bg. i Göteborg 1860 -

ex S/S "Kysten" af Kbh.

.3.1863 - 26.5.1885;

A/S til Dampskibsfartens Fremme paa Issefjorden.

26.5.1885 - 21.5.1890:

P.A. Schram & Søn, Roskilde.

M/S "Adler" - DGPA

Tysk reg.

300 brt - 124 net - 357/416 dw.

LR: 156,6 x 28,1 x 10,6

140,0 x 28,0 x 18,0

51,42 x 8,56 x 3,220 m

44,83 x 8,54 x 5,49

328 kW/440 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA
(290 x 490) - 10,5 kn.

Kreaturtransportskib - 1 dæk - M+A agter

1Ho/2Ha - 1 mast + 2 lademaster -

G.40560 - B.38540 cbf = G.1149 - B.1091 cbm.

250 stk. kreaturer.

Rolandwerft GmbH, Bremen-Hemelingen.

Bg. 868 - S. 4.4.1957 - L. 22.6. + 18.7.1957.

Bg.t. Interoceana Schiffahrtsgesellschaft m.b.H.,
Pinneberg/Holstein - hjst. Hamburg.

KR: Carsten Rehder, Hamburg.

1964: overgået til Cimbria Reederei A.G.

Pinneberg/Holstein - hjst. Hamburg.

KR: C.Clausen, Kbh./Hamburg.

1967: Overgået t. Cimbria Reederei A.G., Hamburg
M/S "Iris Clausen" af Flensburg.

357 brt - 155 net - 416 dw.

197 : navn ændret til Cimbria Schiffahrts- &
Handels A.G., Hamburg.

1981: overført til Panama-reg.

357 brt - 155 net - 521 dw.

1982: Ahmad Hussain Khalaf, Doha/Qatar:

M/S "Dina Khalaf"

KR: C. Clausen A/S, Græsten.

1983: S.t. C. Clausen Panama S.A., Panama

M/S "Iris Clausen" - HO. 2373

LR.500.2780.

M/S "Admar" - OWQT - J/466 - St.F. 6

51 brt - 23 net -

=====

55 IHK

- Stenfiskerfartøj - eg

A.Jensen, Øxenbjerg pr. Svendborg - 1894.

ex M/S "Danebod" af Lohals.

14.2.1953 - 2.5.1959:

Skf. Anders Olav Sørensen, Strandhuse -
hjt. Hejlsminde.

2.5. 1959 - 20.8.1969:

Vognmand Ove O. Larsen, Nakskov.

- - - - -

M/S "Admiraal Courbet" - OVYM - D/1807.

457,39 brt - 205,65 net - 690/778 dw.
160,4 x 27,6 x 10,1

LR: 171,2 x 27,8 x 10,7
x 27,6 x

400 ihk Bolnes - 8-cyl. 2SA (190 x 350)
9,5 kn -

Sandpumper - ("Pebble Excavator") - 1 dæk
M+A agter - 2 master -
(1Ho/2Ha - G. 31.000 - B.29.000 cbf - som
fragtskib) - 2 master -

Scheepsbouw Mij. Scheveningen- Sleephelling.
Bg. 56 - S. 26.2.1953 - L. 1953.

Bg.som fragtskib til G.de Ruiter's Kust- en
Reederijbedrief, den Haag:

M/S "Admiraal Courbet" - PCDM.

23.2.1970 A - 6.5.1970 R. s.t.
skibsfører Henning Sylvestersen, Havneby:

M/S "Admiraal Courbet" -

- ombg. til sandpumper.

St. F. 1602

8.5.1970 A+R. omdøbt til

M/S "Adm. Courbet" -

30.12.1974 + 27.2.1975 A - 28.2.1975 R. s.t.
Vester Nebel Sten og Grus, Guldager -
hjt. Esbjerg.

- entreprenør Viggo Loklindt, Guldager (KR)
" Ove Nielsen, Esbjerg.

Nov-II/1979 reg. s.t.

Nordsøgrus I/S, Grindsted - hjt. Esbjerg

- K.G. Hansen & Sønner A/S, Grindsted,
entreprenør Viggo Loklindt, Guldager,
" Ib Lund Madsen, Esbjerg.

395,93 brt - 216,19 net -

S/S "Admiral" - NMPB -

1127 brt - 686 net - 1250+200 dw.

225,2 x 33,4 x 13,9/17,2 ef -

135 nom - 620 ihk trp.exp. G.Clark, Sunderland.

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4 luger -
4BH -

S.P.Austin & Son, Sunderland.

Bg. 173 - S. L. .10.1891.

Bg.t. A.Lemoine, Rouen: S/S "Amiral Cecille"^(HFVL) -
1901: s.t. Gaston Vallee, Rouen.

28.11.1903 A - 14.12.1903 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Admiral, Esbjerg -
kr. 195.000 -

Best: kaptajn Jes Andres Andresen, "
skibsfører, fabrikant Søren Meinertz,
skibsreder Jens Chr. Andresen, Esbjerg.

specielt fart på franske havne -
forr.fører i Rouen: Gaston Vallee og Albert
Ivers (dansk konsul).

9.6.1906 A - 12.6.1906 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Dania, Esbjerg:

S/S "Alexy" - kr. 160.743. omd. A. 28.6.1906
R. 29.6.1906.

16.5.1918: Totalforlist p.r. Blyth - Kbh. med
kul. Under konvojsejlad sunket ca. 4 Sømil
NV af Utvær efter kollision med to engelske
torpedojagere, hvorved boven blev slået ind
og SB side stærkt beskadiget. Besætningen
gik i BB redningsbåd og blev optaget af
S/S "Rødfaxe", der lå i nærheden.

3.6.1918 A+R slettet af reg. som forlist.

M/S "Admiral Most" - OVYC - D/2842.

499,87 brt - 303,63 net - 1685/1730 dw.

Carl B. Hoffmanns Maskinfabrik A/S, Esbjerg
Bg. 48 (skrog) - og

Søren Larsen & Sønners Skibsværft A/S, Nykøbing
Mors - (udrustning) - Bg. 156 - Lev. 8.1983.

ex M/S "Agnete Dania" af Kbh.

Juli-I/1987 - Jan. IV/1989:

Partrederiet af 28.12.1981, Kbh - hjst: Svendborg
BR: Nielsen Chartering A/S, Svendborg.

19.10.1988: Overført til D.I.S. - ~~EX~~

OVYC.2 - D/12842.

- - - - -

M/S "Admiral of Scandinavia" - C6CQ2 -
Reg.710.781.

13141 BT - 6757 NT - 2999 dw.

Werft Nobiskrug GmbH, Rendsburg.
Bg. 685 - S. 4.10.1975 - L. 30.3.1976.

Passager/Ro-Ro-bilfærge - 4 dæk.
659 køjepass. + 376 dækspass. 400 personbiler
alt. 45 trailere.

ex M/S "Hamburg" af Nassau.

8.6.1997 -
DFDS Seaways (Bahamas) Ltd.

LR.740.0778.

M/S "Adolf Jensen" - OWVB - J/2000.

37 brt - 8 net -
52,6 x 16,4 x 7,2

120 ihk
110 kW/150 ihk

Fragtskib - sejlskib med hjælpemotor -
bg af eg.

H.A. Hinrichsen, Humlebæk.

Bg. S. L. 1946.

Bg.t. Statsministeriet - Grønlandsdeparte-
mentet, Kbh. - hjst. Godthåb.

19 : Ministeriet for Grønland.

. .1967 A - . .1967 R. omdøbt til
M/S "Aglantha" -

M/S "Adolf Jensen" - OVOZ - D/1447. ~(6R-6/227)
167,20 brt - 40,55 net - dw.
91,9 x 23,0 x 8,0

LR: 100,0 x 23,0 x
83,8 x 22,11 x 11,6

504 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA (240 x 400)
10 kn - type 406-24

Havundersøgelsesskib (oceanographic ship) -
1 dæk - 6BH - mask. agter -

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn.
Bg. 48 - S. 1.2.1967 - L. 13.7.1967.

Bg.t. Ministeriet for Grønland, Kbh.
hjest. Godthåb - kr. 3,1 mill.
A. 10.7.1967 - R. 12.7.1967.

(Grønlands Fiskeriundersøgelser, Charl.)

S/S "Adolph" - NKSC/OXZC - C/172.

246 brt - 130 net - 284+16 dw. *246, 46 brt.*
122,4 x 24,2 x 9,2 ef *124,67 net*

25 nom - 125 ihk 2-cyl.comp. vrft. 1 kedel -
Tankskib for transport af sukkersaft -
1 dæk - 2 master - M+A agter - 4 luger - 5 BH.

1948: ombyg. til tørlastskib -
257 brt - 123 net - 284+16 dw.
122,9 x 24,2 x 9,2 ef.

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.

Bg. 22 - S. 9.12.1899 - L. 12.1899.

Kr. 93.500

Bg.t. A/S De Danske Sukkerfabrikker, Kbh.

hjst: Nakskov - A. 15.12.1899 - R. 28.12.1899.

" Stege - A + R. 2.5.1927.

26.10.1961 A - 27.10.1961 R. s.t.

A/S Skarriodsodde Stenværk, Ebberup -

hjst: Assens -

Maj 1962: aflev. fra H.Rancke Schiffswerft,
Hamburg-Neuenfelde efter ombygning til motor-
skib og sandpumper:

M/S "Adolph" - OXZC - D/983. - hjst: Odense.
H/390. R.27.11.1962.

270,35 brt - 142,10 net - 388 dw.

122,9 x 24,2 x 9,2 -

280 ihk B&W/Alpha-Diesel - 4-cyl 2SA (230x400)
8,5 kn. -

*2.11.1963: sprunget i ak ved sydspidsen af
Ebelø - Bugseret ind til Bogenre.*

*1968: ombyg. t. sten- og rulluger af Eckerupfærde
Schiffswerft - for arbejde på Grønland
sammen med søsterhul: M/S "Gustav"*

12.1.1971 A - 8.6.1971 R. slettet af reg. som
forlist.

S/S "Adolph Andersen" - NJPL -

981 brt - 614 net - 1300 dw (1126+174)
- 1393 " (1223+170)

209,3 x 32,2 x 14,0/17,7 - Loa: 220,0

110 nom - 545 ihk trp.exp. McKie & Baxter,
Glasgow - 9 kn -

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 3 luger -
4BH -

Carmichael, McLean & Co., Greenock
Bg. 9 - S. L. 4.1898.

Bg.t. A/S Det jyske Dampskibsselskab, Randers.
A. 4.4.1898 - R. 14.4.1898.

21.5.1900 A - 28.5.1900 R. s.t.
D.F.D.S., Kbh. - hjst: Randers
(endelig kontrakt af 1.7.1900)

17.11.1917: Totalforlist på rejse Newport Mon. -
Nantes med kul (tidsbefragtet af Hudson Bay
Company, London). Torpederet under sejlads i
konvoj af tysk u-båd ca. 6 SM Ø.t.N. for Stiff
Point ved Ouessant. - Besætningen optaget fra
bådene af fransk armeret trawler "Souffleur" -
1 fyrbøder omk. - Ass. kr.750.000.

*18.2.1918 A - 20.2.1918 R. slettet af reg.
som forl. t.*

opkaldt efter A.A. - direktør i det jyske
Dampskibsselskab.

M/S "Adrian Mærsk" - OXXJ - D/551.

12788 brt - 7467 net - 19740 dw.

533,2 x 72,1 x 39,2

LR: 549,11 x 72,2 x 31,6

528,3 x 71,10 x 39,6

9200 ihk B&W/vrft - 7-cyl. 2SA (740 x 1600) -
774-VTBF-160 - 16 kn -

Tankskip - 1 dæk - mask.agter - bro midtskibs -
2 master - 14Ta - L.923.367 cbf -

Mitsui Zosen Kabushiki Kaisha, Tamano.

Bg. 610 - S. 25.7.1956 - L.30.10.1956.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst. Kbh.

A. 5.9.1956 - R. 13.10.1956.

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

25.1.1965 A+R s.t. Westwaters Shipping Inc.,
Monrovia: M/S "Cambridge Trader" - 6ZEY -
Reg.2202 -

12533 brt - 7601 net - 20433 dw.

Man: Isbrandtsen Line Inc., New York.

9.1970: s.t. East Pacific Steam Ship Co.,
Monrovia -

Man: *LASCO Shipping Corp., Portland/U.S.A.*

1972: omdøbt til M/S "Pacluck" -

1973: s.t. Colmar Maritime Ltd., Famagusta:

M/S "Lucky Era" -

c/o AECO Maritime S.A., Piræus -

Man: Constantinos Kourmoulis - Era Marine Corp.

21.1.1975 Totalforlist p.r. Puerto Rico -
Baltimore. Grundstødt nær Mayaguana Island
(Bahamas) i udbrændt stand efter maskinrums-
eksplosion (2 dræbt) - pos. 22-18'N x 72-41'V.

S/S "Adrian Mærsk" - OYIT - C/824.

26939,85 brt - 14795,34 net - 25299/26500 dw.

LR: 210,75 x 30,56 x 11,189 m (BB)
195,13 x 30,51 x 18,70

26488 kW/35507 AHK - 2 stk. turbiner gearet t.
1 aksel - General Electric Corp.-type - bg.
A.G. Weser, Bremen - 26 kn.
Thw thrust propeller fwd.

Containerskib - 2 dæk - M+A 3/4 agter -
radarmast forude - pt. higher tensile steel -
6Ho/26 Ha - C.Ho. 102/20' - 339/40' cont.
C.Dk. 218/40' "

Blohm & Voss A.G., Hamburg.

Bg. 887 - S. 28.1.1975 - L. 19/8-7.1975.
døbt 21.6.1975.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst. Dragør.
- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.
reg. 1975.

(For dette skib var oprindeligt nævnt navnet
"Berit Mærsk"). - 27232,72 brt - 14994,49 net
1978: ombg. og forlænget - Jan-II/1976.

Mitsui Zosen Kabushiki Kaisha, Tamano.
reg. Sept-II/1978.

29901,02 brt - 16790,35 net - 30042 dw.

224,92 x 30,56 x 11,215 m (BB)
208,85 x 30,51 x 18,70

7 Cell.Ho/29 Ha.

C.Ho. 102/20' + 400/40' containers -
C.Dk. 916/20' (40').

M/S "Adriana" - OWUB - E/78.

137 brt - 74 net - 160 dw.

97,8 x 17,7 x 7,1

LR: 103,8 x 17,8 x 6,9

ihk Bolnes - 2-cyl. 3SA -

8,5 kn

1950 inst;

174 ihk Alpha-Diesel 3-cyl. 2SA - 8,5 kn.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 3BH

sejlskib m. hjælpemotor - Ho/2Ha -

G. 9000 cbf.

N.V. Scheepswerf Gideon - J.Koster, Groningen.

Bg. S. L. 1927.

Bg. som lugger til:

R.Landstra, Groningen: M/S "Lutgerdina" -PJRN

1938: s.t. K.Wagenborg, Wilderwank:

M/S "Venus" -

1940-1945:

1948: s.t. H.Karssies, Groningen:

M/S "Adriana" -

. .1950 A - . .1950 R. s.t.

Partrederi, Gentofte: M/S "Adriana" -

- skibsreder L.J.Bager, Marstal (KR)

fabrikant H.A. Svane, Gentofte.

hjt: Frederiksværk.

22.3.1972 A - 24.3.1972 R. s.t.

Lars Brunberg, Göteborg

LR.500.3382.

M/S "Adriane" - OUXX6 - D/3435.

1371 BT - 428 NT - 1280 dw.

499,48 brt - 336,63 net -

Bayerische Schiffsbau-GmbH, Erlenbach/Main
Bg. 1011 - S. .11.1969 - Lev. .1.1970.

Fragtskib - 2 dæk - 1Ho/1Ha -

G. 3229 - B.2942 cbm.

ex M/S "Cito" af Marstal.

Okt.II/1997 -

Partrederi, Thisted -

- Skibsf. Kim Ulnits Nielsen, Thisted (BR) D.Kr. 3 mill.

Jan Ulnits Nielsen, "

Henrik Holst Pedersen, "

Mogens Vester Nielsen, Holstebro

Raimondas Barzdziukas, Klaipeda

Fragtrute Nyborg - Klaipeda.

LR.700.1364 - Søf.44/1997.

M/S "Adriane E" - C6FG - Reg.399.775/Bahamas.
23996 brt - 14191 net - 38862 dw.

Mitsui Zosen Kabushiki Kaisha, Tamano.
Bg. 1031 - S. 30.9.1975 - L.12.1.1976.
(bg. ved Fujinagata Works, Osaka).

Bulkcarrier - Lumbercarrier - G.46340 -
B. 44296 cbm.

ex M/S "Ponderosa" af Kbh.

(ex "FP Conveyor" af Nassau).

.1989 -
Adriane E Ltd., Nassau
Man: Wallem Shipmanagement Ltd.
" Ugland Brothers Ltd. - 1991.

1989 - 1990: Tilbagecharter til A/S Det Øst-
asiatiske Kompagni.

8.1993: Igen 12 mdrs. charter til "-".

M/S "Adriatic Skou" - D5HQ - Reg.6322 Liberia-
reg._____

37841 brt - 28024 net - 71999 dw.

LR: 230,03 x 32,26 x 14,383 m (BB)
217,99 x 32,21 x 19,72

12980 kW/17400 ihk Sulzer/værftet -
6-cyl. 2SA (900 x 1550) - 15,25 kn.

Bulkcarrier - 1 dæk - M+A agter - 1 mast +
signalmast - 7Ho/7Ha - G.85417 cbm -
str. for ore cargoes - Panmax-type.

Ishikawajima-Harima Heavy Industries, Aioi.
Bg. 2505 - S. 27.9.1975 - L. .2.1976.

Bg.t. Dial Shipping Corporation, Piræus:
M/S "Captain Ioannis" - SVOC - Reg.5737.

Man: Glafki Shipping Co.S.A., Piræus.

.1978: overgået til Akane Transport Co.Ltd.,
Monrovia: M/S "Captain Ioannis" - D5HQ/6322.

c/o Ishikawajima-Harima Heavy Industries,
Tokyo.

.5.1980 s.t. Skou Navigation Ltd., Monrovia:
M/S "Adriatic Skou" - afg.Yokohama 21.5.1980.

M/S "Adviser" - OXUQ - D/815.

2508,24 brt - 1238,86 net - 3670 dw.
3814,45 " - 2146,60 " - 4890 "

Hälsingborgs Varfs A.B. - 16.11.1960 - Bg.87.
ex M/S "Olav Drot" af Kbh.

.1.1962 - 29.3.1967:
Olau Line A/S, Kbh.

- - -

M/S "Afric" - NBHM - A/51.

25 brt - 3 net -
bg. i Korsør 1919 -

ex M/S "Korsør" af Korsør.

15.6.1927 - .7.1927 (24.10.1927):

Partrederi, Kbh.

- skibsreder Constantin Eskild Nissen, Kbh.

" Harald C.C. Nissen, "

- - -

M/S "African Coast" - OYBI - D/2627.

499,34 brt - 284,99 net - 1350 dw.

72,04 x 13,11 x 3,552 m

66,22 x 13,01 x 6,76

1200 ihk Atlas-MaK - 6-cyl. 4SA (320x450) -
12,5 kn -

Fragtskib - l+shelterdæk - M+A agter -
1Ho/2Ha - G.3417 -

Ørskovs Stålskibsværft A/S, Frederikshavn.
Bg. 101 - S. .10.1977 - L. 12.1977.

Bg.t. Partrederi, Næstved - ca. 19 mill. kr.
BR: skibsreder Hans J. Therkildsen.
forel. reg. Nov-I/1977.
endel. " Feb-I/1978.

1981 reg. s.t.
Caribbean Sea Transport Ltd., Georgetown
(Cayman Islands) :

M/s "Antilles Sun" - ZGRM - Reg. 399.526

24.2.1982: Totalforlist p.r. Kingston -
Jamaica - Miami. Sundet 25 miles
øst for Cayo Maa på Cuba efter
kollision med M/s "Corain II"

M/S "African Proctor" - OWOB - D/1186.

396,29 brt - 214,90 net - 825/846 dw.

Frederikshavn Værft & Tørdok - .5.1965 -
Bg. 247 -

ex M/S "Ausa Juncker" af Køge.

3.6.1969 - 5.1.1970:

Partrederi, Køge

- BR: A/S Junckers Savværk, Køge.

5.1.1970 - 9.12.1971:

Partrederi, Kbh.

- BR: cand.polit. Steen E.Høffner, Klampenborg.

- - -

M/S "African Reefer" - OYDH - D/61.

1862 brt - 962 net - 2420 dw.

1771 " - 996 " - 2500 "

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri 9.11.1935
Bg. 230 -

ex M/S "Pacific Reefer" af Esbjerg.

.7.1936 - 12.2.1938:

A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet, Kbh.

12.2.1938 - 10.4.1963:

Rederiet Ocean A/S, Kbh/Esbjerg.

- - -

M/S "African Reefer" - C6BY - Reg.399.792.

12411 BT - 7459 NT - 14572 dw.

144,79 x 23,65 x 10,015 m (BB)

136,66 x 23,60 x 15,40

7061 kW/9600 ihk B&W/vrft - 6-cyl. 2SA
(600 x 1944) - 18 kn.

Køleskib - 4 dæk - 5.dæk i last 2, 3 og 4 -
4 sideporte (SB) - 4Ho/4Ha - 1t TwD -
In. 18244 cbm. - C.Dk. 148/20' containers.

Hyundai Heavy Industries Co.Ltd., Ulsan
Bg. 290 - S. 27.7.1984 - L. .1.1985.

Bg.t. Sirius Venus Co.S.A., Nassau/Bahamas
(Saudi Maritime Holding - Arctic Star Navigation Co.)

M/S "African Reefer" -

8 års bareboat charter med overtagelsespligt
til J.Lauritzen A/S, Kbh. (danske officerer).

.2.1986: charter ophørt - overtaget af
Frigg Shipping (Bahamas) Ltd.
- J.Lauritzen A/S, Kbh.

9.1988 anm. - Maj.1989 reg. overført til D.I.S.
M/S "African Reefer" - OWVU4 - D/33238.

hjt. Esbjerg.

M/S "Afrika" - NBPC/OXOC - D/10.

8597 brt - 5469 net - 13275 dw.

445,8 x 60,3 x 39,1/43,2

4500 ihk B&W/Kbh - 2/6-cyl. 4SA (740 x 1150 mm)
db.skrue -

Fragtskib - 2+awningdæk - 4 master - mindre
udstødsskorsten - 7BH - G.700.000 cbf.

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 314 - S. 11.12.1919 - L. 27.3.1920.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.

A. 22.3.1920 - R. 26.3.1920 -

.4.1940: Overtaget af Ministry of War Trans-
port, London - M/S "Afrika" - af Glasgow - B.N.I.N
Man: United Baltic Corporation Ltd., London.

7.2.1943: Totalforlist p.r.

Torpederet af tysk "U-402" (kommandant von
Forstner) på pos. 55-16'N x 26-31' V - i Atlan-
terhavet - 5 danske + 19 udlændinge omk.

36 mand bjerget af engelske korvetter.

12.5.1943 A - 15.5.1943 R. slettet af reg.
som forlist.

1) som skelterdecker:

6763 brt - 4254 net - 10900 dw

M/S "Afrika" - OUIG - D/613.

3897 brt - 2025 net - 6030 dw.
390,5 x 55,6 x 20,7

3896,51 brt.

LR: 411,2 x 55,8 x 22,7
375,0 x 55,6 x 33,3

6400 ihk B&W/Helsingør Skv. - 7-cyl. 2SA
(620x1150 mm) - 16 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - 12 passagerer -
køleanlæg - G. 333.750 - B.304.450 - In.38200.

Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri.
Bg. 337 - S. 17.1.1958 - L. 12.6.1958.

Bg.t. A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab,
Kbh. - kr. - Rute: Dafra-Line.
A. 3. 6.1958 - R. 4.6.1958.

6.4.1972 A - 11.4.1972 R. omdøbt til
M/S "Nigeria" -

3.10.1973 A + R. s.t. Fraternidad Maritime Co.Ltd
Famagusta: M/S "Nigeria" - 5B2298 - R.
Man: Marcrecida Compania Naviera S.A. - C.J.Lemos
Piræus -

tilbagechartret til A/S Det Dansk-Franske D/S.

1975: omdøbt til M/S "Maria L." -

1976: overgået til Galatia Compania Naviera S.A.,
Piræus - M/S "Maria L" - SYMF - Reg.5859 -

~~12.1977: s.t.~~

1980: s.t. Psara Compania Naviera S.A.,
Panama: M/S "Maria" af Piræus.

1983: s.t. Hijos Maritime International
Ltd. M/S "Salem" af San Lorenzo

24.1.1984: Ank. Karachi for opbygning

M/S "Afrika" - OUJN - D/1938.

6677,07 brt - 3246,22 net - 10160/10690 dw.
9782 " - 5157 " - 12932 "

LR: 504,4 x 71,4 x 27,6/30,8
465,4 x 70,10 x 40,0

13100 ihk B&W/Kbh - 7-cyl. 2SA (740 x 1600 mm) -
18,5 kn - type 7K74EF -

Fragtskib - 2 dæk (OSD/CSD) - 5Ho/9Ha - iskl. 3.
G.738.680 - B.690.793 - 7BH -

Nakskov Skibsværft -

Bg.197 - S. .5.1972 - L. 23.10.1972.

Bg.t. A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab,
Kbh. - kr.

forel. A. 3.3.1972 - R. 8.3.1972.

endel. A. 6.10.1972 - R. 17.10.1972.

Aug-II/1979 reg. s.t. Dannebrog Rederi-A/S,
Hørsholm: M/S "Charlottenborg" af Kbh.

*Jan-II/1986 reg. s.t. Naviera Centromar S.A.,
Panama: "Unisierra"*

M/S "Afrodite" - OYWW - J/367.

87 brt - 42 net - 115 dw.

Bg. Delfzijl 1912 -

Sejlskib m.hjælpemotor.

ex M/S "Nora" af Haderslev.

. .194 - . .1953:
H.C. Hjortenbergs, Kbh - hjst. Sakskøbing.

- - -

M/S "Afrodite" - S/447 - OZQI - D/1325.

170,30 brt - 80,95 net - 160 dw.

148,34 " - 70, " "

102,3 x 21,7 x 10,0

LR: 110,2 x 21,8 x

96,11 x " x 10,10

560 ihk Karl Liebknecht, Magdeburg -
8-cyl. 4SA

control. pitch propeller -

1971 install:

448 kW/600 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 2SA
(260 x 400) - 10 kn.

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter - 5BH
2Ho/2Ha -

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau.

Bg. 3176 - S. .4.1966 - L. .5.1966.

Bg.t. fiskeeksportør Peder M.Anthonisen,
Skagen - A. 3.3.1966 - R. 17.5.1966.

10.8.1966 A - 12.8.1966 R. s.t.

fiskeskipper Karl P. Hejgaard Andersen,
Skagen.

16.6.1971 A - 28.6.1971 R. s.t.

fiskeeksportør Peder M. Anthonisen, Skagen.

3.2.1972 A - 21.2.1972 R. s.t.

Partrederi, Skagen:

-blomsterhandler Niels P.N.Bech, Silkeborg,

fabrikant Alfred Dræby Kristiansen, "

revisor Vagn Bysøe, Holbæk,

fiskeskipper Poul E. Andersen, Skagen.

BR: P.M.Anthonisen, Skagen

" I/S Skagen-Bådene - A.31.1. - R.27.5.1974.

10.1.1975 A - 18.3.1975 R.

udtrådt: A.D. Kristiansen, Silkeborg

indtrådt:

tandlæge Jørgen Holten Møller, Holbæk,

" Aase Bøgvad Møller, "

forts.

M/S "Afrodite" - S/447 - OZQI - D/1325 side 2.

10.1.1975

BR: fiskeskipper Poul E. Andersen, Skagen.

Aug-I/1976 reg:

BR: advokat Steen Christiansen, Holbæk.

Feb-I/1977 reg. udtrådt:

Poul E. Andersen, Skagen.

M/S "Agat" - E/301 - OVQP - D/1500.

171,44 brt - 80,36 net -

149,47 " - 70,08 "

Dec.1971.

102,3 x 21,7 x 10,0

LR: 110,2 x 21,8 x 8,10

97,0 x 21,7 x 10,10

33,58 x 6,61 x 2,699 m

29,55 x 6,58 x 3,31

560 ihk Karl Liebknecht, Magdeburg -

8-cyl. 4SA (240 x 360) - 11,5 kn.

1970 install. 442 kW/600 ihk Alpha-Diesel

6-cyl. 2SA (260 x 400) - control.pitch propel.

Sidetrawler - stål - 1 dæk - mask.agter -

2 Ha - 5BH - iskl. 3.

Rosslauer Schiffswerft.

Bg. 3206 - S. .5.1967 - L. .9.1967.

Bg.t. fiskeeksportør Jens Peter Thomsen,

Skagen: M/S "Agat" - S/ -

A. 28.8.1967 - R. 19.9.1967.

18.10.1968 A - 21.1.1969 R. af boet efter ovenn.

s.t. Partrederi, Esbjerg: M/S "Agat" - E/301.

fiskeskipper Kaj H.Møller, Sædding/Esbj. (BR),

" Povl Møller, -"-

" Henning Chr. Møller -"-

19.1.1972 A - 10.2.1972 R. s.t. - ved auktion -
Boet efter J.P.Thomsen, Skagen.

7.2.1972 A - 10.2.1972 R. s.t.

Partrederi, Hirtshals: M/S "Likiva" - HG/280

BR: skibselektrotekniker Viktor G. Rasmussen.

25.10.1974 A - 27.11.1974 R. s.t.

fiskeskipper Kaj Christiansen, Hanstholm;

M/S "Pia Christiansen" - T/

Sept- /1975 reg. omdøbt til:

M/S "Long Forties" - T/ .

M/S "Agathe" - NWHJ - E/81.

313,20 brt - 217,70 net - 490 dw.

132,0 x 29,0 x 12,9

160 ihk Holeby - 4-cyl. 4SA -

Fragtskib - 3-mastet slettopskonnert med hjælpe-
motor - krael af eg - 1 dæk - maskine agter.

H.C. Poulsen, Rudkøbing.

Bg. S. L. 1918.

Bg.t. Motor-Sejlskibsselskabet "Agathe" A/S,
Rudkøbing - KR: H. Nielsen

A. 22. // .1918 - R. 19. /2.1918.

11.2.1928 A - . .1928 R. s.t.

J. Pübeman, Tallinn: M/S "Agathe" - HCGS -

1932: s.t. Guernsey Shipping Co.Ltd.,
Guernsey: M/S "Merina" -

1934: s.t. Sigvard & August Olsson, Skärhamn:
M/S "Agathe" - SKXM - Reg. 8056.

SvR: 316,13 brt - 236,59 net -
39,44 x 8,50 x 3,85 m.

194 : overg. t. Matilda Olsson, Skärhamn. R/45.

1946: s.t. Johan Th. Johansson, Gravarne:
M/S "Lena" -

R/49.

rederne senere navneændring til
Johan Th. Stenevad -

R/60.

1946 install. 210 ihk Skandia/Lysekil -
2-cyl. 2SA (380x400)

196 : s.t. Brattefors Kalkbruks A.B., Brattefors:
M/S "Calcia" -

R/65.

forts.

M/S "Agathe" - NWHJ - E/81.

side 2.

1965: s.t. Jan Hemberg, Mariestad:

M/S "Lena" -

ombg. til lystfartøj -

M/S "Agathe" - YJYQ2 - Reg.604/Vanuatu.

149 brt - 69 net - / 208 BT - 62 NT -

Nakskov Skibsværft (skrog) - Bg.5255.

Marstal Team Stål ApS, Marstal (hovedleverance)

Bg. 104 - Lev. 3.1986.

Sidetrawler - stål - 1 dæk - 1 Ho - 179 cbm.

ex M/S "Kirså Hansen" - R/406 af Neksø.

Marts.II/1990 til Okt.II/1992:

ApS SMBK nr.1919, Neksø - hjst: Port Vila.

(opfylder ikke de danske nationalitetsbestemmelser).

S/S "Agda" -

12,62 brt - 9,10 net -

45,4 x 10,0 x 4,7 - mask: 13,4 df.

8 nom - 32 ihk højtryksmaskine -

Passager- og bugserbåd - klink af jern - 1 dæk
(opr. åben) - ingen mast - skarp boug - rundt
spejl -

Eriksbergs Mek. Verkstad A.B., Göteborg.
Bg. S. L. 1878.
Bilbrev af 15.6.1880 -

Bg.t.

15.6.1880: ved købekontrakt dat. Göteborg d.d.
s.t. Dampbaadsselskabet i Frederikssund -
BR: ekviperingshandler Carl Petersen, Fr.sund.
reg. 29.6.1880 - kr. 8.900 -

9.5.1882: ved auctionsskøde dat. Fr.sund d.d.
s.t. skibsfører Rasmus Pedersen, Horsens.

. .189 : anm. s.t. A/S Horsens Dampbaad
Selskab, Horsens.

Best: Købmand H. Meulengracht - form.

" S. J. Krogh,

ORS Chr. Danielsen.

3.10.1895: ved skøde dat. Horsens d.d. s.t.
Nyborg Dampbaad A/S, Nyborg - allerede overtaget
16.5.1896

Best: konsul, Købmand Wilh. Kruse,
mægler Gregers Chr. Friis,
skibsbygmester Peter Jensen.

13.5.1897: Iflg. købekontrakt af d.d. og skøde
dat Nyborg 17.6.1897 s.t. Partrederi, Svendborg
- entreprenør Mads Jacob Hansen, Storslusen pr.
Stubbekøbing

-"- Niels Henrik Hansen, Svendborg (BR)
hver 1/2 part.

1901: forandret til dæksbåd -

S/S "Agda" -

side 2.

1916: ophugget - iflg. Svendborg Indk. af
17.12.1923 !!!

Målebreve: Horsens 7.5.1895
Svendb. 31.7.1897
" 31.1.1902
" 17.2.1914.

S/S "Agda" - NHTB/OXZG - B/34.

49 brt - 21 net - 0+35 dw.

70,5 x 16,9 x 6,9 ef.

22 nom - 80 ihk 2-cyl.comp. vrft -

Passager- & stykgodsbåd - 1 dæk - 1 mast - 3BH

Howaldtwerke A.G., Kiel.

Bg. 313 - S. L. 1896.

Bilbrev af .9.1896.

Bg.t. Horsens Dampbaadsselskab A/S, Horsens.
anm. 11.9.1896 - reg. 12.9.1896.

10. 5. 1918 A

13.10.1919: ~~anm.~~ s.t. A/S Horsens Dampskibs-
selskab, Horsens - (reelt overtaget allerede
1918 ?) -

15.1.1944: Totalforlist p.r. Horsens - Endelave.
Minesprængt mellem Snaptun og Endelave - 14 omk.
Vraget bjærget og ophugget.

12.5.1944 A - 17.5.1944 R. slettet af reg. som
forlist.

D/825

M/S "Agdleg" - OYUT - H/345.

157 brt - 71 net - 130 dw.

90,4 x 22,2 x 6,9

LR:

210/230 ihk Alpha-Diesel - 3-cyl. 2SA

157/ kW (230 x 400) - 9 kn -

control. pitch propeller -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 10 pass.

H.C.Christensens Staaalskibsværft, Marstal.
Bg. 79 - S. 9.9.1960 - L. 5.1.1961.

Bg.t. Den kgl. Grønlandske Handel, Kbh.
hjt. Godthåb - grønlandsk kystfart.

A. . .1961 - R. . .1961.

1965: Forlænget - Helsingør Skibsværft.

180 brt - 86 net - 170 dw.

106,2 x 22,2 x 6,9

LR: 112,11 x 22,2 x 8,7

34,42 x 6,79 x 2,619 m

31,20 x 6,76 x 2,72

2 Ho/2Ha - G. 158 - B. 151 - In. 28 cbm.
(G.5575 - B.5325 - In. 975 cbf) -

25.6.1971 A - 25.6.1971 R. s.t.

Lundy Co., Barnstaple:

M/S "Polar Bear" - GPOZ - Reg.184.207.

M/S "Agdlek" - Y/386 - OUGV -
290 tons depl.

Inspektionskutter for Færøerne/Grønland.
(fiskeriinspektion - farvandsovervågning -
eftersøgning og søopmåling).

Svendborg Skibsværft -
Bg. 145 - S. L. .3.1974.
Bg.t. Søværnet.

M/S "Agernæs" - OXCC - D/253. - E/506.

213 brt - 133 net - 310 dw.

124,3 x 22,7 x 7,0

LR:

200 ihk Hanseat - 4-cyl. 2SA -

233 " Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA (230x400 mm)
inst. 1951 -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH
mask.+apt. agter - 1 luge - (fra 1958 også
indrettet for kreaturtransport).

Büsching & Rosemeyer, Minden.

Bg. 168 - S. L. 9.1939.

Bg.t. W.Hagenah, Dornbusch: M/S "Cremona".

24.7.1946: Overdraget til den danske stat
som tysk erstatningsleverance;

M/S "Agernæs" - A. 23.5.1947 - R. . .194 .

KR: Rederiet A.E. Sørensen, Svendborg.

4.11.1947 A - . .1947 R. s.t.

Sejlskibs-A/S Danmark, Svendborg: M/S "Cremona"
KR: A.E. Sørensen, Svbg. - kr. 407.000

(1951: planeret s.t. skibsfører Sven Mattson,
Slite, for et Partrederi under dannelse, men
salget gik ikke i orden).

22.6.1957 A - 29.6.1957 R. overdraget til
Rederi-A/S Britannia - (A.E.Sørensen), Svendborg

23.1.1958 A - . .1958 R. omdøbt til

M/S "Patricia" -

19.2.1958 A+R - atter omdøbt til M/S "Cremona"

14.7.1958 A - 15.7.1958 R. s.t.

Sønderborg Rederi-A/S, Sønderborg: M/S "Cremona"
E/506 - (Lorentz Hansen Andersen).

199 brt - 119 net - 310 dw.

12.3.1973 A - 7.5.1974 R. slettet af reg. som
ophugget - af Poul Christensen, Nakskov.

S/S "Agersø" - NLKF/OXZI - C/199 - 297,94 brt
298 brt - 148 net - 245+32 dw. 148,01 net
Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft 5/1901 -
Bg.30.

ex S/S "Hjelm" af Kbh./Odense.

22.11.1929 - 13.1.1933:

Dampskibsselskabet Østfyn A/S, Kbh.

13.1.1933 - 5.7.1944:

Dampskibsselskabet Agersø A/S, Kbh./Hammer-
havnen.

5.7.1944 - 28.9.1944:

H. Poulsen & Co. A/S, Kbh.

- - -

M/S "Agersøfærgen" - OYMB - B/200.

49,88 brt - 22,45 net

52,65 " - 22,45 "

opr.

68,3 x 21,6 x 6,8' / 20,82 x 6,58 x 2,07 m

150 ihk

154 kW/210 ihk

184 kW/239 "

Passager- & bilfærgen - 1 dæk - bg. af eg + bøg.
100 pass. - 5 personbiler - salon forude -
åbent bildæk agter med hækport.

Agersø Baadebyggeri v/Brdr. Rasmussen., Agersø
Bg. - S. Lev. 7.1962.

Bg.t. A/S Agersø-Færgesfart, Agersø
(A.Møller) - A. 16.7. - R. 17.7.1962.

Rute: Stignæs - Agersø by. hjst. Agersø.
(ca. 15 min.)

2.12.1974 A - 13.1.1975 R. overgået til
ApS Agersø Færgesfart, Skelskør - hjst. Agersø.

Jan.II/1981 reg. s.t. Vestsjællands Amtskommune,
Sorø - hjst. Agersø - kr. 250.000.

Marts.II/1994 reg. omdøbt M/S "Gl. Agersøfærgen"

Apr.II/1995 reg. s.t. Partrederi, Helsingør
M/S "Agersø" - mange deltagere.

BR: Meinert Meinche, Ålgårde.

Maj.II/1995 reg. ændret til fritidsskib.

M/S "Agersøfærge" - OZBG - B/305 -

238 BT - 75 NT - 90 dw.

Flb: 31,35 x 7,40 x 3,10 m

LR: x 3,100 m
34,50 x 7,40 x

465 kW/632 ihk Caterpillars, Peoria -
-cyl.

140 kW bovpropel - 10,9 kn.

Passager- & bilfærge (RoRo) - 1 dæk -
130 pass.sommer/ 100 pass.vinter - 12 person-
biler - for- og hækport.

Poul Ree, Nakskov (skrog)
Assens Skibsværft A/S (færdigbygning)
Bg. 320 - Lev. .4.1994.

- oprindelig klar til aflevering nov.1993, men
da skibet var kontraheret for lille til over-
farten, udførte byggeværftet en forlængelse
på 4,8 m i direkte fortsættelse af bygningen.

Bg.t. Vestsjællands Amtskommune, Sorø
hjt. Agersø. - forel. reg. Aug.II/1993.
 end. " Apr.I/1994.

kr. 16,3 mill. inkl. 3 mill. for forlængelsen.

Rute: Stigsnes - Agersø by. Indsat 16.4.1994.

LR.907.4377.

M/S "Aggersøe" - L/379 - OWIL - H/981.

189 BT - 63 NT - 148 dw.

149,91 brt - 70,75 net -

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau

Bg. 3181 - Lev. 7.1966.

Sidetrawler - stål - 2300 ks/25 kg konsum.

ex M/S "Jette Pedersen" R/249 af Svaneke.

Feb.II/1992 -

Fsk.Torben Jensen Søe, Agger pr.Vestervig.
hjest: Thyborøn.

LR.662.1753.

S/S "Agersøsund" - NVHR -

108,12 brt - 56,81 net - 60+12 dw.

102,9 x 16,3 x 11,2 - mask: 23,9 df.

45 nom - 150 ihk 2-cyl.comp. vrft. - 1 kedel.

Fragt- & kreaturskib - klink af jern - 1 dæk
2 master - hækbygget med rundt spejl - skarpt
forskib med omtrent lodret stævn - dobbeltbund.
4BH - (stormdæk) -

Georg Howaldt (Howaldtswerke A.G.), Kiel-Dietrichsdorf.

Bg. 118 - S. 8.1884 - L. 10.1884.

Bilbrev af 1.september 1884.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet for Skjelskør og Omegn, Skjelskør - Mk.80.000 reg. 1.10.1884.

1885: Förlänet - rekonstruktionsbrev af

4.2.1885: - rute: Korsør - Lübeck.

121,79 brt - 69,25 net - (stormdæk)

115,8 x 16,3 x 5,5/11,2 df - mask: 23,9'.

Flb 1899: 124 brt - 56 net -

115,1 x 18,4 x 5,7/7,3 ef.

10.4.1900 A - 20.4.1900 R. s.t.

L. de M. Bittencourt, Para-Brasilien:

S/S "Portel" - £ 1800.

x)

(Man: F. Monteiro dos Santos).

17.4.1902 s.t. Leonhardt & Hecht (Adolf Leonhardt), Hamburg: S/S "Schlei" - RMNC.

1.7.1903: overgået t. Adolf Leonhardt, Hamburg personlig.

15.9.1905: s.t. Blumenthal & Böse, Hamburg.

31.8.1908: Totalforlist p.r. Aalborg-Esbjerg med cement. Strandet 3SM ud ~~og~~ for Manø og sunket.

G= 35,02 x 5,61 x 1,77 m.

x) 1901: Pedro M.Caldero, Para.

S/S "Agerøen" - ikke indregistreret.

2629 brt - 1653 net - 4000 dw.

340,0 x 40,2 x 31,5

ihk trp.exp. vrft. - 2 kedler

Fragtskib - 2 dæk - 2 master -

Earle's Co. Ltd., Hull.

Bg. S. L. .12.1906.

Bg.t. Compania Sud Americana de Vapores,
Valparaiso: S/S "Lebu"

1)

191 : s.t. A/S Fredriksstad Damp - Andr.Hanne-
stad, Christianssand: S/S "Agerøen" - WLFH

. .1917: s.t. A/S Dampskibsselskabet Kalund-
borg - N.V.Henckel, Kalundborg: S/S "Agerøen"

1917: igen overgået t. A/S Fredriksstad Damp -
Andr. Hannestad, Fredriksstad: S/S "Arly".

19 : s.t. Dampskibs-A/S Segelfoss - R.Øvergaard
& Andr. Hannestad, Fredriksstad: S/S "Arly".

1920: s.t. A/S Fossnes - Görriksen & Co.,
Christiania: S/S "Nordvang" - LBQW -

192 : s.t. Compania Nacional de Vapores, Valpa-
raiso: S/S "Don Ricardo" (+LR/28)

193 : s.t. Cia. Carbonifera e Industrial
de Lota, Valparaiso -

1) 191 : Gibbs & Co, Valparaiso.

1916: s.t. H.E. Hansen-Tangen, Kristiansand:
S/S "Agerøen" -

S/S "Agerøen"

ikke indreg.

1415 brt - 823 net - 2000 dw.

233,3 x 37,1 x 16,6

600 ihk trp.exp. Smith, Mygind & Hüttemeier,
Kbh.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master -

Kalundborg Skibsværft

Bg. 9 - S.

L. 5.1920.

Bg.t. A/S Rederiet Frode, Kalundborg
(1919 bogf. i selskabets regnskab med
kr. 593.181,40)

Efter afleveringen s.t. A/S Ageröen ved
H.E. Hansen-Tangen, Kristiansand-S:

S/S "Ageröen" - MVNF -

1922: s.t. Homeland Steam Ship Co.Ltd. -
R.H. Hopps, Newcastle: S/S "Bedehome" -
KLQB - Reg.145.477.

1926: s.t. Rederi-A/B Rosenberg - C.O. Norin,
Kullavik: S/S "Rosendal" - KGFL/SGCW -
Reg. 7341.

1499,34 brt - 1074,04 net

70,43 x 11,32 x 5,01 m

193 : KR: Torsten Carlbom - rederi og hjemsted:
Stockholm -

udgået før 1946.

S/S "Aggersborg" - NPWV -

1408 brt - 871 net - 2086+114 dw.

239,7 x 35,9 x 16,2/19,6

126 nom - 700 ihk trp.exp. Deutsche Elbschiff-Gesellschaft, Kette - Uebigau-Drnsden - 2 kedler.

Fragtskib - 1+welldæk (raised quarterdeck) -
2 master - 1 samsonpost - 4 luger - 4BH -

A.G. Nüscke & Co., Grabow/Stettin.

Bg. 109 - S. 1900 - L. 4.1901.

Bg.t. Stettin-Stolper Dampfschiffs-Gesellschaft
K.G., Stolpmünde: S/S "Thuringia" af Stettin.
JFPS -

GL: 1410 brt - 886 net -

72,86 x 10,96 x 4,96 m - 820 ihk

1904: s.t. Emil R.Retzlaff, Stettin:

S/S "Curt Retzlaff" -

1.12.1906 A - 5.12.1906 R. s.t. (skøde 29.11.06)

A/S Dampskibsselskabet Neptun - C.K.Hansen, Kbh:

S/S "Aggersborg" - kr. 272.452.

20.11.1918 A - 22.11.1918 R. s.t. (skøde 14.11.18)

A/S Dampskibsselskabet Dannebrog, Kbh.

4.5.1923 A+R. s.t. Rederi-A/B Siwa - E.R.Kill-
man, Helsingborg: S/S "Siwa" - KFDP - Reg.6996

Sv.R. 1446,23 brt - 1063,53 net -

72,15 x 10,95 x 4,90 m.

4.1930: s.t. Rederi-A/B Anglia - B.R.

Bengtsson, Helsingborg: S/S "Else" -

2.8.1932: s.t. B.O.R. Frick, Stockholm - på
auktion

12.1932: s.t. A/B Else - A/B Seppinen & Kemppe,
Koivisto: S/S "Else" -

24.8.1942: Totalforlist p.r. Åbo - Aarhus med
tømmer. Sunket efter minesprængning 0,5 miles
142°ud for Vestborg fyr på Samsø.

S/S "Aggersborg" - OYGM - C/761.

2345 brt - 1133 net - 3470+ dw.
317,0 x 47,1 x 17,2/20,4

LR: 335,6 x 47,1 x 19,0
310,5 x 46,10 x 28,10

1850/2250 ihk trp.exp. G.Clark, Sunderland -
13 kn - oliiefyring -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - 2 master -
5 luger - 7BH - G.225.000 - B.209.000 cbf.

Wm.Gray & Co., W. Hartlepool.

Bg. 1216 - S. 29.12.1947 - L. 25.6.1948.

Bilbrev af 15.6.1948.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Dannebrog, Kbh.
A. 19.6.1948 - R. 28.6.1948.

.4.1960 K - 7.7.1960 A+R. s.t. CINABA -
Comercio, Industria e Navegacao Banderante S.A.,
Santos: S/S "Raposo Tavares" - PUMY -
kr. 1.741.588.

3.8.1970: Totalforlist p.r. Macao - Santos med
en ladning salt. Sunket på pos. 12-05' S x
36-47' V - 100 miles nord for Salvador på
1300 m vand efter maskinskade ("rupture of piping
of the main condenser, which caused the engine
room to be flooded").

M/S "Aggersborg" - OUMV - D/1616.

499,96 brt - 368,02 net - 1300 dw.

218,2 x 35,5 x 16,6

LR: 227,10 x 35,6 x 12,0

211,4 x 35,4 x 18,9

1000 ihk Atlas-MaK - 6-cyl. 4SA (320x450) -
type: 6M-451AK - 12 kn. - control.pitch propel.

Tankskib (Product-Carrier) - 1+shelterdæk (OSD)
raised quarterdæk - 2 master - M+A agter -
12Ta - L.57.740 cbf -

Seutelvens Verksted, Fredriksstad.

Bg.96 - S.

L. 6.10.1969.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vendila, Kbh.

A. 1.10.1969 - R. 2.10.1969

Befragtn: Weco-Shipping I/S, Kbh.

7.1972 K - 26.4.1973 A - 7.5.1973 R. overgået
til Rederi-A/S Dannebrog, Hørsholm - hjst.Kbh.
(fusion) -

9.8.1974 A+R s.t. Archipelago Shipping Co.Ltd.,
Nassau (Bahamas): M/S "Island King" -
dkr. 7 mill. - *at Georgetown/Cayman Islands*

Man: Island Shipping Agencies Ltd., Jamaica.

S/S "Aggersund" - NKRH - C/275.

2886 brt - 1854 net - 4154+204 dw.

C.S. Swan & Hunter, Newcastle 12.10.1892.

Bg.178 -

ex S/S "Patria" af Kbh.

18.7.1916 - 27.5.1926:

A/S Dampskibsselskabet Gylfe, Kbh.

27.5.1926 - 10.11.1927:

A/S Dampskibsselskabet Halla, Kbh.

10.11.1927 - 26.2.1932:

A/S Dampskibsselskabet Hafnia, Kbh.

- - -

S/S "Aggersund" - NMHL/OUOC - B/100.

59 brt - 9 net - ~~5-11-dw~~. 11+5 dw 58,95 brt -
72,0 x 17,1 x 7,2 9,36 net

20 nom - 116 ihk 2-cyl.comp. vrft - 7 kn -
2 maskiner - db.skrue -

Færge - 1 dæk - ingen mast - 2 skorstene
tværskibs -

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft.
Bg. 37 - S. 26.6.1902 - L. 8.9.1902.

Bg.t. Ministeriet for offentlige Arbejder,
Kbh. - A. 17.4.1903 - R. 12.5.1903.

hjst: Løgstør - (Vandbygningsvæsenet) 1)

1916: 26 net -

. .1923 A - . .1923 R. overgået t.
Post- & Telegrafvæsenet - hjst: Løgstør.

4.11.1942 A - . .1942 R. s.t. skibsfører
C.S. Jensen, Aalborg - kr. 30.000.

13.2.1943 A - . .1943 R. s.t.
Post- & Telegrafvæsenet.

(18.6.1942: sidste ordinære tur Løgstør -
Aggersborg Nord).

5.4.1946 A - 6.8.1946 R. s.t.
Firma Marstal Kulimport, Marstal.

14.8.1946 A+R. s.t. Arendal - kr. 15.000.

A/s Skilse - S.H. Smith Sørensen, Arendal
M/s "Aggersund" - k M S N

1)- Færgeriet drevet af Løgstør, Aggersborg
og Næsborg kommuner.

3.3.1975: slettet af North reg. som opkøbt

M/S "Agilis" - OY0Z - M J/179.

98,92 brt - 71,97 net - 160 dw.
Bg. i Leiderdorp 1913.

Sejlskib med hjælpemotor - stål.

ex M/S "Svanen" af Rønne.

. .1947 - . .1948:
skibsfører A.A.Christensen, Odense.

. .1948 - . .1949:
Fru Karen M.V. Rask-Petersen, Odense.

- - -

M/S "Aglantha" - OWVB - J/2000.

37 brt - 8 net -

H.A. Hinrichsen, Humlebæk - . .1946.

Fragtskib - eg - Sejlskib m.hjælpemotor.

ex M/S "Adolf Jensen" af Godthåb.

. .1967 -

Ministeriet for Grønland, Kbh. Hjøst. Godthåb.

- - -

M/B "Agne" - P/116 - Fra 1929: P/718.
11,08 brt - 3,79 net -

25 ihk

47 ihk - fra 19 .

Motorbåd - passagerer, post og stykgods -
bg. af eg - heldækket.

Bg. 1899/1900

Skøde 15.7.1925: tilhører postfører Hartlemann -
Nielsen, Frederikshavn.

Passager- og postrute Frederikshavn - Hirsholmene
indtil 1969.

Nationalitetbevis - Frhavn 12.12.1929.
Fartcertifikat senest gyldig til 15.8.1967:
vinter: 12 pass. - sommer: 35 pass.

4.8.1947 reg. ved mundtlig handel s.t.
Skipper Frantz Børge Nielsen, Frederikshavn.

11.9.1969: slettet af P-fortegnelsen -
nu last nr. 9/51.

S/S "Agnes" - NTQC -

324,18 brt - 196,51net - dw.
155,00 x 20,3 x 11,1 - mask: 23,8 df.

80 nom - 200 inh vrft - 2-cyl.comp.

Fragtskib - klink af jern - 1 dæk - 2 master -
rundt spejl - skarp boug med glat stævn. 3 luger
4BH.

Pieter Smit Jr., Slikkerveer v/Amsterdam.

Bg. 59 - S. L. 3.1881.

Bilbrev af 5.3.1881.

Bg.t. Lels & Van Dam, Rotterdam:

S/S "Tollens" -

12.4.1883: iflg. skøde dat. Rotterdam d.d. s.t.
A/S Dampskibsselskabet Ellen, Kbh: S/S "Agnes"
kr. 118.040 - reg. 21.5.1883.

BR: Johs. A. Prior -

2.8.1886: ved skøde dat. Kbh. d.d. s.t.

Firma H.T. Christiansen, Kbh -

indehaver: William Christiansen,

22.10.1886: Iflg. indberetning dat. Helsingør
d.d. s.t. A/S Nordcap, Christiania: (Jens Meinich
S/S "Nordcap" - HDKW - kr. 48.250. & Co.)

189 : s.t. H.M. Wrangel, Haugesund:
S/S "Nordcap" - 321 brt - 187 net -

12.2.1917: Totalforlist p.r. Bilbao - Nantes
med 331 tons hestesko - Standset og sænket af
tysk u.båd ca. 10 kvartmil fra den franske kyst
på højde med La Rochelle. - med bomber anbragt om
bord - besætn. reddet.

10.1893: A/S Nordcap - Bertram Heyerdahl.

M/S "Agnes" - NCQT/OUNW - J/404.

59 brt - 45 net - 100 dw.

66,9 x 19,4 x 6,0'

20,75 x 5,66 x 1,88 m

42 ihk

S/hjmt - galease - eg -

W.tom Wörden, Gräpel a/d Øste - 10.6.1908.

Bg.t. Kpt. Friedrich Brandt, Brobergen:

S. "Anna Adele" - RPWF - af Hamburg.

58,36 brt - 38,47 net -

. .1918 s.t. skibsfører Falkenberg,
Egernsund.: S. "Anna" -

1919/20: s.t. skibsfører H.P. Asmussen, Alnor -
hjst: Egernsund - dansk interimscert.

3.11.1921 A - 4.11.1921 R. (indreg.) s.t.
skibsfører T.Hansen, Sønderhav: S. "Agnes" - K/222

7.3.1922 A - 27.4.1922 R. hjst: Egernsund.

26.4.1924 A - 28.4.1924 R. hjmt. install:

M/S "Agnes" -

18.7.1934 A - 15.9.1934 R. - på tvangsauktion
s.t. rentier Peter Sass, Sønderhav.

5.11.1934 A - 12.11.1934 R. s.t.
skibsfører Josef Lerski, Vester Karleby:

M/S "Helene" af Nakskov.

17.7.1936: Brændt og forlist i Østersøen p.r.
Egernsund - Kbh. med mursten. Sunket på 28 m
vand på pos. 54-48' N x 10-14' Ø sydøst for
Kegnæs. Branden opstået under opvarmning af
motoren med 2 blæselamper. Den ene var læk og
satte hele motorrummet i brand. Besætn. reddet
i jollen til andet skib.

21.8.1936 A - 24.8.1936 R. slettet som forlist.

14
M/B "Agnes" -

13,06 brt - 0,96 net -

37,2 x 12,0 x 4,8

12 ehk Houmøller petroleumsmotor.

Bugserbåd - 1 dæk - 1 mast - klink af eg -
middelfyldigt forskib, glat stævn, spids-
gattet -

J.Rasmussen, Aalborg - bilbrev af 29.5.1911.

Bg.t.

1913: Indført fra Kiel af Horsens Havnevæsen
- skøde dat. 11.8.1913.

M/S "Agnes" - NWJB - E/30.

276,72 brt - 214,34 net - 470 dw.
122,2 x 27,9 x 12,4

160 ihk J. & C.G. Bolinders, Stockholm -
2-cyl.

Fragtskib - S/hjmt - 3-mastet slettopskonnert -
eg, bøg og fyr - 1 dæk - mask.agter -

V.Krag Christensens Skibsbyggeri, Kolding.
Bg S. 1917 - L. 1918.

Bg.t. Rederiet Falken A/S, Marstal - 1919
hjst. Svendborg - A 30.12.1918 - R. 6.1.1918.
KR: Erik Boye Kromann.

. 1923 A - . 1923 R. overgået til
A/S Det danske Sejlskibsrederi, Marstal -
KR: E.B. Kromann - *hjt. Svendborg*.

1.12.1927 A - 7.12.1927 R. s.t. *Partrederi* ✓
Firma A. Andersen & Søn, Kbh: (BR)
M/S "Doris" af Odense.

. 1929 A - . 1929 R. s.t. skibsreder
Rasmus Jørgensen, Thurø: M/S "Doris".

26.9.1930: Totalforlist p.r. Wick (Scotland) -
W.Hartlepool i tom stand (uden ballast).

Den 24/9, da "Doris" var i nærheden af Kinard
Head, brændte motorens agterste krumtapleje af,
hvorfor motoren blev stoppet. Den 26/9 passere-
des The Heugh fyr i en gisset afstand af 1 sømil.
Det blæste en hård N-lig kuling med regnbyger og
regndis. "D" styredes for enkeltrebet mesan ind
i Hartlepool bugten, men på grund af vind og sø
drev skibet ned mod Long Sear Rocks. Da "D" var
ca. 1/4 sømil fra klippen, kastedes begge ankere,
og kæderne blev stukket ud til tamp, hvorefter
der sattes græskabler på kæderne. Ca. 20 min.
efter at skibet var opankret, kom redningsbåden

M/S "Agnes" - NWJB - E/30.

side 2.

fra land ud, og da skibets stilling var meget kritisk, gik besætningen fra borde. Nogle timer senere var "D" drevet ned mod Middlesbro North-pier, hvor det blev vrag.

. .1930 A - . .1930 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Agnes" - OZHP - E/396.

97,72 brt - 69,45 net - 170 dw.

A/S Morsø Skibsværft, Nykøbing Mors -
. .1920 - Bg.

ex M/S "Flesen" af Nykøbing Mors.

. .1941 - . .1945:

V.N. Skjoldborg, Kbh - hjst: Frederikshavn.
- - -

M/S "Agnes" -

P.504.

12,78 brt - 8,69 net -

45,8 x 8,0 x 4,1

20 ihk petroleumsmotor - 4-t. bg. i USA.

Passagerbåd - 1 dæk - 1 mast - skarpt forskib
med lodret stævn - hækbygget - kravel af eg
og fyr.

Bg. i Tyskland - byggeår ukendt -

18.9.1919: ved kontrakt dat. Bagenkop d.d.
s.t. Partrederi, Marstal.

- fisker Chr. Grønne, Marstal - 1/2 - (BR)
købmand Alfred J. Hansen, Bagenkop - 1/2-part.

7.12.1919: iflg. kvittering dat. Marstal d.d.
s.t. Albert Petersen Rasmussen, Rise:

M/S "Fred" -

M/S "Agnes Dania" - OZBW - D/2236.

1598,65 brt - 1085,29 net - 4150 dw.

LR: 89,74 x 13,62 x 6,039 m (BB)
83,17 x 13,59 x 8,51

2014 kW/2700 ihk Alpha-Diesel - 18-cyl. 4SA Vee
(225 x 300) - 13 kn - 18V23L-VO -

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - iskl.3 -
2Ho/2Ha - G.6304 - B.5723 -

Büsumer Werft GmbH, Büsum.

Bg. 252 - S. 28.6.1975 - L. 28.8.1975.

Kontraheret af Bentsen Line A/S, Kbh/Dragør.

Kontrakten solgt inden søsætning til
Partrederi, Kbh: M/S "Agnes Dania" -

BR: Dania Shipping Association A/S, Kbh.
reg. Nov-I/1975 -
for partredere - se side 2.

- Partrederiet af 11.12.1973

*Juli-I/1985 reg. s. t. Golden Spire Shipping
Corp., Monrovia:*

M/s "Polly Premier" af Nassau/Bahamas

Partredere:

advokat Børge A. Elmquist Bentsen, Kbh.

skibsfører Palle Elmquist Bentsen, "

øjenslæge Jørn Boberg-Ans, Charl.

K/S Beseder, Gentofte

- kompl: advokat Ib Berg Nielsen, Rungsted Kyst

direktør Kaj Torkild Christensen, Birkerød,

" Ove Dam, Svenstrup J.

ejendomsmægler Peter Verlin Danielsen, Birkerød

advokat Leif R. Erlandsen, Kbh.

direktør Vagn Jensen, Kbh.

" Kurt C. Hansen, Glostrup,

overlæge Jørgen Hastrup, Rønde,

LRS Anders S.B. Husted-Andersen, Kbh.

rederichef Anker Kirkman-Møller, Ålsgårde,

overlæge Finn Koch, Holte,

stud.jur. Christian J.J. Kruse Madsen, Holte,

stud.merc. Theodor J.J. Kruse Madsen, Helsingør

fabrikant Leif A. Nathan, Gentofte,

advokat Ib Berg Nielsen, Rungsted Kyst,

direktør Jørgen Olsen, Farum,

advokat Sven A. Petersen, Kbh.

overlæge Hemming Engelund Poulsen, Kbh.

direktør Willy A. Ree, Kbh.

" Arne L. Raabymangle, Svendborg,

assurandør Flemming C. Schultz, Kbh.

overlæge Karl H. Sparup, Lyngby,

LRS Arne H. Stecher, Charl.

Firma Robert Lamber, Kbh

- grosserer Steffen R.L. Lamber, Vedbæk,

" Eric B. Kølben, Hillerød.

M/S "Agnes Louisa" - TG/352 - KBLH/OXLX/XPPV
J/529.

102,06 brt - 53,75 net -
76,0 x 21,0 x 12,3

54 ihk inst. 1926.

119 ihk Hundested inst. 1951.

Fiskefartøj - 2-mst. slup/kvase - bg. af eg.

Smith Brothers Grimsby . .1886.

Bg.t.

3.4.1900 A - 5.4.1900 R. som sejlskib købt
af fhv. skibsfører Daniel J.D. Mortensen,
Tverå: "Agnes Louisa" af Trangisvaag.

Samme datoer overgået til A/S Frode, Tveraa
- Fiskeskipper Jens J.Mortensen, Frodebo,
Odelsmand Johannes Mortensen, "
skibsfører Daniel J.D.Mortensen, Tveraa.

10.4.1916 A+R Jens C. Mortensen og D.J.D.
Mortensen fratrådt - Tiltrådt;
Købmand Peter Mortensen, Frodebø (formand)
Odelsmand Daniel J. Mortensen, Ørdevig.

2.4.1917 A - 13.4.1917 R. s.t. A/S J.Morten-
sens Eftf., Trangisvaag.

. .1926 A - . .1926 R. ændret til
sejlskib m. hjælpemotor

A/S N.P. Mortensen -

. .194 A - . .194 R. s.t.
Johanne Hjelm, Vaag. M/S "Agnes Louise" FD/601

Overgået til P/f J.A. Hjelm - Th.Jon Vilhelm
Våg

M/S "Agnes Skagbo" - S/ - OZFH -

114 brt - 54 net -

114, 11 Lrt

77,4 x 19,8 x 10,0

53,99 net

LR: 85,0 x 19,10 x 10,0

25,91 x 6,05 x 3,048 m

350/385 ihk Alpha-Diesel - 5-cyl. 2SA

(230 x 400) - 10,5 kn - type 405-VO

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn.

Bg. 4 - S. 9.12.1959 - L. . .1960.

Bg.t. direktør Preben Harhoff, Charl.

hjt. Skagen - A. . .1960 - R. . .1960.

. .1960 A - . .1960 R. overgået til
Fiskeriselskabet ~~XXXXX~~ Skagbo I/S, Skagen.

KR: Rederiet Otto Danielsen, Kbh.

19.8.1960 A+R s.t. Macchiavello, d'Ambra &
Cia., Mardel Plata/Argentina: M/S "Neptuno".

S/S "Agnete" - NGWS -

1127 brt - 705 net - 1450+140 dw.
214,7 x 30,9 x 12,1/18,4 (21,5) ef.

120 nom - 500 ihk trp.exp. vrft -

Fragtskib - 1+spardæk - 2 master - 4BH -

Howaldtswerke A.G., Kiel

Bg. 285 - S. L. 9.1894.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Torm, Kbh.

A+R. 17.9.1894 - kr. 276.000.

. 1917: Rekvisitioneret af
The Shipping Controller, London.

KR: R.S. Dalgliesh, Newcastle.

udrustet med kanon.

24.4.1918: Totalforlist i engelsk tjeneste.
Torpederet uden varsel af tysk u-båd 4 miles
S. t. V. af Start Point - 12 omk.

7.5.1918 A - 8.5.1918 R. slettet af reg. som
forlist.

M/S "Agnete" - NDLP/OUNX - J/772.

St.F.12

72 brt - 50 net - 125 dw.

Otto Hansen, Stubbekøbing - 1906.

Stenfiskerfartøj (opr.fragtskib) - S/hjmt
galease - eg.

ex M/S "Fuur" af Aalborg.

6.7.1928 til 4.1.1938:

Kystskipper Herman Heinerik Hansen, Strøby
Egede - hjst. Køge.

- - - -

S/S "Agnete" - NRTH/OXZK - A/37.

148 brt - 58 net - 13+14 dw. 148,52 brt
115,8 x ~~20~~ 20,6 x 7,9/8,6

58 nom - 350 ihk 2-cyl.comp. vrft - 10,5 kn.
1 kedel -

Passager- & stykgodsskib - 1 dæk - 2 master -
5BH -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.
Bg. 131 - S. 24.8.1911 - L. 4.11.1911.

Bg.t. A/S Sydfyenske Dampskibsselskab, Svendborg
kr. 125.677 - A. 11.12.1911 - R. 12.12.1911.

28.4.1926 A - 1.6.1926 R - hjst. Nakskov.
19.5.1930 A - 22.5.1930 R - " Svendborg. 1)

30.4.1959 A+R - hjst: Helsingør.

15.9.1964: oplagt i Svendborg.

1965: tilbudt Dansk Veteranskibsklub for
kr. 150.000.

17.6.1968 A - . .1968 R. s.t.
skibsreder Poul Christensen, Nakskov for
ophugning ved kaj i Nakskov.

31.10.1968 A+R slettet af reg. som ophugget.

----- R. 4.11.1968 -----

1) 1940: Berlaylagt af oberkommande
der kriegs marine - Wacht schrift
"Vs. 1017"

1945: Tillage leveret.

M/lægter "Agnete" - NSRV -

80 brt - 39 net - 125 dw.

74,9 x 18,0 x 6,8

40 ihk

Lægter - 1 dæk - 2 master -

Marstal Staalskibsbyggeri & Reparationsværft,
Marstal - Bg.17 - S. L. 1914.

Bg.t. A/S Refsnæs Teglværk, Kallundborg.
(H. Hass) - A + R. 14. 5. 1914

12.10.1916 A - 4. // .1916 R. s.t.
Rederi-A/S Victoria, Kbh - hjst: Kalundborg.
(A. Palsbo og A.Skibsted) - kr. 60.000.

11.10.1918 A .26. // .1918 R. s.t.

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

Rederiet Falken A/S - A.C.Rasmussen, Svendborg
kr. 75.000 - hjst: Kalundborg.

2.6.1920 A - 2. 6. .1920 R. s.t. udlandet.

M/S "Agnete" - NBQW/OXXR - E/37.

99 brt - 69 net - 175 dw. 1920.
112 " - 76 " - 175 " 1947.

83,0 x 22,0 x 7,9 - dbg: 10,8

80 ihk

116 " Tuxham - 2-cyl. 2SA - inst.1928.

116 " Alpha-Diesel 2-cyl. 2SA (230 x 400) -
install. 1951.

Fragtskib (også opr. stentransport) -
3-mst. skonnert m.hjælpemotor - mask. agter -
bg. af eg.

M.Mortensens Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Bg. S. L. 6.1920.

Bg.t. Vestkysthavneanlæggene, Kbh. (statsskib)
hjst. Hirtshals - A. 20.5.1920 - R. 9.6.1920.

. .193 A - . .193 R. overgået til
Statens Vandbygningsvæsen, Kbh - hjst: Hirts-
hals.

. .1938 A - . .1938 R. s.t.
skibsfører Niels Wal Hansen, Køge/Vedbæk:
M/S "Agnete" -

. .1943 A - . .1943 R. omdøbt til
M/S "Agnete Wal" -

1947/48: Ombg. og omtaklet til galease -
2 luger - G. 8000 cbf -

. .1954 A - . .1954 R. s.t.
skibsfører L.S. Weber, Marstal:
M/S "L.J. Weber" - OXXR - J/7.

28.6.1963 A - 2.7.1963 R. s.t.
sætteskipper Erik Klem Borre, Bagenkop:
M/S "Lolaho" -

3.6.1965 A+R s.t. skibsfører Jens Chr.Petersen,
Ålborg: M/S "Lita" -

22.7.1965 A - 23.7.1965 R. s.t.
Partrederi, Ålborg -

- skibsfører Sigurd M. Pedersen, Gistrup, (BR)
" Folmer A. Jensen, Fakse Ladeplads

M/S "Agnete" - NBQW/OXXR - E/37. side 2.

4.2.1971 A - 24.2.1971 R. overgået t.
skibsfører Folmer A. Jensen, Fakse Ladeplads
som enejer.

27.2.1973 A+R s.t. skibsreder Joseph M. Müller,
Wien - M/S "Lita" af -

.11.1976: Forlist -

S/S "Agnete" - NCKT/OXZJ - C/109.

1458 brt - 855 net - 2204+132 dw.

249,5 x 38,1 x 15,0/18,3

158 nom - 820 ihk trp.exp. vrft - 10,25 kn.
2 kedler -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH -

G.128.000 - B.119.000 -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg.160 - S. 3.2.1921 - L. 22.6./28.6.1921.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Torm, Kbh.

A. 9. 6.1921 - R. 14. 6.1921 -

9.4.1940: i hjemmeflåden -

16.3.1943: Totalforlist p.r. Rotterdam - Kbh.
med koks i konvoj - Sunket efter minesprængning
ud for den hollandske kyst - x)

Besætningen reddet fra redningsflåderne af
tysk minestryger -

24. 3.1943 A - 26. 3.1943 R. slettet af reg.
som forlist.

x) Ifølge LR. sunket af britisk bombefly
8 miles NW for Terschelling

M/S "Agnete" - NGLQ/OUNY - E/448 - H/499
83 brt - 39 net - 130 dw. J/552
68,1 x 20,6 x 8,9

67 ihk (89 ihk) Deutsche Kromhout, Brake -
2-cyl. 2SA -

Fragtskib (stentransport m.m.) - sejlskib m.
hjælpe-motor - 1 dæk - galeaserig - stål.

H.C. Stülcken Sohn, Hamburg.
Bg. 571 - S. L. .7.1923.

Bg.t. Deutsche Motor-Hochsee Fischerei A.G.,
Hamburg: M/S "Audiek" -

1925: s.t. Kapitän P. Rasmussen, Möltenort;
M/S "Hans" af Kiel.

8.7.1926 A - 21.7.1926 R. s.t.
kystskipper Hans H. Hansen, Strøby Egede;
M/S "Agnete" af Køge.

26.4.1928 A - 12.5.1928 R. s.t.
Aarhus Mørtel Compagni A/S, Århus
(N.M. Bak - H.A.C. Nielsen) -

10.7.1945: Sunket i Kattegat 1 sømil NV for
Marthas Flak efter minesprængning.

1946: Atter hævet og rep. - Forlænget.
Aarhus Staalskibsværft -

99, brt - 34, net - 165 dw.
79,5 x 20,6 x 8,6
116 ihk

22.3.1968 A - 25.3.1968 R. s.t.
A/S Skarriodsodde Stenværk (Brdr. Bloch Larsen,)
Ebberup - hjst. Århus -

1968: ombg. til sandsuger ved Assens Skibsværft
for arbejde for svensk glasværk.

forts.

M/S "Agnete" - NGLQ/OUNY - E/448
H/499
J/552

side 2.

15.5.1972 A - 9.6.1972 R. s.t.
I/S Stenfiskeriet af 21.april 1972 af Næstved,
Næstved : M/S "Petrine"

- skibsfører Mogens K. Nielsen, Næstved
- " - Peder E. Pedersen, Skraverup,
- direktør Kaj Christensen Calum, Næstved (KR)

M/S "Agnete" - OYFT - D/238.

2347 brt - 1270 net - 3900 dw.

326,8 x 45,8 x 18,4

LR: 347,0 x 45,10 x 20,0
325,0 x 45,9 x 28,10

3000 ihk B&W/Helsingør Skv. - 8-cyl. 2SA
(495 x 895) - 14 kn

Fragtskib - 1+shelterdæk - 2 master -
5BH - 5 lastrum - 5 luger -
G. 265.000 - B.246.000 cbf.

Wm.Pickersgill & Sons, Sunderland (skrog)
Bg. 306 - S. . .1947.

og

Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri (udrustn.)
Bg. 287 - L. 23.6.1948.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Torm, Kbh.
A . . .1948 - R. . .1948.

19.9.1951 A - . .1951 R. omdøbt t.

M/S "Agnete Torm" -

28.8.1964 A - 31.8.1964 R s.t.

Pindos Shipping Corporation, Piræus:/Panama
M/S "Ghikas" - SYR - Reg.2451 - hjst: Piræus

2358 brt - 1265 net - 3927 dw.

KR: N.D. Kotzias -

1969: s.t. J.B. Douros & N.J. Voganatsis,
Piræus.

1973: overgået t. Dokos Shipping Co.Ltd.,
Limassol - KR: N.Voganatsis, Piræus.

1976: s.t. Timka Shipping Co.Ltd., Limassol
KR:

1977: ~~MM~~ omdøbt til M/S "George" -

1978: s.t. Ionian Fortune Marine Inc., Panama:
M/S "Spyros" - HPMJ -
KR:

1979: s.t. Oceangod Lines Ltd., Nicosia:
M/S "Spyros V" af Limassol.
KR:

M/S "Agnete Dania" - OVYC - D/2842.

499,87 brt - 303,63 net - 1685/1730 dw.

77,07 x 13,42 x 3,682 m

71,61 x x 7,01

871 kW/1200 ihk)MaK-Krupp,kiel - 6.cyl 4SA

588 " 800 ") (320 x 450) - 10,5 kn.

Fragtskib - 1+sh.dæk (OSD) - 2Ho/1Ha - M+A agter

2 dækskraner - G.3695 - B.3673 cbm.

C.Ho. 84/20' - C.Dk. 66/20'containers

Carl B.Hoffmanns Maskinfabrik A/S, Esbjerg (skrog)
Bg.48 - S.28.3.1983.

Søren Larsen & Sønners Skibsværft A/S, Nyk.Mors.
Bg.156 - L. .8.1983 (Udrustning)

Jan.II/1983 forel. reg. ejet af Søren Larsen &
Sønners Skibsværft A/S.

Bg. t. Partrederiet af 28.12.1981, Kbh.
v/Dania Shipping A/S, Kbh.

BR: LRS Anders B.Husted-Andersen, Kbh.
endel. reg. Aug.II/1983.

LR.820.7408.

Partredere:

tandlæge Erik Bredgaard, Værløse,
Goldschmidt Chemicals A/S, Kbh.

- direktør Svenn Erik Goldschmidt, Charl.
Rah Farming Organisation A/S, Kbh.

- do.

Rah Production and Enterprise A/S, Kbh.

- do.

skibssinspektør Hans Jørgen Hagelund, Herlev,
overlæge Jørgen Hastrup, Rønde,

prokurist Ingolf Thor Hansen, Odense,

LRS Anders S.B. Husted-Andersen, Kbh. (BR).

skibssingeniør Ole Steen Knudsen, Lystrup,

direktør Bent V. Lindgaard-Jensen, Hvidovre,

Selma Nathan, Virum,

Medcon ApS, Søllerød,

- direktør Kaj T. Christensen, Birkerød,

direktør Lutz L. Ottensten, Klampenborg,

professor Hemming Englund Poulsen, Kbh.

overlæge Elith Prætorius, Solrød Strand,

læge Poul Schlichting, Gentofte,

ASX 1728 ApS, Greve,

- direktør: rederichef Flemming Hansen, Greve.

LRS Arne H. Stecher, Rungsted Kyst,

entreprenør Vagn Therkildsen, Lystrup.

M/S "Agnete Holm" - HG/192 - OXOY - H/238.

95,77 brt - ~~MM~~ - 41,22 net - 80 dw.

K.Hakvoort, Monnickendam - Bg.

Nordhavns-Værftet A/S, Kbh. . . .1959 - Bg. ^{og}

Fiskefartøj - stål -

ex M/S "Birgitte Meyer" - HG/192 af Hirtshals.

20.3.1962 - 14.11.1964:

fiskeskipper Orla Holm Jepsen, Hirtshals.

- - -

M/S "Agnete Kure" - OXER - E/5.

170 brt - 80 net - 155 dw.

218 " - 112 " - 225 "

Bg. i Gouda 1918 af:

sejlskib med hjælpemotor (galeasse)

ex M/S "Roselyne" af Neksø/Svendborg.

. .1949 - . .1954:
skibsfører A.N. Kure, Neksø/Svendborg.

- - -

S/S "Agnete Mærsk" - NDHB/OXWB - C/351.

2088 brt - 1204 net - 3300+215 dw.

Yarrow & Co., Scotstown/Glasgow 9.11.1921 -
Bg. 1457.

ex S/S "Aabenraa" af Kbh.

2.2.1924 - 24.3.1941:

Dampskibsselskabet af 1912 A/S, Kbh.

hjt: Odense.

1937: Ålborg.

- - -

M/S "Agnete Mærsk" - OWEW - D/101.

3464 brt - 1830 net - 5370 dw.

4715 " - 2653 " - 6820 "

378,0 x 51,1 x 27,7

LR: 385,0 x 51,1 x 24,10

355,0 x 51,0 x 31,0

4100 ihk Fiat - 6-cyl. 2SA (680 x 1200) -
15 kn -

Fragtskib - 2 dæk (OSD/CSD) - 4 passagerer -
2 master - 5 lastrum - 5 luger - 7BH -
G. 351.000 - B. 316.000 cbf.

Cantiere Navale Breda, Venezia.

Bg. 148 - S. 6.11.1949 - L. 25.10.1950.

Bg.t. Dampskibsselskabet af 1912 A/S, Kbh -
hjst: Kalundborg - A. 9.11.1950 - R. 30.1.1951.

Liniefart på Far East.

25.4.1964 A - 27.4.1964 R. s.t.

Pang Kwock Sui, Hong Kong / Shun Cheong Steam
Navigation Co.Ltd., London:

M/S "Taifookshan" - GNME - Reg.306.011.
£ 150.000.

1972: overført til Somali-register -
hjst: Mogadishu - "Taifookshan" - 6OLR -
Reg. 1275 -

1976: overført til Panama register -
"Taifookshan" - HOLJ - Reg.7463-HK.

*21.5.1980: s.t. South Land Enterprise
Co.Ltd., Hachisung - for opbygning.*

M/S "Agnete Torm - OYFT - D/238.

2347 brt - 1270 net - 3900 dw.

Wm.Pickersgill & Sons, Sunderland (skrog)

Bg.306 - og

Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri 23.6.1948

Bg. 287 -

ex M/S "Agnete" af Kbh.

19.9.1951 - 28.8.1964:

A/S Dampskibsselskabet Torm, Kbh.

- - -

M/S "Agnete Wal" - OXXR - E/37.

99 brt - 69 net - 175 dw. (til 1947)
112 " - 76 " - 175 "

M.Mortensens Skibsbyggeri, Frederikshavn -
.6.1920.

ex M/S "Agnete" af Hirtshals.

. .1943 - . .1954:
skibsfører Niels Wal Hansen, Køge/Vedbæk.
- - -

M/S "Agnethe Holm" - HG/215 - OXPT - H/270.

118,93 brt - 54, net - 135 dw.

135,37 " - 65,50 " - Nov.1966.

Fiskefartøj - stål - sejlskib m. hjælpemotor.

K.Hakvoort, Monnickendam - Bg. 64 og

Nordhavns-Værftet A/S, Kbh - 29.12.1959 - Bg.

ex M/S "Navio" - HG/215 af Hirtshals.

14.11.1964 - 10.12.1970:

fiskeskipper Orla Holm Jepsen, Hirtshals.

- - -

M/S "Agnethe Holm" - HG/215 - OVYY - D/1897.

162,28 brt - 81,42 net - dw.

106,3 x 21,5 x 8,7

LR: 112,7 x 21,6 x 8,8 Forlænget 1968

100,1 x 21,4 x 11,7

34,32 x 6,56 x m

30,50 x 6,51 x 3,54

671 kW/900 ihk Alpha-Diesel - 9-cyl. 2SA
(260 x 400) - 11,5 kn.

(opr. 585 ihk Deutz - 8-cyl. 4SA (220 x 280)

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -
1Ho/3Ha - 3BH -

Gotenius Varv & Mek.Verkstad, Göteborg.

Bg. 3-61 - S. L. .10.1961

Bg.t. Partrederi v. Richard Eliasson, Öckerö:

M/S "Nordsjö II" - GG/576 - SEKR - Reg.10217

146 brt - 67 net -

93,2 x 21,6 x 10,4'

1965: s.t. Bo Strandberg, Åstol:

M/S "Tanafjord" -

1967: s.t. Partrederi v. Rune Rungrund, Åstol.

22.12.1970 A+R s.t. fiskeskipper Orla Holm
Jepsen, Hirtshals: M/S "Agnethe Holm" - HG/215.
skr. 850.000.

*Feb.-II/1985: 14 s.t. fiskeskipper Gunnar
Ledet, Hirtshals: M/S "Anne-L" - HG/215*

S/S "Ago" - OZLN - C/793.

923 brt - 680 net - 2500 dw.

244,8 x 39,5 x 17,2

LR:

ihk trp.exp. verft - 162 NHP -
2 kedler - oliefyring - 9,5 kn -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH -
4 luger - G.112.000 - B.98.000 cbf -
530 + 235 standards -

Larvik Slip & Verksted, Larvik.

Bg. 35 - S. L. .11.1921.

Bg.t. Dampskibs-A/S Octo - B.Stolt Nielsen,
Haugesund: S/S "Octo" -

1921: overgået til A/S Dampskibsselskabet
Facto - B.Stolt Nielsen, Haugesund:
S/S "Facto" - LCKH/LCIY -

1680 brt - 923 net - 2450/2500 dw.

9.9.1961 A - 28.3.1963 R. s.t.
statsaut. skibsmægler Arne A.P.Steffensen,
Vordingborg: S/S "Ago" - £ 17.000.

Udlejet til Øernes Andelsselskab, Masnedsund
og anvendt som kornlager for 9 mdr. (Næstved
Tidende 31.8.1961) -

6.2.1964 A - 12.2.1964 R. s.t.
Jernhavnen, Masnedø v/Svend Bergsøe's Fond,
Glostrup - for ophugning.

18.6.1964 A - 19.6.1964 R. slettet af reg.
som ophugget.

M/S "Agpa" - Y/387 - OUGY.

290 tons depl.

Inspektionskutter for Færøerne/Grønland.
(fiskeriinspektion - farvandsovervågning -
eftersøgning og søopmåling).

Svendborg Skibsværft A/S

Bg. 146 - S. .3.1974 - L. 1974.

Bg.t, Søværnet.

M/S "Agssartut" - OVPA - H/401.

45 brt - 11 net -

53,1 x 16,9 x 7,3

110 kW/150 ihk

Fragtskib - sejlskib m.hjælpemotor -
bg. af eg, bøg og fyr.

Karstensens Skibsværft & Maskinværksted,
Skagen - Bg. S. L. 1967.

Bg.t. Kgl. Grønlandske Handel, Kbh.

hjt. Julianehåb -

A. 9.6.1967 - R. 9.6.1967.

16.10.1970 A - 29.10.1970 R. overgået til
Ministeriet for Grønland, Kbh.

hjt. Julianehåb.

*Apr - II/1984 reg. omdøbt til
"Misiilisog" af NUUK.*

M/S "Ahlsell" - OWDD - H/312

St.F.50.

264,78 brt - 90,56 net - 380 dw.

Scheepswerf Voruit N.V., Zaandam
Bg. Lev. .11.1962.

Sandpumper - 1 dæk - M+A agter -

ex M/S "Sanna" af Hvidovre. - St.F.50.

Sept.I/1979 - Feb.1989:

Ahlsell & Agven A/S, Rønne
- direktør Svend Sommer, Rønne.

(Ahlsell Mineral A/S, Rønne)

LR. 782.9156.

- - - - -

M/S "Ahlsell" - OYZH - D/2585

St.F.1212

299,99 brt - 137,11 net -

Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft.
Bg. 23 - L. .10.1977.

Sand- & ralsuger - 1 dæk - mask.agter -
370 cbm.

ex M/S "Else" - St.F.1612 af Esbjerg.

Jan.II/1989 -

Ahlsell Mineral A/S, Rønne.

LR.772.6782.

M/S "Ahmos" - OZTO - D/1519.

499,63 brt - 309,76 net - 905 dw.
1243,79 " - 792,56 " - 1650 "

234,8 x 38,8 x 19,0
LR: 247,8 x 39,0 x 12,6/16,5 (BB)
223,11 x 38,8 x 22,1

2000 ihk Atlas-MaK - 8-cyl. 2SA (320 x 450) -
15 kn -

Køleskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) - M+A agter -
3Ho/3Ha - 5BH - In. 72270 cbf -

Büsumer Schiffswerft, Büsum.

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

Bg. 226 - S. 2.3.1968 - L. .5.1968.

Bg.t. Kommanditselskabet Ahmos, Gentofte -
hjest. Kbh - kr. 8 mill.

A. 24.4.1968 - R. 1.5.1968.

Kompl: Timas Møbelindustri A/S, Kbh.
- skibsreder Audun G.V.Audun-Poulsen.

Kommanditrep.:
direktør C.V. Rasmussen, Odense,
skibsreder Audun S.Audun-Poulsen
direktør Erik Steffensen, Søborg.

Befragtn.: H.Knop, Kbh - 1968

Mercandia Chartering, Dragør - 1968.
Mos Shipping Co. - Kbh. - 1969.

10.11.1972 A+R s.t. Compagnie Marocaine de
Navigation (COMANAV), Casablanca:
M/S "Zalagh" - CNBZ -

1976: s.t. Mar Shipping Co.Ltd., Georgetown -
Cayman Islands: M/S "Dana Frio" - ZCPF -
Reg. 373.347. -
Man: Stavros Emanouelides, Saloniki.

LR. 681.3966.

M/S "Ahmos" - OZTO - D/1519

side 2.

1982: s.t. Bernice Navigation Co.Ltd.,
Limassol: M/S "Paula Lee" -

Man= Arcom Shipping Management Ltd., Piræus.

*1984: s.t. R.F. Reefer Freighter Shipping
Co. Ltd., Limassol:*

M/S "Reefer Freighter"

*1992 Tocina Shipping Co. Ltd Mays: Mohammed
al Aridi*

LR.681.3966.

M/S "Aida" - OWGX - D/583.

397 brt - 218 net - 615 dw.

158,6 x 26,9 x 9,8

LR: 165,9 x 26,11 x 10,9

151,11 x 26,9 x 11,10

430 ihk MaK - 6-cyl. 4SA

9,5 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter -

1Ho/2Ha - G.27.200 - B.26.100 cbf.

Jac. Bodewes - Scheepswerf Hoogezand.

Bg. 81 - S. 7.2.1957 - L. .4.1957.

Bg.t. skibsreder Jens P.Bager, Marstal

A. 21.3.1957 - R. 30.3.1957.

12.5.1959 A+R s.t. fabrikant Ole E.M.

Frellsen, Rungsted: - kr. 935.000.

M/S "Thora Frellsen" af Roskilde

25.3.1961 A - 27.3.1961 R. s.t.

Firma Holger Andreasen, Kbh:

M/S "Peter Andreasen" -

31.10.1966 A - 3.11.1966 R. s.t.

Interessentskabet Metric, Dragør:

M/S "Metric" -

KR: skibsfører Eigil Christensen, Dragør.

(overtaget 2.11.1966 på Nordhavnsværftet, Kbh)

22.12.1971 A - 11.1.1972 R. overgået til

skibsfører Eigil Christensen, Dragør - som
enejer.

13.11.1972: Forlist p.r. Morlais -

Drevet på grund på øen Texel under storm -
pos. 52-58'N x 04-38'Ø - Besætningen reddet.

9.4.1973 A - 10.4.1973 R. s.t. Delta Diving -

G. Kruk, den Haag - "as lies".

16.12.1975: rapp. bjærget og ophugget.

indtrådt: fiskeskipper Finn Haugaard Rasmussen,
Skagen.

M/S "Aino" - OWKX - J/112.

49,69 brt - 34,13 net - 115 dw.

Carl Holzerland, Barth - 4.1899.

Galease - S/hjmt - eg.

ex M/S "Morsø" af Aalborg.

28.9.1944 - 30.4.1945

skibsfører Løhmann Johannes Henning, Kbh.

hjst. Svendborg (omdøbt anm. 25.1.1945).

- - - - -

M/S "Aino" - ozhg - J/682.

143 brt - 74 net - 200 dw.

Bremer Vulkan, Vegesack - 4.1903 - Bg.461.

Jagt/Galease - S/hjmt - stål.

ex S/S "Emmy" af Kbh.

12.4.1947 - 27.3.1952:

skibsfører Løhmann Johannes Henning, Vejle.

- - - - -

S/S "Ajax" - NVGS -

292,43 brt - 174,60 net - dw.
116,2 x 21,9 x 11,5 - mask; 22,2 df.

45 nom - 160 ihk 2-cyl.comp. S.& C. Bolinder,
Stockholm -

Fragtbåd - klink af jern - 1 dæk - 2 master -
middelfyldig boug med glat stævn - rundt spejl -
3 luger - 3BH -

P.Larsen & P.von der Lippe (Thorskogs Mek.
Verkstad), Thorskog.

Bg. ÷ - S. L. 8.1884.
Bilbrev af 25.august 1884.

Bg.t. Partrederi, Kbh - kr. 88.200 -
reg. 1.9.1884 -

- grosserer M.Clausen, Kbh (BR) 25/93
skibsfører J. Christiansen, Kbh. 68/93.

5.3.1885: ved skøde dat. Kbh. d.d. overgået til
J. Christiansen som eneejer.

3.5.1893: ved skøde dat. Kbh.d.d. solgt af boet
efter ovenn. til A/S Dampskibsselskabet Ajax,
Helsignør. - kr. 43.500.

2.1.1897 A - 7.1.1897 R. s.t.

F.W. Fischer, Rostock: S/S "Max Fischer" - MDRK
Mk. 45.500 - ank. Rostock 24.12.1896.

1921: s.t. Müller & Henckel, Rostock:
S/S "Maria Meyenburg" -

1924: overgået t. Adolph Müller, Rostock.

1926: s.t. L. Jürgens, Rostock: S/S "Hansa" -

1927: s.t. P.Schwan & Co., Riga:
S/S "Vidzeme" - YLED - Reg.60 -

1935: s.t. Antons Katkevids & K.Millers,
Riga: S/S "Vieniba" -

*Sommer 1941: sønhet af tyise stridskrutter
p. 7. Lillev - Windau.*

Strøget af LR efter 2.verdenskrig.

S/S "Ajax" - NWRF -

630 brt - 348 net - 670+90 dw.

176,6 x 29,0 x 11,3/14,0 ef.

100 nom - 440 ihk 2-cyl.comp. vrft. - 2 *medlev.*

Fragtskib - klink af jern - l+welldæk -
2 master - 3 luger - 4BH -

Flensburger Schiffsbau Gesellschaft.

Bg. 83 - S. *3. 4. 1886* L. *6/5-7. 1886*.

Bilbrev af 6.3.1886.

Bg.t. L. Possehl & Co., Hamburg:

S/S "Ludwig Possehl" - RGWK -

602,69 brt - 433,53 net -

54,07 x 8,84 x 3,44 m

2.4.1897 A - 5.4.1897 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Ajax, Helsingør

Best: Kaptajn D.E. Torm (KR)

bogholder G.A. Jensen,

verftsdirektør Severin C.W. Bindesbøll.

8.1.1900 ~~AK~~ - 13.1.1900 R. s.t. R. 25.1.1900:

A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet, Esbjerg:

S/S "Alfa" - kr. 120.000.

27.4.1911: Totalforlist p.r. Rouen - Methil i
ballast. Sunket efter kollision med græsk

S/S "Elli" nær Middlesbrough. (ud for Scarbo-
rough). Skibet sank øjeblikkeligt, idet det

nærmest blev knust af "Elli", der ramte midtskibs
10 mand af besætn. + 1 pass. reddet - 4 omk.

Kaptajnen, der lå tilkøjs, blev reddet ved, at
han greb fat i "Elli"s stævnm som var trængt
ind i hans lukaf.

16.6.1911 A+R slettet af reg. som forlist.

S/S "Ajax" - NLJG -

1029 brt - 643 net - 1245+220 dw.

209,3 x 30,1 x 14,8/17,6

111 nom - 450 ihk trp.exp. North Eastern
Marine Eng.Co., Newcastle -

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4BH

Wm.Dobson & Co., Low Walker o/Tyne.

Bg. 32 - S. L. .12.1889.

Bg.t. ~~XXXXXXXXXX~~ G.Gibson & Co., Leith:

S/S "Antiquary" - LMKP - Reg.95216.

16.4.1901 A - 18.4.1901 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Ajax, Helsingør:

S/S "Ajax" - £ 10.250.

25.12.1917: Totalforlist p.r. Bilbao - Cardiff
i konvoj med jernerst - i timecharter for
Furness, With & Co., London.

Torpederet eller minesprængt i Biscayabugten
nær Peninarck på pos. 47-54'N x 40-35' V.
11 omk. -

Ass. kr. 701.403.

5.2.1918 A+R slettet af reg. som forlist.

Flb/1916: 1016 brt - 631 net - 1180+220 dw.

S/S "Ajax" - OYAU - C/601.

310 brt - 156 net - 410 dw.

Nüscke & Co., Stettin-Grabow 10/1905 - ~~XXXXXXXX~~
Bg. 136.

ex S/S "Blumenau" af Odense.

9.12.1946 - 8.7.1947:

Kaptajn Th. Lindholmer, Kbh.

- - -

M/S "Ajax" - NHDG/OUOA - D/82.

160 brt - 78 net - 230 dw.

91,0 x 20,1 x 9,3

159,89 brt
78,24 net

113 ihk J. & C.G. Bolinders, Stockholm -
2-cyl. 2SA - råoliemotor -

Fragtskib - 1 dæk - mask.+apt.agter - 1 mast
(senere 2 master) - 3BH -

Kragerø Støberi & Mekanisk Verksted.
Bg. 3 - S. 1917 - L. 1918.

Bg.t. A/S P.A. Heuch - L.O. Silius, Kragerø:
M/S "P.A. Heuch" - MRPC -

192 : s.t. A/S Voss Skiferbrud & A/S Norske
Skiferlag, Bergen: M/S "Skifer III" -

19.12.1928 A - 20.12.1928 R. s.t.

kaptajn Th. Lindholmer, Kbh: M/S "Ajax" af
Hammerhavnen. . fra A. 8.5.1930, Bandholm

1931: Ombg. og forlænget - atter 1 mast.
182 brt - 93 net - 230 dw.
104,8 x 20,1 x 9,3

.12.1942: Totalforlist p.r. Nakskov - Kbh.
med byg. Forsvundet efter afsejling fra Nksk.
6 omk.

16.6.1943 A+R slettet af reg. som forlist.

M/S "Ajax" - OYCE - D/48.

319 brt - 139 net - 435 dw.

135,5 x 24,9 x 9,5/11,8

200 ihk

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - mask.+apt.

agter - 1 lastrum - 2 luger - 5BH -

A.Vuijk & Zonen, Capelle a/d Ijsel.

Bg. 669 - S. 1941 - L. 1944

(ikke færdigbygget).

Bg.for tysk regning (?)

1944: overtaget af de allierede myndigheder
(U.S.A.): "Tug 669" -

. 1945: Købt ufærdigt af: ~~XXXXXXXXXX~~
Sønderborg Skibsværft og færdigbygget som
fragtskib 1945-1948. - Bg.nr.

. 1948 A - . 1948 R. s.t.
kaptajn Th.Lindholmer, Kbh:
M/S "Ajax" af Bandholm.

1951: Ombg.:

341 brt - 155 net - 465 dw.

135,5 x 24,9 x 9,5

348 ihk Alpha-Diesel inst. -

6-cyl. 2SA (230 x 400) - 10,5 kn.

28.8.1957 A - 31.8.1957 R. overgået til
Rederi-A/S Ajax - Th.Lindholmer, Kbh.
hjst: Bandholm.

1961: Forlænget -

400 brt - 208 net - 540 dw.

156,1 x 24,9 x 9,5

LR: 163,7 x 24,11 x 12,2

24,8

G. 22.200 - B. 21.000 cwt.

M/S "Ajax" - OYCE - D/48.

side 2.

1.3.1968 A - 6.3.1968 R. s.t.

A/S Conduco, Kbh

- Best: direktør Ernst Linneballe, Rungsted
LRS Knud P.Andersen Reklings, Charl.
fru Keth M.Bjerregaard Klüwer, Fr.berg.

19.1.1970 A - 13.2.1970 R. s.t.

Nordhavns-Værftet A/S, Kbh: M/S "Kurer".

19.11.1970 A - 30.11.1970 R. s.t.

Partrederi, Næstved: M/S "Ulla Kilde".

- ~~MM~~

fru Ulla Kilde Hye, Skovse pr.Slagelse,
skibsfører Peter Kilde Hansen, Årøsumd,
entreprenør Franz Kilde Hansen, Borup,
murermst. Lars Kilde Hansen, Karrebæksminde.

BR: skibsmægler Kaj Åge Karrebæk, Hansen,
Næstved - hjst: Årøsumd.

27.12.1972 A - 25.1.1973 R. s.t.

Partrederi, Struer: M/S "Joy".

- skibsfører Kjeld K.Ildved, Valby (BR)
" Walther Westborg, "
maskinmester Erik K.Nielsen, Svendborg
tekniker Frank G.Larsson, Valby.

M/X "Ajax" -

534 brt - net -

51,98 x 11,80 x 3,50 m

ihk Caterpillar -

Uddybningsmaskine -

Bg. i Holland 1966

Ombygget 1981.

Bg.t.

18.5.1990 - (Søf.nr.20): s.t.

RN Dredging B.V., Rotterdam

- Rohde Nielsen A/S, Kbh.

M/S "Ajfos" ("Ajfos Trigon") - OVTX - D/1707.

299,99 brt - 164,52 net - 715 dw.

152,0 x 27,3 x 16,2

LR: 163,0 x 27,4 x 11,5

145,9 x 27,2 x 18,0

500 ihk Callesen, Åbenrå - 5-cyl. 4SA

10 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 2Ho/2Ha -
G. 46330 - B. 40930 cbf.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 45 - S. 16.4.1969 - L. 10.6.1969.

Bg.t. Partrederiet Ajfos, Kbh.: M/S "Ajfos".

forel. A. 31.3.1969 - R. 1.4.1969.

endel. A. 28.5.1969 - R. 6.6.1969.

entreprenør Ove C. Schultz, Middelfart,
civilingeniør Fr.C.Schultz, Klampenborg,
skibsmægler Anders Jensen, Vedbæk (BR).

- I positionslister anført som "Ajfos Trigon"
dette navn er ikke officielt anmeldt.

Okt-I/1978 reg. s.t.

Denco Shipping Lines Inc., Monrovia:

M/S "Timbo River" - D5JF - Reg.6362

Man:

LR. 692.4131.

M/S "Akaroa" - E/709 - OVIR - D/1491.

170,30 brt - 80,95 net - 160 dw.

148,34 " - 70, "

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau - .5.1967.
Bg. 3202 (3215 ?)

ex M/S "Deimos" - S/490 af Skagen.

6.11.1973 (30.11.1973) -

Partrederi, Esbjerg

- fiskeskipper Willy Elkjær, Esbjerg (BR)
direktør Gerhardt A. Høffner, Albertslund,
" Kurt Boye Henriksen, Hvidovre.

- - -

M/S "Akershus" - OYGU - A/269.

5117,40 brt - 2359,13 net - 850 dw.

5012, " - 2254, " - 850 "

340,5 x 56,7 x 15,2

LR: 357,4 x 56,8 x 15,2

324,10 x 56,7 x 22,4

108,92 x 17,28 x 4,639 m

98,99 x 17,25 x 11,51 "

9600 ihk B&W/vrft - 2/7-cyl. 2SA (500 x 900)

750-VBF-90 - 19,5 kn.

Passager- & bilfærge - 2+shelterdæk -

ca. 150 bilenheder - 800 pass. -

(72 I.kl. - 152 II.kl + 92 i fly-stole -

ca. 500 turistkl.) -

Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri.

Bg. 373 - S. 18.12.1964 - L. 17.5.1965.

Bg.t. D.F.D.S., Kbh - hjst. Frederikshavn.

Rute: Fr.havn - Oslo -

A. 8.5.1965 - R. 11.5.1965.

12.10.1973 A+R s.t.Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, Mexico City (mexikanske regering):

M/S "Mazatlan" af La Paz - XCME -

Rute: Gulf of California.

M/S "Akraborg" - TG/107 - XPZK - D/849.

257,22 brt - 99,60 net -
112,5 x 24,6 x 12,2

Opr.

LR: 123,7 x 24,10 x 12,2
108,0 x 24,7 x 13,0

265 brt -
92 net -

37,67 x 7,57 x

32,42 x 7,50 x 3,97 m

410 kW/550 ihk Vølund - 5-cyl. 4SA (300 x 410)

1976 install:

kW/700 ihk Alpha-Diesel -

Sidetrawler - stål - 1 dæk - M+A agter -
2Ho/3Ha -

Brattvåg Skipsinnredning & J.Johansen Sveise-
verksted, Brattvåg

Bg. 11 - S. 28.3.1961 - L. .6.1961.

Bg.t. P/f Akraberg - Jacob Joensen, Sumbø

1963: KR: P.S. Joensen, Våg.

1969: ombg. Skala Skipasmidja - tonnage ovenfor.
1Ho/5Ha - 4Ta. -

S/S "Akranes" - LBQM -

184 brt - 66 net

114,6 x 21,1 x 10,8

LR

32 nom - 375 ihk trp.exp. G.T.Grey, South Shields
1 kedel -

Trawler - klink af jern og stål - 1 dæk -
2-mst. skonnertrig - skarp bov med lodret stævn
hækbygget med elliptisk spejl.

Edwards Brothers, North Shields. Bilbrev:
Bg. 608 - S. L. .4.1899. 14.4.1899.

Bg.t. Fiskeri- & Handelsselskabet Isafold,
Reykjavik.

10.1.1902: iflg. anm. af d.d. fra Konsul
J.Vidalin - s.t.

A.W. Price, Newcastle - £ 4.000.

1902: videresolgt t. J.Marr & Son, Newcastle:
S/S "Akranes" - R. 114.418.

191 : s.t. Miss F.Fawns, Fleetwood - Man:
J.Thomson.

19 : s.t. E.D. Baxter, Grimsby.

1922/23: s.t. E.J. Baskcomb, Grimsby.

M/S "Aksel Anthonisen" - S/ - OZLG -
149, brt - 66, net - 65 dw.
93,4 x 22,0 x 10,1

LR: 101,4 x 22,0 x 8,10
30,89 x 6,71 x 2,706 m

420 ihk Karl Liebknecht, Magdeburg -
8-cyl. 4SA (240 x 360) - 11 kn.
control. pitch propeller -

Sidetrawler - 1 dæk - M+A agter - 2Ho/2Ha -

Ernst Thälmann Werft, Brandenburg/Havel
Bg. S. L. .9.1961.

Bg.t. fiskeeksportør Peter M.Anthonisen,
Skagen - A. 26.8.1961 - R. 30.9.1961.

9.11.1961 A+R s.t. Argenbel S.A., Buenos Aires:
M/S "Maria Rita" af Mar del Plata.

134 brt - 96 net - 115 dw.

M/S "Aksel Anthonisen II" - S/ - OZMK -
149, brt - 66, net - 155 dw. D/939.
93,4 x 22,0 x 10,1
LR: 101,7 x 21,9 x 8,10

420 ihk Karl Liebknecht, Magdeburg.
8-cyl. 4SA (240 x 300) - 11 kn
control. pitch propeller -

Sidetrawler - 1 dæk - M+A agter - stål -
2Ho/2Ha -

Ernst Thälmann Werft, Brandenburg/Havel.
Bg. S. L. .11.1961.

Bg.t. fiskeeksportør Peter M. Anthonisen,
Skagen - A. 10.10.1961 - R. 2.11.1961

Ved Overtagelsen omdøbt til M/S "Peder Antho-
nisen"

1.3.1962 A+R s.t. Sociedad Importadora y
Exportadora de la Patagonia, Buenos Aires:
M/S "Patagonia" -

196 : overgået t. La Naviera Linea Argentina de
Navegacion Maritima y Fluvial S.A., Buenos
Aires.

~~197 : s.t. Industrial Pesqueras del Atlantica
Sur~~

M/S "Aksel Bjørn" - S/ - OZDO - D/1023.

149, brt - 66, net - 155 dw.

93,4 x 22,0 x 10,1

LR: 101,7 x 21,9 x

88,3 x 21,8 x 10,10

30,97 x 6,63 x

26,90 x 6,61 x 3,31 m.

420 ihk Karl Liebknecht/Magdeburg -

8-cyl. 4SA (240 x 360) - 11 kn.

Sidetrawler - 1 dæk - M+A agter - stål -

Ernst Thälmann Werft, Brandenburg/Havel

Bg. S. L. 1962.

Bg.t. fiskeeksportør Peder M. Anthonisen,

Skagen - A. . 1962 - R. . 1962.

5.4.1963 A+R s.t. Gulf Fisheries Company Ltd.,
Kuwait: M/S "Khalegg II" - KT/426.

S/S "Aktiv" -

(også "Activ" fra 1911

15,89 brt - 0 net -

42,6 x 11,2 x 5,6 - mask: 18,0 df.

12 nom - 60 ihk 2-cyl.comp. Tuxen & Hammerich,
Nakskov -

Bugserbåd - 1 dæk - ingen mast - middelfyldig
bov - hækbygget med rundt spejl -

Gustav Møller, Kallehave 1899/1900.
Bilbrev af 2.3.1900 -

Bg.f. egen regning - skipper Gustav A.Møller,
Præstø -

17.8.1911: ved skøde dat. Kbh. d.d. s.t.
Partrederi, Kbh. - Rederiet for S/S "Aktiv"
- Andreas Andreassen, forr.fører (BR) - 5/8
kontorchef Giøde Giødesen 1/8
grosserer Ferdinand J.E. Andersen 1/8
skibsfører Jan Berthelsen Mørch 1/8.

2.9.1913: ved skøde dat. Kbh. d.d. overdrager
Giødesen sin part til A.Andreassen.

12.8.1917: iflg. udskrift af skifteretsprotokol
af d.d. er lods Carl Steffensen ejer af 6/8-
parter af skibet og er BR.

8.7.1918: ved kontrakt dat. Kbh.d.d. og skøde
dat. Kbh. 16.7.1918 s.t. A/S Rederiet Stærk-
odder, Kbh.

19.6.1923: ved skøde dat. Kbh. d.d. s.t.
A/S Det Forenede Bugsterselskab, Kbh.

20.12.1926: ved skøde dat. Kbh. d.d. s.t.
Partrederi, Kbh - hver 1/2 part.
grosserer Otto H. Børentzen
A/S Det Forenede Bugsterselskab, Kbh.

. 192 : anm. s.t.

~~I F.B.'s skrifter fejlagtigt stavet "Activ".~~

M/S "Aktiv Marine" - OUYL - A/444.

5615,46 brt - 2381,92 net - 6235 dw.

Nuovi Cantieri Apunia S.p.a., Marina di
Carrara (Spezia) - Bg.2119 - S. 12.7.1980
L. 6.1981.

Passager/RoRo Cargo-færge -

se iøvrigt M/S "Urd" af Kalundborg.

10.8.1990 - til 21.5.1991:

Arka Marine II K/S, Aarhus x)

kompl: Arka Marine ApS, Aarhus

x) helejet datterselskab af Blæsbjerg
Marine A/S.

S/S "Akunit" -

7, brt - 3,31 net -

E.C. Benzon, Nykøbing Falster 8.5.1883.

ex S/S "El Ole" af Nykøbing Falster.

9.8.1884 -

Kryolith-, Mine- og Handelsselskabet A/S, Kbh.

- - -

M/S "Al Khaleej" - 9KEB - Reg. KT.1178 Kuwait-
9038 brt - 4759 net - 8850 dw. reg.---

LR: 499,10 x 66,1 x 28,3
465,11 x 65,7 x 40,0

152,36 x 20,15 x 8,090/8,783 m
142,02 x 20,01 x 12,20

1978: Forlænget;

7690 brt - 3643 net - Loa: 170,64 m
10067 " - 5546 " - Lpp: 160,05 "

In.3032 cbm.

8355 kW/11200 ihk Götaverken - 8-cyl. 2SA
(760 x 1500) - 19,5 kn.

Kreaturtransportskib (Livestock Carrier) -
2 dæk - iskl. 2 - G.12460 - In.

Bg.som køleskib - 2 dæk - 6Ho/7Ha -
In.390.760. = 11065 cbm.

Øresundsværvet A.B., Landskrona.

Bg. 199 - S. 18.5.1965 - L. .11.1965.

Bg.t. Trelleborgs Ångfartygs A.B., Trelleborg
(senere: Malmros Rederi-A/B),

M/S "White Ocean" - SDFN - Reg.10644.

Køleskib: 6836 brt - 2841 net - 7758 dw.
8883 " - 4791 " - 9332 "

1975: s.t. Livestock Transport & Trading Co.,
Kuwait: M/S "Al Khaleej" -

Man= C.Clausen, Kbh.

ombg. til kreaturtransport-skib. Forlænget 1978.

LR.651.5148.

M/S "Al Kuwait" - 9KCK - Reg.KT.1015 - Kuwait-
2747 brt - 1241 net - 2580 dw. reg.
2946 " - 1372 " - 3200 " - Nov.1965.

Brodogradiliste "Ivan Cetinic", Korcula -
24.1.1964 - Bg. 106.

ex M/S "Dagmar Clausen" af Kbh.

24.1.1964 - . .1974
Kuwait Steam Ship Co.Ltd., Kuwait
KR: C.Clausen (medejær af rederiet).

1974 -
Livestock Transport & Trading Co.Ltd., Kuwait.
KR: C.Clausen, Kbh.

M/S "Al-Messilah" -

Kuwait-
reg.

7970 brt - 3477 net - 9683 dw.

Burmeister & Wain, Kbh - 17.6.1947 -
Bg. 667 -

ex M/S "Kambodia" af Kbh.

20.5.1974 -

The Kuwait Steamship Co.Ltd., Kuwait -
1974: navnet ændret til:

Livestock Transport & Trading Co., Kuwait.

KR: C.Clausen Dampskibsrederi A/S, Gråsten og
Kbh.

- - -

M/S "Al-Messilah" - 9KIG - Reg.

Kuwaitreg

4974 brt - 2829 net - 6262 dw.

5216 " - 3004 " - 7514 "

LR: 113,52 x 17,18 x 6,262/7,514 m
103,00 x 17,00 x 9,61.

4051 kW/5430 ihk MAN/Augsburg - 10-cyl. 4SA

Vee (400 x 540) - 15,75 kn. control.pitch propel.

Kreaturtransportskib -

~~MMM~~

J.J. Sietas Schiffswerft, Hamburg.

Bg. 636 - S. 30.11.1968 - L. .1.1969.

Bg.t. Hindustan Steam Shipping Co.Ltd.,
M/S "Berkel" -

1969: s.t. Home Line Ltd., Newcastle:

M/S "Nimos" - GYYS - Reg. 305.466

Fragtskib - 2634 brt - 1256 net - 4300 dw.
4974 " - 2829 " - 6210 "

2 dæk - 1Ho/8Ha - G.8455 - B.8031 cbm. iskl. 1.

1977: s.t. Partrederi, Skärhamn:

M/S "Cinderella" - SEJR -

-Frans Erling Karlsson,
Leif Evertsson.

1981: s.t. Livestock Transport & Trading Co.

K.S.C., Kuwait: M/S "Al-Messilah".

Man. C.Clausen, Kbh.

LR.690.5006.

M/S "Al Qurain" - 9KIL - Reg.KT.1334 Kuwait-reg
29610 brt - 16759 net - 43472 dw.

LR: 195,08 x 35,56 x 12,027 m (BB)
180,75 x 35,50 x 16,69

15442 kW/20700 inh Sulzer/Ast.de Cadiz, Valencia
9-cyl. 2SA (900 x 1550).

Kreaturtransportskib - (Livestock Carrier) -
1 dæk - 5BH - mask.agter -
afkortet ca. 50 m fra oprindelig tankskib

Som tankskib

LR: 38663 brt - 24776 net - 71818 dw.
245,32 x 35,56 x 12,853 m 10 tanke.
230,46 x 35,50 x 16,72 L.85092 cbm.

Astilleros de Cadiz, Cadiz.
Bg. 83 - S.12.10.1966 -L. .5.1967.

Bg. som tankskib til
Refineria de Petroleos de Escombreras S.A.,
Cadiz: M/S "Santiago" - EFAJ -

1976: s.t. Transportes Maritimos Pesados S.A.,
Cartagena: M/S "Valtierra".

1979: s.t. Livestock Transport & Trading Ltd.,
Kuwait: M/S "Al Qurain" -

ombg. t. Kreaturtransport.

Man. C.Clausen, Kbh.

M/S "Al Shuwaikh" - 9KCM Kuwait-reg.

6136 brt - 3157 net - 7194 dw.

Howaldtswerke A.G., Hamburg - 25.10.1955 -
Bg. 899 -

ex M/S "Ceena" af Flensburg.

1971 - 1974:

Kuwait Steam Ship Co.Ltd., Kuwait
(C. Clausen, Kbh.) -

1974: rederinavn ændret til

Livestock Transport & Trading Co.Ltd., Kuwait.

- - -

M/S "Al Shuwaikh" - 9KCM - Reg.KT.1426 Kuwait-reg.
34356 brt - 15332 net - 39266 dw.

LR: 195,00 x 37,17 x
184,72 x 37,10 x 17,81 m.

13876 kW/18600 ihk Sulzer/Mitsubishi, Nagasaki
9-cyl. 2SA (900 x 1550) - 16,75 kn.

Kreaturtransportskib -

Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Nagasaki
Bg. 1622 - S. 29.12.1966 - L. .7.1967.

Bg. som tankskib til Wallem, Steckmest & Co. A/S,
Bergen: M/S "Erviken" - LKZX - Reg.C.16784

45010 brt - 28624 net - 82824 dw.

243,85 x 37,17 x 13,412 m

234,80 x 37,10 x 17,81

13 tanke - L.97495 cbm.

1981: s.t. Livestock Transport & Trading Co.Ltd.,
Kuwait: M/S "Al Shuwaikh" -

ombg. til kreaturtransportskib - afkortet 50 m.

M/S "Al Yasrah" - 9KCG - Reg.KT.1395.

29610 brt - 16759 net - 43472 dw.

LR: 195,31 x 35,56 x 12,027 m
180,75 x 35,50 x 16,69

15442 kW/20700 ihk Sulzer/Ast.de Cadiz, Valencia
9-cyl. 2SA (900 x 1550) - 17,5 kn.

Kreaturtransportskib -

Bg.som tankskib - 38663 brt - 24776 net - 71818 dw

245,32 x 35,56 x 12,853 m (BB)
230,46 x 35,50 x 16,69

10 tanke - L.85773 cbm.

Astilleros de Cadiz, Cadiz.

Bg. 82 - S. 4.5.1966 - L. .1.1967.

Bg.t. Refineria de Petroleos de Escombreras S.A.,
Cartagena: M/S "Alcantara" - EETS.

1976: s.t. Transportes Maritimes Pesados S.A.,
Cartagena: M/S "Ribaforada".

1979: s.t.

M/S "Kaifan" -

1979: s.t. Livestock Transport & Trading Ltd.,
Kuwait: M/S "Al Yasrah" -

ombg. t. kreaturtransport - afkortet ca. 50 m.

29.7.1980: Beskadiget ved brand om bord.

31.7.1980: ankommet til Fremantle.

LR. 661.1679.

M/S "Al Yasrah" - 9KCG - Reg. KT.1077 Kuwait-reg.

931 brt - 490 net - 1388 dw.

488 " - 214 " - 767 "

LR: 221,8 x 32,7 x 11,11/15,10

198,0 x 32,0 x 19,1

67,57 x 9,94 x 3,633/4,846 m.

60,36 x 9,76 x 5,82

821 kW/1100 ihk Werkspoor, Amsterdam

8-cyl. 4SA (390 x 680) - 12,5 kn.

Kreaturtransport (Livestock Carrier) -

1+shelterdæk (OSD/CSD) - 2Ho/2Ha -

G.64500 - B.59400 cbf = G.1826 - B.1682 cbm.

N.V. Scheepswerf Janssen, Druten.

Bg. J.147 - S. L. .2.1959.

Bg.t. N.V. Motorvrachtschip "Magna Pete",

Rotterdam; M/S "Catharinapolder" - PDIZ -

1967: s.t. Yousef Ahmad Al Sager, Kuwait:

M/S "Al Yasrah" -

ombg. t. kreaturtransport -

1975: s.t. Livestock Transport & Trading Co.

K.S.C., Kuwait: M/S "Al Yasrah" -

Man= C.Clausen, Kbh.

1979: s.t. Wingate Ltd., Panama;

M/S "Jihad I" - HO.9026 - Reg.8316-PEXT -

Man: Univan Ship Management Ltd., Hong Kong.

1984: s.t.

Panama: *M/S "Feather Cloud"*

3.2.1984 ank. Gadani Beach for opening

LR. 506.6217 -

S/S "Alabama" - NRFQ -

Jagt med hjælpeskrue (dampmaskine) -

3.5.1909 A+R s.t. Det anonyme I/S Danmark -
Expeditionen til Grønlands Nordøstkyst, Kbh.

31.8.1910 A+R slettet som forlist.

S/S "Alabama" - NKMF

4454 brt - 2869 net - 7000 (6666+334) dw.

373,8 x 49,9 x 25,5/29,6 - Loa: 388,0

314 nom - 1600 inh trp.exp. D.Rowan & Son,
Glasgow - 9,5 kn.

Fragtskib - 2 dæk - 2 master - 5 luger - 6BH

Ch.Connell & Co., Glasgow.

Bg.249 - S. 1899 - L. 7.6.1899.

Bg.t. D.F.D.S., Kbh. - hjst: Kbh.

A. 17.6.1899 - R. 15.7.1899.

30.12.1904: Totalforlist på rejse Kbh - Baltimore i ballast. Strandet i Stornoway havn under forsøg på at finde nødhavn. Forsøgt bjærget af Em.Z. Svitzer (S/S "Viking"), men opgivet efter 4 måneder. Værdi kr. 840.000 - Ass. 455.000.

9.6.1905 A+R: slettet af reg. som forlist.

S/S "Alabama" - NCFS/OXDC - C/1.

4575 brt - 2748 net - 8356+900 dw.

A/B Øresundsværket, Landskrona 13.1.1921 -
Bg. 18.

ex S/S "Atlantic" af Kbh.

30.1.1930 - 10.5.1933:

A/S Dampskibsselskabet Viking, Kbh.

10.5.1933 - 21.10.1949:

D.F.D.S., Kbh - hjst: Kbh/Odense.

- - -

M/S "Alabama" - OWRU - D/584.

5506 brt - 2898 net - 9120 dw.

7100 " - 4117 " 9266 "

429,4 x 58,6 x 24,7/32,8

LR: 450,10 x 58,8 x 25,4'

415,0 x 58,6 x 37,0

137,42 x 17,89 x 7,735 m

126,50 x 17,84 x 11,28 "

6400 inh B&W/Hels.ør - 7-cyl. 2SA (620 x 1150)
type 762-VTBF-115 - 15 kn.

Fragtskib - 2 dæk (OSD/CSD) - 2 master -
12 passagerer - 6Ho/5Ha - G.562.000 -
B. 500.000 cbf - isforst. - 9BH

Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri.
Bg. 334 - S. 7.5.1957 - L. 12.9.1957.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst. Kbh.

Rute: Sydamerika og Mexicogolfen./USA Østkyst.
A . .1957 - R. . .1957.

17.5.1971 A+R. s.t. Pioneer Carriers (Liberia)
Inc., Monrovia; M/S "Unistate" - ELNF - Reg.
no. 3861 -

5280 brt - 3089 net - 9120 dw.

Man: D.F.D.S.

.1971: s.t. Gesuri Lloyd (Liberia) Inc.,
Monrovia: M/S "Gelora I" -

1971/72: overgået t. P.T. Perusahaan Pelayaran
Samudera "Gesuri Lloyd", Jakarta:
M/S "Gelora I" - YBUZ -

23.1.1984: s.t. Chi Hsiang Steel Enterprise
Co. Ltd, Kaohsiung/Taiwan for opening

S/S "Aladdin" -

7,63 brt - 4,0 net -
29,0 x 8,9 x 4,9

6 nom - 25 ihk 2-cyl. højtryksmaskine vrft.

Passager- og stykgodsbåd - ~~XXXXX~~ - skarpt
forskib med glat, lodret stævn - hækbygget
med halvrundt ~~XXXXX~~ spejl. Åben dampbåd.

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 149 - S. L. 3.8.1888.

Bg.t. Københavns Havnevæsen, Kbh:

S/S "Politibaad Nr.2" - ("Patruljebaad Nr.2")

1905: ombg. i Kbh - bilbrev af 26.7.1905.

12.8.1905: ved skøde dat. Kbh. d.d. s.t.
skibsfører Christian Jensen Nielsen, Ommel
S/S "Aladdin" af Marstal.

1.4.1911: iflg. ejerens anmeldelse af d.d.
er skibet ophugget.

S/S "Aladdin" - NWKM/OHIA - C/132.

1473 brt - 1038 net - 2308+92 dw.

255,4 x 38,2 x 15,7/18,7

166 nom - 850 ihk trp.exp. vrft - 9 kn.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 185 - S.

L. 1919.

Bg.t. Bugge & Olsen, Bergen: S/S "Rigel".

Før afleveringen overtaget af:

A/S Det Dansk-Norske Dampskibsselskab, Kbh.,
der tilbyttede sig skibet mod rederiets interesser i norsk skib - A. 3 . 3 . 1919 - R. 8 . 3 . 1919
værdi: kr. 2.322.883: S/S "Aladdin".

4.8.1927 A - 4 . 8 . 1927 R. s.t.

Robert Bornhofen, Hamburg: S/S "Stormarn"

£ 23225 - kr.410.000.

30.3.1945: sænket ved luftangreb på Hamburg havn.

1948: Hævet og repareret.

1949: Omdøbt til S/S "Robert Bornhofen".

1955: omdøbt til S/S "Peter Bornhofen"

12.1956: s.t. Roberto Andalo - Calabro Siciliana
di Navigazione S.p.A., Palermo:

S/S "Claudio Andalo" - ILPL -

1459 brt - 847 net - 2416 dw.

1.1962: s.t. ophugning i Genua. - *ank. 30.9.1961*

M/S "Aladdin II" -

P/292.

5,48 brt -

bg. 1926 - færgebåd

ex M/S "Perna II" af Kbh.

14.10.1935 - .9.1951:

Motorfærgen Aladdin v. Charles Troest, Kbh.

- - -

M/S "Aladdin III"

P/293.

5,10 brt - 4 net -

bg. 1926 - færgebåd

ex M/S "Perna III" af Kbh.

14.10.1935 - 7.11.1955:

Motorfærgen Aladdin v. Charles Troest, Kbh.

- - -

M/S "Alafoss" - TFNI - Reg. Islandsk reg.

499,47 brt - 325,94 net - 1100/1350 dw.

Frederikshavn Værft & Tørdok A/S -

15.10.1971 - Bg. 309.

ex M/S "Merc America" af Dragør.

14.3.1974 -

H/F Eimskipafelagid Islands, Reykjavik.

- - -

M/S "Alafoss" - OZQW - D/2602.

1599,29 brt - 835,04 net - 3620 dw.

Frederikshavn Værft A/S - 16.11.1978 -
Bg. 377 -

ex M/S "Dana Atlas" af Kbh.

.8.1980 - 8.1981

A/S Atlas, Ballerup - hjst. Kbh.

charter: H/f Eimskipafelag Islands, Reykjavik.

8.1981 -

H/f Eimskipafelag Islands, Reykjavik

M/S "Alameda" - OZTV - D/1370.

10849,47 brt - 6161,78 net - 12600/11685 dw.
7569,22 " - 4149,27 " - 10500/9045 "

522,1 x 73,6 x 29,1

LR: 545,4 x 73,8 x 28,1/31,7
505,0 x 73,6 x 43,8

16600 ihk B&W/Kbh - 10-cyl. 2SA (740 x 1600) -
20,8 kn - 1074-VT2BF-160 -

Kamewa control. pitch propeller -

Thw. control. pitch propeller fwd.

Fragtskib - 2+shelterdæk (OSD/CSD) - M+A agter
4 pass. - køleanlæg -

6Ho/6Ha - G.608.700 - B.539.900 - In.103.700
cbf -

Nakskov Skibsværft.

Bg. 179 - S. 2.3.1967 - L. 18.8.1967.
døbt 28.2.1967 -

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.
forel. A. 9.12.1966 - R. 13.12.1966.
endel. A. 1. 8.1967 - R. 11. 8.1967.

Juni-I/1979 reg. s.t.

Afromar Inc., Monrovia: M/S "Tinos" -

*1981 s.t. Niver Shipping Line S.A.,
M/S "Popi" af Piræus.*

M/S "Alameda" - 3EIQ3 - Reg.14936-85.

22667 BT - 13903 NT - 33857 dw.

187,61 x 28,45 x 13,101 m (BB)

178,01 x 28,41 x 18,62

12490 kW/16980 ihk B&W/Hyundai, Ulsan
6-cyl. 2SA (700 x 2268) -

Bulk/Containerskib - 1 dæk - 5Ho/10Ha -
G. 42951 cbm - C.Ho. 914/20' + C.Dk.638/20'
containers -

Hyundai Shipbuilding & Heavy Industries Co.Ltd.
Ulsan - Bg.363 - S. 2.9.1984 - L. 27.6.1985.

Bg.t. Grosvenor Shipping Ltd., Panama:
M/S "World Success" -

Man: Hyundai Merchant Marine Co.Ltd.
(Hyundai International Inc.)/ Seoul

6.1985: omdøbt til M/S "Alameda" -

Charter: EAC Lines Trans Pacific Service Ltd.
(Ø.K., Kbh.)

12.1986: Charter slut - omdøbt "Modern Trader"

2.1987: omdøbt M/S "Scandutch Honshu"

charter: Scandutch Line.

.1988: s.t. Niederelbe Schifffahrtges.m.b.H.
& Co. K.G., Buxtehude:

M/S "Bremen Senator" af Panama

M/S "Alba" - OUHD - D/1202.

42,06 brt - 0 net -

51,0 x 16,6 x 6,8' = 15,50 x 5,05 x 2,60 m

350 ihk/257 kW Alpha Diesel - 5-cyl. 2SA
(230 x 400) - 9 kn - type: 405.Vo.

Bugserbåd - 1 dæk - 1 mast - 3 WTB - iskl.1

Aalborg Værft, Aalborg

Bg.156 - S.16.12.1964 - L. .12.1964.

Bg.t. Aalborg Havnevæsen, Aalborg.

A. 2.12. - R. 9.12.1964.

Dec.I/1988 reg. omdøbt M/S "Akka"

Aug.I/1989 reg. s.t. Grenaa Havnevæsen:

M/S "Jessie" -

- - - - -

M/S "Alba" - OZEM - D/3214.

78,53 brt - 0 net - / 88,4 BT - 26,5 NT

21,35 x 6,25 x 2,40 m

KM: 19,50 x 6,27 x 2,90 m

749 kW/1020 ihk - Alpha Diesel -
6-cyl. 2SA - 6L23/30 - 10 kn.

Bugserbåd - 1 dæk - 11 t pæletræk
anvendes også som bøjebåd

Danyard A/S, Aalborg

Bg. 699 - S. .11.1988 - L. 11.1988.

Bg.t. Aalborg Havnevæsen, Aalborg - kr.16 mill
reg. Nov.II/1988.

M/S "Alban" - NBQF -
348 brt - 260 net -

3-mastet skonnert m. hjælpemotor -
eg og bøg -

Kerteminde 1920.

Bg.t. sagfører Martinus Sørensen, Odense.
A. 21.4.1920 - R. 14.5.1920.

6.9.1920: Totalforlist p.r. Newcastle - Køge
med 463 tons kul og koks.

Sprunget læk i Nordsøen på pos. 56-12'N x
04-42' Ø under NNV-lig storm og sunket.
Besætningen reddet af trawler "Esmeralda" af
Hull.

6.11.1920 A - 10.11.1920 R. slettet af reg.
som forlist.

skib ? 1975: s.t. Tyskland - Skoleskib/Veteran-

M/S "Albatros" - NWKB/OUOE - J/402.

131 brt - 102 net - 178/200 dw.

122 " - 91 "

123 " - 72 "

98,4 x 20,1 x 6,2

LR: 103,0 x 20,1 x

BV: 29,97 x 6,43 x 4,88 m

61 ihk

112 "

inst.1924

"

103 kW/140 ihk Hundested Motorfabr. - " 1959.
2-cyl. 2SA

Fragtskib - sejlskib m.hjælpemotor - stål
1 dæk - M+A agter - galeaserig - 1Ho/2Ha -

Johs.Müller & Zonen, Capelle a/d Ijsel
Bg. S. L. 1899.

Bg. som sejlskib til
Dordrecht: "Albatros" -

1.2.1919 A - 24.2.1919 R. s.t.
skibsfører Carl Mortensen Lolk, Troense:
"Albatros" af Svendborg.

27.3.1924 A - 31.3.1924 R. - forsynet med
hjælpemotor: M/S "Albatros".

. .1943 A - . .1943 R. s.t.
Firma Meinertz & Larsen, Kbh - hjst. Hobro

. .1945 A - . .1945 R. s.t.
skibsfører K. Nielsen, Hobro.

. .1949 A - . .1949 R. s.t.
R.P. Rasmussen, Mariager - hjst. Hobro.

16.1.1956 A - 18.1.1956 R. overgået til
Partrederi, Middelfart/Hobro

- skibsfører R.P.Rasmussen, Mariager
" E.I.Rasmussen, Assens/Jylland,
" Martin Hjorth Simonsen, Middelf. (BR)

11.11.1959 A - 12.11.1959 R.
udtrådt: R.P. Rasmussen.

M/S "Albatros" - NWKB/OUOE - J/402 side 2.

. .1963 A - . .1963 R. overgået til
skibsfører E.I. Rasmussen, Assens/Jylland
som eneejer - hjst. Hobro.

25.9.1974 A - 6.11.1974 R. s.t.
Fotograf Preben Sejer Kristensen, Kbh.
hjest. Hobro.

M/S "Albatros" - NKWM/OUOG - J/274.

54 brt - 34 net - 95 dw.

68,0 x 18,5 x 6,9

40 ihk

44 " Tuxham

inst.1933.

S/hjmt - skonnert - eg - 1939: galease.

O. Christensen, Kolding - .1900

Bg.t. P/R - Kolding: S. "Ane Marie" -
- Skf. Peter Petersen, Bramdrup Mark, (BR)
fhv. Skf. Søren Petersen, Strandhuse.

. .1908 A. overgået til Skf. Peter Petersen -
som eneejer.

17.8. A - 26.8.1918 R. s.t. bagermester
Valdemar Th. Nielsen, Kbh.: S. "Albatros".

18.3. A - 23.3.1922 R. s.t.

A/S Ny Kalkbrænderi, Kbh.

25.4.1922 A+R hjmt. installeret:

M/S "Albatros".

7.6.1950 A+R s.t. Skf. Rasmus Peter Sørensen,
Korsør: M/S "Rasmus Sørensen" af Aalborg.

Jan.I/1951: ændret fra galease til jagt.

19.7. A - 23.7.1951 R. s.t. sætteskipper
Jens Kjeldsen, Vindingland:

M/S "Sande" af Vejle.

16.8.A - 19.8.1954 R. s.t. Skf. Arne Mahler
Jensen, Rønne: M/S "Handy" af Rønne.

6.10.1954: Forlist p.r. Allinge - Kbh. med
sten. Fik motorhavari nær Fælsterbo Rev og
under sejlads med sejl alene grundstødt på
Blinda Segelskär. Under en efterfølgende storm
blev skibet sat længere op på grunden og
slået til vrage. Besætn. reddet.

6.11. A - 9.11.1954 R. slettet af reg. som
forlist.

M/S "Albatros" - NHJT/OUOF - E/259 - J/844.

73 brt - 54 net - 120 dw.

76 "

79,7 x 20,0 x 7,3

GL: 76,1 x 20,2 x 7,7 = 23,20 x 6,15 x 2,34 m

S/hjmt - 2-mst. skonnert - eg og bøg. - 77 ihk

D.Schöning, Friedrichstadt - 9.1907.

Bg.t. Kpt. (fører) Emil Koch, Swinemünde:

S. "Albatros" - JFVT - 74,09 brt - 57,82 net

191 : s.t. Kpt. (fører) Carl Koos, Gr.Zicker/
Rügen - hjst. Stralsund.

1923: 77 ihk Callesen, Aabenraa motor install.
2-cyl. 2SA (270 x 280)

17.7. A - 19.7.1929 R. s.t. (indreg.)
skibsfører Jens Skjellerup, Kbh:

M/S "Albatros" -

27.8. A - 28.8.1948 R. s.t. skibsfører
Valdemar Joh. Jensen, Lynæs:

M/S "Dagney Jensen" af Hundested

5.2. A - 7.2.1949 R. s.t. købmand Axel Emil
Jacobsen, Hvalvik - overgået til:

P/f Osi, Hvalvik: M/S "Asa" -

74 brt - 29 net -

M/S "Albatros" - E/____ - NGBT -

J/726

70 brt - 25 net -

E/211.

67,8 x 18,9 x

80 ihk

S/hjmt - 2-mst. fiskefartøj - stål - 2 BH

N.V. Scheepsbouw Mij. Maassluis - . .1924.

Bg.t.

22.4.1925 A - 11.5.1925 R (indreg.) s.t.

bjergningsentreprenør Claus Sørensen, Esbjerg:

M/S "Albatros" -

23.9.1930: Forlist under fiskeri i Atlanten.

Strandet ca. 3/4 SM vest for Skåla/Langanæs

på Islands NØ-kyst og slået til vrag. Besætn.
bjerget.

10.1.1931 A+R slettet af reg. som forlist.

M/S "Albemarle Island" - C6LU3 - Reg.723.213.

14061 BT - 6900 NT - 14160 dw.

178,50 x 25,24 x 9,218 m

166,70 x 25,20 x 13,20

16359 kW/22240 ihk B&W-MAN/Mitsui, Tamano.

8S60MC - 8-cyl. 2SA (600 x 2292) - 21,5 kn.

Køleskib - 2 dæk - 4Ho/4Ha - 11 TWD -

in. 17774 cbm - pt.higher tensile steel.

C.Ho. 112/20' + C.Dk. 322/20' inkl. 148
reefer plugs.

Danyard A/S, Frederikshavn.

Bg. 716 - S. .3.1993 - L. .7.1993

Navng. 3.7.1993.

Bg.t. K/S Difko LXXXI, Kbh - hjst. Nassau.

- Ecuadorian Line Inc. N.V.

(Fruit Shippers Ltd/Noboa Group - samsejling
med J.Lauritzen).

LR.905.9602 - Søf.27/1993.

M/S "Albenny" - OUPL - D/2234

299,94 brt - 177,63 net - 590 dw.

49,59 x 10,11 x 2,858 m (BB)

44,00 x 10,09 x 5,62

o) 596 kW/800 ihk MWM, Mannheim - 6-cyl. 4SA
(230 x 270) - 12 kn - control.pitch propel

(Elbwerft Boizenburg/Rosslau Werft, Rosslau.
Bg. 3342 - S. L. .11.1973.

Bg.t. A/S Osloagenturer - Lars Rej Johansen,
Oslo: M/S "Joika" - LMFG -

(19.12.1973 A - 11.1.1974 R. s.t.

Købmand Allan Phillipson (Firma R.Røsted), Kbh.
M/S "Albenny" - NKr.3,6 mill.

- Erlanger Commercial Corp. S.A., Zug/Schweiz.
Fart på Afrika.

Dec.I/1978 reg. s.t. Lavenham Line ltd. of
Panama: M/S "Albenny" - HO.6184. Reg.9858-79

- c/o Brisley Ocean Transport Ltd., New York
(Set i Esbjerg 17.8.1983 med delvis dansk
besætning).

22.8.1986: s.t. A/S Albenny, Tromsø
M/S "Albenny" - JXIC - Reg.20256.

Man: Bergen Shipping A/S.

1988: Rederiet konkurs.

.1988: s.t. Morten Seines, Bodø
689 BT - 347 NT - 599 dw.

(31.1.1995: Forladt af besætningen syd for
Anholt under snestorm p.r.
2 omkom - 2 reddet.

2.2.1995: Bugseret ind til Halmstad af
B/B "Stig". Repareret og atter i fart for samme
reder.

o) Fragtskib - 2 dæk - 1Ho/1Ha
G.1450 - B.1318 cbm - iskl.C.

M/S "Albert" - NDPF/OUOH - E/325.

153 brt - 119 net - 245 dw.

99,0 x 24,4 x 10,1

245 ihk Tuxham - 2-cyl. 2T. råolie (315x340)

Fragtskib - 3-mst. skonnert - inst.1932.

eg - 1 dæk - motor agter -

J. Petersen, Årøskøbing

Bg. S. L. 1922.

Bg. som sejlskib - 3-mastet slettopskonnert t.
Partrederiet "3-mastet Skonnert Albert",
Marstal - 50 partredere.

BR: skibsreder Valdemar Petersen, Marstal.

20.7.1925 A - 30.7.1925 R. - indtrådt
A/S Det Danske Sejlskibsrederi, Marstal.

30.12.1927 A - 7.1.1928 R. - udtrådt
ovennævnte A/S i likvidation - indtrådt bl.a.:
skibsreder E.B.Kromann, Marstal og skibsreder
A.P. Møller, Kbh.

14.3.1928 A - 17.3.1928 R.

BR: skibsreder E.B.Kromann, Marstal.

- øvrige partredere - mange udtrådt og ind-
trådt i årenes løb er ikke medtaget her -

1932: hjælpemotor installeret

7.6.1941: Totalforlist p.r. Lübeck - Hudiksvall
med en ladning salt. Sunket ved Storjungfruns
fyr efter at have tørnet undersøisk genstand
og være slået læk. Besætn. reddet.

8.7.1941 A - // . 7 .1941 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Albert Mou" - NBFG - E/57.

313,65 brt - 254,21 net - 500 dw.

Middelfart Skibsværft - Hansen & Nielsen
 . 1919.

ex M/S "Solstraalen" af Århus.

Sejlskib m.hjælpemotor - 3-mastet skonnert.

9.7.1921 - 11.10.1921:

skibsfører S.P. Andersen, Thurø - hjst.Svendbor,

11.10.1921 - 18.1.1925 (18.8.1925):

Rederi-A/S Albert Mou, Svendborg.

- - -

M/S "Albert Mærsk" - OWYO - D/634.

13081 brt - 7727 net - 20100 dw.

543,2 x 72,1 x 39,3

LR: 559,11 x 72,1 x 31,5

538,3 x 71,10 x 39,6

9200 ihk B&W/vrft - 7-cyl. 2SA (740 x 1600) -
774-VTBF-160 - 15,5 kn -

Tankskip - 1 dæk - mask.agter - bro midtskibs -
1 mast - 2 par lademaster -

Mitsui Zosen Kabushiki Kaisha, Tamano.

Bg. 616 - S. 9.10.1957 - L. 18.1./20.1.1958.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst. Kbh.

A. 28.12.1957 - R. 3.1.1958

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

5.8.1969 A+R s.t. Dominion Navigation Co.Ltd.,
Hong Kong: M/S "Ethel Sleigh" af Nassau -
\$ 1.325.000 - 12935 brt - 7695 net - 20807 dw.
Man:

1972: s.t. Quivira Shipping Co.Ltd., Monrovia:
M/S "Katharina" - ELES - Reg.4233.

Man: Quincy Chuang c/o Fuji Marden & Co.,
Hong Kong (Hongkong Shipowners & Managers Co.
Ltd.).

18.10.1977 afg. Hongkong til Kaohsiung for
ophugning - ank. reg. 6.11.1977.

af Shyeh Sheng Huat Steel & Iron Works Co. Ltd

M/S "Albert Mærsk" - OYKZ - C/825.

26939,85 brt - 14795,34 net - 25299/26500 dw.
27232,72 " - 14954,49 " - 25711 "
(R. Jan-II/76).

210,75 x 30,56 x 11,189 m (BB)
195,13 x 30,51 x 18,70

26488 kw/35507 AHK - 2 stk. turbiner gearet t.
37280 IHK 1 aksel - General Electric
Corp.-type - bg. A.G.Weser, Bremen - 26 kn.
Thw. thrust propeller fwd.

Containerskib - 2 dæk - M+A 3/4 agter -
radarmast forude - pt.higher tensile steel -
6Ho/26 Ha - C.Ho. 102/20' + 339/40' cont.
C.Dk. 218/40' "

Blohm & Voss, A.G., Hamburg.
Bg. 888 - S. 22.2.1975 - L. 17.10.1975.
døbt 21. 6.1975.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst. Kbh.
A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.
reg. Okt-I/1975.

Nov-I/1978 reg. ombg. og forlænget -
Mitsui Zosen Kabushiki Kaisha Tamano.
29901,02 brt - 16790,35 net - 30042 dw.

224,92 x 30,56 x 11,215 m (BB)
208,85 x 30,51 x 18,70

7 Cell.Ho/29 Ha.
C. Ho. 102/20' + 400/40' containers.
C.Dk. 916/20' (40').

M/S "Alberta" - OYFY - J/925.

136 brt - 76 net - 164 dw.

99,2 x 17,6 x 6,9

NV:

116 ihk van Berkels, Rotterdam - 2-cyl. 4SA
1952 install:

136 ihk Alpha-Diesel 2-cyl. 2SA.

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor - 1 dæk
M+A agter - 4BH -

De Haan & Oerlemans, Heusden.

Bg. 82 - S. L. 1924.

Bg.t. J.de Jonge, Groningen:

M/S "Noordsteer" - PNBV -

. 1952 A - . 1952 R. s.t.

Partrederi, Frederiksværk:

M/S "Alberta" af Marstal.

-skibsreder H.A. Svane, Frederiksværk/Gentofte

9.12.1963 A - . 1963 R. s.t.

skibsfører Erling Bager, Marstal:

M/S "Lars Jørgen" af Århus.

Befragtn: Blæsbjerg & Co., Århus.

28.10.1970 A - 10.11.1970 R. s.t.

Produkthandler Aksel Møller, Middelfart.

21.5.1971 A - 1.7.1971 R. slettet af reg.
som ophugget.

M/S "Alberta" - OZEK - D/1299.

4506,82 brt - 2353,61 net - 6480/6660 dw.
438,7 x 61,7 x 22,8

LR: 462,11 x 61,8 x 24,2
418,4 x 61,5 x 36,1

12000 ihk B&W/Helsingør Skibsværft -
10-cyl. 2SA (620 x 1400) - 20 kn -
1062-VT2BF-140 -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - iskl. 3 -
køleanlæg -
6Ho/6Ha - In.82.000 cbf - G.348.000 -B.311.000.
G. 9854 - B.8807 - In. 2322 cbm.

Bergens Mekaniske Verksteder, Bergen.
Bg. 456 - S. 18.6.1966 - L. 1.10.1966.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst. Kbh.
A+R 29.9.1966 -
Fart: Nord/Sydamerika -

6.12.1972 A+R s.t. Grisella S.p.A., Genua:
M/S "Mazzini" - ICOS - Reg.3524.
Man: "Italia" S.p.A. di Navigazione, Genua.

4541 brt - 2379 net - 6767 dw.
141,10 x 18,80 x 7,379 m
127,51 x 18,74 x 11,00 "

5.12.1984: Afg. Genua "in tow" til
La Spezia for ophugning

M/S "Alberta A" -

499 brt - 218 net - 865 dw.

Svendborg Skibsværft A/S

Bg. 63 - S. 12.5.1953 - L. .9.1953.

Fragtskib - l+sh.dæk - 3Ho/Ha.

ex M/S "Nancie S" af Svendborg.

.1985 - 1985:

Tilh. Eagle Maritime Co.Ltd., San Lorenzo/
Honduras.

KR: North Atlantic Shipping ApS

Hovedvej 1 - Frihavnen/Kbh. Ø-
(også KR for Argostar Naviera)

.1985: s.t. Ektor Naftiki Eteria, Piræus:

M/S "Agia Paraskevi" - SV.3956.

S/S "Albistan" - NDBH - C/301.

3190 brt - 2023 net - 5083+475 dw.
349,9 x 46,1 x 23,3/26,8

1450 ihk - trp.exp. Central Marine Eng.Works,
W. Hartlepool -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 6BH -

Wm.Gray & Co., W.Hartlepool.

Bg. 705 - S.

L. 6.1905.

Bg.t. Gladstone & Co., W.Hartlepool:
S/S "Cambyes" - HSCJ - Reg.119.873.

1913: s.t. F.C.Strick & Co.Ltd., Swansea:
S/S "Albistan" -

1) næste side

9.7.1920 A - 6.9.1920 R. s.t.
Rederi-A/S Triton, Kbh: S/S "Albistan".

10.5.1924 A - 13.5.1924 R. s.t.
Dampskibsselskabet Patria A/S, Kbh.
S/S "Dublin" - omdøbt A. 27.6.1924
R. 5.7.1924.

5.11.1925 A - 5.11.1925 R. s.t.
Britain Steam Ship Co.Ltd. - Watts, Watts & Co.,
London: S/S "Fulham" - KTLV - £ 13.500.

1934: s.t. Delta Steam Ship Co., Malta:
S/S "Farnham" -

1936: s.t. S.A. Sbarchi-Imbrachie Trasporti,
Roma: S/S "Apollo" - IBAD - Reg.163.

11.9.1943: sunket i Taranto /- *Manfredonia*
sanke af besatn.
27.4.1944?

13.2.1945: Hævet og repareret -

LR/1948: Soc.Gen. per l'Industria Mineraria
e Chimica Montecatini, Roma: S/S "Apollo"

25.7.1961: ankommet til Triest for ophugning.

S/S "Albistan" - NDHB - C/301

side 2.

Tilføjelser:

1) 1919: s.t. Pentaff Steam Ship Co. -
D.P. Barnett & Co., Swansea.

1920: s.t. Byron Steamship Co. Ltd. -
W.H. Vernall & Co., London.

M/S "Albrit" - GUNB - Reg.363.646

202 brt - 126 net - 398 dw.

40,39 x 8,03 x 2,756 m

37,09 x 8,01 x 3,20

309 kW/420 ihk Deutz - 12-cyl. 4SA (135 x 160)
10 kn - control.pitch propel

Fragtskib - 1 dæk - 1Ho/1Ha - G.459 - B.397 cbm
iskl.C

Rosslauer Schiffswerft, Rosslau
Bg. 3269 - S. L. 1969.

Bg.t. A/S Osloagenturer, Oslo

M/S "From" - LIDJ

12.1974: s.t. Countfiled Ltd., London

M/S "Albrit"

(Købm. Allan Phillipson, Kbh & London)

.1975: Overgået til Five Star Maritime Ltd.,
London.

.1976: solgt til Alisal Steamship Co.S.A.,
London: M/S "Albrit" af Panama - HP.3603 -
Reg.6413-PEXT.

6.1978: s.t. Umberto Cordeiro, Lisboa
(senere ikke ændret i LR)

1995 rapp. i Ponta del Gada, Azorerne.

M/S "Alca" - DIFQ -

Tysk reg.

299 brt - 124 net - 357/400 dw.

LR: 156,6 x 28,1 x 10,6

140,0 x 28,0 x 11,3

44,83 x 8,56 x 3,210 m

440 ihk Alpha-Diesel - 4-cyl. 2SA (290 x 490)
Lo,5 kn -

Kreaturtransportskib - 1 dæk - M+A agter -
240 stk. kvæg - 1Ho/2Ha - G.40560 - B.38540.

H.C. Stülcken Sohn, Hamburg.

Bg. 852 - S. 21.9.1955 - L. 17.12.1955.

Bg.t. Interoceana Schiffahrtsgesellschaft mbH.
Hamburg (Pinneberg/Holstein).

KR: Carsten Rehder, Hamburg.

1967: overgået til Cimbria Reederei A.G.,
Hamburg - hjst: Flensburg -

KR: Cimbria Schiffahrt- & Handels A.G.,
Hamburg - (C. Clausen, Kbh.).

1982: overgået t. C. Clausen Panama S.A.,
Panama -

M/S "Alconia" - OXCN - D/174.

293 brt - 129 net - 360 dw.

Scott & Sons, Bowling - .7.1908 - Bg.202.

ex S/S "Madie" af Egernsund.

29.4.1966 - 29.4.1966:

Rederi-A/S Alnor, Gråsten.

- - -

M/S "Aldanny" -

/U.K.

199 brt - 123 net - 399 dw.

40,39 x 8,03 x 2,756 m

37,09 x 8,01 x 3,20

309 kW/420 ihk Deutz - 12-cyl. 4SA (135 x 160)
10 kn - control.pitch propel.

Fragtskib - 1 dæk - 1Ho/1Ha - G.459 - B.396 cbm
iskl.C

Rosslauer Schiffswerft. Rosslau
Bg. 3266 - S. L. 1969.

Bg.t. A/S Osloagenturer - Lars Rej Johansen,
Oslo: M/S "Cello" - LHHB -

1973: s.t. Knut Johs. Hamre, Folkedal/Oslo
1974: Retur til A/S Osloagenturer.

9.1974: s.t. Countfiled Ltd., London
M/S "Aldanny" -

(Købm. Allan Phillipson, Kbh og London)

1975: Overgået til Five Star Maritime Ltd.,
London.

1976: s.t. Alisal Steamship Co.S.A., London:
M/S "Aldanny" af Panama

1977: s.t. Medmar Lines Inc., Panama:
M/S "Julie M" -

1986: s.t. Merchant Ocean Operator Ltd.,
San Lorenzo: M/S "Orion" -

ca.1988: s.t. Evelio Herrera, Puerto Limon/
Honduras: M/S "Sainte Philomaine"

6.12.1990: Grundstødt nord for Cayman Cay.
Bjerget af cubanske bjergere - slæbt til
Caibarien og videre til Nuevitas og endelig
til Haiti, men under bugseringen primo/medio
Januar 1991 sunket 16 miles ud for Haiti's
kyst og totalforlist.

M/S "Aldebaran" - HO.5650 - Reg.17352-ES Panama
1584 brt - 1225 net - 3597/4085 dw.
Frederikshavn Værft & Tørdok - Bg.295
Lev. 10.4.1970.

Produkttankskib - ex M/S "Brattingsborg" af Kbh.

Feb.II/1986 -
Ewood Shipping Co.Ltd., Gibraltar -
hjt. Panama

Man: Transmarine Management ApS, Kbh.

LR.701.0030.

- - - - -

S/S "Alderney" - HMNQ -

3108 brt - 1970 net - 5100 dw.

325,0 x 48,5 x 21,7/24,0

1200 ihk trp.exp. Central Marine Eng.Works,
W.Hartlepool - 10 kn -

Fragtskib - 2 master - 1 dæk - 4BH -

Wm.Gray & Co., W.Hartlepool.

Bg. 587 - S.

L. 8.1899.

Bg.t. Dampskibs-Actieselskabet Alderney,
Tønsberg -

- A.N.Hansen & Co., Kbh. og Wilh.Wilhelmsen,
Tønsberg.

1915: Overgået t. A/S Dampskibsselskabet
Atlantterhavet, Kbh - stadig under norsk flag.

23. 9.1920 A - 24. 9.1920 R.

overgået til A/S Dampskibsselskabet Atlanter-
havet, Kbh: S/S "Hvidehavet" - NBWT - C/204.

3079 brt - 1905 net - 4231+269 dw. Kr.

324,2 x 48,7 x 21,6/25,0 1.108.425.

280 nom - 1400 ihk - ovenn.maskine -

25.6.1923 A - 25. 6.1923 R. s.t.

Essex Line Ltd. - Meldrum & Swinson, London:

S/S "Essex Chase" - KPHF - Reg.147.511

1929: s.t. F. Grauds, Riga: S/S "Evergunar" -

TBMP - Reg.156 -

18.1.1932: Totalforlist p.r. Amsterdam - Trond-
hjem. Strandet nær Sømnes nord for Rørvik og
slået til vrage.

S/S "Alderney" - NFTW (OZYA) - C/483.

4430 brt - 2755 net - dw.
376,0 x 51,0 x 17,7

2000 ihk trp.exp. vrft.

Fragtskib - l+spardæk -

Swan, Hunter & Wigham Richardson, Newcastle.
Bg. 756 S. L. 9.1906.

Bg.t. La Plata Steam Ship Co.Ltd., Liverpool:
S/S "Dochra" - HJDM - Reg.123.998.

191 : s.t. Barber & Co.Inc., New York:
S/S "Dochra" - LDTJ -

192 : s.t. La Plata Steam Ship Co.Inc.,
New York.

5.2.1925 A - 7.2.1925 R. s.t.
Dampskibs-A/S Normannia, Kbh: S/S "Alderney"
(A.N. Hansen og A.B. Hansen).

18.10.1926 A - 18.10.1926 R. s.t.
Cia. Genovese di Nav. a Vap. S.A., Genua:
S/S "Capo Vado" - IBAG - Reg.1469 - £ 16.000.

12.11.1940: Krigsforlist -

*sanket af britiske krigsskibe med kanon-
ild 12 miles ud for Saseho.*

*Chrydserne "Orion" - "Sydney" og "Ajax"
med flere torpedoer samt beskydning*

M/S "Aleqa Ittuk" - OYDO - A/391.

87,6 BT - 26,2 NT - dw.

19,64 x 5,80 x
17,00 x x 2,90 m

199 kW/270 ihk Saab-Scania, Södertälje
6-cyl. 4SA (127 x 145) - DSI.11

Passager- & postskib - 1 dæk - iskl. C.
20 pass. i salon.

Alu-Stål, Rudkøbing, (skrog)
Bg.

Jeros Marine ApS, Rantzausminde/Svendborg
(udrustning) - Bg.501 - Navng. .5.1983 -
L. .7.1983.

Bg.t. K/S Difko XIX, Holstebro - kr. 5 mill.
- dir. Poul G. Jensen
Kompl: Difko XIX ApS, Kbh.
forel. reg. Jan.II/1983.
endelig " Juni.I/1983.

Fart for Grønlandske Handel i Sukkertoppen-
området - hjst. Godthåb.

Pos. 19/1983.

S/S "Alert" - NQWV/OXZL - G/40.

32 brt - 12 net - 17+5 dw.

55,6 x 13,8 x 6,7

14 nom - 77 ihk 2-cyl.comp. vrft -

Bugserbåd - 1 dæk - 1 mast - 5BH

Eriksbergs Mekaniske Verkstads A/B, Göteborg.
Bg.140 - S. L. 1908.

Bg.t. Bugser-A/S Bien, Helsingør
A. 10.9.1908 - R. 11.9.1908.

1.6.1926 A - 6.7.1926 R. overgået til
A/S Em.Z.Svitzers Bjergnings-Entreprise, Kbh
hjst: Helsingør. ¹⁾

1949: ombg. til motorskib - OXZL - H/131.
33 brt - 0 net -
198 ihk Alpha-Diesel -

hjst: Aalborg -

3.9.1959 A - 7.9.1959 R overgået til
I/S Bugsterselskabet Goliath, Ålborg:
M/S "Goliath Fur" -

- direktør Carl J.N.C.Loretnzen, Ålborg (KR)
A/S Em.Z.Svitzers Bjergnings-Entreprise, Kbh.

OKt-II/1977 reg. s.t.

kpatajn Ankjær Jensen, Rolfsted pr. Ferritslev:
M/S "Ingrid Tug" af Rudkøbing.

*Nov. II/1979 reg. s.t. Svendborg Bugser-
selskab ApS, Svendborg: 7/8 "Lillesund"
- direktør: Niels Aage Henriksen.*

¹⁾ 9.4.1945: Flygtet til Sverige - i bered-
skab i Landskrone.
5.5.1945: returneret.

M/S "Alert" - OXRT - H/253.

15 BT - 4,5 NT / 30,04 brt - 0 net -
Eltinks Scheepsbouw, Leeuwen-Beneden
Bg. Lev. 1955.

Bugserbåd - 1 dæk -

ex M/S "Anegen" af Kolding.

Nov.I/1991 til Apr.II/1994:
Jens Otto Larsen, Svendborg.

- - - - -

M/S "Alert" - XP=9890

16,87 brt - 0,96 net -
14 BT - 6,5 NT

12,81 x 4,21 x 1,41 m
12,62 x 4,20 x 1,40 m

Bugserbåd - stål - 1 dæk - 1 mast -
middelfyldigt forskib - spejlgattet agterskib.

kW/227 ihk GM-motor - 8-cyl. 2SA

E.H. Arp Schiffswerft, Laboe/Kiel.

Bg. 106 - S. L. 7.1961

Bilbrev af 19.6.1961.

Bg.t. Interessentskab, Kbh.

- Det Forenede Bugsererselskab, Kbh.

A/S Em.Z.Svitzer's Bjergnings-Entreprise, Kbh.

8.5.1978 (skrivelse 4.5.1979?): s.t.

Lemvig Havnevæsen: M/S "Vigen" - XP.9890
Kr.175.000.

M/S "Alert" -

Bugserbåd - motorbåd -

Heinrich Arp, Kiel-Laboe.

Bg. S. L. 7.1961.

Bg.t. Interessentskab, Kbh.

- A/S Em.Z.Svitzers Bjergnings-Entreprise,
 Det Forenende Bugsterselskab A/S, Kbh.

S/S "Aleut" - IWAH

(russisk).

2348 brt - 1486 net - 2815+225 dw.

Burmeister & Wain, Kbh 3.5.1910 - Bg.273

se S/S "St. Lucia" af Kbh.

3.5.1910 - 6.9.1910 og atter

3.12.1910 - .6.1912:

Russian East Asiatic Steamship Co., St. Petersburg.

- - -

S/S "Alex" - NKDP/OYAU - C/601.

296 brt - 182 net - 330 dw.

Nüscke & Co., Stettin-Grabow 10/1905 - Bg.136

ex S/S "Blumenau" af Odense

4.4.1940 - 8.7.1941:

Kaptajn Th.Lindholmer, Kbh.

- - -

M/S "Alex" - OYOW - E/351.

100 brt - 52 net - 160 dw.

S. Strickland & Co.Ltd., Dartmouth 1913 -

ex M/S "Osric" af Nykøbing Falster.

. .1943 - . .1949:
kaptajn Th.Lindholmer, Kbh - hjst. Odense.

. .1949 - .5.1954:
skibsfører K.L. Møller, Kastrup.

- - -

S/S "Alex. O. Nelson" - NRKB -

977 brt - 596 net - 1025+150 dw.
231,2 x 31,5 x 14,7

122 nom - 530 ihk 2-cyl.comp. Mij.de Maas,
Rotterdam - 1 kedel -

Fragtbåd - klink af jern - 1+wellldæk - 2 master
3 luger - 4BH -

Rijkee & Co., Rotterdam.

Bg. S. 2.1883 - L. 1883.

Bg.t. Vroege & de Wijs, Rotterdam:

S/S "Alblasserdam" -

1905: s.t. Ångfartygs-A/B Arvid - A.O.Nelson,
Göteborg: S/S "Hildur Gertrude" - JPGM -
Reg.4417 -

1909: omdøbt t. S/S "Alex. O.Nelson".

27.4.1910 A - 29.4.1910 R. s.t.

A/S Alex, Kbh: S/S "Alex. O. Nelson".

- cand.jur. Svend Th.Larsen, Kbh. (form.)
detailhdl. Hans Chr. Hansen, Kbh.

13.12.1911 A+R. tilbagesolgt t. A.O.Nelson,
Göteborg - hjst. Helsingborg.

1912: s.t. Ångfartygs-A/B Uno - V.Bergmann,
Helsingfors: S/S "Uno" - SRCG -

1915: s.t. Stone & Rolfe, Llanelly:

S/S "Morlais" - JLRB - Reg.130.051.

1924: s.t. Rederi-A/B Allan - H.Persson,
Landskrona: S/S "Allan" - JPGM - Reg.4417.

Sv.R.: 974,94 brt - 657,73 net -
68,89 x 9,64 x 3,96 m

1935: s.t. Angelo Bertorello fu A., Genua:
S/S "Avvenire" - IKOD - Reg.2001.

9.6.1940: Totalforlist - tabtgået nord for
Pantellaria ved krigsforlis. - minesprængt
på pos. 37-20' N x 12-13' E.

M/S "Alexander" - NSQJ/OUOI - E/121.

76 brt - 39 net - 135 dw.

72,3 x 20,4 x 7,9

38 ihk

90 "

119 "

(Fragtskib (cementtransport) - sejlskib m.
hjælpe motor - eg - X 2-mst. skonnert -

(Chr. Tommerup, Hobro.

Bg. S. 1913 - L. 1914.

Bg.t. A/S Cementfabriken Kongsdal, Kbh.
hjst. Hobro - A+R 28.3.1914.

. 193 A - . 193 R. overgået til
A/S Dansk Cement-Central, Kbh. - Hobro.

. 194 A . 19 R. overgået til
A/S Central Cement Transport, Kbh. - Hobro.

4.2.1964 A - 7.2.1964 R. s.t.
skibsfører Leo Langaa Mikkelsen, Assens pr.
Mariager (skibets fører i ca. 10 år forud)
hjst. Hobro.

(----- 84,82 brt - 45,96 net - ----- dw.

(15.11.1966 A - 7. 2.1968 R. s.t.

I/S Trille, Juelsminde: M/S "Trille" - B/234

-styrmand Svend Damsgaard Hansen, Juelsminde (KR

" Anker Lund Jensen, "

" Karlo Bach Andersen, "

ombg. til passagerskib - reg. April 1967.
Udflugts- og lystfiskerskib.

S/S "Alexander III" - NBRD -

1841,53 brt - 1408,98 net - dw

251,8 x 35,0 x 15,9 - mask. 39,0 df. - Loa 259,3

190 nom - 825 ihk trp.exp. vrft -

Fragt - 1+wellldæk - 2 master - middelfyldig
boug med lodret stævn - rundt spejl - 6BH
(delvist mellemdæk) -

Scott & Co., Greenock.

Bg. S. L. 1889.

Bilbrev af 20. april 1889.

Bg.t. D.F.D.S., Kbh - hjst: Kbh. kr. 459.000
A 23.4.1889 (interimcert.) - R. 22.1.1890.

23.12.1894: Totalforlist på rejse Riga/Libau
via Kbh og Antwerpen til Sortehavet med styk-
goods, korn og træ. Kæntret og sunket i Nordsøen
ca. 50 SM NV for Horns rev. 18 omk. - 8 reddet.

Værdi kr. 353.000 - ass. kr. 180.000.

11.2.1895 A - 20.2.1895 R. slettet af reg. som
forlist.

S/S "Alexander Kamburoff" - LJAB - Reg. 376.
2728 brt - 1698 net - 4580 dw.
313,0 x 45,5 x 20,5

262 NHK - ihk trp.exp. North Eastern
Marine Engine Co., Newcastle.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master -

Blyth Shipbuilding Co.Ltd., Blyth.
Bg. 126 - S. L. 3.1906.

Bg.t. The Northern Steam Ship Co.Ltd.,
St. Petersburg - Rbl. 337.590
(Datterselskab af A/S Dansk-Russisk Dampskibs-
selskab, Kbh.)

LR/1914: 2631 brt - 1682 net -

.1917: Overtaget af The Shipping Control-
ler, London -
KR:

1919: Overdraget til det hviderussiske rederi:
Societe Maritime & Commerciale de France,
Rouen: S/S "San Giacomo" - OTCJ -

~~27.12.1921~~
~~5.1.1922~~ A - 5.1.1922 R. s.t. 2631 brt
Rederi-A/S Limfjorden, Aalborg: 1682 net
S/S "Korsholm" - NDHL -

25.4.1922 A - 26.4.1922 R. s.t.
Clydesdale Navigation Co.Ltd., Glasgow -
G.Nisbet & Co.: S/S "Blairholm" -

1933: s.t. A.Grozea, Galatz: S/S "Auratan" -
£ 2900.

1.4.1934: s.t. M.N.Valsamakis, Galatz:
S/S "Sf. Nicolae" -

~~XXXXXXXXXX~~

24.5.1935: s.t. Th.L. Teryazos, Piræus - ved
auktion i Rotterdam: S/S "Anna T." -

6.1939: s.t. Kien Sing Steam Ship Co., Shanghai:
S/S "Kien Sing" -

S/S "Alexander Kamburoff" - LJAB - side 2.

28.2.1948: Totalforlist - Strandet øst for
Hong Kong og slået til vrug - p.r. Hainan -
Kobe.

M/S "Alexander Mærsk" - OXWU - D/683.

13093,95 brt - 7719,34 net - 20150 dw.
543,2 x 72,1 x 39,3

LR: 559,11 x 72,1 x 31,5
538,3 x 71,10 x 39,6

7900 ihk B&W/vrft - 6-cyl. 2SA (740 x 1600) -
674-VTBF-160 - 15 kn -

~~XXXXXXXXXX~~

Tankskip - 1 dæk - mask.agter - bro midtskibs -
1 mast - 2 par lademaster -

Mitsui Zosen Kabushiki Kaisha, Tamano.
Bg. 633 - S. 24.1.1959 - L. 9.5.1959.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst.Kbh.
A. 17.4.1959 - R. 23.4.1959.

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg.
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

~~XX~~ . .1964: oplagt i Scaramanga Bay.

27.8.1965 A+R s.t. Westwaters Shipping Inc.,
Monrovia: M/S "Harrington Trader" - 6ZKV -
Reg. 2355 - 12897 brt - 7823 net - 20150 dw.

1970: s.t. Varnima Shipping Agency Ltd. -
~~XXXXXXXXXX~~ N.J.Vardinoyannis, Piræus:
M/S "Iosif V" - SYDU - Reg.3602.

1976: overgået til Jasmine Compania Naviera S.A.
Panama: "Iosif V" af Piræus.

17.7.1974 - 22.3.1978: oplagt i Piræus.

3.4.1979: ank. "in tow" fra Piræus til Santander
for ophugning.

170,67 x 21,98 x 9,583 m
164,07 x 21,90 x 12,04 " - L.26335 cbm.

S/S "Alexander Shukoff" - NGKT -

1652 brt - 998 net - 2010+390 dw.

1659 " - 1029 " - 1970+390 dw.

254,9 x 34,6 x 17,9/19,8 ef.

150 nom - 500 ihk 2-cyl. comp. F. Richardson & Sons, Hartlepool. - 1 kedel.

Fragtskib - klink af jern - 3-mst. skonnertrig (senere 2 master) - 1+welldek - 4BH.

E. Withy & Co., W. Hartlepool.

Bg. 95 - S. .3.1881 - L. 1881.

Bg.t. F. Herskind, W. Hartlepool

S/S "Brenda" - WMJW - 1641 brt - 1053 net.

1893 257,5 x 34,6 x 17,9.

(188 : s.t. Thompson & Elliot, Newcastle.

1883: s.t. Herskind & Wood, W. Hartlepool.

14.3.1894 A - 28.3.1894 R. s.t.

A/S Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab, Kbh. - BR: skibsfører Herman Georg Martin Carl. kr. 203.892 -

kontrakt af 30.5.1893 - overtaget i London 10.6.1893.

22.8.1917: Totalforlist p.r. Kbh - Lerwick i ballast. Torp. i Nordsøen af tysk u-båd under konvojsejlad - ca. 22 SM V1/2S for Aspø på Norges vestkyst (via Bergen). Sunket på 3 min., men besætningen reddet.

Værdi kr. 655.000 - Ass. kr. 1.416.000

12.9.1917 R - 13.9.1917 R. Slettet af reg. som forlist.

(Flb/1915: 255,6 x 34,6 x 17,9/21,3).

S/S "Alexandra" - NMGR -

14,24 brt - 10,46 net - 1,2 dw.
42,4 x 10,6 x 5,7 df.

8 nom - 40 ihk højtryksmaskine vrft - 5,5 kn.

Bugserbåd - åben dampbåd - klink af jern -
ingen mast - rundt spejl - skarpt forskib med
glat stævn.

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 92 - S.

L. 10.11.1874.

Bilbrev af 16.11.1874.

Kontraheret af Kiøbenhavns Skibsvandforsynings-
selskab - inden aflev. ændret til;

A/S Det Forenede Bugsterselskab, Kbh.
reg. 17.11.1874.

1886: ombygget -

. 1918. A.
s.t. Sverige -

kr. 6000.

S/S "Alexandra" - NKCL/OXZM - B/153.

151 brt - 84 net - 58+12 dw.

Wm.Lindbergs A/B - Södra Varfvet, Stockholm
1875 - Bg. 111.

ex S/S "Nyland" af Kbh.

. .1933 - 10.6.1939:

Nordisk Rute- & Færgesfart A/S, Kbh.

- - -

H/S "Alexandra" - NFPK/OXES - B/56.

410,88 brt - 181,56 net - 100+20 dw.

171,4 x 25,4 x 11,4 - mask: 44,3 df.

43,9' over hjulk.

150 nom - 500 ihk 2-cyl.comp. vrft - 2 kedler.

Jernbanefærge - 1 dæk - ingen mast - skarpt
for-og agterskib med lodret stævn - 4 BH -
2 skorstene tværskibs -

Burmeister & Wain, Kbh.

Bg. 174 - S. L. 30.11.1892.

Bilbrev af 30.11.1892.

Bg.t. De Danske Statsbaner, Kbh.

hjst: Masnedø/Masned Sund - reg. 3.12.1892.

Rute: Orehoved-overfarten.

1903: ombg. og forlænget -

490 brt - 269 net - 150+20 dw.

212,0 x 26,2 x 11,7 ef.

*16.8.1935: ank. Petersen & Albeck - for op-
bygning - færdig opbygget 5.10.1935.*

15.12.1935 A - 17.12.1935 R.

slettet af reg. - ophugget hos Petersen &
Albeck, Kbh.

(ank. 16.8.1935 - færdig oph. 5.10.1935).

S/S "Alexandra" - NHGV - 6/126

2587 brt - 1612 net - 3455 dw (3224+221)

2567 " - 1646 " - 3363 " (3169+194)

296,8 x 40,1 x 19,8/23,0 - Loa: 306,2

162 nom - 800/1050 ihk trp.exp. vrft -
9/10,5 kn -

Fragt - 2 dæk (raised quarterdeck) - 2 master
4 luger - 6 BH - besætn. 25 mand -

Löbnitz & Co., Renfrew.

Bg. 425 - S. L. 8.1895.

Bg.t. D.F.D.S., Kbh - hjst: Kbh - kr.518.900
A. 16.8.1895 - R. 17.8.1895.

Ruter: Sortehavet - fra 1897: Nordamerika.

17.6.1927 A+R s.t.

Domenico Napoli fu Carmelo, Catania:

S/S "San Francesco di Paola" - (PFYT - Reg.122)

1934: s.t. Achille Lauro, Neapel:

S/S "Pier Luigi" -

.1936: s.t. Igino Palla, Bengazi, men

8.1936: tilbagesolgt t. Achille Lauro, Neapel.

.9.1943: Beslaglagt af O.K.M. i Piræus.

13.11.1943: Totalforlis - Beskadiget af alliere-
de flyangreb i Suda Bay, Kreta og sat i brand.
Sænket af tyskerne selv for at forhindre eksple-
sion i ammunitionslast.

M/S "Alexandra" -

P/

18,05 brt - 17,02 net -
46,9 x 10,4 x 5,1'

20 ihk 4-takts motor - bg. i Rostock.

Passagerskib - åben motorbåd - klink af jern -
18,2' dæk forude - ingen mast - skarpt forskib
med lodret stævn - hækbygget med rundt spejl.

Bg. i Rostock 1908 -

Iflg. målebrev af 6.7.1920: indført fra
Tyskland - tilhørende A/S Hørby Fægekro -
hjst. Holbæk.

S/S "Alexandra" - NJGB/OZDE - C/582.

1463 brt - 766 net - 1513+187 dw.

266,6 x 39,1 x 17,1 - Loa: 280,0

LR:

1570 ihk db.comp. vrft - type LES.10 - 13,5 kn

Fragtskib - (køleskib for landbrugsprodukter)
2 dæk - 2 master - 6BH -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.
Bg. 200 - S. L. 26.8.1931.

Bg.t. D.F.D.S., Kbh - hjst: Esbjerg.
A. . 1931 - R. . 1931 -

9.4.1940: i hjemmeflåden -

25.3.1945: Beslaglagt af O.K.M., Kiel -
atter frigivet 8.4.1945.

3.12.1964 A+R. s.t. udlandet -

M/S "Alexandra" -

18,05 brt - 17,02 net -

46,9 x 10,4 x 5,1

20 ihk 4-takts motor bg. i Rostock.

Åben motorbåd - passagerskib - dæk 18,2' forude
ingen mast - skarp, lodret stævn - hakbygget
med rundt spejl - klink af jern.

Bg. i Rostock 1908 -

1920: indført fra Tyskland af
A/S Hørby Fægekrog -
Målebrev af 6.7.1920.

S/S "Alexandrine" - NTKB - C/385.

40,64 brt - 0 net - 14 dw.

58,6 x 14,5 x 6,4 - mask: 22,9 - Loa: 60,3

33 nom - 132 ihk 2-cyl.comp. Fulton, Martens-
hoek. - / Hede / -

Bugserbåd - 1 dæk - 1 mast - middelfyldig bov
med glat stævn - hækbygget med fladt spejl -
4BH -

Gebr. G. & H. Bodewes, Martenshoek.

Bg. 60% - S. 7.1915 L. 8.1915.

Bilbrev af 16.8.1915.

Bg.t. A/S Det Forenede Bugsterselskab, Kbh.

A.+R. 13.9.1915 -

29.12.1926 A+R. overgået t. Partrederi, Kbh.

- grosserer O.H. Bærentzen, Kbh - 1/2 part.

A/S Det Forenede Bugsterselskab, "

10.12.1927 A - 12.12.1927 R. s.t.

K. Lundberg & Co. A/B, Wiborg (Finland):

S/S "Bore" -

GL/1932: 43 brt - 0 net -

18,43 x 4,92 x 2,02 m

60,3 x 14,9 x 6,6'

(russisk)

S/S "Alexander Wentzel" - MADK - Reg.384.

2838 brt - 1831 net - 4800 dw.

320,5 x 45,9 x 20,4

278 NHK - ihk trp.exp. Sir C.Furness-
Westgarth,

Fragtskib - 1 dæk - 2 master -

Irvine' S.B. & Dry Dock Co., W.Hartlepool.
Bg. 106 - S. L. 4.1899.

Bg.t. Peareth Steam Ship Co.Ltd. - Beckingham &
Co., Newcastle: S/S "Peareth" -

. .1906: s.t. The Northern Steam Ship Co.
Ltd., St. Petersburg: S/S "Alexander Wentzel"
Rbl. 268.748

(Datterselskab af A/S Dansk Russisk Dampskibs-
selskab, Kbh.).

29.2.1916: Totalforlist - Torpederet af tysk
"U.38" i Middelhavet 20 miles nord for Cape
Bon - 18 omk.

S/S "Alexey Mörch" - HNVT - (russisk)

1351 brt - 810 net - 1880 dw.

243,6 x 33,8 x 17,2

127 nom - ihk trp.exp. North Eastern
Marine Engine Works, Sunderland.

Fragtskib - klink af jern - l+welldæk -
2 master -

J. Blumer & Co., Sunderland.

Bg. 75 - S. .2.1883 - L. 1883.

Bg.t. Torbay Steamship Co.Ltd., Brixham:
S/S "Torbay" - HKGR - Reg.87587.

1894: s.t. Glasgow Shipowners Co.Ltd. -
Glen & Co., Glasgow.

1898: s.t. Glenurquhart Steam Ship Co. Ltd. -
J.M.Mitchell, Dundee.

. .1905: s.t. The ~~Northern~~ Northern Steam Ship
Co.Ltd., St.Petersburg: S/S "Alexey Mörch" -
Rbl.110.188

(Datterselskab af A/S Det Dansk Russiske Damp-
skibsselskab, Kbh.)

.1.1913: Stærkt beskadiget ved grundstødning -
bjærget, men s.t. Nah Sun Kang, Singapore:
S/S "Singaporean" -

LR/1914: Nah Slim Seng, Singapore.

1915: s.t. L.Raghumal - Cheong Yue Steam Ship
Co., Hong Kong? S/S "Singaporean" -

1919: Gabel & Co., Hong Kong -

1920: L.Raghumal, Hong Kong.

1924: s.t. ophugning.

M/S "Alexia" - OZUM - H/389.

49,84 brt - 30,75 net - 82 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - .12.1966.
Bg.

ex M/S "Shell Alexia" af Kbh.

.11.1976 -

A/S Dansk Shell, Kbh. - hjst. Kbh.

- - -

S/S "Alexy" - NMPB -

1127 brt - 686 net - 1250+200 dw.

S.P. Austin, Sunderland 10/1891 - Bg. 173.

ex S/S "Admiral" af Esbjerg.

9.6.1906 - 16.5.1918:

A/S Dampskibsselskabet Dania, Esbjerg.

- - -

S/S "Alf" - NRPG/OXBA - C/188.

2186 brt - 1351 net - 3020+340 dw.

279,6 x 41,4 x 17,5/20,8

2 kedler.

207 nom - 1074 ihk trp.exp. vrft - 9,75 kn.

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4 luger -
4BH -

Flensburger Schiffsbau Gesellschaft.

Bg. 291 - S. 10.7.1909 - L. 28.8.1909.

Bg.t. Compagnie Belge Scandinavie de Navigation
e Vapeur, Antwerpen: S/S "Minister Helleputte" -
MBNT - 2035 brt - 1603 net -

(Alfred Christensen & Co. - medejer af rederiet).

30.3.1911 A - 1.4.1911 R. s.t. Dampskibsselskabet
af 1911 A/S - Andreas Christensen, Kbh:

S/S "Alf"

11.12.1916 A - 12.12.1916 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Rødby Havn, Rødby Havn:

S/S "Bremersvold" - hjst: Rødby Havn/Kbh.

omdøbt A. 14.7.1919

kr. 2.795.603.

R. 25.7.1919

1.9.1923 A - 3.9.1923 R. s.t.

A/S Dansk Engelsk Dampskibsselskab, Kbh.

S/S "Alf" - omdøbt A. 17.11.1923 -

R. 23.11.1923.

27.6.1931 A+R s.t. skibsreder H.A.Christensen,
Kbh.

KR. Thompson S.S.Co.Ltd., London.

. 1940: overtaget af Ministry of War Transport
London - KR: **W.A.Souter & Co. Ltd** - fra 1942

. 1945: tilbageleveret -

S/S "Alf" - G.L.D.D

25.10.1945 A+R. overgået til enken efter ovenn.
fru Dagny E.Christensen, Kbh.

5.7.1947 A - 8.7.1947 R. s.t. A/S Rederiet
Europa, Kbh.

30.8.1949 A - 26.9.1949 R. s.t.

Folkebanken for København og Frederiksberg ved
tvangsauktion - KR:

S/S "Alf" - NRPG/OXBA - C/188.

side 2.

19.1.1950 A+R s.t. skibsreder Egon Oldendorff,
Lübeck: S/S "Dorthe Oldendorff" - DKBE -
£ 27.500 -

2081 brt - 1245 net - 3360 dw.

10.12.1960: ankommet til Gijon i Spanien for
ophugning.

M/S "Alf. Bertelsen" - OUKB - J/949.

34 brt - 7 net -

43,1 x 15,2 x 7,9

95 ihk

118 "

Fragtskib - sejlskib m.hjælpemotor - eg.

Skibsbygmester A. Nielsen, Holbæk
Bg. S. L. 1955.

Bg.t. Ministeriet for Grønland, Kbh.
A. 16.5.1964 - R. 19.5.1964.

hjt. Angmagssalik

" Godthåb

" Kbh

1960.

M/S "Alf" - OYNO - D/1285.

298,13 brt - 156,94 net - 460 dw.

Nylands Verksted, Oslo - .8.1926 - Bg.282.

ex M/S "Cito" af Marstal.

.9.1982 -

skibsfører Axel Thordsen, Marstal.

- - -

S/S "Alfa" - NVCQ -

17,28 brt - 7,06 net -

Helenebergs Varv - G.Johansson, Helenesberg
20.6.1882 -

ex S/S "Prøven" af Svendborg.

1.4.1901 - 19.10.1904:

J.N. Kirkman, Hellerup/Tuborg Havn.

19.10.1904 - 15.4.1907:

Firma J. Røssel, Kbh.

15.4.1907 - 8.4.1913:

Urtekræmmer Halvor Nielsen Nordfeldt, Kbh.

- - -

S/S "Alfa" - NMHT -

1195 brt - 732 net - 1590+160 dw.

E. Withy & Co., West Hartlepool 1877 - Bg.70.

ex S/S "Normandiet" af Kbh.

8.4.1915 - 13.7.1916:

A/S Dampskibsselskabet Absalon, Kbh.

- - - -

S/S "Alfa" - NLFG - G/64.

122 brt - 63 net - 128+6 dw.

Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft 9/1900.

ex S/S "Guldborgland" af Sakskøbing

8.1916 - 1.8.1917:

A/S Alfa - N.J. Nielsen, Kbh.

1.8.1917 - . . .1917:

Partrederi, Aalborg - v/C.A. Søegaard.

. . .1917 - 20.1.1922:

A/S Dansk Bjergningskompagni - C.A.Søegaard,
Aalborg.

20.1.1922 - 9.11.1922:

N.C. Olsen, Aalborg.

9.11.1922 - 30.1.1923:

V.L. Røssell, Kbh.

30.1.1923 - 30.11.1923:

O.N. Olsen, Kbh.

- - -

S/S "Alfa" - NWRF -

630 brt - 348 net - 670+90 dw.

Flensburger Schiffsbau Gesellschaft 6.3.1886 -
Bg. 83 -

ex "Ludwølg Possehl" af Hamburg.

ex S/S "Ajax" af Helsingør

8.1.1900 - 27.4.1911:

A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet, Esbjerg.

- - -

Lgt. "Alfa" - NRSQ/OXGG - M/63.

86,09 brt - 24, net -

Lægter af stål -

(Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft A/S
Bg. 81 - S. L. 1910.

Bg. t. A/S Det Forenede Dampskibs-Selskab,
Kbh - hjst. Kh.
(A. R.

. 1946 A.
s.t. Københavns Havnevæsen -

. 1950 A
slettet af skibsreg.

M/Lgt. "Alfa" - NRTM -

30 brt - 15 net -

24 ihk

Motorlægter - stål - 1 mast -

J.Ring Andersens Staalskibsværft, Svendborg
Bg. 11 - S. L. . .1911.

Bg.t. Baadfører Sonnich Jessen Sonnichsen,
Sønderho/Fanø.
A. . .1911 - R. . .1911.

18.11.1916 A - 23.11.1916 R. s.t.
skibsfører Rasmus Nielsen, Rand-ers.

12.1.1918 A - 14.1.1918 R. s.t. udlandet -
N.O. Lofstad & C. Larsen, Tønsberg.

M/S "Julla" - MRTW - ???

S/S "Alfa" - NFBP/OXZN - C/405.

844 brt - 488 net - 1323+77 dw.

212,9 x 31,4 x 13,2/16,1

*altern.
1044 brt
622 net*

nom - 480 ihk trp.exp. Mij.Delftshaven,
Rotterdam. - 2 kedler - 9 km.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH.

N.V. Werf Zeeland, Hansweert.

Bg. 62 - S. 7. 7.1921 - L. 4. 4. 1922. (4.1922)

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet,
Esbjerg.: ~~XXXXXXXXXX~~ S/S "Alfa" - ikke indreg.

Inden afleveringen overtaget af værftet:
S/S "Alida" -

Disponeret af J.H. Jensen, Flensburg:

S/S "Alida" - 1049 brt - 622 net - 1400 dw.
64,7 x 9,5 x 4,0 m.

13.4.1923 K - 25.5.1923 R. s.t. 14.7.1923 R
A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet, Esbjerg:
S/S "Alfa" - kr.

19 : El-ventilation for frugttransport
installeret -

9.4.1940: i hjemmeflåden.

21.6.1940: Totalforlist p.r. Rotterdam - Emden
i ballast. Torpederet 12 sømil NV for Ejerland
fyr. - sunket i løbet af et minut.

4 omkomne, deraf 2 tyskere. - 14 mand reddet

15. " .1940 A - 19. " .1940 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Alfa" - NTWC/OUOJ - E/94.

374 brt - 263 net - 480 dw.

139,6 x 29,0 x 9,9/13,2 - Loa: 152,2

160 ihk J&G Bolinders, Stockholm - 2-cyl.

2SA - ~~Y&G 112 110 201~~

Fragtskib - 4-mastet slettopskonnert af stål -
1 dæk - 3BH - mask.agter -

H.C. Christensens Skibsværft, Marstal.

Bg. 37 - S. L. 7.1916.

Bg.t. A/S H.C.Christensens Damp- og Sejlskibs-
rederi, Marstal - A 21. 4.1916 - R.22. 4 .1916.
- Sydamerika-fart.

. .1935 A - . .1935 R. s.t.

Salvatore Sinagra, Porto Empedocle: (sicilien)

M/S "Alfa" - LJJR - Reg.525.

i fart 1939 -

M/S "Alfa" - OUTW - D/1089.

299,49 brt - 191,12 net - 555 dw.

148,8 x 28,4 x 8,4

LR: 157,11 x 28,5 x 10,3

141,9 x 28,4 x 11,4

300 ihk Alpha-Diesel - 5-cyl. 2SA (230 x 400)
9,5 kn - (350 ihk)

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 4BH -
1Ho/2Ha - G.25000 - B.21750 cbf -

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn.
Bg. 29 - S. 10.10.1964 - L. .12.1964.

Bg.t. Firma O.Bjørn-Jensen & Co., Kbh
- indeh.: grosserer Vagn Erik Randrup Chri-
stensen, Gentofte.

forel. A. 19.8.1964 - R. 24.8.1964.

endel. A. 26.11.1964 R. 4.12.1964.

6.12.1974 A+R s.t.

skibsfører Gunnar Andersen, Sannidal:

M/S "Askland" af Kragerø - JXHT - Reg.18413.

1978: s.t. Rovde Samfrakt A/S, Ålesund:

M/S "Rodvang" -

M/S "Alfa" - OWWM - D/519.

499,82 brt - 332,47 net - 766 dw.

178,5 x 28,1 x 10,1

LR: 188,7 x 28,3 x 11,0

170,6 x 27,10 x 12,2

480 inh MaK - 6-cyl. 4SA (290 x 420) - 10 hn.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -

G. 37500 - B. 35000 cbf.

Grol's Scheepswerven, Zuidbroek.

Bg. 47 - S. 21.8.1957 - L. 2/ .11.1957.

Bg.t. Rederi-I/S Alfa, Kbh.

A. 6. 11.1957 - R. 9.11.1957.

KR: H.J.F. Knop, Kbh.

- A/S Københavns Brændsels Kompagni, Kbh.

Aarhus Brændsels Kompagni A/S, Århus,

A/S H.Sørensens Kulhandel, Thisted,

A/S Holbæk Handelskompagni, Holbæk,

A/S Vordingborg Brændsels-Kompagni -

Edw. Møllers Kulforretning, Vordingborg,

skibssreder Hermann J.F. Knop, Kbh.

6.6.1962 A - 8.6.1962 R. s.t.

Firth Shipping Co.Ltd. - G.T.Gillie & Blair Ltd,

Newcastle: M/S "Arran Firth" - GJVU - R.186.929.

1969: s.t. Shamrock Shipping Co.Ltd.,
Dublin -

1970: s.t. T. Jack & Co. (Shipping) Ltd.,
Dublin -

544 brt - 303 net - 740 dw.

1971: s.t. N.Fokas & S.Panachrantos, Piræus:

M/S "Agia Markella" -

1972: s.t. Fouad A. Sinno & Co., Beirut:

M/S "Fouad" -

S/S "Alfen" -

1,77 brt - 1,19 net -

20,5 x 5,2 x 2,7 df -

2 nom -

db.skrue.

Dampbåd - lystfartøj - eg og fyr på kravel.

Arentz & Flensborg, Kbh. 1871.

Bg. for egen regning og anvendelse.

Lgt. "Alfi I"

ikke reg.

512 brt - 482 net - 715 dw.

59,89 x 8,05 x 3,17 m

Lægter - stål - 1 dæk - 2 master -

Drewes & Co., Groningen.

Bg. S. .6.1900 - L. 1900.

Bg.t. Schleppschiff-Gesellschaft Unterweser,
Bremen: Lgt. "Unterweser 1" - QHCB

474 brt - 451 net -

58,48 x 7,96 x 3,25 m = 191,9 x 26,1 x 10,7'

1915: s.t.

Sverige: "Hallsta I" - JVGL - Reg.5703.

499,95 brt - 480,47 net -

19 : s.t. "Mercur 2"

19 : s.t.

"Ljunga II".

192 : s.t. A.B. Karta & Oaxens Kalkbruk - Axel
Norman, Stockholm: Lgt. "Oaxen 39"

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

1959 s.t. Fabris A.B. Fabriksskorsten, Malmö:
"Fabris" -

29.9.1960 rapp. (Sv.S.T.) s.t. Firma Poul
Christensen, Nakskov: Lgt. "Alfi I"
s.kr. 27.500.

Jan.1963 rapp. s.t. Granitkompagniet i Göteborg
A.B., Göteborg: Lgt. "Granita" - SDCV - R.5703.
ombg. t. stenknuseri -

1.1970: Af Göteborgs Granitexport A.B. i konkurs
s.t. A.Z. Sellbergs A.B., Stockholm -
s.kr. 165.000.

1.1974: s.t. Rafael Mattsson, Mariehamn
skr. 150.000.

S/S "Alfred Erlandsen" - NQFH -

954 brt - 592 net - 1200 dw.
207,6 x 31,2 x 14,1

111 nom - 500 ihk trp.exp. vrft. 2 kedler -
Fragtskib - 1 dæk - 2 master -

Flensburger Schiffsbau Gesellschafft
Bg. 109 - S. 21.1. 1890. L. 25/2 .X. 1890.

Bg.t. Holm & Molzen, Flensburg:
S/S "Mira" - LMFK -

GL- 954 brt - 598 net - 1200 dw.
63,30 x 9,51 x 4,30 m 1419. varftet:
961,99 brt
701,34 net

18.4.1907 A - 24.4.1907 R. s.t.
A/S Dampskibsselskabet Skandia, Kbh:
S/S "Alfred Erlandsen" -

17.10.1907: Totalforlist p.r. Libau - Grangemouth
med pitprops. Strandet ved Ebb Carrs Rock i tåge
og NØ-lig storm og slået til vrag. { Castle Point
Besætningen, 15 mand, omkommet. { St. Abbs Head.

Ass. + værdi kr. 170.000.

28.10.1907 A+R slettet af reg. som forlist.

S/S "Alfred Kreglinger" - MBOT - (belgisk)
994 brt - 700 net - dw.
21,0,5 x 33,2 x 13,6

ihk trp.exp. Richardson, Westgarth & Co.
Sunderland -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master -

Osbourne, Graham & Co., Sunderland.
Bg. 148 - S. L. 1909.

Bg.t. Compagnie Belge-Scandinave de Navigation
a Vapeur S.A., Antwerpen.

(delejer: Alfred Christensen & Co., Kbh.)

Skorsten: Sort med hvidt bælte med røde kanter
foroven og forneden. I bæltet bogstaverne
H.C. i rødt (formentlig = grosserer Harry A.
Christensen, Kbh.)

191 : s.t. Messageries Maritimes Belges S.A. -
E. Alexander, Antwerpen: S/S "Pervyse" - MPFI -

192 : s.t. Atkinson & Prickett Ltd., Hull:
S/S "Easingwold" - MPSV - 160.885.

1937: s.t. Stanhope Steam Ship Co. Ltd -
J.A. Billmeir & Co.Ltd., London: S/S "Stanwold"

1019 brt - 603 net -

15.9.1940: Beskadiget ved bombeangreb fra
tyske fly, i Southampton.

27.2.1941: Totalforlist - sunket 10 miles VSV
af Selsey - de nærmere omstændigheder ved for-
listet er ikke kendt.

(maleri af dette skib hos befragter K.K.Johansen
Kbh.).

S/S "Alfred Hage" - NPDM - C/176.

1769 brt - 1085 net - 2400 dw.

1491 " - 918 " - 2168+106 dw.

249,1 x 37,5 x 15,9/19,2 - Loa: 257,0

191 nom - 800 ihk trp.exp. - 10 kn. 2 kedler.

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 4 luger
4BH -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.

Bg. 104 - S. .11.1904 L. 23.2.1905.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Vendila, Kbh.

kr. 416.124 - A. 1.2.1905 - R. 2.2.1905.

20.11.1929 A+R. s.t. Rederi A/B Wallonia -
Morgan Wedlin, Helsingborg: S/S "Mira"

/SFNG - Reg.7637 -

Sv.R. 1532,39 brt - 1094,81 net -

75,16 x 11,40 x 4,80 m

Maj 1950: s.t. Gennaro Jaconimo, Torre del
Greco (Neapel): S/S "Vincenzo" -

30.12.1958: s.t. Spezia for ophugning.

M/S "Alfred Trigon" - OVJN - D/1397.

498,64 brt - 326,29 net - 1283 dw.

231,2 x 37,1 x 8,1

LR: 245,1 x 37,5 x 11,11

220,6 x 37,1 x 20,6

1000/1400 ihk Atlas-MaK - 8-cyl. 4SA

13 kn -

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter

1Ho/ Ha - G. 103.500 - B. 94.500 cbf.

Atlas-Werke, Bremen.

Bg. 440 - S. 28.1.1967 - L. .4.1967.

Bg.t. Partrederiet Trigon II, Kbh.

A. 4.4.1967 - R. 26.4.1967.

skibsmægler Anders Jensen, Vedbæk (BR),

direktør Alfred W. Munksholm, Kbh.

grosserer Ejner H. Wagn Petersen, Lyngby. 1)

Jan-I/1979 reg. s.t.

Nicola Piccinini, Fiumicino, Roma:

M/S "Carfra" -

1) 19.1.1973 A - 26.1.1973 R.

A.W. Munksholm - ud-trådt. Indtrådt:

ingeniør Peter Chr.Schultz, Vedbæk,

civiling. Frederik Chr.Schultz, Klamp.borg

frk. Leni E.Schultz, Virum,

entreprenør Ove Chr. Fr.Schultz, Middelfart.

LR. 670.8159.

M/S "Algar" - OYZO - D/1238.

129,54 brt - 53,24 net - 160 dw.

83,7 x 21,4 x 9,6

LR: 88,4 x 21,5 x

135 ihk Alpha-Diesel - 3-cyl. 2SA

Bg. 1939 - install. 1954.

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter -

C. Lühring, Brake.

Bg. S. 5.1906 - L. 1906.

Bg. som sejlskib (Lugger) "Paula" - NJLG
til Braker Heringsfischerei A.G., Brake.

GL: 102 brt - 71 net -

80,7 x 21,6 x 9,7

24,60 x 6,58 x 2,96 m

1913: ombg. t. sejlskib m. hjælpemotor

56 ihk Deutsche Kromhout, Brake - 1-cyl. 4SA
råolie-glødehovedmotor.

192 : s.t. kapt. Hnery P.Cordes, Finkenwärder:
M/S "Anna Cordes" - NJLG/DJFF -

1930: ny motor - ihk Neufeldt & Kuhnke, Kiel
2-cyl. 2SA (335 x 420) -

5.1945: TMMC Liste Nr.934 - deutsches Eigentum.

.1951: s.t. Partrederi v. skeppar John Valde-
mar Andersson, Bohus-Björkö:

M/S "Malmöfjord" - SFWX - Reg. 9291.

1952: s.t. skeppar Sigvard J. Tallvik,
Skärhamn: M/S "Sandholm" skr. 92.000.

1958: ombg. t. fullpowerede motorskib

SvR: 133 brt - 65 net - 160 dw.

25,51 x 6,52 x 2,92 m.

195 : overgæt t. Alice Tallvik, Skärhman.

1961: s.t. Partrederi v. sjökapten Tore Brandt,
Kalmar; M/S "Terma" -

1961: ombg. -

15.2.1965 A - 26.2.1965 R. s.t. Skr.95.000.
I/S Algadan, Frederikshavn: M/S "Algar".

- direktør Aage Laursen, Frederikshavn,
købmand Anders P.Conradsen, "- (KR).

18.2.1966 A - 21.2.1966 R. overgået t.
direktør Aage Laursen som eneejer.

15.3.1968 A - 23.4.1968 R. overgået t.
fru Vera Laursen, Frederikshavn i uskiftet bo
efter ovenn. 54. F. 1464.

anvendes til muslingeskrabning i Kattegat.

6.7.1971 A - 9.7.1971 R. af boet efter ovenn.
s.t. skibshandler Niels C. Sørensen, Torsted
pr. Horsens.

24.8.1972 A - 31.8.1972 R. s.t.
antikvitetshandler Irene M. Valentin,
Plejerup pr. Grevinge - hjst.Fr.havn.

24.9.1973 A - 30.5.1974 R. s.t.
Erik Steen Steensen, Plejerup pr. Grevinge.

16.11.1973 A - 30.5.1974 R. s.t.
lægesekretær, fru Lilly G.Pedersen, Store
Hedinge.

22.5.1974 A - 30.5.1974 R. s.t.
Petersen & Albeck, Kbh - for ophugning.

3.10.1974 A - 13.1.1975 R. slettet af reg.
som ophugget.

S/S "Algarve" - NKLW -

1274 brt - 680 net - 1375+128 dw.

229,4 x 33,9 x 16,6 - Loa: 240,0

177 nom - 800 ihk trp.exp. vrft -

Fragt - 2 dæk - 2 master - 4 luger - 4BH

Löbnitz & Co., Renfrew.

Bg. 487 - S. L. .7.1899.

Bg.t. D.F.D.S., Kbh - hjst: Kbh.

A. 7.7.1899 - R. 13.7.1899.

Fart: Frankrig/Portugal/Middelhavet.

8.3.1917: Rekvisitioneret af den engelske regering - The Shipping Controller.

KR: Lambert Bros. Ltd., London. - Reg 140.265

20.10.1917: Totalforlist - Torpederet uden varsel af tysk u-båd 15 miles WSW for Portland Bill - 21 mand omk. - Ass. kr. 810.000.

22.2.1918 A - 26.2.1918 R. slettet af reg. som forlist.

S/S "Algarve" - NDCG/OXZO - C/254.

1307 brt - 751 net - 2515+255 dw.

254,6 x 37,2 x 16,0/19,3 - Loa: 266,6

1000/1240 ihk trp.exp. D.Rowan, Glasgow -
10,75 kn - 2 *medlev* -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH -

Frederikshavns Værft & Flydedok.

Bg. 166 - S. 10.2.1921 - L. 20.10.1921.

Bg.t. D.F.D.S., Kbh -

A. 11 .10.1921 - R. 12 .10.1921.

.4.1940: overtaget af Ministry of War Trans-
port, London: ~~MX~~ *S/S "Algarve" - G.H.J.H.*

KR: Chr. Salvesen Ltd., Leith.

19.2.1941: Totalforlist - Torpederet af tysk
E-båd ud for North Sheringham Light Float -
25 omk., deraf 19 danske.

12.3 .1941 A - . .1941 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Algenib" - ELBM.8 - Reg.7108 - Liberia-Reg.

1599 brt - 780 net - 2626 dw.

2777 " - 1437 " - 3697 "

300,4 x 45,11 x 17,8/21,4'

269,0 x 45,10 x 25,11

91,55 x 14,00 x 5,417/6,516 m

82,00 x 13,97 x 7,90

1790 kW/2400 ihk Sulzer/Crichton-Vulkan, Åbo
6-cyl. 2SA (560 x 1000) - 13,5 kn.

Fragtskib - L+shelterdæk (OSD/CSD) - 4 pass.
7 BH - 2Ho/2Ha - G.5357 - B.4941 cbm.

Wärtsilä A.B. - Turku Varv, Åbo

Bg. 1137 - S. .4.1966 - L. 14.10.1966.

Bg.t. Argo Reederei, Richard Adler & Söhne,
Bremen: M/S "Algenib" - DEIL

1976: Overgået til M.S. Algenib - Schiffahrts-
G.m.b.H., Bremen.

. .1981: s.t. Pharos Enterprises S.A.,
Piræus: M/S "Algenib" - SZLU

Man: skibsreder Jørgen Roed, Svendborg.

1981: overgået til Ashbury Shipping Corporation
& Jørgen Roed (Jorge Roed), Monrovia:

M/S "Algenib".

Man: Skibsreder Jørgen Roed, Svendborg.
(og Sorek Shipping Ltd., Croydon).

. .1982: overgået til Golden Cape Shipping Co.
Limassol: M/S "Shetland" - H2KK - Reg.701.853.

Man: skibsreder Jørgen Roed, Svendborg.

1606 brt - 800 net - 2691 dw.

2691 " - 1532 " - 3697 "

M/S "Algenib" - 3EJF8 - Reg.20283/Panama.

10014,89 brt - 6997,33 net - 12760 dw.

Burmeister & Wain A/S, Kbh.

Bg. 877 - S. .11.1977 - L. 3.3.1978.

Multiflex-fragtskib - 2 dæk - G.21935 -

B. 20115 cbm - C.Ho. 212/20' + C.Dk. 168/20' containere.

ex M/S "Hamlet Ariadne" / "Hamlet Arabia".

.1990 - .1991;

K/S Difko I, Panama.

charter: Nigochart B.V. - Van Nieuvelt &
Goudriaan B.V., Rotterdam.

LR. 761.8686.

M/S "Algier" - OYWX - D/152.

1654 brt - 910 net - 2400 dw.

271,7 x 40,4 x 16,6/19,3 - Loa: 288,1

2400 ihk B&W/Vrft - 5-cyl. 2SA (500 x 900 mm)
Type 550-VF-90 - 12,5 kn.

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - 2 master -
5BH -

Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri.
Bg. 251 - S. 12.4.38 L. 29.6.1938.

Bg.t. D.F.D.S. - hjst. Kbh.
A . . 1938 - R. . . 1938.
Middelhavsruten -

21.3.1940: Totalforlist p.r. New York - Oslo -
Kbh. via Kirkwall. Torpederet i Nordsøen af
tysk "U-38" (kommandant Liebe) på pos. 60-17' N
x 02-49'V. - 5 omk.

25.4.1940 A - 3.5.1940 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Alianza" - OYCU - D/2644.

1599,29 brt - 835,04 net - 3545/3620 dw.

Frederikshavn Værft A/S - 27.7.1979 - Bg.380.

ex M/S "Mercandian Carrier II" af Kbh.

.9.1983 -

Kommanditselskabet Merc Scandia XXIV, Kbh.

- - -

M/S "Alibak Egede" - GR-6/275 - OVUZ - H/469.
137,73 brt - 61,14 net -
J.W. Berg Varv & Mek.Verkstad, Hälsö - ~~XXXXXX~~
. .1966 - Bg.

Sidetrawler - træ.

ex M/S "Pia-Lill" - R/62 af Sandvig.

Okt.i/1984 -

Andreas K.Egede & Sønner ApS, Godthåb/Nuuk.
- dir: revisor Hans Pavia Niels Egede.

- - - -

M/S "Alibak Josefsen" - GR-6/392 - OYBR - D/3159

1271 BT - 492 NT -

569,07 brt - 213,49 net -

61,19 x 11,00 x 3,874 m

55,81 x 10,98 x 6,51

1119 kW/1500 ihk Atlas-MaK, Kiel -

8-cyl. 4SA (320 x 450) - 12,5 kn -

control.pitch propel - 250 ihk thw thrust
propel fwd.

Fiskefabriksskib - 2 lastrum isoleret til
+ 30° c. - 555 cbm -

Oprindelig bygget som fragtskib (pallet-carrier)
2 dæk - M+A agter.

Kaarbøs Mek.Verksted A/S, Harstad

Bg. 64 - S.

L. 1969.

Bg.t. Det Nordlandske Dampskibsselskab A/S,
Bodø: M/S "Nordfjell" - LJUB - Reg.C.17756.

1985: s.t. A/S Custos Finans, Oslo:

M/S "Combi Alfa" af Panama - HP.4568 -
Reg.17810-ES.

Man: Kaupskip H/F, Reykjavik.

1986/87: omdøbt M/S "Grimsey"

.4.1987 K. - Aug.II/1987 reg. s.t.

Grønlands Hjemmestyre - Trawlervirksomheden,

Nuuk: M/S "Alibak Josefsen" - GR-6/392.

Ombg. til fiskefabrik og kølelager for de nord-
lige fiskedistrikter - Fredericia Skibsværft A/S

1305 BT - 495 NT - / 585,52 brt - 212,57 net

K: 58,34 x 10,99 x 7,85 m - reg.Jan.I/1988.

Feb.I/1992: Royal Greenland A/S - Fiskeri &
Forsyning, Nuuk.

Rep. Thomsen & Thomsen, Marstal efter grund-
stødning ud for Egedesminde.

.11.1993 reg. s.t. Skips-A/S Frigo, Langøyn-
neset: M/S "Frigo" af Kristiansund - LGXT

.1994: s.t. Fylkesbaatane i Sogn og Fjordane,
Bergen: M/S "Måløy"
LR.700.2538.

M/S "Alice" - 5PCB -

Tankskib - motorbåd for havnebunkring -

Bg.t. Olieselskabet af 31.august 1959 A/S,
Kbh. - hjst: Hirtshals.

Nov.II/1978 reg. s.t. B.P. Tankskibsrederiet A/S,
Kbh.

Nov.II/1978 reg. s.t. direktør Carl Winter,
Skagen - omdannet til lystfartøj -
(omdøbt til "Gitte Winter").

M/S "Alice Bekker" -

136 brt - 41 net -

28,15 x 7,14 x 2,920 m

25,84 x 7,10 x 3,51

736 kW/1000 ihk MAN, Augsburg - G8V30/45MA

8-cyl. 4SA (300 x 450) - 12 kn.

Control.pitch propel.

Bugserbåd - 1 dæk - iskl.

Theodor Buschmann Schiffswerft, Hamburg.

Bg. 76 - S. .6.1959 - L. 21.11.1959.

Bg.t. Fairplay Schleppdampfschiffs-Reederei

Richard Borchard GmbH, Hamburg

M/S "Fairplay II" - DAPZ -

.1973: omdøbt M/S "Fairplay VIII"

.1990: s.t. Klaas Meijer

M/S "Harta" -

.199 : s.t.

Rostock: M/S "Selene"

.11.1994: s.t. dykker Bjarne Bekker -

Bjarnes Dykkerservice, Esbjerg:

M/S "Alice Bekker" af San Lorenzo/Honduras:

kr. 1,2 mill.

M/S "Alice Bewa" - OXCM - D/1774.

1399,99 brt - 911,54 net - 2579/2700 dw.

499,99 " - 317,53 " - 1232/1425 "

225,9 x 42,7 x 18,4

LR: 234,6 x 42,8 x 12,4/18,7

x 42,7 x 22,2

1470/1620 ihk Alpha-Diesel - 12-cyl. 4SA Vee
(225 x 300) - 12 kn - 12V23HU -

Fragtskib - 2 dæk (OSD/CSD) - M+A agter - 3BH
1Ho/2Ha - G.115.762 - B. 102.060 cbf.

Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn.
Bg. 62 - S. 28.5.1971 - L. 19.10.1971.

Kontraheret af Partrederi, Horsens v.
Wilh. Chr. Bech.

12.1970: Kontrakten overtaget af:
Kommanditselskabet Bewa XII, Kbh.
Kompl: Bewa Line A/S, Kbh (KR)

forel. A. 8.12.1970 - R. 18.2.1971.

endel. A. 4.10.1971 - R. 6.10.1971.

Juli-II/1976 reg. s.t. Sanco A/S, Sandøy:
M/S "Horsa" af Molde - LDKM -

1980: s.t. Bror Huseell's Rederier
Marichamn: M/S "Frigard" - OINJ

M/S "Alice Engholm" - E/ - OXJC - H/695.

150,15 brt - 67,67 net -
Karlstads Varv, Karlstad (skrog) - Bg.117 og
Raun Bybergs Skibsbyggeri A/S, Esbjerg
(udrustn.) - . 1.1976 - Bg. 120.

Sidetrawler - stål -

ex M/S "Theagenes" - E/678 af Esbjerg.

.3.1981 -
fiskeskipper Per Kristiansen, Esbjerg.

- - -

M/S "Alice Langli" - OWHY - D/2539.

399,99 brt - 291,76 net - 917/985 dw.

LR: 57,08 x 9,91 x 3,474 m
52,99 x x 3,89

500/750 ihk Alpha-Diesel - 7-cyl. 2SA
(260 x 400) - 10 kn - type 4o7-26VO.

Tankskib - 1 dæk - M+A agter -
4Ta - L. 927 cbm.

Carl B. Hoffmann, Esbjerg
Bg. 16 - S.

(skroget bygget i 2 dele og søsat ved kaj
i Esbjerg. I flydende stand svejset sammen
oven vande, medens sider og bund forenet på
bedding).

Søren Larsen & Sønner A/S, Nykøbing Mors
udrustning - Bg. 135 - L. .4.1977.

Bg.t. Partrederi, Esbjerg
- direktør Tage Sørensen, Esbjerg (BR)
prokurist Povl E. Kristensen, Guldager.
forel. reg. Dec-I/1976.
endel. " Apr.II/1977.

Befragtn: Tankskibsrederiet Herning.

Jan. II / 1981 reg. s. t.

1/5 m. t. Maria Theresa, Herning

"1/5 " Maria Theresa " -

LR. 772.1354.

M/S "Alice Lau" - FN/ - OXID - H/194.

94,65 brt - 42, net - 80 dw.

77,5 x 19,0 x 8,0

350 ihk Alpha-Diesel - 5-cyl. 2SA

Fiskefartøj - stål - 1 dæk - M+A agter - 4BH
sejlskib m. hjælpemotor -

K.Hakvoort, Monnickendam (skrog)
Bg. S.

Alpha-Diesels Beddingsafd., Frederikshavn
(udrustning) - Bg. L. . .1958.

Bg.t. fiskeskipper Aage Laursen, Frederikshavn
A. . .1958 - R. . .1958.

.9.1962 A - . .1962 R. s.t.

Partrederi, Hirtshals:

M/S "Henning Brogaard" - HG/228.

-fiskeskipper Kristen Brogaard Pedersen, H.hals,
"- Reinhard Poulsen, "

KR: Kutterreder Knud E. Christensen, Hirtshals.

20.4.1966 A - 2.5.1966 R. overgået til
K. Brogaard Pedersen - som eneejer.

27.3.1969 A - 14.4.1969 R. s.t.

Partrederi, Hanstholm: M/S "Pondus" - T/228.

-fiskeskipper Leif Sand, Hanstholm,

fisker Thorkild J.FørbyM "

tømrermester Hans Bak, "

- udtr. 12.1.1973

fru Aase Stampe Jensen, "

M/S "Alice Lau" - OYXR - E/347.

132 brt - 64 net - 165 dw.

Gebr. Boot, Leiderdorp - . 1915 - Bg.

ex M/S "Odin" af Ålborg/Rønne.

2.7.1965 - 15.3.1968:

skibsreder Aage Laursen, Frederikshavn.

15.3.1968 - 2.7.1971:

fru Vera Laursen, Fr.havn (overtaget i boet
efter ovenn.)

- - -

M/S "Alice M" - OXNY - D/2667.

499,99 brt - 342,70 net - 1300 dw.

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing - .5.1979.

Bg. 133 -

ex M/S "Alice Trigon" af Vedbæk.

.6.1983 -

Partrederiet Trigon XIV, Vedbæk

BR: Baltimar ApS, Vedbæk.

- - -

M/S "Alice Riis" - OWMB - D/3131.

1167 BT - 356 NT - 1210 dw.

395 brt - 251 net -

67,35 x x 3,501 m (BB)

61,75 x 11,41 x 5,52

599 kW/815 ihk MWM, Mannheim - 6-cyl. 4SA

720 " / " (230 x 270) - 11 kn.

control.ptich propel - Thw.Thrust propel fwd.

Fragt- & containerskib - 2 dæk (sh.dæk med
flush mellemdæk) - boxhold - 1Ho/1Ha -

iskl.III - G.1908 - B. 1725 cbm.

C.Ho. 36/20' + C.Dk. 26/20' - (max. 83 TEU
inkl. mellemdæk).

Svendborg Skibsværft A/S

Bg.182 - S. . .1987 - L. .6.1987.

Bg.t. ASX 10957 A/S - ændret til

Rederi-A/S Alice Riis, Svendborg.

KR: Riis Shipping ApS, -"-

reg. Juni.II/1987.

11.10.1988 Overført til D.I.S. - OWMB2.

M/S "Alice Torm" - OWZK - D/517

4889,81 brt - 2670,53 net - 7900 dw.

7099,75 " - 4117,26 " - 8800 "

430,6 x 59,2 x 23,2/35,6

LR: 451,6 x 59,3 x 24,7/26,1

415,0 x 59,0 x 35,6

8330 ihk B&W/Kbh - 6-cyl. 2SA (740 x 1600)
type 674-VTBF-160 - 16 kn.

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) -

5Ho/5Ha - G.496.000 - B.447.000 - 8 pass. -
iskl.

Nakskov Skibsværft.

Bg. 148 - S. 4.10.1957 - L. 9.1.1958.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Torm, Kbh.

A. . .1958 - R. . .1958.

13.5.1974 A - 22.5.1974 R. omdøbt til

M/S "Torm Alice" -

1977 reg. s.t.

Guanacaste S.A., Panama:

M/S "El Quetzal" - H3RL - Reg.8100-PEXT -

Man:

1980: S.t. Mezalimoras Shipping Co.,
Piræus: M/S "Star 1"

M/S "Alice Steen" - OWQX - D/2430.

1598,65 brt - 1085,29 net - 4150 dw.

LR: 89,79 x 13,59 x 6,011 m (BB)
83,34 x 13,52 x 8,51

kW/2610 ihk Alpha-Diesel - 18-cyl. 4SA
Vee (225 x 300) - type 18V-230 - 13 kn -
control. pitch propeller -

Fragtskib - 2 dæk - M+A agter - iskl. 3.

2Ho/2Ha - G. 6304 - B.5723 cbm -

122/20' containers - (C.HO. 90 - C.Dk. 32 stk).

Büsumer Schiffswerft GmbH, Büsum.

Bg. 255 - S. 5.12.1975 - L. 6.2.1976.

Bg.t. Rederi-K/S Steencoasters X, Assens

Kompl: Rederi-ApS af 14.februar 1975, "
reg. Feb-II/1976. - M/S "Alice Steen".

Juli-I/1977 reg. omdøbt til

M/S "Baltic Sea" af Næstved.

Sept-II/1977 reg. omdøbt til M/S "Alice Steen"

/1978 reg. s.t.

Rederi-K/S Baltic Sea, Næstved - hjst.Assens.

~~Juli-II/1980 reg. omdøbt~~

~~M/S "Pep Atlantic" af Kastrup.~~

~~Dec.I/1980 reg. s.t.~~

~~B.B.S. Line (Denmark) Limited B/S, hhh.
- direktør: John B. Larsen, Farum.~~

S/S "Alice" - NBQV -

975,66 brt - 700,33 net - 1240+164 dw.
674,90 " 29.12.1892.

196,9 x 27,7 x 17,2/10,1 - mask: 30,9 df.

90 nom - 360 ihk trp.exp. vrft. - 2 kedler

Fragtskib - 1+overdæk - 2 master - skarp boug med
lodret stævn - rundt spejl - 4BH - besætning:
16 mand -

Georg Howaldt (Howaldtwerke A.G.)? Kiel-Die-
trichsdorf.

Bg. 191 - S. // 1889 - L. 12.1889.

Bilbrev af 4.12.1889 -

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Torm, Kbh.

reg. 14.12.1889 - RM 240.000.

(kontrakt af 9.marts 1889) -

. 1917: Rekvisitioneret af England -

The Shipping Controller, London -

KR: R.S. Dalgliesh, Newcastle.

S/S "Alice" - JPPG -

18.3.1918: Totalforlist i engelsk tjeneste.

Sunket efter kollision på Le Havre red.

13.4.1918 A+R slettet af reg. som forlitt

S/S "Alice Torm" - OXZP - C/440.

1196 brt - 712 net - 1767+123 dw.

Nakskov Skibsværft A/S .5.1924 - Bg.19.

ex S/S "Alice" af Kbh.

19.9.1951 - 23.9.1954:

A/S Dampskibsselskabet Torm, Kbh.

- - -

S/S "Alice" - NFKT/OXZP - C/440.

1196 brt - 712 net - 1767+123 dw. *1196, 42 brt*
235,4 x 36,2 x 13,7/16.6

LR: 247,2 x 36,2 x 15,3
235,0 x 36,0 x 15,9

589 ihk trp.exp. Ottensener Eisenwerke, Hamburg-Altona - 9,5 kn. - *2 medier* -

Fragtskib - 1+welldæk - 2 master - 2 lastrum -
4 luger - G.110.000 - B.102.000 - 4BH

Nakskov Skibsværft.

Bg. 19 - S. 6.10.1923 - L. .5.1924.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Torm, Kbh.
A 23.4.1924 - R. 24.4.1924.

1940-45: I hjemmeflåden -

19.9.1951 A -24.10.1951 R. omdøbt til
S/S "Alice Torm" -

23.9.1954 A - .1954 R. s.t.
Soc.per Azioni Navigazione e Trasporti,
Venezia: S/S "Gigina" - INSZ - Reg.538.

196 : overgået t. S.A.N.A. Societa Abbruzzese
di Navigazione p.A., Venezia.

~~4.1969: s.t. Cant.Nav. del Golfo, Spezia for~~
ophugning.

M/S "Alice Trigon" - OXNY - D/2667.

499,99 brt - 342,70 net - 1300 dw.

69,80 x 10,42 x 3,552 m

64,83 x 10,41 x 6,02

648 kW/880 ihk Aabenraa Motorfabrik - (Callesen)
500 " 8-cyl. 4SA (270 x 400) - 11 kn.

type 427HST-0.

Fragtskib - l+shelterdæk (OSD) - M+A agter -

lHo/2Ha - G. 2836 - B.2560 cbm

54/20' container -

A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.

Bg. 133 - S. L. .5.1979.

Bg.t. Partrederiet Trigon XIV, Vedbæk

BR: skibsmægler Anders Jensen, Vedbæk.

reg. Maj-II/1979.

for partredere - se side 2.

Juni-II/1983 reg. omdøbt til "Alice M"
BR: Baltimar APS, Vedbæk -

Partrederiet Trigon XIV, Vedbæk
direktør Flemming K.W. Pfingstl, Hellerup,
" Asger Nielsen Thorgaard, "
EDB-chef Steen Jensen, Skovlunde,
exportchef Johannes E. Lundstrøm, Glostrup,
skibsmægler Peter A. Gettermann, Humlebæk,
skibsinspektør Poul E. Theilade, "
direktør Poul B. Lysemose Andersen, Odense,
informationschef Søren Bokkenheuser, Kbh.
handelsgartner Knud Kristensen, Skovlunde,
ingeniør Peter C. Schultz, Vedbæk,
befragter, civiløkonom Hans Arndal Stenderup,
Kokkedal,
vognmand Knud A. Hansen, Glostrup,
læge Peter Wernberg Møller, Holstebro,
overlæge Alexander Asvarisch, Åkirkeby,
direktør Hans-Christian Olrik, Rungsted Kyst,
direktør Finn Vilje Delvert, Virum,
skibsmægler Anders Jensen, Vedbæk (BR).

M/S "Alida Smits" - PCLX (Hollandsk)

3544 brt - 2016 net - 6208 dw.

1599 " - 1042 " - 3251 "

83,70 x 17,10 x 8,381/5,741 m

74,81 x 17,00 x 10,14

2850/2400 ihk Atlas-MaK - 8-cyl. 4SA (320x420)

type 8Mu453AK - 12 kn -

Fragtskib - 2 dæk (tweendecker convertible to
self trimming bulkcarrier) - M+A agter -

1Ho/1Ha - G.7021 - B.6800 cbm - str. for heavy
cargoes -

De Groot & van Vliet, Slikkerveen.

Bg. 396 - S. 1.4.1978 - L. 6.1978.

Bg.t. Marinus Smits, Rotterdam.

Man: GENCHART -

M/S "Aligog" - OYNH - J/13.

22 brt - 3 net -
45,3 x 15,0 x 6,4

103 kW/140 inh

Inspektionskutter - sejlskib m.hjælpemotor
bg. af eg, bøg og fyr.

Aalbæk Skibs- & Baadebyggeri, Ålbæk.
Bg. S. L. 1963.

Bg.t. Ministeriet for Grønland, Kbh.
hjest. Godthåb.

S/S "Allan" - NQFC -

1285 brt - 807 net - 1843+147 dw.

230,0 x 34,4 x 15,7/18,7

119 nom - 700 ihk trp.exp. Hutson & Sons Ltd.,
Glasgow - 1 kedel -

Fragtskib - 1+wellldæk - 2 master - 4 luger -
4BH -

Mackay Brothers, Alloa.

Bg. No. 6 - S.

L. 3.1907.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Ocean, Aarhus.
A+R 17.4.1907 -

- grosserer Julius A.Christensen (BR)

" Viggo L. Rahr

" Christian Filtenborg

direktør Gerhard Stilling.

25.9.1915 A+R s.t.

Johannes Lindvig, Kragerö: S/S "Tello" - MLPH
kr. 535.000.

1916: s.t. Skibs-A/S Fritzöe - Bugge & Olsen,
Larvik: S/S "Grorud" -

192 : s.t. Dampskibs-A/S Kistransport, Bergen:
S/S "Kul" -

1928? overgået t. A/S Thv. Halvorsen, Bergen:

S/S "Kul" - MLPH/LEHQ -

+ LR/50.

*21.11.1950: Total forlist p.r. Rönnskär -
Eidzheim med malmlast samt delvis
af trp. Kæntret under storm efter
lastforskydning nær Almagrundens
fyrskib.*

M/S "Allan Juul" - OZRQ - D/2055 - H/756.
80,64 brt - 32,27 net -

180 ihk

Sandpumper - 1 dæk -

Carl B. Hoffmanns Maskinfabrik, Jern- &
Metalstøberi, Esbjerg.

Bg. 7 - S. L. 8.1973.

Bg.t. dykker Harald V.J.J. Jensen, Esbjerg.
forel. A. 16.4.1973 - R. 30.5.1973.
endel. A. 9.7.1973 - R. 28.8.1973.

S/S "Allan C." - OXIY - M/689.

1782 brt - 923 net - 2690 dw.

LR: 270,6 x 39,6 x 17,1
257,0 x 39,4 x 18,6

950 ihk trp.exp. George Clark Ltd., Sunderland.
10,5 kn -

Fragtskib (kultransport) - 1 dæk - mask.agter -
3Ho/3Ha - G.126.800 cbf.

S.P. Austin & Sons Ltd., Sunderland.
Bg. 409 - S. L. 9.1951.

Bg.t. British Electricity Authority -
senere: Central Electricity Board, London:
S/S "Brunswick Wharf" - GMDF - Reg.184.499.

Man: Stephenson Clarke Ltd., London.

13.12.1972 A - 25.10.1973 R. s.t.
Firma Poul Christensen, Nakskov:
S/S "Allan C." -

maskineri og kedler udtaget.

23.1.1974 A+R skroget s.t.
A/S Norcem, Oslo - for anvendelse som cement-
lægter og -lager.

M/S "Allegro" - OZNW - D/1228.

299,91 brt - 173,57 net - 580 dw.

146,4 x 28,9 x 8,3

LR: 154,7 x 28,11 x 10,2

138,10 x 28,10 x 11,1

425 inh Alpha Diesel - 5-cyl. 2SA

10,5 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter -

lHo/lHa -

Sønderborg Skibsværft.

Bg. 46 - S. .8.1965 - L. 30.11.1965.

Bg.t. Partrederiet Inter-Coast I/S, Kbh.

forel. A. 23.6.1965 - R. 24.6.1965.

endel. A. 31.8.1965 - R. 23.11.1965.

kr. 1.700.000 -

- direktør Arvid Bohne, Ballerup,
- skibsmægler Verner Kjær-Petersen, Hellerup,
- befragter Henrik Thorup-Nielsen, Skovlunde (BR
- " Harald Vestergaard, Charl.
- maskinmester Kjeld R.Vestergaard, Charl.
- læge Charles G. Tresselt, Hornbæk,
- skibsfører Ole B. Højerslev, Farum.

16.8.1971 A+R s.t. Splosna Plovba, Koper/Jugo-
slavien: M/S "Nanos" - YTBN -

*31.5.1977: Total forlert p.r. Raga - Rab.
Grundstedt under svær storm ud for
Cres Island - 7 mand omk.*

M/S "Allan Madsen" - OUKH - D/2840.

146,09 brt - 52,44 net - 270 dw.

30,50 x x 2,300 m

28,62 x 8,62 x 2,65

246 kW/335 ihk Saab-Scania, Södertälje
8-cyl. 4SA - type DS.14.

Uddybnings- og entreprenørfartøj - 1 dæk
M+A agter -

Assens Slibsværft A/S

Bg. 309 - S. . .1982 - L. .10.1982.

Bg.t. Partrederi - hjst: Århus.

-forel. reg. Aug.I/1982 - endel.reg. Okt.I/82.

-gas- & vandmester Frede Andersen, Risskov,
skibsfører Tage Rasmussen, Juelsminde,
fisker Erlend L.Petersen, Snaptun/Horsens,
Peter Madsens REderi A/S, Århus (BR)
direktør Alice C. Madsen, Ry,
dykker Per Tegg Madsen, Ry.

Pos.41/1982.

S/S "Alliance" - NGLV -

1371 brt - 870 net - 1700+250 dw.

Flensburger Schiffsbau Gesellschaft 11.4.1894.
Bg. 143.

ex S/S "Urania" af Kbh.

6.2.1915 - 9.7.1915:

Dampskibsselskabet Vejle A/S, K Vejle.

KR: F. Hansen & P. Warrer.

- - -

M/S "Allesøe" - E/400 - OYZP - H/651.

183,61 brt - 87,65 net -

LR: 31,88 x 6,84
x 6,80 x 3,41 m

515 kW/690 ihk Callesen, Åbenrå - 6-cyl. 4SA
750 " (270 x 400) -

Sidetrawler - 1 dæk - M+A agter
(sejlskib m.hjælpemotor) -

Søby Stålskibsværft & Motorfabrik (skrog)

Bg. S.

Rantzausminde Baadebyggeri, Svendborg (udrustn.
Bg. 1501 L. .8.1975.

Bg.t. fiskeskipper Aage Brødsgaard Nikolajsen,
Esbjerg -

forel. A. 10.3.1975 - R. 2.7.1975.

endel. reg. Sept- /1975.

M/S "Allesøe" - E/400 - OZNL - H/912.

557 BT - 342 NT - 930 dw.

48,90 x

44,61 x 8,40 x 5,72 m

810 kW/1100 ihk Alpha-Diesel - 6-cyl. 4SA

(225 x 300) - 10 kn - sidethruster fwd. 100 ihk.

Sidetrawler - stål - 1 dæk - 2Ho - 11 Ta.
ca. 1000 t. industrifisk.

Carl B.Hoffmanns Maskinfabrik, Esbjerg (skrog)

Bg. 51 - S. . .1984.

Esbjerg Oil Field Services A/S (EOS-Værftet)

Esbjerg (udrustning) - Bg. L. .5.1985.

Bg.t. Fsk. Aage Brødsgaard Nikolajsen, Esbjerg

forel. reg. Maj.II/1984

endel. " Apr.II/1985.

M/S "Alloka" - L/390 - OYXC - H/935.

140 BT - 65 NT -

135,50 brt - 70,90 net -

x 3,452 m

27,11 x 6,51 x

552 kW/750 ihk Grenaa Motorfabrik - 6-cyl. 4SA
9 kn.

Sidetrawler - stål - 2 Ho - 150 + 50 cbm.

Alustrål af 1980 ApS, Rudkøbing (skrog)

Bg. 108 - S. . 1985.

Agger skibsværft (udrustning)

Bg. 3 - Lev. .12.1985.

Bg.t. Fsk. Johan Iversen, Vestervig -

hjst: Thyborøn

forel. reg. Apr.II/1985.

endel. " DEC.I/1985.

Feb.I/1986 reg, s.t. Fsk. Erik Thorvald Olesen,
Agger pr. Vestervig - hjst. Thyborøn.

Dec.I/1989 reg. overgået til P/R - Vestervig.

hjst. Thyborøn

- Fsk. Erik Thorvald Olesen, Vestervig (BR)

Niels Georg Trap,

-"-

S/S "Ally" - NQGM/OXZQ - G/74.

125 brt - 41 net - 118+12 dw.

108,2 x 16,8 x 9,7

42 nom - 240 ihk trp.exp. vrft -

Fragtskib - klink af jern og stål - 1 dæk
2 master - 2 luger - 3BH.

Trondhjem Mekaniske Verksted.

Bg. 53 - S. L. 1890.

Bg.t. "Et Interessentskap", Gildeskål som
lokalskib for passagerer og stykgods:

S/S "Sandhornet" - JTKR -

1896: overgået til Actieselskab v. R.M.B.
Schjölberg, Bodø.

Dampskibsselskabet Sandhornet, Bodø

~~XXXXXXXXXX~~

27.5.1907: A+R s.t. A/S Portland-Cementfabrik-
ken Norden, Aalborg: S/S "Ally" - Dkr. 55.000.

1909 anm. ombg. til fragtskib for cement-
transport.

22.8.1929 A - 4.9.1929 R. s.t. *Andelselskabet*
Dansk Cement Central, Kbh - hjst. Mariager.

26.11.1936: Totalforlist p.r. Mariager -
Karrebæksminde med cement. Sunket i Kattegat
efter kollision med S/S "Tempo" af Kbh.
Besætningen reddet.

~~XXXXXXXXXX~~

9.2.1937 A+R slettet af reg. som forlist.

S/S "Allie" - NSQC -

1246 brt - 762/783 net - 1889+161 dw.
235,0 x 35,1 x 17,4 (LR)

127 nom - 685 inh trp.exp. o) 1 kedel.

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4 luger -
4BH -

Fevig Skibsværft, Fevig.

Bg. 31 - S. L. 7.1901.

Bg.t. Minnie Steam Ship Co. - E.A.Casper & Co.,
W.Hartlepool: S/S "Minnie" - SKRV - R.112.439.

18.3.1914 A+R s.t. Dampskibs-A/S Minnie, Kbh:

S/S "Allie" -

KR: Holm & Wonsild, Kbh.

31.3.1915 A - 3.4.1915 R. s.t.

Dampskibsselskabet af 1915 A/S, Kbh:

S/S "Danevang" - omdøbt A. 30.9.1915

kr. 379.220. R. 9.10.1915.

9.8.1916: Totalforlist p.r. Karlsborg - Hull
med træ. Sænket af tysk u-båd i Nordsøen på
pos. 55-45'N x 00-14' Ø med kanonild. Besæt-
ningen optaget af S/S "Carbo I".

Sænkningen erkendt uberettiget af den tyske
regering, og erstatning for skibet blev be-
talt (kasko Kr. 1.200.000).

12.1.1917 A - 17.1.1917 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Almee" - OYYK - E/369

89 brt - 56 net - 143 dw.

76,2 x 21,9 x 8,5'

88 ihk Chantiers de la Loire, Nantes

4-cyl. install. 1931

Fragtskib - S/hjmt - galease - eg.

H. Cigli, Paimpol - 1911.

Bg.t. Piarre-Marie le Moullec, Pleubian:

S. "Almee" af Trequier - 90 brt - 71 net
HFDG/OBRM.

1931: ombg. til S.+ hjmt. M/S "Almee"

28.12.1938 A - 28.6.1939 R. s.t.

købmand Hans Lauritzen Rasmussen, Søby:

M/S "Almee" -

22.8. A - 28.8.1942 R. s.t.

Rederiet Nordhavet A/S - K.W.Folting, Kbh.

14.10. A - 17.10.1944 R. s.t.

direktør Johan Olsen, Esbjerg.

23.3.1944: Påsejlet i Swinemünde.

13.4.1944: Grundstødt ved den tyske kyst.

16.8.1944: Brand om bord i Østersøen

21.10.1944: Grundstødt ved Sjællands sydkyst.

11.11.1944: Forlist i Østersøen på rejse

Hasle - Kolding med klinker. Sunket 10 SM
VNV af Trelleborgbøjen efter at have arbejdet sig læk i søen.

23.2. A - 24.2.1945 R. slettet som forlist.

M/S "Almena" - OXFH - D/106.

1567 brt - 866 net - 2565 dw.

1566,93 crt.

270,7 x 41,2 x 15,7/18,7

1850 ihk B&W/Kbh - 6-cyl. 4SA -
12,5 kn -

Fragtskib - 1 dæk - 2 master - 4BH -

Køleanlæg - G.153.000 - B. 139.000 -

Nakskov Skibsværft.

Bg. 55 - S. 8.4.1933 - L. 14.6.1933.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Torm, Kbh.

A. . .1933 - R. . .1933.

17.4.1940: Beslaglagt af den franske regering
i Casablanca: M/S "St. Philippe" -
KR:

1941
. ~~1940~~: Efter Frankrigs kapitulation
overtaget af O.K.M., Kiel: M/S "Bengazi" -
anvendt som Lazaret- og beboelsesskib. *x)*

11.11.1942: Totalforlist - Torpederet 5 SM
NØ for Cap Ferrato på Sicilien. (*Sardinien?*)
af British U-Båd ud for Cape Carbonara.

~~15.12.1945~~ A - . .194 R. slettet af
reg.

*x) Udliveret af den franske regering i
den ubesatte del af Frankrig til
Tyskerne.*

M/S "Alnor" - OXCN - D/174.

293 brt - 129 net - 360 dw.

Scott & Sons, Bowling - 7.1908 - Bg. 202.

ex S/S "Madie" af Egersund.

16.4.1963 - 29.4.1966:

Rederi-A/S Alnor, Gråsten -

- LRS Poul V.Kristiansen, Gråsten,
fru M. Riedel Jansen, Sønderborg,

" K. Marquardt, Egersund,
direktør, statsaut. revisor Søren Jansen,
Sønderborg (BR).

- - -

M/S "Alondra" - DKAQ -

tysk reg.

648 brt - 244 net - 704 dw.

LR: 236,1 x 35,11 x 11,8

210,0 x 34,5 x 19,7

72,83 x 10,54 x 3,56 m

1530 ihk MaK - 8-cyl. 4SA (385 x 580) - 14 kn.
directional propeller -

Kreaturtransportskib - 1+shelterdæk (OSD) -
M+A agter - iskl. - 1Ho/2Ha -

AbeKing & Rasmussen, Lemwerder.

Bg. 5273 - S. 5.7.1958 - L. 23.10.1958.

Bg.t. Interoceana Schiffahrtsges.mbH, Hamburg
KR: Carsten Rehder -

1961: overgået t. Cimbria Reederei A.G.,
Hamburg - hjst. Lübeck.

KR: Cimbria Schiffahrts- & Handels-A.G.,
Hamburg - (C.Clausen, Kbh.).

1973: s.t. A/S Norexim Shipping, Oslo:

M/S "Noranim I" - LKDP - Reg.

11.1973: s.t. Vroon's Handel en Scheepvaart
Onderneming B.V., Breskens:

M/S "Hereford Express" -

1981: overgået til Bona Navigation Co.
S.A., Panama.

Man.: Vroon B.V., Breskens.

M/S "Alondra" - OUVW - D/2760.

925 brt - 453 net - dw.

J.J.Sietas, Hamburg-Neuenfelde - .11.1967.
Bg. 616.

ex M/S "Dona Clausen" af Sønderborg.

Nov.II/1983 -
Sønderborg Rederi-A/S, Sønderborg.

M/S "Alonso Bistro" - OZPS - D/1177.

499,57 brt - 297,36 net - 1040/1075 dw.
N.V. Bodewes Scheepswerven, Martenshoek.
.2.1966 - Bg. 486 -

ex M/S "Hans Sif" af Kbh.

2.1977 - 3.1977:

Partrederi, Ålborg (firma Jæmus Andersen & Co.)
BR: befragrer Preben Bukholdt Andersen.

.3.1977 - 3.1980

Ole E. Kristensen Kommanditselskab VI, Virum.
Kompl. befragter Ole E. Kristensen (KR)
hjest:

S/S "Alpha" - NRQJ -

605 brt - 372 net -
180,8 x 25,0 x 16,7

dw.

LR

nom - ihk 2-cyl.comp. (62 NHP) -
M.Paul & Co., Dumbarton - ny kedel 1898.

Fragtskib - klink af jern - 2 master - 2 dæk
4BH -

A. Mc. Millan & Sons, Dumbarton.

Bg. 173 - S. 3.1872 - L. 1872.

Bg.t.

18 : s.t. Østlandske Lloyd - R.Andvord,
Christiania: S/S "Alpha" - JDCS BV/91.

189 : s.t. N.Bugge, Tønsberg -

20.6.1911 A+R s.t. Arktisk Fiske Olie Fabrik
A/S, Kbh: S/S "Alpha" -

- Best: kommandør Peter C.Bræstrup, Kbh. - form.
ORS Christian F. Brorson, "
direktør Alfred J. Olsen " (KR)
godsejer Peter Fr. Fabricius,

Lyngbygaard pr. Korsør.

9.7.1912 A - 10.7.1912 R. ved tvangsauktion s.t
Gust. F. Ljungberg, Helsingfors: S/S "Alexa"
KR: Holm & Wonsild, Kbh.

191 : s.t. J.W. Paulin & Co., Wiborg:
S/S "Alexa" - SRBW - Reg.334.

udgået 1931/32.

S/S "Alpha" - NTKC.

100,22 brt - 65,84 net -

83,7 x 14,7 x 8,8 - mask. 15,1 df.

20 nom - ihk 2-cyl.comp. vrft -

Fragtskib - klink af jern - 1 dæk - 2 master
skarp boug - rundgattet - 2 luger -

Oscarshamns Mekaniska Werkstad (John Flet/scher),

Oscarshamn - Bg. S. L. 1875.

Bilbrev af 28.6.1875 -

Bg.t. C.Carlbom, Vestervik: (1876) X)

S/S "Gamleby" -

17.10.1882: ved skøde dat. Göteborg d.d. s.t.

skibsrheder Otto Jessen Berg, Frederikshavn:

S/S "Alpha" - kr.25.000 - reg. 28.11.1882.

16.6.1885: anm s.t. **Peter Mørch**,

St. Petersburg - kr.25.000

1895: s.t. G.Lindes & Co., Archanglesk:

S/S "Alpha" -

1904/05: udgået -

x) Bg.t. A.E. Holm, Gamleby.

S/S "Alpha" - LBKG -

137,11 brt - 62,66 net -

Cochrane & Cooper, Beverley 8/1894. - Bg.114.

ex S/S "Valur" af Reykjavik.

4.3.1914 - . . 1916:

Fiskiveidahlut-Afjelagid Alpha, Hafnarfirdi.

BR: Aug. Flygenring.

- - -

OXBC
S/S "Alpha" - NCTF/~~XXXX~~ - C/303.

2196 brt - 1375 net - 3305+195 dw.
260,5 x 38,3 x 23,9/26,9

nom - 740 ihk trp.exp. J.F.Ahrens, Altona
Ottensen - 2 kedler -

Fragtskib - l+awningdæk - 2 master - 4BH -

Schiffswerft v. Henry Koch, Lübeck.
Bg. 133 - S. 12 .10.1901 - L. 16. 11. 1901.

Bg.t. Hansen & Closter, Aabenraa:
S/S "Alpha" - LMSG -

GL: 1627 brt - 1019 net - 2050 dw.
79,35 x 11,66 x 5,18 m. - ombyg. 1907

. .1910: overgået t. Ahrenkiel & Clausen,
Aabenraa.

1914: Beslaglagt i St.Petersburg - anvendt
som transportskib for flåden
s/s "Zivete"

12.1919: Tilbageleveret -

. .1920: ved genforeningen overført til
dansk flag - Partrederi v/ Ahrenkiel & Clausen,
Aabenraa - A. 3 .11. 1920 - R. 12.10.1920.1923.

14.9.1927 A - 3.10.1927 R. overgået til
Clausen & Co., Aabenraa - som BR for samme P/R

20.9.1932 A - . .1932 R. ved auktion over-
taget af den nordslesvigske Folkebank, Aabenraa.

.9.1932 A - . .1932 R. s.t.
Rederi-A/B Helsing - Victor A. Rönqvist,
Helsingfors: S/S "Helsing" -

16.3.1934: s.t. Douglas & Ramsey, Glasgow
for ophugning i Grangemouth - £ 2.2.00.

M/S "Alpha" - NSLT -

100 brt - 63 net - 150 dw.

88,9 x 21,2 x 6,7

68 ihk Tuxham - 2-cyl. 2SA

90 " J&C.G.Bolinders, Stockholm - 2-cyl.
råolliemotor - inst. 1920.

Fragtskib - 3-mastet skonnert af stål - 1 dæk -
maskine agter -

P.Ph. Stuhrs Maskin & Skibsbyggeri, Aalborg.
Bg. 2 - S. L. .12.1913.

Bg.t. N.A. Pedersen, Århus (*dirchtor Niels A.
A. 26. 11. 1913 - R. 26. 11. 1913. Pedersen*)

. .191 A - . .191 R. s.t.
A/S Skjærgaard, Sandefjord: M/S "Klaus" -
MPDG/LGOA - 104 brt - 52 net -
KR: M.B. Dannevig, Grimstad -

. .191 : s.t. A/S Klaus - S.Marcussen,
Askerøen: M/S "Klaus" - 1)
192 : s.t. A/S Vestlandske Petroleumskompagni,
Bergen -

192 : ombg. t. "fullpowered" motorskib -
2 master - mask.+skorsten agter.

1936: ombg. til tankskib -

1947: s.t. A/S Norske Esso, Bergen -

M/S "Esso 33" - LGOA - Reg. C.6100.

125 brt - 51 net - 91,10x20,10 x 9,0

1964: s.t. Partrederi Anna Vikan - Sverre
Bertheussen, Evenskjer: M/S "Odd Sverre" af
Harstad - 2)

1967: Forlænget - 191 brt - 84 net -
107,3 x 21,2 x 9,1
98,4 x x 11,0

M/S "Alpha" - NSLT -

side 2.

- 1) 191 : s.t. Thorsen & Fløystad, Arendal
(NV/1920)
- 2) 195 : s.t. A/S Petrolea, Oslo
130 brt - 46 net - 161 dw.
1952 inst: ihk Bolinder-Munktell
 2-cyl. 2SA

M/S "Alpine Finn" - C6DN9 - Reg.715.209.

5713 brt - 3159 net - 8661 dw.

129,65 x 19,41 x 6,970 m

123,96 x 19,04 x 7,59

4269 kW/5800 ihk Sulzer/Z.U.T., Zgoda.

8-cyl. 4SA (400 x 480) - 14 kn.

Thw. thrust propel fwd.

Kemikalie-Tankskip - 1 dæk - 5 Ta - 8 wing-Ta

SB + BB - L.11108 cbm - iskl. 1A -

16 lastpumper - total: 2200 t/h.

A/B Oskarshamns Varv.

Bg. 439 - S.

L. .10.1981.

Bg.t. OT-Rederierna, Skärhamn:

M/S "OT-Phosphorus" - SJXL - Reg.

.1983: s.t. Stena A.B., Göteborg:

M/S "Stena Phosphorus" -

.1985: omdøbt M/S "Aleksandr Kaverznev"

Charter: Sovtorgflot.

.1.1988: s.t. Cargo Chem, Nassau:

M/S "Alpine Finn" -

Man: Milton Marine Management Ltd., New Milton

1989: Man: Mermaid Marine Management Ltd.,
New Milton .

. .1990: Overgået til Delship Trading Corp.,
Nassau: M/S "Alpine Rose" -

. .1994: s.t. Mostraum K/S, Bergen:

M/S "Mostraum" - LAUV4 - N.I.S.

Man: Anders Utkilens Rederi-A/S.

5973 BT - 3160 NT - 8661 dw.

M/S "Alpine Girl" - C6CI3 - Reg.710.737/Bahama
3918 brt - 2677 net - 6418 dw.

110,01 x 16,63 x 6,910 m (BB)

101,91 x 16,60 x 8,55

2942 kW/4000 ihk MaK, Kiel - 6MU551AK -
6-cyl. 4SA (450 x 550) - 14,5 kn.

Thw. thrust propel fwd.

(Kemikalie-Tankskib - 1 dæk - 8 Ta - 9 wing-Ta
SB & BB - 13 WTB - L.7384 cbm.

Örenstein & Koppel A.G., Lübeck.

(Bg.707 - S. .10.1974 - L. .3.1975.

Søsat som M/S "Chemist Lisbon" til:

Companhia Nacional de Navegacao S.a.rl.
(C. N. N.), Lisboa.

Leveret til Suprema Companhia Naviera, Panama:
M/S "Quimico Lisboa" - H3TI

Man: Schiffahrtskontor Nord GMBH, Hamburg.

.1986: s.t. Oostplein Scheepvaart B.V.,
Wilhelmstad/Nederl.Antiller:

M/S "Dintel" -

Man: Rotterdam Shipmanagement B.V.

.1986: s.t. Delship Corporation, Nassau:
M/S "Alpine Girl" -

(- direktør Ove Dam, Schweiz (Svanehøj Pumpefabrik.

Man: Milton Marine Managing U.K., New Milton.
Disp: Arne Holt Shipping, Kbh.

(1989: Man: Mermaid Marine Management Ltd.,
New Milton.

M/S "Alpine Lady" - C6HE4 - Reg.715.390/Bahamas
3846 brt - 2657 net - 6433 dw.

110,50 x 16,65 x 6,830 m (BB)

101,91 x 16,62 x 8,56

2942 kW/4000 ihk MaK, Kiel - 6MU551AK

6-cyl. 4SA (450 x 550) - 13,75 kn/14,5 kn.

thw. thrust propel fwd.

Kemikalie-Tankskip - 1 dæk - 8 Ta. - 9 wing-Ta
SB & BB - 13 WTB - L.7388 cbm.

Örenstein & Koppel A.G., Lübeck.

Bg. 720 - S. .3.1977 - L. .9.1977.

Bg.t. Companhia Nacional de Navegacao s.a.r.l.
(C.N.N.), Lisboa: M/S "Quimico Leixoes" - CSAQ

.1986: s.t. Oostplein Scheepvaart B.V.,
Willemstad/Nederl. Antiller;

M/S "Dommel" - PDSC

Man: Rotterdam Shipmanagement B.V.

.1987: s.t. Juneau Shipping Corp., Monrovia:
M/S "Multitank Antares" - ELFZ5 - Reg.8044.

Man: C.F.Ahrenkiel (U.K.) Ltd.

.1988: s.t. Delship Trading Corp.,
Nassau: M/S "Alpine Lady" -

Man: Milton Marine Management Ltd., New Milton.

1989: Man: Mermaid Marine Management Ltd.,
New Milton

M/S "Alpine Rose" - 06CT7 - Reg.710.796/Bahamas
2592 brt - 1947 net - 5280 dw.
3568 BT - 1423 NT - 5280 "

101,43 x x 6,712 m
94,52 x 15,71 x 7,07

2576 kW/3500 ihk MaK, Kiel - 6-cyl. 4SA
(450 x 550) - 13,5 kn - type: 6M551AK.
control.pitch propel. Thw thrust propel fwd.

Kemikalie-Tankskib - 2 dæk - 7 Ta + 2x6 wing-Ta
L. 3378 + 2214 = 5588 cbm. (rustfri staaltanke)
9 WTB - iskl. 1C.

Trondhjems Mek.Verkestet (Aker Trøndelag A/S),
Trondhjem - Bg.821 - S. L. .12.1981.

Bg.t. K/S Bras VIII A/S - S.Bartz Johannessen
A/S, Bergen; M/S "Brage Nordic" - LKCF
Reg.19644.

.1986: s.t. Noordplein Scheepvvaart B.V.,
Willemstad/Nederl.Antiller;
M/S "Brage Nordic" - PDFG

Man: Rotterdam Shipmanagement B.V.

.4.1987: s.t. Delship Trading Corp., Nassau:
M/S "Alpine Rose" -

Man: Milton Marine Management Ltd., New Milton.

.1989: s.t. Brage Frovil K/S, Bergen:
M/S "Brage Nordic" - LAXD2 - N.I.S. 00726.

Man: Billabong Ship Management A/S & Co., Oslo.
" 1990: SIGBA A/S -

M/S "Alpine Rose" - C6DN9 - Reg.715.209.

5713 brt - 3159 net - 8661 dw.

5973 BT - 3160 NT - 8661 "

A/B Oskarshamns Varv

Bg. 439 - S. L. .10.1981.

Kemikalietankskib - 5 Ta - 8 wing-TA SB & BB.
L. 11108 cbm.

ex M/S "Alpine Finn" af Nassau.

. .1990 - . .1994:

Delship Trading Corp., Nassau.

Man: Mermaid Marine Management Ltd., New Milton
- New Hampshire.

M/S "Alrø" - OWZD - D/988.

263 brt - 114 net - 310 dw.

Gebr. Niestern & Co., Delfzijl - 12.1935

Bg. 201 -

ex M/S "Anka" af Kolding/Egernsund.

8.1980 -

Partrederi, Horsens.

- skibsmægler Torben Nyholm Bartramsen, Horsens

" Bill B.Norton Kierkgaard, "

" Hans Klempel, "

- - -

S/S (M/S) "Als" - NPLF/OUNN - B/9.

65 brt - 37 net - ~~20+10~~ 20+10 dw.

53 " - 21 " - 3 dw

Kjerteminde Træskibsværft - N.F.Hansen 7/1875.

ex S/S "Erø" af Årøskøbing.

17.4 .1935 -19.4 .1948:

F.J. Rasmussen, Aabenraa -

29.4 .1948 - 29.3 .1949:

L.N. Christensen, Aalborg/Aabenraa.

- - -

29.3.1949 - 29.3.1949:

Fabrikant Jens S.R. Larsen, Humlebæk.

- - -

Aabenraa Havns Historie gennem 700 år:

"17.4.1935 startede kaptajn Rasmussen, Graasten, en passagerrute Aabenraa - Lønsemaj - Hardeshøj med den moderniserede damper "Als". Senere oprettede Rasmussen en ugentlig forbindelse til Barsø, men i 1941 blev søgadsen indstillet på grund af oliesituationen."

M/S "Als" - OXYZ - G/16.

52 brt - 17 net - 85 dw.

Johs. Berg, Delfzijl 1913 -

ex S/S "Activ" af Nakskov/Kbh.

. .1951 - . .1951:
købmand A. Geffke, Sønderborg.

. .1951 - 29.11.1962:
Sten- & Grusforretning A. Geffke A/S,
Sønderborg.

- - -

M/S "Alsia" - NHKQ/OXOE - A/120.

5812 brt - 3607 net - 7800 dw.

425,2 x 57,3 x 25,4/29,2

6700 ihk B&W/Kbh - 2/7-cyl. 4SA

db.skrue -

Passager- & fragtskib - 1+shelterdæk - 4 master
mindre udstødsskorsten - 6BH -

Nakskov Skibsværft A/S.

Bg. 36 - S. 29.6.1929 - L. 7.9.1929.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.

A. 28. 8 .1929 - R. 30. 8 .1929.

9.5.1939: Totalforlist p.r. Penang - Colombo
med stykgods. Ødelagt af brand om bord nær
Barberyn fyr, på Ceylons vestkyst - Tiden op-
stod i maskinerummet - Besætning og passagerer
reddet

7.11.1939 A - . 1939 R. slettet af reg.
som forlist.

M/S "Alsia" - OUNI5 - D/33278.

49779 BT - 31357 NT - 56049 dw.

294,06 x 32,29 x 13,023 m

280,00 x 32,20 x 20,90

36852 kW/50100 IHK B&W/Mitsui, Tamano -
10-cyl. 2SA (900 x 2550) - 10K90MC-C -
24,5 kn - directional thruster unit -
Thw.thrust control.pitch propel fwd.

Containerskib - 1 dæk 7 cell.HO/7Ha -
pt.higher tensile steel - 11 WTB -
C.Ho.1992/20' + C.Dk.2008/20' inkl.
486 ref.containere - (16 Ha + 34 wing Ha.).

Mitsui Zosen K.K., Chiba Works, Ichihara
Bg. 1364 - S. 4.7.1990 - L. 5.11.1990.

Bg.t. A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbh.
reg. D.I.S. 11.1990.

.4.1993 K - .5.1993 R. s.t.
Interessentskab, Kbh. - hjst: Odense:
- A/S D/S Svendborg + D/S af 1912 A/S:
M/S "Munkebo Mærsk" -

S/S "Alssund" - NBFS - C/315.

1568 brt - 987 (947) net - 2100+172 dw.

Burmeister & Wain, Kbh. 7.7.1889 (7/6?)
Bg. 151 -

ex S/S "Fredensborg" af Kbh.

7.6. 1924 - 27.5.1926:

A/S Dampskibsselskabet Gylfe, Kbh.

27.5.1926 - 31.10.1927:

A/S Dampskibsselskabet Halla, Kbh.

- - -

S/S "Alssund" - NBGW - C/147.

4123 brt - 2584 net - 5068+132 dw. (+1132 dw)
368,9 x 46,1 x 25,9/29,3

319 nom - 1896 ihk trp.exp. vrft -

Fragtskib - 2 dæk - 2 master - 7BH -

(D. & W. Henderson & Co., Glasgow.

Bg. 378 - S. L. 3.1895.

Bg.t. China Mutual Steam Navigation Co.Ltd.,
London: S/S "Kaisow" -

(191 : s.t. M.Naruse, Tarumi:

S/S "Shintsu Maru" - LNTJ - Reg.13256.

191 : s.t. Hokkai Shosen Kabushiki Kaisha,
Hakodate: S/S "Toyo Maru" -

12.11.1919 A - 15.11.1919 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Gylfe, Kbh -

T.C.Christensen - S/S "Alssund" -

14.12.1922 A - . 1922 R. s.t.

London - £ 5.700.

1923: Ophugget - (LR: Von Freeden, Wilhelm:
haven)

S/S "Alssund" - NCFH/OXPA - C/340.

3222 brt - 1924 net - 5018+302 dw.

Scheepswerf v.h. Jan Smit Cz., Alblasserdam
1920 - Bg. 200.

ex S/S "Sierra Leone" af Kbh.

10.10.1929 - (9.4.1940) / 12.7.1941:
Dampskibsselskabet Hafnia A/S, Kbh.

- - -

M/S "Alssund" - OYMK - D/390.

488 brt - 204 net - 920 dw.

183,7 x 30,4 x 9,2

LR: 202,7 x 30,5 x 12,4
x 30,3 x 19,0

900 ihk MaK - 6-cyl. 4SA (385 x 580) - 11 kn.

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD) - M+A agter -
1Ho/2Ha - G. 61990 - B. 57970 cbf.

Werft Nobiskrug, Rendsburg.

Bg. 551 - S. L. .9.1952.

Bg.t. Dampskibsselskabet Hafnia A/S, Kbh.

hjt: Frederikshavn -

A. . .1952 - R. . .1952.

1961: Charter D.F.D.S. -

14.7.1961 A+R s.t. Henrich & Werner Felter,
Lübeck: M/S "Hilde Felter" af Hamburg - DANL -

1968: omdøbt til M/S "Phoenix" -

1970: s.t. Reederei Ekkehard Lenger, Walldorf:
M/S "Susanne Lenger" af Hamburg -

KR: Wilhelm Tietjen. - 499 brt - 214 net - 896dw

1974: ved tvangsauktion s.t. Euritos Maritime
Co.Ltd., Famagusta/Limassol: M/S "Jeannette" -
5B2652 - Reg.373.852 -

M/S "Alssund" - OZFV - D/964.

233 brt - 132 net - 330 dw.

101,2 x 22,9 x 10,11

LR: 105,11 x 22,9 x 11,0

32,29 x 6,94 x 3,601 m

27,31 x 6,89

216 kW/290 ihk Caterpillar Tractor Co., Peoria
6-cyl. 4SA (159 x 203) - 9 kn -

Tankskip - 1 dæk - M+A agter - 6 Tanke -

Oskar Johnssons Tördocka, Kållandsö.

Bg. 5 - S.

L. 10.10.1959.

Bg.t. Oskar Johnsson, Kållandsö.

M/S "Inger" - SHTF - Reg. 9938 -

19.1.1962 A - 5.2.1962 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Hafnia, Kbh:

M/S "Alssund" af Frederikshavn.

8.9.1964 A - 11.9.1964 R. overgået t.

Partrederi, Kbh - hjst. Fr.havn.

A/S Dampskibsselskabet Hafnia, Kbh (BR)

Odense Møbel- og Tæppelager A/S, Odense,

Nytorv Møbel- og Tæppelager Ålborg A/S, Ålborg.

5.4.1966 A - 14.4.1966 R. overgået til

A/S Dampskibsselskabet Hafnia, Kbh. som eneejer.

2.1.1968 A+R. overgået til

Partrederi, Kbh - hjst. Fr.havn

Dampskibsselskabet Hafnia A/S

skibsreder Knud Harreschou Christensen,

Kulgravgård pr. Rude

BR: skibsmægler Gunnar Danris, Skælskør.

forts.

M/S "Alssund" - OZEV - D/964

side 2.

2.2.1970 A - 4.2.1970 R.

udtrådt: K.H.Christensen, Rude

indtrådt: A/S Dampskibsselskabet Hafnia, Kbh.

11.5.1970 A - 12.5.1970 R.

hjst. Marstal -

13.6.1972 A + R. s.t.

Partrederiet för m.s. Reno, Stockholm:

M/S "Reno" - SDAW - Reg.9938 -

KR: B.Thorman -

1972: s.t. Firma Bunkerservice, Stockholm

M/S "Reno" -

Fart med tungolieprodukter i Stockholm havn og
skärgård.

M/S "Alsyta Smits" -

(hollandsk)

3544 brt - 2016 net - 6209 dw.

1599 " - 1042 " - 3252 "

83,70 x 17,10 x 8,381/5,741 (BB)

74,81 x 17,00 x 10,14

2850/2400 ihk Atlas-MaK - 8-cyl. 4SA (320x420)

Type 8Mu453AK - 12 kn -

Fragtskib (tweendecker convertible to self-trimming bulkcarrier) 2 dæk - 1Ho/1Ha -

M+A agter - G.7021 - B.6800 cbm - str. for heavy cargoes -

De Groot & van Vliet, Slikkerveer.

Bg.399 - S. 1978 - L. 1979.

Bg.t. Marinus Smits, Rotterdam.

Man: GENCHART -

S/S "Altai" - MABD - Reg. 39 (russisk)

3756 brt - 2388 net - 6570 dw.

360,6 x 46,6 x 19,4

346 NHK - ihk trp.exp. J.Dickinson & Sons, Sunderland.

Fragtskib - 1+spardæk - 2 master -

Short Bros. Ltd., Sunderland.

Bg. 307 - S. L. .8.1902.

Bg.t. Common Bros. - Hindustan Steam Shipping Co., Sunderland: S/S "Hindustan" (opr. KR: J.W. Squance & Co.)

. 1911: s.t. The Northern Steam Ship Co. Ltd., St.Petersburg: S/S "Altai" - Rbl. 271.808.

. 1918: overtaget af The Shipping Controller, London -

KR: Ellerman-Wilson Line, Hull.

1920: Overdraget t. den hviderussiske rederi: Societe Maritime & Commerciale de France: Rouen: S/S "San Martino" - OTCN.

1922: s.t. Cie. de Commerce & d'Armement, Dunkerque: S/S "Romanitza" -

1928: s.t. Prvo Dalmatinsko Trgovack Drustvo S.O.J., Dubrovnik: S/S "Treci" -

10.8.1933: Grundstødt i Adriaterhavet p.r. Sibenik - Rotterdam - derefter kondemneret (?)

M/S "Altair" - HPKA - Reg.10924-RH Panama-reg.

1582 brt - 807 net - 2585 dw.

2666 " - 1513 " - 3697 "

300,4 x 45,11 x 17,8/21,4

269,0 x 45,10 x 25,11

91,55 x 14,00 x 5,411/6,516 m

82,00 x 13,97 x 7,90

1790 kW/2400 ihk Sulzer/Wärtsilä A.B., Åbo.

6-cyl. 2SA (560 x 1000) - 13,5/14 kn - type 6TD-56.

Fragtskib - 1+shelterdæk (OSD/CSD) - 4 pass.

4 BH - 2HO/2Ha - G.5356 - B. 4912 cbm - M+A agter

Wärtsilä A.B. - Turku Yard, Åbo

Bg. 1136 - S. .3.1966 - L. 7.1966.

Bg.t. Argo Reederei - Richard Adler & Söhne,

Bremen: M/S "Altair" -

1599 brt - 780 net - 2627 dw.

2777 " - 1437 " - 3687 dw.

. 1977 : s.t. Zeereederij H.Nefkens, Rotterdam:
M/S "Altair" - PCOA -

. 1982: s.t. Pharos Enterprises S.A. de
Panama: M/S "Altair" -

Man: skibsreder Jørgen Roed, Svendborg.

LR.660.9999.

M/S "Altair" -

Cypern-reg.

1198 brt - 853 net - 2225 dw.

257,10 x 37,10 x 16,7
234,5 x x 19,4

78,59 x 11,54 x 5,061 m
71,46 x x 5,90

1194 kW/1600 ihk Atlas-MaK - 8-cyl. 4SA
(320 x 450) - 11,5 kn -

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 2Ho/2Ha -
G. 100.000 - B. 93.000 cbf = G.2832 - B.2633 cbm

VEB Schiffswerft Neptun, Rostock

Bg. 421 - S. L. . 1967.

Bg.t. A/S Dampskibsselskabet Fro - August
Kjerland & Co. A/S, Bergen:

M/S "Fro" - LJHF -

.12.1973: s.t. Fenelon Maritime Co.Ltd.,
Famagusta: M/S "Altair" -

KR: Frem-Rederierne - skibsreder Helge K.Jensen,
Kbh/Farum.

. 1976: s.t. Vapuretto s.n.c., Neapel:
M/S "Maik" - INAO -

M/S "Alte Liebe" - DAKZ -

Tysk reg.

919 brt - 436 net - 172 dw.

51,20 x 11,12 x 6,35 m

LR: 178,2 x 39,1 x 10,3

161,9 x 36,5 x 13,2

54,31 x 11,92 x 3,125 m

49,31 x 11,10 x 4,02

1120 ihk Modag/Motorfabr.Darmstadt -

2/8-cyl. 2SA (225 x 330) - db.skrue - 13,5 kn.

Passagerskib - 2 dæk - 8BH -

700 passagerer -

Schlichting-Werft, Lübeck-Travemünde.

Bg. 1298 - S. .11.1958 - L. .1.1959.

Bg.t. Hafen-Dampfschiffahrts A.G. (HADAG),

Hamburg: M/S "Alte Liebe" -

Rute: Hamburg - Cuxhafen - Helgoland

Udflugtsture på Elben.

.10.1959: Chartret af Centrumlinjen A.B.,

Malmö/Kbh: M/S "Alte Liebe" -

Kort tid efter uofficielt omdøbt til

M/S "Centrumpilen" - (ikke reg.)

Rute: Kh.Havnegade - Malmö.

. .1962: Omdøbt til M/S "Örestad".

. .1973: s.t. Reederei K.G. Seetouristik
GmbH & Co., Flensburg:

M/S "Baltica I" af Lübeck.

Udflugtsture fra Travemünde og Burg i Østersøen
(og til Danmark).

. .197 : Overgået til Förde-Reederei GmbH,
Flensburg: M/S "Habicht II" -

Rute:

LR.526,4663.

M/S "Althea" - OXVH - D/1354.

299,98 brt - 189,72 net - 625 dw.

148,5 x 30,1 x 8,4

LR: 157,6 x 30,1 x 9,10

141,8 x 30,0 x 11,4

425 ihk B&W/Alpha-Diesel - 5-cyl. 2SA

(240 x 400) - 10 kn - control.pitch propeller

Fragtskib - 1 dæk - M+A agter - 1Ho/2Ha -

G. 33.000 - B. 30.000 cbf -

Frederikshavns Værft & Tørdok.

Bg. 265 - S. 20.9.1966 - L. 10.1966.

Bg.t. Partrederiet på Bornholm af^{21.9.} 1964,
Rønne - ca. kr. 2 mill. -

A. 10.10.1966 - R. 17.10.1966.

BR: skibsreder Laurits Skovgaard, Rønne.

Befragtn: Skibsmæglerfirma Plum, Møller &
Skovgaard, Rønne. BR - B. 22.2.1973 - R. 7.3.1973.

Sept-I/1978 R. s.t.

Interessentskabet Jenbo II, Marstal:

M/S "Jenbo" -

KR: skibsreder Gunner Kristensen, Marstal.

10.1982 reg. s.t. Richmond W. Simeon,
Papete/Tahiti : M/s "Manava II"

M/S "Althea" - OXVH - D/1354.

side 2.

Deltagere:

skibsreder Laurits Skovgaard, Rønne,
revisor Helge M. Christoffersen, "
skibsfører Egon Schönwandt, "
eksportør Carl J.P. Larsen, "
fru Clara J. Skovgaard, "
direktør Kai J.Engell-Jensen, Hørsholm.

H/S "Altona" -

32 Cml. -

64 nom -

Passagerskib - jern -

Bg. i England 18 .. (?)

25.5.1847: Sat i fart - tilhørende Altona-Harburger Dampfschiffahrts-Gesellschaft, Altona
- stiftet 19.11.1845 -

x)

Best: Agent Lange,
Kjøbmand Bahnsen,
Skibsbygmester Dreyer.

skibet fritaget for afgift 19.5.1847.

Rute: Altona - Harburg -

Driften indstillet 28.11.1850.

. .1852: solgt -

x) Centralblatt für Handel, Schiffahrt und Industrie - Juni 1847:

"Am 19.Mai d.J. den Erlass der Ankaufsabgabe für ein zur Errichtung einer Dampfschiffahrt zwischen Altona und Harburg von der fremde eingeführtes eisernes Dampfschiff".

Ruten åbnet 13.4.1847 med charterskib:
"Der Adler".

Litt: Szymanski.

M/S "Aluk" - OW.2403 - D/1588.

290,15 brt - 98,99 net -

Scheepswerf Vooruit, Zaandam.

Bg. 319 - Lev. .6.1968.

Sandpumper - 1 dæk - 1Ho/1Ha -

ex M/S "Bredgrund" - St.F.11 af Hvidovre.

Juni.II/1986 til Marts-II/1993:

P/f Stream, Vaag.

Marts.1993 til

Skawbosten A/S, Skagen:

M/S "Aluk" - St.F.11 - OWTH - D/1588.

S/S "Alva" - NMBW -

136 brt - 82 net - 185+15 dw.

101,8 (102,7) x 21,4 x 8,1

19 nom - 90 inh 2-cyl.comp. Lindholmens Mek.
Verkstad, Göteborg (inst. 18 .)

Fragtskib - eg og fyr på jernspant - 1 dæk -
2 master - senere 1 mast -

Bg.	s.	L.	Åmål, Sverige. 1866.	1)
Bg.t.				

SR/1875-79: P. Larsson, Åmål:
S/S "Åmål" -

ca.1890: s.t. H.Mathiessen & Co., Fredriksstad:
S/S "Selbak" - HCGF -

1898: s.t. C.Apenes & Co., Fredriksstad.

1899: Ombg. -

1902: s.t. Landskrona -

20.9.1902 A - 27.9.1902 R. s.t.

A/S Dampskibsselskabet Alva, Kbh: S/S "Alva".
hjt: Aalborg -

- grosserer O.F. Wm.Boas, Kbh (BR)

direktør, overing. Frederik D. Marshall,
Frederiksberg.

12.11.1906 A - 13.11.1906 R. s.t.

A/S International Dampskibs- og Bjergnings
Kompagni - Alfred Christensen, Kbh.

12.1.1909 A+R s.t. Belgien - kr. 14.000.
afrigget og omdannet til hulk. (1911)

Cie. Dano-Belge de Navigation a Vapeur, Antwerp.

1) For dette skib anføres fejlagtigt byggeåret
som 1876 i div. registre.

M/S "Alva" - OUYD - E/300.

99 brt - 47 net - 160 dw.

97 " - 59 " - 148 "

Gebr. Figee, Vlaardingen - 1914 -

ex M/S "Minde IV" af Marstal.

sejlskib m.hjælpemotor - galease - jern.

. 1944 - . 1959
Dansk Eternit-Fabrik A/S, Nr. Tranders -
hjst. Ålborg -

. 1959 - . 4. 1962:
skibsfører H.P. Hansen, Ålborg.

. 4. 1962 - 7. 1. 1972:
skibsfører Poul Mølbach, Marstal/Nørresundby
hjst. Marstal.

- - -

M/S "Alva Mærsk" - OWKX - D/607.

13042 brt - 7706 net - 20125 dw.
527,0 x 72,1 x 39,3

LR: 559,11 x 72,1 x 31,5
538,3 x 71,10 x 39,6

9200 ihk B&W/vrft - 7-cyl. 2SA (740 x 1600) -
774-VTBF-160 - 15,5 kn -

Tankskip - 1 dæk - mask.agter - bro midtskibs -
21ta - L.949.000 cbf -

Mitsui Zosen Kabushiki Kaisha, Tamano.
Bg. 611 - S. 17.4.1957 - L. 26.7.1957.

Bg.t. Interessentskab, Kbh - hjst. Kbh.
A.21 . 6 .1957 - R. 8 . 7 .1957.
- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

11.10.1968 A+R s.t. Palace Tankers Inc.,
Monrovia: M/S "Silver Palace" - ELSW - Reg.3093.
ca.\$ 1.500.000 -

12791 brt - 7817 net - 20930 dw.

Man: K.M. Koo, Hong Kong.

(c/o Valles Steamship Co.Ltd., Hong Kong).

15.4.1982 ank. Fuji Marden & Co.Ltd.,
Hong Kong for opbygning - beg.Maj 1982.

S/S "Alva Mærsk" - OZSD - C/822.

27710,91 brt - 15460,29 net - 25868 dw.

LR: 209,02 x 30,59 x 11,354 m (BB)
196,55 x 30,51 x 18,72

29840 kW/40000 AMK - 2 stk. turbiner gearet
t. 1 aksel General Electric-type - bg. af
Kvarner Brug A/S, Oslo - 26 kn -
Thw. thrust propeller fwd.

Containerskib - 2 dæk - M+A 3/4 agter -
radarmast forude - 6Ho/26Ha -
C.Ho. 102/20' + 339/40' containers
C.Dk. 218/40' "

Flender Werft A.G., Lübeck.

Bg. 610 - S. 23.8.1975 - L. 8.3.1976.

Bg.t. Interessentkøkab, Kbh - hjst. Frederikshavn
reg. Marts-I/1976

- A/S Dampskibsselskabet Svendborg,
Dampskibsselskabet af 1912 A/S.

1978: ombg. og forlænget - reg. Aug-I/1978.

30464,64 brt - 17119,74 net - 30439 dw.

223,45 x 30,59 x 11,375 m (BB)
210,07 x ~~30,59~~ 30,51 x 18,72

8 Cell.Ho/30 Ha - G. 49543 cbm -

C.Ho. 112/20' + 399/40'
C.Dk. 936/20' (40') -

M/S "Alvej" - OXWE - J/12.

100 brt - 52 net - 140 dw.

86,5 x 17,7 x 8,5 - NV: 28,13 x 5,66 x

110 ihk 26,36 x x 2,59 m

1958 instal. 160 ihk Wichmann, Rubbestadnesset
2-cyl. 2SA (280 x 420) - 8 kn.

Fragtskib - sejlskib m. hjælpemotor - stål -
1 dæk - jagtrigget - 1 Ha - 4BH - G.227 cbm.

Bg. S. L. Montrose.
1920.

Bg.t.

M/S "Tweenways" -

21.8.1947 A - 25.9.1947 R. s.t.

skibsfører Kai L. Møller, Svendborg;

M/S "Kaj Helin" -

24.1.1948 A - 29.1.1948 R. s.t.

skibsfører Marius Petersen, Årøsund: M/S "Alvej"

. .1955 A - . .1955 R. s.t.

Aksel Johannesen, Mosterhavn;

M/S "Brit-Marit" - LMVH - C.14055.

1968; s.t. Jakob Steinsland, Mosterhavn;

M/S "Mostring" af Haugesund.

1978; s.t. Sverre Vindenes, Holmedal;

M/S "Vaarvind" af Florø.

M/S "Alway" - OUXY - J/820.

82 brt - 57 net - 138 dw.

E.J. Smit & Zoon, Hoogezand - . .1895.

Sejlskibs m.hjælpemotor - stål - tjalk.

ex M/S "Mary" af Løgstør.

. .1945 - . .1948:
skibsfører M. Petersen, Aarøsund.

- - -

S/S "Alwine" - LCKD -

tysk reg.

511 brt - 400 net -

dw.

162,5 x 22,7 x 17,8'

49,53 x 6,93 x 5,44 m

60 nom - 240 ihk 2-cyl.comp. Gebr.Howaldt,
Kiel -

Fragtskib - klink af jern - 1+awningdæk
(2+spardæk ?) - 3 luger - 5 afd - 2 master
(gaffelskonnert) -

Howaldtswerke - G.Howaldt, Kiel.

Bg. 52 - S. .11.1881 - L.

1881.

Bg. for værftets regning -

Under bygningen s.t.

Partenreederei, Aabenraa -

KR: Michael Jebsen - Mk. 180.000.

- Michael Jebsen	8/100
Carl Diederichsen	8/100
Jacob Diederichsen	6/100
Gust.Diederichsen, Rio de Jan.	4/100
C.H.Rüdel, Kiel	5/100
Kapt.F.Thiessen, Aabenraa	5/100
Joh. Schweffel, Kiel	4/100
H.F. Howaldt, Kiel	3/100
Carl Hagemann, Essen	3/100
O.E. Richter, Essen	3/100

. .1894: s.t. Fujioka Koichiro - Iwanai
Kisen Kabushiki Kaisha, Kobe: S/S "Kokwo Maru"
HKBV - Mk. 110.025, -

udgået ca. 1917.