

8. Notér fravigelser på køreskiven

Hvis der under kørslen opstår uforudsete forsinkelser, som gør det umuligt at overholde reglerne om pauser og daglig køretid kan fø-
rerne – hvis det er i orden med færdsels-
sikkerheden – fravige reglerne for at nå frem
til en egnet holdeplads, hvis det er nødvendigt
for at sikre personers, køretøjets eller lastens
sikkerhed. Husk at notere arten af og grunden
til afvigelsen på køreskiven.

9. Opbevar køreskiven

Køreskiven følger chaufføren (og ikke
bilen).
Chaufføren skal altid medbringe køreskiverne
for indeværende uge og for den sidste dag i den
nærmeste foregående uge, hvor chaufføren har
kørt.

Køreskiver, det ikke er nødvendigt at medbringe
under kørslen, skal afleveres til virksomheden,
chaufføren har dog krav på en kopi af skiven

Husk at virksomheden har pligt til at instruere
Jer om reglerne, virksomheden har pligt til at
tilrettelægge arbejdet, så I kan overholde regler-
ne, virksomheden har ret og pligt til regelmæs-
sigt, at kontrollere om reglerne overholdes.

10. Skift mellem symbolerne på uret eller den digitale tachograf

Sørg altid for at apparatet rent faktisk viser det
du er i gang med. F.eks. er det meget vigtigt at
“andet arbejde” og “pause” registreres korrekt.

Symboler på kontrolapparatet

*Man skal være opmærksom på, at ikke alle symboler fin-
des på alle kontrolapparater, da symbolerne afhænger af,
om kontrolapparatet er automatisk eller standard.*



Køretid

“Ratsymbolet” findes kun på de ældre,
manuelle kontrolapparater og anvendes,
når bilen kører.

Symbolet findes ikke på automatiske kontrol-
apparater, da de automatisk registrerer, når
bilen bevæger sig. Dette vises på diagramarket
som en bred, sort streg.

Hvilket af de øvrige symboler. vælgeren står
på under kørsel, er valgfrit. Det kan dog abe-
fales, at stille vælgeren på hamrene, så er ud-
gangspunktet det samme, som når der køres
med Digital Tachograf.



Alle andre arbejdsperioder

“Hamrene” anvendes ved andet arbejde. Dvs.
af- og pålæsning, kranarbejde, vedligeholdelse
eller reparation af køretøjet, toldbehandling,
afhentning af papirer mv.



Rådighedstid

“Firkanten med skrå streg” anvendes ved
ventetid, hvor føreren afventer ordre til enten
kørsel, af- eller pålæsning eller anden form
for ventetid.

Derudover anvendes symbolet i den tid, der
tilbringes ved siden af en anden fører og på
evt. soveplads under kørsel.

Kort sagt alle fomer for “Passivt arbejde”



Afbydelse i arbejdet og de daglige hvileperioder

“Sengen” anvendes i alle pauser og i alle hvile-
perioder, hvor føreren råder frit over sin tid.

10 bud om køre- og hviletid

1. Udfyld skiven korrekt
2. Kør højst 4½ time uafbrudt
3. Hold mindst 45 minutters pause
4. Kør højst 9 timer om dagen
5. Hold mindst 11 timers daglig hvil
6. Hold 45 timers uafbrudt ugentligt hvil
7. Afbryd kun hviletiden én gang ved tog/færge
8. Noter alle fravigelser på køreskiven
9. Medbring de nødvendige skiver
10. Husk at skifte mellem symbolerne på fartskriveren.

1. Udfyld skiven korrekt

Vær opmærksom på om køreskiven passer til det kontrolapparat, der sidder i bilen.

(Sammenlign EU godkendelsesnummeret bag på køreskiven med nummeret på fartskriverens typeskilt). Husk også at medbringe skiver nok i køretøjet. Før kørslen skal skiven udfyldes med:

- Efternavn og fornavn
- Sted hvor kørslen starter fra, der kan nu (ved indenrigskørsel) skrives alene DK (Danmark), ved international kørsel skal der fortsat skrives bynavn eller sted, hvor kørslen starter.
- Dato og årstal
- Kilometerstand ved start
- Køretøjets reg. nr.

Når den daglige arbejdstid afsluttes eller senest ved afslutning af en daglig rådighedsperiode, skal skiven tages ud og afsluttes ved at udfylde følgende:

- Sted hvor kørslen eller skiven afsluttes. Ved indenrigskørsel skrives alene DK (Danmark), ved international kørsel skal der fortsat skrives bynavn eller sted, hvor kørslen slutter.
- Dato og årstal
- Kilometerstand ved afslutning
- Evt. udregnede antal kørte km.

Husk:

- at udfylde bagsiden af køreskiven ved bilskifte og evt. kortere tids kørsel med defekt fartskriver, samt altid at skrive hvis uret har været åbnet.
- at skiven aldrig må sidde i uret mere end 24 timer.

2. Kør højst 4½ time uafbrudt

Når vi taler om køretid, tæller kun den tid hjulene ruller. Det betyder, at den obligatoriske pause senest skal holdes efter, at der rent faktisk er kørt i 4½ time, men den må naturligvis gerne holdes før.

Vær særligt opmærksom på, at tachografen (i modsætning til uret) automatisk registrerer alle stop på mindre end 2 minutter som “køretid”. Politiet vil tage udgangspunkt i det tachografen viser og ikke i en eventuel Timeguide.

3. Hold 45 minutters pause

Senest efter 4½ times kørsel holdes 45 minutters pause. Den kan opdeles i 2 - 3 pauser af mindst 15 minutters varighed og der skal være en pause på mindst 15 minutter ved afslutningen af de 4½ køretime.

OBS: Når der sammenlagt er afholdt 45 minutters pause, starter altid en ny køreperiode på 4½ time.

4. Kør højst 9 timer om dagen

Dog må du 2 dage om ugen have 10 timers kørsel. Højst 6 køreperioder pr. uge (fast uge fra mandag kl. 00.00 til søndag kl. 24.00) og højst 90 køretimer over 2 på hinanden følgende uger.

5. Hold mindst 11 timers daglig hvil

Dog må du 3 gange om ugen nøjes med 9 timer. Hviletiden kan eventuelt opdeles i 2 eller højst 3 perioder, hvoraf den sidste periode skal være på mindst 8 timer og den korteste på mindst 1 time.

I de døgn hvor hviletiden deles, skal der holdes i alt 12 timers hvil sammenlagt.

Ved 9 timers hvil kræves der kompensation i den følgende uge.

Er der flere chauffører på køretøjet, skal hver have en daglig hviletid på mindst 8 sammenhængende timer inden for en periode på 30 timer. Ved afholdelse af dagligt hvil i køretøjet, skal det holde stille.

Ved chaufførskift kan køretøjet umiddelbart fortsætte kørslen, idet pausen kan holdes mens køretøjet ruller.

6. Hold 45 timers sammenhængende ugentligt hvil

Kan nedsættes til 36 timer på køretøjets eller chaufførens hjemsted eller til 24 timer andet sted – mod kompensation inden for 3 uger.

7. Afbryd kun hviletiden én gang ved tog og færge

Den daglige hviletid kan én gang afbrydes kortvarigt i forbindelse med til- eller frakørsel og forlænges derefter med 2 timer.