

9. Opbevar køreskiven

Køreskiven følger chaufføren og ikke bilen. Chaufføren skal altid medbringe køreskiverne for pågældende dag samt skiverne for de forudgående 28 kalenderdage, hvor chaufføren har kørt.

Køreskiver, det ikke er nødvendigt at medbringe under kørslen, skal afleveres til virksomheden. Chaufføren har krav på en kopi af skiverne. Husk at virksomheden har pligt til at instruere jer om reglerne, virksomheden har pligt til at tilrettelægge arbejdet, så I kan overholde reglerne, virksomheden har pligt til regelmæssigt, at kontrollere om reglerne overholdes.

10. Skift mellem symbolerne på kontrolapparatet

Sørg altid for, at apparatet rent faktisk viser det, du er i gang med. F.eks. er det meget vigtigt, at ”andet arbejde” og ”pause” registreres korrekt.

Symboler på kontrolapparatet

Man skal være opmærksom på, at ikke alle symboler findes på alle kontrolapparater, da symbolerne afhænger af, om kontrolapparatet er automatisk eller standard.

Køretid

„Ratsymbolet“ findes kun på de ældre, manuelle kontrolapparater og anvendes, når bilen kører.

Symbolet findes ikke på automatiske kontrolapparater, da de automatisk registrerer, når bilen bevæger sig. Dette vises på diagramarket som en bred, sort streg.

Hvilket af de øvrige symboler, vælgeren står på under kørsel, er valgfrit. Det kan dog anbefales, at stille vælgeren på hamrene, så er udgangspunktet det samme, som når der køres med Digital Tachograf.

Alle andre arbejdsperioder

„Hamrene“ anvendes ved andet arbejde. Dvs. af- og pålæsning, kranarbejde, vedligeholdelse eller reparation af køretøjet, toldbehandling, afhentning af papirer mv.

Rådighedstid

„Firkanten med skrå streg“ anvendes ved ventetid, hvor føreren afventer ordre til enten kørsel, af- eller pålæsning eller anden form for ventetid.

Derudover anvendes symbolet i den tid, der tilbringes ved siden af en anden fører og på evt. soveplads under kørsel.

Kort sagt alle fomer for „Passivt arbejde“.

Afbydelse i arbejdet og de daglige hvileperioder

„Sengen“ anvendes i alle pauser og i alle hvileperioder, hvor føreren råder frit over sin tid.

10 bud om køre- og hviletid

1. Udfyld skiven korrekt
2. Kør højst 4½ time uafbrudt
3. Hold mindst 45 minutters pause
4. Kør højst 9 timer om dagen
5. Hold mindst 11 timers daglig hvil
6. Hold 45 timers uafbrudt ugentligt hvil
7. Afbryd eventuelt hviletiden ved tog/færge
8. Noter alle fravigelser på køreskiven
9. Medbring de nødvendige skiver
10. Husk at skifte mellem symbolerne på fartskriveren.



OBS!

Denne folder opfylder kravene ved kørsel i Danmark og EU.

Vær opmærksom på, at andre lande kan have særregler.

1. Udfyld skiven korrekt

Vær opmærksom på om køreskiven passer til det kontrolapparat, der sidder i bilen. (Sammenlign EU godkendelsesnummeret bag på køreskiven med nummeret på fartskriverens typeskilt). Husk også at medbringe skiver nok i køretøjet. Før kørslen skal skiven udfyldes med:

- Efternavn og fornavn
- Sted hvor kørslen starter fra, (*Bynavn og land*)
- Dato og årstal
- Kilometerstand ved start
- Køretøjets reg. nr.

Ved afslutning skal du huske at påføre:

- Sted hvor kørslen eller skiven afsluttes. (*Bynavn og land*)
- Dato og årstal
- Kilometerstand ved afslutning
- eventuelt udregne antal kørte km.

Husk:

- at udfylde bagsiden af køreskiven ved bilskifte og eventuelt kortere tids kørsel med defekt fartskriver og altid skrive, hvis uret har været åbnet.
- At skiven *aldrig* må sidde i uret mere end 24 timer.

2. Kør højst 4½ time uafbrudt

Når vi taler om køretid, tæller kun den tid hjulene ruller. Det betyder, at den obligatoriske pause senest skal holdes efter, at der rent faktisk er kørt i 4½ time, men den må naturligvis gerne holdes før.

3. Hold 45 minutters pause

Senest efter 4½ times kørsel holdes 45 minutters pause. Pausen kan erstattes af en pause på mindst 15 minutter fulgt af en pause på mindst 30 minutter.

OBS: Når der sammenlagt er afholdt 45 minutters pause, kan en ny køreperiode på 4½ time starte.

4. Kør højst 9 timer om dagen

Dog må du 2 dage om ugen have 10 timers kørsel.
Højst 6 køreperioder pr. uge (fast uge fra mandag kl. 00.00 til søndag kl. 24.00). Den samlede ugentlige køretid må højst være 56 timer og højst 90 køretimer over 2 på hinanden følgende uger.

5. Hold mindst 11 timers daglig hvil (regulært hvil)

Dog må du 3 gange mellem to ugehvil nøjes med 9 timer (reduceret hvil).
Et regulært hvil kan deles i 2 hvil, hvor det første skal være på mindst 3 sammenhængende timer og det andet mindst 9 sammenhængende timer.

Er der flere chauffører på køretøjet, skal hver have en daglig hviletid på mindst 9 sammenhængende timer inden for en periode på 30 timer. Ved afholdelse af dagligt hvil i køretøjet, skal det holde stille.

6. Hold 45 timers sammenhængende ugentligt hvil

Dog kan man hver anden uge nedsætte uge hviletid til 24 timer.

De resterende timer skal kompenseres i forlængelse af et dagligt hvil indenfor de næste 3 uger.

7. Afbrydelse af hviletid ved tog og færge

En regulær hviletid (mindst 11 timer) kan afbrydes 2 gange ved kørsel af og på færge eller tog.

8. Notér fravigelser på køreskiven

Hvis der under kørslen opstår uforudsete forsinkelser, som gør det umuligt at overholde reglerne om pauser og daglig køretid, kan førerne - hvis det er i orden med færdselssikkerheden - fravige reglerne for at nå frem til en egnet holdeplads, hvis det er nødvendigt for at sikre personers, køretøjets eller lastens sikkerhed. Husk at notere arten af og grunden til afvigelsen på køreskiven.

Vær særlig opmærksom på, at det digitale kontrolapparat, i modsætning til det analoge (uret), automatisk registrerer alle stop på mindre end 2 minutter som "køretid". Politiet vil tage udgangspunkt i det kontrolapparatet viser og ikke i en eventuel Timeguide.